

REFERENCIAS	
EXPEDIENTES: X116/2025/000019, N801/2026/000095	
SIGNATURES	
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025 13:59
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025 14:01
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025 14:02
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025 14:08
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025 14:09
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025 14:10
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025 14:11

An aerial photograph of a city street intersection. A red line is drawn across the street, indicating a proposed pedestrian crossing. The street is lined with multi-story residential buildings. A large green football pitch is visible in the lower center of the image. The red line starts near the bottom left and extends towards the top right, crossing the street and the football pitch.



Setembre 2025



DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT POMO repavimentació Joventut
UNITAT: Unitat d'Infraestructures i Urbanització
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: a5afbe43-f19b-463f-9621-53aea07a2c11
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2025_000000000000000000000000002152968
ESTAT D'ELABORACIÓ: Signat/validat
NIVELL D'ACCÉS:



REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: X116/2025/000019, N801/2026/000095
SIGNATURES
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 13:59
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:01
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:02
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:08
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:09
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:10
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:11

POMO DE REPAVIMENTACIÓ AL CARRER JOVENTUT, TRAM DES DE LA RONDA SANT RAMON FINS AL CARRER MÁLAGA, AL MUNICIPI DE SANT BOI DE LLOBREGAT

ÍNDEX

Document núm. 1.- MEMÒRIA I ANNEXOS

- 1. Objecte del Projecte
- 2. Àmbit d'actuació, estat actual i serveis existents
- 3. Bases del Projecte
- 4. Descripció de la proposta
- 5. Accessibilitat
- 6. Aspectes mediambientals
- 7. Gestió de residus
- 8. Organització de les obres
- 9. Normativa general aplicable
- 10. Seguretat i salut
- 11. Control de qualitat
- 12. Justificació de preus
- 13. Classificació del contractista
- 14. Fórmula per a la revisió de preus
- 15. Pressupost
- 16. Declaració d'obra completa
- 17. Documents que integren el Projecte

Annexes de la memòria

- Annex 01. Reportatge Fotogràfic
- Annex 02. Ferms i Paviments
- Annex 03. Desviaments de trànsit
- Annex 04. Pla d'Obra
- Annex 05. Pla de Control de Qualitat
- Annex 06. Estudi de Seguretat i Salut
- Annex 07. Estudi de Gestió de Residus
- Annex 08. Justificació de Preus

Document núm. 2.- PLÀNOLS

- Plànol núm. 01. - Situació, Índex i Emplaçament
- Plànol núm. 02. - Estat actual
- Plànol núm. 03. - Desmuntatges i saneigs
- Plànol núm. 04. - Pavimentació, senyalització i reposicions
- Plànol núm. 05. - Desviaments de trànsit

Document núm. 3.- PLEC DE CONDICIONS TÈCNIQUES

- Capítol I.- Condicions generals
- Capítol II.- Condicions que han de complir els materials i l'execució de l'obra
- Capítol III.- Amidament i abonament de l'obra

Document núm. 4.- PRESSUPOST

- Amidaments
- Quadres de Preus núm. 1
- Quadres de Preus núm. 2
- Pressupost
- Resum Pressupost
- Pressupost d'Execució per Contracte



TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT POMO repavimentació Joventut
UNITAT: Unitat d'Infraestructures i Urbanització
ORIGEN: Administració
CODI DE SEGUR DE VERIFICACIÓ: a5afbe43-1f9b-463f-9621-53aea07ac2c11
ID IDENTIFICADOR: ES_101082009_2025_000000000000000000000000000002152968
ESTAT D'LABORACIÓ: Signat/validat
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES

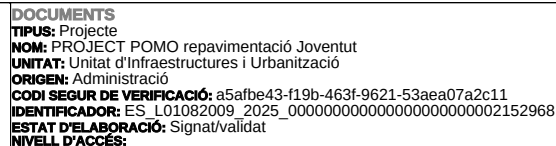
EXPEDIENTS: X116/2025/000019. N801/2026/000095

SIGNATURES

[illegible]

POMO DE REPAVIMENTACIÓ AL CARRER JOVENTUT, TRAM DES DE LA RONDA SANT RAMON FINS AL CARRER MÀLAGA, AL MUNICIPI DE SANT BOI DE LLOBREGAT

DOCUMENT N. 1
MEMÒRIA I ANNEXES



EXPEDIENTS: X116/2025/000019, N801/2026/000095

SIGNATURES

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2015	13:59
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2015	14:01
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2015	14:02
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2015	14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2015	14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2015	14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2015	14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2015	14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2015	14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2015	14:08
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2015	14:09
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2015	14:10
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2015	14:11



1. Objecte del Projecte	2
2. Àmbit d'actuació, estat actual i serveis existents	2
2.1. Àmbit d'actuació	2
2.2. Estat actual	2
3. Bases del Projecte	2
3.1. Cartografia i Topografia	2
3.2. Geologia i geotècnia	2
3.3. Planejament	2
4. Descripció de la proposta	2
4.1. Aspectes generals	2
4.2. Desviament del trànsit	3
4.3. Enderrocs i saneig	3
4.4. Serveis existents	3
4.5. Geometria	3
4.6. Ferms i paviments	3
4.7. Treballs de paleta i obra civil	3
4.8. Enllumenat públic	3
4.9. Sanejament	3
4.10. Mobiliària urbana i neteja	3
4.11. Jardineria	3
4.12. Senyalització	3
5. Accessibilitat	4
6. Aspectes mediambientals	4
7. Gestió de residus	4
8. Organització de les obres	4
8.1. Termini d'execució de les obres	4
8.2. Garantia de les obres	4
9. Normativa general aplicable	4
10. Seguretat i salut	4
11. Control de qualitat	4
12. Justificació de preus	4
13. Classificació del contractista	5
14. Fórmula per a la revisió de preus	5
15. Pressupost	5
16. Declaració d'obra completa	5
17. Documents que integren el Projecte	5

- Annex 01. Reportatge Fotogràfic
- Annex 02. Forns i Paviments
- Annex 03. Desviament de trànsit
- Annex 04. Pla d'Obra
- Annex 05. Pla de Control de Qualitat
- Annex 06. Estudi de Seguretat i Salut
- Annex 07. Estudi de Gestió de Residus
- Annex 08. Justificació de Preus



DOCUMENTS

TIPUS: Projecte

NOM: PROJECT POMO repavimentació Joventut

UNITAT: Unitat d'Infraestructures i Urbanització

ORIGEN: Administració

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: a5afbe43-f19b-463f-9621-53aea07a2c11

IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2025_000000000000000000000000002152968

ESTAT D'ELABORACIÓ: Signat/validat

NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES

EXPEDIENTS: X116/2025/000019, N801/2026/000095

SIGNATURES

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 13:59

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:01

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:02

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:08

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:09

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:10

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:11



POMO DE REPAVIMENTACIÓ AL CARRER JOVENTUT, TRAM DES DE LA RONDA SANT RAMON FINS AL CARRER MÁLAGA, AL MUNICIPI DE SANT BOI DE LLOBREGAT

MEMÒRIA

1. Objecte del Projecte

El Projecte d'Obra Municipal Ordinària de repavimentació del carrer Joventut, entre la Ronda Sant Ramon i el carrer Màlaga de Sant Boi de Llobregat, ha estat redactat per l'Ajuntament de Sant Boi de Llobregat per tal de millorar l'estat de la calçada de circulació d'aquest carrer, i s'engloba en el conjunt d'actuacions de conservació del Municipi.

L'objecte del present document és la correcta definició i justificació, a nivell de Projecte Executiu de les obres de repavimentació del carrer Joventut, entre la Ronda Sant Ramon i el carrer Màlaga a Sant Boi de Llobregat.

2. Àmbit d'actuació, estat actual i serveis existents

2.1. Àmbit d'actuació

L'actuació que ens ocupa es limita a un carril de circulació del tram del carrer Joventut, des de la Ronda Sant Ramon fins al carrer Màlaga, estenent-se a les cruïlles del carrer Màlaga que hi aboca.

La superfície que es reasfaltarà és de 2090 m².

2.2. Estat actual

El carrer Joventut és un eix vertebrador fonamental de Sant Boi de Llobregat, que connecta el districte Est amb el districte Sud, i forma part del gran eix cívic de més de 5 km previst en el marc del projecte municipal "La ciutat dels 15 minuts". Aquest projecte busca garantir que tots els serveis essencials —educatius, sanitaris, comercials, culturals i d'oci— es trobin a una distància màxima de 15 minuts a peu o en bicicleta des de qualsevol punt de la ciutat, afavorint una mobilitat més sostenible i una ciutat més cohesionada.

En l'actualitat, el vial de circulació es troba asfaltat en tot el seu traçat, si bé presenta alguns desperfectes i deflexions puntuals, que és necessari reparar i restituir per tal de mantenir un bon servei i unes correctes condicions d'ús.

Com a Annex núm. 1 a la present Memòria, s'ha inclòs un recull de fotografies on es mostra l'estat de l'àmbit d'intervenció en el moment de redacció del Projecte.

3. Bases del Projecte

3.1. Cartografia i Topografia

Per a la redacció del Projecte s'ha disposat de la cartografia topogràfica municipal de l'àmbit d'actuació, en coordenades georeferenciades ETRS89 31N, a escala 1/1000.

3.2. Geologia i geotècnia

El present Projecte defineix actuacions de renovació de l'asfaltat de les calçades existents i consolidades, per tant no s'ha considerat necessària la realització d'un estudi geotècnic per tal d'executar les solucions proposades al Projecte. Les actuacions no preveuen la realització de moviments de terres. Es garantirà la correcta execució de les seccions de paviments seguint el criteri marcat per la normativa vigent i els criteris dels tècnics de l'Ajuntament.

3.3. Planejament

El present Projecte s'ajusta al planejament vigent, en tant que els treballs es desenvoluparan en terrenys classificats com a sòl urbà consolidat amb una qualificació urbanística de xarxa viària bàsica (clau 5) i de titularitat municipal.

4. Descripció de la proposta

4.1. Aspectes generals

Com ja s'ha esmentat, la proposta es desenvolupa en el vial de circulació del carrer Joventut, i en concret en el tram que va des de la Ronda Sant Ramon fins al carrer Màlaga.

Els criteris de disseny aplicats responen a la necessitat mantenir en correctes condicions de servei el vial, per la qual cosa cal reforçar puntualment la secció del ferm, per posteriorment procedir a l'asfaltatge de tota la superfície.

Formen part de les obres a realitzar dins del "POMO DE REPAVIMENTACIÓ DEL CARRER JOVENTUT, entre la Ronda Sant Ramon i el carrer Màlaga a Sant Boi de Llobregat", les següents activitats,

- Desviaments de trànsit
- Desmuntatges
- Enderrocs i saneigs
- Ferms i paviments
- Senyalització
- Reposicions



DOCUMENTS

TIPUS: Projecte

NOM: PROJECT POMO repavimentació Joventut

UNITAT: Unitat d'Infraestructures i Urbanització

ORIGEN: Administració

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: a5afbe43-f19b-463f-9621-53aea07a2c11

IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2025_000000000000000000000000002152968

ESTAT D'ELABORACIÓ: Signat/validat

NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES

EXPEDIENTS: X116/2025/000019, N801/2026/000095

SIGNATURES

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 13:59

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:01

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:02

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:08

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:09

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:10

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:11



POMO DE REPAVIMENTACIÓ AL CARRER JOVENTUT, TRAM DES DE LA RONDA SANT RAMON FINS AL CARRER MÁLAGA, AL MUNICIPI DE SANT BOI DE LLOBREGAT

6. Aspectes mediambientals

Tenint en compte el tipus de projecte i el seu abast no és necessari subjectar-se al procediment d'avaluació d'impacte ambiental (AIA).

7. Gestió de residus

En compliment del Reial Decret 105/2008, de l'1 de febrer, pel que es regula la producció i gestió dels residus de construcció i demolició, s'ha redactat en el present projecte l'Annex Gestió de Residus, que recull tots els elements per valorar l'aplicació i valoració dels criteris necessaris per a la correcta gestió dels residus generats.

8. Organització de les obres

8.1. Termini d'execució de les obres

En compliment de l'article 233 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, s'elabora un Pla d'obra, on s'estudia amb caràcter indicatiu el possible desenvolupament de les obres. En el present Projecte s'ha estimat com a període òptim d'execució de les obres de 2 setmanes, recollint en l'Annex núm. 4 la planificació proposada.

8.2. Garantia de les obres

D'altra banda, s'estableix un període de garantia d'UN (1) any contra qualsevol defecte de fabricació i de materials utilitzats. El termini de garantia s'iniciarà a la data de recepció de les obres per part de la Propietat.

9. Normativa general aplicable

La normativa aplicable a aquest Projecte està definida en el Document núm. 3. Plec de Condicions.

10. Seguretat i salut

En compliment de l'art. 4 del Reial Decret 1627/1997 de 24 d'octubre, i en compliment de l'article 233 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, en el present

Projecte s'inclou un Estudi de Seguretat i Salut, i resta incorporat al present projecte a l'Annex núm. 6.

El pressupost de Seguretat i Salut (PEC IVA inclòs), puja a la quantitat de DOS MIL SIS-CENTS DEU EUROS AMB VUITANTA-SIS CÈNTIMS (2610,86 €), import que queda recollit com a partida alçada d'abonament íntegre al Pressupost de l'obra.

11. Control de qualitat

En compliment de la normativa vigent s'ha elaborat un Pla de control de Qualitat per a l'execució de les obres. A l'Annex núm. 5 queda reflectida la proposta del pla on s'assenyalen les unitats objecte de control, el tipus, la freqüència i la quantitat d'assaigs a realitzar.

Durant l'execució de l'obra, la Direcció d'Obra podrà determinar la modificació de les freqüències establertes, així com la realització d'assaigs no previstos inicialment a la proposta de del Pla de Control de Qualitat.

Les despeses originades per aquest concepte queda recollida en el Pressupost del Projecte com a partida independent i la seva execució s'encarregarà, en fase d'obra, a un laboratori homologat triat entre una terna de possibles empreses.

12. Justificació de preus

Per a l'elaboració del pressupost del present Projecte s'ha utilitzat com a referència els preus de l'Institut Tecnològic de la Construcció incorporats al Banc Estructurat de Dades d'Elements Constructius BEDEC últim publicat al tancament d'aquest document, i s'ha realitzat amb els costos de mà d'obra, maquinària i materials de mercat, tal com queda reflectit a l'Annex núm.8.

13. Classificació del contractista

En compliment a la "Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, por la que se transponen al ordenamiento jurídico español las Directivas del Parlamento Europeo y del Consejo 2014/23/UE y 2014/24/UE, de 26 de febrero de 2014", la classificació del contractista no és exigible en aquest projecte si no s'especifica en l'anunci de licitació, doncs el valor estimat del contracte és inferior a 500.000,00 euros.



DOCUMENTS

TIPUS: Projecte

NOM: PROJECT POMO repavimentació Joventut

UNITAT: Unitat d'Infraestructures i Urbanització

ORIGEN: Administració

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: a5afbe43-f19b-463f-9621-53aea07a2c11

IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2025_0000000000000000000000002152968

ESTAT D'ELABORACIÓ: Signat/validat

NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES

EXPEDIENTS: X116/2025/000019, N801/2026/000095

SIGNATURES

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 13:59

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:01

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:02

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:08

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:09

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:10

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:11



POMO DE REPAVIMENTACIÓ AL CARRER JOVENTUT, TRAM DES DE LA RONDA SANT RAMON FINS AL CARRER MÁLAGA, AL MUNICIPI DE SANT BOI DE LLOBREGAT

Tot i això la classificació corresponent als treballs descrits al projecte és grup G vials i pistes, subgrup 4 i categoria 1.

14. Fórmula per a la revisió de preus

No es preveu la revisió de preus.

15. Pressupost

El Pressupost d'Execució Material (PEM) ascendeix a la quantitat de QUARANTA-TRES MIL QUATRE-CENTS CINQUANTA EUROS AMB CINQUANTA-TRES CÈNTIMS (43.450,53 €).

Incrementant el PEM amb el 6% de Benefici Industrial i el 13% de Despeses Generals, obtenim el Pressupost d'Execució per Contracta, sense IVA, ascendeix a una quantitat de CINQUANTA-UN MIL SET-CENTS SIS EUROS AMB SETZE CÈNTIMS (51.706,16 €).

Incrementant el PEC amb el 21% d'IVA, obtenim el Pressupost d'Execució per Contracta IVA inclòs, que ascendeix a una quantitat de SEIXANTA-DOS MIL CINC-CENTS SEIXANTA-QUATRE EUROS AMB QUARANTA-DOS CÈNTIMS (62.564,42 €).

16. Declaració d'obra completa

De conformitat amb l'art. 13 de la "Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, por la que se transponen al ordenamiento jurídico español las Directivas del Parlamento Europeo y del Consejo 2014/23/UE y 2014/24/UE, de 26 de febrero de 2014", es posa de manifest que l'actual Projecte esdevé una obra completa, ja que comprèn tots i cada un dels elements que són necessaris per la utilització de les obres.

17. Documents que integren el Projecte

Document número I. Memòria.

Memòria

Annexes

Annex 01. Reportatge Fotogràfic

Annex 02. Ferss i Paviments

Annex 03. Desviaments de trànsit

Annex 04. Pla d'Obra

Annex 05. Pla de Control de Qualitat

Annex 06. Estudi de Seguretat i Salut

Annex 07. Estudi de Gestió de Residus

Annex 08. Justificació de Preus

Document número 2 . Plànols

- 1. Situació, índex i Emplaçament
- 2. Estat actual
- 3. Desmuntatges i saneigs
- 4. Pavimentació, senyalització i reposicions
- 5. Desviaments de trànsit

Document número 3 . Plec de Condicions

- Capítol 1 - Condicions Generals
- Capítol II - Condicions que han de complir els materials i l'execució de l'obra
- Capítol III - Amidament i abonament de l'obra

Document número 4 . Pressupost

- Amidaments
- Quadre de Preus número 1
- Quadre de Preus número 2
- Pressupost
- Resum del Pressupost
- Pressupost d'Execució per Contracte



DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT POMO repavimentació Joventut
UNITAT: Unitat d'Infraestructures i Urbanització
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: a5afbe43-f19b-463f-9621-53aea07a2c11
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2025_00000000000000000000000002152968
ESTAT D'ELABORACIÓ: Signat/validat
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: X116/2025/000019, N801/2026/000095
SIGNATURES
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 13:59
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:01
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:02
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:08
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:09
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:10
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:11



POMO DE REPAVIMENTACIÓ AL CARRER JOVENTUT, TRAM DES DE LA RONDA SANT RAMON FINS AL CARRER MÁLAGA, AL MUNICIPI DE SANT BOI DE LLOBREGAT

Sant Boi de Llobregat, setembre de 2025

L'Autora del Projecte

Ana Isabel Cuartero Rodríguez

Enginyera de Camins, Canals i Ports



TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT POMO repavimentació Joventut
UNITAT: Unitat d'Infraestructures i Urbanització
ORIGEN: Administració
CODI DE SEGUR DE VERIFICACIÓ: a5afbe43-19b-463f-9621-53aea07ac11
ID IDENTIFICADOR: ES_101082009_2025_00000000000000000000000000002152968
ESTAT D'ELABORACIÓ: Signat/validat
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES

EXPEDIENTS: X116/2025/000019. N801/2026/000095

SIGNATURES

[illegible]

POMO DE REPAVIMENTACIÓ AL CARRER JOVENTUT, TRAM DES DE LA RONDA SANT RAMON FINS AL CARRER MÀLAGA, AL MUNICIPI DE SANT BOI DE LLOBREGAT

ANNEX 01
REPORTATGE FOTOGRÀFIC

MEMÒRIA.
ANNEX 01. REPORTATGE FOTOGRÀFIC



DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT POMO repavimentació Joventut
UNITAT: Unitat d'Infraestructures i Urbanització
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: a5afbe43-f19b-463f-9621-53aea07a2c11
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2025_0000000000000000000000002152968
ESTAT D'ELABORACIÓ: Signat/validat
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: X116/2025/000019, N801/2026/000095
SIGNATURES
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 13:59
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:01
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:02
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:08
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:09
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:10
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:11



POMO DE REPAVIMENTACIÓ AL CARRER JOVENTUT, TRAM DES DE LA RONDA SANT RAMON FINS AL CARRER MÁLAGA, AL MUNICIPI DE SANT BOI DE LLOBREGAT

Per a una millor comprensió de les actuacions previstes en el "POMO Repavimentació del carrer Joventut, entre la Ronda Sant Ramon i el carrer Màlaga a Sant Boi de Llobregat", a continuació es mostren una sèrie de fotografies de l'estat de l'àmbit d'intervenció en el moment de redacció del Projecte.

Sant Boi de Llobregat, setembre de 2025

MEMÒRIA.
ANNEX 01. REPORTATGE FOTOGRÀFIC



DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT POMO repavimentació Joventut
UNITAT: Unitat d'Infraestructures i Urbanització
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: a5afbe43-f19b-463f-9621-53aea07a2c11
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2025_000000000000000000000000002152968
ESTAT D'ELABORACIÓ: Signat/validat
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: X116/2025/000019, N801/2026/000095
SIGNATURES
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 13:59
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:01
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:02
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:08
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:09
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:10
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:11



POMO DE REPAVIMENTACIÓ AL CARRER JOVENTUT, TRAM DES DE LA RONDA SANT RAMON FINS AL CARRER MÁLAGA, AL MUNICIPI DE SANT BOI DE LLOBREGAT

PAS DE VIANANTS A LA INTERSECCIÓ AMB LA RONDA SANT RAMON



MEMÒRIA.
ANNEX 01. REPORTATGE FOTOGRÀFIC



DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT POMO repavimentació Joventut
UNITAT: Unitat d'Infraestructures i Urbanització
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: a5afbe43-f19b-463f-9621-53aea07a2c11
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2025_000000000000000000000000002152968
ESTAT D'ELABORACIÓ: Signat/validat
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: X116/2025/000019, N801/2026/000095
SIGNATURES
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 13:59
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:01
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:02
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:08
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:09
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:10
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:11



POMO DE REPAVIMENTACIÓ AL CARRER JOVENTUT, TRAM DES DE LA RONDA SANT RAMON FINS AL CARRER MÁLAGA, AL MUNICIPI DE SANT BOI DE LLOBREGAT



MEMÒRIA.
ANNEX 01. REPORTATGE FOTOGRÀFIC



DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT POMO repavimentació Joventut
UNITAT: Unitat d'Infraestructures i Urbanització
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: a5afbe43-f19b-463f-9621-53aea07a2c11
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2025_00000000000000000000000002152968
ESTAT D'ELABORACIÓ: Signat/validat
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: X116/2025/000019, N801/2026/000095
SIGNATURES
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 13:59
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:01
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:02
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:08
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:09
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:10
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:11



POMO DE REPAVIMENTACIÓ AL CARRER JOVENTUT, TRAM DES DE LA RONDA SANT RAMON FINS AL CARRER MÁLAGA, AL MUNICIPI DE SANT BOI DE LLOBREGAT



MEMÒRIA.
ANNEX 01. REPORTATGE FOTOGRÀFIC

[illegible]

REFERÈNCIES

EXPEDIENTS: X116/2025/000019, N801/2026/000095

SIGNATURES

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025	13:59
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025	14:01
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025	14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025	14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025	14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025	14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025	14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025	14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025	14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025	14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025	14:09
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025	14:10
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025	14:11



POMO DE REPAVIMENTACIÓ AL CARRER JOVENTUT, TRAM DES DE LA RONDA SANT RAMON FINS AL CARRER MÁLAGA, AL MUNICIPI DE SANT BOI DE LLOBREGAT



MEMÒRIA.
ANNEX 01. REPORTATGE FOTOGRÀFIC

8



DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT POMO repavimentació Joventut
UNITAT: Unitat d'Infraestructures i Urbanització
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: a5afbe43-f19b-463f-9621-53aea07a2c11
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2025_000000000000000000000000002152968
ESTAT D'ELABORACIÓ: Signat/validat
NIVELL D'ACCÉS:



REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: X116/2025/000019, N801/2026/000095
SIGNATURES
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 13:59
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:01
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:02
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:08
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:09
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:10
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:11

POMO DE REPAVIMENTACIÓ AL CARRER JOVENTUT, TRAM DES DE LA RONDA SANT RAMON FINS AL CARRER MÁLAGA, AL MUNICIPI DE SANT BOI DE LLOBREGAT

CRUÏLLA AMB EL CARRER MICHEL REYNARD BUISSERIN



MEMÒRIA.
ANNEX 01. REPORTATGE FOTOGRÀFIC



NOM: PROJECT POMO repavimentació Joventut

UNITAT: Unitat d'Infraestructures i Urbanització

ORIGEN: Administració

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: a5afbe43-f19b-463f-9621-53aea07a2c11

IDENTIFICADOR: ES L01082009 2025 000000000000000000000000002152968

ESTAT D'ELABORACIÓ: Signat/validat

NIVELL D'ACCÉS:



EXPEDIENTS: X116/2025/000019, N801/2026/000095

SIGNATURES

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 13:59

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:01

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:02

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:08

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:09

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:10

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:10
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:11

TABLE 1. Summary of the 1000 Genomes Project

POMO DE REPAVIMENTACIÓ AL CARRER JOVENTUT, TRAM DES DE LA RONDA SANT RAMON FINS AL CARRER MÀLAGA, AL MUNICIPI DE SANT BOI DE LLOBREGAT

ENTRE EL CARRER MICHEL REYNARD BUISSEIN I EL CARRER COÍN



MEMÒRIA.

ANNEX 01. REPORTATGE FOTOGRÀFIC

10

[illegible]

REFERÈNCIES

EXPEDIENTS: X116/2025/000019, N801/2026/000095

SIGNATURES

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	13:59
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:01
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:02
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:08
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:09
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:10
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:11

POMO DE REPAVIMENTACIÓ AL CARRER JOVENTUT, TRAM DES DE LA RONDA SANT RAMON FINS AL CARRER MÁLAGA, AL MUNICIPI DE SANT BOI DE LLOBREGAT



[illegible]

REFERÈNCIES

EXPEDIENTS: X116/2025/000019, N801/2026/000095

SIGNATURES

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	13:59
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:01
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:08
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:08
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:09
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:10
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:11

POMO DE REPAVIMENTACIÓ AL CARRER JOVENTUT, TRAM DES DE LA RONDA SANT RAMON FINS AL CARRER MÀLAGA, AL MUNICIPI DE SANT BOI DE LLOBREGAT

CRUÏLLA AMB EL CARRER COÍN



MEMÒRIA.
ANNEX 01. REPORTATGE FOTOGRÀFIC



DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT POMO repavimentació Joventut
UNITAT: Unitat d'Infraestructures i Urbanització
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: a5afbe43-f19b-463f-9621-53aea07a2c11
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2025_000000000000000000000000002152968
ESTAT D'ELABORACIÓ: Signat/validat
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: X116/2025/000019, N801/2026/000095
SIGNATURES
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 13:59
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:01
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:02
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:08
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:09
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:10
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:11



POMO DE REPAVIMENTACIÓ AL CARRER JOVENTUT, TRAM DES DE LA RONDA SANT RAMON FINS AL CARRER MÁLAGA, AL MUNICIPI DE SANT BOI DE LLOBREGAT



MEMÒRIA.
ANNEX 01. REPORTATGE FOTOGRÀFIC



NIVELL D'ACCÉS:



A photograph of a circular, ornate metal manhole cover set into a cracked asphalt road. The cover features a decorative pattern of small squares and a central circular motif. A shadow is cast to the left of the cover. A white line is visible in the upper right corner.

14

REFERÈNCIES

SIGNATURES

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 13:59

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:01

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:02

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:08

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:09

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:10

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:10
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:11

TABLE 1. Summary of the 1999–2000 season for the 12 study sites. The number of birds banded at each site is given in parentheses. The number of birds that were banded in the first 10 days of the season is given in parentheses. The number of birds that were banded in the first 10 days of the season is given in parentheses.



DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT POMO repavimentació Joventut
UNITAT: Unitat d'Infraestructures i Urbanització
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: a5afbe43-f19b-463f-9621-53aea07a2c11
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2025_00000000000000000000000002152968
ESTAT D'ELABORACIÓ: Signat/validat
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: X116/2025/000019, N801/2026/000095
SIGNATURES
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 13:59
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:01
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:02
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:08
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:09
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:10
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:11



POMO DE REPAVIMENTACIÓ AL CARRER JOVENTUT, TRAM DES DE LA RONDA SANT RAMON FINS AL CARRER MÁLAGA, AL MUNICIPI DE SANT BOI DE LLOBREGAT



MEMÒRIA.
ANNEX 01. REPORTATGE FOTOGRÀFIC



NIVELL D'ACCÉS:



POMO DE REPAVIMENTACIÓ AL CARRER JOVENTUT, TRAM DES DE LA RONDA SANT RAMON FINS AL CARRER MÀLAGA, AL MUNICIPI DE SANT BOI DE LLOBREGAT

CRUÏLLA AMB EL CARRER MÀLAGA



MEMÒRIA.
ANNEX 01. REPORTATGE FOTOGRÀFIC

REFERÈNCIES



DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT POMO repavimentació Joventut
UNITAT: Unitat d'Infraestructures i Urbanització
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: a5afbe43-f19b-463f-9621-53aea07a2c11
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2025_000000000000000000000002152968
ESTAT D'ELABORACIÓ: Signat/validat
NIVELL D'ACCÉS:



REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: X116/2025/000019, N801/2026/000095
SIGNATURES
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 13:59
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:01
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:02
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:08
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:09
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:10
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:11

POMO DE REPAVIMENTACIÓ AL CARRER JOVENTUT, TRAM DES DE LA RONDA SANT RAMON FINS AL CARRER MÁLAGA, AL MUNICIPI DE SANT BOI DE LLOBREGAT

ANNEX 02
FERMS I PAVIMENTS

MEMÒRIA.
ANNEX 02. FERMS I PAVIMENTS



DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT POMO repavimentació Joventut
UNITAT: Unitat d'Infraestructures i Urbanització
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: a5afbe43-f19b-463f-9621-53aea07a2c11
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2025_000000000000000000000002152968
ESTAT D'ELABORACIÓ: Signat/validat
NIVELL D'ACCÉS:



REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: X116/2025/000019, N801/2026/000095
SIGNATURES
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 13:59
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:01
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:02
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:08
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:09
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:10
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:11

POMO DE REPAVIMENTACIÓ AL CARRER JOVENTUT, TRAM DES DE LA RONDA SANT RAMON FINS AL CARRER MÁLAGA, AL MUNICIPI DE SANT BOI DE LLOBREGAT

1. INTRODUCCIÓ I OBJECTE

El present annex té per objecte definir i justificar les seccions tipus i el ferm adoptat en el projecte de POMO de la Repavimentació del carrer Joventut, tram des de la Roda Sant Ramon fins al carrer Màlaga, d'acord amb els materials existents a la zona i les sol·licitacions del trànsit.

Per dur a terme el re-asfaltat del carrer Joventut, es mantindrà en tot cas la cota en les trobades amb les vorades i rigoles i amb els paviments actuals.

L'objectiu és assolir els següents objectius:

- Proporcionar una superfície de trànsit segura, còmoda i de característiques permanents sota les càrregues repetides de trànsit durant el període de projecte.
- Resistir les sol·licitacions de trànsit previst durant el període de projecte i repartir les pressions verticals provocades per les càrregues, de manera que a la explanada tan sols hi arribi una petita fracció d'aquelles, compatible amb la seva capacitat de suport.
- Protegir l'esplanada de la intempèrie i, en particular de les precipitacions.

Per als diferents càlculs del present annex, s'ha consultat la següent documentació tècnica:

- Norma 6.1-IC de seccions de ferm (Instrucció de Carreteras, Orden FOM/3460/2003).
- Norma 6.3-IC de rehabilitació de fermes (Instrucció de Carreteras, Orden FOM/3459/2003)
- "Criteris de disseny estructural de paviments urbans a nuclis antics i sectors de nova urbanització", de l'Institut Català del Sòl de la Generalitat de Catalunya (Incasòl). Es tracta de recomanacions particulars que l'Incasol fa servir als seus projectes i que estan basades en el llibre "Infraestructuras urbanas", dels enginyers E. Alabern i C. Guilemany (1999), que és un refós de les diferents normes europees.

Tota la superfície d'actuació es repavimentarà només fent la rehabilitació superficial del ferm i reposant la capa de rodadura. Es procedirà al fresat de 5 cm de gruix de tota la superfície, per al posterior asfaltat amb 5 cm de gruix de capa de rodadura.

Com a secció del ferm s'han adoptat els criteris de disseny del municipi establerts per l'Ajuntament, essent per als vials de circulació la següent secció tipus.

- 5 cm de capa d'asfalt de rodadura de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 16 surf B 50/70 D, amb betum asfàltic de penetració, de granulometria densa per a capa de trànsit i granulat granític.



AJUNTAMENT
SANT BOI
DE LLOBREGAT

REFERÈNCIES

EXPEDIENTS: X116/2025/000019, N801/2026/000095

SIGNATURES

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025	13:59
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025	14:01
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025	14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025	14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025	14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025	14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025	14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025	14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025	14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025	14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025	14:09
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025	14:10
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025	14:11

POMO DE REPAVIMENTACIÓ AL CARRER JOVENTUT, TRAM DES DE LA RONDA SANT RAMON FINS AL CARRER MÁLAGA, AL MUNICIPI DE SANT BOI DE LLOBREGAT

La solució de pavimentació queda recollida en els corresponents plànols de detall, incorporats en el document núm. 2 "Plànols" del Projecte, col·lecció 4 Detalls de Paviments.

La pavimentació amb mescles bituminoses es realitzarà només en un dels carrils de circulació. En les cruïlles o límits de carrer els junts de pavimentació es faran coincidir amb els passos de vianants o altres marques vials per tal de dissimular els junts amb la senyalització horitzontal dels vials.

Les taques més freqüents en les obres d'asfalt són les originades pels regs d'imprimició i adherència que inevitablement cal estendre per la correcta execució del carrer. Aquest problema es pot minimitzar amb la utilització de regs d'alta qualitat, pel que es prescriu de forma obligatòria i d'aquesta manera s'eliminen pràcticament la totalitat de les taques provocades per les rodes dels camions al sortir de l'àmbit de l'obra, de les taques dels operaris en altres paviments, voreres, dels vehicles particulars, etc.

MEMÒRIA.
ANNEX 02. FERMS I PAVIMENTS

2



NOM: PROJECT POMO repavimentació Joventut
UNITAT: Unitat d'Infraestructures i Urbanització
ORIGEN: Administració
CODI SECUR DE VERIFICACIÓ: a5afbe43-19b-463f-9621-53aea07a2c11
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2025_00000000000000000000000002152968
ESTAT D'ELABORACIÓ: Signat/validat
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES

EXPEDIENTS: X116/2025/000019. N801/2026/000095

SIGNATURES

[illegible]

POMO DE REPAVIMENTACIÓ AL CARRER JOVENTUT, TRAM DES DE LA RONDA SANT RAMON FINS AL CARRER MÀLAGA, AL MUNICIPI DE SANT BOI DE LLOBREGAT

ANNEX 03

DESVIAMENTS DE TRÀNSIT

MEMÒRIA.
ANNEX 03. DESVIAMENT DE TRÀNSIT



DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT POMO repavimentació Joventut
UNITAT: Unitat d'Infraestructures i Urbanització
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: a5afbe43-f19b-463f-9621-53aea07a2c11
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2025_00000000000000000000000000002152968
ESTAT D'ELABORACIÓ: Signat/validat
NIVELL D'ACCÉS:



REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: X116/2025/000019, N801/2026/000095
SIGNATURES
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 13:59
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:01
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:02
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:08
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:09
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:10
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:11

POMO DE REPAVIMENTACIÓ AL CARRER JOVENTUT, TRAM DES DE LA RONDA SANT RAMON FINS AL CARRER MÁLAGA, AL MUNICIPI DE SANT BOI DE LLOBREGAT

Tal i com s'ha establert en la Memòria del Projecte, els condicionants específics de les obres dissenyades poden resumir-se en els següents punts,

- No suposar afecció directa a l'entorn.
- Mantenir en servei durant tota l'actuació les voreres i els passos de vianants existents, i amb la menor afecció possible, compatible amb els treballs a desenvolupar, als accessos al comerços i habitatges.
- Assegurar el correcte funcionament dels passos de vianants.
- Garantir la senyalització, vigilància, control i manteniment el desviament provisional de trànsit durant tota l'execució.

Així com les limitacions pròpies relatives a la seguretat dels treballs projectats.

En aquest sentit s'ha considerat l'actuació com una obra lineal, de tal forma que es treballa en tots els trams a la vegada, però garantint en tot moment el pas dels vianants per les voreres, tal i com es recull en el plànol inclòs seguidament i l'Estudi de Seguretat i Salut.



DOCUMENTS

TIPUS: Projecte

NOM: PROJECT POMO repavimentació Joventut

UNITAT: Unitat d'Infraestructures i Urbanització

ORIGEN: Administració

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: a5afbe43-f19b-463f-9621-53aea07a2c11

IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2025_000000000000000000000002152968

ESTAT D'ELABORACIÓ: Signat/validat

NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES

EXPEDIENTS: X116/2025/000019, N801/2026/000095

SIGNATURES

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 13:59

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:01

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:02

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:08

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:09

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:10

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:11

Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 03/10/2025 14:21

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:23

Secretaria General: 24/10/2025 08:34



AJUNTAMENT DE SANT BOI DE LLOBREGAT

Àrea de Ciutat Sostenible i Salut

Unitat d'Infraestructures i Urbanitzacions

L'obra de projecte

Any Quatre

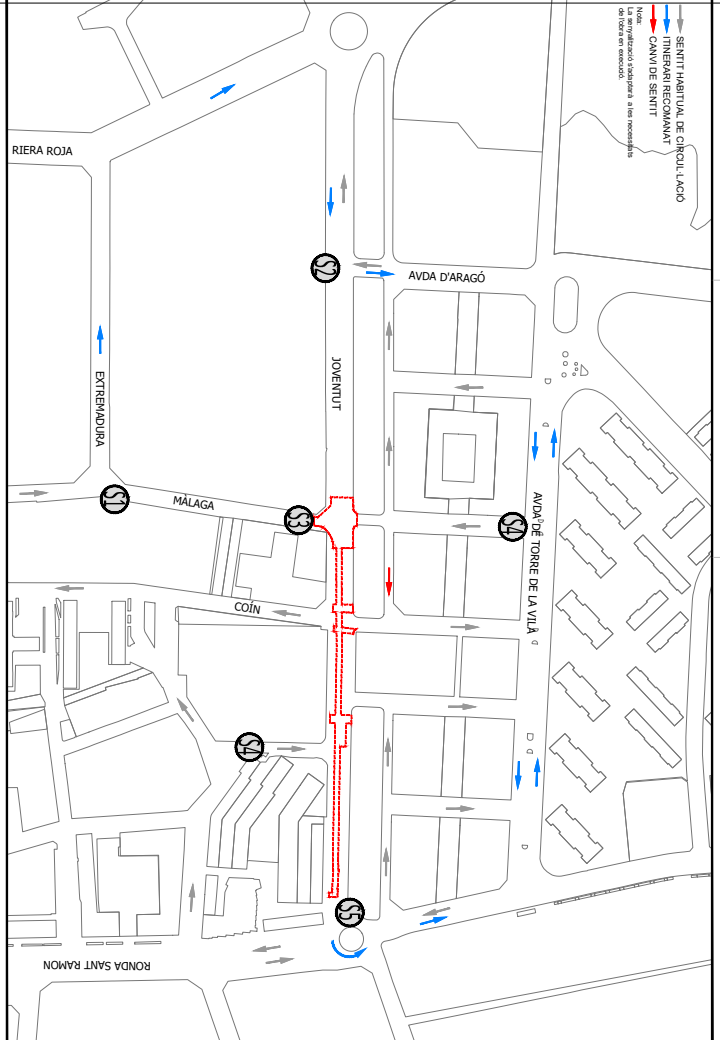
El Cap de la Unitat

Alexa Marin

07

POMO DE REPAVIMENTACIÓ AL CARRETER JOVENTUT, TRAM DES DE LA RONDA SANT RAMON AL CARRETER MALAGA, AL MUNICIPI DE SANT BOI DE LLOBREGAT

Senyalització d'obra. Desviaments de trànsit



PÀGINA: 31 de 261 DATA I HORA DE LA GENERACIÓ DE LA CÒPIA: 28/09/2026 09:45

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a <https://tramits.santboi.cat/Ciudadania/ValidarDocuments.aspx?Descargar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=a5afbe43-f19b-463f-9621-53aea07a2c11>

Aprobat per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 22 d'octubre de 2025



DOCUMENTS

TIPUS: Projecte

NOM: PROJECT POMO repavimentació Joventut

UNITAT: Unitat d'Infraestructures i Urbanització

ORIGEN: Administració

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: a5afbe43-f19b-463f-9621-53aea07a2c11

IDENTIFICADOR: ES L01082009 2025 000000000000000000000000002152968

ESTAT D'ELABORACIÓ: Signat/validat

NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES

EXPEDIENTS: X116/2025/000019. N801/2026/000095

SIGNATURES

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 13:59

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:01

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:02

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:08

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:09

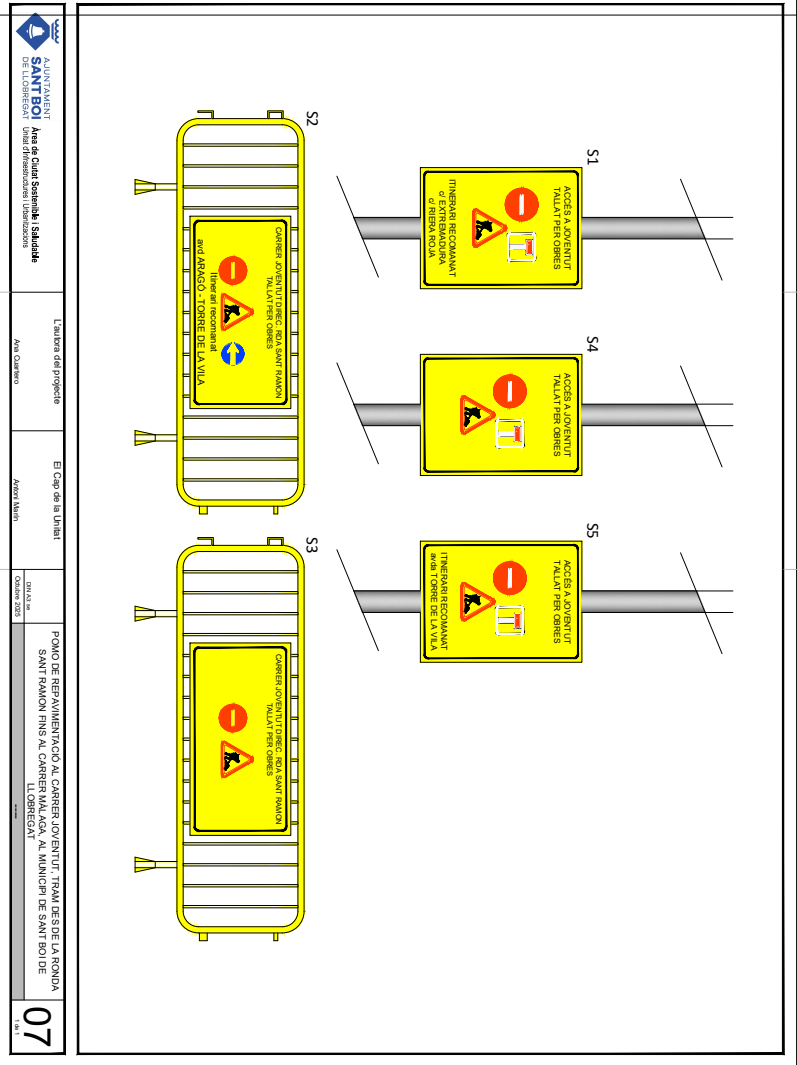
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:10

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:11

Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 03/10/2025 14:21

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:23

Secretaria General: 24/10/2025 08:34





NOM: PROJECT POMO repavimentació Joventut
UNITAT: Unitat d'Infraestructures i Urbanització
ORIGEN: Administració
CODI SECUR DE VERIFICACIÓ: a5afbe43-19b-463f-9621-53aea07a2c11
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2025_00000000000000000000000002152968
ESTAT D'ELABORACIÓ: Signat/validat
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES

EXPEDIENTS: X116/2025/000019. N801/2026/000095

SIGNATURES

[illegible]

POMO DE REPAVIMENTACIÓ AL CARRER JOVENTUT, TRAM DES DE LA RONDA SANT RAMON FINS AL CARRER MÀLAGA, AL MUNICIPI DE SANT BOI DE LLOBREGAT

ANNEX 04

PLA D'OBRA

MEMÒRIA.
ANNEX 04. PLA D'OBRA



DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT POMO repavimentació Joventut
UNITAT: Unitat d'Infraestructures i Urbanització
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: a5afbe43-f19b-463f-9621-53aea07a2c11
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2025_00000000000000000000000002152968
ESTAT D'ELABORACIÓ: Signat/validat
NIVELL D'ACCÉS:



REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: X116/2025/000019, N801/2026/000095
SIGNATURES
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 13:59
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:01
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:02
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:08
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:09
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:10
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:11

POMO DE REPAVIMENTACIÓ AL CARRER JOVENTUT, TRAM DES DE LA RONDA SANT RAMON FINS AL CARRER MÁLAGA, AL MUNICIPI DE SANT BOI DE LLOBREGAT

Prenent en consideració les unitats d'obra fonamentals que determinen els treballs projectats i els rendiments habituals dels equips especialitzats en el camp d'aquest tipus d'actuacions, s'han definit els terminis parcials i totals de les diferents activitats projectades.

En aquest sentit s'ha considerat l'actuació com una obra lineal, de tal forma que es treballa en tots els trams a la vegada, però garantint en tot moment el pas dels vianants per les voreres, tal i com es recull en l'annex núm. 3 "Desviaments de Trànsit".

El termini que resulta per a l'execució de les obres corresponents és de dos (2) setmanes, detallant-se seguidament la planificació prevista per a les unitats més importants i establint-se un ordre de prioritats amb el principal condicionament del procés constructiu plantejat.

Per a totes les intervencions dissenyades, el Contractista tindrà en compte a l'hora de planificar i executar els treballs definits, que les obres projectades ho han estat en la consideració de no suposar afecció directa a l'entorn, així com les voreres i els passos de vianants existents, per la qual cosa haurà d'adaptar sense cost addicional, el seu programa operatiu, els seus processos d'execució i les seves condicions d'actuació, a aquestes circumstàncies.

