

**Plec de Prescripcions Tècniques particulars
que regula el subministrament
d'arrendament de vehicles per l'acte de
promoció de la donació del Banc de Sang i
Teixits**

EXP CS/1000/1100008305/31/PO

ÍNDEX

1. Context	3
2. Objecte del contracte o necessitat a cobrir	3
3. Serveis a gestionar i oferir per l'empresa contractista	5
3.1 Documentació requerida per a cada vehicle	5
3.2 Contingut de l'arrendament	iError! Marcador no definido.
3.2.1 Manteniment integral del vehicle i la reparació d'avaries:	5
3.2.2 Duplicat de claus:	6
3.2.3 Reparació i/o substitució dels pneumàtics (incloses les punxades i/o rebentades)	6
3.2.4 Assegurança a tot risc, sense franquícia:	7
3.2.5 Servei d'entrega del vehicle:	10
3.2.6 Termini de lliurament	10
3.2.7 Manteniment i reparació dels vehicles:	11
3.2.8 Vehicles de substitució:	11
3.2.9 Quilometratge:	13
3.2.10 Pèrdua total del vehicle:	14
3.2.11 Devolució del vehicle a la finalització del contracte d'arrendament:	14
3.2.12 Subministrament de cadenes de neu	15
3.2.13 Retolació dels vehicles	15
3.2.14 Plataforma de gestió de flotes	15
4. Finalitats i objectius a assolir	16
5. Requeriments tècnics generals obligatoris de la prestació	16
6. Unitats de vehicles requerides i àmbit temporal del contracte	18
7. Formes de seguiment i control de l'execució de les condicions	18
8. Documentació tècnica a aportar per les empreses licitadores	19

Amb la mera presentació de la seva oferta, l'empresa licitadora accepta les prescripcions tècniques establertes en aquest plec.

Qualsevol proposta que no s'ajusti als requeriments mínims establerts en aquest plec quedarà automàticament exclosa de la licitació.

1. Context

El Banc de Sang i Teixits (BST), en endavant BST, és una entitat pública adscrita al Departament de Salut de la Generalitat de Catalunya, creada pel Servei Català de la Salut. La seva missió és garantir l'abastament i l'ús adequat de la sang i dels teixits a Catalunya. Per assolir aquesta missió, el BST té la competència de planificar, promoure i gestionar la donació de sang i dels seus components al territori, així com dur a terme les anàlisis, el processament i la preservació d'aquests materials, seguint els estàndards més alts de qualitat i seguretat.

L'activitat desenvolupada pel BST es considera com estratègica i catalogada de servei essencial dins de l'activitat sanitària del Sistema Nacional de Salut de Catalunya. El BST però no disposa dels recursos propis necessaris per al desenvolupament d'activitats complementàries com la que és objecte de licitació, per donar suport a la seva activitat principal, i ha de recórrer a la contractació externa del subministrament d'arrendament de vehicles per poder-ne donar resposta.

Per a la realització de les tasques anteriorment descrites, el Banc de Sang i Teixits (BST) disposa en plantilla d'un servei específic de promoció de la donació de sang i plasma. Aquest departament té com a funció principal coordinar-se amb els responsables polítics municipals i gestionar els emplaçaments públics necessaris per facilitar que la ciutadania pugui accedir i participar en l'acte de donació. La seva activitat es desenvolupa arreu del territori català, amb l'objectiu de garantir la disponibilitat i l'accessibilitat a aquest servei essencial.

Així mateix, mitjançant la present licitació es pretén donar resposta a la necessitat de mobilitat del personal encarregat de la promoció, amb l'objectiu de facilitar el desenvolupament de la seva activitat i disposar d'un parc mòbil suficient que permeti oferir una resposta àgil i flexible a les programacions de les campanyes de donació de sang i plasma del BST.

2. Objecte del contracte o necessitat a cobrir

El present Plec té per objecte establir les prescripcions tècniques particulars que regiran la realització de la prestació del subministrament d'arrendament de 20 cotxes en condició de lloguer per l'acte de promoció del Banc de Sang i Teixits, definint així les seves qualitats.

Amb la realització de l'objecte contractual referit, l'òrgan de contractació pretén cobrir les següents necessitats i/o funcionalitats:

Necessitats que cobreix l'arrendament de vehicles

- Mobilitat del personal

Desplaçaments de l'equip de promoció a diferents municipis per coordinar campanyes de donació.

Accés a zones rurals o amb connexions limitades de transport públic.

- Flexibilitat operativa

Adaptació als calendaris variables de les campanyes.

Disponibilitat immediata de vehicles sense necessitat d'inversió inicial.

- Optimització de recursos

Reducció de costos en comparació amb la compra i manteniment d'una flota pròpia.

Control de la despesa mitjançant quotes fixes.

- Compliment normatiu i seguretat

Vehicles assegurats i revisats segons la normativa vigent.

Garantia de manteniment preventiu i correctiu.

Funcionalitats que aporta l'arrendament de vehicles

- Flota adaptada a les necessitats

Possibilitat d'incorporar vehicles sostenibles.

- Serveis inclosos

Manteniment, revisions i assistència en carretera.

