



AJUNTAMENT
Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant

**PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES QUE REGIRAN EL CONTRACTE
D'ADQUISICIÓ, DIVIDIT EN DOS LOTS, D'UN VEHICLE TRACTOR
D'EMERGÈNCIES I D'UN GRUP ELECTROGEN MÒBIL SOBRE REMOLC
PER A ÚS DEL SERVEI MUNICIPAL DE PROTECCIÓ CIVIL DE
L'AJUNTAMENT DE VANDELLÒS I L'HOSPITALET DE L'INFANT**



1. OBJECTE

Aquest plec de prescripcions tècniques (en endavant, PPT) té per objecte definir les condicions tècniques del subministrament, dividit en dos lots independents però tècnicament compatibles, dels béns següents:

- **Lot 1:** subministrament mitjançant compra d'un vehicle tipus SUV, crossover o tot camí equivalent, equipat per a emergències, amb megafonia, senyalització prioritària, enganxall homologat i legalitzat, i retolació de Protecció Civil amb referència PENTA.

Lot 2: subministrament mitjançant compra d'un grup electrogen mòbil, insonoritzat, amb sistema ATS, integrat sobre un remolc homologat per a circulació viària i retolat amb la imatge de Protecció Civil i la referència PENTA.

- Condicionament i transformació dels béns en els termes establerts en aquest PPT.
- Subministrament i instal·lació de tots els materials, equips i elements previstos per al lot corresponent, completament muntats, provats i en funcionament.
- Legalització, revisió, certificació i inspecció tècnica del vehicle, del remolc, de les reformes i dels equips quan siguin exigibles.
- Transport dels béns de cada lot fins al lloc designat per l'Ajuntament per a realitzar les proves prèvies a la recepció dins del terme municipal.
- Gestions i despeses derivades de la matriculació del vehicle i del remolc, quan correspongui.
- Retolació del vehicle tractor i grup electrogen amb remolc integrat, amb l'anagrama de Protecció Civil i amb referència al Pla de la Zona Nuclear (PENTA), per a ús del servei municipal de Protecció Civil de l'Ajuntament de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant.

En definitiva, els béns objecte de cada lot haurà de complir tots els requisits mínims establerts en aquest PPT i en el Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament General de Vehicles.





Aquest contracte està vinculat al finançament procedent de subvencions destinades a les entitats locals adscrites als plans d'Emergència Nuclear, d'acord amb el previst a l'Ordre INT/953/2024, de 10 de setembre, per la qual es convoquen subvencions destinades a entitats locals adscrites als Plans d'Emergència Nuclear.

Els béns subministrats hauran de complir els requisits de la subvenció concedida i hauran de ser retolats amb l'anagrama de Protecció Civil, i amb la referència al Pla de la Zona Nuclear corresponent.

La finalitat del contracte és disposar d'un recurs mòbil, autònom i de desplegament ràpid per donar suport a emergències i incidències que requereixin mobilitat, senyalització prioritària i capacitat de generació elèctrica temporal.

La configuració del subministrament respon a la necessitat que el conjunt pugui ser conduït pel personal ordinari disponible amb permís de conducció de classe B, sense requerir autoritzacions addicionals que podrien limitar la disponibilitat immediata del recurs.

2. DIVISIÓ EN LOTS I PRESSUPOST

El contracte es divideix en dos lots diferenciats, sense perjudici de la compatibilitat tècnica i legal obligatòria entre ambdós.

Lot	Descripció	PBL sense IVA	IVA 21%	PBL amb IVA
1	Vehicle SUV d'emergències amb equipament prioritari, enganxall i legalització	33.057,85 €	6.942,15 €	40.000,00 €
2	Grup electrogen mòbil amb ATS i remolc homologat	16.528,92 €	3.471,08 €	20.000,00 €
Total		49.586,77 €	10.413,23 €	60.000,00 €





3. CONDICIONS TÈCNIQUES

Els béns oferts hauran de reunir, com a mínim, les característiques següents. Totes les prescripcions qualificades com a mínimes o obligatòries tenen caràcter excoent.