MEMÒRIA.
ANNEX 04. PLA D'OBRA



TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT POMO repavimentació Joventut
UNITAT: Unitat d'Infraestructures i Urbanització
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: a5afe43-1f9b-463f-9621-53aea07a2c11
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2025_00000000000000000000000002152968
ESTAT D'ELABORACIÓ: Signat/validat
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES

EXPEDIENTS: X116/2025/000019. N801/2026/000095

SIGNATURES

ANA	ISABEL	CUARTERO	RODRIGUEZ	03/10/2025	13:05:00
ANA	ISABEL	CUARTERO	RODRIGUEZ	03/10/2025	14:01:00
ANA	ISABEL	CUARTERO	RODRIGUEZ	03/10/2025	14:01:00
ANA	ISABEL	CUARTERO	RODRIGUEZ	03/10/2025	14:03:00
ANA	ISABEL	CUARTERO	RODRIGUEZ	03/10/2025	14:03:00
ANA	ISABEL	CUARTERO	RODRIGUEZ	03/10/2025	14:04:00
ANA	ISABEL	CUARTERO	RODRIGUEZ	03/10/2025	14:04:00
ANA	ISABEL	CUARTERO	RODRIGUEZ	03/10/2025	14:07:00
ANA	ISABEL	CUARTERO	RODRIGUEZ	03/10/2025	14:07:00
ANA	ISABEL	CUARTERO	RODRIGUEZ	03/10/2025	14:07:00
ANA	ISABEL	CUARTERO	RODRIGUEZ	03/10/2025	14:09:00
ANA	ISABEL	CUARTERO	RODRIGUEZ	03/10/2025	14:09:00
ANA	ISABEL	CUARTERO	RODRIGUEZ	03/10/2025	14:11:00
ANA	ISABEL	CUARTERO	RODRIGUEZ	03/10/2025	14:11:00



POMO DE REPAVIMENTACIÓ AL CARRER JOVENTUT, TRAM DES DE LA RONDA SANT RAMON FINS AL CARRER MÁLAGA, AL MUNICIPI DE SANT BOI DE LLOBREGAT

**POMO REPAVIMENTACIÓ DEL CARRER JOVENTUT, TRAM
DES DE LA RONDA SANT RAMON FINS AL CARRER MÀLAGA**

[illegible]

MEMÒRIA.
ANNEX 04. PLA D'OBRA



NOM: PROJECT POMO repavimentació Joventut
UNITAT: Unitat d'Infraestructures i Urbanització
ORIGEN: Administració
CODI SECUR DE VERIFICACIÓ: a5afbe43-19b-463f-9621-53aea07a2c11
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2025_00000000000000000000000002152968
ESTAT D'ELABORACIÓ: Signat/validat
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES

EXPEDIENTS: X116/2025/000019. N801/2026/000095

SIGNATURES

[illegible]

POMO DE REPAVIMENTACIÓ AL CARRER JOVENTUT, TRAM DES DE LA RONDA SANT RAMON FINS AL CARRER MÀLAGA, AL MUNICIPI DE SANT BOI DE LLOBREGAT

ANNEX 05

PLA DE CONTROL DE QUALITAT

MEMÒRIA.
ANNEX 05. PLA DE CONTROL DE QUALITAT



DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT POMO repavimentació Joventut
UNITAT: Unitat d'Infraestructures i Urbanització
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: a5afbe43-f19b-463f-9621-53aea07a2c11
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2025_00000000000000000000000002152968
ESTAT D'ELABORACIÓ: Signat/validat
NIVELL D'ACCÉS:



REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: X116/2025/000019, N801/2026/000095
SIGNATURES
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 13:59
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:01
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:02
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:08
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:09
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:10
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:11

POMO DE REPAVIMENTACIÓ AL CARRER JOVENTUT, TRAM DES DE LA RONDA SANT RAMON FINS AL CARRER MÁLAGA, AL MUNICIPI DE SANT BOI DE LLOBREGAT

ÍNDEX

- 1.- QÜESTIONS GENERALS
- 2.- PLA D'AUTOCONTROL DEL CONTRACTISTA
- 3.- FASES DE CONTROL DE QUALITAT
- 4.- CONTROL DE DOCUMENTACIÓ
 - 4.1.- DOCUMENTACIÓ DURANT LA RECEPCIÓ DELS MATERIALS
 - 4.2.- DOCUMENTACIÓ DURANT L'EXECUCIÓ
 - 4.3.- DOCUMENTACIÓ D'OBRA ACABADA
- 5.- PLA DE CONTROL DE QUALITAT
 - 5.1. ESTRUCTURA DEL PLA
 - 5.2. CONDICIONS D'EXECUCIÓ
 - 5.3. VALORACIÓ ECONÒMICA



TIPUS: Projecte

NOM: PROJECT POMO repavimentació Joventut

UNITAT: Unitat d'Infraestructures i Urbanització

ORIGEN: Administració

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: a5afbe43-f19b-463f-9621-53aea07a2c11

IDENTIFICADOR: ES L01082009 2025 000000000000000000000000002152968

ESTAT D'ELABORACIÓ: Signat/validat

NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES

EXPEDIENTS: X116/2025/000019. N801/2026/000095

SIGNATURES

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 13:59

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:01

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:02

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:08

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:09

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:10

ANA ISAREI CHIADTEO DONDICIE7. 03/10/2025 14:11

POMO DE REPAVIMENTACIÓ AL CARRER JOVENTUT, TRAM DES DE LA RONDA SANT RAMON FINS AL CARRER MÁLAGA, AL MUNICIPI DE SANT BOI DE LLOBREGAT

Per tal d'assolir els nivells de qualitat recollits al Plec de Condicions Tècniques del "POMO de repavimentació del carrer Joventut, entre la Ronda Sant Ramon i el carrer Màlaga de Sant Boi de Llobregat", s'han definit i programat una sèrie d'operacions de control (inspeccions i assaigs), que han de servir de base al Contractista per a redactar el seu Pla d'Autocontrol de Qualitat de l'obra abans de l'inici dels treballs corresponents. Aquestes operacions de control seran realitzades pel Contractista sota la supervisió de Direcció d'Obra.

El document estableix, d'acord amb el Plec de Condicions del Projecte i demés normatives d'aplicació, les directrius i els processos a seguir per a desenvolupar el control de qualitat dels materials a incorporar, indicant quins elements seran controlats i què es comprovarà de cadascun d'ells, del seu procés de "transformació" en producte (execució) i del producte final (obra acabada).

Aquesta comprovació determina tres nivells en el control a programar,

- Control de recepció en obra dels productes
- Control d'execució de l'obra
- Control de l'obra acabada

l les següents fases de control,

A l'inici de l'obra

- **Contractista**. Redactarà el seu propi Pla d'Autocontrol, complint amb el que s'indica en el present Pla i que haurà de ser aprovat per Direcció d'Obra que proposa els canvis que consideri oportuns per tal d'ajustar les actuacions a les necessitats reals de l'obra.
- **Direcció d'Obra**. Desenvoluparà el Programa de control de qualitat, segons el que s'indica en aquest Pla i en el d'Autocontrol del Contractista.

Ambdós controls s'aniran actualitzant paral·lelament, segons les necessitats pròpies de l'obra i les indicacions de Direcció d'Obra.

Durant el procés de l'obra

2. **Contractació.** Entregarà periòdicament la documentació dels materials i el resultat dels assaigs realitzats, actualitzarà el Pla d'Autocontrol segons les indicacions de Direcció d'Obra i les necessitats pròpies de l'obra i prepara les fixes de control d'execució de totes les unitats d'obra segons el Programa de Punts d'Inspecció prèviament aprovat.

→ **Direcció d'Obra.** Comprovarà que la documentació entregada és correcta i coincideix amb l'exigida, supervisarà les fitxes de control d'execució i reclama al Contractista els assaigs i documents que cregui necessaris per assegurar la qualitat de l'obra.

Abans de portar qualsevol material a obra el Contractista informará a Direcció d'Obra de les seves característiques, tant si estava previst en Projecte com si no i esperarà la seva conformitat. Direcció d'Obra podrà en qualsevol moment ordenar la realització d'assaigs de control complementaris.

2.- PLA D'AUTOCONTROL DEL CONTRACTISTA

El Pla d'Autocontrol a redactar pel Contractista abans de l'inici de les obres inclourà almenys els següents apartats i especificacions de control,

1. **Descripció de l'obra.** Característiques generals de l'actuació, especialment aquells aspectes amb més relació amb la qualitat de l'obra.
2. **Activitats que es controlen.** Relació de les activitats que seran considerades en el Pla.
3. **Organització de l'obra.** Organigrama amb el detall de les persones que intervindran (fins a nivell d'encarregat), indicant el càrrec i les funcions de cadascú.
4. **Revisió del Projecte.** Llistat dels punts a revisar que s'hagin pogut detectar per a tenir temps suficient pel seu anàlisi i correcció.
5. **Control de l'expedient.** Relació dels documents aplicables al Projecte, controlant al mateix temps la seva vigència i aplicabilitat (legislació, normatives, contingut, etc.). El Pla de Revisió del Projecte és un d'aquests documents.
6. **Procediments d'execució de les activitats que es controlen.** Aquests procediments seran compatibles amb el Plec de Condicions del Projecte.
7. **Recepció de materials.** Detall de les operacions de control a realitzar en la recepció dels materials, supervisió de certificats, inspeccions visuals, mesures geomètriques, assaigs de laboratori, traçabilitat, etc. Aquest control es farà d'acord amb el contingut del present Pla.
8. **Programa de punts d'inspecció i assaig (PPI/PA).** A preparar pel Contractista durant l'execució de l'obra i abans d'iniciar una tasca determinada, per a verificar les condicions d'execució de les activitats sotmeses a control.
9. **Fixes d'execució.** Desenvolupant el Programa de punts d'inspecció anterior. Es tracta de compartimentar l'obra per tal d'establir la relació entre els resultats de les inspeccions i la part d'obra controlada. Les fixes d'execució són el resultat d'aplicar un PPI/PA a un



DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT POMO repavimentació Joventut
UNITAT: Unitat d'Infraestructures i Urbanització
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: a5afbe43-f19b-463f-9621-53aea07a2c11
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2025_000000000000000000000002152968
ESTAT D'ELABORACIÓ: Signat/validat
NIVELL D'ACCÉS:



REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: X116/2025/000019, N801/2026/000095
SIGNATURES
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 13:59
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:01
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:02
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:08
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:09
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:10
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:11

POMO DE REPAVIMENTACIÓ AL CARRER JOVENTUT, TRAM DES DE LA RONDA SANT RAMON FINS AL CARRER MÁLAGA, AL MUNICIPI DE SANT BOI DE LLOBREGAT

sector determinat. Direcció d'Obra supervisarà les fitxes d'execució a efectes de comprovació.

10. **Formats tipus de "no conformitat" i "accions correctores".** Quan una inspecció resulti no acceptable, s'aixecarà una "no conformitat", que pot ser lleu (de correcció immediata) o greu. En aquest darrer cas, apareixerà una "acció correctora" per tal de deixar constància escrita de la solució proposada pel problema concret detectat.

El Pla es completarà amb els llistats de calibració dels aparells a preveure, la programació de les compres dels materials, les instruccions tècniques relacionades amb els contractes dels subministradors i subcontractistes, etc.

El Pla d'Autocontrol serà un eina potencialment molt útil per la qualitat final de l'obra i s'haurà d'anar actualitzant durant el transcurs dels treballs, ajustant-se a les necessitats pròpies del desenvolupament de l'obra i al seguiment realitzat per Direcció d'Obra.

3.- FASES DEL CONTROL DE QUALITAT

El Control de Qualitat de l'obra constarà de les següents fases diferenciades,

Fase de recepció dels materials

El control de recepció té per objectiu comprovar les característiques tècniques mínimes exigides que han de reunir els productes, equips i sistemes que s'incorporen de forma permanent a l'obra, així com les seves condicions de subministrament i garanties de qualitat.

El control de recepció es podrà realitzar per un dels següents mitjans,

- Control de la documentació dels subministraments.
- Control mitjançant distintius de qualitat o avaluacions tècniques d'idoneïtat.
- Control dels resultats d'assaigs realitzats pel propi fabricant.
- Control amb assaigs in situ.

Fase d'execució de les unitats d'obra

Direcció d'Obra i Contractista controlaran conjuntament el procés d'execució de cada unitat d'obra verificant el seu replanteig, els materials emprats, la correcta realització i disposició dels elements constructius i de les instal·lacions, així com les verificacions i resta de controls a plantejar per comprovar la seva conformitat amb el Projecte, la legislació aplicable i les normes de bona pràctica constructiva així com les instruccions de Direcció d'Obra.

El control d'execució es podrà realitzar per un dels següents mitjans,

- Control de l'Autocontrol del Contractista i de la documentació entregada per les empreses que han d'executar la unitat d'obra.

- Control mitjançant fitxes d'execució.
- Comprovació de la documentació generada per empreses externes de control.
- Control amb assaigs in situ.

Fase d'obra acabada

A l'obra finalitzada o sobre les diferents parts i instal·lacions, parcial o totalment acabades, es realitzaran, a més de les que poden establir-se amb caràcter voluntari, les comprovacions i proves de servei previstes i ordenades per Direcció d'Obra i la normativa aplicable.

El control d'obra acabada es podrà realitzar per un dels següents mitjans,

- Control de l'Autocontrol del Contractista i de la documentació entregada per les empreses que han executat la unitat d'obra.
- Control mitjançant fitxes d'execució i d'obra acabada.
- Comprovació de la documentació generada per empreses externes de control.
- Control amb assaigs d'obra acabada.

4.- CONTROL DE DOCUMENTACIÓ

Durant el transcurs de l'obra, el Contractista anirà entregant tota la documentació necessària per comprovar que les característiques dels materials s'ajusten a les sol·licitacions definides en Projecte i que assegurin la seva qualitat.

El control documental s'estendrà a totes les fases del seguiment de la qualitat de l'obra,

- **Recepció dels materials.** Documentació que acredita el nivell de qualitat dels materials components. Com a regla general no s'iniciarà l'execució d'una unitat d'obra concreta mentre no es disposin d'aquests documents i els resultats hagin estat expressament acceptats per Direcció d'Obra.
- **Execució.** Documentació que assegura que l'execució d'una unitat d'obra s'ha realitzat conforme les exigències del Projecte i les indicacions de Direcció d'Obra.
- **Obra acabada.** Documentació que s'estableix per certificar que una unitat d'obra acabada és correcta i compleix amb les especificacions indicades per Direcció d'Obra.

Tota la documentació generada quedarà arxivada i s'integrarà en la documentació del Projecte As Buit final d'obra.

4.1.- DOCUMENTACIÓ DURANT LA RECEPCIÓ DELS MATERIALS

La documentació obligatòria a entregar, com a mínim, de cada material per tal de realitzar-ne la seva recepció serà la següent,



DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT POMO repavimentació Joventut
UNITAT: Unitat d'Infraestructures i Urbanització
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: a5afbe43-f19b-463f-9621-53aea07a2c11
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2025_000000000000000000000000002152968
ESTAT D'ELABORACIÓ: Signat/validat
NIVELL D'ACCÉS:



REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: X116/2025/000019, N801/2026/000095
SIGNATURES
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 13:59
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:01
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:02
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:08
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:09
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:10
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:11

POMO DE REPAVIMENTACIÓ AL CARRER JOVENTUT, TRAM DES DE LA RONDA SANT RAMON FINS AL CARRER MÁLAGA, AL MUNICIPI DE SANT BOI DE LLOBREGAT

4.3.- DOCUMENTACIÓ D'OBRA ACABADA

La documentació a entregar, com a mínim, de cada unitat d'obra per tal de fer el control d'obra acabada serà la següent,

- **Carta d'execució o col·locació.** Document redactat i signat per l'empresa que ha efectuat un treball en qüestió i pel Contractista que els ha contractat, en el qual es certifica que s'ha realitzat conforme a les especificacions.

Es realitzarà segons model establert i contindrà el nom i marca del producte, la quantitat subministrada, l'obra i l'empresa que ha contractat els treballs.
- **Certificat de garantia.** Document preparat pel fabricant o empresa subministradora, on es certifica el període de garantia del qual disposa el material o equip subministrat..

Es realitzarà segons model establert i estarà signat per l'empresa i pel Contractista.

Expressament s'indicarà el període de garantia i la seva data d'inici, el client beneficiari, l'obra, els amidaments del material o unitat d'obra i la seva descripció.

Durant aquest període l'empresa es compromet a modificar o reparar els possibles defectes d'execució o bé la falta de qualitat dels materials que puguin sorgir. Es faran constar els casos en els quals aquesta garantia pugui quedar invalidada.
- **Controls realitzats per empresa externa.** S'entregaran les actes i informes signats que es generin en cas d'existir una empresa externa de control de qualitat.
- **Altres.** Manuals d'ús i manteniment o altres documents que sol·licita Direcció d'Obra.

5.- PLA DE CONTROL DE QUALITAT

Seguidament es defineixen, per al seguiment de la qualitat durant la realització de les obres del "Projecte de repavimentació del carrer Joventut, entre la Ronda Sant Ramon i el carrer Màlaga de Sant Boi de Llobregat", la relació i enumeració dels assajos i proves a plantejar sobre els materials i activitats que constitueixen els treballs projectats.

Aquesta relació és la mínima exigible i es podrà ampliar sempre i quan Direcció d'Obra ho cregui oportú o degut a modificacions en el transcurs de l'obra.

Amb aquests assajos i proves es pretén comprovar que les unitats d'obra i/o els materials compleixen amb els nivells de qualitat especificats en el Plec de Condicions Tècniques del Projecte, amb la normativa d'aplicació i amb les indicacions de Direcció d'Obra.

Els assajos es programaran en les diferents fases establertes pel seguiment de la qualitat,

- **Recepció dels materials.** Direcció d'Obra podrà sol·licitar que s'efectuï una prova o assaig per verificar que el material subministrat a l'obra compleix amb les característiques sol·licitades.
- **Execució.** Es realitzaran assajos durant l'execució de les diferents unitats d'obra per comprovar que s'estan assolint les exigències requerides.
- **Obra acabada.** Es programaran proves finals de les unitats d'obra per certificar que s'han assolit les condicions especificades.

Tota la documentació que es generi dels assajos desenvolupats s'entregarà periòdicament a Direcció d'Obra, que comprova que els resultats obtinguts són correctes i s'adjuntarà amb la resta de documentació de control de qualitat de l'obra.

5.1.- ESTRUCTURA DEL PLA

A partir dels amidaments del pressupost de l'obra i dels criteris de control especificats en el Plec de Condicions del Projecte, s'han obtingut el nombre d'actuacions de control, amb les següents consideracions de tipus general,

- No s'han definit assajos de recepció sobre productes que poden disposar de marca de qualitat de producte (AENOR o similar). En cas d'utilitzar-se materials que no compleixin aquest supòsit, es programaran els assajos corresponents.
- A l'hora de comptabilitzar el nombre d'assajos d'identificació necessaris, s'ha considerat un únic proveïdor per a cada material. En cas de variar aquest supòsit, s'executaran per a cada proveïdor tots els assajos que preveu el Pla.
- En els components del formigó i dels morters, el control és responsabilitat dels seus productors i s'exigirà encara que no estigui considerat explícitament en el Pla.
- El nombre d'assajos s'ha determinat a partir dels amidaments. Si durant l'execució de l'obra, atenent a criteris de freqüència temporal o per altres motius, resultessin més assajos dels prevists, aquest increment quedarà automàticament agregat al Pla.

El Pla de Control es presenta estructurat per àmbits i pels mateixos capítols del pressupost de l'obra. El repartiment del nombre d'assajos d'un àmbit en les diferents activitats s'ha efectuat, quan no hi ha hagut altre criteri, proporcionalment als amidaments de les partides associades.

5.2.- CONDICIONS D'EXECUCIÓ

A l'inici de l'obra, el Contractista establirà per a cadascun dels treballs programats, una divisió en parts que sigui congruent amb l'estructuració del Projecte i el més simple possible, però amb el detall suficient per a poder utilitzar-la en tots els aspectes del seguiment de la qualitat de l'obra (referència de documentació, proves de verificació, establiment de lots de control



DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT POMO repavimentació Joventut
UNITAT: Unitat d'Infraestructures i Urbanització
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: a5afbe43-f19b-463f-9621-53aea07a2c11
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2025_000000000000000000000000002152968
ESTAT D'ELABORACIÓ: Signat/validat
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: X116/2025/000019, N801/2026/000095
SIGNATURES
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 13:59
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:01
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:02
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:08
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:09
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:10
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:11



POMO DE REPAVIMENTACIÓ AL CARRER JOVENTUT, TRAM DES DE LA RONDA SANT RAMON FINS AL CARRER MÁLAGA, AL MUNICIPI DE SANT BOI DE LLOBREGAT

estadístic, etc.). Aquesta informació passarà a formar part del Pla d'Autocontrol del Contractista i si de la divisió proposada resultés un nombre d'assajos diferent a l'establert, la variació corresponent quedarà directament incorporada en el pressupost del control.

Un cop fixades les característiques dels materials i dels procediments proposats, la seva qualitat serà controlada periòdicament durant l'obra mitjançant assajos, el tipus i freqüència dels quals determina Direcció d'Obra.

Així mateix, Direcció d'Obra podrà ordenar, durant el curs de l'obra o prèviament a la seva recepció i amb càrrec al Pla de Control, realitzar quantes proves i assajos, destructius o no, cregui adients per a comprovar l'acompliment de les condicions exigibles i l'adequat comportament de l'obra construïda.

La gestió, comunicació, seguiment i tramitació amb el Laboratori del Pla de Control, serà responsabilitat exclusiva del Contractista de l'obra.

La normativa d'aplicació per l'execució dels diferents assajos relacionats, es troba explícitament indicada en la redacció de la unitat pressupostària corresponent i en el Plec de Condicions del Projecte. En el cas que el Laboratori consideri que ha d'aplicar-se altre tipus de normativa, ho comunicarà prèviament a Direcció d'Obra, per a la seva validació.

Tots els treballs es realitzaran amb les mesures de seguretat i salut que es precisen per a preservar la integritat dels treballadors i de totes les persones de l'entorn, minimitzant els riscos i adoptant les proteccions col·lectives i individuals necessàries.

De tots els assajos efectuats s'emet un informe justificatiu, que serà transmès a la Propietat, al Contractista i Direcció d'Obra. De les proves practicades in situ, el laborant facilitarà en el moment una còpia de les dades comprovades en obra, amb independència de la posterior emissió del seu informe.

5.3.- VALORACIÓ ECONÒMICA

S'acompanya el pressupost detallat del Pla de Control de Qualitat a realitzar. Les despeses originades per aquest concepte queden recollides en el Pressupost del Projecte com a partida independent i la seva execució s'encarregarà, en fase d'obra, a un laboratori homologat triat entre una terna de possibles empreses.

MEMÒRIA.
ANNEX 05. PLA DE CONTROL DE QUALITAT



DOCUMENTS

TIPUS: Projecte

NOM: PROJECT POMO repavimentació Joventut

UNITAT: Unitat d'Infraestructures i Urbanització

ORIGEN: Administració

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: a5afbe43-f19b-463f-9621-53aea07a2c11

IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2025_000000000000000000000002152968

ESTAT D'ELABORACIÓ: Signat/validat

NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES

EXPEDIENTS: X116/2025/000019, N801/2026/000095

SIGNATURES

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 13:59

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:01

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:02

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:08

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:09

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:10

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:11

Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 03/10/2025 14:21

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:23

Secretaria General: 24/10/2025 08:34

POMO Reasfaltats c. Joventut, entre Ronda Sant Ramon i c. Màlaga,
Pla de Control de Qualitat

PRESSUPOST

Data: 22/09/25

Pàg.: 1

Otra

01

Presupost CG Afí Onze Setembre

Capítol

01

Ferra

NUM. CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT	
1	P9H0-01C0	u	Presa, confecció de provetes cilíndriques, determinació de la densitat, trencament, estabilitat i fluència (assaig Marshall) d'una mostra de mescla bituminosa, segons la norma UNE-EN 12697-6 i UNE-EN 12697-34 (P - 8)	144,82	4,000	579,28
2	P9H0-01BX	u	Anàlisi granulomètrica del granulat recuperat d'una mostra de mescla bituminosa, segons la norma UNE-EN 12697-2 (P - 6)	41,57	4,000	166,28
3	P9H0-01BY	u	Control de temperatures d'una mostra de mescla bituminosa, segons la norma UNE-EN 12697-13 (P - 7)	18,25	4,000	73,00
4	P053-01XE	u	Determinació del punt de reblaniment pel mètode de l'anella i bola d'una mostra de material bituminós, segons la norma UNE-EN 1427 (P - 2)	62,45	4,000	249,80
5	P9H0-01BV	u	Determinació del contingut de lligant d'una mostra de mescla bituminosa, segons la norma UNE-EN 12697-1 (P - 5)	47,66	4,000	190,64
6	P053-01X8	u	Determinació de l'índex de penetració d'una mostra de betum asfàltic, segons la norma UNE-EN 12591 i UNE-EN 13924 (P - 1)	66,35	4,000	265,40
7	P9H0-01BI	u	Extracció, tall, determinació del gruix i de la densitat d'una proveta testimoni de mescla bituminosa, segons la norma UNE-EN 12697-6 (P - 4)	77,28	4,000	309,12
8	P060-01ZN	u	Mostreig, realització de con d'Abrams, elaboració de les provetes, cura, recapçament i assaig a compressió d'una sèrie de cinc provetes cilíndriques de 15x30 cm, segons la norma UNE-EN 12390-1, UNE-EN 12390-2, UNE-EN 12390-3, UNE-EN 12350-1 i UNE-EN 12350-2 (P - 3)	106,15	4,000	424,60
TOTAL			Capítol	01.01	2.258,12	
NUM. CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT	
1	P1NT2010	PA	Partida alçada a justificar a preus del Pressupost de Control de Qualitat, per l'execució d'assajos o proves no previstes o complementàries. (P - 1) (P - 0)	288,16	1,000	288,16
TOTAL			Capítol	01.02	288,16	

EUR

Aprovat per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 22 d'octubre de 2025



DOCUMENTS

TIPUS: Projecte

NOM: PROJECT POMO repavimentació Joventut

UNITAT: Unitat d'Infraestructures i Urbanització

ORIGEN: Administració

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: a5afbe43-f19b-463f-9621-53aea07a2c11

IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2025_000000000000000000000002152968

ESTAT D'ELABORACIÓ: Signat/validat

NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES

EXPEDIENTS: X116/2025/000019, N801/2026/000095

SIGNATURES

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 13:59

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:01

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:02

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:08

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:09

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:10

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:11

Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 03/10/2025 14:21

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:23

Secretaria General: 24/10/2025 08:34

POMO Reasfaltats c. Joventut, entre Ronda Sant Ramon i c. Màlaga. Pla de Control de Qualitat				
RESUM DE PRESSUPOST				
Data: 22/09/25			Pàg.: 1	
NIVELL 2 : Capítol				Import
Capítol	01,01	Ferms		2,258,12
Capítol	01,02	Obres complementàries		288,16
Obra	01	Pressupost CQ Asf Onze Setembre		2.546,28
				2.546,28
NIVELL 1 : Obra				Import
Obra	01	Pressupost CQ Asf Onze Setembre		2.546,28
				2.546,28
				euros

Aprovat per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 22 d'octubre de 2025



TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT POMO repavimentació Joventut
UNITAT: Unitat d'Infraestructures i Urbanització
ORIGEN: Administració
CODI DE SEGUR DE VERIFICACIÓ: a5afbe43-1f9b-463f-9621-53aea07ac211
ID IDENTIFICADOR: ES_101082009_2025_00000000000000000000000000002152968
ESTAT D'ELABORACIÓ: Signat/validat
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES

EXPEDIENTS: X116/2025/000019. N801/2026/000095

SIGNATURES

[illegible]

POMO DE REPAVIMENTACIÓ AL CARRER JOVENTUT, TRAM DES DE LA RONDA SANT RAMON FINS AL CARRER MÁLAGA, AL MUNICIPI DE SANT BOI DE LLOBREGAT

ANNEX 06

ESTUDI DE SEGURETAT I SALUT

MEMÒRIA.
ANNEX 06. ESTUDI DE SEURETAT I SALUT

[illegible]

REFERÈNCIES

EXPEDIENTS: X116/2025/000019, N801/2026/000095

SIGNATURES

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	13:59
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:01
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:02
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:08
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:09
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:10
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:11

POMO DE REPAVIMENTACIÓ AL CARRER JOVENTUT, TRAM DES DE LA RONDA SANT RAMON FINS AL CARRER MÁLAGA, AL MUNICIPI DE SANT BOI DE LLOBREGAT

ÍNDEX

1.- MEMÒRIA

1.1.- OBJECTE D'AQUEST ESTUDI

1.2.- CARACTERÍSTIQUES DE L'OBRA

1.2.1.- Descripció de l'obra

1.2.2.- Pressupost, terminis d'execució i mà d'obra

1.3.- PRINCIPIS GENERALS

1.4.- RISCOS

1.4.1.- Riscos profissionais

1.4.2.- Riscos de danys a tercers

1.5.- DISPOSICIONS MÍNIMES DE SEGURETAT I SALUT

1.6. PREVENCIÓ DE RISCOS

1.6.1.- Proteccions individuals

1.6.2.- Proteccions col·lectives

1.6.3.- Prevenció de riscos de danys a tercers

1.7.- SERVEI MÈDIC, RECONeixEMENT I FARMACIOLA

1.8.- SERVEIS TÈCNICS DE SEGURETAT I FORMACIÓ DEL PERSONAL

1.9.- ÒRGANS DE SEGURETAT I SALUT EN L'OBRA

1.10.- PLA DE SEURETAT I SALUT

1.11.- LLIBRE D'INCIDÈNCIES

1.12.- GESTIÓ MEDIAMBIENTAL

2.- PLÀNOLS

3.- PLEC DE CONDICIONS TÈCNIQUES

3.1.- DISPOSICIONS LEGALS D'APLICACIÓ

3.2.- CONDICIONS DELS MITJANS DE PROTECCIÓ

3.2.1.- Començament de l'obra

MEMÒRIA.
ANNEX 06. ESTUDI DE SEGURETAT I SALUT



DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT POMO repavimentació Joventut
UNITAT: Unitat d'Infraestructures i Urbanització
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: a5afbe43-f19b-463f-9621-53aea07a2c11
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2025_000000000000000000000000002152968
ESTAT D'ELABORACIÓ: Signat/validat
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: X116/2025/000019, N801/2026/000095
SIGNATURES
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 13:59
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:01
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:02
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:08
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:09
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:10
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:11



POMO DE REPAVIMENTACIÓ AL CARRER JOVENTUT, TRAM DES DE LA RONDA SANT RAMON FINS AL CARRER MÁLAGA, AL MUNICIPI DE SANT BOI DE LLOBREGAT

- 3.2.2.- Proteccions personals
- 3.2.3.- Proteccions col·lectives
- 3.2.4.- Utensilis de treball
- 3.2.5.- Maquinària d'obra
- 3.2.6.- Normes de Seguretat
 - 3.2.6.1.- Enderrocs, trasllats i moviments de terra
 - 3.2.6.2.- Fers i paviments
 - 3.2.6.3.- Estructures
 - 3.2.6.4.- Instal·lacions d'enllumenat
 - 3.2.6.5.- Jardineria i reg
 - 3.2.6.6.- Senyalització i equipaments
 - 3.2.6.7.- Xarxes de serveis
 - 3.2.6.8.- Gestió de residus
 - 3.2.6.9.- Instal·lacions provisionals d'obra
 - 3.2.6.10.- Equips contra incendis

4.- PRESSUPOST

MEMÒRIA.
ANNEX 06. ESTUDI DE SEGURETAT I SALUT



DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT POMO repavimentació Joventut
UNITAT: Unitat d'Infraestructures i Urbanització
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: a5afbe43-f19b-463f-9621-53aea07a2c11
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2025_0000000000000000000000002152968
ESTAT D'ELABORACIÓ: Signat/validat
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: X116/2025/000019, N801/2026/000095
SIGNATURES
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 13:59
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:01
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:02
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:08
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:09
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:10
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:11



POMO DE REPAVIMENTACIÓ AL CARRER JOVENTUT, TRAM DES DE LA RONDA SANT RAMON FINS AL CARRER MÁLAGA, AL MUNICIPI DE SANT BOI DE LLOBREGAT

1.- MEMÒRIA

MEMÒRIA.
ANNEX 06. ESTUDI DE SEURETAT I SALUT



DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT POMO repavimentació Joventut
UNITAT: Unitat d'Infraestructures i Urbanització
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: a5afbe43-f19b-463f-9621-53aea07a2c11
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2025_000000000000000000000002152968
ESTAT D'ELABORACIÓ: Signat/validat
NIVELL D'ACCÉS:



REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: X116/2025/000019, N801/2026/000095
SIGNATURES
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 13:59
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:01
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:02
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:08
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:09
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:10
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:11

POMO DE REPAVIMENTACIÓ AL CARRER JOVENTUT, TRAM DES DE LA RONDA SANT RAMON FINS AL CARRER MÁLAGA, AL MUNICIPI DE SANT BOI DE LLOBREGAT

ESTUDI DE SEGURETAT I SALUT

1.- MEMÒRIA

1.1.- OBJECTE D'AQUEST ESTUDI

La finalitat d'aquest Estudi de Seguretat i Salut al treball és establir, durant l'execució de l'obra objecte del contracte, les previsions respecte a la prevenció de riscos d'accidents i malalties professionals, així com els derivats dels treballs de conservació, entreteniment i manteniment que es realitzin durant el temps de garantia, a l'hora que es defineixen els locals preceptius d'higiene i benestar dels treballadors.

Serveix per a donar les directrius bàsiques al Contractista per a portar a terme la seva obligació de redacció d'un Pla de Seguretat i Salut al qual s'analitzin, estudiïn, desenvolupin i complementin, en funció del seu propi sistema d'execució, les previsions compreses en aquest Estudi. Per això els errors u omissions que poguessin existir al mateix, mai podran ser reclamades pel Contractista.

Aquest Pla facilitarà l'esmentada tasca de previsió, prevenció i protecció professional, sota la coordinació del "Coordinador en matèria de Seguretat i Salut durant l'execució de l'obra".

Tot això es realitzarà amb estricte compliment de l'articulat complet del Reial Decret 1627/1997, de 24 d'octubre (BOE. nº 256 de 25 d'octubre de 1997), pel qual s'implanta l'obligatorietat de la inclusió d'un Estudi de Seguretat i Salut al treball als projectes d'edificació i obres públiques.

D'acord amb el citat articulat el Pla serà sotmès, per a la seva aprovació expressa i abans de l'inici dels treballs, al "Coordinador en matèria de Seguretat i Salut durant l'execució de l'obra", mantenint-se després de l'aprovació una còpia a la seva disposició a l'obra. Altra còpia es remetrà al Comitè de Seguretat i Salut i, al seu defecte, als representants dels treballadors. Serà document d'obligada presentació enfront l'autoritat laboral encarregada de concedir l'obertura del centre de treball i estarà també a disposició permanent de la Inspecció de Treball i Seguretat Social i dels tècnics dels Gabinetes Tècnics Provincials de Seguretat i Salut per a la realització de les seves funcions.

L'objecte de l'Estudi és el següent,

- Preservar la integritat dels treballadors i de totes les persones de l'entorn.
- Organitzar el treball de forma tal que els riscos siguin mínims.
- Determinar les instal·lacions necessàries per a la protecció col·lectiva i individual del personal.

- Definir les instal·lacions per a la higiene i benestar dels treballadors.
- Establir les normes d'utilització dels elements de seguretat.
- Proporcionar als treballadors els coneixements necessaris per a l'ús correcte i segur de la maquinària que se li encomanen.
- Fixar les mides de renovació de l'aire i d'evacuació de les aigües que es precisen.
- Assegurar els primers auxilis i el trasllat dels ferits als centres mèdics corresponents.
- Regular la creació dels Òrgans de Seguretat i Salut a l'obra.

Igualment s'implanta l'obligatorietat d'un Llibre d'Incidències amb tota la funcionalitat que l'esmentat Reial Decret 1627/1997 li concedeix, essent el "Coordinador en matèria de Seguretat i Salut durant l'execució de l'obra" l'encarregat d'enviar les còpies de les anotacions que s'hi escriuen als diferents destinataris. És responsabilitat del Contractista l'execució correcta de les actuacions preventives fixades al Pla responenent solidàriament de les conseqüències que es deriven de la no consideració de les mesures previstes per part dels subcontractistes o similars, respecte a les inobservances que foren a ells imputables.

Tant el "Coordinador en matèria de Seguretat i Salut durant l'execució de l'obra" com la Inspecció de Treball i Seguretat Social podran comprovar en qualsevol moment l'execució correcta i concreta de les mesures previstes al Pla.

1.2.- CARACTERÍSTIQUES DE L'OBRA

1.2.1.- Descripció de l'obra

Les obres a realitzar són les corresponents al "POMO repavimentació del carrer Joventut, entre la Ronda Sant Ramon i el carrer Màlaga, a Sant Boi de Llobregat", comprenen,

1. Desviaments de trànsit
2. Desmuntatges
3. Enderroc i saneigs
4. Ferms i paviments
5. Senyalització
6. Reposicions
7. Gestió de residus
8. Seguretat i Salut

A la Memòria del Projecte es descriu detalladament l'abast d'aquestes activitats, quedant perfectament definides als Plànols que formen el document núm. 2 i les seves condicions d'execució en les especificacions contingudes en el document núm. 3 Plec de Condicions Tècniques del Projecte.



DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT POMO repavimentació Joventut
UNITAT: Unitat d'Infraestructures i Urbanització
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: a5afbe43-f19b-463f-9621-53aea07a2c11
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2025_000000000000000000000000002152968
ESTAT D'ELABORACIÓ: Signat/validat
NIVELL D'ACCÉS:



REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: X116/2025/000019, N801/2026/000095
SIGNATURES
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 13:59
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:01
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:02
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:08
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:09
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:10
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:11

POMO DE REPAVIMENTACIÓ AL CARRER JOVENTUT, TRAM DES DE LA RONDA SANT RAMON FINS AL CARRER MÁLAGA, AL MUNICIPI DE SANT BOI DE LLOBREGAT

- Els riscos de danys a tercers vindran determinats per,
- Caigudes al mateix nivell.
- Caigudes de persones a diferent nivell.
- Caigudes d'objectes i materials.
- Projeccions de partícules i objectes.
- Cops contra objectes mòbils.
- Trepitjades sobre objectes.
- Atropellaments.

1.5.- DISPOSICIONS MÍNIMES DE SEGURETAT I SALUT

Les obligacions definides en el present article s'aplicaran durant l'execució de l'obra i en funció de les seves característiques, de les circumstàncies específiques del treball o de l'aparició en un moment donat d'un risc imprevisible.

1.- D'estabilitat i solidesa

- Es controlarà de forma apropiada i segura l'estabilitat dels materials i equips i en general, de tot element que en qualsevol desplaçament pogués afectar a la seguretat i salut dels treballadors.
- L'accés a qualsevol superfície que no ofereixi una resistència suficient només s'autoritzarà en cas de que es proporcionin equips o mitjans apropiats per a que el treball es realitzi de manera segura.

2.- Caigudes d'objectes

- Els treballadors estaran protegits contra la caiguda d'objectes o materials, per a això s'utilitzaran, sempre que tècnicament sigui possible, mesures de protecció col·lectiva.
- Quan sigui necessari, s'establiran passos coberts o directament s'impedirà l'accés a les zones de risc perilloses.
- Els materials d'aplec, equips i eines de treball es col·locaran o emmagatzemaran de forma que s'eviti el seu desplom, caiguda o bolcada.

3.- Caigudes d'altura

- Els treballs en alçària només podran efectuar-se, en principi, amb l'ajuda d'equips concebuts per a tal fi o utilitzant dispositius de protecció col·lectiva, com baranes, plataformes o xarxes de seguretat.
- L'estabilitat i solidesa dels elements de suport i el bon estat dels mitjans de protecció es verificarà prèviament al seu ús, posteriorment de forma periòdica i cada vegada que les

seves condicions de seguretat puguin resultar afectades per una modificació, període de no utilització o qualsevol altre circumstància.

4.- Instal·lacions, màquines i equips

- Les instal·lacions, màquines i equips utilitzats en l'obra s'ajustaran a l'establert en la seva normativa específica. En tot cas i llevat de disposicions concretes de la normativa citada, les instal·lacions, màquines i equips compliran les condicions que s'assenyalen en els següents punts.
- Les instal·lacions, màquines i equips, incloses les eines manuals o sense motor,
 - 1º Estaran ben dissenyades i construïdes, tenint en compte, així com sigui possible, els principis de l'ergonomia.
 - 2º Es mantindran en bon estat de funcionament.
 - 3º S'utilitzaran exclusivament per als treballs pels que hagin estat dissenyats.
 - 4º Es manejaran per treballadors que hagin rebut una formació adequada.
- Els conductors i el personal encarregat dels vehicles i equips per al moviment de terres i la manipulació de materials rebran una formació especial.
- Les màquines per a moviment de terres i manipulació de materials estaran equipades amb estructures concebudes per a protegir al conductor contra l'aixafament en cas de bolcada de la màquina i contra la caiguda d'objectes.

5.- Moviment de terres, excavacions, perforacions i treballs sota rasant o subterranis

- Abans de començar els treballs de moviment de terres s'adoptaran les mesures necessàries per a localitzar i reduir al mínim els perills deguts a cables subterranis i demés sistemes de distribució.
- En les excavacions, perforacions i treballs sota rasant o subterranis es prendran les precaucions adequades com a mínim,
 - 1º Per a prevenir els riscos de sepultament per despeniment de terres, caigudes de persones, terres, materials o objectes, mitjançant sistemes d'estrebada, blindatge, calçat, talussos o altres mesures necessàries.
 - 2º Per preveure la possible irrupció accidental d'aigua, mitjançant sistemes o mesures apropiades.
 - 3º Per a garantir una ventilació suficient en tots els llocs de treball de manera que es mantingui una atmosfera apta per a la respiració que no sigui perillosa o nociva per a la salut.
 - 4º Per a permetre que els treballadors puguin posar-se a estalvi en cas de que es produeixi un incendi, una irrupció d'aigua o la caiguda de materials.



DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT POMO repavimentació Joventut
UNITAT: Unitat d'Infraestructures i Urbanització
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: a5afbe43-f19b-463f-9621-53aea07a2c11
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2025_000000000000000000000000002152968
ESTAT D'ELABORACIÓ: Signat/validat
NIVELL D'ACCÉS:



REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: X116/2025/000019, N801/2026/000095
SIGNATURES
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 13:59
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:01
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:02
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:08
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:09
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:10
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:11

POMO DE REPAVIMENTACIÓ AL CARRER JOVENTUT, TRAM DES DE LA RONDA SANT RAMON FINS AL CARRER MÁLAGA, AL MUNICIPI DE SANT BOI DE LLOBREGAT

- S'establiran vies segures per a entrar i sortir de l'excavació.
 - Les acumulacions de terres, runes o materials i els vehicles en moviment es mantindran allunyats de les excavacions, adoptant en cas contrari les mesures adequades mitjançant la construcció de barreres per a evitar la seva caiguda a l'interior de l'excavació o l'ensorrament del terreny.
- 6.- Estructures metàl·liques i elements prefabricats
- Les estructures metàl·liques o prefabricades i el seus elements o els suports temporals i els estintolaments només es podran muntar o desmuntar sota vigilància, control i direcció d'una persona competent.
 - Els suports temporals i els estintolaments necessaris es dissenyaran, calcularan, muntaran i mantindran de manera que puguin suportar sense risc les càrregues a que siguin sotmesos.
 - S'adoptaran les mesures que corresponguin per a protegir als treballadors contra els perills derivats de la fragilitat o inestabilitat temporal de l'obra.
- 7.- Vies de circulació i zones perilloses
- Les vies de circulació estaran situades, condicionades i preparades de manera que es puguin utilitzar fàcilment, amb tota seguretat i conforme a l'ús al que se'ls hagi destinat i de forma que els treballadors emprats en les proximitats d'aquestes vies de circulació no corrin cap risc.
 - Les dimensions de les vies destinades a la circulació de persones o de mercaderies, incloses aquelles en les que es realitzin operacions de càrrega i descàrrega, es calcularan d'acord amb el número de persones que puguin utilitzar-les simultàniament i amb el tipus d'activitat.
 - Quan s'emprin mitjans de transport en les vies de circulació, es preveurà una distància de seguretat suficient o mitjans de protecció adequats per a les demés persones que puguin estar presents en la zona.
 - Es senyalitzaran clarament les vies i es procedirà regularment a la seva neteja, control i manteniment.
 - Les vies de circulació destinades als vehicles se situaran a una distància suficient dels passos de vianants i de les sortides d'emergència.
- 8.- Vies i sortides d'emergència
- Les vies i sortides d'emergència romandran expedites i desembocaran lo més directament possible en una zona de seguretat.

- En cas de perill, tots els llocs de treball hauran de poder-se evacuar ràpidament i en condicions de màxima seguretat per als treballadors.
 - El número, la distribució i les dimensions de les vies i sortides d'emergència s'establiran en funció de l'ús, dels equips i de les dimensions de l'obra i dels locals, així com del nombre màxim de persones que puguin estar present en ells.
 - Les vies i sortides específiques d'emergència se senyalitzaran conforme al Reial Decret 485/1997, de 14 d'abril (modificat segons RD 598/2015), sobre disposicions mínimes en matèria de senyalització de seguretat i salut al treball. Aquesta senyalització es fixarà en llocs clarament visibles i tindrà la resistència adequada.
 - Les vies i sortides d'emergència, així com les vies de circulació que donin accés a elles, no hauran d'estar obstruïdes per cap objecte, de forma que es puguin utilitzar en qualsevol moment sense traves.
- 9.- Instal·lacions de subministrament i repartiment d'energia
- La instal·lació elèctrica dels llocs de treball s'ajustarà a l'establert en la seva normativa específica.
 - En tot cas i llevat de disposicions específiques de la normativa citada, dita instal·lació satisfarà les condicions que s'assenyalen seguidament,
- Les instal·lacions es plantejaran i utilitzaran de manera que no comportin perill d'incendi ni d'explosió i de forma que les persones quedin degudament protegides contra els riscos d'electrocució per contacte directe o indirecte.
- L'elecció dels materials i dels dispositius de protecció tindran en compte el tipus i la potencia de l'energia subministrada, les condicions dels factors externs i la competència de les persones que tinguin accés a les instal·lacions.
- Els serveis de qualsevol tipus existents abans del començament de l'obra seran clarament localitzades, verificades i assenyalades.
- Quan existeixin línies d'estesa elèctrica aèries que puguin afectar a la seguretat en el treball serà necessari desviar-les fora del recinte de l'obra o deixar-les sense tensió. Si això no fos possible, es col·locaran barreres o avisos per a que els vehicles i demés equips es mantinguin allunyats de les mateixes. En el cas de que els vehicles de l'obra haguessin de circular sota l'estesa, s'utilitzarà una senyalització d'avertència i una protecció de delimitació d'altura.
- 10.- Il·luminació
- Els llocs de treball, els locals i les vies de circulació en l'obra disposaran de llum natural i tindran una il·luminació artificial adequada i suficient durant la nit i quan no sigui



TIPUS: Projecte

UNITAT: Unitat d'Infraestructures i Urbanització

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: a5afbe43-f19b-463f-9621-53aea07a2c11

IDENTIFICADOR: ES L01082009 2025 00000000000000000000000002152968

ESTAT D'ELABORACIÓ: Signat/validat

NIVELL D'ACCÉS:

- Serà responsabilitat del Contractista garantir que els primers auxilis puguin prestar-se en tot moment per personal amb la suficient formació. Així mateix, s'adoptaran les mesures necessàries per a garantir l'evacuació, a fi de rebre cura mèdica, dels treballadors accidentats o afectats per una sobtada indisposició.

MEMÒRIA.
ANNEX 06. ESTUDI DE SEGURETAT I SALUT

EXPEDIENTS: X116/2025/000019, N801/2026/000095

SIGNATURES

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 13:59

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:01

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:02

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:08

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:09

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:10

ANA ISAREI CIADTEDO DONDIGIE7. 03/10/2025 14:11

- Els locals per a primers auxilis estaran dotats de les instal·lacions i materials de primers auxilis indispensables i tindran fàcil accés per a lliteres. Es senyalitzaran conforme a la normativa sobre senyalització de seguretat i salut en el treball. Un cartell clarament visible indicarà la direcció i el número de telèfon dels serveis mèdics i d'urgència.

15.- Serveis higiènics

- En l'obra els treballadors disposaran d'aigua potable i en el seu cas, d'una altre beguda apropiada no alcohòlica, en quantitat suficient, tant als locals que ocupin com a prop dels llocs de treball.
 - Quan els treballadors hagin de portar roba especial de treball tindran a la seva disposició vestuaris adequats. Els vestuaris seran de fàcil accés, amb les dimensions suficients (amb un mínim de 2 m² per persona) i estaran dotats de seients i instal·lacions que permetin a cada treballador posar a assecar la seva roba.
 - Quan els vestuaris no siguin necessaris, cada treballador tindrà un espai per a col·locar la seva roba i els seus objectes personals sota clau.
 - Quan el tipus d'activitat o la salubritat ho requereixin, es posaran a l'abast dels treballadors dutxes apropiades i en número suficient. Les dutxes tindran aigua corrent, calent i freda.
 - Quan no siguin necessàries les dutxes, es col·locaran lavabos apropiats amb aigua corrent i calent si es precisa, a prop dels llocs de treball i dels vestuaris.
 - En les proximitats dels llocs de treball, dels locals de descans, dels vestuaris i de les dutxes o lavabos, existiran locals especials equipats amb un número suficient de retrets i de lavabos.
 - Els vestuaris, dutxes, lavabos i retrets estaran separats per a homes i dones, excepte que es prevegi una utilització per separat dels mateixos.
- Per a la neteja i conservació d'aquests locals en condicions adequades, es destinarà un treballador amb la dedicació necessària.
- En l'obra existiran instal·lacions específiques per a que els treballadors puguin menjar i en el seu cas, per a preparar els seus dinars amb garanties de seguretat i salut (amb un mínim de 1,2 m² per persona).