Substitució del vehicle en cas d'avaria.

- Gestió simplificada

Contractes centralitzats i facturació única.

Control del quilometratge i consum.

Els vehicles s'arrendaran amb aquelles configuracions de carrosseria, motor, transmissió, direcció i equipaments que es determinin en el **punt 5 (Requeriments tècnics generals obligatoris de la prestació)** i annexos d'aquest plec. Tots els vehicles s'han de lliurar amb l'etiqueta sobre consum de combustible i emissions de CO2 clarament visible i d'acord amb la normativa en vigor que resulti d'aplicació, és a dir, la Resolució de creació de distintius ambientals que es pot consultar mitjançant l'adreça següent d'Internet:

<https://www.boe.es/boe/dias/2018/07/31/pdfs/BOE-A-2018-10856.pdf>

Actualment hi ha 4 tipus de distintius ambientals, creats en funció de l'impacte ambiental dels vehicles, tot i que podria augmentar el nombre si se'n creen de nous. És obligatori el corresponent a cada vehicle i tant el lliurament com la col·locació aniran a càrrec de l'empresa adjudicatària, sense sobre cost en el preu d'arrendament del vehicle.

En cas de deteriorament d'aquests distintius pel transcurs del temps, que provoqui que no es puguin distingir amb claredat, i a petició del departament o ens que tingui adscrit el vehicle, caldrà que l'empresa adjudicatària els renovi, sense càrrec addicional.

3. Abast de l'arrendament de vehicles

Les funcions que ha d'assumir l'empresa contractista són les següents:

3.1 Documentació requerida per a cada vehicle

L'empresa adjudicatària haurà de proporcionar la següent documentació, en original o còpia compulsada, o en format electrònic quan sigui aplicable:

1. Impost de matriculació

Còpia compulsada del comprovant de pagament, acreditant que els vehicles estan matriculats a nom de l'empresa adjudicatària.

2. Permís de circulació i taxa corresponent

Original o còpia compulsada del permís de circulació i rebut actualitzat del pagament de la taxa.

3. Pòlissa d'assegurança

Còpia compulsada de la pòlissa, certificat internacional d'assegurances i rebut original actualitzat del pagament.

4. Comunicat europeu d'accidents

Document original per a la gestió d'incidències.

5. Llibre de manteniment

Emplenat i segellat degudament pel servei oficial.

6. Manual d'instruccions

Llibre o manual del vehicle i dels seus equipaments de sèrie.

7. Certificat de garantia

Document acreditatiu de la garantia vigent del vehicle.

Per a aquests 7 elements relacionats, l'empresa adjudicatària proporcionarà la documentació indicada o l'equivalent que correspongui en relació amb la finalitat de l'element. Per exemple, si algun element d'aquesta documentació ja només és vàlid en format electrònic, l'empresa adjudicatària el proporcionarà en aquest suport.

3.2. Manteniment integral del vehicle i la reparació d'avaries

Es farà en els tallers homologats dels concessionaris del fabricant o en aquells que el fabricant autoritzi per mantenir la garantia del vehicle amb els corresponents segells del

llibre de manteniment: revisions periòdiques, substitució de peces per desgast d'ús, manteniment preventiu, reparació d'aquells desperfectes de l'interior del vehicle originats pel desgast resultant de la utilització ordinària del bé, dins d'un ús adequat.

Dins el contracte s'inclou:

- El manteniment integral del vehicle segons la fitxa de manteniment del fabricant.
- La reparació de totes les avaries de l'automòbil, sense excepció, tant interiors com exteriors, derivades de l'ús habitual del vehicle, les originades com a conseqüència d'accidents de circulació, fets malintencionats de tercers, trencament de vidres, sostracció de peces que constitueixin parts fixes del vehicle o per la temptativa de sostracció il·legítima del vehicle o de les seves peces, entre elles:
 - Planxa i pintura, mecànica, electricitat, etc.
 - Reparació de seients i entapissats.
 - Interiors en general (cinturons, manetes de portes, mirall retrovisor, guanteres, gomes pedals, etc.).
 - Conjunt d'embragatge en cas d'envelliment o desgast prematur degut al ús continuat (servei amb diversitat de conductors).
 - Pèrdua o trencament dels tapa cubs de rodes.
 - Trencament de vidres, sostracció de peces que constitueixen parts fixes del vehicle o per la temptativa de sostracció il·legítima del vehicle o de les seves peces.

3.3. Duplicat de claus:

L'empresa adjudicatària estarà obligada a proporcionar per a cadascun dels vehicles relacionats amb aquest plec, si escau com a conseqüència de la pèrdua o el malmetement de les claus d'un vehicle, un duplicat d'aquestes, sense cost per a l'entitat destinatària.

Per a les successives pèrdues o malmetements de claus no atribuïbles a l'empresa, el cost anirà a càrrec del BST.

3.4. Reparació i/o substitució dels pneumàtics (incloses les punxades i/o rebentades)

Es farà en els tallers homologats dels concessionaris del fabricant o en tallers especialistes. Els canvis de pneumàtics seran de primeres marques similars a les d'origen i amb les mateixes característiques tècniques homologades per la fitxa tècnica del vehicle. L'adjudicatari haurà d'oferir el servei de recollida i entrega de vehicle per fer el manteniments i canvis de rodes oportuns.