3.1. Configuració dels lots i compatibilitat tècnica

El subministrament estarà format per un vehicle tipus SUV, crossover o tot camí equivalent, retolat com a vehicle de Protecció Civil-PENTA, corresponent al Lot 1, i per un grup electrogen dièsel insonoritzat, amb una potència aparent d'emergència mínima de 60 kVA, integrat sobre remolc homologat, corresponent al Lot 2. Cada oferta haurà de complir de manera autònoma les prescripcions del lot al qual es presenti.

Els béns oferts podran ser de qualsevol marca i model que compleixin íntegrament aquest PPT. Atès que el conjunt està destinat a ser utilitzat per personal amb permís ordinari de conducció de classe B, les ofertes hauran d'acreditar de manera documental el compliment simultani de les condicions següents:

- La Massa Màxima Autoritzada definitiva del vehicle del Lot 1, una vegada instal·lat l'equipament d'emergències i legalitzades les reformes, no podrà superar els 2.200 kg.
- La Massa Màxima Autoritzada del remolc del Lot 2, amb tots els elements integrats i en ordre de marxa, no podrà superar els 1.300 kg.
- La suma de la MMA del vehicle del Lot 1 i la MMA del remolc del Lot 2 no podrà superar els 3.500 kg.
- La massa màxima remolcable amb fre del vehicle del Lot 1 haurà de ser igual o superior a 1.300 kg.
- L'enganxall del vehicle haurà d'estar homologat, instal·lat per taller autoritzat i legalitzat a la targeta ITV del vehicle.
- El remolc haurà de disposar de la documentació d'homologació i circulació que correspongui, inclosa targeta ITV.

Acreditació de la compatibilitat.

En el Lot 1 s'aportarà fitxa tècnica o certificat del fabricant amb la MMA final prevista, la massa màxima remolcable amb fre i les característiques de l'enganxall.

En el Lot 2 s'aportarà fitxa tècnica del conjunt muntat, amb la MMA del remolc, la tara o massa en ordre de marxa, les càrregues per eix, el sistema de frenada, l'acoblament i la connexió elèctrica.

La coordinació posterior entre adjudicataris es limitarà a verificar l'acoblament físic i no podrà alterar les característiques essencials de les ofertes.

3.2. Especificacions tècniques del Lot 1: vehicle tractor

Carrosseria	
Tipus	SUV, crossover o tot camí equivalent
Color extern	BLANC
Carrosseria	SUV, crossover o tot camí equivalent
Places	5 Mínim homologades
MMA final	Màxim 2.200 kg després de la transformació i legalització.





Motor	
Combustible	Dièsel, gasolina, híbrid o híbrid endollable
Potència	Mínim 100 CV. La potència i el parell hauran de ser compatibles amb una MMR amb fre mínima de 1.300 kg.
Cilindrada	No s'estableix una cilindrada mínima. S'acreditaran la potència, el parell i la capacitat de remolc mitjançant documentació oficial del fabricant.
Cilindres	Mínim 4 cilindres en motors de combustió, quan sigui aplicable.
Mides	
Alçada exterior	De 1500 a 1800 mm.
Longitud total	De 4500 a 5000 mm.
Amplada total amb retrovisors	De 1800 a 2200mm.
Distància mínima al terra	Mínim 160 mm.
Transmissió i tracció	
Caixa de canvis	Automàtica. Velocitats múltiples
Tracció	Tracció davantera, integral connectable o integral permanent.
Velocitats mínimes	Sistema automàtic amb el nombre de relacions determinat pel fabricant.
Consums i emissió de CO2	
Classificació	Etiqueta ambiental ECO o ZERO de la DGT.
Consum mix màxim	Igual o inferior a 7,0 l/100 km en cicle combinat WLTP, quan sigui aplicable.
Emissió CO2 màxim	Igual o inferior a 160 g/km de CO2 en cicle combinat WLTP.
Sistema de frens i estabilitat	
Sistema de frenada (ABS o similar)	Sistema de frenada automàtic post col·lisió
Repartidor Electrònic de Frenada	Si
Sistema de control d'estabilitat (ESP o similar)	Si
Control antiderrapatge o de tracció	Si
Direcció i rodes	
Direcció assistida	Si
Pneumàtics homologats i adequats a la	Si