16.- Disposicions varies

- Els accessos i tot el perímetre d'obra es tancaran i senyalitzaran de manera visible i identificable, prohibint-se el pas de tota persona aliena a la mateixa. Per al compliment d'aquesta disposició es destinarà un treballador-vigilant amb la dedicació necessària.



DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT POMO repavimentació Joventut
UNITAT: Unitat d'Infraestructures i Urbanització
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: a5afbe43-f19b-463f-9621-53aea07a2c11
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2025_000000000000000000000000002152968
ESTAT D'ELABORACIÓ: Signat/validat
NIVELL D'ACCÉS:



REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: X116/2025/000019, N801/2026/000095
SIGNATURES
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 13:59
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:01
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:02
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:08
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:09
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:10
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:11

POMO DE REPAVIMENTACIÓ AL CARRER JOVENTUT, TRAM DES DE LA RONDA SANT RAMON FINS AL CARRER MÁLAGA, AL MUNICIPI DE SANT BOI DE LLOBREGAT

- Els treballs de desmuntatge, enderrocament, demolició o perforació que puguin suposar un perill per als treballadors s'estudiaran, planificaran i emprendran sota la supervisió d'una persona competent i es realitzaran adoptant les precaucions, mètodes i procediments apropiats.

1.6.- PREVENCIÓ DE RISCOS

L'organització del treball es farà de forma tal que en tot moment la seguretat sigui la màxima possible, tenint en compte les disposicions indicades en l'art. 1.5.

1.6.1.- Proteccions individuals

Les proteccions individuals seran, com a mínim, les següents,

- Casc de seguretat no metàl·lic, classe N, aïllant per a baixa tensió, per a tots els operaris, inclosos els visitants.
- Botes de seguretat, classe III, per a tot el personal que manegi càrregues pesades.
- Guants d'ús general, de cuir i anti-tall per la manipulació de materials i objectes.
- Ulleres contra impactes i antipols en totes les operacions en que poguessin produir-se desprendiments de partícules.
- Protectors auditius.
- Careta antipols i filtres.
- Granotes, de color groc i viu.
- Roba i botes d'aigua homologades.
- Equip per a soldador, guants, maneguets, mandril, polaines, pantalla, etc.
- Armilles i maniguets reflectants, per al personal de senyalització i protecció.

1.6.2.- Proteccions col·lectives

Senyalització general

- Disc d'avís d'obra i senyals d'obligatorietat de l'ús de casc, cinturó de seguretat, caiguda a diferent nivell, maquinària pesada en moviment, càrregues suspeses, incendi i explosions.
- Entrada i sortida de materials.
- Prohibit el pas a tota persona aliena a l'obra, prohibit encendre foc i prohibit aparcar.
- Senyal informativa de localització de farmaciola i d'extintor.
- Cinta d'abalisament.

Instal·lació elèctrica

- Conductors de protecció i piques de posta a terra.
- Interruptors diferencials, 30 mA de sensibilitat per a il·luminació i 300 mA per a força.

- Pòrtics de protecció de línies elèctriques.

Protecció contra incendis i explosions

- Extintors portàtils del tipus o marca homologats.

Proteccions específiques

- Avisador acústic en màquines.
- Escales i passarel·les independents per a l'accés del personal al tall.
- Baranes de protecció.
- Senyalització amb cinta d'abalisament i senyals indicatives de risc de caiguda.
- Baranes rígides tipus new jersey en el límit amb vies de circulació de maquinària.
- Plataformes de treball amb un mínim de 60 cm d'ample.
- Carro porta-ampolles.
- Vàlvules antiretrocés en mànegues.

Així com totes les disposicions indicades en l'art. 1.5.

1.6.3.- Prevenció de riscos de danys a tercers

S'analitzaran els accessos naturals a l'obra, prohibint el pas a tota persona aliena a la mateixa, col·locant tancaments rígids, senyalització adequada i demés mesures necessàries.

Per al compliment d'aquesta disposició es destinarà durant tota l'obra un treballador-vigilant amb la dedicació que sigui precisa.

1.7.- SERVEI MÈDIC, RECONeixEMENT I FARMACIOLA

El Contractista disposarà d'un Servei Mèdic d'Empresa propi o mancomunat, segons el Reglament dels Serveis Mèdics d'Empresa.

Tots els operaris que treballin a l'obra objecte d'aquest contracte hauran de passar un reconeixement mèdic previ a la seva admissió, que serà repetit en el període d'un any.

La farmaciola es trobarà en un local net i adequat, estarà senyalitzada convenientment i romandrà tancada, però no sota clau o cademat per no dificultar l'accés al material d'urgència. La persona que ho atengui habitualment, a més dels coneixements mínims necessaris i de la seva pràctica, estarà preparada en cas d'accident per redactar un comunicat de farmaciola que posteriorment, amb més dades, servirà per realitzar el comunicat intern de l'empresa i ulteriorment, si fos precís, com a base per a la redacció del comunicat oficial d'accident.

En qualsevol cas el contingut mínim i els mitjans amb els quals ha de comptar la farmaciola serà el previst en la normativa específica sobre farmaciols d'empreses.



DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT POMO repavimentació Joventut
UNITAT: Unitat d'Infraestructures i Urbanització
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: a5afbe43-f19b-463f-9621-53aea07a2c11
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2025_00000000000000000000000002152968
ESTAT D'ELABORACIÓ: Signat/validat
NIVELL D'ACCÉS:



REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: X116/2025/000019, N801/2026/000095
SIGNATURES
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 13:59
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:01
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:02
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:08
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:09
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:10
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:11

POMO DE REPAVIMENTACIÓ AL CARRER JOVENTUT, TRAM DES DE LA RONDA SANT RAMON FINS AL CARRER MÁLAGA, AL MUNICIPI DE SANT BOI DE LLOBREGAT

La persona encarregada del seu ús refarà immediatament el material utilitzat. Independentment d'això es revisarà mensualment la farmaciola reposant o substituint tot el que fos de menester.

1.8.- SERVEIS TÈCNICS DE SEGURETAT I FORMACIÓ DEL PERSONAL

El Contractista disposarà pels seus propis medis o per medis externs, d'assessorament en seguretat i salut per al compliment del Reial Decret 486/1997, de 14 d'abril, pel qual s'estableixen les disposicions mínimes de seguretat i salut als llocs de treball.

Tots els operaris rebran, al ingressar a l'obra, una exposició detallada dels mitjans de treball i dels riscos que puguessin comportar, juntament amb les mesures de previsió, prevenció i protecció que haguessin d'utilitzar.

S'impartiran a tots els treballadors un mínim de 5 (cinc) hores lectives de seguretat i salut en el treball. En aquestes hores a més de les normes i senyals de seguretat i de les mesures d'higiene, se'ls ensenyarà la utilització de les proteccions col·lectives i individuals.

Els operaris seran àmpliament informats de les mesures de seguretat, personals i col·lectives, que han d'establir-se en el tall en que estiguin adscrits, així com en els confrontants. Cada vegada que un operari canvi de tall o activitat es repetirà l'operació anterior.

El Contractista garantirà i conseqüentment serà responsable de la seva omisió, que tots els treballadors que es trobin a l'obra coneixen totes les normes de seguretat que siguin d'aplicació. El Contractista escollirà els operaris més idonis als que impartirà cursos especials de socorrisme i primers auxilis, formant monitors de seguretat o socorristes.

Les missions específiques del monitor de seguretat seran les que segueixen, intervenir amb rapidesa i eficàcia en totes aquelles ocasions en què es produeixi un accident, traient, en primer lloc al company ferit del perill i després, donant-li l'atenció necessària, realitzant la cura d'urgència i transportant-lo en les millors condicions al centre mèdic o vehicle per poder arribar a ell.

Els talls de treball es distribuiran de tal manera que tots disposin d'un monitor de seguretat o socorrista. Amb cartells degudament senyalitzats i si fos possible, mitjançant cartrons individuals repartits a cada operari es recordaran i indicaran les instruccions a seguir en cas d'accident.

Per al compliment d'aquesta funció, en els cartells o en els cartrons individuals repartits es trobaran les dades que segueixen junt al seu telèfon, direcció del Centre Mèdic més proper, Servei Propi, Mútua Patronal i Hospital o Ambulatori. També amb el telèfon o telèfons, els serveis més propers d'ambulàncies i taxis.

1.9.- ÒRGANS DE SEGURETAT I SALUT EN L'OBRA

El Contractista anomena un supervisor de seguretat que serà o un tècnic del servei tècnic de seguretat o un socorrista dels que s'ha esmentat al parlar de la formació del personal. En tot cas serà una persona degudament preparada en aquestes matèries.

El supervisor de seguretat tindrà al seu càrrec les funcions següents,

- Promoure l'interès i cooperació dels operaris en ordre a la seguretat i salut en el treball.
- Comunicar per ordre jeràrquic o, en el seu cas, directament a l'empresari, les situacions de perill que puguin produir-se en qualsevol lloc de treball i proposar les mesures que, al seu judici, hagin d'adoptar-se.
- Examinar les condicions relatives a l'ordre, neteja, ambient, instal·lacions, màquines, eines i processos laborals a l'obra i comunicar a l'empresari l'existència de riscos que puguin afectar a la seguretat i/o salut dels treballadors, amb l'objectiu de que siguin posades en pràctica les oportunes mesures de prevenció.
- Donar, com qualsevol monitor de seguretat o socorrista, els primers auxilis als accidentats i proveir el que fos necessari perquè rebin la immediata assistència sanitària que l'estat o la situació dels mateixos pugui requerir.

El Contractista complirà a més les condicions imposades a la normativa que regula la constitució, composició i funcions dels Òrgans de Seguretat i Higiene en el Treball o bé marcat en el Conveni Col·lectiu Provincial, formant en cas necessari el corresponent Comitè de Seguretat i Salut en el Treball amb les seves atribucions específiques.

Es constituirà també una Comissió de Coordinació d'Activitats Empresarials composta per el cap d'obra del Contractista, el supervisor de seguretat i un tècnic de prevenció de cadascuna de les empreses, principal o subcontractades, que participin en l'obra.

El Comitè de Seguretat i Salut es reunirà periòdicament, efectuant un seguiment específic, entre uns altres, dels següents temes,

- Coordinació i gestió dels treballs que es realitzen a l'obra amb les subcontractes, col·laboradors i treballadors autònoms.
- Seguiment i actualització del Pla de Seguretat i Salut en el cas de produir-se durant el transcurs de l'obra situacions noves no contemplades inicialment.
- Comprovació de l'existència, ús i estat de les proteccions personals, les quals tindran fixades un període de vida útil, rebutjant-se al seu terme.



NOM: PROJECT POMO repavimentació Joventut
UNITAT: Unitat d'Infraestructures i Urbanització
ORIGEN: Administració
CODI DE VERIFICACIÓ: a5afbe34-f19b-463f-9621-53aea07ac211
ID IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2025_00000000000000000000000002152968
ESTAT D'ELABORACIÓ: Signat/validat
NIVELL D'ACCÉS:



REFERÈNCIES

EXPEDIENTES: X116/2025/000019, N801/2026/000095

SIGNATURES

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025 13:59
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025 14:01
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025 14:02
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025 14:08
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025 14:09
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025 14:10
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025 14:11
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025 14:11

POMO DE REPAVIMENTACIÓ AL CARRER JOVENTUT, TRAM DES DE LA RONDA SANT RAMON FINS AL CARRER MÁLAGA, AL MUNICIPI DE SANT BOI DE LLOBREGAT

procediments específics a contemplar en el cas d'un accident, ja sigui per causa de la pròpia obra, com derivada d'un risc extern, incendi, explosió, electrocució, etc.

Molt especialment el Contractista tindrà en compte en el Pla de Seguretat i Salut les condicions concretes de l'obra, considerant que tots els treballs han de realitzar-se per fases i mantenint en servei les instal·lacions existents durant tota l'actuació, respectant els horaris permesos per les activitats que puguin suposar molèsties per emissions sonores o per generació de pols i coordinant les actuacions amb la presència simultània d'altres empreses en la realització de diferents activitats en la zona.

El Pla i les seves possibles actualitzacions, serà revisat i aprovat pel "Coordinador en matèria de Seguretat i Salut durant l'execució de l'obra".

1.11.- LLIBRE D'INCIDÈNCIES

En l'oficina principal del Contractista o en el punt que determini el "Coordinador en matèria de Seguretat i Salut durant l'execució de l'obra" hi haurà un Llibre d'Incidències habilitat a l'efecte, facilitat per l'organisme competent.

Aquest Llibre constarà de fulls per duplicat que es destinaran a,

- Inspecció de Treball i Seguretat Social de la província on es realitza l'obra.
- Coordinador en matèria de Seguretat i Salut.

D'acord al Reial Decret 1627/1997, podran fer anotacions en aquest Llibre,

- El Coordinador en matèria de Seguretat i Salut.
- Els representants del Contractista i dels treballadors.
- Els tècnics dels Gabinetes Provincials de Seguretat.

Únicament es podran fer esmenes relacionades amb la inobservança de les instruccions i recomanacions preventives recollides en el Pla de Seguretat i Salut. Efectuada una anotació es remetrà, en un termini màxim de 24 hores, una còpia del Llibre a la Inspecció de Treball i Seguretat Social corresponent.

1.12.- GESTIÓ MEDIAMBIENTAL

Previ a l'inici de les obres i per a la Gestió Mediambiental de l'obra, el Contractista haurà de redactar una "Memòria Ambiental" en base a les ordenances Municipals, on es defineixin i justifiquin les mesures concretes i adients a les característiques de l'obra projectada, per tal de minimitzar el seu impacte ambiental.

Dins la política de minimització de l'impacte mediambiental de l'obra es troba el control i la gestió sostenible dels residus que es deriven de l'activitat projectada.

En aquest sentit, l'estimació del pes i el volum dels residus que es generaran durant la construcció, a fi d'ajustar les mesures a preveure per a la seva minimització i tractament, es la que s'inclou en l'"Estudi de Gestió de Residus" complet de l'obra, el qual haurà de desenvolupar el Contractista en fase d'execució.

Barcelona, setembre de 2025

L'AUTORA DE L'ESTUDI

Coordinadora en matèria de Seguretat i Salut

MEMÒRIA.
ANNEX 06. ESTUDI DE SEURETAT I SALUT

13



DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT POMO repavimentació Joventut
UNITAT: Unitat d'Infraestructures i Urbanització
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: a5afbe43-f19b-463f-9621-53aea07a2c11
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2025_0000000000000000000000002152968
ESTAT D'ELABORACIÓ: Signat/validat
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: X116/2025/000019, N801/2026/000095
SIGNATURES
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 13:59
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:01
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:02
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:08
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:09
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:10
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:11



POMO DE REPAVIMENTACIÓ AL CARRER JOVENTUT, TRAM DES DE LA RONDA SANT RAMON FINS AL CARRER MÁLAGA, AL MUNICIPI DE SANT BOI DE LLOBREGAT

2.- PLÀNOLS

MEMÒRIA.
ANNEX 06. ESTUDI DE SEURETAT I SALUT



DOCUMENTS

TIPUS: Projecte

NOM: PROJECT POMO repavimentació Joventut

UNITAT: Unitat d'Infraestructures i Urbanització

ORIGEN: Administració

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: a5afbe43-f19b-463f-9621-53aea07a2c11

IDENTIFICADOR: ES L01082009 2025 000000000000000000000000002152968

ESTAT D'ELABORACIÓ: Signat/validat

NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES

EXPEDIENTS: X116/2025/000019. N801/2026/000095

SIGNATURES

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 13:59

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:01

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:02

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:08

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:09

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:10

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:11

Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 03/10/2025 14:21

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:23

Secretaria General: 24/10/2025 08:34



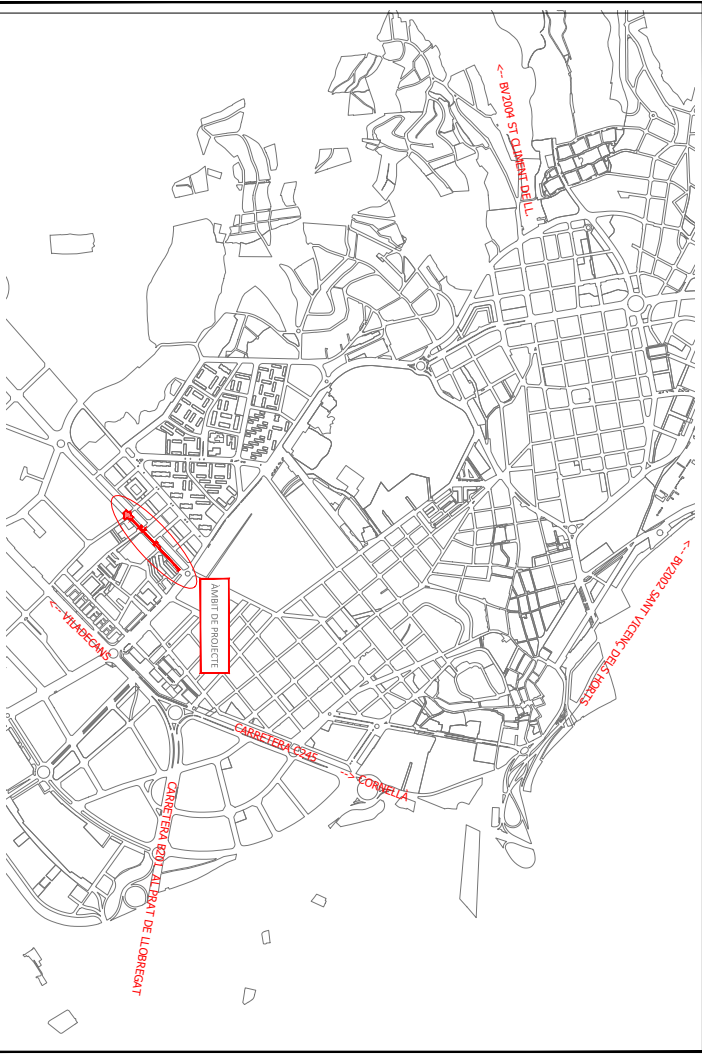
L'autora del projecte

El Cap de la Unitat



POMO DE REPAVIMENTACIÓ AL CARRER JOVENTUT, TRAM DES DE LA RONDA SANT RAMON FINS AL CARRER MÁLAGA, AL MUNICIPI D

01 ESS



[illegible]

REFERÈNCIES

EXPEDIENTS: X116/2025/000019. N801/2026/000095

SIGNATURES

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	13:59
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:01
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:02
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:08
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:09
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:11
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:11
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat:	03/10/2025	14:21
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:23
Secretaria General:	24/10/2025	09:34



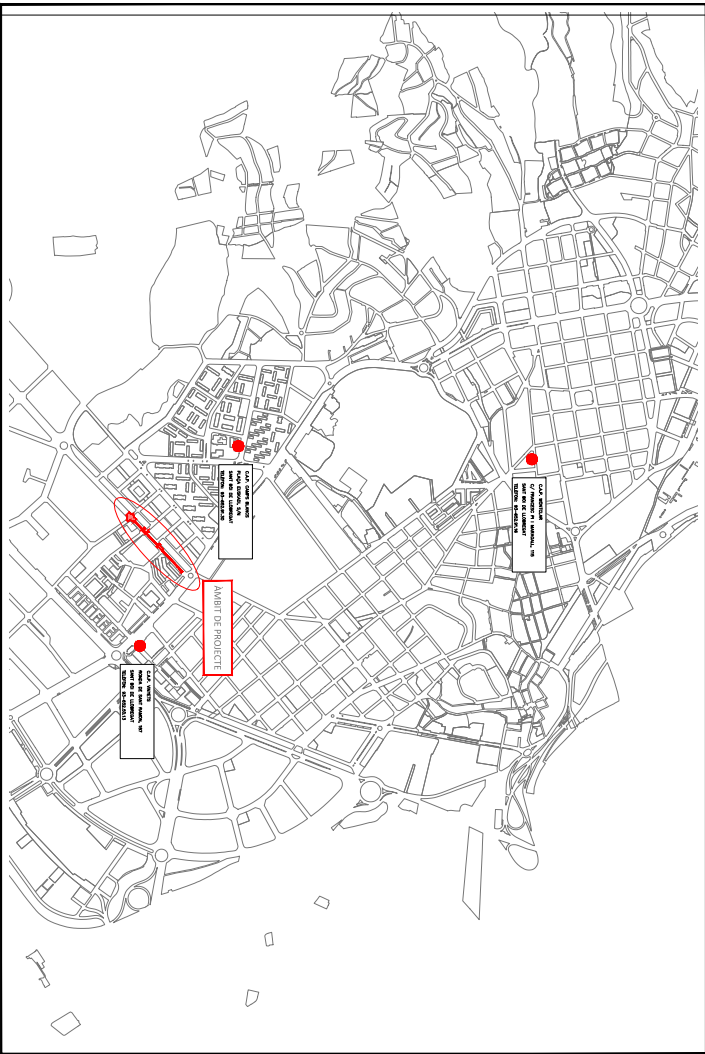
L'autora del proyecto

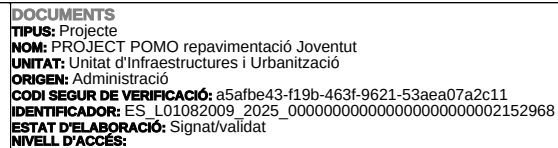
El Cap de la Unitat



Localització centres d'Atenció Primària

02





EXPEDIENTS: X116/2025/000019, N801/2026/000095

SIGNATURES

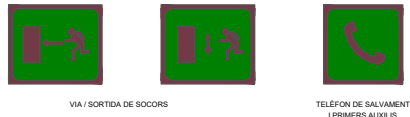
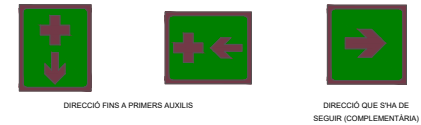
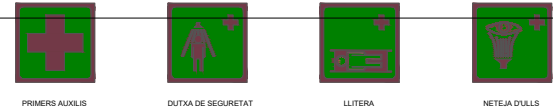
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025	13:59
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025	14:01
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025	14:02
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025	14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025	14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025	14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025	14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025	14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025	14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025	14:08
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025	14:09
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025	14:10
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025	14:11
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat:	03/10/2025	14:21
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025	14:23
Secretaria General:	24/10/2025	08:34





DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT POMO repavimentació Joventut
UNITAT: Unitat d'Infraestructures i Urbanització
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: a5afbe43-f19b-463f-9621-53aea07a2c11
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2025_0000000000000000000000002152968
ESTAT D'ELABORACIÓ: Signat/validat
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: X116/2025/000019, N801/2026/000095
SIGNATURES
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 13:59
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:01
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:02
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:08
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:09
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:10
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:11
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 03/10/2025 14:21
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:23
Secretaria General: 24/10/2025 08:34



TELÈFONS D'EMERGÈNCIA

DIRECCIÓ DE L'OBRA

BOMBERS

POLICIA NACIONAL

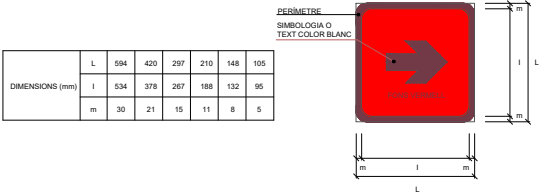
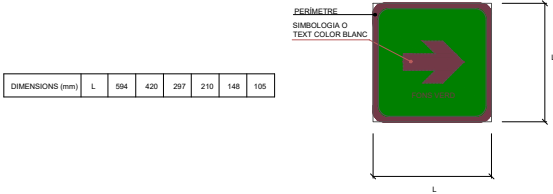
GUARDIA CIVIL

SERVEI MÈDIC

MÈDIC ASSISTENCIAL PER A L'OBRA

AMBULÀNCIES

HOSPITALS



 AJUNTAMENT SANT BOI DE LLOBREGAT Àrea de Ciutat Sostenible i Saludable Unitat d'Infraestructures i Urbanitzacions	L'autora del projecte Ana Cuartero	El Cap de la Unitat Antoni Marín	DIN A3: s/e Octubre 2025	POMO DE REPAVIMENTACIÓ AL CARRER JOVENTUT, TRAM DES DE LA RONDA SANT RAMON FINS AL CARRER MÀLAGA, AL MUNICIPI DE SANT BOI DE LLOBREGAT Senyalitzacions contraincendis i primers auxilis	ESS 04 1 de 1
--	---	---	-----------------------------	---	----------------------------



DOCUMENTS

TIPUS: Projecte

NOM: PROJECT POMO repavimentació Joventut

UNITAT: Unitat d'Infraestructures i Urbanització

ORIGEN: Administració

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: a5afbe43-f19b-463f-9621-53aea07a2c11

IDENTIFICADOR: ES L01082009 2025 000000000000000000000000002152968

ESTAT D'ELABORACIÓ: Signat/validat

NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES

EXPEDIENTS: X116/2025/000019, N801/2026/000095

SIGNATURES

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 13:59

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:01

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:02

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:08

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:09

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:10

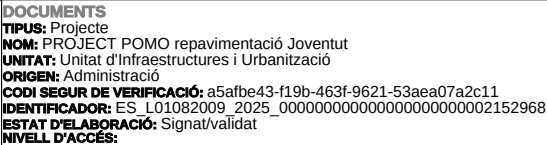
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:11

Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 03/10/2025 14:21

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:23

Secretaria General: 24/10/2025 08:34

 AJUNTAMENT DE SANT BOI DE LLOBREGAT Plaça de Santa Susanna, 1 del edifici 08930 Sant Boi de Llobregat (Barcelona)	La natura del projecte El Cap de la Unitat Any Quatre Ayda Martín	POU DE REPRESENTACIÓ AL CARRER JOVENTUT, TRAM DES DE LA RONDA SANT RAMON FINS AL CARRER MALLOCA, AL MUNICIPI DE SANT BOI DE LLOBREGAT	05 Servitzis d'edificament i Seguretat 19-1
---	---	--	---

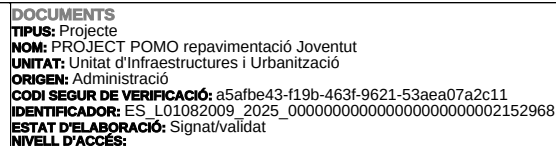


EXPEDIENTS: X116/2025/000019. N801/2026/000095

SIGNATURES

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	13:59
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:01
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:02
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:05
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:06
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:08
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:09
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:10
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:11
Juntaament de Sant Boi de Llobregat:	03/10/2025	14:21
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:23
Secretaria General: 24/10/2025 08:34		

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a <https://tramits.santboi.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodValidacio=a5afbe43-f19b-463f-9621-53aea07a2c11>



REFERÈNCIES	
EXPEDIENTS: X116/2025/000019, N801/2026/000095	
SIGNATURES	
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025 13:59
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025 14:01
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025 14:02
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025 14:08
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025 14:09
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025 14:10
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025 14:11
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat	03/10/2025 14:21
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025 14:23
Secretaria General: 24/10/2025 08:34	





DOCUMENTS

TIPUS: Projecte

NOM: PROJECT POMO repavimentació Joventut

UNITAT: Unitat d'Infraestructures i Urbanització

ORIGEN: Administració

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: a5afbe43-f19b-463f-9621-53aea07a2c11

IDENTIFICADOR: ES L01082009 2025 000000000000000000000000002152968

ESTAT D'ELABORACIÓ: Signat/validat

NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES

EXPEDIENTS: X116/2025/000019. N801/2026/000095

SIGNATURES

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 13:59

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:01

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:02

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:08

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:09

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:10

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:11

Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 03/10/2025 14:21

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:23

Secretaria General: 24/10/2025 08:34





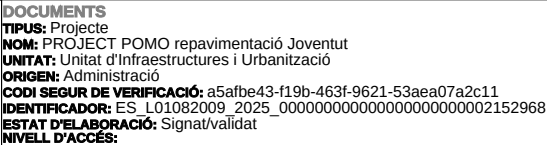
DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT POMO repavimentació Joventut
UNITAT: Unitat d'Infraestructures i Urbanització
ORIGEN: Administració
CODI SEGUÏ DE VERIFICACIÓ: a5afbe43-1f9b-463f-9621-53aea07a2c11
IDENTIFICACIÓ: E-5-11082009_2025_000000000000000000000002152968
ESTAT D'ELABORACIÓ: Signat/validat
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: X116/2025/000019, N801/2026/000095
SIGNATURES

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025 13:55
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025 14:01
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025 14:02
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025 14:08
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025 14:09
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025 14:10
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025 14:11
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat:	03/10/2025 14:21
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025 14:23

Secretaria General: 24/10/2025 08:34

 **AJUNTAMENT
SANT BOI
DE LLOBREGAT**
Àrea de Ciutat Sostenible i Salut
Unitat d'Iniciatives i Urbanitzacions



REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: X116/2025/000019, N801/2026/000095
SIGNATURES

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025 13:55
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025 14:01
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025 14:02
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025 14:08
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025 14:09
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025 14:10
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025 14:11
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat:	03/10/2025 14:21
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025 14:23

Secretaria General: 24/10/2025 08:34

Aprobat per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 22 d'octubre de 2025



DOCUMENTS

TIPUS: Projecte

NOM: PROJECT POMO repavimentació Joventut

UNITAT: Unitat d'Infraestructures i Urbanització

ORIGEN: Administració

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: a5afbe43-f19b-463f-9621-53aea07a2c11

IDENTIFICADOR: ES L01082009 2025 000000000000000000000000002152968

ESTAT D'ELABORACIÓ: Signat/validat

NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES

EXPEDIENTS: X116/2025/000019. N801/2026/000095

SIGNATURES

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 13:59

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:01

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:02

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:08

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:09

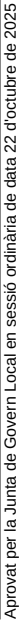
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:10

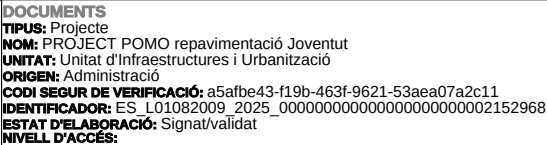
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:11

Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 03/10/2025 14:21

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:23

Secretaria General: 24/10/2025 08:34





EXPEDIENTS: X116/2025/000019, N801/2026/000095

SIGNATURES

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	13:59
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:01
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:02
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:08
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:08
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:09
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:10
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:11
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat	03/10/2025	14:21
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:23
Secretaria General	24/10/2025	09:34

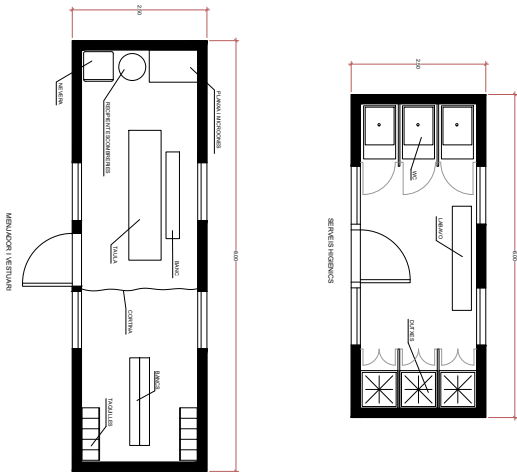


Artur Mărin

October 2022

POMO DE REPAVIMENTACIÓ AL CARRER JOVENTUT, TRAM DES DE LA RONDA SANT RAMON FINS AL CARRER MÀLAGA, AL MUNICIPI DE SANT BOI DE LLOBREGAT

12 Essi



[illegible]

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: X116/2025/000019, N801/2026/000095
SIGNATURES

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025 13:55
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025 14:01
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025 14:02
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025 14:08
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025 14:09
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025 14:10
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025 14:11
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat:	03/10/2025 14:21
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025 14:23

Secretaria General: 24/10/2025 08:34





DOCUMENTS

TIPUS: Projecte

NOM: PROJECT POMO repavimentació Joventut

UNITAT: Unitat d'Infraestructures i Urbanització

ORIGEN: Administració

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: a5afbe43-f19b-463f-9621-53aea07a2c11

IDENTIFICADOR: ES L01082009 2025 000000000000000000000000002152968

ESTAT D'ELABORACIÓ: Signat/validat

NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES

EXPEDIENTS: X116/2025/000019. N801/2026/000095

SIGNATURES

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 13:59

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:01

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:02

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:08

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:09

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:10

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:11

Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 03/10/2025 14:21

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:23

Secretaria General: 24/10/2025 08:34

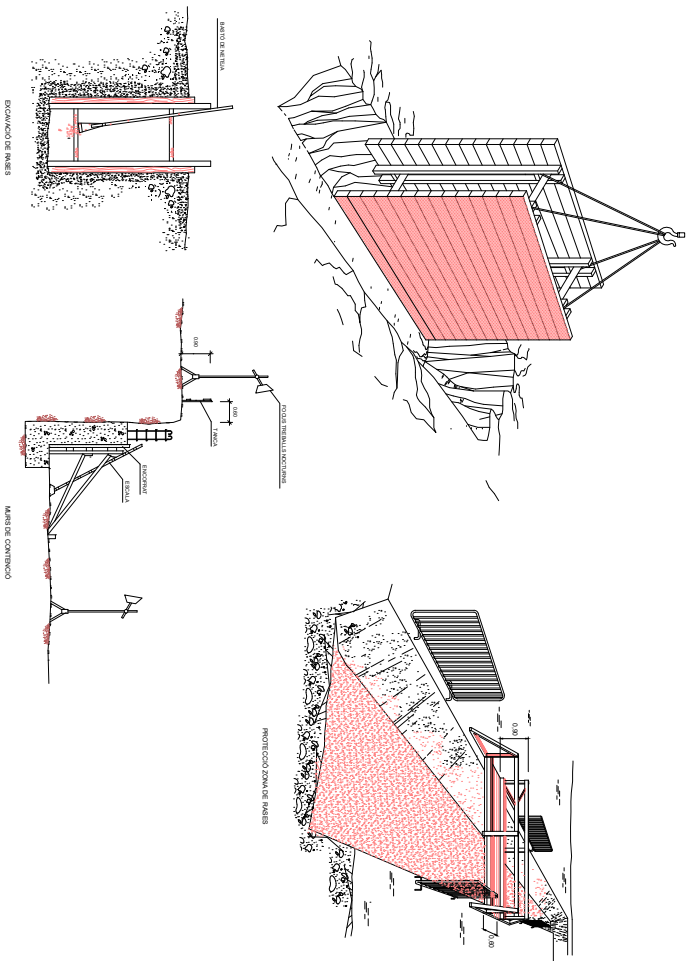


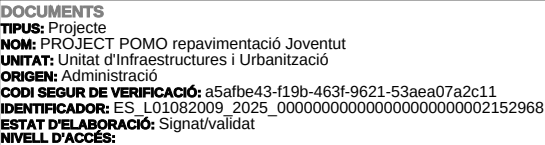
L'autora del projecte

El Cap de la Unitat

POMO DE REPAVIMENTACIÓ AL CARRER JOVENTUT, TRAM DES DE LA RONDA SANT RAMON FINS AL CARRER MÀLAGA, AL MUNICIPI DE

1766

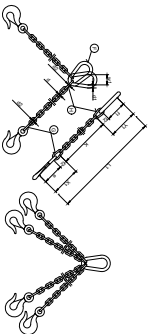




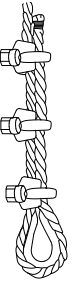
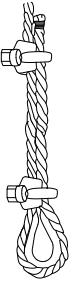
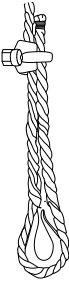
EXPEDIENTS: X116/2025/000019. N801/2026/000095

SIGNATURES

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	13:55
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:00
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:08
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:08
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:10
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:11
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:12
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat	03/10/2025	14:21
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:23
Secretaria General	24/10/2025	08:34

[illegible]

Argumentos lingüísticos sobre la construcción de la gramática en los niños.

TECNICA OPERATIVA	SECONDA OPERAZIONE	TERZA OPERAZIONE
ATTACCO DELLA CORDA ALLA CANTIERA IL CANTIERA DEVE ESSERE IN POSIZIONE DI RICEVERE LA CORDA PER IL CANTIERA. LA CORDA DEVE ESSERE IN POSIZIONE DI RICEVERE LA CORDA PER IL CANTIERA. LA CORDA DEVE ESSERE IN POSIZIONE DI RICEVERE LA CORDA PER IL CANTIERA. 	ATTACCO DELLA CORDA ALLA CANTIERA IL CANTIERA DEVE ESSERE IN POSIZIONE DI RICEVERE LA CORDA PER IL CANTIERA. LA CORDA DEVE ESSERE IN POSIZIONE DI RICEVERE LA CORDA PER IL CANTIERA. LA CORDA DEVE ESSERE IN POSIZIONE DI RICEVERE LA CORDA PER IL CANTIERA. 	ATTACCO DELLA CORDA ALLA CANTIERA IL CANTIERA DEVE ESSERE IN POSIZIONE DI RICEVERE LA CORDA PER IL CANTIERA. LA CORDA DEVE ESSERE IN POSIZIONE DI RICEVERE LA CORDA PER IL CANTIERA. LA CORDA DEVE ESSERE IN POSIZIONE DI RICEVERE LA CORDA PER IL CANTIERA. 

 SANT JOAN DE VILATORRADA Ayuntamiento de Sant Joan de Vilatorrada C/da de l'Església, 10 - 08190 Sant Joan de Vilatorrada (Barcelona)	La Tàcnica de projectes Eng. Carles Martí	El Cap de del Unitat Azoré Martín	089 15 14.7
--	--	--------------------------------------	-------------------



DOCUMENTS

TIPUS: Projecte

NOM: PROJECT POMO repavimentació Joventut

UNITAT: Unitat d'Infraestructures i Urbanització

ORIGEN: Administració

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: a5afbe43-f19b-463f-9621-53aea07a2c11

IDENTIFICADOR: ES L01082009 2025 000000000000000000000000002152968

ESTAT D'ELABORACIÓ: Signat/validat

NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES

EXPEDIENTS: X116/2025/000019. N801/2026/000095

SIGNATURES

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 13:59

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:01

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:02

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:08

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:09

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:10

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:11

Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 03/10/2025 14:21

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:23

Secretaria General: 24/10/2025 08:34

**AJUNTAMENT
SANT BOI
DE LLOBREGAT**
Àrea de Ciutat Sostenible i Salutables
Unitat d'Infraestructures i Urbanitzacions

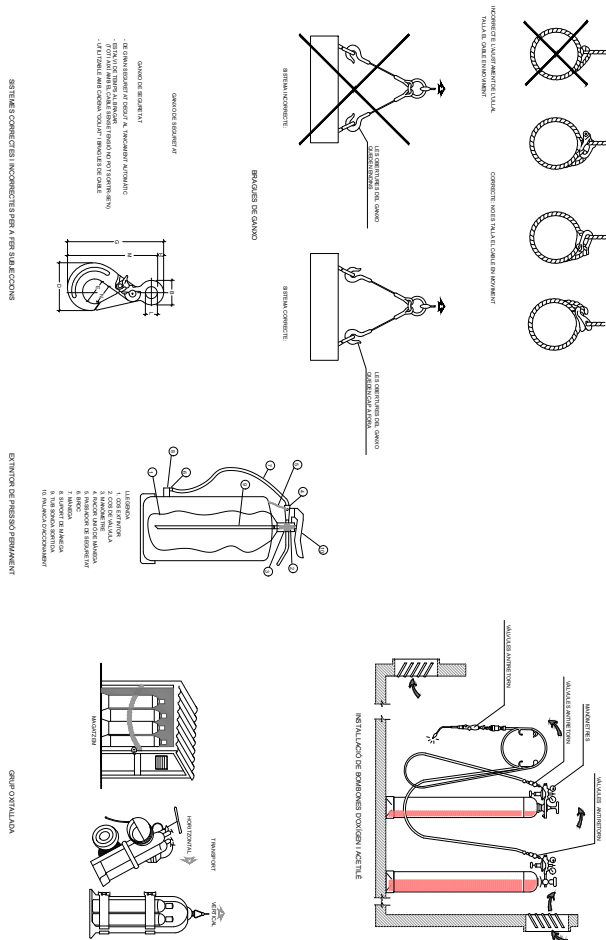
L'autora del projecte

El Cap de la Unitat

GIN Act site
Ottobre 2022

POMO DE REPAVIMENTACIÓ AL CARRER JOVENTUT, TRAM DES DE LA RONDA SANT RAMON FINS AL CARRER MÁLAGA, AL MUNICIPI DE SANT ROI DE L'ORDEGAT

16 ESS





TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT POMO repavimentació Joventut
UNITAT: Unitat d'Infraestructures i Urbanització
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: a5afbe43-1f9b-463f-9621-53aea07a2c11
IDENTIFICADOR: ES_101082009_2025_000000000000000000000002152968
ESTAT D'ELABORACIÓ: Signat/validat
NIVELL D'ACCÉS:

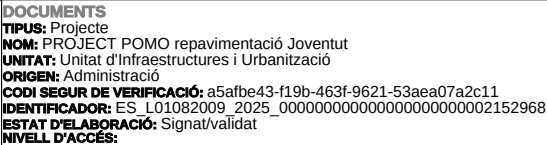
REFERÈNCIES

EXPEDIENTS: X116/2025/000019. N801/2026/000095

SIGNATURES

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	13:59
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:01
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:02
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:08
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:09
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:11
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:11
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat:	03/10/2025	14:21
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:23
Secretaria General:	24/10/2025	09:34

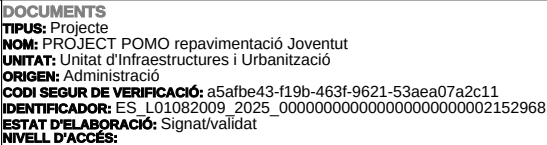




EXPEDIENTS: X116/2025/000019, N801/2026/000095

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	13:59
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:01
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:02
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:08
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:08
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:09
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:10
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:11
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat	03/10/2025	14:21
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:23
Secretaria General	24/10/2025	09:34



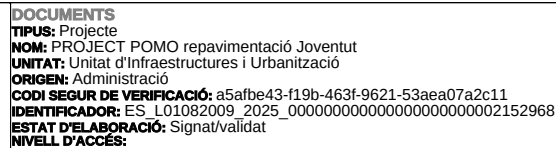


EXPEDIENTS: X116/2025/000019. N801/2026/000095

SIGNATURES

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	13:59
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:01
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:02
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:05
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:06
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:08
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:09
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:10
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:11
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:12
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:23
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 03/10/2025 14:21		
Secretaria General: 24/10/2025 08:34		





EXPEDIENTS: X116/2025/000019, N801/2026/000095

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	13:59
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:01
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:02
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:08
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:09
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:10
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:11
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat:	03/10/2025	14:21
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:23
Secretaria General:	24/10/2025	08:34





TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT POMO repavimentació Joventut
UNITAT: Unitat d'Infraestructures i Urbanització
ORIGEN: Administració
CODI DE SEGUR DE VERIFICACIÓ: a5afbe43-1f9b-463f-9621-53aea07ac2c11
ID IDENTIFICADOR: ES_101082009_2025_00000000000000000000000002152968
ESTAT D'ELABORACIÓ: Signat/validat
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES

EXPEDIENTS: X116/2025/000019. N801/2026/000095

SIGNATURES

[illegible]

POMO DE REPAVIMENTACIÓ AL CARRER JOVENTUT, TRAM DES DE LA RONDA SANT RAMON FINS AL CARRER MÁLAGA, AL MUNICIPI DE SANT BOI DE LLOBREGAT

3.- PLEC DE CONDICIONS TÈCNIQUES

MEMÒRIA.
ANNEX 06. ESTUDI DE SEURETAT I SALUT



DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT POMO repavimentació Joventut
UNITAT: Unitat d'Infraestructures i Urbanització
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: a5afbe43-f19b-463f-9621-53aea07a2c11
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2025_000000000000000000000000002152968
ESTAT D'ELABORACIÓ: Signat/validat
NIVELL D'ACCÉS:



REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: X116/2025/000019, N801/2026/000095
SIGNATURES
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 13:59
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:01
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:02
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:08
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:09
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:10
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:11

POMO DE REPAVIMENTACIÓ AL CARRER JOVENTUT, TRAM DES DE LA RONDA SANT RAMON FINS AL CARRER MÁLAGA, AL MUNICIPI DE SANT BOI DE LLOBREGAT

ESTUDI DE SEGURETAT I SALUT

3.- PLEC DE CONDICIONS TÈCNIQUES

3.1.- DISPOSICIONS LEGALS D'APLICACIÓ

Essent tant variades i àmplies les normes aplicables a la Seguretat, Higiene i Salut en el Treball, l'execució de l'obra es regirà pels principis que seguidament s'estableixen. En el cas de diferència o discrepància entre la normativa que es relaciona, predomina la de major rang jurídic per damunt de la de menor. Al mateix temps, a igualtat de rang jurídic, predomina la més moderna per damunt de la més antiga.

Són d'obligat compliment les disposicions contingudes en,

- Estatut dels Treballadors, Llei 8/1980 de 10 de març i modificació segons Llei 32/1984.
- Conveni Col·lectiu Provincial de la Construcció.
- Llei 31/1995 de 8 de novembre, sobre Prevenció de Riscos Laborals i les seves modificacions posteriors (Llei 50/1998, Llei 39/1999 i Llei 54/2003).
- Reial Decret 39/1997 de 17 de gener pel que s'aprova el Reglament dels Serveis de Prevenció en les obres de construcció i les seves modificacions posteriors (RD 780/1998, OM 27.06.1997 i RD 604/2006).
- Reial Decret 485/1997 de 14 d'abril pel que s'estableixen les Disposicions mínimes en matèria de senyalització de seguretat i salut en el treball.
- Reial Decret 486/1997 de 14 d'abril pel que es defineixen les Disposicions mínimes de seguretat i salut en els llocs de treball.
- Reial Decret 665/1997 de 12 de maig sobre la Protecció dels treballadors contra els riscos relacionats amb l'exposició a agents cancerígens durant el treball.
- Reial Decret 773/1997 de 30 maig sobre Disposicions mínimes de seguretat i salut relatives a la utilització pels treballadors d'equips de protecció individual.
- Reial Decret 1215/1997 de 18 de juliol sobre Disposicions mínimes de seguretat i salut per a la utilització pels treballadors dels equips de treball.
- Reial Decret 1627/1997 de 24 d'octubre sobre l'Obligatorietat de la inclusió d'un Estudi de Seguretat i Salut en el Treball en els projectes d'edificació i obres públiques.
- Reial Decret 374/2001 de 18 d'abril sobre la Protecció de la salut i seguretat dels treballadors contra els riscos relacionats amb els agents químics durant el treball.
- Reglament Electrotècnic per a Baixa Tensió (Reial Decret 842/2002 de 2 de agosto) i les seves Instruccions Complementàries ITC-BT.

- Reial Decret 286/2006 de 10 de març sobre la Protecció de la salut i la seguretat dels treballadors contra els riscos relacionats amb l'exposició al soroll.
- Reial Decret 604/2006 de 19 de maig, pel qual es modifiquen parcialment el RD 39/1997 i el RD 1627/1997.
- Reial Decret 1109/2007 de 24 d'agost pel qual es desenvolupa la Llei 32/2006 de 18 d'octubre, reguladora de la Subcontractació en el Sector de la Construcció.
- Reial Decret 598/2015, de 3 de juliol, pel qual es modifiquen parcialment el RD 39/1997, el RD 485/1997, el RD 665/1997 i el RD 374/2001.