La substitució dels pneumàtics es farà sempre que el relleu de la pastilla de la banda de rodament sigui inferior a 1,6 mm o bé, quan les circumstàncies així ho aconsellin (incloent

les rebentades dels pneumàtics o que tinguin bonys, talls o defectes), incloent-hi l'equilibrat, el paral·lelisme i l'alineació. Les substitucions es faran en un nombre parell (2 o 4). Es procurarà fer coincidir el canvi de pneumàtics amb les revisions periòdiques dels vehicles per raons logístiques.

3.5. Assegurança a tot risc, sense franquícia:

L'assegurança tindrà la següent cobertura:

- SOA ("Seguro Obligatorio del Automóvil")

D'acord amb la normativa vigent, de manera que es cobrirà fins a la quantia establerta com a obligatòria per tots els conceptes, tant del conductor com de l'assegurat pels danys corporals i materials causats amb motiu de circulació del vehicle.

- Responsabilitat civil de subscripció voluntària

Fins a 50.000.000,00 €. Es garantirà quan s'ultrapassi la cobertura de la responsabilitat civil de subscripció obligatòria fixada en cada moment per les disposicions legals. Correrà a càrrec de l'assegurador l'abonament als perjudicats o als seus drethavents de les indemnitzacions a les quals donessin lloc la responsabilitat civil de l'assegurat o del conductor. Tanmateix es garanteixen tant la prestació de fiances en concepte de responsabilitat civil i penal i el pagament íntegre de totes les despeses judicials que, sense constituir sanció penal, li foren imposades en les causes civil i penal.

L'assegurador garanteix, en nom del prenedor de l'assegurança, les reclamacions amistoses o judicials davant de tercers responsables, dels danys o perjudicis causats a l'assegurat per l'esmentat tercer amb motiu de la circulació del vehicle a motor.

- Garantia personal de la persona conductora

Amb les garanties habituals del mercat assegurador per lesions corporals o la mort de la persona conductora del vehicle assegurat, i un capital de mort i invalidesa per accidents de les persones conductores de 10.000 €.

- Garantia de les persones ocupants

Amb les garanties habituals del mercat assegurador per lesions corporals o la mort de les persones ocupants del vehicle assegurat.

- Protecció jurídica

Defensa, reclamació de danys i fiances, amb les garanties màximes del mercat assegurador. La defensa judicial resta inclosa per al personal de la Generalitat de Catalunya i queda exclosa la defensa judicial de la mateixa Generalitat, que correspondrà al Gabinet Jurídic de la Generalitat de Catalunya, mitjançant les persones lletrades de la Institució. El personal de la Generalitat podrà acceptar la seva defensa per persones advocades de l'asseguradora o bé triar-ne una de pròpia, amb un límit de 1.500 €.

- Danys en el propi vehicle, a tot risc, sense franquícia

Inclosos vidres, robatori, incendi i pèrdua total del vehicle. Es garantirà la cobertura de danys que pugui patir el vehicle assegurat com a conseqüència d'un accident, així com els danys que pugui tenir en repòs o en curs de transport, amb la inclusió a títol enunciatiu i no limitatiu els danys deguts a la reparació o reposició de les parts danyades accidentalment en el vehicle assegurat, tant en circulació com en repòs o durant el transport, com a resultat de:

- Col·lisió amb altres vehicles o amb qualsevol objecte mòbil o immòbil, persona o animal.
 - Bolcada o caiguda del vehicle.
 - Enfonsament de terrenys, ponts o carreteres.
 - Actes malintencionats o omissions de tercers.
 - Accidents derivats de vicis de material, defectes de construcció o mala conservació.
 - Danys a pneumàtics o càmeres, sempre que es produeixin altres danys materials.
 - Incendi o explosió.
 - Caiguda d'un llamp.
 - Furt, intent de robatori, robatori total del vehicle i dels accessoris propis del vehicle.
 - Trencament de vidres.
 - Despeses indispensables derivades de l'extracció i transport del vehicle sinistrat fins al taller indicat per l'assegurat.
 - Danys ocasionats per calamarsa.
 - Danys derivats d'aiguats o inundacions.
 - Pèrdua total derivada de xoc, bolcada, incendi, explosió o caiguda de llamp.
 - Despeses d'actuació dels bombers per a l'extinció de l'incendi del vehicle.
 - Despeses de salvament.
- Assistència en carretera 24 hores des de quilòmetre 0

Amb les garanties habituals del mercat assegurador. Inclourà, com a mínim, les cobertures següents:

- Reparació in situ de totes les intervencions d'assistència realitzades que ho permetin
- Remolc del vehicle fins al taller corresponent
- Salvament i despeses de custòdia del vehicle
- Repatriació del vehicle (segons les condicions)

Inclourà també, les cobertures següents sobre els ocupants:

- Repatriació o transport dels/de les ocupants
- Repatriació o transport dels/de les ferits/des
- Assistència sanitària a l'estranger

Quant a l'àmbit temporal, es cobriran, de conformitat amb la pòlissa de l'assegurança del vehicle, els danys ocorreguts durant la seva vigència, així com les reclamacions presentades per tercers, tant durant la vigència de la pòlissa d'assegurança del vehicle, com després del seu venciment.