MMA, a la velocitat i a l'ús previst	
--------------------------------------	--

Equipament vehicle tractor exterior:

- Retrovisors exteriors termoelectrics en color de la carrosseria.
- Bola de remolc o enganxall mixt homologat.
- Fars homologats, llums diürnes LED i, si el model en disposa, fars antiboira o funció equivalent d'il·luminació en gir.
- Extrems dels para-cops davanter i posterior del color de la carrosseria.
- Llantes i embellidors o tapaboques complets, quan siguin aplicables.
- Sensors de pàrquing davanter i posteriors.
- Pont de llum d'emergències amb caixa de control a l'interior del vehicle
- Sirena amb botonera de control a l'interior del vehicle
- Altaveu 100W amb micròfon i controls a l'interior del vehicle
- Certificat d'instal·lació del taller transformador o instal·lador autoritzat.
- Legalització de totes les reformes a la targeta ITV del vehicle.

Equipament vehicle tractor interior:

- Emissora TETRA Sepura SRG3900, o model plenament compatible amb la xarxa i els equips municipals existents, amb instal·lació completa, antena, cablejat, programació i proves de funcionament.
- Connectors USB
- Equip de música amb ràdio.
- Volant amb ajust horitzontal i vertical.
- Guanterera.
- Catifes de goma davant i darrera.
- Catifa de protecció de cautxú en la zona de càrrega.
- Capçals en els seients.
- Aire condicionat i calefacció.
- Llum al sostre.
- Guia plastificada amb extracte de les instruccions bàsiques del vehicle.
- Inversor de corrent de potència nominal mínima de 1.500 W, de 12 V DC a 230 V AC, correctament dimensionat, protegit i instal·lat:
 - Port USB 12V.
 - Connexió 230 V/50 Hz.
 - Protecció contra inversió de polaritat i contra sobrecàrregues.
 - Alarma de bateria baixa.
 - Instal·lació al vehicle, zona de càrrega (maleter).
- 2 llanternes tàctiques de doble llum amb intensitats i intermitències per a senyalització, amb suport/carregador i cons color groc i taronja per alta visibilitat.

Seguretat vehicle tractor:

- Airbags de conductor i acompanyant.
- Direcció assistida.
- ABS amb EBD i assistència a la frenada.
- ESC (Control electrònic d'estabilitat).
- Assistant d'arrencada en pendent.



- Sensor de pressió de pneumàtic.
- Tancament centralitzat de portes i maleter amb comandament a distància.
- Extintor de pols ABC de 6 kg amb suport de subjecció.

Retolació vehicle tractor:

El vehicle a subministrar s'entregarà amb la retolació que marca la directiu de la Direcció General de Protecció Civil sobre la identificació visual dels vehicles destinats als departaments de Protecció Civil d'ens local de Catalunya i amb referència al Pla de la Zona Nuclear corresponent, d'acord amb el previst a l'Annex 1 d'aquest plec.

3.3. Especificacions tècniques del Lot 2: grup electrogen amb remolc integrat

S'inclourà el subministrament d'un grup electrogen integrat sobre remolc, destinat a actuacions de Protecció Civil, emergències, suport preventiu i subministrament elèctric temporal en situacions d'incidència, actes, talls de subministrament o altres necessitats operatives del servei.

El conjunt haurà d'estar format, com a mínim, per un grup electrogen dièsel, insonoritzat o de baix nivell acústic, instal·lat i integrat en un remolc apte per al seu transport i ús operatiu.

El remolc haurà de disposar de l'estructura, fixacions, proteccions, accessos i elements necessaris per garantir el transport segur del grup, així com la seva utilització en condicions adequades de seguretat.

La potència aparent d'emergència del grup electrogen serà, com a mínim, de 60 kVA, acreditada mitjançant fitxa tècnica del fabricant d'acord amb la norma ISO 8528 o equivalent. Qualsevol potència superior haurà de mantenir el compliment de la MMA màxima del remolc i de la resta de requisits obligatoris.