3.2.- CONDICIONS DELS MITJANS DE PROTECCIÓ

3.2.1.- Començament de l'obra

S'establirà en l'Acta de Replanteig la data de començament de l'obra, que restarà ratificada amb les signatures de Direcció d'Obra, Coordinador de Seguretat i Salut, Contractista i un representant de la Propietat.

Així mateix i abans d'iniciar l'obra, se supervisaran les robes i els elements de protecció individual o col·lectiva per a veure si el seu estat de conservació i les seves condicions d'utilització són òptimes. En cas contrari, es rebutjaran, adquirint el Contractista uns nous.

Tots els elements de protecció personal s'ajustaran a les normes d'homologació exigibles. Durant l'execució de l'obra les àrees de treball es mantindran lliures d'obstacles, inclòs si han de realitzar-se desmuntatges, demolicions, excavacions o perforacions, regant-les lleugerament per a evitar la producció de pols.

S'instal·larà una il·luminació suficient en tot l'àmbit d'actuació, de l'ordre de 150 lux a les zones de treball i de 50 lux a la resta.

S'assenyalaran tots els obstacles indicant clarament les seves característiques, com la tensió en una línia elèctrica, l'existència de tràfic en una via, etc., instruint convenientment els operaris. Especialment el personal que manegui la maquinària d'obra tindrà molt advertit el perill que representa la seva manipulació.

La presència al Centre de Treball dels recursos preventius que cada Contractista ha de incorporar per a complir la disposició addicional catorzena de la Llei 31/1995, de 8 de novembre, de Prevenció de Riscos Laborals s'ajustarà als següents ítems,

- a) El Pla de Seguretat i Salut determinarà explícitament la forma de dur a terme la presència dels recursos preventius a l'obra.
- b) Quan, com a resultat de la vigilància s'observi un deficient compliment de les activitats preventives, les persones a les quals s'assigni la seva supervisió hauran de donar les



DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT POMO repavimentació Joventut
UNITAT: Unitat d'Infraestructures i Urbanització
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: a5afbe43-f19b-463f-9621-53aea07a2c11
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2025_00000000000000000000000002152968
ESTAT D'ELABORACIÓ: Signat/validat
NIVELL D'ACCÉS:



POMO DE REPAVIMENTACIÓ AL CARRER JOVENTUT, TRAM DES DE LA RONDA SANT RAMON FINS AL CARRER MÁLAGA, AL MUNICIPI DE SANT BOI DE LLOBREGAT

- instruccions necessàries per al correcte i immediat compliment de les activitats preventives i posar tals circumstàncies en coneixement l'empresari perquè aquest adopti les mesures que es precisen per corregir les deficiències detectades, si aquestes no haguessin estat encara esmenades.
- c) Quan, com a resultat de la vigilància s'observi absència, insuficiència o falta d'adequació de les mesures preventives, les persones a les quals s'assigni aquesta funció posaran aquestes circumstàncies en coneixement de l'empresari, que procedirà de manera immediata a l'adopció de les mesures necessàries per corregir les deficiències, així com a modificar el Pla de Seguretat i Salut per a esmenar aquesta deficiència.

3.2.2.- Proteccions personals

Totes les peces de roba de protecció individual dels operaris o elements de protecció col·lectiva tindran fixat un període de vida útil, rebutjant-se a la seva fi.

Els elements de protecció personal s'ajustaran a les Normes Tècniques Reglamentàries vigents en el moment d'execució de l'obra. Els casos en els que no existeixi una norma d'homologació oficial, seran de qualitat adequada a les prestacions respectives que se l'hi demanen, per la qual cosa se li sol·licitarà al fabricant un informe dels assaigs realitzats.

Quan per circumstàncies del treball es produeixi un deteriorament més ràpid en una determinada peça o equip, es reposarà aquesta independentment de la duració prevista o data de lliurament. Tota peça o equip que hagi sofert un tracte limitat, és a dir el màxim pel que va ser concebut, per exemple per un accident, serà rebutjat i reposat al moment.

Aquelles peces que pel seu ús hagin adquirit més folgances o toleràncies de les admeses pel fabricant, seran reposades immediatament.

Tota peça o equip de protecció individual i tot element de protecció col·lectiu estarà adequadament concebut i suficientment acabat per al seu ús i mai representarà un risc o dany en si mateix.

Es considera imprescindible l'ús dels estris de protecció indicats a l'apartat 1.6.1. de la memòria. Les seves prescripcions seran les següents,

Casc de seguretat no metàl·lic. Els cascos utilitzats pels operaris poden ser, classe N cascos d'ús normal, aïllats per a baixa tensió (1.000 V) o classe E, distingint-se E-AT aïllats per a alta tensió (25.000 V) i classe E-B resistents a baixa temperatura (-15° C).

Calçat de seguretat. Seran botes de seguretat classe III, proveïdes de puntera metàl·lica per a protecció dels dits dels peus contra els riscos deguts a caigudes d'objectes, cops i aixafades i de sola de seguretat per la protecció de les plantes dels peus contra punxades.

MEMÒRIA.
ANNEX 06. ESTUDI DE SEGURETAT I SALUT

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: X116/2025/000019, N801/2026/000095
SIGNATURES
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 13:59
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:01
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:02
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:08
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:09
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:10
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:11

Guants de seguretat. Els guants de seguretat a emprar pels operaris seran d'ús general anti-tall, anti-punxades i anti-erosions per al maneig de materials, objectes i eines.

Ulleres de seguretat. Seran ulleres de muntura universal contra impactes, com a mínim classe A, sent convenients les de classe D.

Protector auditiu. Els protectors auditius seran com a mínim classe E.

Caretas antipols. Totes les caretas antipols que s'emprin estaran homologades per les especificacions i assaigs continguts en la normativa corresponent.

Bota impermeable. Les botes impermeables a l'aigua i a la humitat utilitzats pels operaris seran de classe N, podent-se usar també les de classe E.

Equip per a soldador. L'equip estarà compost per les següents unitats, pantalla de soldador, mandril de cuir, parell de maneguts, parell de polaines i parell de guants per a soldador.

3.2.3.- Proteccions col·lectives

Les àrees de treball es mantindran lliures d'obstacles i el moviment del personal en l'obra quedarà perfectament definit, establint-se itineraris obligatoris.

S'assenyalaran les línies de comunicacions, telefòniques i de transport d'energia, així com les conduccions d'aigua, gas, etc., que puguin ser afectades durant els treballs, disposant les proteccions necessàries per a respectar-les.

S'indicaran i protegiran les línies aèries que s'interfereixin pels moviments de les màquines o dels vehicles. Es senyalitzaran els accessos i els recorreguts dels vehicles.

Les mesures de protecció de zones o punts perillosos seran, entre d'altres, les següents,

- Senyals. Tots els senyals tindran les dimensions i colors reglamentaris.
- Baranes i tanques per a la protecció i limitació de zones perilloses. Tindran una alçada mínima de 90 cm i estaran construïdes amb tubs o rodons metàl·lics de rigidesa suficient.
- Les plataformes de treball tindran com a mínim 60 cm d'ample i les situades a més de 2,0 m del terra seran dotades de baranes de 90 cm d'alçada, llistó intermedi i rodapeu.
- Totes les transmissions mecàniques quedaran senyalitzades en forma eficient.
- Es prohibeix substituir els mànecs de qualsevol eina per a produir un par de força major i, en aquest mateix sentit, també es prohibeix que els maneguts siguin accionats per dos treballadors, excepte les claus de prémer de tirafons.

Tota la maquinària d'obra, vehicles de transport i equips mòbils de treball, estarà pintada en colors vius i tindrà els elements de seguretat reglamentaris en bones condicions d'ús, especialment els relatius a la senyalització acústica i lluminosa automàtica de funcionament.



DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT POMO repavimentació Joventut
UNITAT: Unitat d'Infraestructures i Urbanització
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: a5afbe43-f19b-463f-9621-53aea07a2c11
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2025_000000000000000000000002152968
ESTAT D'ELABORACIÓ: Signat/validat
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: X116/2025/000019, N801/2026/000095
SIGNATURES
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 13:59
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:01
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:02
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:08
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:09
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:10
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:11



POMO DE REPAVIMENTACIÓ AL CARRER JOVENTUT, TRAM DES DE LA RONDA SANT RAMON FINS AL CARRER MÁLAGA, AL MUNICIPI DE SANT BOI DE LLOBREGAT

Tots els vehicles de motor portaran correctament els dispositius de frenada, per al que es faran revisions freqüents. També portaran frens servits els vehicles remolcats.

La maquinària elèctrica que hagi d'utilitzar-se en forma fixa, tindrà els seus quadres d'escomesa a la xarxa prevists de proteccions contra sobrecàrregues, curtcircuits i posta a terra.

Els camins de circulació interna de l'obra, es cuidaran per evitar flonjalls i enfangats excessius que disminueixin la seguretat de la circulació de la maquinària.

A prop de les línies elèctriques no es treballarà amb maquinària de la qual la seva part més sortint pugui quedar a menys de 2,0 m de la mateixa, excepte si està tallat el corrent elèctric; en tal cas serà necessari posar una presa de terra de coure de 35 mm2 de secció mínima connectada amb una pica humida. Si la línia té més de 50 kV l'aproximació serà de 4,0 m.

S'inspeccionaran totes les zones on puguin produir-se fissures, esquerdes, erosions, embassaments, etc., per si fos necessari prendre mesures de precaució, independentment de la seva correcció, si s'escau.

El Contractista disposarà de suficient quantitat de tots els estris i peces de seguretat i dels recanvis indispensables. Per ésser l'adjudicatari de l'obra es responsabilitzarà de que els subcontractistes disposin d'aquests elements i de suplir les deficiències que puguin produir-se.

Seguidament es detallen diferents mesures de seguretat a tenir en compte relatives als elements de protecció col·lectiva prevists per a l'obra,

Tanca d'obra

El tancament d'obra ha de tenir almenys 2 m d'alçada i constar d'accessos diferents per al personal i per a la maquinària o transports necessaris en obra i amb porta per a l'accés de vehicles de 4 m d'amplada. A més es col·locarà almenys a 2 m de distància de qualsevol punt de treball, per evitar en cas de projeccions impactes a l'exterior.

Es prohibirà aparcar a la zona d'entrada de vehicles i interrompre el pas del personal per l'accés.

Senyalització

La senyalització de seguretat complementarà, però no substituirà mai les mesures de prevenció adoptades en l'obra. La senyalització haurà de romandre mentre existeixi la situació que motiva la seva col·locació i no s'utilitzaran al mateix temps dos senyals que puguin donar lloc a confusió.

Els senyals seran de mida i dimensions tals que permetin la seva clara visibilitat des del punt més allunyat des del qual hagin de ser vistes.

Es faran periòdicament revisions de la senyalització, per controlar el bon estat i la correcta aplicació de les mateixes.

Una vegada finalitzada l'obra, es retirarà tota la senyalització provisional d'obra col·locada i es substituirà per les senyals definitives projectades.

Balises

En obres situades a la calçada i en els límits de l'obra amb els vials, s'aconsella posar llums intermitents a cada angle exterior. Si el tancat és total s'han d'utilitzar balises que emetin llum vermella. En els altres casos, s'han d'emprar balises amb llum groga ataronjada.

La superfície lluminosa emesa per un senyal serà de color uniforme o de no ser-ho anirà proveïda d'un pictograma sobre un fons determinat i la intensitat de la llum emesa pel senyal haurà d'assegurar la seva percepció, sense arribar a produir enlluernaments.

No s'utilitzaran al mateix temps dos senyals lluminosos que puguin donar lloc a confusió.

Estintolaments

El càlcul de seccions i disposicions dels elements haurà de ser realitzat per personal qualificat i es respectaran les separacions adequades a l'estat de l'element a estintolar.

Quan s'executen estintolaments per demolicions o enderrocs, aquests seran practicats de manera que mantinguin les parts en mal estat de la construcció sense alterar la solidesa i estabilitat de la resta de l'edifici.

Els elements dels estintolaments no es podran emprar per donar suport a instal·lacions, conduccions o qualsevol altre element.

Apuntalaments

Els operaris tindran els equips de protecció individual corresponents per a la realització de les tasques d'apuntalament de rases i excavacions i es dotarà d'il·luminació adequada de seguretat.

Abans de l'inici dels treballs, que estaran supervisats per una persona competent en la matèria, s'inspeccionarà el tall per tal de detectar possibles esquerdes o moviments del terreny.

S'extremarà la vigilància dels talussos durant les operacions d'estrebat i desentibat en prevenció d'esfondraments del terreny.

En rases de profunditat major de 1,30 m, sempre que estiguin els operaris treballant al seu interior, es mantindrà un vigilància a l'exterior, que a més d'ajudar en el treball donarà la veu d'alarma en cas d'emergència.

L'ascens i descens del personal a les rases es farà per mitjà d'escales de mà segures i mai els elements de l'apuntalament es podran utilitzar com a mitjans per enfilar, pujar o baixar per les excavacions en execució.



DOCUMENTS

TIPUS: Projecte

NOM: PROJECT POMO repavimentació Joventut

UNITAT: Unitat d'Infraestructures i Urbanització

ORIGEN: Administració

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: a5afbe43-f19b-463f-9621-53aea07a2c11

IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2025_000000000000000000000000002152968

ESTAT D'ELABORACIÓ: Signat/validat

NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES

EXPEDIENTS: X116/2025/000019, N801/2026/000095

SIGNATURES

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 13:59

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:01

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:02

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:08

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:09

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:10

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:11



POMO DE REPAVIMENTACIÓ AL CARRER JOVENTUT, TRAM DES DE LA RONDA SANT RAMON FINS AL CARRER MÁLAGA, AL MUNICIPI DE SANT BOI DE LLOBREGAT

Panells per a rases

El càlcul i disposicions dels panells ha de ser realitzat per personal qualificat.

Per pujar o manipular els panells per a rases s'han d'utilitzar mitjans auxiliars adequats.

Abans de l'inici dels treballs, s'inspeccionarà diàriament els panells col·locats en les rases, especialment després de la pluja o gelades, així com en tornar de dies de descans.

Els elements constituents dels panells no es poden utilitzar de forma individual com a mitjans per l'execució d'altres activitats distintes de les d'estrebat de les rases.

Eslingues d'acer

Els accessoris d'elevació (eslingues, cables, etc.), estaran marcats de manera que es puguin identificar les característiques essencials per a un ús segur i s'han de seleccionar en funció de les càrregues que es manipulin, dels punts de pressió, del dispositiu de l'enganxament i de les condicions atmosfèriques, tenint en compte la modalitat i la configuració de l'amarratge.

Les eslingues, cadenes, cables i demès accessoris d'elevació, s'han de raspallar i greixar periòdicament i cal evitar deixar-los a la intempèrie.

El ganxo de grua, fixa o mòbil, que sustenti les eslingues, cadenes i cables, serà d'acer normalitzat dotat sempre amb pestell de seguretat.

Es prohibirà la circulació sota càrregues suspeses i per criteris de seguretat es paraitzaran els treballs de transport de materials amb la musculera suspesa de la grua, quan les tasques s'han de fer sota règim de vents iguals o superiors a 60 km/h.

Escala de mà

Les escales de mà s'han d'utilitzar de manera que els treballadors puguin tenir en tot moment un punt de suport i de subjecció. Per pujar a una escala s'ha de portar un calçat que subjecte bé els peus. Les soles han d'estar netes de greix, oli o altres materials lliscants, ja que al seu torn embruten els graons de la mateixa escala.

Les escales de mà a emparar en aquesta obra, estaran dotades en el seu extrem inferior de sabates antilliscants de seguretat. Les escales compostes per diversos elements adaptables o extensibles es faran servir de manera que la immobilització recíproca dels diferents elements estigui assegurada.

Es prohibirà la utilització d'escales de mà per a salvar alçades superiors a 5 m i els treballs a més de 3,5 m d'altura, des del punt d'operació a terra, que requereixin moviments o esforços perillosos per a l'estabilitat del treballador, només s'efectuaran si s'empra un equip de protecció individual anticaigudes o s'adopten altres mesures de protecció alternatives.

En general es prohibeix el transport i manipulació de càrregues per o des d'escales de mà quan pel seu pes o dimensions puguin comprometre la seguretat del treballador.

Les escales s'emmagatzemaran sempre en posició horitzontal i subjectes per suports fixos adossats a les parets.

Bastides

Els bastides es projectaran, construïran i mantindran convenientment de manera que s'eviti que es desplomen o es desplacen accidentalment.

Les plataformes de treball, les passarel·les i les escales dels bastides es construïran, protegiran i utilitzaran de manera que s'eviti que les persones caiguin o estiguin exposades a caigudes d'objectes.

Les seves dimensions s'ajustaran al nombre de treballadors que vagin a utilitzar-les.

Els bastides seran inspeccionats per persona competent: abans de la seva posada en servei, a intervals regulars i després de qualsevol modificació, període de no utilització; exposició a la intempèrie o qualsevol altra circumstància que pugui afectar la seva resistència o estabilitat.

Els bastides mòbils s'asseguraran contra els desplaçaments involuntaris.

Baranes de seguretat

Es faran servir sempre unides modularment, a fi que el vent no les pugui tombar. La seva recollida s'ha de realitzar en punts concrets de l'obra, no abandonant-les a l'atzar en qualsevol lloc.

No s'utilitzaran mai com barana de seguretat de forjats o de zones d'excavació, ja que la seva funció és la de senyalitzar i impedir el pas, no impedir la caiguda.

Contenidors

Abans de procedir a la instal·lació dels contenidors, es farà un estudi del lloc o llocs més idonis per a això i es tindrà en compte que el nombre de contenidors, si en ells desemboquen sortides de runes, vindrà determinat pel nombre de baixants de runes existents en l'obra, de fàcil accessibilitat des de qualsevol punt, simplicitat per l'emplaçament dels camions, màxima durada en el mateix emplaçament i allunyats dels llocs de pas.

El contenidor una vegada instal·lat i abans de començar a donar servei, s'ha d'assegurar que la baixant de runa que desemboca en ell estigui perfectament fixada.

El tram inferior de la baixant que arriba al contenidor tindrà menor pendent que la resta, amb la finalitat de reduir la velocitat dels enderrocs evacuats i evitar la projecció dels mateixos, en arribar a baix. S'assegurarà que la lona que cobreix el contenidor i la baixant estigui perfectament situada.

Quan es vagi a llançar la runa, l'operari s'ha d'assegurar que ningú estigui a prop del contenidor.



DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT POMO repavimentació Joventut
UNITAT: Unitat d'Infraestructures i Urbanització
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: a5afbe43-f19b-463f-9621-53aea07a2c11
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2025_000000000000000000000002152968
ESTAT D'ELABORACIÓ: Signat/validat
NIVELL D'ACCÉS:



REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: X116/2025/000019, N801/2026/000095
SIGNATURES
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 13:59
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:01
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:02
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:08
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:09
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:10
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:11

POMO DE REPAVIMENTACIÓ AL CARRER JOVENTUT, TRAM DES DE LA RONDA SANT RAMON FINS AL CARRER MÁLAGA, AL MUNICIPI DE SANT BOI DE LLOBREGAT

3.2.4.- Utensilis de treball

Relació dels diferents utensilis de treball que es preveu utilitzar en l'obra.

Grup electrogen

En el moment de la contractació del grup electrogen, es demanarà informació dels sistemes de protecció de què està dotat per a contactes elèctrics indirectes. Si el grup no porta incorporat cap element de protecció es connectarà a un quadre auxiliar d'obra, dotat amb un diferencial de 300 mA per al circuit de força i un altre de 30 mA per al d'enllumenat, posant a terra, tant el neutre del grup com el quadre. La instal·lació del grup haurà de complir el que especifica REBT. El soroll es reduirà situant el grup el més allunyat possible de les zones de treball. Per evitar el risc d'intoxicació la seva ubicació mai serà en soterranis o compartiments tancats o mal ventilats.

Compressor

El compressor se situarà en el lloc previst, fermament subjectat de manera que no es pugui desplaçar per si sol. Es disposarà sempre amb ventilació apropiada, col·locant-se en llocs a l'exterior. Mentre funcioni, les carcasses estaran sempre en posició de tancat. A menys de 4 m de distància serà obligatori l'ús de protectors auditius. El combustible es posarà amb la màquina parada.

Les mànegues de pressió estaran sempre en perfecte estat. El vigilant de seguretat o l'encarregat d'obra controlarà l'estat de les mànegues i es preocuparà de la seva substitució.

Martell perforador-trencador

Els martells trencadors disposaran d'un interruptor de ressort, de manera que la màquina funcioni estant pressionat constantment l'interruptor.

El personal encarregat del maneig de l'equip serà expert en el seu ús i comprovarà que l'eina està en bones condicions d'ús.

El martell es parará totalment abans de deixar-lo, en prevenció de possibles danys per moviments incontrolats del mateix. Es procurarà col·locar suports especials propers al lloc de treball. Quan no s'utilitzi es guardarà descarregat en el seu allotjament corresponent.

Martell pneumàtic

Les mànegues d'aire comprimit se situaran de manera que no dificultin el treball dels operaris ni el pas del personal. Es verificaran les unions de les mànegues assegurant que estan en bones condicions.

Amb el martell en marxa no es realitzaran esforços de palanca o una altra operació semblant. L'operari encarregat del maneig de la màquina haurà de ser expert en el seu ús i comprovarà que l'eina a emprar està en perfectes condicions.

Fresadora

L'operari encarregat del maneig de la màquina haurà de ser expert en el seu ús i comprovarà que l'eina a emprar està en perfectes condicions. Aplicarà sempre les proteccions previstes de la màquina.

Es dotarà de doble aïllament.

En cas de fer servir plats de polir, s'instal·larà l'empunyadura lateral de protecció per a la mà.

Trossejadora

Es farà servir l'equipament de protecció personal definit per al tall, que haurà de complir les instruccions pertinents. Abans de maniobrar amb la trossejadora, s'assegurarà que la zona de treball estigui suficientment preparada.

Radials elèctriques

Es farà servir l'equipament de protecció personal definit per al tall, que haurà de complir les instruccions pertinents. Abans de maniobrar amb la radial, s'assegurarà que la zona de treball estigui suficientment preparada.

Talladora de metalls

L'equip se situarà de tal manera que la projecció de partícules i l'evacuació de pols sigui el menys perjudicial per a la resta de companys. A més estarà dotat d'un sistema que permeti el humitejat de les peces durant el tall. Es farà una connexió a terra de la talladora.

Cubilot de formigonat

En els treballs en alçada és preceptiu l'arnès de seguretat per al qual s'hauran previst punts fixos d'enganxada a l'estructura amb la necessària resistència.

El conductor de la grua, fixa o mòbil, no podrà abandonar el lloc de comandament mentre estigui pendent el cubilot de formigonat del ganxo d'elevació i es prohibirà la circulació de les persones sota càrregues suspeses.

Els cables de sustentació del cubilot de formigonat que presentin un 10% de fils trencats, seran substituïts immediatament, donant compte al Coordinador de Seguretat i Salut durant l'execució d'obra. El ganxo de sustentació del cubilot, serà d'acer normalitzat dotat amb pestell de seguretat.

La boca de sortida del formigó en el cubilot, tancarà perfectament, per evitar caigudes del material al llarg de la seva trajectòria.



TIPUS: Projecte

UNITAT: Unitat d'Infraestructures i Urbanització

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: a5afbe43-f19b-463f-9621-53aea07a2c11

IDENTIFICADOR: ES L01082009 2025 00000000000000000000000002152968

ESTAT D'ELABORACIÓ: Signat/validat

NIVELL D'ACCÉS:

MEMÒRIA.
ANNEX 06. ESTUDI DE SEGURETAT I SALUT

EXPEDIENTS: X116/2025/000019, N801/2026/000095

SIGNATURES

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 13:59

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:01

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:02

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:08

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:09

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:10

ANA ISAREI CIADTEDO DONDIGIE7. 03/10/2025 14:11

Es prohibirà transportar persones a l'interior de la cullera.



DOCUMENTS

TIPUS: Projecte

NOM: PROJECT POMO repavimentació Joventut

UNITAT: Unitat d'Infraestructures i Urbanització

ORIGEN: Administració

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: a5afbe43-f19b-463f-9621-53aea07a2c11

IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2025_000000000000000000000002152968

ESTAT D'ELABORACIÓ: Signat/validat

NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES

EXPEDIENTS: X116/2025/000019, N801/2026/000095

SIGNATURES

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 13:59

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:01

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:02

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:08

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:09

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:10

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:11



POMO DE REPAVIMENTACIÓ AL CARRER JOVENTUT, TRAM DES DE LA RONDA SANT RAMON FINS AL CARRER MÁLAGA, AL MUNICIPI DE SANT BOI DE LLOBREGAT

Els camins de circulació intern de l'obra, es cuidaran per evitar flonjalls i enfangats excessius que disminueixin la seguretat de la circulació de la maquinària.

Carregadora retroexcavadora

La màquina disposarà de cabina antibolcada, seient anatòmic, controls i comandaments perfectament accessibles per l'operari, així com d'un extintor, timbrat, llums, botzina i tindrà les revisions al dia.

Als maquinistes se'ls comunicarà per escrit la normativa preventiva, abans de l'inici dels treballs corresponents.

Es prohibirà que els conductors abandonin la màquina amb el motor en marxa o la pala amb la cullera hissada i sense recolzar a terra. La cullera durant els transports, romandrà el més baixa possible per poder desplaçar-se amb la màxima estabilitat. Els ascensos o descensos en càrrega de la màquina s'efectuaran sempre utilitzant marxex curtes.

Es prohibeix transportar persones a l'interior de la cullera, així com utilitzar la retroexcavadora com una grua, per a la introducció de peces, canonades, etc., a l'interior de les rases. També es prohibeix arrencar el motor sense abans assegurar-se que no hi ha ningú a l'àrea d'operació.

Els camins de circulació intern de l'obra, es cuidaran per evitar flonjalls i enfangats excessius que disminueixin la seguretat de la circulació de la maquinària.

Camió dúmper

Per pujar i baixar del camió s'utilitzaran els esglaons i les nanses disposades en el vehicle i abans de posar en marxa el motor o bé abans d'abandonar la cabina, s'assegurarà que s'ha activat el fre de mà.

En aturar el camió, es posaran tacs d'immobilització en les rodes. No s'arrencarà el camió sense haver baixat la caixa, ja que es poden tocar línies elèctriques.

Es prendran tota classe de precaucions al maniobrar amb el camió. Les entrades i sortides a l'obra es realitzaran amb precaució auxiliat pels senyals d'un operari de l'obra.

Es prohibeix expressament carregar els camions per damunt de la màxima marcada pel fabricant, per prevenir riscos de sobrecàrrega. El conductor romandrà fora de la cabina durant la càrrega.

Anivelladora

L'anivelladora estarà dotada d'un extintor, timbrat, llums, botzina i tindrà les revisions al dia. Als maquinistes se'ls comunicarà per escrit la normativa preventiva, abans de l'inici dels treballs.

Es prohibirà que els conductors abandonin la màquina amb el motor en marxa, així com arrencar el motor sense abans assegurar-se que no hi ha ningú a l'àrea d'operació de l'equip.

Els camins de circulació intern de l'obra, es cuidaran per evitar flonjalls i enfangats excessius que disminueixin la seguretat de la circulació de la maquinària.

Compactadora

La compactadora es dotarà de fars de marxa endavant i retrocés, retrovisors en ambdós costats, pòrtic de seguretat antibolcada i antiimpactes i d'extintor.

L'equip serà inspeccionat diàriament controlant el bon funcionament del motor, sistemes hidràulics, frens, direcció, llums, botzina retrocés, transmissions, cadenes i pneumàtics.

Es prohibeix treballar o romandre dins del radi d'acció de la compactadora, per evitar riscos per atropellament, així com el transport de persones sobre la màquina, per evitar els riscos de caigudes o d'atropellaments. Les tasques de manteniment i reparació es realitzaran amb el motor aturat, en prevenció de riscos innecessaris.

Picó vibrant

Abans de posar en funcionament el picó s'assegurarà que estan muntades totes les tapes i carcasses protectores reglamentàries.

El picó provoca pols ambiental, per la qual cosa es regarà sempre la zona a allisar o farà servir una màscara de filtre mecànic recanviable. S'utilitzarà sempre casc o taps antisoroll per evitar molèsties no desitjades, així com calçat amb puntera reforçada.

Picó pneumàtic

Abans de posar en funcionament el picó s'assegurarà que estan muntades totes les tapes i carcasses protectores reglamentàries.

El picó provoca pols ambiental, per la qual cosa es regarà sempre la zona a allisar o farà servir una màscara de filtre mecànic recanviable. S'utilitzarà sempre casc o taps antisoroll per evitar molèsties no desitjades, així com calçat amb puntera reforçada.

Camió de transport

Tots els camions que realitzen tasques de transport en aquesta obra estaran en perfectes condicions de manteniment i conservació.

No es podrà circular per la vora d'excavacions o talussos. El basculant es baixarà immediatament després d'efectuar la descàrrega, evitant circular amb ell aixecat.

Abans d'iniciar les tasques de càrrega i descàrrega es comprovarà que el fre de mà està posat i que les rodes es trobin immobilitzades amb falques. L'hissat i descens de la caixa es realitzarà amb escala metàl·lica subjecta al camió. Si cal, les maniobres de càrrega i descàrrega seran dirigides per l'encarregat de seguretat.

La càrrega es tancarà amb una lona per evitar despreniments i es repartirà uniformement per la caixa i si cal es lligarà.



DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT POMO repavimentació Joventut
UNITAT: Unitat d'Infraestructures i Urbanització
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: a5afbe43-f19b-463f-9621-53aea07a2c11
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2025_000000000000000000000002152968
ESTAT D'ELABORACIÓ: Signat/validat
NIVELL D'ACCÉS:



REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: X116/2025/000019, N801/2026/000095
SIGNATURES
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 13:59
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:01
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:02
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:08
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:09
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:10
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:11

POMO DE REPAVIMENTACIÓ AL CARRER JOVENTUT, TRAM DES DE LA RONDA SANT RAMON FINS AL CARRER MÁLAGA, AL MUNICIPI DE SANT BOI DE LLOBREGAT

Camió grua

Els ganxos de la grua tindran pany de seguretat i la seva maniobra serà sempre dirigida per un especialista. El conductor tindrà el certificat de capacitació corresponent.

Es prohibirà sobrepassar la càrrega màxima admissible, estacionar el camió a menys de 2 m de la vora superior dels talussos, arrossegar càrregues amb el camió, la permanència de persones a distàncies inferiors als 5 m del seu radi d'acció o sota les càrregues en suspensió i treballar amb vents superiors als 50 km/h.

Grua autopropulsada

Els ganxos de la grua tindran pany de seguretat i la seva maniobra serà sempre dirigida per un especialista. El conductor tindrà el certificat de capacitació corresponent.

Es prohibirà sobrepassar la càrrega màxima admissible, estacionar el camió a menys de 2 m de la vora superior dels talussos, arrossegar càrregues amb el camió, la permanència de persones a distàncies inferiors als 5 m del seu radi d'acció o sota les càrregues en suspensió i treballar amb vents superiors als 50 km/h.

Camió formigonera

No es pujarà a la cisterna de la formigonera ni tan sols estant parada. Qualsevol reparació o comprovació s'ha de fer amb elements auxiliars com ara bastides, etc.

Per a la visibilitat de les parts de la formigonera en hores nocturnes es senyalitzarà amb franges blanques i negres de pintura reflectant les parts posteriors de la formigonera (cuba, tremuges, canaletes, etc.). També disposarà de senyal de marxa enrere audible per altres camions.

Les cabines seran d'una resistència que ofereixin una protecció adequada al conductor contra la caiguda d'objectes i tindran sistema de ventilació i calefacció.

Els camions portaran, una farmaciola de primers auxilis, un extintor d'incendis de neu carbònica o components halogenats amb una capacitat mínima de 5 kg, eines essencials per a reparacions en carretera, llums de recanvi, llums intermitents, reflectors, etc.

Al desplegar la canaleta de formigonat mai se situarà l'operari en la trajectòria de gir de la mateixa per a evitar qualsevol tipus de cop. Les canaletes auxiliars estaran subjectes al bastidor del camió mitjançant cadenes amb tancament i segur de tancament. El dipòsit i les canaletes es netejaran en un lloc a l'aire lliure lluny de la zona d'actuació.

El camió se situarà en el lloc de buidatge dirigit per l'encarregat de l'obra o persona en qui delegui. Una vegada carregat el cubilot i separada la canaleta s'allunyanen els operaris per evitar que un balanceig imprevist de la càrrega els colpegi.

Quan un camió circuli pel lloc de treball, un operari vigilarà l'operació comprovant que la ruta del vehicle estigui lliure abans que aquest es posi en marxa cap endavant i sobretot cap enrere. En finalitzar el servei i abans de deixar el camió-formigonera, el conductor posarà el fre de mà, engranarà una marxa curta i si cal bloquejarà les rodes mitjançant falques.

Pavimentadora de formigó

Es prohibeix que els conductors abandonin la màquina amb el motor en marxa, així com que l'equip pugui quedar parat sense aparcar convenientment i desconnectat el motor. Els conductors s'asseguraran que no hi ha perill per als treballadors que es trobin a l'interior de pous o rases pròxims al lloc de pavimentació.

La zona de treball s'acotarà i senyalitzarà degudament.

La pavimentadora estarà dotada d'un extintor, timbrat, llums, botzina i tindrà les revisions al dia. Els conductors s'asseguraran que no hi ha perill per als treballadors que es trobin a l'interior de pous o rases pròxims al lloc treball de l'equip. Als conductors d'aquestes màquines se'ls comunicarà per escrit la normativa preventiva d'aplicació, abans de l'inici dels treballs.

Estenedora d'asfalt

Les maniobres d'aproximació i abocament de productes asfàltics en la tremuja estarà dirigida per un especialista, en previsió dels riscos inherents a l'activitat.

Tots els operaris quedaran en posició a la cuneta per davant de les màquines durant les operacions d'ompliment de la tremuja, en prevenció dels riscos per atrapament i atropellament durant les maniobres.

Sobre la màquina en els llocs de pas i en aquells amb risc específic, s'adheriran senyals de Perill substàncies calentes.

Fresadora de paviments

L'equip estarà dotat d'un extintor, timbrat, llums, botzina i tindrà les revisions al dia. Als maquinistes de les fresadores se'ls comunicarà per escrit la normativa preventiva d'aplicació, abans de l'inici dels treballs.

Es prohibeix que els conductors abandonin la màquina amb el motor en marxa, així com que la fresadora pugui quedar parada sense aparcar convenientment i desconnectat el motor.

De la mateixa forma es prohibeix iniciar l'activitat sense comprovar prèviament que no hi ha treballadors en el seu radi d'influència.

La zona de treball s'acotarà i estarà degudament senyalitzada. Per evitar que el material fresat i recollit mitjançant el procés, s'aboqui en zones no adequades constituint una font important de residus perjudicials per al medi ambient, es retirarà degudament per reutilitzar-lo en la fabricació de paviments nous; mai es llençaran a abocadors no autoritzats.



DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT POMO repavimentació Joventut
UNITAT: Unitat d'Infraestructures i Urbanització
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: a5afbe43-f19b-463f-9621-53aea07a2c11
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2025_000000000000000000000000002152968
ESTAT D'ELABORACIÓ: Signat/validat
NIVELL D'ACCÉS:



REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: X116/2025/000019, N801/2026/000095
SIGNATURES
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 13:59
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:01
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:02
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:08
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:09
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:10
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:11

POMO DE REPAVIMENTACIÓ AL CARRER JOVENTUT, TRAM DES DE LA RONDA SANT RAMON FINS AL CARRER MÁLAGA, AL MUNICIPI DE SANT BOI DE LLOBREGAT

Avaluació de riscos més freqüents

Nom del perfil identificat	Probabilitat			Conseqüències			Estimació del risc					Protecció	
	B	M	A	LD	D	ED	T	TO	M	I	IN	C	I
Caigudes de persones al mateix nivell		X		X			X						X
Caigudes a diferent nivell	X				X			X				X	X
Atropellament de persones i cops maquinària	X			X			X						X
Bolcada de vehicles	X				X				X				
Desplaçaments i desprendiments de terres		X			X					X		X	X
Cops per objectes despresos	X				X			X					X
Talls i ferides en extremitats		X		X				X					X
Soroll per compressors i equips		X		X				X					X
Estrès tèrmic	X			X			X						X
Soroll i pols ambiental	X			X				X					X

Mitjans de protecció

- Equip de protecció personal.
Serà obligatori l'ús del casc, de roba específica de treball i d'armilla reflectant.
Sempre que les condicions de treball exigeixin altres elements de protecció, es proveirà als treballadors dels mateixos.
- Proteccions col·lectives.

Es senyalitzarà i tancarà la zona per tal d'evitar l'entrada de persones alienes a l'activitat.

En tot moment es mantindran les zones de treball netes i ordenades i sempre que es prevegircirculació de persones o vehicles es col·locaran les senyals de "Risc de caigudes a diferent nivell" i de "Maquinària pesada en moviment".

A les zones urbanes l'àrea de treball serà independent dels accessos de vianants; si són comuns, es delimitaran els dels vianants mitjançant tanques, voreres o mitjans equivalents.

En operacions a alçades superiors a 2 m, serà obligatori l'ús de l'arnés de seguretat.

Normes d'actuació durant els treballs

Prèviament a la iniciació dels treballs, s'estudiaran les àrees confrontats i es resoldran les possibles interferències existents.

Totes les zones amb risc derivat de demolició es protegiran amb tanques i se senyalitzaran oportunament. Es farà un reconeixement previ de tots els elements a enderrocar per no afectar la seguretat e integritat d'altres parts de l'obra. Les armadures es protegiran amb caputxons.

Els materials precisos per al reforç i apuntalament s'acoblaran en obra amb l'antelació suficient per a que l'avanç de l'excavació sigui immediatament seguit de la col·locació dels mateixos. Els fronts de treball se sanejaran sempre que hi hagin blocs o zones inestables.

Els productes de l'excavació que no es portin a abocador, es col·locaran a una distància del caire de l'excavació igual o superior a la meitat d'aquesta, excepte en el cas de terreny arenós, en que la distància serà com a mínim igual a la profunditat de l'excavació.

Les àrees de treball en les que l'avanç de l'excavació determini el risc de caiguda d'alçada, s'acotaran degudament amb baranes de 90 cm d'alçada i sòcol de 20 cm d'amplada sempre que es prevegi circulació de persones o vehicles en les immediacions.

El moviment dels vehicles de transport es regirà per un pla preestablert, procurant que els desplaçaments mantinguin sentits constants. Sempre que un vehicle aturat inici d'un moviment ho anuncia amb un senyal acústic.

Revisions

Diàriament es revisarà per personal capacitat l'estat de les zones d'actuació.

Periòdicament es comprovarà la maquinària d'excavació i transport amb especial atenció a l'estat dels mecanismes de frens, direcció, alçadors hidràulics, senyals acústiques i il·luminació.

Es controlaran les condicions d'estabilitat i resistència de tots els fronts d'excavació i/o demolició i se sanejaran sempre que es detectin blocs o zones inestables.



DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT POMO repavimentació Joventut
UNITAT: Unitat d'Infraestructures i Urbanització
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: a5afbe43-f19b-463f-9621-53aea07a2c11
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2025_000000000000000000000000002152968
ESTAT D'ELABORACIÓ: Signat/validat
NIVELL D'ACCÉS:



REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: X116/2025/000019, N801/2026/000095
SIGNATURES
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 13:59
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:01
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:02
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:08
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:09
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:10
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:11

POMO DE REPAVIMENTACIÓ AL CARRER JOVENTUT, TRAM DES DE LA RONDA SANT RAMON FINS AL CARRER MÁLAGA, AL MUNICIPI DE SANT BOI DE LLOBREGAT

S'habilitaran accessos suficients als diversos nivells de l'estructura amb escales o rampes, d'amplada mínima de 60 cm dotades amb baranes de 90 cm d'alçada i sòcol de 20 cm. Quan s'utilitzin escales de mà, la seva amplada mínima serà de 50 cm.

Sempre que sigui necessari circular damunt de l'apuntalament de l'estructura, abans de construir l'encofrat o mentre aquest no tingui consistència per suportar el pas de persones, es disposaran passarel·les de 60 cm d'amplada mínima amb protecció de baranes de 90 cm d'alçada i sòcol de 20 cm. S'evitarà la presència o pas de persones sota càrregues suspeses.

En l'abocada del formigó o en fases de treball en que es produeixin localitzacions de càrregues en punts concrets, es distribuïran adientment, tenint en compte la resistència de l'estructura.

En cas de transport pneumàtic del formigó es protegirà la seva sortida de la canonada amb una pantalla de consistència suficient per evitar projeccions. No es permetrà que la mànega quedi lliure durant el desplaçament i formigonat dels elements.

En els treballs de desencofratge que hi hagi perill de caiguda lliure de taulons i altres elements, es prendran mesures per evitar aquestes caigudes i s'adoptarà la precaució complementària d'acotar les àrees que puguessin estar afectades.

Els materials procedents del desencofratge s'apilaran a distància suficient de les zones de circulació i treball. Les puntes sortints sobre la fusta es trauran o es doblegaran. En les àrees en que és desencofri o s'apili la fusta es col·locarà la senyal "Obligatori doblegar puntes".

Revisions

Diàriament els gruístes comprovaran tots els elements sotmesos a esforços. Es revisaran a fons els cables, cadenes, cordes, politges, frens i els sistemes de comandament.

Es vigilarà la terra de les grues, formigoneres i de la resta de maquinària accionada elèctricament amb especial cura al bon estat de les connexions i suficient grau d'humitat en la presa de terra.

En les conduccions de formigó es controlarà, abans d'iniciar el treball, les unions de les canonades i els seus ancoratges, amb especial cura en els colzes.

Es comprovaran, amb la freqüència imposita per les condicions de treball, l'estat adient dels aplecs de material, punts de recolzament provisionals, conduccions del formigó, etc.

3.2.6.4.- Instal·lacions d'enllumenat

Donat la gravetat que suposa un accident amb corrent elèctric, sempre que un element amb tensió intervingui com part de l'obra o s'interfereixi en ella, el Contractista queda obligat a assabentar-se exactament de la tensió a que està sotmès.

Riscos més freqüents

Els riscos específics d'aquestes unitats d'obra són,

- Caigudes al mateix nivell.
- Tall en extremitats.
- Sobre esforços per moviment de materials pesats.
- Soroll per compressors i equips.
- Electrocució per penetrar en àrees de seguretat.
- Cremades per arc elèctric.
- Incendi per interferència elèctrica.

Avaluació de riscos més freqüents

Nom del perfil identificat	Probabilitat			Conseqüències			Estimació del risc					Protecció	
	B	M	A	LD	D	ED	T	TO	M	I	IN	C	I
Caigudes de persones al mateix nivell	X			X			X						X
Talls i ferides en extremitats	X				X			X					X
Atropellament de persones i còps maquinària		X			X				X				X
Sobre esforços	X			X			X						X
Soroll per compressors i equips		X		X				X					X
Contactes amb l'energia elèctrica			X		X				X			X	X
Electrocució	X					X			X			X	
Incendi per interferència elèctrica	X					X			X			X	
Cremades per arc elèctric		X				X			X			X	X



DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT POMO repavimentació Joventut
UNITAT: Unitat d'Infraestructures i Urbanització
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: a5afbe43-f19b-463f-9621-53aea07a2c11
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2025_000000000000000000000002152968
ESTAT D'ELABORACIÓ: Signat/validat
NIVELL D'ACCÉS:



REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: X116/2025/000019, N801/2026/000095
SIGNATURES
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 13:59
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:01
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:02
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:08
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:09
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:10
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:11

POMO DE REPAVIMENTACIÓ AL CARRER JOVENTUT, TRAM DES DE LA RONDA SANT RAMON FINS AL CARRER MÁLAGA, AL MUNICIPI DE SANT BOI DE LLOBREGAT

Nom del perfil identificat	Probabilitat			Conseqüències			Estimació del risc					Protecció	
	B	M	A	LD	D	ED	T	TO	M	I	IN	C	I
Projecció violenta de partícules	X			X			X						XX
Cops i caigudes d'objectes	X				X			X					X
Talls i ferides en extremitats		X		X				X					X
Cremades per arc elèctric	X					X			X				
Sobre esforços		X			X				X				X
Soroll per compressors i equips	X			X			X						X
Estrès tèrmic		X			X				X				X
Soroll i pols ambiental		X		X				X					X

Mitjans de protecció

- Equips de protecció personal.
Serà obligatori l'ús del casc, de roba específica de treball i d'armilla reflectant.
El personal que treballi en la posta n'obra dels materials, emprarà adequadament ulleres, guants i botes de seguretat.
Sempre que les condicions de treball exigeixin altres elements de protecció, es dotarà als treballadors dels mateixos.
- Proteccions col·lectives.
Es senyalitzarà i tancarà la zona d'actuació per tal d'evitar l'entrada de persones alienes a l'activitat.
A les zones urbanes l'àrea de treball serà independent dels accessos de vianants; si són comuns, es delimitaran mitjançant tanques, voreres o mitjans equivalents.

Normes d'actuació durant els treballs

Prèviament a la iniciació dels treballs, s'estudiaran les àrees confrontats i es resoldran les possibles interferències existents.

En tot moment es mantindran les zones de treball netes i ordenades. La il·luminació es farà amb focus fixes o mòbils que proporcionaran una correcta visibilitat a les zones de circulació i treball.

Tots els forats estaran protegits amb una barana de 1 m i un sòcol de 20 cm i es col·locarà una xarxa de protecció tapant els forats horitzontals.

Mentre durin les obres es protegirà l'arbrat, els jardins i les espècies vegetals que puguin quedar afectades, deixant al seu voltant una franja de 1 m de zona no ocupada. De la mateixa manera es vetllarà perquè els escossells i les zones enjardinades estiguin sempre lliures d'elements estranys, deixalles, escombraries i runa. Es regaran periòdicament les àrees d'actuació.

Els escocells que queden inclosos dins l'àmbit d'estrenyiment de pas per a vianants es tapanaran de manera que la superfície sigui contínua i sense ressalts.

El moviment dels vehicles es regirà per un pla preestablert, procurant que els desplaçaments mantinguin sentits constants. Sempre que un vehicle aturat inici un moviment ho anunciarà amb un senyal acústic.

Revisions

Diàriament, abans d'iniciar el treball, es comprovaran tots els equips sotmesos a esforços.

Es vigilarà la terra de la maquinària accionada elèctricament amb especial cura al bon estat de les connexions i suficient grau d'humitat en la presa de terra.

Es revisaran periòdicament els apilaments i els magatzematges dels productes.

Personal responsable de l'obra s'encarregarà de dirigir les operacions d'entrada i sortida, avisant als vianants a fi d'evitar accidents.

3.2.6.6.- Senyalització i equipaments

Riscos més freqüents

Els riscos específics d'aquestes unitats d'obra són,

- Caiguda de persones.
- Projecció, cops i caigudes de materials.
- Cops d'eines de mà.
- Ferides punxants en extremitats.
- Cremades per arc elèctric.
- Sobre esforços.
- Soroll per compressors i martells pneumàtics.



DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT POMO repavimentació Joventut
UNITAT: Unitat d'Infraestructures i Urbanització
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: a5afbe43-f19b-463f-9621-53aea07a2c11
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2025_000000000000000000000002152968
ESTAT D'ELABORACIÓ: Signat/validat
NIVELL D'ACCÉS:



REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: X116/2025/000019, N801/2026/000095
SIGNATURES
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 13:59
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:01
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:02
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:08
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:09
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:10
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:11

POMO DE REPAVIMENTACIÓ AL CARRER JOVENTUT, TRAM DES DE LA RONDA SANT RAMON FINS AL CARRER MÁLAGA, AL MUNICIPI DE SANT BOI DE LLOBREGAT

Personal responsable de l'obra s'encarregarà de dirigir les operacions d'entrada i sortida, avisant als vianants a fi d'evitar accidents.