L'assegurança dels vehicles tindrà efecte i cobertura dins el següent límit geogràfic:

- **Espanya i països de la Unió Europea**
- **Països que formen l'Espai Econòmic Europeu i també Andorra**

Si el vehicle ha de viatjar a un país que no està inclòs en la llista anterior, el BST ho comunicarà a l'empresa adjudicatària. L'empresa adjudicatària informará del sobrecost que suposa afegir la cobertura que s'hagi indicat, i si el BST hi està d'acord, activarà l'opció i facturarà el complement en la factura pertinent.

Amb l'excepció del vehicle corresponent a Ports de la Generalitat, l'assegurança no inclourà per defecte la cobertura per circular en zones restringides de ports i aeroports. Si al personal del BST li cal circular amb un vehicle per aquestes zones ho comunicarà a l'empresa adjudicatària. L'empresa adjudicatària informará del sobrecost que suposa afegir la cobertura que s'hagi indicat, i si el BST hi està d'acord, activarà l'opció i facturarà el complement en la factura pertinent.

- Assegurança en els vehicles de substitució

Quan s'hagi de subministrar un vehicle de substitució, aquest s'entregarà amb la mateixa cobertura que l'assegurança del vehicle substituït. Ha de ser un vehicle amb les mateixes o superiors característiques tècniques descrites en aquets plec.

- **L'empresa adjudicatària estarà obligada:**
 - A matricular, al seu nom, tots els vehicles que subministri, fet que garantiran amb la presentació de les corresponents còpies compulsades del pagament de l'impost de matriculació. En els vehicles als quals els siguin aplicables les exempcions i beneficis fiscals que, a tots els efectes, disposi la legislació vigent, es reflectirà també aquesta reducció en els preus oferts.
 - A donar compte, anualment, al BST concretament al responsable del contracte, de la gestió de l'explotació dels vehicles contractats.

3.6. Servei d'entrega del vehicle:

L'adjudicatari es compromet a complir les següents obligacions en relació amb el servei d'entrega del vehicle:

L'adjudicatari haurà de lliurar el vehicle en el lloc designat pel BST dins de la província de Barcelona, prioritzant el punt més proper a la seva seu situada al Passeig Taulat 106-116 Poblenou.

Així mateix, l'adjudicatari haurà de garantir també la possibilitat d'entrega del vehicle en qualsevol ubicació que el BST determini dins del territori català, amb la finalitat d'assegurar la màxima operativitat i flexibilitat del servei.

L'adjudicatari serà responsable de dur a terme tota la gestió documental necessària per a l'alta del vehicle, incloent-hi:

- Tramitació administrativa i contractual
- Verificació de la documentació legal (permís de circulació, assegurança, etc.)
- Posada en marxa del contracte i lliurament del vehicle en condicions òptimes per al seu ús immediat.

El vehicle haurà de ser entregat en perfecte estat de neteja, amb el nivell de combustible adequat (mínim el 25% de la capacitat del tanc) i havent superat les revisions prèvies establertes pel fabricant.

En el moment de l'entrega, s'haurà de formalitzar un acta que acrediti la conformitat de les parts, incloent la verificació de l'estat del vehicle i la signatura corresponent.

A més, en el moment de l'entrega és d'obligat compliment fer una sessió de **familiarització del vehicle** durant aquesta sessió s'ha d'assegurar que la persona usuària rebi tota la informació necessària sobre el funcionament, equipament i manteniment del vehicle, amb l'objectiu que en pugui fer un ús correcte i segur des del primer moment.

3.7. Termini de lliurament

Tots els vehicles seran lliurats en el temps que l'adjudicatari hagi determinat en les condicions tècniques que es presenten en aquest plec després de la signatura del contracte, data d'inici de la contractació, es pot plantejar per part de les empreses licitadores un calendari de lliurament, previ i desglossat, dels vehicles, sempre però tenint com a referència la data final de lliurament dels mateixos.

El termini màxim de lliurament dels vehicles no podrà ser superior a set mesos.

3.8. Manteniment i reparació dels vehicles:

Els treballs de manteniment, reparació i substitució de peces es faran d'acord amb les instruccions del fabricant del vehicle i hauran de realitzar-se en els tallers aprovats que l'empresa adjudicatària indiqui per mantenir la garantia del vehicle, d'acord amb el termini i el quilometratge estipulat pel vehicle o pel llibre de manteniment del vehicle, el qual s'haurà de segellar segons correspongui.

En relació amb les operacions de pre ITV i d'ITV, es faran d'acord amb la normativa vigent i aniran a càrrec de l'empresa arrendatària, la qual haurà de coordinar amb la persona responsable departamental o de l'ens destinatari del contracte la fixació de la data de la seva realització. Malgrat que el cost l'assumirà l'empresa adjudicatària, serà el personal del departament o BST, o operaris del taller adjudicatari del manteniment qui vagin a passar aquesta inspecció amb el vehicle que correspongui.