Requisits mínims obligatoris

Àmbit	Prescripció mínima obligatòria
Potència en emergència	Potència aparent d'emergència ESP mínima de 60 kVA, segons ISO 8528 o equivalent.
Potència aparent	Mínim 60 kVA ESP. S'indicarà també la potència activa en kW i el factor de potència nominal.
Servei continu	Potència principal PRP no inferior a 55 kVA, segons ISO 8528 o equivalent.
Tensió	400/230 V trifàsic.
Freqüència	50 Hz.





Motor	Dièsel industrial, refrigerat per aigua.
Règim	Màxim 1.500 rpm.
Alternador	Síncron autoexcitat amb regulació automàtica de voltatge AVR.
Automatització	ATS inclòs i dimensionat a la potència del grup.
Insonorització	Cabina insonoritzada, compacta i apta per a ús exterior.
Remolc	Homologat per a circulació viària, categoria O2 o equivalent si escau.
MMA remolc	Màxim 1.300 kg.
Fre	Fre d'inèrcia i fre d'estacionament obligatori.
Documentació	Targeta ITV i documentació d'homologació del remolc incloses.
Garantia	Mínim 3 anys per a tots els components del Lot 2.

Requisits operatius addicionals

- Dipòsit de combustible integrat amb indicador de nivell i autonomia mínima declarada pel fabricant a una càrrega del 75%.
- Quadre de proteccions amb interruptor general, protecció magnetotèrmica, protecció diferencial i born o sistema de posada a terra.
- Polsador d'aturada d'emergència, visible i accessible des de l'exterior.
- Comptador d'hores i sistema d'alarmes de, com a mínim, baixa pressió d'oli, alta temperatura del refrigerant, fallada de càrrega i sobrevelocitat.
- Declaració del nivell acústic i de les condicions de mesura segons la documentació del fabricant.

Sistema ATS

- Quadre de commutació automàtica xarxa-grup dimensionat per a la potència nominal del grup.
- Centraleta de control digital amb funcionament automàtic per fallada de xarxa i funcionament manual.



- Armari amb protecció mínima IP65, apte per a desplegament ràpid sobre el mateix remolc o integrat al conjunt.
- Proteccions elèctriques adequades i connexions clarament identificades.
- Manual d'ús i manteniment en català o castellà.

Remolc i seguretat viària

- Xassís homologat per a circulació en via pública dins la Unió Europea.
- Fre d'inèrcia, fre d'estacionament, roda de recanvi i kit de llums de senyalització viària reglamentari.
- Presa elèctrica de 13 pins conforme a ISO 11446 o sistema equivalent homologat, compatible amb el vehicle tractor.
- Roda jockey o pota de suport i elements d'estabilització per al funcionament estacionari.
- Targeta d'Inspecció Tècnica de Vehicles del remolc i documentació de circulació.

Logotipació i imatge corporativa PENTA

El conjunt haurà de lliurar-se completament muntat, instal·lat, provat i en condicions d'ús immediat. L'empresa adjudicatària haurà d'incloure tots els elements necessaris per al seu correcte funcionament, incloent cablejat bàsic, sistemes de protecció, presa de terra o sistema equivalent, accessoris de connexió i qualsevol altre element necessari per a la posada en servei.

El remolc amb el grup electrogen integrat haurà d'anar logotipat amb la imatge corporativa de Protecció Civil, incloent com a mínim els elements identificatius, escuts, textos, franges o vinils que determini l'Ajuntament. La logotipació haurà de ser exterior, visible, resistent a la intempèrie i adequada a l'ús operatiu del conjunt en serveis d'emergència.

La retolació haurà d'incloure materials de qualitat suficient per garantir durabilitat i bona visibilitat. Es podrà requerir l'ús d'elements reflectants o d'alta visibilitat quan sigui necessari per a la identificació del remolc en entorns nocturns, preventius o d'emergència.

Legalitzacions i obligacions legals en el lliurament:

La gestió i el pagament de totes les revisions, inspeccions, homologacions, legalitzacions i certificacions exigibles per posar en servei el bé del lot corresponent seran a càrrec de l'empresa adjudicatària. El subministrament s'haurà de lliurar completament legalitzat i en condicions d'ús immediat.