3.2.6.7.- Xarxes de serveis

Es defineixen com xarxes de serveis tant les de nou disseny i implantació previstes en Projecte, com les relatives a la localització, estudi i desviament de les instal·lacions externes (línies elèctriques, conduccions d'aigua, telefonia i comunicacions, canalitzacions de gas, xarxa de clavegueram, enllumenat, semàfors, etc.) afectades per l'execució de l'obra.

Riscos més freqüents

Els riscos específics d'aquestes unitats d'obra són,

- Caiguda de persones.
- Projecció, cops i caigudes de materials.
- Ferides punxants en extremitats.
- Atropellament i cops de maquinària.
- Bolcaments i falses maniobres de la maquinària mòbil.
- Soroll per compressors i martells pneumàtics.

Avaluació de riscos més freqüents

Nom del perfil identificat	Probabilitat			Conseqüències			Estimació del risc					Protecció	
	B	M	A	LD	D	ED	T	TO	M	I	IN	C	I
Caigudes de persones al mateix nivell	X			X			X						X
Caigudes a diferent nivell		X			X				X			X	X
Cops i caigudes d'objectes	X			X				X					X
Talls i ferides en extremitats		X			X			X					X
Atropellament de persones i cops maquinària		X			X				X			X	X
Bolcada de vehicles	X				X				X			X	

Nom del perfil identificat	Probabilitat			Conseqüències			Estimació del risc					Protecció	
	B	M	A	LD	D	ED	T	TO	M	I	IN	C	I
Sobre esforços per utilització d'eines pesades		X			X				X				X
Soroll per compressors i martells pneumàtics		X		X				X				X	X
Estrès tèrmic	X			X			X						X
Pols ambiental		X		X				X					X

Mitjans de protecció

- Equips de protecció personal.
Serà obligatori l'ús del casc, de roba específica de treball i d'armilla reflectant.
El personal que treballi en la posta en obra dels materials, emprarà ulleres, guants i botes de seguretat. Sempre que les condicions de treball exigeixin altres elements de protecció, es dotarà als treballadors dels mateixos.
- Proteccions col·lectives.
Es senyalitzarà i tancarà la zona per tal d'evitar l'entrada de persones alienes a l'activitat.
En tot moment es mantindran les zones de treball netes i ordenades i es col·locaran les senyals de "Maquinària pesada en moviment".
Es disposaran rodapeus de 20 cm d'alçada en tots els límits de les rases i pous o, alternativament, es delimitaran les zones de treball mitjançant tanques o mitjans equivalents. Els màncs de les eines manuals estaran dotats de materials aïllants, quedant prohibida la seva manipulació. Es protegiran totes les línies i els equips amb un disjuntor diferencial.

Normes d'actuació durant els treballs

Abans de començar l'obra es recollirà la màxima informació possible de les corresponents companyies sobre la situació de les xarxes dels diferents serveis existents i es confirmaran amb l'execució de cales manuals de reconeixement.



DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT POMO repavimentació Joventut
UNITAT: Unitat d'Infraestructures i Urbanització
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: a5afbe43-f19b-463f-9621-53aea07a2c11
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2025_000000000000000000000002152968
ESTAT D'ELABORACIÓ: Signat/validat
NIVELL D'ACCÉS:



REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: X116/2025/000019, N801/2026/000095
SIGNATURES
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 13:59
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:01
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:02
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:08
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:09
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:10
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:11

POMO DE REPAVIMENTACIÓ AL CARRER JOVENTUT, TRAM DES DE LA RONDA SANT RAMON FINS AL CARRER MÁLAGA, AL MUNICIPI DE SANT BOI DE LLOBREGAT

En tot moment es mantindran les zones de treball netes i ordenades. La il·luminació es farà amb focus fixes o mòbils que proporcionaran una correcta visibilitat a les zones de circulació i treball.

A la fase d'obertura i tancament de rases o regates, s'extremarà l'ordre i neteja de l'obra, per evitar els riscos de trepitjades i ensopegades.

Quan correspongui, d'acord amb les previsions d'execució de les obres, es diferenciarà amb claredat i per cadascuna de les distintes fases de l'obra, els àmbits de treball i els destinats a la circulació de vehicles i vianants, d'accés a edificis i guals, etc. i es definiran les mesures de senyalització i protecció que corresponguin a cadascuna de les fases.

El moviment dels vehicles es regirà per un pla preestablert, procurant que els desplaçaments mantinguin sentits constants. Sempre que un vehicle aturat inici un moviment ho anunciarà amb un senyal acústic.

Revisions

Diàriament es revisarà la maquinària amb especial atenció a l'estat dels mecanismes i demés elements mòbils.

Es comprovaran, amb la freqüència imposita per les condicions de treball, l'estat adient dels aplecs de material, punts de recolzament provisionals, etc.

3.2.6.8.- Gestió de residus

Riscos més freqüents

Els riscos específics d'aquesta unitat d'obra són,

- Desplaçaments i desprendiments de terres.
- Caiguda de persones.
- Atropellament de persones i cops de maquinària.
- Cops i caigudes de materials.
- Ferides punxants en extremitats.
- Sobreesforços.
- Soroll.
- Pols ambiental.

Avaluació de riscos més freqüents

Nom del perfil identificat	Probabilitat			Conseqüències			Estimació del risc					Protecció	
	B	M	A	LD	D	ED	T	TO	M	I	IN	C	I
Desplaçaments i desprendiments de terres			X		X				X			X	X
Caigudes de persones al mateix nivell		X		X			X					X	X
Caigudes a diferent nivell		X			X			X				X	X
Atropellament de persones i cops maquinària	X			X				X				X	
Cops i caigudes d'objectes	X				X			X					X
Talls i ferides en extremitats		X		X				X					X
Sobre esforços per utilització d'eines pesades		X			X				X				X
Soroll per compressors i martells pneumàtics	X			X			X						X
Estrès tèrmic	X			X			X						X
Soroll i pols ambiental		X		X				X					X

Mitjans de protecció

- Equips de protecció personal.
Serà obligatori l'ús del casc, de roba específica de treball i d'armilla reflectant.
Sempre que les condicions de treball exigeixin altres elements de protecció, es proveirà als treballadors dels mateixos.



NOM: PROIEC

UNITAT: Unitat d'Infraestructures i Urbanització

ORIGEN: Administració

CODI SEGUIR DE VERIFICACIÓ: a5afbe43-f19b-463f

[illegible]

ESTAT D'ELABORACIÓ: Signat/validat

NIVELL D'ACCÉS:



En tot moment es mantindran les zones de treball netes i ordenades, sempre que es prevegi circulació de persones o vehicles i es col·locaran les senyals de "Risc de caigudes a diferent nivell" i de "Maquinària pesada en moviment".

A les zones urbanes l'àrea de treball serà independent dels accessos de vianants; si són comuns, es delimitaran els dels vianants mitjançant tanques, voreres o mitjans equivalents

Prèviament a l'inici dels treballs s'estudiaran les repercussions de les excavacions en les àrees confrontats i es resoldran les possibles interferències amb els serveis existents.

S'evitarà la presència o pas de persones sota càrregues suspeses.

Els productes de l'excavació que no es portin a abocador, es col·locaran a suficient distància del caire de l'excavació per no dificultar l'execució de les perforacions ni la circulació dels vehicles.

El moviment dels vehicles d'excavació i transport es regirà per un pla preestablert, procurant que els desplaçaments mantinguin sentits constants. Sempre que un vehicle aturat inici un moviment ho anunciarà amb un senyal acústic.

Quan correspongui, d'acord amb les previsions d'execució de les obres, es diferenciarà amb claredat i per cadascuna de les distintes fases de l'obra, els àmbits de treball i els destinats a la circulació de vehicles i vianants, d'accés a edificis i guals, etc. i es definiran les mesures de senyalització i protecció que corresponguin a cadascuna de les fases.

Es vigilarà la terra dels equips de soldadura i de la resta de maquinària accionada elèctricament amb especial cura al bon estat de les connexions i suficient grau d'humitat en la presa de terra.

Diàriament es revisarà per personal capacitat l'estat de les zones d'actuació.

Periòdicament es comprovarà la maquinària d'excavació i transport amb especial atenció a l'estat dels mecanismes de fre, direcció, alcadores hidràulics, senyals acústiques i il·luminació.

Personal responsable de l'obra s'encarregarà de dirigir les operacions d'entrada i sortida, avisant als vianants a fi d'evitar accidents.

REFERÈNCIES

EXPEDIENTS: X116/2025/000019. N801/2026/000095

SIGNATURES

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 13:59

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:01

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:02

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:08

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:09

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:10

ANA ISAREI CHIADTEO DONDICIE7: 03/10/2025 14:11

Aquesta activitat comprèn la totalitat de les instal·lacions provisionals de l'obra, subministrament d'energia elèctrica en baixa tensió, incloent l'escomesa des de companyia, la instal·lació de l'enllumenat tant de les zones exteriors com dels llocs de treball, la posta a terra, el subministrament i l'escomesa de l'aigua potable, els sistemes contraincendis, de ventilació forçada i d'evacuació necessaris, etc., així com la seva senyalització.

De la mateixa forma es defineixen com instal·lacions provisionals d'obra les corresponents a la perfecta senyalització i vigilància de les àrees d'actuació i els treballs necessaris pel desviament de la circulació de persones o vehicles, inclos l'establiment, millora i conservació dels accessos als edificis, comerços i altres usos que es vegin afectats durant l'execució l'obra.

Els riscos específics d'aquesta unitat d'obra són:

- Caiguda de persones.
- Caiguda de materials.
- Cops i talls a les extremitats.
- Sobre esforços per moviment de materials.
- Soroll per compressors i equips.
- Cremades i incendi per arc elèctric.



DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT POMO repavimentació Joventut
UNITAT: Unitat d'Infraestructures i Urbanització
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: a5afbe43-f19b-463f-9621-53aea07a2c11
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2025_000000000000000000000000002152968
ESTAT D'ELABORACIÓ: Signat/validat
NIVELL D'ACCÉS:



REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: X116/2025/000019, N801/2026/000095
SIGNATURES
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 13:59
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:01
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:02
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:08
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:09
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:10
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:11

POMO DE REPAVIMENTACIÓ AL CARRER JOVENTUT, TRAM DES DE LA RONDA SANT RAMON FINS AL CARRER MÁLAGA, AL MUNICIPI DE SANT BOI DE LLOBREGAT

Avaluació de riscos més freqüents

Nom del perfil identificat	Probabilitat			Conseqüències			Estimació del risc					Protecció	
	B	M	A	LD	D	ED	T	TO	M	I	IN	C	I
Caigudes de persones al mateix nivell	X			X			X						X
Talls i ferides en extremitats	X				X			X					X
Trepitjades sobre objectes punxants		X		X				X					X
Sobre esforços	X			X			X						X
Soroll per compressors i equips		X		X				X					X
Atropellament de persones i còps maquinària		X			X				X			X	X
Contactes amb l'energia		X			X				X			X	
Cremades per arc elèctric	X				X				X				X
Incendi per interferència elèctrica	X					X			X				
Soroll i pols ambiental		X		X				X					X

Mitjans de protecció

- Equips de protecció personal.
Serà obligatori l'ús del casc, de roba específica de treball i d'armilla reflectant.
El personal que treballi en la posta en obra dels materials, emprarà ulleres, guants i botes de seguretat adients per a la tasca a desenvolupar.
Les granotes de treball portaran tires reflectants homologades segons UNE-EN340.

Sempre que les condicions de treball exigeixin altres elements de protecció, es dotarà als treballadors dels mateixos.

- Proteccions col·lectives.
En tot moment es mantindran les zones de treball netes i ordenades.
Es senyalitzarà i tancarà la zona d'actuació per tal d'evitar l'entrada de persones alienes.
A les zones urbanes l'àrea de treball serà independent dels accessos de vianants; si són comuns, es delimitaran mitjançant tanques, voreres o mitjans equivalents.

Normes d'actuació durant els treballs

Prèviament a l'inici dels treballs, s'estudiaran les àrees confrontades i es resoldran les possibles interferències existents.
En tot moment es mantindran les zones de treball netes i ordenades. La il·luminació es farà amb focus fixes o mòbils que proporcionaran una correcta visibilitat a les zones de circulació i treball.
S'habilitaran accessos suficients amb escales o rampes, d'amplada mínima de 60 cm dotades amb baranes de 90 cm d'alçada i sòcol de 20 cm. Quan s'utilitzin escales de mà, la seva amplada mínima serà de 50 cm. L'amplada mínima de la plataforma de treball serà de 1,0 m.
Tota la maquinària i els equips d'obra es dotaran dels silenciadors necessaris i dels captadors de la pols que les condicions de treball aconsellen.
Revisions
Diàriament es revisarà per personal capacitat l'estat de les zones d'actuació.
Es comprovaran, amb la freqüència imposita per les condicions de treball, l'estat adient dels aplecs de material, punts de recolzament provisionals, etc.
Amb una cadència mínima d'una setmana, es comprovarà la concentració de gasos a l'interior de l'obra, determinant els nivells de biòxid i monòxid de carboni, biòxid de sofre, gasos nitròs i aldehids, etc. i es prendran les mesures necessàries.

3.2.6.10.- Equips contra incendis

Els extintors d'incendi emplaçats a l'obra estaran fabricats amb acer d'alta embutibilitat i d'alta soldabilitat. Es trobaran ben acabats, sense rebaves, de forma que la seva manipulació mai suposi un risc per si mateixa.



DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT POMO repavimentació Joventut
UNITAT: Unitat d'Infraestructures i Urbanització
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: a5afbe43-f19b-463f-9621-53aea07a2c11
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2025_0000000000000000000000002152968
ESTAT D'ELABORACIÓ: Signat/validat
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: X116/2025/000019, N801/2026/000095
SIGNATURES
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 13:59
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:01
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:02
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:08
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:09
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:10
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:11



POMO DE REPAVIMENTACIÓ AL CARRER JOVENTUT, TRAM DES DE LA RONDA SANT RAMON FINS AL CARRER MÁLAGA, AL MUNICIPI DE SANT BOI DE LLOBREGAT

4.- PRESSUPOST



DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT POMO repavimentació Joventut
UNITAT: Unitat d'Infraestructures i Urbanització
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: a5afbe43-f19b-463f-9621-53aea07a2c11
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2025_0000000000000000000000002152968
ESTAT D'ELABORACIÓ: Signat/validat
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: X116/2025/000019, N801/2026/000095
SIGNATURES
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 13:59
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:01
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:02
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:08
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:09
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:10
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:11



POMO DE REPAVIMENTACIÓ AL CARRER JOVENTUT, TRAM DES DE LA RONDA SANT RAMON FINS AL CARRER MÁLAGA, AL MUNICIPI DE SANT BOI DE LLOBREGAT

AMIDAMENTS

MEMÒRIA.
ANNEX 06. ESTUDI DE SEURETAT I SALUT



REFERÈNCIES

asfaltats c, Joventut entre Ronda Sant Ramon i c, Màlaga
Seguretat i Salut

AMIDAMENTS

Data: 22/09/25 Pàg.: 2

Data: 22/09/25 Pàg.: 1

EUR

Data: 22/09/25 Pàg.: 2

EUR



REFERÈNCIES

EXPEDIENTES: X116/2025/000019, N801/2026/000095

SIGNATURES

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025 13:59
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025 14:01
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025 14:02
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025 14:08
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025 14:09
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025 14:10
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025 14:11
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat:	03/10/2025 14:21
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025 14:23

Secretaria General: 24/10/2025 09:34

POMO Reasfaltats c, Joventut entre Ronda Sant Ramon i c, Malaga
Estudi de Seguretat i Salut

Data: 22/09/25 Pàg.: 3

				AMIDAMENT DIRECTE	5,000
24	P1460-FK73	u	Armilla de treball, de polèster embuatada amb material aïllant		
				AMIDAMENT DIRECTE	5,000
25	P1461-EQEU	u	Arms per a senyalista, amb tires reflectants a la cintura, al pit, a l'esquena i als braços, homologat segons UNE-EN 340 i UNE-EN 471		
				AMIDAMENT DIRECTE	1,000
26	P1468-EQEZ	u	Impermeable amb jaqueta, caputxa i pantalons, per a edificació, de PVC soltat de 0,3 mm de gruix, homologat segons UNE-EN 340		
				AMIDAMENT DIRECTE	5,000
27	P1466-EQF1	u	Davantall per a soldador, de serratge, homologat segons UNE-EN 340, UNE-EN 470-1/II-1 i UNE-EN 348		
				AMIDAMENT DIRECTE	1,000
28	P147Z-FITJ	u	Ulleres de seguretat per a tall oxidacel·lenc, amb muntura universal de barmila d'acer recoberta de PVC, amb visors circulars de 50 mm de D foscos de color DIN 5, homologades segons UNE-EN 175 i UNE-EN 169		
				AMIDAMENT DIRECTE	2,000
29	P147Q-65M1	u	Pantalla facial per a protegir contra la projecció de partícules i a l'encaïment d'arcs elèctrics, de policarbonat transparent, per a acoblar al casc amb arms elèctric		
				AMIDAMENT DIRECTE	1,000

Obra	01	PRESSUPOST CQ ASF JOVENTUT	
Capítol	02	PROTECCIONS COL·LECTIVES	
NUM.	CODI	U/A	DESCRIPCIÓ
1	PSAC-D7DZ	m	Tanca mòbil, de 2 m d'alçaria, d'acer galvanitzat, amb malla electrosoldada de 90x150 mm i de 4,5 i 3,5 mm de D, bastidor de 3,5x2 m de tub de 40 mm de D, fixat a peus prefabricats de formigó, i amb el desmuntatge inclòs
			AMIDAMENT DIRECTE 20,000
2	P151V-35FD	u	Topall per a descàrrega de camions en excavacions, de 4 m d'amplada amb taule de fusta i perfils IPN 100 davant al terreny i amb el desmuntatge inclòs
			AMIDAMENT DIRECTE 1,000

EUR

Data: 22/09/25 Pág.: 4

			AMIDAMENT DIRECTE	1,000
3	P168-67C9	h	Informació en Seguretat i Salut per als riscos específics de l'obra	
			AMIDAMENT DIRECTE	6,000
Obra Capítol	01 04	PRESSUPOST CQ ASF JOVENTUT SENYALITZACIÓ		
NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	
1	PBBA-EQJA	u	Senyal indicativa de la ubicació d'equips d'extinció d'incendis, normalitzada amb pictograma blanc sobre fons vermell, de forma rectangular o quadrada, costat major 29 cm, per ser vista fins 12 m de distància, fixada i amb el desmuntatge inclòs	
			AMIDAMENT DIRECTE	1,000
2	PBC5-66GM	u	Con de plàstic reflector de 30 cm d'alçada	
			AMIDAMENT DIRECTE	10,000
3	PBBC-65LC	u	Senyal manual per a senyalista	
			AMIDAMENT DIRECTE	1,000
4	PBBD-65KL	u	Senyal de prohibició, normalitzada amb pictograma negre sobre fons blanc, de forma circular amb cantells i banda transversal descendent d'esquerra a dreta a 45°, en color vermell, diàmetre 29 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m, fixada i amb el desmuntatge inclòs	
			AMIDAMENT DIRECTE	2,000
5	PBBD-65KK	u	Senyal d'obligació, normalitzada amb pictograma blanc sobre fons blau, de forma circular amb cantells en color blanc, diàmetre 29 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m, fixada i amb el desmuntatge inclòs	
			AMIDAMENT DIRECTE	2,000
6	PBBA-EQJF	u	Senyal indicativa d'informació de salvament o socors, normalitzada amb pictograma blanc sobre fons verd, de forma rectangular o quadrada, costat major 60 cm, per ser vista fins 25 m de distància, fixada i amb el desmuntatge inclòs	
			AMIDAMENT DIRECTE	1,000
7	PBB8-65KD	u	Senyal d'avertència, normalitzada amb pictograma negre sobre fons groc, de forma triangular amb el cantell negre, costat major 41 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m de distància, fixada i amb el desmuntatge inclòs	
			AMIDAMENT DIRECTE	2,000
8	PBC8-65L6	u	Globus de llum vermella per a senyalització amb el desmuntatge inclòs	
			AMIDAMENT DIRECTE	2,000

EUR



TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT POMO repavimentació Joventut
UNITAT: Unitat d'Infraestructures i Urbanització
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: a5afeb43-1f9b-463f-9621-53aea07a2c11
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2025_00000000000000000000000000002152968
ESTAT D'ELABORACIÓ: Signat/validat
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES

EXPEDIENTS: X116/2025/000019, N801/2026/000095

SIGNATURES

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025 13:59
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025 14:01
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025 14:02
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025 14:08
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025 14:09
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025 14:10
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025 14:11
Adjuntament de Sant Boi de Llobregat:	03/10/2025 14:21
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025 14:23

Secretaria General: 24/10/2025 08:34

POMO Reasfaltats c. Joventut entre Ronda Sant Ramon i c. Màlaga
Estudi de Seguretat i Salut

AMIDAMENTS

Data: 22/09/25 Pàg.: 5

1	PQUB-BIR3	mes	Lloguer de mòdul prefabricat de cabina amb inodor químic d'1,05x1,05 m i 2,35 m d'alçària, amb tancaments de polietilè i sostre translúcid, equipat amb 1 inodor amb dipòsit químic de 250l, i un lavabo amb dipòsit d'aigua de 45l, amb manteniment inclòs
---	-----------	-----	---

AMIDAMENT DIRECTE	0,500
-------------------	-------

Obra	01	PRESSUPOST CQ ASF JOVENTUT
Capitol	06	EQUIPAMENT MÈDIC

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	PQU3-0234	u	Farmacíola d'armari, amb el contingut establert a l'ordenança general de seguretat i salut en el treball

AMIDAMENT DIRECTE	1,000
-------------------	-------

2	PQU7-0238	u	Material sanitari per a assortir una farmaciola amb el contingut establert a l'ordenança general de seguretat i salut en el treball
---	-----------	---	---

AMIDAMENT DIRECTE	1,000
-------------------	-------

3	PQUN-65LD	u	Reconnaissance médicale
---	-----------	---	-------------------------

AMIDAMENT DIRECTE	1,000
-------------------	-------

4	PQU2-65LE	u	Curset de primers auxiliis i socorrisme
---	-----------	---	---

AMIDAMENT DIRECTE	1,000
-------------------	-------

EUR



DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT POMO repavimentació Joventut
UNITAT: Unitat d'Infraestructures i Urbanització
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: a5afbe43-f19b-463f-9621-53aea07a2c11
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2025_0000000000000000000000002152968
ESTAT D'ELABORACIÓ: Signat/validat
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: X116/2025/000019, N801/2026/000095
SIGNATURES
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 13:59
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:01
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:02
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:08
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:09
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:10
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:11



POMO DE REPAVIMENTACIÓ AL CARRER JOVENTUT, TRAM DES DE LA RONDA SANT RAMON FINS AL CARRER MÁLAGA, AL MUNICIPI DE SANT BOI DE LLOBREGAT

QUADRE DE PREUS NÚM. 1



DOCUMENTS

TIPUS: Projecte

NOM: PROJECT POMO repavimentació Joventut

UNITAT: Unitat d'Infraestructures i Urbanització

ORIGEN: Administració

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: a5afbe43-f19b-463f-9621-53aea07a2c11

IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2025_000000000000000000000002152968

ESTAT D'ELABORACIÓ: Signat/validat

NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES

EXPEDIENTS: X116/2025/000019, N801/2026/000095

SIGNATURES

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 13:59

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:01

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:02

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:08

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:09

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:10

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:11

Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 03/10/2025 14:21

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:23

Secretaria General: 24/10/2025 08:34

POMO Reasfaltats c. Joventut entre Ronda Sant Ramon i c. Màlaga Estudi de Seguretat i Salut					POMO Reasfaltats c. Joventut entre Ronda Sant Ramon i c. Màlaga Estudi de Seguretat i Salut				
QUADRE DE PREUS NÚMERO 1					QUADRE DE PREUS NÚMERO 1				
Data: 22/09/25					Data: 22/09/25				
Pag.: 1					Pag.: 2				
NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU
P-1	P1473-EPWW	u	Protector auditu d'auricular, acoblal al cap amb arnès i orelleres antiscroll, homologat segons UNE-EN 352-1 i UNE-EN 458 (SETZE EUROS AMB SEIXANTA CÈNTIMS)	16,60	P-13	P147L-EQDH	u	Parella de guants de protecció contra riscos mecànics per manipulació de paqueteria i/o materials sense arneses vives, nivell 2, homologats segons UNE-EN 388 i UNE-EN 420 (SET EUROS AMB TRENTA-UN CÈNTIMS)	7,31
P-2	P1474-65MQ	u	Parella de botes d'aigua de PVC de mitja canya, amb sola antilliscant i folrades de niló rentable, amb plantilles i puntera metàl·lica (VINT-I-UN EUROS AMB TRENTA-QUATRE CÈNTIMS)	21,34	P-14	P147L-EQDL	u	Parella de guants d'alta visibilitat pigmentats en color fosforescent per a estibadors de càrregues amb grua i/o senyalistes, homologats segons UNE-EN 471 i UNE-EN 420 (VUIT EUROS AMB DEU CÈNTIMS)	8,10
P-3	P1474-65MT	u	Parella de botes dielèctriques resistents a la humitat, de pell rectificada, amb tumellera encoixinada sola antilliscant i antiestàtica, falca amortidora per al taló, lliguet de manxa, de despreniment ràpid, sense feramenta metàl·lica, amb puntera reforçada, homologades segons DIN 4843 (SETANTA-VUIT EUROS AMB SET CÈNTIMS)	78,07	P-15	P147N-EPX0	u	Semimàscara de protecció filtrant contra partícules, homologada segons UNE-EN 149 (CATORZE EUROS AMB VINT-I-SET CÈNTIMS)	14,27
P-4	P1474-65MV	u	Parella de botes d'aigua de PVC de canya alta, per posada en obra del formigó, amb plantilla metàl·lica, amb sola antilliscant i folrades de niló rentable, homologades segons UNE-EN ISO 20344, UNE-EN ISO 20345, UNE-EN ISO 20346 i UNE-EN ISO 20347 (VINT-I-NOU EUROS AMB NORANTA-SET CÈNTIMS)	29,97	P-16	P147N-EPX1	u	Mascareta de protecció respiratòria, homologada segons UNE-EN 140 (UN EUROS AMB SEIXANTA-SIS CÈNTIMS)	1,66
P-5	P1474-65MW	u	Parella de botes baixes de seguretat industrial per a encofrador, resistents a la humitat, de pell rectificada, amb tumellera encoixinada, amb puntera metàl·lica, sola antilliscant, falca amortidora d'impactes al taló i amb plantilla metàl·lica, homologades segons UNE-EN ISO 20344, UNE-EN ISO 20345, UNE-EN ISO 20346 i UNE-EN ISO 20347 (VINT-I-TRES EUROS AMB SETANTA-QUATRE CÈNTIMS)	23,74	P-17	P147O-EPWY	u	Mascareta autofiltrant contra polsims i vapors tòxics, homologada segons UNE-EN 405 (ZERO EUROS AMB SETANTA-NOU CÈNTIMS)	0,79
P-6	P1474-65MX	u	Parella de botes baixes de seguretat industrial per a soldador, resistents a la humitat, de pell rectificada adobada al crom, amb tumellera encoixinada, amb lliguet de manxa de despreniment ràpid, puntera metàl·lica, sola antilliscant, falca amortidora d'impactes al taló i sense plantilla metàl·lica, homologades segons UNE-EN ISO 20344, UNE-EN ISO 20345, UNE-EN ISO 20346 i UNE-EN ISO 20347 (VINT-I-QUATRE EUROS AMB TRENTA-TRES CÈNTIMS)	24,33	P-18	P147Q-65M1	u	Pantalla facial per a protegir contra la projecció de partícules i a l'encebament d'arcs elèctrics, de polycarbonat transparent, per a acoblar al casc amb arnès dielèctric (CNZE EUROS AMB SETANTA-QUATRE CÈNTIMS)	11,74
P-7	P1477-65LG	u	Casc de seguretat per a ús normal, contra cops, de polietilè amb un pes màxim de 400 g, homologat segons UNE-EN 812 (SET EUROS AMB QUATRE CÈNTIMS)	7,04	P-19	P147R-65N4	u	Parella de plantilles antitacs de flex d'acer de 0,4 mm de gruix, de 120 kg de resistència a la perforació, pintades amb pintures epoxi i folrades, homologades segons UNE-EN ISO 20344 i UNE-EN 12568 (TRES EUROS AMB QUATRE CÈNTIMS)	3,04
P-8	P147H-65NO	u	Falca de protecció dorsolumbar (VINT-I-SIS EUROS AMB CINQUANTA-DOS CÈNTIMS)	26,52	P-20	P147Y-EPWX	u	Protector auditu de tap d'escuma, homologat segons UNE-EN 352-2 i UNE-EN 458 (ZERO EUROS AMB VINT-I-SIS CÈNTIMS)	0,26
P-9	P147K-EQDO	u	Parella de guants de material aïllant per a treballs elèctrics, classe 00, logotip color beix, tensió màxima 500 V, homologats segons UNE-EN 420 (VINT-I-TRES EUROS AMB VINT-I-UN CÈNTIMS)	23,21	P-21	P147Z-F1TH	u	Ulleres de seguretat antipactes estàndard, amb muntura universal, amb visor transparent i tractament contra l'entelament, homologades segons UNE-EN 167 i UNE-EN 168 (VUIT EUROS AMB VINT-I-SET CÈNTIMS)	8,27
P-10	P147L-EQDH	u	Parella de guants d'alta resistència al tall i a l'abrasió per a ferrallista, amb dits i palmell de cautxú rugós sobre suport de cotó, i subjecció elàstica al canell, homologats segons UNE-EN 388 i UNE-EN 420 (TRES EUROS AMB SIS CÈNTIMS)	3,06	P-22	P147Z-F1TJ	u	Ulleres de seguretat per a tall oxiacetilènic, amb muntura universal de barrella d'acer recoberta de PVC, amb visors circulars de 50 mm de D foscos de color DIN 5, homologades segons UNE-EN 175 i UNE-EN 168 (CINC EUROS AMB SEIXANTA-SET CÈNTIMS)	5,67
P-11	P147L-EQDH	u	Parella de guants per a soldador, amb palmell de pell, folre interior de cotó, i màniga llarga de serratge folrada de dril fort, homologats segons UNE-EN 407 i UNE-EN 420 (DEU EUROS AMB NORANTA-CINC CÈNTIMS)	10,95	P-23	P1480-FK73	u	Arnilla de treball, de polièster embuatada amb material aïllant (QUINZE EUROS AMB QUARANTA CÈNTIMS)	15,40
P-12	P147L-EQDD	u	Parella de guants aïllants del fred i absorbents de les vibracions, de PVC sobre suport d'escuma de poluretà, fadrats interiorment amb tassel hidrofug reversible, amb manigues fins a mig avantbraç, homologats segons UNE-EN 511 i UNE-EN 420 (TRETZE EUROS AMB SETANTA-QUATRE CÈNTIMS)	13,74	P-24	P1481-EQEU	u	Arnès per a senyalista, amb tires reflectants a la cintura, al pit, a l'esquena i als tirants, homologat segons UNE-EN 340 i UNE-EN 471 (DINU EUROS AMB CINQUANTA-SET CÈNTIMS)	19,57
					P-25	P1486-EQF1	u	Davantall per a soldador, de serratge, homologat segons UNE-EN 340, UNE-EN 470-1/1A1 i UNE-EN 348 (VINT EUROS AMB SEIXANTA-DOS CÈNTIMS)	20,62
					P-26	P1487-EQE4	u	Granota de treball per a construcció d'obres lineals en servei, de polièster i cotó (65%-35%), color gris, trama 240, amb butxaques interiors i tires reflectants, homologada segons UNE-EN 340 (NORANTA-SET EUROS AMB DISSET CÈNTIMS)	97,17
					P-27	P1488-EQEZ	u	Impermeable amb jaqueta, caputxa i pantalons, per a edificació, de PVC soldat de 0,3 mm de gruix, homologat segons UNE-EN 340 (CINC EUROS AMB VUITANTA-NOU CÈNTIMS)	5,89



DOCUMENTS

TIPUS: Projecte

NOM: PROJECT POMO repavimentació Joventut

UNITAT: Unitat d'Infraestructures i Urbanització

ORIGEN: Administració

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: a5afbe43-f19b-463f-9621-53aea07a2c11

IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2025_000000000000000000000002152968

ESTAT D'ELABORACIÓ: Signat/validat

NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES

EXPEDIENTS: X116/2025/000019, N801/2026/000095

SIGNATURES

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 13:59

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:01

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:02

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:08

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:09

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:10

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:11

Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 03/10/2025 14:21

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:23

Secretaria General: 24/10/2025 08:34

POMO Reasfaltats c. Joventut entre Ronda Sant Ramon i c. Màlaga Estudi de Seguretat i Salut					POMO Reasfaltats c. Joventut entre Ronda Sant Ramon i c. Màlaga Estudi de Seguretat i Salut				
QUADRE DE PREUS NÚMERO 1					QUADRE DE PREUS NÚMERO 1				
		Data: 22/09/25		Pág.: 3			Data: 22/09/25		Pág.: 4
NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PPEU	NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PPEU
P-28	P148A-55NV	u	Parrell de maniguets, per a senyalista, elaborat amb tires reflectants, homologats segons UNE-EN 340 i UNE-EN 471 (VINT EUROS AMB CINQUANTA-QUATRE CÈNTIMS)	20,54 €	P-41	PBC8-65L8	u	Globus de llum vermella per a senyalització amb el desmuntatge inclòs (ONZE EUROS AMB CINQUANTA-TRES CÈNTIMS)	11,53 €
P-29	P148A-55NW	u	Parrell de maniguets amb protecció per a espallia, per a soldador, elaborat amb serratge, homologats segons UNE-EN 340, UNE-EN 470-1/A1 i UNE-EN 348 (VINT-4-DOS EUROS AMB VINT CÈNTIMS)	22,20 €	P-42	PM33-6T8R	u	Extintor de pols seca, de 6 kg de càrrega, amb pressió incorporada, pintat, amb suport a la paret i amb el desmuntatge inclòs (CINQUANTA-VUIT EUROS AMB VINT-I-DOS CÈNTIMS)	58,22 €
P-30	P151V-35FD	u	Topell per a descàrrega de camions en excavacions, de 4 m d'amplada amb tauló de fusta i perfil IPN-100 clavet al terreny i amb el desmuntatge inclòs (TRENTA-QUATRE EUROS AMB SETANTA-SIS CÈNTIMS)	34,76 €	P-43	PQU2-65LE	u	Cursat de primers auxilis i socorrisme (DOS-CENTS TRENTA EUROS AMB SEIXANTA-CINC CÈNTIMS)	230,65 €
P-31	P152Q-67C7	h	Brigada de seguretat per a manteniment i reposició de les proteccions (QUARANTA-VUIT EUROS AMB TRENTA-NOU CÈNTIMS)	48,39 €	P-44	PQU3-0234	u	Farmacida d'armari, amb el contingut establert a l'ordenança general de seguretat i salut en el treball (CENT VINT-I-DOS EUROS AMB VUITANTA CÈNTIMS)	122,80 €
P-32	P169-67C9	h	Informació en Seguretat i Salut per als riscos específics de l'obra (VINT-4-DOS EUROS AMB QUARANTA-VUIT CÈNTIMS)	22,48 €	P-45	PQU7-0238	u	Material sanitari per a assortir una farmacida amb el contingut establert a l'ordenança general de seguretat i salut en el treball (VUITANTA-UN EUROS AMB TRENTA-SIS CÈNTIMS)	81,36 €
P-33	P6AC-D7DZ	m	Tanca mòbil, de 2 m d'alçaria, d'acer galvanitzat, amb malla electrosoldada de 90x150 mm i de 4,5 i 3,5 mm de D, bastidor de 3,5x2 m de tub de 40 mm de D, fixat a peus prefabricats de formigó i amb el desmuntatge inclòs (TRES EUROS AMB CINC CÈNTIMS)	3,05 €	P-46	PQUB-BIR3	mes	Lloguer de mòdul prefabricat de cabina amb inodor químic d'1,05x1,05 m i 2,35 m d'alçaria, amb tancaments de potrellle i sostre trasludid, equipat amb 1 inodor amb dipòsit químic de 230 l, un lavabo amb dipòsit d'aigua de 45l, amb manteniment inclòs (CENT SEIXANTA-SIS EUROS AMB SEIXANTA-QUATRE CÈNTIMS)	166,64 €
P-34	PBB8-65KD	u	Senyal d'advertència, normalitzada amb pictograma negre sobre fons groc, de forma triangular amb el cantell negre, costat major 41 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m de distància, fixada i amb el desmuntatge inclòs (QUARANTA-VUIT EUROS AMB SETANTA-UN CÈNTIMS)	48,71 €	P-47	PQUIN-65LD	u	Reconeixement mèdic (QUARANTA-UN EUROS AMB SET CÈNTIMS)	41,07 €
P-35	PBBA-EQUA	u	Senyal indicativa de la ubicació d'equips d'extinció d'incendis, normalitzada amb pictograma blanc sobre fons vermell, de forma rectangular o quadrada, costat major 29 cm, per ser vista fins 12 m de distància, fixada i amb el desmuntatge inclòs (TRENTA-DOS EUROS AMB CINQUANTA-UN CÈNTIMS)	32,51 €					
P-36	PBBA-EQUF	u	Senyal indicativa d'informació de salvament o socors, normalitzada amb pictograma blanc sobre fons verd, de forma rectangular o quadrada, costat major 60 cm, per ser vista fins 25 m de distància, fixada i amb el desmuntatge inclòs (TRENTA-SIS EUROS AMB TRENTA-UN CÈNTIMS)	36,31 €					
P-37	PBBC-65LC	u	Senyal manual per a senyalista (TRETZE EUROS AMB SETANTA-QUATRE CÈNTIMS)	13,74 €					
P-38	PBBD-65KK	u	Senyal d'obligació, normalitzada amb pictograma blanc sobre fons blau, de forma circular amb cantells en color blanc, diàmetre 29 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m, fixada i amb el desmuntatge inclòs (TRENTA-VUIT EUROS AMB SEIXANTA-UN CÈNTIMS)	38,61 €					
P-39	PBBD-65KL	u	Senyal de prohibició, normalitzada amb pictograma negre sobre fons blanc, de forma circular amb cantells i banda transversal desorientant d'esquerra a dreta a 45°, en color vermell, diàmetre 29 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m, fixada i amb el desmuntatge inclòs (TRENTA-NOU EUROS AMB SETANTA-VUIT CÈNTIMS)	39,78 €					
P-40	PBC5-56GM	u	Con de plàstic reflector de 30 cm d'alçaria (CINC EUROS AMB DOTZE CÈNTIMS)	5,12 €					

Aprobat per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 22 d'octubre de 2025



DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT POMO repavimentació Joventut
UNITAT: Unitat d'Infraestructures i Urbanització
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: a5afbe43-f19b-463f-9621-53aea07a2c11
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2025_0000000000000000000000002152968
ESTAT D'ELABORACIÓ: Signat/validat
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: X116/2025/000019, N801/2026/000095
SIGNATURES
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 13:59
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:01
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:02
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:08
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:09
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:10
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:11



POMO DE REPAVIMENTACIÓ AL CARRER JOVENTUT, TRAM DES DE LA RONDA SANT RAMON FINS AL CARRER MÁLAGA, AL MUNICIPI DE SANT BOI DE LLOBREGAT

PRESSUPOST

MEMÒRIA.
ANNEX 06. ESTUDI DE SEURETAT I SALUT



DOCUMENTS

TIPUS: Projecte

NOM: PROJECT POMO repavimentació Joventut

UNITAT: Unitat d'Infraestructures i Urbanització

ORIGEN: Administració

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: a5afbe43-f19b-463f-9621-53aea07a2c11

IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2025_00000000000000000000000002152968

ESTAT D'ELABORACIÓ: Signat/validat

NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES

EXPEDIENTS: X116/2025/000019, N801/2026/000095

SIGNATURES

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 13:59

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:01

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:02

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:08

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:09

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:10

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:11

Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 03/10/2025 14:21

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:23

Secretaria General: 24/10/2025 08:34

POMO Reasfaltats c. Joventut entre Ronda Sant Ramon i c. Malaga						POMO Reasfaltats c. Joventut entre Ronda Sant Ramon i c. Malaga					
Estudi de Seguretat i Salut						Estudi de Seguretat i Salut					
PRESSUPOST						PRESSUPOST					
Data: 22/09/25						Data: 22/09/25					
Pág.: 1						Pág.: 2					
Obra						Obra					
Capítol						Capítol					
01 Pressupost CQ Aif Joventut						01 Pressupost CQ Aif Joventut					
01 PROTECCIONS INDIVIDUALS						02 PROTECCIONS COL·LECTIVES					
NUM. CODI	UA	DESCRIPCIO	PREL	AMIDAMENT	IMPORT	NUM. CODI	UA	DESCRIPCIO	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	P1477-6SLG	u Casc de seguretat per a ús normal, contra cops, de poliètil·le amb un pes màxim de 400 g, homologat segons UNE-EN 812 (P - 7)	7,04	10,000	70,40	20	P1474-6SMX	u Parella de botes baixes de seguretat industrial per a soldador, resistents a la humitat, de pell rectificada adossada al crom, amb turrallera encoixinada, amb llençgueta de manxa de despreniment ràpid, puntera metàl·lica, sola antilliscant, falca amortidora d'impactes al taló i sense plantilla metàl·lica, homologades segons UNE-EN ISO 20344, UNE-EN ISO 20345, UNE-EN ISO 20346 i UNE-EN ISO 20347 (P - 8)	24,33	1,000	24,33
2	P1472-FITH	u Ulleres de seguretat antipactes estàndard, amb muntura universal, amb visor transparent i tractament contra l'entelament, homologades segons UNE-EN 167 i UNE-EN 168 (P - 21)	8,27	10,000	82,70	21	P1478-6SH4	u Parella de plantilles antitallaus de falc d'acer de 0,4 mm de gruix, de 120 kg de resistència a la perforació, pintades amb pintures epoxi i forrades, homologades segons UNE-EN ISO 20344 i UNE-EN 12968 (P - 19)	3,04	2,000	6,08
3	P1473-EPWW	u Protector auditiu d'auricular, acoblat al cap amb arnes i orelleres antisoroll, homologat segons UNE-EN 352-1 i UNE-EN 458 (P - 1)	16,60	4,000	66,40	22	P147H-65NO	u Falca de protecció dorslumbat (P - 8)	26,52	1,000	26,52
4	P147Y-EPWX	u Protector auditiu de tap d'escuma, homologat segons UNE-EN 352-2 i UNE-EN 458 (P - 20)	0,26	50,000	13,00	23	P1487-EQE4	u Granota de treball per a construcció d'obres lineals en servei, de polièster i cotó (65%-35%), color groc, trama 240, amb butxaques interiors i tires reflectants, homologada segons UNE-EN 340 (P - 28)	97,17	5,000	485,85
5	P147Q-EPWY	u Mascareta autofiltrant contra polsims i vapors tòxics, homologada segons UNE-EN 405 (P - 17)	0,79	1,000	0,79	24	P1480-FK73	u Armilla de treball, de polièster embuatada amb material aïllant (P - 23)	15,40	5,000	77,00
6	P147N-EPX1	u Mascareta de protecció respiratòria, homologada segons UNE-EN 140 (P - 16)	1,66	1,000	1,66	25	P1481-EQEU	u Arnes per a senyalista, amb tires reflectants a la cintura, al pit, a l'esquena i als tirants, homologat segons UNE-EN 340 i UNE-EN 471 (P - 24)	19,57	1,000	19,57
7	P147N-EPX0	u Semimàscara de protecció filtrant contra partícules, homologada segons UNE-EN 149 (P - 15)	14,27	1,000	14,27	26	P1488-EQEZ	u Impermeable amb jaqueta, caputxa i pantalons, per a edificació, de PVC soldat de 0,3 mm de gruix, homologat segons UNE-EN 340 (P - 27)	5,89	5,000	29,45
8	P147L-EQD8	u Parella de guants d'alta resistència al tall i a l'abracció per a ferrallista, amb dits i palmell de cautxú rugós sobre suport de cotó, i subjecció elàstica al canell, homologats segons UNE-EN 388 i UNE-EN 420 (P - 10)	3,06	1,000	3,06	27	P1486-EQF1	u Davantal per a soldador, de serratge, homologat segons UNE-EN 340, UNE-EN 470-1/A1 i UNE-EN 348 (P - 25)	20,62	1,000	20,62
9	P147L-EQDD	u Parella de guants aïllants del fred i absorbents de les vibracions, de PVC sobre suport d'escuma de poliuretà, forats interiorment amb teixit hidròfug reversible, amb maniguets fins a mig avantbraç, homologats segons UNE-EN 511 i UNE-EN 420 (P - 12)	13,74	1,000	13,74	28	P147Z-FITJ	u Ulleres de seguretat per a tall oxiacetilènic, amb muntura universal de barilla d'acer recoberta de PVC, amb visors circulars de 50 mm de D foscos de color DIN 5, homologades segons UNE-EN 175 i UNE-EN 169 (P - 22)	5,67	2,000	11,34
10	P147L-EQD8	u Parella de guants per a soldador, amb palmell de pell, folre interior de cotó, i màniga llarga de serratge forrada de dril fort, homologats segons UNE-EN 407 i UNE-EN 420 (P - 11)	10,95	1,000	10,95	29	P147Q-6SM1	u Pantalla facial per a protegir contra la projecció de partícules i a l'encobament d'arcs elèctrics, de policarbonat transparent, per a acoblar al casc amb arnes elèctric (P - 18)	11,74	1,000	11,74
11	P147L-EQDH	u Parella de guants de protecció contra riscs mecànics per manipulació de paqueteria i/o materials sense arestes vives, nivell 2, homologats segons UNE-EN 388 i UNE-EN 420 (P - 13)	7,31	2,000	14,62	TOTAL Capítol 01.01 1.266,00					
12	P147L-EQDL	u Parella de guants d'alta visibilitat pigmentats en color fosforescent per a esbaidadors de càrregues amb gra i/o senyalistes, homologats segons UNE-EN 471 i UNE-EN 420 (P - 14)	8,10	1,000	8,10	Obra					
13	P147K-EQDO	u Parella de guants de material aïllant per a treballs elèctrics, classe 00, logotip color betx, tensió màxima 500 V, homologats segons UNE-EN 420 (P - 9)	23,21	1,000	23,21	Capítol					
14	P148A-65NV	u Parell de maniguets, per a senyalista, elaborat amb tires reflectants, homologats segons UNE-EN 340 i UNE-EN 471 (P - 28)	20,54	1,000	20,54	NUM. CODI	UA	DESCRIPCIO	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
15	P148A-65NW	u Parell de maniguets amb protecció per a espalla, per a soldador, elaborat amb serratge, homologats segons UNE-EN 340, UNE-EN 470-1/A1 i UNE-EN 348 (P - 29)	22,20	1,000	22,20	1	P6AC-D7DZ	m Tanca mòbil, de 2 m d'alçària, d'acer galvanitzat, amb malla electrosoldada de 90x150 mm i de 4,5 i 3,5 mm de D, bastidor de 3,5x2 m de tub de 40 mm de D, fixat a peus prefabricats de formigó, i amb el desmuntatge inclòs (P - 33)	3,05	20,000	61,00
16	P1474-6SMQ	u Parella de botes d'aigua de PVC de mitja canya, amb sola antilliscant i forades de niló rentable, amb plantilles i puntera metàl·liques (P - 2)	21,34	1,000	21,34	2	P151V-35FD	u Tgall per a descàrrega de camions en excavacions, de 4 m d'amplada amb taule de fusta i perfil IPN 100 clavat al terreny i amb el desmuntatge inclòs (P - 30)	34,76	1,000	34,76
17	P1474-65MV	u Parella de botes d'aigua de PVC de canya alta, per posada en obra del formigó, amb plantilla metàl·lica, amb sola antilliscant i forades de niló rentable, homologades segons UNE-EN ISO 20344, UNE-EN ISO 20345, UNE-EN ISO 20346 i UNE-EN ISO 20347 (P - 4)	29,97	1,000	29,97	TOTAL Capítol 01.02 96,76					
18	P1474-65MW	u Parella de botes baixes de seguretat industrial per a encofrador, resistents a la humitat, de pell rectificada, amb turrallera encoixinada, amb puntera metàl·lica, sola antilliscant, falca amortidora d'impactes al taló i amb plantilla metàl·lica, homologades segons UNE-EN ISO 20344, UNE-EN ISO 20345, UNE-EN ISO 20346 i UNE-EN ISO 20347 (P - 5)	23,74	2,000	47,48	Obra					
19	P1474-65MT	u Parella de botes dielèctriques resistents a la humitat, de pell rectificada, amb turrallera encoixinada sola antilliscant i antiestàtica, falca amortidora per al taló, llençgueta de manxa, de despreniment	78,07	1,000	78,07	Capítol					
EUR						NUM. CODI	UA	DESCRIPCIO	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
						1	P152D-67C7	h Brigada de seguretat per a manteniment i reposició de les proteccions (P - 31)	48,39	2,000	96,78
						2	PM33-5T8R	u Extintor de pols seca, de 6 kg de càrrega, amb pressió incorporada, pintat, amb suport a la paret i amb el desmuntatge inclòs (P - 42)	58,22	1,000	58,22
						EUR					