Cada vegada que un vehicle vagi al taller, s'haurà d'aportar a la persona responsable del seguiment de l'execució del contracte i al departament o BST per al vehicle en concret, un albarà de les actuacions realitzades de manteniment o reparació. Si el vehicle passa una ITV, aleshores s'aportarà còpia actualitzada i compulsada de la documentació i de l'informe preceptiu de la ITV que mostra si hi ha defectes.

Tant els treballs de manteniment, reparació i substitució de peces, com les operacions de pre ITV i d'ITV es faran en tallers autoritzats dintre de l'àmbit territorial de Catalunya i, sempre que sigui possible, en el taller autoritzat més proper al lloc d'aparcament del vehicle.

El manteniment preventiu que inclou la mà d'obra i les peces de recanvi es farà quan ho indiqui el fabricant segons el llibre de manteniment o segons el sistema d'indicadors del vehicle. S'utilitzaran els materials originals dels fabricants dels vehicles i dels accessoris, els quals aniran a càrrec de l'empresa adjudicatària.

En el cas que els vehicles necessitin, per motius tècnics, canvis de consumibles abans del quilometratge establert pel fabricant, l'empresa adjudicatària assumirà el cost d'aquests materials consumibles en concepte de manteniment.

La reparació de totes les avaries, amb la mà d'obra i les peces de recanvi incloses, es durà a terme amb materials originals de les cases fabricants dels vehicles i dels accessoris, i aniran a càrrec de l'empresa adjudicatària.

3.9. Vehicles de substitució:

Sempre que sigui possible, en els casos del trasllat del vehicle al taller autoritzat per a practicar-li treballs de manteniment, reparació o substitució de peces, operacions de pre ITV i d'ITV, o qualsevol altre treball o tràmit que impliqui la immobilització temporal del vehicle de més de 48 hores en els diferents tallers o estacions autoritzades, l'empresa adjudicatària restarà obligada a proporcionar un vehicle de substitució. En qualsevol cas, el vehicle de substitució haurà de ser equivalent en característiques i prestacions al vehicle immobilitzat i disposar de tota la documentació per circular, d'acord amb la legislació vigent.

Excepte en aquells casos en què no sigui possible traslladar el vehicle al taller autoritzat, en cas que el vehicle de substitució no es pogués proporcionar en el moment en què s'inicia la immobilització del vehicle afectat, l'empresa contractista es farà càrrec de totes les despeses de desplaçament originades mentre no es faciliti el vehicle de substitució o finalitzi la causa que va originar l'avaria i la consegüent immobilització del vehicle. En aquests casos, la incidència s'haurà de resoldre com a molt tard el següent dia laborable en què aquesta s'hagi produït i amb la major diligència possible, excepte en aquells casos en que això no fos possible per raons logístiques derivades de la imprevisió de la incidència, supòsit en què la incidència haurà de ser resolta en el termini màxim de 48 h des que aquesta es comunica.

El vehicle de substitució serà de la mateixa categoria i característiques tècniques i amb les mateixes condicions de quilometratge il·limitat. L'empresa adjudicatària no els podrà excloure dels manteniments ni assegurança per aquest motiu.

D'igual manera, els treballs de reparació, manteniment i/o revisió dels vehicles hauran de practicar-se en els terminis acordats en el moment de la formalització del contracte, o en el seu defecte, en els terminis següents:

- Treballs de manteniment:

No superior a 48 hores

- Pre ITV i ITV:

No superior a 48 hores

- Treballs de reparació per avaria:

Hauran d'iniciar-se dintre les 24 hores següents a l'entrada del vehicle al taller escollit. Els treballs es faran sense interrupció i amb la màxima celeritat possible. Aquestes reparacions es duran a terme en un termini màxim de 10 dies hàbils.

- Treballs de reparació per sinistre:

Hauran d'iniciar-se en el termini màxim de 4 dies i finalitzar als 15 dies, comptats a partir de l'entrada del vehicle al taller.

La garantia dels treballs de manteniment inclourà tant els materials aportats com la mà d'obra, i afectarà totes les despeses que es puguin ocasionar.

Cada cop que es faci el manteniment o es repari el vehicle en el taller, aquest s'haurà de netejar tant per l'interior com per l'exterior, de manera que a la seva entrega estigui net i en bon estat per utilitzar-lo.

L'empresa adjudicatària ha de disposar d'un servei de recollida i lliurament dels vehicles, amb el benentès que quan s'hagin de practicar treballs de manteniment, reparació o substitució de peces, operacions de pre ITV i ITV, o qualsevol altre treball o tràmit que impliqui la immobilització temporal del vehicle en els diferents tallers o estacions autoritzades, serà l'empresa adjudicatària l'encarregada de recollir el vehicle afectat, en el municipi català que el BST indiqui, per tal de transportar-lo fins el taller o l'estació corresponent, així com de retornar-lo en el lloc que determini el BST, lloc que també serà dins qualsevol municipi de Catalunya. L'empresa adjudicatària haurà de facilitar en el lloc que el BST indiqui i, com a molt tard en el mateix moment de recollida del vehicle, un vehicle de substitució de les característiques esmentades en aquest plec. Excepte pacte en contra, l'empresa arrendadora recollirà el vehicle de substitució en el mateix moment i en el mateix lloc en què retorni el vehicle substituït.