La gestió i el pagament de la matriculació del vehicle i del remolc, quan correspongui, seran a càrrec de l'empresa adjudicatària del lot respectiu.



Entrega:

Serà a càrrec de l'empresa adjudicatària, en el lloc que determini l'ens local, dintre del seu municipi o demarcació.

Per a cada lot es realitzarà una posada en servei i formació d'una durada no inferior a una hora, que com a mínim inclourà:

- Formació sobre l'ús segur del bé i dels equips subministrats.
- Formació sobre les comprovacions, la gestió i el manteniment preventiu bàsic.
- Demostració pràctica i prova funcional amb assistència de personal de l'empresa adjudicatària.
- El vehicle del Lot 1 se subministrarà amb dos jocs de claus amb comandament a distància.
- El remolc i els armaris o compartiments del Lot 2 se subministraran amb dos jocs de totes les claus necessàries.

Color i retolació: Color de la carrosseria blanc amb la retolació del nom i escut de l'Ajuntament i del departament de protecció civil segons croquis de l'annex 1.

Equipaments i recanvis obligatoris del Lot 1: el vehicle s'haurà de lliurar amb:

- Un dispositiu V16 connectat, certificat i inclòs en el llistat vigent de dispositius certificats publicat per la DGT, amb el servei de comunicacions inclòs durant el període legalment exigible.
- Un joc de cadenes per la neu de muntatge ràpid.
- Dues armilles reflectants.

4. UNITATS OBJECTE DEL SUBMINISTRAMENT

- Lot 1: una unitat de vehicle tipus SUV, crossover o tot camí equivalent, equipat i retolat com a vehicle de Protecció Civil-PENTA.
- Lot 2: una unitat de grup electrogen amb potència aparent d'emergència mínima de 60 kVA, amb ATS i remolc integrat homologat, equipat i retolat com a Protecció Civil-PENTA.

5. CONDICIONS DE LLIURAMENT DELS LOTS

Conformitat prèvia a la matriculació:

Com a pas previ a la matriculació del vehicle o del remolc, serà requisit imprescindible la conformitat expressa de l'Ajuntament.

Caldrà fer arribar a l'Ajuntament fotografies del bé, fotografia del número de bastidor o identificació equivalent i fitxa tècnica provisional.

Serà potestat de l'Ajuntament la revisió presencial dels béns abans de la seva matriculació.

Conformitat de documentació: Una vegada en possessió de plaques de matrícula, permís de circulació i fitxa tècnica, per part de l'adjudicatari, es remetrà còpia a



l'Ajuntament, qui efectuarà la pertinent comprovació i donarà la conformitat a la mateixa, com a pas previ al lliurament dels vehicles.

L'Ajuntament tramitarà les pertinents assegurances amb caràcter previ a l'entrega dels vehicles.

Lliurament dels lots:

Un cop rebuda la conformitat de l'Ajuntament, cada adjudicatari coordinarà el lliurament del lot corresponent.

Cada lot haurà de ser lliurat en el termini màxim de 90 dies naturals, comptats des de l'endemà de la formalització del contracte o de l'acceptació de la resolució d'adjudicació, segons la forma de perfeccionament establerta al PCAP. El termini inclou el muntatge, la transformació, l'homologació, la legalització, la matriculació, la retolació, el transport, les proves i el lliurament de tota la documentació. Qualsevol ampliació del termini només es podrà acordar en els supòsits i amb els requisits previstos a la normativa de contractació pública.

Cada adjudicatari entregarà a l'Ajuntament els originals de la documentació corresponent al seu lot (fitxa tècnica, permís de circulació, facturació individual de cada vehicle).

El lliurament dels béns objecte de subministrament es realitzarà en el lloc i hora indicats per l'Ajuntament i a tals efectes es formalitzarà en document per escrit.

6. ASPECTES GENERALS DE LES PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES DE LA COMPRA

Els béns de cada lot se subministraran amb aquelles configuracions de carrosseria, motor, transmissió, direcció i equipaments que es determinin en aquest PPT.