Aprobat per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 22 d'octubre de 2025



DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT POMO repavimentació Joventut
UNITAT: Unitat d'Infraestructures i Urbanització
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: a5afbe43-f19b-463f-9621-53aea07a2c11
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2025_0000000000000000000000002152968
ESTAT D'ELABORACIÓ: Signat/validat
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: X116/2025/000019, N801/2026/000095
SIGNATURES
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 13:59
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:01
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:02
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:08
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:09
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:10
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:11



POMO DE REPAVIMENTACIÓ AL CARRER JOVENTUT, TRAM DES DE LA RONDA SANT RAMON FINS AL CARRER MÁLAGA, AL MUNICIPI DE SANT BOI DE LLOBREGAT

RESUM DEL PRESSUPOST

MEMÒRIA.
ANNEX 06. ESTUDI DE SEURETAT I SALUT



DOCUMENTS

TIPUS: Projecte

NOM: PROJECT POMO repavimentació Joventut

UNITAT: Unitat d'Infraestructures i Urbanització

ORIGEN: Administració

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: a5afbe43-f19b-463f-9621-53aea07a2c11

IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2025_0000000000000000000000002152968

ESTAT D'ELABORACIÓ: Signat/validat

NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES

EXPEDIENTS: X116/2025/000019, N801/2026/000095

SIGNATURES

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 13:59

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:01

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:02

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:08

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:09

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:10

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:11

Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 03/10/2025 14:21

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:23

Secretaria General: 24/10/2025 08:34

POMO Reasfaltats c. Joventut entre Ronda Sant Ramon i c. Màlaga			
Estudi de Seguretat i Salut			
RESUM DE PRESSUPOST			
		Data: 22/09/25	Pàg.: 1
NIVELL 2 : Capítol			Import
Capítol	01,01	PROTECCIONS INDIVIDUALS	1,255,00
Capítol	01,02	PROTECCIONS COL·LECTIVES	95,76
Capítol	01,03	ELEMENTS AUXILIARS I CONTROL DE LA SEURETAT	289,88
Capítol	01,04	SENYALITZACIÓ	411,02
Capítol	01,05	EQUIPAMENTS PER A PERSONAL D'OBRA	83,32
Capítol	01,06	EQUIPAMENT MÈDIC	475,88
Obra	01	Pressupost CQ Asf Joventut	2.610,86
			2.610,86
NIVELL 1 : Obra			Import
Obra	01	Pressupost CQ Asf Joventut	2.610,86
			2.610,86
			euros

Aprovat per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 22 d'octubre de 2025



DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT POMO repavimentació Joventut
UNITAT: Unitat d'Infraestructures i Urbanització
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: a5afbe43-f19b-463f-9621-53aea07a2c11
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2025_00000000000000000000000002152968
ESTAT D'ELABORACIÓ: Signat/validat
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: X116/2025/000019, N801/2026/000095
SIGNATURES
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 13:59
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:01
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:02
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:08
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:09
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:10
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:11



POMO DE REPAVIMENTACIÓ AL CARRER JOVENTUT, TRAM DES DE LA RONDA SANT RAMON FINS AL CARRER MÁLAGA, AL MUNICIPI DE SANT BOI DE LLOBREGAT

ANNEX 07
ESTUDI DE GESTIÓ DE RESIDUS

MEMÒRIA.
ANNEX 07. ESTUDI DE GESTIÓ DE RESIDUS



NOM: PROJECT POMO repavimentació Joventut
UNITAT: Unitat d'Infraestructures i Urbanització
ORIGEN: Administració
CODI SECUR DE VERIFICACIÓ: a5afbe43-19b-463f-9621-53aea07a2c11
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2025_00000000000000000000000002152968
ESTAT D'ABORACIÓ: Signat/validat
NIVELL D'ACCÉS:



REFERÈNCIES

EXPEDIENTS: X116/2025/000019. N801/2026/000095

SIGNATURES

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	13:59
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:01
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:05
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:09
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:10
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:11

POMO DE REPAVIMENTACIÓ AL CARRER JOVENTUT, TRAM DES DE LA RONDA SANT RAMON FINS AL CARRER MÁLAGA, AL MUNICIPI DE SANT BOI DE LLOBREGAT

ÍNDICE

Document núm. 1.- MEMÒRIA

- 1.- INTRODUCCIÓ
- 2.- OBJECTIU
- 3.- DOCUMENTS QUE DEFINIXEN L'ESTUDI
- 4.- DADES GENERALS
- 5.- MINIMITZACIÓ I PREVENCIÓ DE RESIDUS
- 6.- ESTIMACIÓ I TIPOLOGIA DELS RESIDUS
- 7.- COMPLIMENT DEL 5% EN PES D'ÀRIDS RECICLATOS
- 8.- OPERACIONS DE GESTIÓ DE RESIDUS
- 9.- MARC LEGISLATIU
- 10.- PLÀNOLS
- 11.- PLEC DE CONDICIONS TÈCNIQUES
- 12.- PRESSUPOST
- 13.- DOCUMENTS DEL PRESENT ESTUDI

Document núm. 2.- PLÀNOLS

Document núm. 3.- PLEC DE CONDICIONS TÈCNIQUES

- 1.- IDENTIFICACIÓ DE LES OBRES
- 2.- OBJECTE
- 3.- DEFINICIONS I COMPETÈNCIES
- 4.- REQUISITS LEGALS
- 5.- CONDICIONS ECONÒMIQUES
- 6.- CONDICIONS PARTICULARS D'EXECUCIÓ

Document núm. 4.- PRESSUPOST

MEMÒRIA.
ANNEX 07. ESTUDI DE GESTIÓ DE RESIDUS



DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT POMO repavimentació Joventut
UNITAT: Unitat d'Infraestructures i Urbanització
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: a5afbe43-f19b-463f-9621-53aea07a2c11
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2025_0000000000000000000000002152968
ESTAT D'ELABORACIÓ: Signat/validat
NIVELL D'ACCÉS:



REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: X116/2025/000019, N801/2026/000095
SIGNATURES
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 13:59
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:01
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:02
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:08
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:09
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:10
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:11

POMO DE REPAVIMENTACIÓ AL CARRER JOVENTUT, TRAM DES DE LA RONDA SANT RAMON FINS AL CARRER MÁLAGA, AL MUNICIPI DE SANT BOI DE LLOBREGAT

Document núm. 1.- MEMÒRIA

1.- INTRODUCCIÓ

El present annex es redacta per tal de donar compliment al R.D. 105/2008, de l'u de febrer i al Decret 89/2010, de 29 de juny, pel qual es regula la producció i la gestió dels residus de construcció i de demolició, en les obres definides en el "POMO repavimentació del carrer Joventut, entre la Ronda Sant Ramon i el carrer Málaga, a Sant Boi de Llobregat"

2.- OBJECTIU

El Promotor, en aquest cas l'Ajuntament de Sant Boi de Llobregat, serà el productor de residus i per tant, haurà de vetllar pel compliment de la normativa específica vigent, fomentant la prevenció de residus d'obra, la reutilització, el reciclat i altres formes de valoració, tot assegurant un tractament adequat amb l'objectiu d'assolir un desenvolupament sostenible de l'activitat de construcció.

3.- DOCUMENTS QUE DEFINEIXEN L'ESTUDI

Segons la normativa legal vigent, art. 4.1. a) del R.D. 105/2008, sobre "Obligacions del Productor de Residus de la Construcció i Demolició", l'Estudi de Gestió de Residus de la construcció i de la demolició ha de formar part del Projecte de l'obra i ser coherent amb el contingut d'aquest, recollint les mesures i els procediments per a la gestió dels residus dintre o fora de l'obra, així com contenir com a mínim els documents següents,
Memòria. Descriptiva de la identificació dels residus que es preveu que generi l'obra amb l'avaluació i codificació d'acord amb la llista europea de residus, les mesures per a la prevenció de residus i les operacions de reutilització, de valoració o d'eliminació a què seran sotmesos els residus generats.

Plec. Prescripcions, normes legals i reglamentàries aplicables del Plec de Condicions del Projecte, en relació amb els aplecs, la manipulació, l'emmagatzematge, la separació i altres operacions de gestió dels residus de construcció i de demolició dintre de l'obra.

Plànols. Documentació gràfica necessària per senyalitzar la ubicació dels contenidors i les zones de trànsit i d'aplec.

Pressupost. Definició de totes les unitats i elements de gestió dels residus a l'obra que hagin estat definits o projectats amb la quantificació i valoració de cada activitat i del conjunt de despeses previstes per l'aplicació i l'execució de l'Estudi de Gestió de Residus.

4.- DADES GENERALS

Definicions (art. 2 RD 105/2008 i art. 3 Llei 22/2011)

- **Residu de construcció i enderroc**, qualsevol substància o objecte generat en una obra de construcció o de demolició, del qual el seu posseïdor (Contractista) es despendrà o tindrà intenció o obligació de despendre's.
- **Residu especial**, residu que presenta una o diverses de les característiques perilloses enumerades en l'annex III de la Llei 22/2011 i els que puguin aprovar-ne de conformitat amb el que estableix la normativa europea o els convenis internacionals, així com els recipients i envasos que els hagin contingut.
- **Residu inert**, residu no perillós que no experimenta transformacions físiques, químiques o biològiques significatives, no és soluble ni combustible, ni reacciona físicament ni químicament ni de cap altra manera, no és biodegradable, no afecta negativament altres matèries amb les quals pot entrar en contacte de manera que doni lloc a contaminació ambiental o perjudicial per a la salut humana. La lixiviació total, el contingut de contaminants del residu i ecotoxicitat del lixiviat hauran de ser insignificants i en particular no hauran de suposar un risc per a la qualitat de les aigües superficials o subterrànies.
- **Residu no especial**, tot residu que no es classifica com a residu inert o especial.

Productor de residus de construcció i de demolició (Promotor)

- Persona física o jurídica titular de la llicència urbanística en una obra de construcció o de demolició. En les obres en què no sigui necessària llicència urbanística, es considerarà Productor de residus la persona física o jurídica titular del bé immoble objecte de l'obra de construcció o de demolició.
- Persona física o jurídica que realitza operacions de tractament, de barreja o d'una altra tipologia, que ocasioni un canvi de naturalesa o de composició dels residus.
- Importador o adquiridor de residus de construcció o de demolició en qualsevol estat de la Unió Europea.

Posseïdor de residus de construcció i de demolició (Contractista)

- Persona física o jurídica que tingui en el seu poder els residus de construcció i de demolició i no ostenti la condició de gestor de residus. Tindrà la consideració de Posseïdor de residus la persona física o jurídica que executi l'obra de construcció o de demolició, com el Contractista, els subcontractistes i els treballadors autònoms. No



DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT POMO repavimentació Joventut
UNITAT: Unitat d'Infraestructures i Urbanització
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: a5afbe43-f19b-463f-9621-53aea07a2c11
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2025_000000000000000000000002152968
ESTAT D'ELABORACIÓ: Signat/validat
NIVELL D'ACCÉS:



REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: X116/2025/000019, N801/2026/000095
SIGNATURES
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 13:59
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:01
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:02
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:08
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:09
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:10
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:11

POMO DE REPAVIMENTACIÓ AL CARRER JOVENTUT, TRAM DES DE LA RONDA SANT RAMON FINS AL CARRER MÁLAGA, AL MUNICIPI DE SANT BOI DE LLOBREGAT

tingran la consideració de posseïdor de residus de construcció i de demolició els treballadors per compte aliè.

Àmbit d'aplicació

L'àmbit d'aplicació del R.D. 105/2008 afecta tots els residus de construcció i de demolició definits en el seu art. 2, llevat de les terres i les pedres no contaminades reutilitzades en la mateixa obra o en una altra, sempre que pugui acreditar-se'n el destí de reutilització (art. 3a). Als residus que es generin en obres de construcció o demolició i estiguin regulats per legislació específica sobre residus, quan estiguin mesclats amb altres residus de construcció i de demolició, els serà d'aplicació el R.D. 105/2008 en els aspectes no contemplats en aquella legislació.

Obligacions del Productor de residus

Les obligacions del productor de residus de construcció i de demolició estan definides en el Document núm. 3 Plec de Condicions Tècniques d'aquest Estudi de Gestió de Residus.

Obligacions del Posseïdor de residus

Les obligacions del posseïdor de residus de construcció i de demolició estan definides en el Document núm. 3 Plec de Condicions Tècniques d'aquest Estudi de Gestió de Residus.

5.- MINIMITZACIÓ I PREVENCIÓ DE RESIDUS

Les accions de minimització que considera el Projecte per tal de prevenir la generació de residus de construcció i de demolició durant l'obra, s'indiquen en la següent taula,

ACCIONS DE MINIMITZACIÓ I PREVENCIÓ DES DE DE LA FASE DE PROJECTE		SI	NO
1	S'ha programat el volum de terres excavades per minimitzar els sobrants de terra i per utilitzar-los al mateix emplaçament.	☐	☒
2	Els sistemes constructius són sistemes industrialitzats i prefabricats que es munten a l'obra sense gairebé generar residus.	☐	☒
3	S'han optimitzat les seccions resistents, per tendir a reduir el pes de la construcció i, per tant, la quantitat de material a emprar.	☒	☐
4	S'empren sistemes d'encofrat reutilitzables.	☐	☒
5	S'han detectat aquelles partides que poden admetre materials reutilitzats de l'obra mateixa. La reutilització de materials en l'obra, fa que perdin la	☐	☒

ACCIONS DE MINIMITZACIÓ I PREVENCIÓ DES DE DE LA FASE DE PROJECTE		SI	NO
	consideració de residus. Cal reutilitzar aquells materials que continguin unes característiques físiques / químiques adequades i regulades en el Plec de Condicions Tècniques.	☐	☒
6	S'ha previst el pas d'instal·lacions per cel rasos registrables i envans de cartró guix per evitar la realització de regates durant la fase d'instal·lacions.	☐	☒
7	S'ha modulat el Projecte (paviments, acabats, etc) per minimitzar els retalls.	☒	☐
8	S'han tingut en compte criteris de deconstrucció o desmuntabilitat, considerant en el procés de disseny unir de manera irreversibles només aquells materials que tenen el mateix potencial de reciclabilitat o bé preveient fixacions fàcilment desmuntables, de manera que en sigui viable la separació una vegada finalitzada la seva vida útil. Algunes de les solucions possible són: - Solucions d'impermeabilització o d'aïllament tèrmic no adherit. - Solucions de parquet flotant en front de l'encolat. - Solucions de façanes industrialitzades. - Solucions d'estructures industrialitzades. - Solucions de paviments continus.	☒	☐
9	Des d'un punt de vista de la disminució de la producció dels residus d'una forma global, s'han utilitzat materials que incorporin material reciclat (residus) en la seva producció, com pneumàtics fora d'ús, llots de depuradora i cendres.	☒	☐
10	S'han planificat les obres complementàries (aplec de terra, accessos i dipòsits de materials i de residus) en un punt on l'efecte sigui mínim.	☒	☐
11	S'ha reservat la primera capa de sòl superficial, durant l'esbrossada, per a la revegetació posterior.	☐	☒
12	S'han gestionat adequadament els préstecs i els abocadors, tenint en compte la distància a l'obra i contemplant la possibilitat d'aprofitar materials d'altres obres properes.	☒	☐
13	S'ha estudiat la qualitat i la composició del terreny on se situa l'obra a efectes del seu futur reaprofitament i tractament.	☐	☒
14	S'ha potenciat l'ús de materials de llarga durabilitat.	☒	☐

MEMÒRIA.
ANNEX 07. ESTUDI DE GESTIÓ DE RESIDUS



DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT POMO repavimentació Joventut
UNITAT: Unitat d'Infraestructures i Urbanització
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: a5afbe43-f19b-463f-9621-53aea07a2c11
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2025_000000000000000000000002152968
ESTAT D'ELABORACIÓ: Signat/validat
NOVELL D'ACCÉS:



REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: X116/2025/000019, N801/2026/000095
SIGNATURES
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 13:59
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:01
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:02
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:08
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:09
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:10
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:11

POMO DE REPAVIMENTACIÓ AL CARRER JOVENTUT, TRAM DES DE LA RONDA SANT RAMON FINS AL CARRER MÁLAGA, AL MUNICIPI DE SANT BOI DE LLOBREGAT

ACCIONS DE MINIMITZACIÓ I PREVENCIÓ DES DE LA FASE DE PROJECTE		SI	NO
15	S'ha avaluat la toxicitat dels materials a utilitzar i actuar al respecte per reduir-ne l'impacte (betums, emulsions, aerosols, fibrociments, CFC, etc.).	☒	☐
16	S'han definit els tipus de contenidors necessaris en funció del residu que poden admetre.	☒	☐
17	S'han considerat els mitjans més adequats per a la classificació segons l'etapa d'obra (contenidors, sacs, etc.)	☒	☐
18	En el cas de parcs i espais verds, s'ha instal·lat un sistema de compostatge dels residus que provinquin de la poda i de residus orgànics generats en les zones verdes.	☐	☒
19	(Altres bones pràctiques) - Ús d'àrids reciclats procedents de plantes de valorització de residus de la construcció o demolició autoritzades per l'ARC.	☒	☐

Fonts: Guia per a la redacció de l'Estudi de Gestió de Residus de construcció i d'enderroc. Estudi PROGROC JUL08_CO080724.

Plec de la Diputació de Barcelona de prescripcions tècniques dels projectes d'urbanització d'espai públic urbà. Línies d'actuacions mediambientals utilitzats per GISA.

6.- ESTIMACIÓ I TIPOLOGIA DELS RESIDUS

Classificació LER i estimació dels residus

L'estimació i la tipologia dels residus que es preveu generar durant l'execució s'ha determinat mitjançant l'anàlisi detallat de les diferents unitats en que es troba dividida l'obra. La seva relació, segons la separació selectiva que dicta el R.D. 105/2008, es mostra en la taula següent, marcant amb un asterisc tots aquells materials considerats perillosos, La seva relació, segons la separació selectiva que dicta el R.D. 105/2008, es mostra en la taula següent:

		Total de l'obra	
Material i Codi LER	Codi	Pes (t)	m³
Inerts o mescles de formigó, maons, teules i materials ceràmics que no contenen substàncies perilloses	170107	0	0
Formigó	170101	0	0
Asfalt fresat (mescles bituminoses no perilloses)	170302	258,1	135,8

		Total de l'obra	
Material i Codi LER	Codi	Pes (t)	m³
Teules i materials ceràmics	170103	0	0
Vidre	170202	0	0
Metalls barrejats	170407	0	0
Fusta	170201	0	0
Plàstic	170203	0	0
Envasos de paper i cartró	150101	0	0
No especials	170904	0	0
Especials *	170903	0	0
Terra i pedres que no contenen substàncies perilloses	170504	0	0

Inventari de residus especials

Per tal de facilitar la correcta planificació de la gestió interna i externa dels Residus Especials que es generen durant les activitats de nova construcció i d'enderroc, de reparació o de reforma, s'inclou en la següent pàgina un inventari d'aquest tipus de residus.

Inventari de residus especials per a les activitats de nova construcció

La taula següent llista els Residus Especials generats en les activitats de nova construcció.

INVENTARI DE RESIDUS ESPECIALS PER A LES ACTIVITATS DE NOVA CONSTRUCCIÓ (també inclou la part d'obra nova de les reparacions o reformes)	Codi LER	S'utilitzen?	
		SI	No
RESIDUS D'ENVASOS; ABSORBENTS, DRAPS DE NETEJA; MATERIALS DE FILTRACIÓ I ROBA DE PROTECCIÓ	-		
- Envasos que contenen substàncies perilloses o estan contaminades per aquestes	150101*	☒	☐
- Envasos que contenen substàncies perilloses o estan contaminades per elles (pintures, vernissos, dissolvents, adhesius, silicones, aerosols, etc.)	150101*	☒	☐
RESIDUS DE LA FDU I DEL DECAPATGE O DE L'ELIMINACIÓ DE PINTURA I DE VERNIS	-		

MEMÒRIA.
ANNEX 07. ESTUDI DE GESTIÓ DE RESIDUS



DOCUMENTS

TIPUS: Projecte

NOM: PROJECT POMO repavimentació Joventut

UNITAT: Unitat d'Infraestructures i Urbanització

ORIGEN: Administració

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: a5afbe43-f19b-463f-9621-53aea07a2c11

IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2025_00000000000000000000002152968

ESTAT D'ELABORACIÓ: Signat/validat

NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES

EXPEDIENTS: X116/2025/000019, N801/2026/000095

SIGNATURES

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 13:59

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:01

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:02

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:08

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:09

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:10

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:11



POMO DE REPAVIMENTACIÓ AL CARRER JOVENTUT, TRAM DES DE LA RONDA SANT RAMON FINS AL CARRER MÁLAGA, AL MUNICIPI DE SANT BOI DE LLOBREGAT

INVENTARI DE RESIDUS ESPECIALS PER A LES ACTIVITATS D'ENDERROC (enderroc, reparació o reforma)	Codi LER	S'ha detectat?		Quantitat		
		Si	No	T	m3	u.
- Fusta tractada amb substàncies perilloses	170204*	☐	☒			
- Qualsevol element, material o envàs que pugui contenir substàncies perilloses (detergents, combustibles, pintures, vernissos, dissolvents, adhesius, aerosols, etc.)	(el codi CER dependrà del tipus de residu)	☐	☒			
- Altres residus de construcció i de demolició (inclosos els residus mesclats) que contenen substàncies perilloses	170903*	☐	☒			

(5) Els productes de l'amiant es classifiquen en dos grans grups, amiant no friable, en el qual les fibres es troben barrejades amb altres materials, habitualment ciment o cola (el principal producte és el fibrociment: plaques ondulades, panells, dipòsits, xemeneies, conductes d'aire, etc.) i amiant friable (amiant projectat, etc.). Les fibres d'amiant s'introdueixen en l'organisme per les vies respiratòries; per tant, el risc d'amiant és en funció de la quantitat de fibres que es troben en suspensió de l'aire.

En cas de detectar elements susceptibles de contenir amiant caldrà demanar, amb suficient antelació, els permisos pertinents a l'autoritat laboral competent i complir amb els requisits ambientals i de seguretat i salut exigits per la legislació vigent.

7.- COMPLIMENT DEL 5 % EN PES D'ÀRIDS RECICLATS

L'article 147.2 de la Llei 5/2020, de 29 d'abril, de mesures fiscals, financeres, administratives i del sector públic i de creació de l'impost sobre les instal·lacions que incideixen en el medi ambient, va introduir la disposició addicional quarta en el Decret legislatiu 1/2009, de 21 de juliol, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei reguladora dels residus per fomentar la utilització dels àrids reciclats, que estableix l'obligació general de determinar en els projectes de construcció d'obra pública i privada l'ús d'àrids reciclats procedents de la valorització de residus de la construcció i demolició en un percentatge mínim del 5% en pes sobre el total d'àrids previstos.

Càlcul de la quantitat de tones d'àrid que necessita la obra

Per calcular el total de tones d'àrids necessaris a la obra a partir dels amidaments del pressupost, s'han examinat les partides que inclouen materials amb components d'àrids. En aquest cas, les partides rellevants són:

1. Paviment de mescla bituminosa continua en calent:
- o

AC 16 surf B 50/70 D: 258,08 t

En aquests paviments, la proporció d'àrids és aproximadament 95% del pes total.

Càlcul d'àrids en mescles bituminoses:

258,08 x 0,95 = 245,18 t

Així, el total estimat d'àrids necessaris per al projecte és **245,18 tones**.

Justificació compliment Ordre ACC/9/2023 - mínim 5% en pes dels àrids reciclats:

En el present projecte, les úniques partides amb consums d'àrids corresponen a mescles bituminoses en calent. Segons les prescripcions tècniques i la normativa de qualitat aplicable, no es recomana la incorporació d'àrids reciclats en aquestes mescles. Per tant, no és possible assolir el percentatge mínim del 5% d'àrids reciclats sense comprometre la qualitat i durabilitat de les capes de paviment.

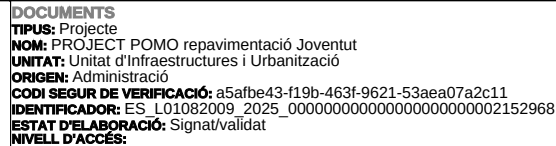
8.- OPERACIONS DE GESTIÓ DE RESIDUS

- La gestió dins i fora de l'obra es farà d'acord a,
- L'espai disponible per fer la separació selectiva dels residus a l'obra.
 - La possibilitat de reutilització i reciclatge in situ.
 - La proximitat de valoritzadors de residus de la construcció i de demolició i la distància als dipòsits controlats, així com els costos econòmics associats a cada opció de gestió, etc.

Operacions de gestió de residus dins de l'obra

A continuació s'adjunta, en forma de taula, una fitxa per identificar les operacions de gestió de residus dintre de l'obra,

FITXA RESUM DE LA GESTIÓ DELS RESIDUS DINTRE DE L'OBRA		
1	Separació segons tipologia de residu	Separació mínima obligatòria si els materials següents superen les fraccions indicades a continuació (segons RD 105/2008) - Formigó, 80 t - Maons, teules, ceràmics, 40 t - Metall, 2 t - Fusta, 1 t - Vidre, 1 t - Plàstic, 0,5 t - Paper i Cartró, 0,5 t
	Especials	☒ Zona habilitada per als Residus Especials (amb tants bidons com calgui) La legislació de Residus Especials obliga a tenir una zona adequada per a l'emmagatzematge d'aquest tipus de residu.



		Entre d'altres recomanacions, es destaquen les següents, - No tenir-los emmagatzemats a l'obra més de 6 mesos. - El contenidor de Residus Especials haurà de situar-se en un lloc pla i fora del trànsit habitual de la maquinària d'obra, per tal d'evitar vessaments accidentals. - Senyalitzar correctament els diferents contenidors on s'han de situar els envasos dels productes especials, tenint en compte les incompatibilitats segons els símbols de perillositat representats en les etiquetes. - Tapar els contenidors i protegir-los de la pluja, la radiació, etc. - Emmagatzemar els bidons que contenen líquids perillosos (olis, desencofrants, etc.) en posició vertical i sobre cubetes de retenció de líquids per tal d'evitar fuites. - Impermeabilitzar el terra on se situen els contenidors de residus especials
	Inerts	☐ Contenedor per a inerts barrejats ☒ Contenedor per a inerts formigó ☐ Contenedor per a inerts ceràmica ☒ Contenedor per a d'altres inerts ☐ Contenedor o zona d'aplec per a terres que van a abocador
	No especials	☐ Contenedor per a metall ☐ Contenedor per a fusta ☐ Contenedor per a plàstic ☐ Contenedor per a paper i cartró ☒ Contenedor per a la resta de residus No Especials barrejats ☒ Contenedor per a TOTS els residus No Especials barrejats
	Inerts + no especials	Inerts + No Especials: ☒ Contenedor amb inerts i No Especials barrejats (**) (**) Només quan sigui tècnicament inviable. En aquest cas, derivar-ho cap a un gestor que li faci un tractament previ.
2	Reciclatge de residus petris inerts en l'obra	☐ Es preveu matxucar residus petris a l'obra per a reutilitzar, posteriorment, en el mateix emplaçament. Quantitat de residus que es preveu reciclar i que s'evita portar a abocador: kg: m³: Quantitat d'àrid matxucat resultant, (cal tenir en compte que l'àrid resultant, una vegada matxucat serà, aproximadament, un 30% menor al volum inicial de residus petris):

EXPEDIENTES: X116/2025/000019, N801/2026/000095	
SIGNATURES	
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025 13:59
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025 14:01
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025 14:02
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025 14:08
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025 14:09
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025 14:10
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025 14:11

		kg:	m ³ :
3	Senyalització dels contenidors	Els contenidors s'hauran de senyalitzar en funció del tipus de residu que continguin, d'acord amb la separació selectiva prevista.	

Inerts	Residus admesos: ceràmica, formigó, pedres, etc. CODIS LER: 170107, 170504... (codis admesos en els dipòsits de terres i runes)										
No especials Mesclats	Residus admesos: fusta, metall, plàstic, paper i cartró, cartró-guix, etc. CODIS LER: 170201, 170407, 150101, 170203, 170401... (codis admesos en dipòsits de residus no especials). Aquest símbol identifica els residus No Especials barrejats, no obstant això, en cas d'optar per una separació selectiva més exigent, cal un cartró específic per a cada tipus de residu, <table border="1" data-bbox="1364 1018 1711 1161"> <tr> <td>Fusta (LER 170201)</td><td>Ferralla (LER 170407)</td><td>Paper i cartró (LER 150101)</td><td>Plàstic (LER 170203)</td><td>Cables elèctrics (LER 170411)</td></tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table>	Fusta (LER 170201)	Ferralla (LER 170407)	Paper i cartró (LER 150101)	Plàstic (LER 170203)	Cables elèctrics (LER 170411)					
Fusta (LER 170201)	Ferralla (LER 170407)	Paper i cartró (LER 150101)	Plàstic (LER 170203)	Cables elèctrics (LER 170411)							
Especials	CODIS LER: (els codis dependran dels tipus de residus). Aquest símbol identifica als Residus Especials de manera genèrica i pot servir per a senyalitzar la zona d'aplec habilitada per als Residus Especials; no obstant això, a l'hora d'emmagatzemar-los cal tenir en compte els símbols de perillositat que identifiquen cadascun d'aquests recursos i senyalitzar els bidons o contenidors d'acord										

8



DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT POMO repavimentació Joventut
UNITAT: Unitat d'Infraestructures i Urbanització
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: a5afbe43-f19b-463f-9621-53aea07a2c11
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2025_000000000000000000000000002152968
ESTAT D'ELABORACIÓ: Signat/validat
NIVELL D'ACCÉS:



REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: X116/2025/000019, N801/2026/000095
SIGNATURES
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 13:59
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:01
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:02
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:08
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:09
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:10
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:11

POMO DE REPAVIMENTACIÓ AL CARRER JOVENTUT, TRAM DES DE LA RONDA SANT RAMON FINS AL CARRER MÀLAGA, AL MUNICIPI DE SANT BOI DE LLOBREGAT

FITXA RESUM DE LA GESTIÓ DELS RESIDUS DINTRE DE L'OBRA			
	amb la legislació de Residus Especials. Símbols de perillositat,		
	T: Toxic	F: Fàcilment Inflamable	
	T+: Molt Tòxic	C: Corrosiu	F+: Extremadament Inflamable
	E Explosiu		
N: Perillós per al medi ambient	O: Comburent	X: Nociu.	
		X: Irritant.	

Fonts: Estudi PROGROC JUL08_CO080724.

Operacions de gestió de residus fora de l'obra

A continuació es facilita una fitxa resum de la gestió dels residus fora de l'obra.

FITXA RESUM DE LA GESTIÓ DELS RESIDUS FORA DE L'OBRA					
Destí dels residus segons tipologia					
Inerts	Quantitat estimada		Gestor		Observacions
	tones	m³	Codi	Nom	
☒ Reciclatge	258,08	135,83	E-796.02	Planta de reciclatge Rubí	
☐ Planta de transferència					
☐ Planta de selecció					
☐ Dipòsit					

Fonts: Estudi PROGROC JUL08_CO080724.

9.- MARC LEGISLATIU

A títol orientatiu i sense caràcter limitatiu, en el Document núm. 3 Plec de Condicions Tècniques d'aquest Estudi de Gestió de Residus s'adjunta una relació dels requisits legals aplicables tant per l'Estudi de Gestió de Residus com pel Pla de Gestió de Residus a desenvolupar pel Contractista.

10.- PLÀNOLS

En el Document núm. 2 Plànols d'aquest Estudi de Gestió de Residus s'ha inclòs un plànol d'emplaçament on s'especifica la ubicació proposada de les instal·lacions previstes per a la separació, la classificació, l'emmagatzematge, la manipulació i d'altres operacions de gestió de residus de la construcció i enderrocament dins de l'obra.
Aquest plànol podrà ser modificat posteriorment en la fase d'execució amb l'objecte de poder adaptar-se a les característiques reals de l'obra, sempre que existeixi un acord previ amb Direcció d'Obra.

11.- PLEC DE CONDICIONS TÈCNiques

En el Document núm. 3 Plec de Condicions Tècniques d'aquest Estudi de Gestió de Residus s'han inclòs els articles que seran d'aplicació a la gestió de residus, com document complementari al Plec de Condicions del Projecte.

12.- PRESSUPOST

El pressupost de gestió de residus de construcció i d'enderrocs que es preveu es generaran en l'obra ascendeix a la quantitat en Execució Material de 2.894,56 € (DOS MIL VUIT-CENTS NORANTA-QUATRE EUROS AMB CINQUANTA-SIS CÈNTIMS).
En el Document núm. 4 Pressupost d'aquest Estudi de Gestió de Residus s'han inclòs els amidaments i els abonaments definits per a la gestió d'aquests residus.
Confirmar que els amidaments i el pressupost referent a l'Estudi de Gestió de Residus de construcció i de demolició formen part dels amidaments i del pressupost del Projecte, Document núm. 4, en capítol independent, tal i com estableix l'art. 4.a) punt 7è del R.D. 105/2008.

13.- DOCUMENTS DEL PRESENT ESTUDI

El present Estudi està format pels següents documents.
Document núm. 1.- Memòria

[illegible]

REFERÈNCIES

EXPEDIENTS: X116/2025/000019, N801/2026/000095

SIGNATURES

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	13:59
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:01
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:02
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:08
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:09
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:10
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:11



POMO DE REPAVIMENTACIÓ AL CARRER JOVENTUT, TRAM DES DE LA RONDA SANT RAMON FINS AL CARRER MÁLAGA, AL MUNICIPI DE SANT BOI DE LLOBREGAT

Document núm. 2.- Plànols
Document núm. 3.- Plec de Condicions Tècniques
Document núm. 4.- Pressupost

Sant Boi de Llobregat, setembre de 2025

L'Autora de l'Estudi

Ana Isabel Cuartero Rodríguez
Enginyera de Camins, Canals i Ports

MEMÒRIA.
ANNEX 07. ESTUDI DE GESTIÓ DE RESIDUS

10



DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT POMO repavimentació Joventut
UNITAT: Unitat d'Infraestructures i Urbanització
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: a5afbe43-f19b-463f-9621-53aea07a2c11
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2025_0000000000000000000000002152968
ESTAT D'ELABORACIÓ: Signat/validat
NIVELL D'ACCÉS:



REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: X116/2025/000019, N801/2026/000095
SIGNATURES
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 13:59
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:01
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:02
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:08
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:09
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:10
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:11

POMO DE REPAVIMENTACIÓ AL CARRER JOVENTUT, TRAM DES DE LA RONDA SANT RAMON FINS AL CARRER MÁLAGA, AL MUNICIPI DE SANT BOI DE LLOBREGAT

Document núm. 2.- PLÀNOLS

Com document núm. 2 "Plànols" de l'Estudi de Gestió de Residus del "POMO repavimentació del carrer Joventut, entre la Ronda Sant Ramon i el carrer Màlaga, a Sant Boi de Llobregat", s'inclou un plànol de la planta de l'obra, on s'especifica la ubicació proposada de les instal·lacions previstes per a la separació, la classificació, l'emmagatzematge, la manipulació i d'altres operacions de gestió de residus de la construcció i dels enderrocaments dins de l'obra. Aquest plànol podrà ser modificat posteriorment en fase d'execució amb l'objecte de poder adaptar-se millor a les característiques reals de l'obra, sempre amb l'acord previ de Direcció d'Obra.

Sant Boi de Llobregat, setembre de 2025

L'Autora de l'Estudi

Ana Isabel Cuartero Rodríguez
Enginyera de Camins, Canals i Ports

MEMÒRIA.
ANNEX 07. ESTUDI DE GESTIÓ DE RESIDUS



DOCUMENTS

TIPUS: Projecte

NOM: PROJECT POMO repavimentació Joventut

UNITAT: Unitat d'Infraestructures i Urbanització

ORIGEN: Administració

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: a5afbe43-f19b-463f-9621-53aea07a2c11

IDENTIFICADOR: ES L01082009 2025 000000000000000000000000002152968

ESTAT D'ELABORACIÓ: Signat/validat

NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES

EXPEDIENTS: X116/2025/000019. N801/2026/000095

SIGNATURES

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 13:59

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:01

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:02

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:08

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:09

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:10

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:11

Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 03/10/2025 14:21

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:23

Secretaria General: 24/10/2025 08:34





DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT POMO repavimentació Joventut
UNITAT: Unitat d'Infraestructures i Urbanització
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: a5afbe43-f19b-463f-9621-53aea07a2c11
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2025_000000000000000000000000002152968
ESTAT D'ELABORACIÓ: Signat/validat
NIVELL D'ACCÉS:



REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: X116/2025/000019, N801/2026/000095
SIGNATURES
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 13:59
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:01
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:02
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:08
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:09
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:10
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:11

POMO DE REPAVIMENTACIÓ AL CARRER JOVENTUT, TRAM DES DE LA RONDA SANT RAMON FINS AL CARRER MÁLAGA, AL MUNICIPI DE SANT BOI DE LLOBREGAT

Document núm. 3.- PLEC DE CONDICIONS TÈCNIQUES

1.- IDENTIFICACIÓ DE LES OBRES

Les obres que es projecten tenen com a finalitat complir amb l'encàrrec de l'Ajuntament per a la redacció del "POMO repavimentació del carrer Joventut, entre la Ronda Sant Ramon i el carrer Màlaga, a Sant Boi de Llobregat".

2.- OBJECTE

Aquest Plec de Condicions de l'Estudi de Gestió de Residus (E.G.R.) de la construcció i de la demolició comprèn el conjunt d'especificacions que ha de complir el Pla de Gestió de Residus a realitzar pel Contractista i la seva materialització en obra.

El Pla de Gestió de Residus haurà de concretar com s'aplicarà l'E.G.R. següent, com a mínim, el tipus d'operacions de gestió que s'hagi determinat a l'Estudi o, en cas contrari, justificar-ho. Per tant, haurà d'incorporar,

- Mesures de minimització i prevenció de residus.
- Estimació de la generació de residus.
- Operacions de gestió de residus.
- Plec de condicions tècniques.
- Documentació gràfica de les instal·lacions per a la gestió de residus.
- Pressupost.
- Documentació addicional referent a
 - L'acta d'aprovació del Pla de Gestió de Residus de construcció i de demolició.
 - Pla de formació d'obra.
 - Documentació de control d'obra.

Un cop sigui aprovat pel Promotor i per Direcció d'Obra, el Pla formarà part de la documentació contractual de l'obra, tal i com estableix l'article 5.1 del RD 105/2008.

3.- DEFINICIIONS I COMPETÈNCIES

A continuació s'estableix la definició dels agents que intervenen en el fet constructiu i estan obligats a prendre decisions ajustant-se als continguts de,

1. Controlar els residus de construcció i de demolició en totes les fases de les obres.
2. Avaluar els residus que no es poden evitar i la seva gestió.
3. Tenir en compte l'evolució de la tècnica per tal d'adaptar les activitats de les obres, mètodes de treball i de producció a la minoració dels impactes mediambientals als efectes dels residus.
4. Planificar i adoptar mesures que donin prioritat a la informació, amb instruccions col·lectives als treballadors, respecte a l'organització de la feina, les condicions de treball i la influència

dels factors ambientals, tots relacionats amb la fase de producció de residus de construcció i de demolició.

Productor de residus de construcció i de demolició (Promotor)

Als efectes del present Estudi de Gestió de Residus i d'acord a l'article 2 del R.D. 105/2008, serà considerat Promotor,

- La persona física o jurídica titular de la llicència urbanística en una obra de construcció o de demolició; en les obres en què no sigui necessari llicència urbanística, es considerarà Productor de residus la persona física o jurídica titular del bé immoble objecte d'una obra de construcció o de demolició.
- La persona física o jurídica que porti a terme operacions de tractament, de barreja o d'una altra tipologia, que ocasioni un canvi de naturalesa o de composició dels residus.
- L'importador o adquiridor en qualsevol estat de la Unió Europea de residus de construcció o de demolició.

Obligacions del Promotor en matèria de gestió de residus de la construcció i de la demolició segons l'article 4 del R.D. 105/2008 (legislació estatal) i el Decret 89/2010, de 29 de juny, pel qual s'aprova el Programa de Gestió de Residus de la Construcció de Catalunya (PROGROC), es regula la producció i gestió dels residus de la construcció i de la demolició i el cànon sobre la deposició controlada dels residus de la construcció (legislació autonòmica),

1. A part dels requisits exigits per la legislació vigent sobre residus, el Promotor haurà de complir les següents obligacions,
 - a. Incloure en el Projecte d'execució de l'obra un estudi de gestió de residus de construcció i de demolició, que contindrà com a mínim,
 - 1r Una estimació de la quantitat, expressada en tones i en metres cúbics, dels residus de construcció i de demolició que es generaran a l'obra, codificats d'acord amb la llista europea de residus determinada per Ordre MAM/304/2002, de 8 de febrer, per la qual es publiquen les operacions de valorització i d'eliminació de residus i la llista europea de residus o norma que la substitueixi.
 - 2n Les mesures per a la prevenció de residus a l'obra objecte del Projecte.
 - 3r Les operacions de reutilització, de valorització o d'eliminació a què es destinaran els residus que es generaran a l'obra.
 - 4t Les mesures per a la separació dels residus a l'obra, en particular, pel compliment per part del Posseïdor de residus, de l'obligació establerta en l'apartat 5 de l'article 5.
 - 5è Els plànols de les instal·lacions previstes per a l'emmagatzematge, el maneig, la separació i, en el seu cas, altres operacions de gestió dels residus de construcció i de



TIPUS: Projecte

UNITAT: Unitat d'Infraestructures i Urbanització

ORIGEN: Administració

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: a5afbe43-f19b-463f-9621-53aea07a2c11

IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2025_00000000000000000000000002152968

ESTAT D'ELABORACIÓ: Signat/validat

NIVELL D'ACCÉS:

Art. 14.2 La persona productora o posseïdora de residus i les persones gestores han de disposar d'un exemplar del document de seguiment i mantenir els exemplars corresponents a cada any natural durant els cinc anys següents.

REFERÈNCIES

EXPEDIENTS: X116/2025/000019, N801/2026/000095

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	13:59
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:01
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:02
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:08
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:09
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:10
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:11

1. A més de les obligacions previstes en la normativa aplicable, la persona física o jurídica que executi l'obra estarà obligada a presentar a la Propietat d'aquesta un pla que reflecteixi com portarà a terme les obligacions que li pertoqueu amb relació als residus de construcció i de demolició que es produeixin a l'obra, en particular les recollides en l'article 4.1. i en aquest article. El Pla, una vegada aprovat per Direcció d'Obra i acceptat per la Propietat, passarà a formar part dels documents contractuals de l'obra.
2. El Posseïdor de residus de construcció i de demolició, quan no procedeix a gestionar-los per si mateix i sense perjudici dels requeriments del Projecte aprovat, estarà obligat a lliurar-los a un gestor de residus o a participar en un acord voluntari o conveni de col·laboració per la



REFERÈNCIES

SIGNATURES

ANA ISABEL CHIADTEO DONDIGUEZ: 03/10/2025 14:11

16



DOCUMENTS

TIPUS: Projecte

NOM: PROJECT POMO repavimentació Joventut

UNITAT: Unitat d'Infraestructures i Urbanització

ORIGEN: Administració

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: a5afbe43-f19b-463f-9621-53aea07a2c11

IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2025_000000000000000000000002152968

ESTAT D'ELABORACIÓ: Signat/validat

NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES

EXPEDIENTS: X116/2025/000019, N801/2026/000095

SIGNATURES

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 13:59

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:01

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:02

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:08

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:09

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:10

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:11



POMO DE REPAVIMENTACIÓ AL CARRER JOVENTUT, TRAM DES DE LA RONDA SANT RAMON FINS AL CARRER MÁLAGA, AL MUNICIPI DE SANT BOI DE LLOBREGAT

Direcció d'Obra

Als efectes del present Estudi de Gestió de Residus, es considera Direcció d'Obra, Al tècnic habilitat professionalment que dirigeix el desenvolupament de l'obra en els aspectes tècnics, estètics, urbanístics i mediambientals, de conformitat amb el Projecte que el defineix, la llicència constructiva i d'altres autoritzacions preceptives i les condicions del contracte, amb l'objecte d'assegurar l'adequació al fi proposat.

Funcions de la Direcció d'Obra en matèria de gestió de residus,

- Subscriure l'Acta de Replanteig o començament de l'obra, confrontant prèviament l'existència de l'Acta d'Aprovació del Pla de Gestió de Residus del Contractista.
- Aprovar i signar el Pla de Gestió de Residus (P.G.R.) que desenvoluparà l'Estudi de Gestió de Residus del Projecte. El Contractista podrà incorporar els suggeriments de millora corresponents a la seva especialització en el Pla de Gestió de Residus i presentar-los a l'aprovació del Promotor i de Direcció d'Obra.
- Verificar la influència de les condicions ambientals en la realització dels treballs de demolició i de moviment de terres, d'acord amb el Projecte i l'Estudi de Gestió de Residus.
- Exigir al Contractista que disposi i acrediti que els residus de construcció i de demolició realment produïts en obra han estat gestionats, en el seu cas, en obra o lliurats a una instal·lació de valorització o d'eliminació pel seu tractament per un gestor de residus autoritzat, per tal de incloure-les en la documentació de final d'obra.
- Certificar el final d'obra, amb la comprovació de totes les fitxes de seguiment de la gestió de residus que siguin preceptives.
- Supervisar i subscriure la Memòria de Gestió de Residus de l'obra finalitzada, per lliurar-la al Promotor, amb la documentació i els certificats que foren perceptius.

4.- REQUISITS LEGALS

Per a la realització del Pla de Gestió de Residus (P.G.R.), el Contractista tindrà en compte la legislació i la normativa existent i vigent.

A títol orientatiu i sense caràcter limitatiu, es presenta una relació de requisits legals aplicables. El Contractista, no obstant això, afegirà a la llista següent les esmenes de caràcter tècnic particular que no siguin a la relació i correspongui aplicar al seu Pla.

- Ordre de 6 de setembre de 1988, sobre prescripcions en el tractament i l'eliminació dels olis usats.
- Decret 115/1994 de 6 d'abril, reguladora del Registre General de Gestors de Residus.
- Decret 34/1996 de 9 de gener, pel qual s'aprova el Catàleg de Residus de Catalunya.