Aquest servei s'haurà de dur a terme pel personal aportat per l'empresa adjudicatària, de manera que s'utilitzarà el servei de grua només quan sigui necessari en funció de l'avaria.

3.10. Quilometratge:

Una vegada finalitzada la vigència del contracte, es contrastaran els quilòmetres recorreguts per cada vehicle amb els que figurin en el contracte d'arrendament.

Aquesta operació es farà només una vegada. En el cas que no s'exerceixi la pròrroga, es farà al final del període de vigència de l'arrendament, i si la pròrroga s'exerceix, es farà quan aquesta finalitzi. Es compararà, per cada vehicle, el número de km recorreguts en total, amb la previsió de quilometratge que consta al **punt 6 d'aquest Plec** per al vehicle en qüestió per un any, multiplicat pel temps en el qual hagi tingut lloc l'arrendament, amb o sense pròrroga. Aquest temps estarà expressat en anys, amb la possibilitat que aquesta xifra no sigui entera.

L'excés de quilòmetres recorreguts s'abonarà segons el cost per quilòmetre addicional que s'hagi acordat mitjançant la formalització del contracte, mentre que l'empresa adjudicatària abonarà l'import relatiu als quilòmetres recorreguts de menys, atenent al preu que, per a aquest concepte, l'empresa adjudicatària haurà concretat en la formalització del contracte.

S'ha de tenir present que el nombre de km anuals estimats no suposa un màxim en relació amb el qual, un cop assolit, el contracte finalitza. És a dir, els vehicles poden fer més km

dels que li corresponen segon l'estimació de km indicada al **punt 6 d'aquest Plec**, cas en el qual el BST haurà d'abonar els km fets de més a l'empresa adjudicatària. Paral·lelament, dels vehicles que el BST en faci menys km dels estimats, l'empresa adjudicatària els abonarà a l'entitat destinatària segons l'oferta econòmica feta.

L'empresa licitadora tindrà en compte un quilometratge il·limitat dels vehicles, de manera que durant l'execució del contracte no els podrà excloure dels manteniments ni assegurança per aquest motiu, tot i que es liquidarà pel quilometratge realitzat.

3.11. Pèrdua total del vehicle:

En el supòsit de pèrdua total del vehicle per sinistre o qualsevol altre motiu, l'empresa adjudicatària el reemplaçarà per un altre vehicle de les mateixes característiques del sinistrat, en base als següents paràmetres:

- **Sinistre en els 0 a 24 primers mesos de vigència del contracte**

L'empresa adjudicatària haurà de substituir el vehicle sinistrat per un altre igual a l'ofert en el contracte marca i model, sota les mateixes condicions contractuals establertes per al vehicle sinistrat, inclosa la mateixa quota mensual, amb la finalització del període de vigència d'aquest arrendament en la mateixa data en què finalitzava el del vehicle sinistrat. A fi de garantir la disponibilitat immediata d'un vehicle en el supòsit de sinistre en els 24 primers mesos, se'n lliurarà en un termini màxim de 48 hores un de substitució de les mateixes característiques que el vehicle sinistrat, fins a poder comptar amb el bescanvi definitiu.

- **Sinistre entre els 25 i els 60 següents mesos de vigència del contracte**

L'empresa adjudicatària haurà de substituir el vehicle sinistrat per un altre de característiques iguals o superiors encara que no sigui mateixa marca i model. S'ha de mantenir les mateixes condicions contractuals establertes per al vehicle sinistrat, inclosa la mateixa quota mensual, amb la finalització del període de vigència d'aquest arrendament en la mateixa data en què finalitzava el del vehicle sinistrat.

A fi de garantir la disponibilitat immediata d'un vehicle, se'n lliurarà en un termini màxim de 48 hores un de substitució de les mateixes característiques que el vehicle sinistrat, fins a poder comptar amb el bescanvi definitiu.

3.12. Devolució del vehicle a la finalització del contracte d'arrendament

En cas de no acordar-se el contrari, els vehicles es retornaran en el mateix lloc on els va lliurar l'empresa adjudicatària.

Igualment l'adjudicatari haurà de garantir un servei de recollida del cotxe en el lloc on el BST designi dins del territori català. Aquest servei garantirà la recollida en cas que no es pugui dur el cotxe al mateix lloc on es va lliurar.

El servei de recollida inclou la gestió integral del procés de devolució del vehicle, que comprèn la inspecció i verificació de l'estat, la confirmació dels possibles danys i la formalització de la finalització del contracte amb el consentiment i conformitat de les parts implicades.

L'empresa adjudicatària assumeix un paper central en la logística del retorn dels vehicles, incloent-hi la recollida, transport i custòdia fins a la seva destinació final. Qualsevol risc associat al transport és íntegrament assumit per l'empresa adjudicatària, que també ha de garantir que els vehicles no seran utilitzats per cap altra finalitat durant el període de devolució. Aquest compromís s'acompanya d'una obligació de mantenir registres documentals complets i traçables, incloent-hi la digitalització dels informes de recepció, que es posen a disposició del BST per auditories o revisions. Aquesta documentació proporciona garanties de compliment i transparència al llarg de tot el procés.