El vehicle del Lot 1 haurà de ser lliurat amb l'etiqueta sobre consum de combustible i emissions de CO₂ de manera clarament visible i d'acord amb la normativa en vigor que resulti d'aplicació.

Cada bé haurà de disposar de la documentació següent, en la mesura que resulti aplicable al lot corresponent, en regla:

- Còpia compulsada de l'impost de matriculació pagat per l'empresa adjudicatària (el vehicle ha d'estar matriculat a nom seu).
- Còpia compulsada del permís de circulació i rebut actualitzat de pagament de la taxa corresponent.
- Còpia compulsada dels certificats d'homologació i/o documents tècnics dels elements o conjunts que ho requereixin.
- Part europeu d'accidents.
- Certificat - resum del contracte de subministrament.
- Llibre de manteniment general, emplenat i segellat degudament pel servei oficial.
- Llibre o manual d'instruccions i funcionament del vehicle i dels seus equipaments de sèrie.
- Certificat de garantia del vehicle, del grup electrogen, de l'ATS, de la instal·lació i del remolc, segons el lot.

Advertències: L'adjudicatari haurà de fer les còpies i portar-les a compulsar a la Direcció General de Trafico del Ministerio del Interior o al Servei Català de Trànsit del Departament d'Interior de la Generalitat de Catalunya.





En el cas de pèrdua de la documentació del vehicle per part de l'adjudicatari, haurà de facilitar, en el menor temps possible, una còpia compulsada en els organismes esmentats anteriorment i facilitar-la a l'Ajuntament amb la major diligència possible.

7. OBLIGACIONS DE L'ADJUDICATARI

L'adjudicatari/ària estarà obligat:

- A gestionar la matriculació dels béns del lot corresponent quan sigui exigible, d'acord amb les instruccions de l'Ajuntament i la normativa aplicable, fet que garantirà presentant la corresponent còpia compulsada del pagament de l'impost de matriculació. En els vehicles als quals els siguin aplicables les exempcions i beneficis fiscals que, a tots els efectes, disposi la legislació vigent, es reflectirà també aquesta reducció en els preus oferts.
- Al transport dels béns fins al lloc on indiqui l'Ajuntament i al seu lliurament en condicions òptimes per al seu ús.
- A acceptar la inspecció i la realització de proves sobre el producte que es considerin oportunes.

8. TERMINI DE COMPROVACIÓ DE LA RECEPCIÓ

Els béns quedaran subjectes a un termini de comprovació de tres mesos, a comptar des de la data de recepció o conformitat del treball, termini durant el qual l'Administració podrà comprovar que el subministrament realitzat s'ajusta a les prescripcions establertes per a la seva execució i compliment i a l'estipulat en el present Plec i en el de Prescripcions Administratives.

Transcorregut el termini de garantia sense que s'hagin formulat objeccions als béns subministrats, quedarà extingida la responsabilitat del contractista. Si durant el termini de garantia s'acredités a l'existència de vicis o defectes en els béns subministrats l'òrgan de contractació tindrà dret a reclamar al contractista l'esmena d'aquests.

9. GARANTIA DELS BÉNS SUBMINISTRATS

S'estableix una garantia mínima de tres anys per a cada lot, sens perjudici de l'ampliació que pugui oferir l'empresa adjudicatària d'acord amb el PCAP. En el Lot 1, la garantia inclourà el vehicle, les transformacions, l'equipament instal·lat, la retolació i les legalitzacions. En el Lot 2, inclourà el motor, l'alternador, l'ATS, el quadre, la instal·lació, la cabina, el remolc, els accessoris i la retolació.

El termini de garantia començarà a comptar des de la recepció conforme del lot corresponent.

L'adjudicatari assumirà, sense cost addicional per a l'Ajuntament, les peces, la mà d'obra, els desplaçaments i, quan sigui necessari, el transport o la retirada i devolució del bé. Haurà de substituir totes les peces que resultin defectuoses durant el període de vigència de la Garantia, per unes altres exactament iguals o característiques superiors, homologades pel fabricant.