- Decret 1/1997 de 7 de gener, sobre la disposició del rebuig dels residus en dipòsits controlats.
 - Decret 92/1999 de 6 d'abril, de modificació del Decret 34/1996 de 9 de gener, pel qual s'aprova el Catàleg de Residus de Catalunya.
 - Decret 93/1999 de 6 d'abril, sobre Procediments de Gestió de Residus.
 - Decret 219/2001 d'1 d'agost, pel qual es deroga la disposició addicional tercera del Decret 93/1999 de 6 d'abril, sobre procediments de gestió de residus.
 - Real Decreto 833/1988 de 20 de julio, por el que se aprueba el reglamento para la ejecución de la Ley 207/1986, Básica de Residuos Tóxicos y Peligrosos.
 - Real Decreto 108/1991 de 1 de febrero, sobre la Prevención y Reducción de la Contaminación del Medio Ambiente producida por el amianto.
 - Real Decreto 952/1997 de 20 de junio, por el que se modifica el reglamento para la ejecución de la Ley 20/1996, de 14 de mayo, Básica de Residuos Tóxicos y Peligrosos, aprobado mediante Real Decreto 833/1988 de 20 de julio.
 - Real Decreto 1481/2001 de 27 de diciembre, por el que se regula la Eliminación de Residuos mediante depósito en vertedero.
 - Orden 304/MAM/2002 de 8 de febrero, por el que se publican las operaciones de valorización y eliminación de residuos y la lista europea de residuos.
 - Real Decreto 396/2006 de 31 de marzo, por el que se establecen las disposiciones mínimas de seguridad y salud aplicables a los trabajos con riesgo de exposición al amianto.
 - Real Decreto 679/2006 de 2 de junio, por el que se regula la gestión de los aceites industriales usados.
 - Real Decreto 105/2008 de 1 de febrero, por el que se regula la producción y la gestión de los residuos de construcción y demolición.
 - Decret Legislatiu 1/2009 de 21 de juliol, pel qual s'aprova el text refós de la Llei reguladora dels residus.
 - Decret 89/2010 de 29 de juny, pel qual s'aprova el Programa de Gestió de Residus de la Construcció de Catalunya (PROGROC), es regula la producció i la gestió dels residus de la construcció i de la demolició i el cànon sobre la deposició controlada dels residus de la construcció.
 - Llei 22/2011, de 28 de juliol, de residus i sòls contaminats.
 - Ordre ACC/9/2023, de 23 de gener, per la qual es regula la utilització dels àrids reciclats procedents de la valorització de residus de la construcció i demolició.
- Així com tots aquells requisits continguts en el Plec de Condicions del Projecte.



DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT POMO repavimentació Joventut
UNITAT: Unitat d'Infraestructures i Urbanització
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: a5afbe43-f19b-463f-9621-53aea07a2c11
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2025_000000000000000000000002152968
ESTAT D'ELABORACIÓ: Signat/validat
NIVELL D'ACCÉS:



REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: X116/2025/000019, N801/2026/000095
SIGNATURES
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 13:59
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:01
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:02
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:08
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:09
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:10
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:11

POMO DE REPAVIMENTACIÓ AL CARRER JOVENTUT, TRAM DES DE LA RONDA SANT RAMON FINS AL CARRER MÁLAGA, AL MUNICIPI DE SANT BOI DE LLOBREGAT

5.- CONDICIONS ECONÒMIQUES

Els amidaments i el pressupost referent a l'Estudi de Gestió de Residus de construcció i de demolició formen part dels amidaments i del pressupost del Projecte, Document núm.4, en capítol independent, tal i com estableix l'art. 4.1.a) punt 7è del R.D. 105/2008 d'u de febrer.

En l'esmentat document es troba tant la justificació de les unitats d'obra relatives a la gestió de residus, com el seu amidament i valoració detallada.

Aquest pressupost de Gestió de Residus s'abonarà amb certificacions mensuals, segons avanç de l'obra realment executada en cada període.

6.- CONDICIONS PARTICULARS D'EXECUCIÓ

A continuació s'estableixen les condicions particulars d'execució de les unitats fonamentals de les activitats contemplades en l'E.G.R.

Classificació dels Residus

D'acord amb el que especifica l'article 5.5 del Real Decreto 105/2008, els residus se separaran en fraccions mínimes, quan de forma individualitzada per cadascuna de dites fraccions, la quantitat prevista de generació pel total de l'obra superi els valors següents,

- Formigó LER 170101 (formigó) ≥ 80 t
- Maons, teules, ceràmics LER 170103 (teules i materials ceràmics) ≥ 40 t
- Metall LER 170407 (metalls barrejats) ≥ 2 t
- Fusta LER 170201 (fusta) ≥ 1 t
- Vidre LER 170202 (vidre) ≥ 1 t
- Plàstic LER 170203 (plàstic) ≥ 0,5 t
- Paper i cartró LER 150101 (envasos de paper i cartró) ≥ 0,5 t

Els materials que no superin aquest límits o que no es corresponguin amb cap de les fraccions anteriors, quedaran separats com a mínim en les fraccions següents,

- Si es fa la separació selectiva en obra,
 - Inerts LER 170107 (mescles de formigó, maons, teules i materials ceràmics que no contenen substàncies perilloses)
 - No Especials LER 170904 (residus barrejats de construcció i demolició que no contenen mercuri, PCB ni substàncies perilloses)
 - Especials LER 170903* (altres residus de construcció i demolició, inclosos els residus barrejats que contenen substàncies perilloses)
- Si es fa la separació selectiva en un centre de transferència (extern),

- Inerts i No Especials LER 170904 (residus barrejats de construcció i demolició que no contenen mercuri, PCB ni substàncies perilloses).
- Especials LER 170903* (altres residus de construcció i demolició, inclosos els residus barrejats que contenen substàncies perilloses)

Els residus separats en les fraccions establertes al "Pla de Gestió de Residus" redactat pel Contractista s'emmagatzemen en els espais previstos a l'obra per a aquesta finalitat.

Els contenidors estaran senyalitzats clarament, en funció del tipus de residu que continguin, d'acord amb la separació selectiva prevista.

Els materials destinats a ser reutilitzats quedaran classificats, en funció del seu destí final.

Residus Especials

Els residus especials es dipositaran en una zona d'emmagatzematge separada de la resta, durant un temps màxim de 6 mesos i mai superior al termini de l'obra.

Els materials potencialment perillosos estaran separats per tipus compatibles i emmagatzemats en bidons o contenidors adequats, amb indicació del tipus de perillositat.

Els contenidors de residus especials se situaran en un lloc pla, fora del trànsit habitual de la maquinària d'obra, per tal d'evitar vessaments accidentals. Quedaran convenientment senyalitzats tenint en compte les incompatibilitats segons els símbols de perillositat representat en les etiquetes.

Els contenidors estaran tapats i protegits de la pluja i de la radiació solar excessiva.

Els bidons que continguin líquids perillosos (olis, desencofrants, etc.) s'emmagatzemaran en posició vertical i sobre cubetes de retenció de líquids per tal d'evitar fuites, convenientment impermeabilitzades.

La manipulació dels materials es farà amb les proteccions adequades a la perillositat del residu especial que es tracti.

Transport o càrrega i transport de residus

L'operació de càrrega es farà amb les precaucions necessàries per a aconseguir unes condicions de seguretat suficients.

Els vehicles de transport portaran els elements adequats a fi d'evitar alteracions perjudicials del material. El contenidor a utilitzar estarà adaptat al material que ha de transportar.

El trajecte que s'ha de recórrer complirà les condicions d'amplària lliure i de pendent adequades a la maquinària que s'utilitzi.

Transport a obra

Relatiu al transport de terres i material d'excavació o de residus de la construcció, entre dos punts de la mateixa obra o entre dues obres.



DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT POMO repavimentació Joventut
UNITAT: Unitat d'Infraestructures i Urbanització
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: a5afbe43-f19b-463f-9621-53aea07a2c11
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2025_000000000000000000000002152968
ESTAT D'ELABORACIÓ: Signat/validat
NIVELL D'ACCÉS:



REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: X116/2025/000019, N801/2026/000095
SIGNATURES
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 13:59
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:01
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:02
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:08
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:09
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:10
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:11

POMO DE REPAVIMENTACIÓ AL CARRER JOVENTUT, TRAM DES DE LA RONDA SANT RAMON FINS AL CARRER MÁLAGA, AL MUNICIPI DE SANT BOI DE LLOBREGAT

Document núm. 4.- PRESSUPOST

El pressupost de gestió de residus de construcció i d'enderrocs que es preveu es generaran en el "POMO repavimentació del carrer Joventut, entre la Ronda Sant Ramon i el carrer Màlaga, a Sant Boi de Llobregat" ascendeix a la quantitat en Execució Material de 2.894,56 € (DOS MIL VUIT-CENTS NORANTA-QUATRE EUROS AMB CINQUANTA-SIS CÈNTIMS).

Els amidaments i el pressupost d'aquest Estudi de Gestió de Residus forma part dels amidaments i del pressupost del Projecte, Document núm.4, en capítol independent, tal i com estableix l'art. 4.1.a) punt 7è del R.D. 105/2008 d'un de febrer.

El pressupost s'abonarà amb certificacions mensuals, segons avanç d'obra realment executada.

Oltra	01	Pressupost POMO ASFALT JOVENTUT
Capítol	06	Gestió de Residus

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	P2R5-DT0Y	m3	Transport de residus a instal·lació autoritzada de gestió de residus, amb camió de 12 t i temps d'espera per a la càrrega a màquina, amb un recorregut de més de 15 i fins a 20 km (P - 8)	9,71	135,831	1.318,92
2	P2RA-IQFK	m3	Disposició controlada en dipòsit autoritzat de residus de formigó inerts amb una densitat 1,45 t/m3, procedents de construcció o demolició, amb codi 17 01 01 segons la Llista Europea de Residus (P - 9)	11,60	135,831	1.575,64
TOTAL	Capítol		01.06			2.894,56

Sant Boi de Llobregat, setembre de 2025

L'Autora de l'Estudi

Ana Isabel Cuartero Rodríguez
Enginyera de Camins, Canals i Ports

MEMÒRIA.
ANNEX 07. ESTUDI DE GESTIÓ DE RESIDUS



TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT POMO repavimentació Joventut
UNITAT: Unitat d'Infraestructures i Urbanització
ORIGEN: Administració
CODI DE SEGUR DE VERIFICACIÓ: a5afbe43-1f9b-463f-9621-53aea07ac11
ID IDENTIFICADOR: ES_101082009_2025_0000000000000000000000000002152968
ESTAT D'ELABORACIÓ: Signat/validat
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES

EXPEDIENTS: X116/2025/000019. N801/2026/000095

SIGNATURES

[illegible]

POMO DE REPAVIMENTACIÓ AL CARRER JOVENTUT, TRAM DES DE LA RONDA SANT RAMON FINS AL CARRER MÀLAGA, AL MUNICIPI DE SANT BOI DE LLOBREGAT

ANNEX 08
JUSTIFICACIÓ DE PREUS

MEMÒRIA.
ANNEX 08. JUSTIFICACIÓ DE PREUS



DOCUMENTS

TIPUS: Projecte

NOM: PROJECT POMO repavimentació Joventut

UNITAT: Unitat d'Infraestructures i Urbanització

ORIGEN: Administració

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: a5afbe43-f19b-463f-9621-53aea07a2c11

IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2025_000000000000000000000002152968

ESTAT D'ELABORACIÓ: Signat/validat

NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES

EXPEDIENTS: X116/2025/000019, N801/2026/000095

SIGNATURES

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 13:59

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:01

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:02

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:08

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:09

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:10

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:11

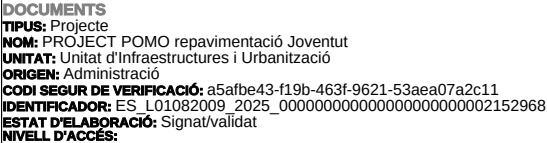
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 03/10/2025 14:21

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:23

Secretaria General: 24/10/2025 08:34

Reasfaltat c. Joventut, entre Rda Sant Ramon i c. Màlaga				Reasfaltat c. Joventut, entre Rda Sant Ramon i c. Màlaga			
JUSTIFICACIÓ DE PREUS				JUSTIFICACIÓ DE PREUS			
Data: 22/09/25				Data: 22/09/25			
Pag.: 1				Pag.: 2			
MA D'OBRA				MAQUINÀRIA			
CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU
A01-FEPH	h	Ajudant muntador	25,68000 €	C1101200	h	Compressor amb dos martells pneumàtics	17,89000 €
A0111000	h	Encarregat d'obra	31,29000 €	C111-0056	h	Compressor amb dos martells pneumàtics	15,54000 €
A0121000	h	Oficial 1a	29,26000 €	C113-00J	h	Fresadora per a paviment amb càrrega automàtica	109,96000 €
A0122000	h	Oficial 1a paleta	29,26000 €	C115-00EE	h	Retroexcavadora amb martell trencador	64,02000 €
A012M000	h	Oficial 1a muntador	30,25000 €	C1313330	h	Retroexcavadora sobre pneumàtics de 8 a 10 t	58,26000 €
A012N000	h	Oficial 1a d'obra pública	29,26000 €	C131SE50	h	Minicarregadora sobre pneumàtics, amb accessoris retroexcavador de 40 a 60 cm d'amplària	47,90000 €
A013M000	h	Ajudant muntador	25,68000 €	C131-0056	h	Corró vibratori autopropulsat, de 12 a 14 t	83,37000 €
A013U005	h	Ajudant acreditat en la manipulació de residus perillosos	34,50000 €	C136-00F4	h	Motoanivelladora petita	85,99000 €
A0140000	h	Manobre	24,05000 €	C138-00KQ	h	Pala carregadora sobre pneumàtics de 15 a 20 t	107,08000 €
A0150000	h	Manobre especialista	25,00000 €	C13C-00LP	h	Retroexcavadora sobre pneumàtics de 8 a 10 t	58,96000 €
A01H4000	h	Manobre per a seguretat i salut	23,25000 €	C13C-00LQ	h	Retroexcavadora sobre pneumàtics de 8 a 10 t, amb martell trencador	81,81000 €
A0C-0000	h	Peón	23,15000 €	C1501111	h	Camió grua per a treballs generals, neteja i transport d'eines de 3 t de càrrega, 7 m d'abast vertical, 5 d'abast horitzontal i 25 kWh-m de moment d'elevació	44,02000 €
A0C-0007	h	Manobre	24,05000 €	C1501700	h	Camió per a transport de 7 t	46,49000 €
A0C-00001	h	Peón	23,15000 €	C1501710	h	Camió per a transport de 7 t autoritzar per al transport de residus perillosos	61,10000 €
A0E-0000	h	Manobre especialista	25,38000 €	C1501900	h	Camió per a transport de 20 t	69,45000 €
A0E-000A	h	Manobre especialista	25,00000 €	C1503000	h	Camió grua	62,78000 €
A0E-00000	h	Manobre especialista	25,38000 €	C1503500	h	Camió grua de 5 t	66,08000 €
A0E-00001	h	Manobre especialista	25,38000 €	C151-0022	h	Camió cisterna de 8 m3	61,32000 €
A0E-00002	h	Manobre especialista	25,38000 €	C152-0039	h	Camió grua de 5 t	73,89000 €
A0F-0000	h	Oficial 1a	29,42000 €	C152-003B	h	Camió grua	62,78000 €
A0F-0001	h	Oficial 1a de obra pública	27,86000 €	C154-003M	h	Camió per a transport de 12 t	51,08000 €
A0F-000B	h	Oficial 1a	29,26000 €	C15E-0062	h	Dúmpet de gasoil d'11 kW, d'1,5 t de càrrega útil, amb mecanisme hidràulic	30,65000 €
A0F-000R	h	Oficial 1a muntador	30,25000 €	C1704200	h	Mesclador continu per a morter preparat en sacs	1,62000 €
A0F-000S	h	Oficial 1a d'obra pública	29,26000 €	C1705600	h	Formigonera de 165 l	2,28000 €
A0F-00001	h	Oficial 1a	29,42000 €	C1705700	h	Formigonera de 250 l	3,69000 €
A0F-00011	h	Oficial 1a de obra pública	27,86000 €	C170-0036	h	Camió cisterna per a reg asfàltic	33,09000 €
				C173-005K	h	Corró vibratori per a formigons i betums autopropulsat pneumàtic	74,47000 €
				C174-00GD	h	Escombradora autopropulsada	46,07000 €
				C175-00G4	h	Estenedora per a paviments de mescla bituminosa	61,43000 €
				C176-00FX	h	Formigonera de 165 l	2,28000 €
				C178-00G0	h	Màquina tallajunts amb disc de diamant per a paviment	8,20000 €
				C178-00GF	h	Màquina tallajunts amb disc de diamant per a paviment	9,18000 €
				C178-00G01	h	Màquina tallajunts amb disc de diamant per a paviment	8,20000 €
				C17A-00JL	h	Mesclador continu per a morter preparat en sacs	1,54000 €
				C17H-HX08	u	Desplaçament d'equip d'estesa i fresat de mescla bituminosa en calent en horari diürn	861,35000 €
				C1B02B00	h	Màquina per a pintar bandes de vial, d'accionament manual	30,48000 €
				C1B0-006C	h	Màquina per a pintar bandes de vial, autopropulsada	39,85000 €
				C1B0-006D	h	Màquina per a pintar bandes de vial, d'accionament manual	30,48000 €
				C20K-00DP	h	Regle vibratori	5,60000 €
				C215-00E4	h	Grup elèctrogen de 20 a 30 kVA	8,90000 €

Aprobat per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 22 d'octubre de 2025



EXPEDIENTS: X116/2025/000019. N801/2026/000095

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	13:59
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:01
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:02
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:08
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:09
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:11
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:23
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 03/10/2025 14:21		
Secretaria General: 24/10/2025 08:34		

Reasfaltat c. Joventut, entre Rda Sant Ramon i c. Màlaga

Data: 22/09/25 Pàg.: 3

Data: 22/09/25 Pág.: 4

CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU
B2RA-28UR	t	Disposició constructiva en dipòsit autoritzat de residus de formigó inerts amb una densitat 1,45 t/m ³ , procedents de controlació o demolició, amb codi 07 11 01 segons la Llista Europea de Residus	8,00000
B7XA0001	m ²	Geomalla de fibres de polipropilè reforçada con fibres de vidre, per rehabilitació de firmes bituminoses fustades, resistència mínima a la tracció 30 kN/m y gramaje 300 g/m ²	12,90000
B962-0GR5	m	Pega recta de formigó UNE per a vorades model T3, doble capa, amb secció normalitzada de calçada C3 28a t/m, segons UNE 127340, de classe climàtica B, classe resistent a l'abrasió H i UNE resistent a flexió T (R-5 MPa) segons UNE-EN 1340	5,98000
B971-0GUH	u	Pega monocapa de formigó color blanc, de classe climàtica B, segons UNE-EN 1340	2,07000
B971-4DKC	u	Pega doble capa de formigó color blanc, de 20x20x8 cm, per a rigoles	1,16000
B974Z2E1	u	Pega de morter de ciment color blanc, de 20x20x8 cm, per a rigoles	0,94000
B9B1120CM	m	Encintat ampl·i-30cm form.prefabr. 20x30x10cm	10,50000
B9E2-0HOR	m/2	Pantó gris de 20x20x4 cm, classe I, preu alt	9,30000
B9H1-4HTK	t	Mascó bituminosa continua en calent tipus AC 16 surf BC 35/50 S, amb betum millorat amb caustic, de granulometria tendent a ser a capa de trànsit i granulat granític	89,88000
B9H1-0HTR	t	Mascó bituminosa continua en calent tipus AC 16 surf B 50/70 D, amb betum asfàltic de penetració, de granulometria tendent a ser a capa de trànsit i granulat granític	69,78000
B9H1-0HTV	t	Mascó bituminosa continua en calent tipus AC 22 bit PMB 1040-70(BH-1) S MAM de mòdul alt, amb betum tendent, de granulometria tendent a ser a capa de trànsit i granulat granític	73,80000
BBA0-0SD5	kg	Microesferes de vidre per a sernyalització per a marques vials retrorreflectants en sec, amb humitat i amb pluja	1,94000
BBA0-0SD6	kg	Microesferes de vidre per a sernyalització per a marques vials retrorreflectants en sec	1,78000
BBA0-0HPP	kg	Micropartícules amb cantells angulosos de vidre en pots	2,60000
BBA11000	kg	Pintura reflectora per a sernyalització	8,43000
BBA11100	kg	Pintura acrílica de color blanc, per a marques vials	1,58000
BBA14100	kg	Pintura per a marques vials, dos components, blanca	6,79600
BBA1M000	kg	Microesferes de vidre	4,27000
BBA1-2XWQ	kg	Pintura acrílica de color blanc, per a marques vials	2,80000
BBA1-2XWR	kg	Plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc, per a marques vials	4,87000
BBC12302	u	Con d'abastament de plàstic reflector de 50 cm d'alçada, per a 2 usos, per a seguretat i salut	11,83000
BBC12302	u	Con d'abastament de plàstic reflector de 75 cm d'alçada, per a 2 usos, per a seguretat i salut	26,67000
BBC1B000	m	Cinta d'abastament adhesiu reflectant de color vermell i blanc alternat, per a seguretat i salut	0,22000
BBC1GF12	u	Lumenera amb lampada inintermitent color ambre, amb energia de bateria de 12 V, per a 2 usos, per a seguretat i salut	27,30000
BBC2-4TE8	u	Balisa cilíndrica de 75 cm d'alçada, de material polimèric, flexible, amb làmina retrorreflectant classe RA2, amb ancoratge per a fixar al paviment	54,68000
BBCA-H7DZ	u	Fita quadrada amb placa de 40x40 cm, d'acer galvanitzat i pintat amb làmina retrorreflectant classe RA3, indoeent elements auxiliars i de fixació	114,35000
BBL11102	u	Placa triangular, de 70 cm, amb pintura reflectant, per a 2 usos, per a seguretat i salut	36,77000
BBL12602	u	Placa circular, de D 60 cm, amb pintura reflectant, per a 2 usos, per a seguretat i salut	43,26000
BBM11101	u	Placa triangular per a senyals de trànsit, d'acer galvanitzat i pintat, de 70 cm de costat, acabada amb pintura no reflectora	38,46000
BBM12501	u	Placa circular per a senyals de trànsit, d'acer galvanitzat i pintat, de 50 cm de, acabada amb pintura no reflectora	22,60000
BBM1A4H1	u	Placa informativa per a senyals de trànsit d'acer galvanitzat i pintat, de 60x60 cm, acabada amb pintura no reflectora	51,31000
BBM1EH51	u	Placa complementària per a senyals de trànsit, d'acer galvanitzat i pintat, de 60x20 cm, acabada amb pintura no reflectora	41,49000
BBM25741	m	Barra de formigó doblé, prefabricada, per a una classe de contenció alta, nivell de contenció H2, índex de severitat A, àmplia de treball V5 i deltoide d'index 1,03 m segons UNE-EN 1317-2, amb perfil tipus New Jersey, de 64 cm d'ampleja a la base, 100 d'alçada i 850 m de llargària, amb part proporcional d'elements de connexió entre peces, per a col·locar sense fer al terra	110,55000



DOCUMENTS

TIPUS: Projecte

NOM: PROJECT POMO repavimentació Joventut

UNITAT: Unitat d'Infraestructures i Urbanització

ORIGEN: Administració

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: a5afbe43-f19b-463f-9621-53aea07a2c11

IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2025_000000000000000000000002152968

ESTAT D'ELABORACIÓ: Signat/validat

NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES

EXPEDIENTS: X116/2025/000019, N801/2026/000095

SIGNATURES

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 13:59

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:01

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:02

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:08

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:09

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:10

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:11

Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 03/10/2025 14:21

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:23

Secretaria General: 24/10/2025 08:34

Reasfaltat c. Joventut, entre Rda Sant Ramon i c. Malaga					Reasfaltat c. Joventut, entre Rda Sant Ramon i c. Malaga				
JUSTIFICACIÓ DE PREUS					JUSTIFICACIÓ DE PREUS				
Data: 22/09/25 Pàg.: 5					Data: 22/09/25 Pàg.: 6				
MATERIALS					ELEMENTS COMPOSTOS				
CODI	UA	DESCRIPCIÓ		PFEU	CODI	UA	DESCRIPCIÓ		PFEU
BMZ-0SHW	m	Barrera de formigó doble, prefabricada, per a una classe de contenció alta, nivell de contenció H2, índex de severitat A, amplaria de treball V45 i deflexió dinàmica 1,03 m segons UNE-EN 1317-2, amb perfil tipus New Jersey, de 64 cm d'amplaria a la base, 100 cm d'alçaria i 600 cm de llargària, amb part proporcional d'elements de connexió entre peces, per a col·locar sense fixar al terra	116,05000	€	B03X-0GW6	m3	Sorra-ciment, sense additius amb 250 kg/m3 de ciment portland amb filler calçari i sorra de pedra, elaborada a l'obra	Rend.: 1,000	102,32000 €
BMF-0SIX	m	Support de tub d'acer galvanitzat de 80x40x2 mm, per a senyalització vertical	8,20000	€	Unitats Preu Parcial Import				
BBMJ-HP01	u	Reductor velocitat tipus coixi berlínès de 180x200x7 cm de cautxú, amb cantoners i rampa amb triangle blanc, inclos elements de fixació	731,16000	€	Ma d'obra	A0E-000A	h	Mancobre especialista	1,050 /R x 25,00000 = 26,25000
BMZ1B20	m	Support de tub d'acer galvanitzat de 80x40x2 mm, per a senyalització vertical	8,20000	€	Subtotal: 26,25000 26,25000				
BDSZ3010	u	Bastiment i reixa tipus Barcelona 1 de fosa dúctil, recsdzada, per a embornal, de 700x300x36 mm, classe C250 segons norma UNE-EN 124, amb un pes de la reixa de 25 kg	122,56000	€	Maquinària	C176-00FX	h	Formigonera de 165 l	0,750 /R x 2,28000 = 1,71000
BDDZ314P	u	Dispositiu d'acces BRIO 7 SR de EJI il·l equivalent de fosa GE 500-7 segons ISO 1083/EN 1563, en Classe D400 segons norme EN-1242015, amb certificació JENOR, obertura lliure 700 mm, marc octogonal de dimensió exterior 650 mm, altura 100 mm, Pes del conjunt 75,51 kg (pes tapa 48 kg), Tapa circular de 750 mm articulada amb relleu antilliscant, bloqueig anti retorn a 90° evitant el tancament accidental, i extraïble quan està oberta a 90°, Assegurament tapa/marc a través de tancament (tirador) i cinc guies de autoctrado anti-rotori i anti-desplaçament, Tapa equipada amb tirador assegurat per cargola/roca codificada, que permet manipular-la sense l'ajuda d'un pic o ganxo. Desbloqueig mitjançant clau codificada. Una osca permet el pas de la punta d'un pic per a desbloquejar la tapa. Marc monobloc modelat proveït de suport elàstic poliètil·l clipado sobre el marc, proveït d'orificis de > 20 mm per a fixació sobre cercle de diàmetre de 840 mm. Possibilitat de marcat en relleu de serveis específics. Revestiment de pintura hidrosoluble negra, no tòxica, no inflamable i no contaminant.	310,00000	€	Subtotal: 1,71000 1,71000				
					Materials	B055-067M	t	Ciment portland amb filler calçari CEM II/B-L 32,5 R segons UNE-EN 197-1, en sacs	0,250 x 157,78000 = 39,44500
						B03L-05N7	t	Sorra de pedra per a morters	1,520 x 22,80000 = 34,65600
					Subtotal: 74,10100 74,10100				
					DESPESES AUXILIARS 1,00 % 0,26250				
					COST DIRECTE 102,32350				
					COST EXECUCIÓ MATERIAL 102,32360				
					B06D-0LJZ	m3	Formigó de 150 kg/m3, amb una proporció en volum 1:4:8, amb ciment portland amb filler calçari CEM II/B-L 32,5 R i granulat de pedra calçària de grandària màxima 20 mm, elaborat a l'obra amb formigonera de 250 l	Rend.: 1,000	94,48000 €
					COST DIRECTE 94,48000				
					COST EXECUCIÓ MATERIAL 94,48000				
					D06M022	m3	Formigó de 150 kg/m3, amb una proporció en volum 1:4:8, amb ciment portland amb filler calçari CEM II/B-L 32,5 R i granulat de pedra calçària de grandària màxima 20 mm, elaborat a l'obra amb formigonera de 250 l	Rend.: 1,000	94,48000 €
					Unitats Preu Parcial Import				
					Ma d'obra	A0150000	h	Mancobre especialista	0,900 /R x 25,00000 = 22,50000
					Subtotal: 22,50000 22,50000				
					Maquinària	C1705700	h	Formigonera de 250 l	0,450 /R x 3,69000 = 1,66050
					Subtotal: 1,66050 1,66050				
					Materials	B0311010	t	Sorra de pedra de pedra calçària per a formigons	0,650 x 21,24000 = 13,80600
						B0512401	t	Ciment portland amb filler calçari CEM II/B-L 32,5 R segons UNE-EN 197-1, en sacs	0,150 x 157,78000 = 23,66700

Aprobat per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 22 d'octubre de 2025



DOCUMENTS

TIPUS: Projecte

NOM: PROJECT POMO repavimentació Joventut

UNITAT: Unitat d'Infraestructures i Urbanització

ORIGEN: Administració

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: a5afbe43-f19b-463f-9621-53aea07a2c11

IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2025_000000000000000000000002152968

ESTAT D'ELABORACIÓ: Signat/validat

NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES

EXPEDIENTS: X116/2025/000019, N801/2026/000095

SIGNATURES

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 13:59

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:01

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:02

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:08

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:09

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:10

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:11

Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 03/10/2025 14:21

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:23

Secretaria General: 24/10/2025 08:34

Reasfaltat c. Joventut, entre Rda Sant Ramon i c. Malaga					Reasfaltat c. Joventut, entre Rda Sant Ramon i c. Malaga				
JUSTIFICACIÓ DE PREUS					JUSTIFICACIÓ DE PREUS				
Data: 22/09/25					Data: 22/09/25				
Pag.: 7					Pag.: 8				
ELEMENTS COMPOSTOS					PARTIDES D'OBRA				
CODI	UA	DESCRIPCIO	PREU		NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIO	PREU
B0111000	m3	Aigua	0,180	x	2,21000	=	0,39780		
B0331Q10	t	Grava de pedrera de pedra calcària, de grandària màxima 20 mm, per a formigons	1,550	x	20,79000	=	32,22450		
Subtotal:			70,09530		70,09530				
DESPESES AUXILIARS			1,00	%			0,22500		
COST DIRECTE							94,48080		
COST EXECUCIÓ MATERIAL							94,48080		
D0701821	m3	Morter de ciment portland amb filler calcari CEM II/B-L i sorra, amb 380 kg/m3 de ciment, amb una proporció en volum 1:4 i 10 N/mm2 de resistència a compressió, elaborat a l'obra	Rend.: 1,000		121,90000		€		
Unitats					Unitats				
Preu					Preu				
Parcial					Parcial				
Import					Import				
Ma d'obra	A0150000	h	Manobre especialista	1,000	/R x	25,00000	=	25,00000	
Subtotal:			25,00000		25,00000				
Maquinària	C1705600	h	Formigonera de 165 l	0,700	/R x	2,28000	=	1,59600	
Subtotal:			1,59600		1,59600				
Materials	B0111000	m3	Aigua	0,200	x	2,21000	=	0,44200	
	B0512401	t	Ciment portland amb filler calcari CEM II/B-L 32,5 R segons UNE-EN 197-1, en sacs	0,380	x	157,78000	=	59,95640	
	B0310020	t	Sorra de pedrera per a morters	1,520	x	22,80000	=	34,65600	
Subtotal:			95,05440		95,05440				
DESPESES AUXILIARS			1,00	%			0,25000		
COST DIRECTE							121,90040		
COST EXECUCIÓ MATERIAL							121,90040		
F21QU035					F21QU035				
ut					Desmuntatge de balisa cilíndrica flexible de 75 cm d'alçada, càrrega materials, acopi i custòdia durant l'execució de les obres per a posterior reposició.				
Rend.: 1,000					5,58 €				
Unitats					Unitats				
Preu					Preu				
Parcial					Parcial				
Import					Import				
Ma d'obra	A0140000	h	Manobre	0,200	/R x	24,05000	=	4,81000	
Subtotal:			4,81000		4,81000				
Maquinària	C1501700	h	Camió per a transport de 7 t	0,015	/R x	46,49000	=	0,69735	
Subtotal:			0,69735		0,69735				
DESPESES AUXILIARS			1,50	%			0,07215		
COST DIRECTE							5,57950		
DESPESES INDIRECTES			0,00	%			0,00000		
COST EXECUCIÓ MATERIAL							5,57950		
F23MNT1					F23MNT1				
m³					Transport interior, classificació i càrrega selectiva amb mitjans manuals i mecànics per personal acreditat sobre vehicle autoritzat, de residus especials peril·losos, inclòs temps d'espera per a la càrrega, així com transport i descàrrega a instal·lació autoritzada de gestió de residus especials i peril·losos, mesurat sobre perfil teòric.				
Rend.: 7,000					24,72 €				
Unitats					Unitats				
Preu					Preu				
Parcial					Parcial				
Import					Import				
Ma d'obra	A013U005	h	Ajudant acreditat en la manipulació de residus peril·losos	1,000	/R x	34,50000	=	4,92857	
Subtotal:			4,92857		4,92857				
Maquinària	C1501710	h	Camió per a transport de 7 t autoritzar per al transport de residus peril·losos	2,000	/R x	61,10000	=	17,45714	
	C131SE50	h	Minicarregadora sobre pneumàtics, amb accessori retroexcavador de 40 a 60 cm d'amplària	0,300	/R x	47,90000	=	2,05286	
Subtotal:			19,51000		19,51000				
Materials	B0XQINT1	u	Part proporcional dels altres materials especificats a l'enunciat de la partida i dels elements i mitjans auxiliars necessaris per executar la unitat.	0,130	x	1,00000	=	0,13000	
Subtotal:			0,13000		0,13000				
DESPESES AUXILIARS			3,00	%			0,14786		
COST DIRECTE							24,71643		
DESPESES INDIRECTES			0,00	%			0,00000		
COST EXECUCIÓ MATERIAL							24,71643		



REFERÈNCIES

EXPEDIENTS: X116/2025/000019, N801/2026/000095

SIGNATURES

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025 13:59
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025 14:01
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025 14:02
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025 14:08
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025 14:09
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025 14:11
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025 14:11
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025 14:23

Adjuntament de Sant Boi de Llobregat: 03/10/2025 14:21

Secretaria General: 24/10/2025 09:34

Reasfaltat c. Joventut, entre Rda Sant Ramon i c. Màlaga

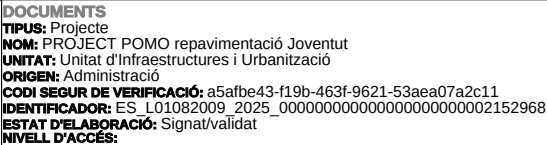
JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Data: 22/09/25 Pàg.: 10

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU			
				DESPESES AUXILIARS	3,00 %		0,07500
				COST DIRECTE			18,94000
				DESPESES INDIRECTES	0,00 %		0,00000
				COST EXECUCIÓ MATERIAL			18,94000
F2RAM3G0	m³		Deposició controlada a dipòsit autoritzat d'enderrocs barrejats inerts, procedents de construcció o demolició, amb codis 170107 (demolicions), 170201 (fusta), 170203 (plàstic), 170407 (elements metàl·lics) i 170904 (residus barrejats), segons la Llista Europea de Residus (Ordre Mam/304/2002), mesurat sobre perfil tècnic.	Rend.: 1,000		28,21	e
Materials	B2RA73G0	t	Deposició controlada en dipòsit autoritzat de residus barrejats inerts amb una densitat 1 t/m3, procedents de construcció o demolició, amb codi 17 01 07 segons la Llista Europea de Residus	1,300	x	21,70000	=
						28,21000	
				Subtotal:		28,21000	28,21000
				DESPESES AUXILIARS	3,00 %		0,00000
				COST DIRECTE			28,21000
				DESPESES INDIRECTES	0,00 %		0,00000
				COST EXECUCIÓ MATERIAL			28,21000

F2R2AINT1		m²	Deposició controlada a dipòsit autoritzat de residus especials o peril·losos, amb codi 170903 (residus peril·losos barrejats) i 170605 (materials amb amiant), segons la Llista Europea de Residus (Ordre Mam/304/2002), mesurat sobre perfil teòric.				Rend: 1,000	101,51	€
Materials			Unitats	Preu	Parcial	Import			
B2R2AINT1	t	Deposició controlada a dipòsit autoritzat de residus especials peril·losos	0,600	x 169,18000	=	101,50800			
						Subtotal:	101,50800	101,50800	
DESPESES AUXILIARS				3,00	%			0,00000	
COST DIRECTE								101,50800	
DESPESES INDIRECTES				0,00	%			0,00000	
COST EXECUCIÓ MATERIAL								101,50800	
F2R2AINT2		m²	Deposició controlada a dipòsit autoritzat de residus de terra de qualsevol tipus, procedents d'excavació, amb codi 170504 segons la Llista Europea de Residus (Ordre Mam/304/2002), mesurat sobre perfil teòric.				Rend: 1,000	7,32	€
Materials			Unitats	Preu	Parcial	Import			



EXPEDIENTS: X116/2025/000019, N801/2026/000095

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	13:59
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:01
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:02
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:08
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:09
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:10
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:11
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat	03/10/2025	14:21
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:23
Secretaria General: 24/10/2025 09:34		

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Data: 22/09/25

Pàg.: 11

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ					PREU	
B2RA7LP0	m3		Disposició controlada en dipòsit autoritzat de residus de terra inerts amb una densitat 1.8 t/m3, procedents d'excavació, amb codi 17 05 04 segons la Llista Europea de Residus	1,500	x	4,88000	=	7,32000	
				Subtotal:				7,32000	
				DESPESES AUXILIARS		3,00	%	0,00000	
				COST DIRECTE				7,32000	
				DESPESES INDIRECTES		0,00	%	0,00000	
				COST EXECUCIÓ MATERIAL				7,32000	
F2U00010	ut		Desmuntatge i retirada de contenidor d'escombraries, i el sistema de posicionament i guiat de base, amb màjans manuals i mecànics, carrega i transport a zona exterior a l'àmbit d'obra o a magatzem municipal, per a posterior recollidació, indos aquí i custòdia durant l'execució de l'obra.	Rend: 1,000				24,24	
				Unitats		Preu		Parcial	
Ma d'obra	A0140000	h	Manobre	0,100	/R x	24,05000	=	2,40500	
	A0121000	h	Oficial 1a	0,100	/R x	28,26000	=	2,82600	
				Subtotal:				5,33100	
Maquinària	C1503000	h	Camió grua	0,300	/R x	62,78000	=	18,83400	
				Subtotal:				18,83400	
				DESPESES AUXILIARS		1,50	%	0,07997	
				COST DIRECTE				24,24497	
				DESPESES INDIRECTES		0,00	%	0,00000	
				COST EXECUCIÓ MATERIAL				24,24497	

F2U00015		ut		Desmuntatge i retirada de plataforma de limitació d'aparcament, amb milijans manuals i mecànics, càrrega i transport a zona exterior a l'àmbit d'obra o a magatzem municipal, per a posterior recol·locació, indos acopi i custòdia durant l'execució de l'obra.				Rend: 1,000		89,83		e	
				Unitats	Preu		Parcial		Import				
Ma d'obra													
A0121000	h	Oficial 1a		0,500	/R x	29,26000	=	14,63000					
A0140000	h	Manobre		0,500	/R x	24,05000	=	12,02500					
				Subtotal:				26,65500				26,65500	
Maquinària													
C1503000	h	Camió grua		1,000	/R x	62,78000	=	62,78000					
				Subtotal:				62,78000				62,78000	

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

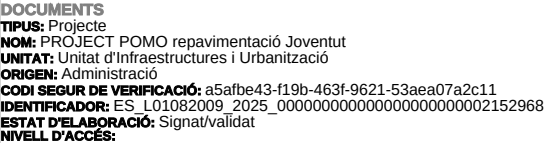
Data: 22/09/25

Pàg.: 12

PARTIDES D'OBRA

NÚM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ				PREU
				DESPESES AUXILIARS	1,50 %		0,39883
				COST DIRECTE			89,83483
				DESPESES INDIRECTES	0,00 %		0,00000
				COST EXECUCIÓ MATERIAL			89,83483
F200020	ut		Recol·locació de contenidor d'escombraries i fixació al paviment del sistema de posicionament i guiat de base, amb mitjans manuals i mecànics.	Rend.: 1,000		37,88	e
				Unitats	Preu	Parcial	Import
Ma d'obra							
A0140000	h		Manobre	0,100 /R x	24,05000 =	2,40500	
A0121000	h		Oficial 1a	0,100 /R x	29,26000 =	2,92600	
				Subtotal:		5,33100	5,33100
Maquinària							
C1503000	h		Camió grua	0,300 /R x	62,78000 =	18,83400	
				Subtotal:		18,83400	18,83400
Materials							
B0X0INT1	u		Part proporcional dels altres materials especificats a l'encugat de la partida i dels elements i mitjans auxiliars necessaris per executar la unitat.	13,440 x	1,00000 =	13,44000	
				Subtotal:		13,44000	13,44000
				DESPESES AUXILIARS	1,50 %		0,07997
				COST DIRECTE			37,88497
				DESPESES INDIRECTES	0,00 %		0,00000
				COST EXECUCIÓ MATERIAL			37,88497

F2U00025			ut	Recol·lació de plataforma de limitació d'aparcament, amb mitjans manuals i mecànics.	Rend.: 1,000			390,11	e
					Unitats	Preu	Parcial	Import	
Ma d'obra	A0140000	h	Manobre		2,000	/R x 24,05000 =	48,10000		
	A0121000	h	Oficial 1a		2,000	/R x 29,26000 =	58,52000		
					Subtotal:		106,62000		106,62000
Maquinària	C1503000	h	Camió grua		2,000	/R x 62,78000 =	125,56000		
					Subtotal:		125,56000		125,56000
Materials	B0X0N1T	u	Part proporcional dels altres materials específics a l'enunciat de la partida i dels elements i mitjans auxiliars necessaris per executar la unitat.		156,330	x 1,00000 =	156,33000		
					Subtotal:		156,33000		156,33000



EXPEDIENTS: X116/2025/000019. N801/2026/000095

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	13:59
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:01
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:02
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:08
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:09
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:10
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:11
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat	03/10/2025	14:21
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:23
Secretaria General:	24/10/2025	09:34

Reasfaltat c. Joventut, entre Rda Sant Ramon i c. Màlaga

Data: 22/09/25 Pàg.: 13

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ				PFEU
B051E201	t		Ciment blanc de ram de paleta BL 22.5 X segons UNE 80306, en sacs	0,001	x	183,77000 =	0,18377
			Subtotal:				5,43452
							5,43452
			DESPESES AUXILIARS	1,50	%		0,11742
			COST DIRECTE				13,49484
			DESPESES INDIRECTES	0,00	%		0,00000
			COST EXECUCIÓ MATERIAL				13,49484

F9742A01P		m	Adequació de rigola en alpat entre calçada i vorera, retirada residus i canon, tot inclòs	Rand: 1,000		21,48	c
				Unitats	Preu	Parcial	Import
Partides d'obra							
G2192C05	m	Demolició de vorada amb rigola de formigó col·locada sobre formigó amb compressor i càrrega amb milijans mecànics sobre camió o contenidor.	1,000	x	5,48161	=	5,48161
F97422EA	m	Rigola de 20 cm d'amplària amb peces de morter de ciment de color blanc, de 20x20x8 cm, col·locades amb morter i rejuntades amb beurada de ciment blanc	1,000	x	13,49344	=	13,49344
FRES001P	m	retirada de residus i canon	1,000	x	2,50000	=	2,50000
Subtotal:							2,50000
COST DIRECTE							21,47505
DESPESES INDIRECTES						0,00 %	0,00000
COST EXECUCIÓ MATERIAL							21,47505

F0WZV010			u	Col·locació per situar a nova rasant de març i tapa de pous de clauvergues o altres serveis en obres de recobriment asfàltic.	Rend: 1,000	92,78	e	
					Unitats	Preu	Parcial	Import
Ma d'obra								
A0150000	h	Manobre especialista	1,5773	/R x 25,00000	=	39,43250		
A0121000	h	Oficial 1a	1,5773	/R x 29,26000	=	46,15180		
			Subtotal:			85,58430		85,58430
Materiis								
B0F15251	u	MAÓ MASSIS D'ELABORACIÓ MECÀNICA, DE 290X140X50 MM, PER A REVESTIR, CATEGORIA I, HD, SEGONS LA NORMA UNE-EN 771-1	10,000	x 3,90000	=	3,90000		
D0701821	m3	Morter de ciment portland amb filler calçari CEM III/B-L i sorra, amb 380 kg/m3 de ciment, amb una proporció en volum 1:4:1 10 N/mm2 de resistència a compressió, elaborat a l'obra	0,020	x 121,90040	=	2,43801		
			Subtotal:			6,33801		6,33801



DOCUMENTS

TIPUS: Projecte

NOM: PROJECT POMO repavimentació Joventut

UNITAT: Unitat d'Infraestructures i Urbanització

ORIGEN: Administració

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: a5afbe43-f19b-463f-9621-53aea07a2c11

IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2025_000000000000000000000002152968

ESTAT D'ELABORACIÓ: Signat/validat

NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES

EXPEDIENTS: X116/2025/000019, N801/2026/000095

SIGNATURES

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 13:59

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:01

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:02

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:08

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:09

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:10

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:11

Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 03/10/2025 14:21

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:23

Secretaria General: 24/10/2025 08:34

Reasfaltat c. Joventut, entre Rda Sant Ramon i c. Màlaga

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Data: 22/09/25

Pàg.: 15

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PFEU		
			DESPESES AUXILIARS	1,00 %	0,85584	
			COST DIRECTE		92,77815	
			DESPESES INDIRECTES	0,00 %	0,00000	
			COST EXECUCIÓ MATERIAL		92,77815	
FBA1E111	m2		Aplicació manual amb aportació de microsferes de vidre / material antilliscant	Rand.: 0,980	3,24 €	
			Unitats	Preu	Parcial	Import
Ma d'obra						
	A0121000	h	Oficial 1a	0,035 /R x	29,26000 =	1,04500
	A0140000	h	Manobre	0,0035 /R x	24,05000 =	0,08589
			Subtotal:		1,13089	1,13089
Materials						
	BBA1M000	kg	Microsferes de vidre	0,490 x	4,27000 =	2,09230
			Subtotal:		2,09230	2,09230
			DESPESES AUXILIARS	1,50 %	0,01696	
			COST DIRECTE		3,24015	
			DESPESES INDIRECTES	0,00 %	0,00000	
			COST EXECUCIÓ MATERIAL		3,24015	
FBA25012	m		LD40DC Pintat sobre paviment de faixa transversal discontinua no reflectora de 40 cm d'amplària i 0,8/0,4 de relació pintura/poli, amb pintura dos components, amb aplicació manual. Criteri d'amidament: longitud zona d'actuació,	Rand.: 0,519	3,83 €	
			Unitats	Preu	Parcial	Import
Ma d'obra						
	A0121000	h	Oficial 1a	0,015 /R x	29,26000 =	0,84566
	A0140000	h	Manobre	0,015 /R x	24,05000 =	0,69509
			Subtotal:		1,54075	1,54075
Maquinària						
	C1B02B00	h	Màquina per a pintar bandes de vial, d'accionament manual	0,015 /R x	30,48000 =	0,88092
			Subtotal:		0,88092	0,88092
Materials						
	BBA14100	kg	Pintura per a maques vials, dos components, blanca	0,204 x	6,79000 =	1,38516
			Subtotal:		1,38516	1,38516
			DESPESES AUXILIARS	1,50 %	0,02311	
			COST DIRECTE		3,82994	
			DESPESES INDIRECTES	0,00 %	0,00000	
			COST EXECUCIÓ MATERIAL		3,82994	

Reasfaltat c. Joventut, entre Rda Sant Ramon i c. Màlaga

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Data: 22/09/25

Pàg.: 16

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PFEU		
FBA31012	m2		PAS Pintat sobre paviment de faixa superficial no reflectora, amb pintura dos components, amb aplicació manual. Criteri d'amidament: superfície pintada,	Rand.: 0,997	11,59 €	
			Unitats	Preu	Parcial	Import
Ma d'obra						
	A0140000	h	Manobre	0,055 /R x	24,05000 =	1,32673
	A0121000	h	Oficial 1a	0,055 /R x	29,26000 =	1,61414
			Subtotal:		2,94087	2,94087
Maquinària						
	C1B02B00	h	Màquina per a pintar bandes de vial, d'accionament manual	0,055 /R x	30,48000 =	1,68144
			Subtotal:		1,68144	1,68144
Materials						
	BBA14100	kg	Pintura per a maques vials, dos components, blanca	1,020 x	6,79000 =	6,92580
			Subtotal:		6,92580	6,92580
			DESPESES AUXILIARS	1,50 %	0,04411	
			COST DIRECTE		11,59222	
			DESPESES INDIRECTES	0,00 %	0,00000	
			COST EXECUCIÓ MATERIAL		11,59222	
FBA31311	ut		1. Cidocernil genèric, Pintat de conjunt de marques vials superficials, de 9,50x1,10 m, composta de: doble línia discontinua de 7 m, de longitud i 10 cm de gruix, relació 1/1; doble símbol bicicleta, símbol de pati; símbol velocitat màxima 30 i doble línia de 30 cm de gruix en indicació de direcció, per a ús permanent, pintat sobre paviment asfàltic de marca vial superficial per a ús permanent, tipus P-RR, amb plastic d'aplicació en fred de dos components de color blanc/vermell i antilliscant, aplicada amb màquina d'accionament manual.	Rand.: 0,854	114,85 €	
			Unitats	Preu	Parcial	Import
Ma d'obra						
	A0121000	h	Oficial 1a	1,000 /R x	29,26000 =	34,26230
	A0140000	h	Manobre	1,000 /R x	24,05000 =	28,16159
			Subtotal:		62,42389	62,42389
Maquinària						
	C1B02B00	h	Màquina per a pintar bandes de vial, d'accionament manual	1,000 /R x	30,48000 =	35,69087
			Subtotal:		35,69087	35,69087
Materials						
	BBA11100	kg	Pintura acrílica de color blanc, per a marques vials	10,000 x	1,58000 =	15,80000
			Subtotal:		15,80000	15,80000



DOCUMENTS

TIPUS: Projecte

NOM: PROJECT POMO repavimentació Joventut

UNITAT: Unitat d'Infraestructures i Urbanització

ORIGEN: Administració

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: a5afbe43-f19b-463f-9621-53aea07a2c11

IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2025_000000000000000000000002152968

ESTAT D'ELABORACIÓ: Signat/validat

NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES

EXPEDIENTS: X116/2025/000019, N801/2026/000095

SIGNATURES

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 13:59

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:01

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:02

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:08

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:09

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:10

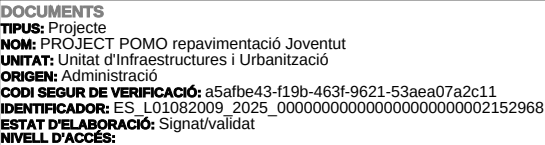
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:11

Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 03/10/2025 14:21

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:23

Secretaria General: 24/10/2025 08:34

Reasfaltat c. Joventut, entre Rda Sant Ramon i c. Màlaga										Reasfaltat c. Joventut, entre Rda Sant Ramon i c. Màlaga									
JUSTIFICACIÓ DE PREUS										JUSTIFICACIÓ DE PREUS									
Data: 22/09/25										Data: 22/09/25									
Pag.: 17										Pag.: 18									
PARTIDES D'OBRA										PARTIDES D'OBRA									
NÚM										NÚM									
CODI										CODI									
UA										UA									
DESCRIPCIÓ										DESCRIPCIÓ									
PREFU										PREFU									



EXPEDIENTS: X116/2025/000019, N801/2026/000095

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	13:59
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:01
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:02
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:08
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:09
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:11
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:11
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:23
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 03/10/2025 14:21		
Secretaria General: 24/10/2025 08:34		

Reasfaltat c. Joventut, entre Rda Sant Ramon i c. Màlaga

Data: 22/09/25 Pág.: 19

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ				PREU
Ma d'obra							
A012N000	h		Oficial 1a d'obra pública	0,410	/R x	29,26000	= 11,99660
A0140000	h		Manobre	0,410	/R x	24,05000	= 9,86050
				Subtotal:		21,85710	21,85710

Materials					
B0710250	t	Morter per a ram de paleta, classe M 5 (5 N/mm2), a granel, de designació (G) segons norma UNE-EN 998-2	0,0467	x	36,58000 = 1,70829

BDDZ314P	u	Dispositiu d'accés BRIO 7 SR de EJ i/o equivalent de fosa GE 500-7 segons ISO 1083/EN 1563, en Classe D400 segons norma EN-124:2015, amb certificació AENOR, abastament LL-700 max. segons especificat.	1,000	x	310,00000	=	310,00000
----------	---	---	-------	---	-----------	---	-----------

ATENCIÓ: cobertura làmina 700 mm, làmina octogonal de
dimensió exterior 350 mm, altura 100 mm. Pes del
conjunt 79,51 kg (pes tapa 48 kg). Tapa circular de
750 mm articulada amb relleu antilliscant, bloqueig
anti retorn a 90° evitant el tancament accidental, i
extraïble quan està oberta a 90°. Assegurament
tapa/marc a través de tancament (tirador) i cinc quiles

de autocentrado anti-soroll i anti-desplaçament, Tapa equipada amb tirador assegurat per cargols/rosca codificats, que permet manipular-la sense l'ajuda d'un nic o nanxo. Desbrosseig millorant el seu codificat.