3. 13. Subministrament de cadenes de neu

L'adjudicatari haurà d'aportar, en **cinc** dels cotxes, cadenes de neu que compleixin les característiques necessàries per poder ser utilitzades en els pneumàtics que equipin aquests vehicles.

3. 14. Retolació dels vehicles

El proveïdor queda informat, mitjançant el present plec, que haurà de lliurar els vehicles degudament **retolats** i que aquests hauran de mantenir la retolació durant tota la vigència del contracte.

Un cop BST determini el model de vehicle que s'ha de retolar, es facilitarà a l'adjudicatari el disseny i el format de la retolació corresponent, perquè en pugui efectuar la retolació dels vehicles segons les especificacions indicades.

3. 15. Plataforma de gestió de flotes

El licitador haurà de disposar d'una plataforma de gestió de flotes.

Aquesta plataforma haurà de permetre la visualització i explotació, com a mínim, de la informació següent:

- Model i característiques de cada vehicle de la flota.
- Quilometratge realitzat.

- Manteniments preventius i correctius efectuats i/o pendents.

L'oferta que presenti l'empresa licitadora haurà d'abastar la totalitat de les activitats i funcions especificades en el present plec i al Plec de Clàusules Administratives Particulars, essent totes elles obligatòries per a l'admissió de les propostes

4. Finalitats i objectius a assolir

Les finalitats i objectius a assolir mitjançant la realització d'aquest contracte són els següents:

Finalitats

- **Garantir la disponibilitat de vehicles** per a la prestació eficient dels serveis públics, assegurant la mobilitat necessària per al desenvolupament de les funcions administratives i operatives.
- **Optimitzar els recursos econòmics** mitjançant un sistema d'arrendament que permeti reduir costos associats a la compra, manteniment i renovació de la flota.
- **Assegurar la sostenibilitat i eficiència energètica**, prioritzant vehicles amb baixes emissions i tecnologies respectuoses amb el medi ambient.
- **Complir amb la normativa vigent** en matèria de contractació pública, seguretat viària i protecció mediambiental.

Objectius a assolir

- **Disposar d'una flota adequada** a les necessitats del servei, amb vehicles fiables, segurs i adaptats a les exigències operatives.
- **Garantir la continuïtat del servei públic** sense interrupcions derivades de la manca de mitjans de transport.
- **Establir condicions contractuals clares** que assegurin el manteniment preventiu i correctiu dels vehicles, així com la cobertura d'assegurances.
- **Promoure la transparència i la competència** en el procés de contractació, assegurant la selecció de l'oferta més avantatjosa.
- **Reduir l'impacte ambiental** mitjançant la incorporació de vehicles híbrids, en línia amb les polítiques de sostenibilitat.

5. Requeriments tècnics generals obligatoris de la prestació

Seguidament s'exposen el requeriments tècnics obligatoris que han d'equipar els vehicles proposats pel licitador.

Categoria Vehicle: **HIBRID NO ENDOLLABLE, propulsió o assistència elèctrica i propulsió amb benzina sense plom.**

Els vehicles proposats **han de ser nous, sense us previ.**

Motor, transmissió i direcció.

Potència mínima motor tèrmic	100 cv o superior
Transmissió automàtica o manual:	Automàtic
Sistema de direcció assistida elèctrica	

Aspectes ambientals

Distintiu ambiental (DGT)	ECO
---------------------------	-----

Dimensions

Longitud (mm) mínima:	4.300
Amplada (mm) mínima:	1.750
Alçada (mm) mínima:	1.400
Nombre de portes:	5
Nombre de places:	mínim 4
Capacitat de maleter mínima:	310 litres

Acabats

Color pintura exterior:	Vermell
-------------------------	---------

Seguretat

Coixins de seguretat (airbags) frontals i laterals per conductor i acompanyant
ESC control electrònic d'estabilitat
Bloqueig electrònic diferencial ABS
Retrovisor interior amb ajustament automàtic en posició antienlluernament
Retrovisors exterior dret i esquerre amb control electrònic
Llums antiboira davanters i posteriors

Equipament i confort

Climatitzador automàtic de l'habitacle del vehicle

Seients davanter requinables i amb regulació en alçada, ajustament lumbar seient conductor

Alçavidres elèctric a totes les finestres

Sensor d'estacionament davanter y posterior

Sistema de infoentreteniment amb integració mòbil

Pantalla digital mínim de 20cm (7,87")

Bluetooth

Sistema d'ordinador de bord

L'oferta que presenti l'empresa licitadora haurà d'abastar la totalitat dels requisits tècnics especificats en el present plec i al Plec de Clàusules Administratives Particulars, essent totes elles obligatòries per a l'admissió de les propostes

6. Unitats de vehicles requerides i àmbit temporal del contracte

NÚMERO DE VEHICLES: 20 UNITATS

NÚMERO DE KM ANUALS: 25.000 KMS

7. Formes de seguiment i control de l'execució de les condicions

L'òrgan de contractació designarà una persona que assumirà el control i la coordinació de l'execució contractual amb l'empresa contractista a fi de tractar directament les qüestions relacionades amb el desenvolupament normal de les tasques indicades en aquest plec.