10. ACCEPTACIÓ

L'acceptació definitiva dels béns es realitzarà una vegada s'hagin lliurat a les instal·lacions de l'Ajuntament, i s'hagi comprovat el compliment de les especificacions tècniques sol·licitades.

El present PPT s'incorpora a l'expedient de contractació de conformitat amb els articles 116 i 124 de la LCSP i l'article 68 del Reial decret 1098/2001, de 12 d'octubre, pel qual s'aprova el Reglament general de la Llei de Contractes de les Administracions Públiques (que resulta aplicable en tot el que no sigui contrari amb la LCSP).

Document signat electrònicament al marge.



ANNEX 1. CARACTERÍSTIQUES D'IDENTIFICACIÓ VISUAL DELS VEHICLES¹

Identificació visual dels vehicles de protecció civil a Catalunya

Els vehicles del departament de protecció civil seran blancs amb les portes laterals, el capó i la porta posterior de color taronja.

A la part posterior dels laterals, a l'alçada de les finestres, se situarà el logotip del 112. Centrat al capó hi haurà l'escut del departament de Protecció Civil de l'Ajuntament de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant adjunt.

A les portes del conductor i del copilot, en color blanc hi haurà la inscripció "Protecció Civil Ajuntament de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant en dues línies tal i com es mostra a la imatge amb l'escut del municipi adjunt.

A la part inferior dels laterals i de la part posterior se situarà una banda groga reflectant. Així mateix, al vehicle s'assenyalarà la referència al Pla de la Zona Nuclear corresponent.



¹ D'acord amb l'Ordre INT/953/2024 de 10 de setembre, per la qual es convoquen subvencions destinades a entitats locals adscrites als Plans d'Emergència Nuclear, els vehicles objecte de licitació han hauran de ser retolats amb l'anagrama de Protecció Civil, i amb la referència a el Pla de la Zona Nuclear corresponent.





protecció civil



Annex I

Logotip 112

Alçada: 230 mm.
RAL 9005 i 9003
(vinil reflectant microprismàtic).

Text "Protecció Civil"

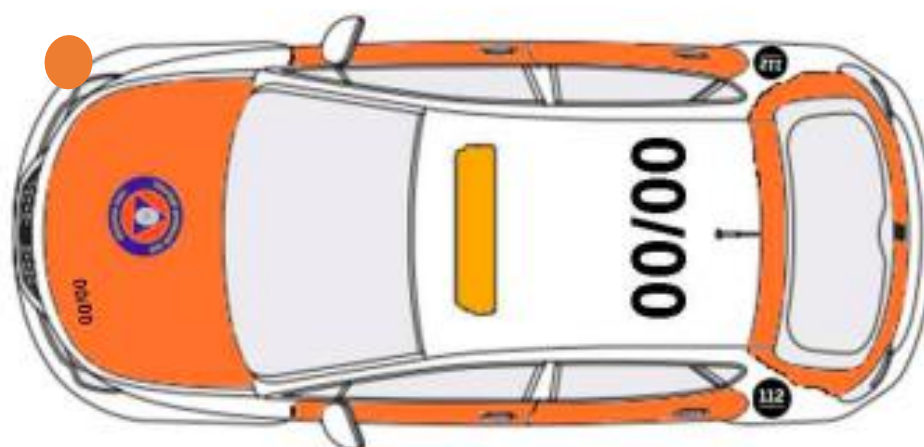
Helvetica Bold,
Cos: 205/205 pt.
Ral 9003

Text "Ajuntament de (municipi)"

Helvetica Bold,
Cos: 122/122 pt
Ral 9003

Escut del municipi

Alçada: 70mm
RAL: 9003



Text "PENTA" al sostre
Helvetica Bold
Cos 365/365 pt
Ral 9005

RAL 9005

Banda reflectant inferior

Alçada: 120mm
RAL 1016 (vinil reflectant microprismàtic)





AJUNTAMENT
Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant

protecció civil



**Escut Protecció Civil
Ajuntament (capó)**
Diàmetre 230 mm

Text "PENTA" al capó i porta posterior
Helvetica Bold
Cos 122/122
Ral 9005

**Escut Protecció Civil
Ajuntament (porta posterior)**
Diàmetre 80 mm