L'empresa contractista ha de designar una persona responsable a qui encarregar la gestió de l'execució del contracte i que haurà de garantir la qualitat de la prestació objecte d'aquest plec, tractant directament les qüestions relacionades amb el desenvolupament normal de les tasques indicades en aquest plec amb la persona interlocutora designada per l'òrgan de contractació.

Les persones referides anteriorment es reuniran amb una periodicitat mínima de 3 mesos per tal de supervisar, controlar i tractar qualsevol aspecte vinculat amb el desenvolupament del contracte, a fi d'assegurar que el mateix s'està executat conforme l'establert en el present plec.

Als efectes anteriors, s'avaluarà el seguiment i el control del compliment de cada requeriment tècnic de la següent manera:

- Relació de manteniments preventius i correctius fets per unitat
- Relació d'ITV
- Registre de Km realitzats per unitat
- Seguiment de la facturació

8. Documentació tècnica a aportar per les empreses licitadores

Les especificacions tècniques proposades per l'empresa licitadora en la seva oferta esdevindran condicions d'obligat compliment al llarg de l'execució del contracte si aquesta esdevé l'adjudicatària.

A fi d'acreditar el compliment de cada especificació tècnica exigida en aquest plec (apartat 5), l'empresa licitadora haurà d'aportar la documentació següent:

- En relació a l'establert a **l'apartat 5 "requeriments tècnics generals obligatoris"** ha de presentar la marca i el model del vehicle proposat.
- En relació a l'establert a **l'apartat 5 "requeriments tècnics generals obligatoris"** ha de presentar la fitxa tècnica del vehicle on apareguin totes les especificacions tècniques del mateix, tant les de **caràcter d'obligat compliment** recollides en aquest Plec com d'altres que no es contemplen com obligatòries però seran **valorades com a criteris automàtics**.

El licitador haurà de indicar en quin apartat, punt i pàgina de la fitxa tècnica es descriu cadascun dels requeriments tècnics, tant obligatoris com automàtics, per facilitar la seva identificació y valoració.

La informació mínima que ha de recollir la fitxa tècnica del vehicle presentat pel licitador en la oferta és la següent:

1. Dades generals del vehicle

- Marca
- Model i versió
- Tipus de carrosseria (furgoneta, turisme, SUV, etc.)
- Nombre de places
- Nombre de portes
- Color

2. Dimensions i pesos

- Mides (llarg, ample, alt)

- Distància entre eixos
- Pes en buit
- Pes màxim autoritzat
- Capacitat de càrrega útil
- Volum del maleter o espai de càrrega

3. Motor i prestacions

- Tipus de motor
- Cilindrada
- Potència (kW / CV)
- Parell motor
- Emissions (CO₂, Euro 6, etc.)
- Velocitat màxima
- Acceleració 0–100 km/h
- Consum homologat (WLTP)

4. Transmissió i tracció

- Tipus de transmissió (manual, automàtica)
- Nombre de marxes
- Tipus de tracció (davantera, total)

5. Equipament de sèrie

Inclou tot allò que forma part del vehicle base:

- Sistemes de seguretat (ABS, ESP, airbags...)
- Confort (climatitzador...)
- Tecnologia (pantalla, connectivitat, sensors...)
- Rodes i pneumàtics
- Il·luminació
- Sistemes d'assistència a la conducció

6. Equipament opcional inclòs a l'oferta

- Accessoris addicionals
- Packs especials

7. Informació energètica i mediambiental

- Classificació energètica
- Etiqueta ambiental (DGT a Espanya)
- Emissions contaminants NO_x, partícules, etc.

Pressupostos per Lots

Cabecera: CS/1000/1100008305/31/PO SUBMINISTRAMENT D'ARRENDAMENT DE VEHICLES PER L'ACTE DE PROMOCIÓ DE LADONACIÓ DEL BANC DE SANG I TEIXITS

Lot: 000

Partida: 000000

Article	Descripció	Mesura	Quantitat	Preu amb iva	Preu sense iva	Import amb IVA	Imp.sense IVA	Id IVA
50000294	Lloguer vehicles per al personal (promotors, etc...)	UN	12,000	10.890,000000	9.000,000000	130.680,00	108.000,00	21
50000294	Lloguer vehicles per al personal (promotors, etc...)	UN	12,000	10.890,000000	9.000,000000	130.680,00	108.000,00	21
50000294	Lloguer vehicles per al personal (promotors, etc...)	UN	12,000	10.890,000000	9.000,000000	130.680,00	108.000,00	21
50000294	Lloguer vehicles per al personal (promotors, etc...)	UN	12,000	10.890,000000	9.000,000000	130.680,00	108.000,00	21
50000294	Lloguer vehicles per al personal (promotors, etc...)	UN	111.000,000	1,210000	1,000000	134.310,00	111.000,00	21

Total partida amb iva:	657.030,00
Total partida sense iva:	543.000,00
Total lot amb iva:	657.030,00
Total lot sense iva:	543.000,00
Total expedient amb iva:	657.030,00
Total expedient sense iva:	543.000,00