DOCUMENTS

TIPUS: Projecte

NOM: PROJECT POMO repavimentació Joventut

UNITAT: Unitat d'Infraestructures i Urbanització

ORIGEN: Administració

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: a5afbe43-f19b-463f-9621-53aea07a2c11

IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2025_000000000000000000000002152968

ESTAT D'ELABORACIÓ: Signat/validat

NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES

EXPEDIENTS: X116/2025/000019, N801/2026/000095

SIGNATURES

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 13:59

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:01

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:02

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:08

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:09

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:10

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:11

Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 03/10/2025 14:21

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:23

Secretaria General: 24/10/2025 08:34

Reasfaltat c. Joventut, entre Rda Sant Ramon i c. Malaga				Reasfaltat c. Joventut, entre Rda Sant Ramon i c. Malaga			
JUSTIFICACIÓ DE PREUS				JUSTIFICACIÓ DE PREUS			
Data: 22/09/25				Data: 22/09/25			
Pag.: 21				Pag.: 22			
PARTIDES D'OBRA				PARTIDES D'OBRA			
NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREFU			
				DESPESES AUXILIARS	1,50	%	0,32786
				COST DIRECTE			405,54977
				DESPESES INDIRECTES	0,00	%	0,00000
				COST EXECUCIÓ MATERIAL			405,54977
P-3	FZF1060PC	u	Reposició de les tres espires de detecció (davant darrer i al voltant de la pilona) per a pilona automàtica retràctil, incloent els tubs corrugats i les connexions fins al quadre de control i tres detectors de espira d'1 canal. Tot instal·lat, provat i en funcionament. S'indou, si cal, el tall d'asfalt per inserir els tubs corrugats que conté les espires i l'aplicació a pistola de resina epoxi.	Rend.: 1,000	915,31	e	
				COST DIRECTE			915,31000
				DESPESES INDIRECTES	0,00	%	0,00000
				COST EXECUCIÓ MATERIAL			915,31000
P-3	FZF1060PC	u	Partida alçada d'abonament íntegre per transport i desplaçament tota la maquinària per a pintura a tota l'obra, inclosos tots els desplaçaments interiors, entre tram i tram, retirada a magatzem i tornada a obra tantes vegades com la planificació i evolució de l'obra necessiti, muntatges, desmuntatges, adaptacions, preparacions, neteges i qualsevol operació necessària, tot inclòs.	Rend.: 1,000	414,00	e	
				COST DIRECTE			414,00000
				DESPESES INDIRECTES	0,00	%	0,00000
				COST EXECUCIÓ MATERIAL			414,00000
P-4	FZF1060PC	u	Partida d'abonament íntegre pel subministre i instal·lació d'abalisament d'ambt d'obra i/o zones d'acopis amb línia provisional mitjançant tanques mòbils de qualsevol alçada, longitud, material plàstic o acer galvanitzat, fixades amb peus prefabricats de formigó, reflectants, llums de color blanc i groc automàtics segons ubicació en calçada, transport de les mateixes a un altre punt de treball, manteniment i reposició de les mateixes des del moment de la instal·lació fins a la completa finalització de les obres adjudicades, retirada inclosa	Rend.: 1,000	1.312,50	e	
				COST DIRECTE			1.312,50000
				DESPESES INDIRECTES	0,00	%	0,00000
				COST EXECUCIÓ MATERIAL			1.312,50000
P-5	FZF1072PC	ud	Desviament provisional de trànsit, inclosos muntatge, vigilància i desmuntatge, part proporcional de tanques, senyalització, abalisament, furgonetes amb cascada lluminosa i acústica, personal, etc..., totalment acabat segons indicacions de la direcció d'obra, inclosos desplaçaments interns entre cada punt de treball.	Rend.: 1,000	1.802,22	e	
				Unitats	Preu	Parcial	Import

Ma d'obra							
A012N000	h	Oficial 1a d'obra pública	3,000	/R x	29,26000	=	87,78000
A0150000	h	Manobre especialista	3,000	/R x	25,00000	=	75,00000
A0111000	h	Encarregat d'obra	6,000	/R x	31,29000	=	187,74000
				Subtotal:			350,52000
							350,52000
Partides d'obra							
HB011251	u	Placa amb pintura reflectant circular de 60 cm de diàmetre, per a senyals de trànsit, fixada i amb el desmuntatge inclòs	4,000	x	66,74250	=	266,97000
HBC12300	u	Con de plàstic reflector de 50 cm d'alçada	15,000	x	12,29955	=	184,49475
HBC12500	u	Con de plàstic reflector de 75 cm d'alçada	5,000	x	25,25706	=	126,28530
HBC18001	m	Cinta d'abalisament adhesiva reflectant de color vermell i blanc alternats i amb el desmuntatge inclòs	200,000	x	1,39413	=	278,82600
HBC1GFJ1	u	Lluminera amb làmpada intermitent color ambre amb energia de bateria de 12 V i amb el desmuntatge inclòs	5,000	x	30,82238	=	154,11190
HB011111	u	Placa amb pintura reflectant triangular de 70 cm de costat, per a senyals de trànsit, fixada i amb el desmuntatge inclòs	4,000	x	60,25250	=	241,01000
				Subtotal:			1.251,69795
							1.251,69795
				COST DIRECTE			1.802,21795
				DESPESES INDIRECTES	0,00	%	0,00000
				COST EXECUCIÓ MATERIAL			1.802,21795
G2192C05	m	Demolició de vorada amb rigola de formigó col·locada sobre formigó amb compressor i càrrega amb mitjans mecànics sobre camió o contenidor.	Rend.: 0,995				5,48 e
				Unitats	Preu	Parcial	Import
Ma d'obra							
A0150000	h	Manobre especialista	0,100	/R x	25,00000	=	2,51255
				Subtotal:			2,51255
Maquinària							
C1313330	h	Retroexcavadora sobre pneumàtics de 6 a 10 t	0,020	/R x	58,26000	=	1,17106
C1101200	h	Compressor amb dos martells pneumàtics	0,100	/R x	17,89000	=	1,79799
				Subtotal:			2,96905
							2,96905
				COST DIRECTE			5,48161
				DESPESES INDIRECTES	0,00	%	0,00000
				COST EXECUCIÓ MATERIAL			5,48161
G024502	m2	Suministrant i col·locació de geomalla de fibres de polipropilè reforçades amb fibra de vidre, per a la rehabilitació de fermes bituminoses o cosit de juntes, resistència mínima a la tracció de 30 kN/m y gramatge 300 g/m², incloent cabalaments, mermes i ajudes, totalment instal·lat.	Rend.: 5,000				15,87 e



DOCUMENTS

TIPUS: Projecte

NOM: PROJECT POMO repavimentació Joventut

UNITAT: Unitat d'Infraestructures i Urbanització

ORIGEN: Administració

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: a5afbe43-f19b-463f-9621-53aea07a2c11

IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2025_000000000000000000000002152968

ESTAT D'ELABORACIÓ: Signat/validat

NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES

EXPEDIENTS: X116/2025/000019, N801/2026/000095

SIGNATURES

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 13:59

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:01

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:02

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:08

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:09

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:10

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:11

Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 03/10/2025 14:21

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:23

Secretaria General: 24/10/2025 08:34

Reasfaltat c. Joventut, entre Rda Sant Ramon i c. Malaga				Reasfaltat c. Joventut, entre Rda Sant Ramon i c. Malaga			
JUSTIFICACIÓ DE PREUS				JUSTIFICACIÓ DE PREUS			
Data: 22/09/25				Data: 22/09/25			
Pag.: 23				Pag.: 24			
PARTIDES D'OBRA				PARTIDES D'OBRA			
NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PFEU			
				Unitats	Preu	Parcial	Import
Ma d'obra							
	A012N000	h	Oficial 1a d'obra publica	0,020	/R x 29,26000	=	0,11704
	A0140000	h	Manobre	0,020	/R x 24,05000	=	0,09620
				Subtotal:		0,21324	0,21324
Maquinària							
	C1501111	h	Camió grua per a treballs generals, neteja i transport d'eines de 3 t de càrrega, 7 m d'abast vertical, 5 d'abast horitzontal i 25 kN·m de moment d'elevació	0,020	/R x 44,02000	=	0,17608
				Subtotal:		0,17608	0,17608
Materials							
	B7XA0001	m²	Geomalla de fibres de polipropileno reforçada con fibres de vidrio, para rehabilitación de firmes bituminosos fisurados, resistencia mínima a la tracción 30 kN/m y gramaje 300 g/m2	1,200	x 12,90000	=	15,48000
				Subtotal:		15,48000	15,48000
				DESPESES AUXILIARS	1,50	%	0,00320
				COST DIRECTE			
				DESPESES INDIRECTES	0,00	%	15,87252
				COST EXECUCIÓ MATERIAL		15,87252	
GB2C5741				Rend.: 1,000			125,10 €
Barrera de formigó doble, prefabricada, per a una classe de contenció alta, nivell de contenció H2, índex de severitat A, amplària de treball W5 i deflexió dinàmica 1,03 m segons UNE-EN 1317-2, amb perfil tipus New Jersey, de 64 cm d'amplària a la base, 100 cm d'alçària i 600 cm de llargària, amb part proporcional d'elements de connexió entre peces, col·locada sense fixar al terra							
				Unitats	Preu	Parcial	Import
Ma d'obra							
	A0121000	h	Oficial 1a	0,167	/R x 29,26000	=	4,88642
	A0140000	h	Manobre	0,167	/R x 24,05000	=	4,01635
				Subtotal:		8,90277	8,90277
Maquinària							
	C1503500	h	Camió grua de 5 t	0,0835	/R x 66,08000	=	5,51768
				Subtotal:		5,51768	5,51768
Materials							
	BBM25741	m	Barrera de formigó doble, prefabricada, per a una classe de contenció alta, nivell de contenció H2, índex de severitat A, amplària de treball W5 i deflexió dinàmica 1,03 m segons UNE-EN 1317-2, amb perfil tipus New Jersey, de 64 cm d'amplària a la base, 100 cm d'alçària i 600 cm de llargària, amb part proporcional d'elements de connexió entre peces, per a col·locar sense fixar al terra	1,000	x 110,55000	=	110,55000
				Subtotal:		110,55000	110,55000
				Unitats	Preu	Parcial	Import
				DESPESES AUXILIARS	1,50	%	0,13354
				COST DIRECTE			
				DESPESES INDIRECTES	0,00	%	125,10399
				COST EXECUCIÓ MATERIAL		125,10399	
GBB11111				Rend.: 1,000			46,71 €
Placa triangular per a senyals de trànsit, d'acer galvanitzat i pintat, de 70 cm de costat, acabada amb pintura no reflectora, fixada mecànicament							
				Unitats	Preu	Parcial	Import
Ma d'obra							
	A012M000	h	Oficial 1a muntador	0,100	/R x 30,25000	=	3,02500
	A013M000	h	Ajudant muntador	0,100	/R x 25,68000	=	2,56800
				Subtotal:		5,59300	5,59300
Maquinària							
	C1503000	h	Camió grua	0,025	/R x 62,78000	=	1,56950
				Subtotal:		1,56950	1,56950
Materials							
	BBM11101	u	Placa triangular per a senyals de trànsit, d'acer galvanitzat i pintat, de 70 cm de costat, acabada amb pintura no reflectora	1,000	x 38,46000	=	38,46000
				Subtotal:		38,46000	38,46000
				DESPESES AUXILIARS	1,50	%	0,08390
				COST DIRECTE			
				DESPESES INDIRECTES	0,00	%	46,70640
				COST EXECUCIÓ MATERIAL		46,70640	
GBB11241				Rend.: 1,000			37,09 €
Placa circular per a senyals de trànsit, d'acer galvanitzat i pintat, de 50 cm de, acabada amb pintura no reflectora, fixada mecànicament							
				Unitats	Preu	Parcial	Import
Ma d'obra							
	A013M000	h	Ajudant muntador	0,200	/R x 25,68000	=	5,13600
	A012M000	h	Oficial 1a muntador	0,200	/R x 30,25000	=	6,05000
				Subtotal:		11,18600	11,18600
Maquinària							
	C1503000	h	Camió grua	0,050	/R x 62,78000	=	3,13900
				Subtotal:		3,13900	3,13900
Materials							
	BBM12501	u	Placa circular per a senyals de trànsit, d'acer galvanitzat i pintat, de 50 cm de, acabada amb pintura no reflectora	1,000	x 22,60000	=	22,60000
				Subtotal:		22,60000	22,60000

Aprobat per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 22 d'octubre de 2025



DOCUMENTS

TIPUS: Projecte

NOM: PROJECT POMO repavimentació Joventut

UNITAT: Unitat d'Infraestructures i Urbanització

ORIGEN: Administració

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: a5afbe43-f19b-463f-9621-53aea07a2c11

IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2025_000000000000000000000002152968

ESTAT D'ELABORACIÓ: Signat/validat

NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES

EXPEDIENTS: X116/2025/000019, N801/2026/000095

SIGNATURES

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 13:59

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:01

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:02

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:08

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:09

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:10

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:11

Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 03/10/2025 14:21

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:23

Secretaria General: 24/10/2025 08:34

Reasfaltat c. Joventut, entre Rda Sant Ramon i c. Malaga					Reasfaltat c. Joventut, entre Rda Sant Ramon i c. Malaga				
JUSTIFICACIÓ DE PREUS					JUSTIFICACIÓ DE PREUS				
Data: 22/09/25					Data: 22/09/25				
Pag.: 25					Pag.: 26				
PARTIDES D'OBRA					PARTIDES D'OBRA				
NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PFEU	NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PFEU
DESPESES AUXILIARS					DESPESES AUXILIARS				
1,50 %					1,50 %				
COST DIRECTE					COST DIRECTE				
37,09279					48,73640				
DESPESES INDIRECTES					DESPESES INDIRECTES				
0,00 %					0,00 %				
COST EXECUCIÓ MATERIAL					COST EXECUCIÓ MATERIAL				
37,09279					48,73640				
GBB21201	u		Placa informativa per a senyals de trànsit d'acer galvanitzat i pintat, de 60x60 cm, acabada amb pintura no reflectora, fixada mecànicament	Rend.: 1,000	58,58	e			
Unitats					Unitats				
Preu					Preu				
Parcial					Parcial				
Import					Import				
Ma d'obra					Ma d'obra				
A012M000	h		Oficial 1a muntador	0,100 /R x	30,25000 =	3,02500			
A013M000	h		Ajudant muntador	0,100 /R x	25,68000 =	2,56800			
Subtotal:					Subtotal:				
5,59300					5,59300				
Maquinària					Maquinària				
C1503000	h		Camió grua	0,025 /R x	62,78000 =	1,56950			
Subtotal:					Subtotal:				
1,56950					1,56950				
Materials					Materials				
BBM1AH41	u		Placa informativa per a senyals de trànsit d'acer galvanitzat i pintat, de 60x60 cm, acabada amb pintura no reflectora	1,000 x	51,31000 =	51,31000			
Subtotal:					Subtotal:				
51,31000					51,31000				
DESPESES AUXILIARS					DESPESES AUXILIARS				
1,50 %					1,50 %				
COST DIRECTE					COST DIRECTE				
58,55640					58,55640				
DESPESES INDIRECTES					DESPESES INDIRECTES				
0,00 %					0,00 %				
COST EXECUCIÓ MATERIAL					COST EXECUCIÓ MATERIAL				
58,55640					58,55640				
GBB32820	u		Placa complementària per a senyals de trànsit, d'acer galvanitzat i pintat, de 60x20 cm, acabada amb pintura no reflectora, fixada al senyal	Rend.: 1,000	48,74	e			
Unitats					Unitats				
Preu					Preu				
Parcial					Parcial				
Import					Import				
Ma d'obra					Ma d'obra				
A012M000	h		Oficial 1a muntador	0,100 /R x	30,25000 =	3,02500			
A013M000	h		Ajudant muntador	0,100 /R x	25,68000 =	2,56800			
Subtotal:					Subtotal:				
5,59300					5,59300				
Maquinària					Maquinària				
C1503000	h		Camió grua	0,025 /R x	62,78000 =	1,56950			
Subtotal:					Subtotal:				
1,56950					1,56950				
Materials					Materials				
BBM1EH51	u		Placa complementària per a senyals de trànsit, d'acer galvanitzat i pintat, de 60x20 cm, acabada amb pintura no reflectora	1,000 x	41,49000 =	41,49000			
Subtotal:					Subtotal:				
41,49000					41,49000				
DESPESES AUXILIARS					DESPESES AUXILIARS				
1,50 %					1,50 %				
COST DIRECTE					COST DIRECTE				
58,55640					58,55640				
DESPESES INDIRECTES					DESPESES INDIRECTES				
0,00 %					0,00 %				
COST EXECUCIÓ MATERIAL					COST EXECUCIÓ MATERIAL				
58,55640					58,55640				
H1519000	u		Desenvolupament del Pla de Seguretat i Salut segons l'Estudi de Seguretat i Salut desglossat del Projecte.	Rend.: 1,000	2,610,86	e			
COST DIRECTE					COST DIRECTE				
2,610,86000					2,610,86000				
DESPESES INDIRECTES					DESPESES INDIRECTES				
0,00 %					0,00 %				
COST EXECUCIÓ MATERIAL					COST EXECUCIÓ MATERIAL				
2,610,86000					2,610,86000				
HBB11111	u		Placa amb pintura reflectant triangular de 70 cm de costat, per a senyals de trànsit, fixada i amb el desmuntatge inclos	Rend.: 1,000	80,25	e			
Unitats					Unitats				
Preu					Preu				
Parcial					Parcial				
Import					Import				
Ma d'obra					Ma d'obra				
A01H4000	h		Manobre per a seguretat i salut	1,000 /R x	23,25000 =	23,25000			
Subtotal:					Subtotal:				
23,25000					23,25000				
Materials					Materials				
BBL11102	u		Placa triangular, de 70 cm, amb pintura reflectant, per a 2 usos, per a seguretat i salut	1,000 x	36,77000 =	36,77000			
Subtotal:					Subtotal:				
36,77000					36,77000				



DOCUMENTS

TIPUS: Projecte

NOM: PROJECT POMO repavimentació Joventut

UNITAT: Unitat d'Infraestructures i Urbanització

ORIGEN: Administració

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: a5afbe43-f19b-463f-9621-53aea07a2c11

IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2025_000000000000000000000002152968

ESTAT D'ELABORACIÓ: Signat/validat

NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES

EXPEDIENTS: X116/2025/000019, N801/2026/000095

SIGNATURES

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 13:59

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:01

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:02

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:08

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:09

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:10

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:11

Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 03/10/2025 14:21

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:23

Secretaria General: 24/10/2025 08:34

Reasfaltat c. Joventut, entre Rda Sant Ramon i c. Malaga

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Data: 22/09/25

Pág.: 27

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PFEU
			DESPESES AUXILIARS	1,00 %
				0,23250
			COST DIRECTE	
				60,25250
			DESPESES INDIRECTES	0,00 %
				0,00000
			COST EXECUCIÓ MATERIAL	60,25250

HBB11251	u	Placa amb pintura reflectant circular de 60 cm de diàmetre, per a senyals de trànsit, fixada i amb el desmuntatge indos	Rend.: 1,000	66,74	e	
Ma d'obra			Unitats	Preu	Parcial	Import
A01H4000	h	Manobre per a seguretat i salut	1,000 /R x	23,25000 =	23,25000	
			Subtotal:		23,25000	23,25000
Materials						
BBL12602	u	Placa circular, de D 60 cm, amb pintura reflectant, per a 2 usos, per a seguretat i salut	1,000 x	43,26000 =	43,26000	
			Subtotal:		43,26000	43,26000
			DESPESES AUXILIARS	1,00 %		0,23250
			COST DIRECTE			66,74250
			DESPESES INDIRECTES	0,00 %		0,00000
			COST EXECUCIÓ MATERIAL			66,74250

HBC12300	u	Con de plastic reflector de 50 cm d'alçària	Rend.: 1,000	12,30	e	
Ma d'obra			Unitats	Preu	Parcial	Import
A01H4000	h	Manobre per a seguretat i salut	0,020 /R x	23,25000 =	0,46500	
			Subtotal:		0,46500	0,46500
Materials						
BBC12302	u	Con d'abalisament de plastic reflector de 50 cm d'alçària, per a 2 usos, per a seguretat i salut	1,000 x	11,83000 =	11,83000	
			Subtotal:		11,83000	11,83000
			DESPESES AUXILIARS	1,00 %		0,00465
			COST DIRECTE			12,29965
			DESPESES INDIRECTES	0,00 %		0,00000
			COST EXECUCIÓ MATERIAL			12,29965

HBC12500	u	Con de plastic reflector de 75 cm d'alçària	Rend.: 1,000	25,28	e	
Ma d'obra			Unitats	Preu	Parcial	Import
A01H4000	h	Manobre per a seguretat i salut	0,025 /R x	23,25000 =	0,58125	
			Subtotal:		0,58125	0,58125

Reasfaltat c. Joventut, entre Rda Sant Ramon i c. Malaga

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Data: 22/09/25

Pág.: 28

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PFEU		
			Materials			
BBC12502	u	Con d'abalisament de plastic reflector de 75 cm d'alçària, per a 2 usos, per a seguretat i salut	1,000 x	24,67000 =	24,67000	
			Subtotal:		24,67000	24,67000
			DESPESES AUXILIARS	1,00 %		0,00581
			COST DIRECTE			25,25706
			DESPESES INDIRECTES	0,00 %		0,00000
			COST EXECUCIÓ MATERIAL			25,25706

HBC1B001	m	Cinta d'abalisament adhesiva reflectant de color vermell i blanc alternats i amb el desmuntatge indos	Rend.: 1,000	1,39	e	
Ma d'obra			Unitats	Preu	Parcial	Import
A01H4000	h	Manobre per a seguretat i salut	0,050 /R x	23,25000 =	1,16250	
			Subtotal:		1,16250	1,16250
Materials						
BBC1B000	m	Cinta d'abalisament adhesiva reflectant de color vermell i blanc alternats, per a seguretat i salut	1,000 x	0,22000 =	0,22000	
			Subtotal:		0,22000	0,22000
			DESPESES AUXILIARS	1,00 %		0,01163
			COST DIRECTE			1,39413
			DESPESES INDIRECTES	0,00 %		0,00000
			COST EXECUCIÓ MATERIAL			1,39413

HBC1GFJ1	u	Llumenera amb lampada intermitent color ambre amb energia de bateria de 12 V i amb el desmuntatge indos	Rend.: 1,000	30,82	e	
Ma d'obra			Unitats	Preu	Parcial	Import
A01H4000	h	Manobre per a seguretat i salut	0,150 /R x	23,25000 =	3,48750	
			Subtotal:		3,48750	3,48750
Materials						
BBC1GFJ2	u	Llumenera amb lampada intermitent color ambre, amb energia de bateria de 12 V, per a 2 usos, per a seguretat i salut	1,000 x	27,30000 =	27,30000	
			Subtotal:		27,30000	27,30000
			DESPESES AUXILIARS	1,00 %		0,03488
			COST DIRECTE			30,82238
			DESPESES INDIRECTES	0,00 %		0,00000
			COST EXECUCIÓ MATERIAL			30,82238



NOM: PROJECT POMO repavimentació Joventut

UNITAT: Unitat d'Infraestructures i Urbanització

ORIGEN: Administració

CODI SEGUIR DE VERIFICACIÓ

IDENTIFICADOR: ES 101082009 2025 00000000000000000000000000002152968

ESTAT D'EL ABORACIÓ: Signat/validat

NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES

EXPEDIENTS: X116/2025/000019. N801/2026/000095

SIGNATURES

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 13:59

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:01

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:02

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:08

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:09

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:10

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:11

Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 03/10/2025 14:21

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:23

Secretaria General: 24/10/2025 08:34

Reasfaltat c. Joventut, entre Rda Sant Ramon i c. Màlaga

Data: 22/09/25 Pàg.: 29

PARTIDES D'OBRA

NÚM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU			
	P2146-DJSJ	m2	Demolició de paviment de panots col·locats sobre base de formigó de fins a 20 cm de gruix, inclòs la demolició de la base, d'amplària fins a 2 m, amb compressor i càrrega sobre camió amb màjines mecànics	Rend.: 1,000		17,33	e
				Unitats	Preu	Parcial	Import
Ma d'obra	A0E-000A	h	Mandre especialista	0,490	/R x 25,00000 =	12,25000	
				Subtotal:		12,25000	12,25000
Maginària	C13C-00LP	h	Retroexcavadora sobre pneumàtics de 8 a 10 t	0,029	/R x 58,95000 =	1,70984	
	C111-0056	h	Compressor amb dos martells pneumàtics	0,205	/R x 15,54000 =	3,18570	
				Subtotal:		4,89554	4,89554
			DESPESES AUXILIARS	1,50	%		0,18375
			COST DIRECTE				17,32929
			DESPESES INDIRECTES	0,00	%		0,00000
			COST EXECUCIÓ MATERIAL				17,32929
	P2146-DJSJ	m2	Demolició de paviment de formigó de fins a 20 cm de gruix, d'amplària més de 2 m amb retroexcavadora amb martell trencador i càrrega sobre camió amb màjines mecànics	Rend.: 1,000		4,74	e
				Unitats	Preu	Parcial	Import
Maginària	C138-00KQ	h	Pala carregadora sobre pneumàtics de 15 a 20 t	0,0078	/R x 107,08000 =	0,83522	
	C115-00EE	h	Retroexcavadora amb martell trencador	0,061	/R x 64,02000 =	3,90522	
				Subtotal:		4,74044	4,74044
			COST DIRECTE				4,74044
			DESPESES INDIRECTES	0,00	%		0,00000
			COST EXECUCIÓ MATERIAL				4,74044
4	P2146-H847	m2	Fresat per cm de gruix de paviment de mesclcs bituminoses i càrrega sobre camió, inclou, treball manual en escavos, arrencament i dobs tallc i acabats a tapes i retxes, posterior escombrat i neteja,	Rend.: 1,000		0,46	e
				Unitats	Preu	Parcial	Import
Ma d'obra	A0F-000B	h	Oficial 1a	0,0015	/R x 29,26000 =	0,04389	
	A0E-000A	h	Mandre especialista	0,003	/R x 25,00000 =	0,07500	
				Subtotal:		0,11889	0,11889
Maginària	C174-00GD	h	Escombradora autopropulsada	0,0015	/R x 46,07000 =	0,06911	
	C138-00KQ	h	Pala carregadora sobre pneumàtics de 15 a 20 t	0,001	/R x 107,08000 =	0,10708	



DOCUMENTS

TIPUS: Projecte

NOM: PROJECT POMO repavimentació Joventut

UNITAT: Unitat d'Infraestructures i Urbanització

ORIGEN: Administració

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: a5afbe43-f19b-463f-9621-53aea07a2c11

IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2025_000000000000000000000002152968

ESTAT D'ELABORACIÓ: Signat/validat

NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES

EXPEDIENTS: X116/2025/000019, N801/2026/000095

SIGNATURES

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 13:59

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:01

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:02

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:08

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:09

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:10

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:11

Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 03/10/2025 14:21

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:23

Secretaria General: 24/10/2025 08:34

Reasfaltat c. Joventut, entre Rda Sant Ramon i c. Màlaga

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Data: 22/09/25

Pàg.: 31

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PFEU
	C113-00U	h	Fresadora per a paviment amb càrrega automàtica	0,0015 /R x 109,96000 = 0,16494
			Subtotal:	0,34113
			DESPESES AUXILIARS	1,50 % 0,00178
			COST DIRECTE	0,46180
			DESPESES INDIRECTES	0,00 % 0,00000
			COST EXECUCIÓ MATERIAL	0,46180
	P2147-QJ5S	m	Demolició de rigola de panots col·locats sobre formigó, inclòs la base, amb compressor i càrrega mecànica sobre camió	Rend.: 1,0005,08e
			Unitats	Preu
			Parcial	Import
Ma d'obra				
	A0E-000A	h	Manobre especialista	0,106 /R x 25,00000 = 2,65000
			Subtotal:	2,65000
			2,65000	
Maquinària				
	C13C-00LP	h	Retroexcavadora sobre pneumàtics de 8 a 10 t	0,0265 /R x 58,96000 = 1,56244
	C111-0056	h	Compressor amb dos martells pneumàtics	0,053 /R x 15,54000 = 0,82362
			Subtotal:	2,38606
			2,38606	
			DESPESES AUXILIARS	1,50 % 0,03975
			COST DIRECTE	5,07581
			DESPESES INDIRECTES	0,00 % 0,00000
			COST EXECUCIÓ MATERIAL	5,07581
	P2148-48L5	m	Demolició de vorada, inclòs la base, col·locada sobre formigó, amb compressor i càrrega manual i mecànica de runa sobre camió o contenidor	Rend.: 1,0004,73e
			Unitats	Preu
			Parcial	Import
Ma d'obra				
	A0E-000A	h	Manobre especialista	0,100 /R x 25,00000 = 2,50000
			Subtotal:	2,50000
			2,50000	
Maquinària				
	C13C-00LP	h	Retroexcavadora sobre pneumàtics de 8 a 10 t	0,024 /R x 58,96000 = 1,41504
	C111-0056	h	Compressor amb dos martells pneumàtics	0,050 /R x 15,54000 = 0,77700
			Subtotal:	2,19204
			2,19204	
			DESPESES AUXILIARS	1,50 % 0,03750
			COST DIRECTE	4,72954
			DESPESES INDIRECTES	0,00 % 0,00000
			COST EXECUCIÓ MATERIAL	4,72954

Reasfaltat c. Joventut, entre Rda Sant Ramon i c. Màlaga

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Data: 22/09/25

Pàg.: 32

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PFEU
	P214U-HBQH	m2	Fresatge mecànic de paviments de mesclres bituminoses per cada cm de gruix, amb un gruix de 0 a 4 cm i en encaixos laterals i finals, amb fresadora per a paviment amb càrrega automàtica i tallis i entregues a tapes i reixes amb compressor, càrrega de runa sobre camió i escombrat i neteja de la superfície fresada	Rend.: 1,0001,08e
			Unitats	Preu
			Parcial	Import
Ma d'obra				
	A0F-000S	h	Oficial 1a d'obra pública	0,005 /R x 29,26000 = 0,14630
	A0G-0007	h	Manobre	0,010 /R x 24,05000 = 0,24050
			Subtotal:	0,38680
			0,38680	
Maquinària				
	C113-00U	h	Fresadora per a paviment amb càrrega automàtica	0,004 /R x 109,96000 = 0,43984
	C174-00GD	h	Escombradora autopropulsada	0,005 /R x 46,07000 = 0,23035
	C111-0056	h	Compressor amb dos martells pneumàtics	0,001 /R x 15,54000 = 0,01554
			Subtotal:	0,68573
			0,68573	
			DESPESES AUXILIARS	1,50 % 0,00580
			COST DIRECTE	1,07833
			DESPESES INDIRECTES	0,00 % 0,00000
			COST EXECUCIÓ MATERIAL	1,07833
	P214W-FEMC	m	Tall en paviment de formigó de 10 cm de fondària com a mínim amb Màquina tallajunts amb disc de diamant per a paviment, per a delimitar la zona a demoldre	Rend.: 1,0005,18e
			Unitats	Preu
			Parcial	Import
Ma d'obra				
	A0E-000A	h	Manobre especialista	0,150 /R x 25,00000 = 3,75000
			Subtotal:	3,75000
			3,75000	
Maquinària				
	C178-00GF	h	Màquina tallajunts amb disc de diamant per a paviment	0,150 /R x 9,18000 = 1,37700
			Subtotal:	1,37700
			1,37700	
			DESPESES AUXILIARS	1,50 % 0,05625
			COST DIRECTE	5,18325
			DESPESES INDIRECTES	0,00 % 0,00000
			COST EXECUCIÓ MATERIAL	5,18325

Aprovat per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 22 d'octubre de 2025



DOCUMENTS

TIPUS: Projecte

NOM: PROJECT POMO repavimentació Joventut

UNITAT: Unitat d'Infraestructures i Urbanització

ORIGEN: Administració

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: a5afbe43-f19b-463f-9621-53aea07a2c11

IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2025_000000000000000000000002152968

ESTAT D'ELABORACIÓ: Signat/validat

NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES

EXPEDIENTS: X116/2025/000019, N801/2026/000095

SIGNATURES

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 13:59

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:01

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:02

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:08

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:09

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:10

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:11

Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 03/10/2025 14:21

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:23

Secretaria General: 24/10/2025 08:34

Reasfaltat c. Joventut, entre Rda Sant Ramon i c. Màlaga					Reasfaltat c. Joventut, entre Rda Sant Ramon i c. Màlaga				
JUSTIFICACIÓ DE PREUS					JUSTIFICACIÓ DE PREUS				
Data: 22/09/25					Data: 22/09/25				
Pag.: 33					Pag.: 34				
PARTIDES D'OBRA					PARTIDES D'OBRA				
NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PFEU	NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PFEU
P-7	P214W-FEMG	m	Tall en paviment de mescla bituminosa de 15 cm de fondària com a mínim amb màquina tallajunts amb disc de diamant per a paviment, per a delimitar la zona a demolir	Rend.: 1,0005,87e	P2218-EL89	m3		Excavació de saneig de ferm, en terreny de trànsit (SPT >50), realitzada amb retroexcavadora i càrrega mecànica sobre camió o dumper d'obra.	Rend.: 1,00046,80e
Ma d'obra					Maquinària				
A0E-000A h Manobre especialista					C13C-00LQ h Retroexcavadora sobre pneumàtics de 8 a 10 t, amb martell trencador				
Subtotal: 4,25000					C13C-00LP h Retroexcavadora sobre pneumàtics de 8 a 10 t				
Maquinària					Subtotal: 46,80100				
C178-00GF h Màquina tallajunts amb disc de diamant per a paviment					COST DIRECTE				
Subtotal: 1,56060					DESPESES INDIRECTES 0,00 %				
DESPESES AUXILIARS 1,50 %					COST EXECUCIÓ MATERIAL 46,80100				
COST DIRECTE 5,87435									
DESPESES INDIRECTES 0,00 %									
COST EXECUCIÓ MATERIAL 5,87435									
P21G3-DJ15	u		Enderroc de tapa i marc de claveguera inclos retrada i canon	Rend.: 1,00057,50e	P2241-52SN	m2		Repàs i piconatge de caixa de paviment, amb compactació del 95% PM	Rend.: 1,0001,78e
COST DIRECTE 57,50000					Maquinària				
DESPESES INDIRECTES 0,00 %					C131-005G h Corro vibratori autopropulsat, de 12 a 14 t				
COST EXECUCIÓ MATERIAL 57,50000					C136-00F4 h Motoanivelladora petita				
					Subtotal: 1,77697				
					COST DIRECTE 1,77697				
					DESPESES INDIRECTES 0,00 %				
					COST EXECUCIÓ MATERIAL 1,77697				
P21Q2-HY1F	u		Retirada de pilona fosa, enderroc de daus de formigó, i càrrega manual i mecànica de l'equipament i la runa sobre camió o contenidor, en entorn urbà amb dificultat de mobilitat, en voreres <= 3 m d'amplaria o calçada/plataforma única <= 7 m d'amplaria, amb afectació per serveis o elements de mobilitari urba, en actuacions d'1 a 5 u	Rend.: 1,00019,25e	P-8	P2R5-DT0Y	m3	Transport de residus a instal·lació autoritzada de gestió de residus, amb camió de 12 t i temps d'espera per a la càrrega a màquina, amb un recorregut de més de 15 l fins a 20 km	Rend.: 1,0009,71e
Ma d'obra					Maquinària				
A0E-000A h Manobre especialista					C154-003M h Camió per a transport de 12 t				
Subtotal: 14,52250					Subtotal: 9,70520				
Maquinària					COST DIRECTE 9,70520				
C111-0056 h Compressor amb dos martells pneumàtics					DESPESES INDIRECTES 0,00 %				
Subtotal: 4,51437					COST EXECUCIÓ MATERIAL 9,70520				
DESPESES AUXILIARS 1,50 %									
COST DIRECTE 19,25471									
DESPESES INDIRECTES 0,00 %									
COST EXECUCIÓ MATERIAL 19,25471									

Aprovat per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 22 d'octubre de 2025



DOCUMENTS

TIPUS: Projecte

NOM: PROJECT POMO repavimentació Joventut

UNITAT: Unitat d'Infraestructures i Urbanització

ORIGEN: Administració

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: a5afbe43-f19b-463f-9621-53aea07a2c11

IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2025_00000000000000000000000002152968

ESTAT D'ELABORACIÓ: Signat/validat

NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES

EXPEDIENTS: X116/2025/000019, N801/2026/000095

SIGNATURES

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 13:59

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:01

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:02

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:08

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:09

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:10

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:11

Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 03/10/2025 14:21

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:23

Secretaria General: 24/10/2025 08:34

Reasfaltat c. Joventut, entre Rda Sant Ramon i c. Malaga					Reasfaltat c. Joventut, entre Rda Sant Ramon i c. Malaga				
JUSTIFICACIÓ DE PREUS					JUSTIFICACIÓ DE PREUS				
Data: 22/09/25					Data: 22/09/25				
Pag.: 35					Pag.: 36				
PARTIDES D'OBRA					PARTIDES D'OBRA				
NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREFU	NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREFU
P2RS-DT1G m3 Transport de residus a instal·lació autoritzada de gestió de residus, amb camió de 12 t i temps d'espera per a la càrrega a màquina, amb un recorregut de més de 15 i fins a 20 km Rend.: 1,000 10,83 e					P930-HYB9 m3 Base per a paviment de formigó d'ús no estructural amb granulat reciclat, de consistència tova i granulària màxima del granulat 20 mm, amb 235 kg/m3 de ciment, HRNE- 235/ B/ 20, o HMR-20/B/20/1 amb una substitució del 100% del granulat gruixut per granulat reciclat mixt amb marcat CE, procedent de plantes de reciclat de residus de la construcció o demolició autoritzades, abocat amb transport interior mecànic amb estesa i piconatge manual, acabat reglejat. L'arid reciclat ha de ser rentat, lliure d'impureses i filler, amb marcat CE i DAP, procedent de plantes de valorització de residus de la construcció o demolició autoritzades per l'ARC. Rend.: 1,000 139,77 e				
Maquinària C154-003M h Camió per a transport de 12 t 0,214 /R x 51,08000 = 10,93112 Subtotal: 10,93112 10,93112 COST DIRECTE DESPESES INDIRECTES 0,00 % 10,93112 0,00000 COST EXECUCIÓ MATERIAL 10,93112					Ma d'obra A00-0007 h Manobre 0,480 /R x 24,05000 = 11,54400 A0E-000A h Manobre especialista 0,160 /R x 25,00000 = 4,00000 A0F-000S h Oficial 1a d'obra pública 0,160 /R x 29,26000 = 4,68160 Subtotal: 20,22560 20,22560 Maquinària C15E-0062 h Dúmpet de gasoil d'11 kW, d'1,5 t de càrrega útil, amb mecanisme hidràulic 0,160 /R x 30,85000 = 4,90400 C20K-00DP h Regle vibratori 0,160 /R x 5,60000 = 0,89600 Subtotal: 5,80000 5,80000 Materials B06A-HP2W m3 Formigó d'ús no estructural amb granulat reciclat, de consistència tova i granulària màxima del granulat 20 mm, amb 235 kg/m3 de ciment, HRNE- 235/ B/ 20, amb una substitució del 100% del granulat gruixut per granulat reciclat mixt amb marcat CE, procedent de plantes de reciclat de residus de la construcció o demolició autoritzades 1,050 x 108,04000 = 113,44200 Subtotal: 113,44200 113,44200 DESPESES AUXILIARS 1,50 % 0,30338 COST DIRECTE DESPESES INDIRECTES 0,00 % 139,77098 0,00000 COST EXECUCIÓ MATERIAL 139,77098				
P2RA-EU7H m3 Deposició controlada en centre de reciclatge de residus de formigó inerts amb una densitat 1,45 t/m3, procedents de construcció o demolició, amb codi 170101 segons la Llista Europea de Residus (ORDEN MAM/304/2002) Rend.: 1,000 11,80 e					P939-IHEW m3 Base de tot-u artificial, amb estesa i piconatge del material al 98% del PM, en entorn urbà sense dificultat de mobilitat, en voreres <= 3 m d'amplària o calçada/plataforma única <= 7 m d'amplària, sense afectació per serveis o elements de mobilitat urbana, en actuacions de 0,2 a 2 m3 Rend.: 1,000 34,61 e				
Materials B2RA-28TN t Deposició controlada en centre de reciclatge de residus de formigó inerts amb una densitat 1,45 t/m3, procedents de construcció o demolició, amb codi 170101 segons la Llista Europea de Residus (ORDEN MAM/304/2002) 1,450 x 8,00000 = 11,60000 Subtotal: 11,60000 11,60000 COST DIRECTE DESPESES INDIRECTES 0,00 % 11,60000 0,00000 COST EXECUCIÓ MATERIAL 11,60000					Ma d'obra A00-0007 h Manobre 0,050 /R x 24,05000 = 1,20250 Subtotal: 1,20250 1,20250				
P-9 P2RA-IQFK m3 Deposició controlada en dipòsit autoritzat de residus de formigó inerts amb una densitat 1,45 t/m3, procedents de construcció o demolició, amb codi 17 01 01 segons la Llista Europea de Residus Rend.: 1,000 11,80 e									
Materials B2RA-28UR t Deposició controlada en dipòsit autoritzat de residus de formigó inerts amb una densitat 1,45 t/m3, procedents de construcció o demolició, amb codi 17 01 01 segons la Llista Europea de Residus 1,450 x 8,00000 = 11,60000 Subtotal: 11,60000 11,60000 COST DIRECTE DESPESES INDIRECTES 0,00 % 11,60000 0,00000 COST EXECUCIÓ MATERIAL 11,60000									



DOCUMENTS

TIPUS: Projecte

NOM: PROJECT POMO repavimentació Joventut

UNITAT: Unitat d'Infraestructures i Urbanització

ORIGEN: Administració

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: a5afbe43-f19b-463f-9621-53aea07a2c11

IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2025_000000000000000000000002152968

ESTAT D'ELABORACIÓ: Signat/validat

NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES

EXPEDIENTS: X116/2025/000019, N801/2026/000095

SIGNATURES

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 13:59

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:01

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:02

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:08

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:09

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:10

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:11

Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 03/10/2025 14:21

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:23

Secretaria General: 24/10/2025 08:34

Reasfaltat c. Joventut, entre Rda Sant Ramon i c. Malaga

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Data: 22/09/25

Pag.: 37

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PFEU
Maquinària				
	C151-00ZZ	h	Camió cisterna de 8 m3	0,025 /R x 61,32000 = 1,53300
	C136-00F4	h	Motoanivelladora petita	0,035 /R x 85,99000 = 3,00965
	C131-00SG	h	Corró vibratori autopropulsat, de 12 a 14 t	0,040 /R x 83,37000 = 3,33480
			Subtotal:	7,87745
				7,87745
Materials				
	B03F-05NW	m3	Tot-u artificial	1,150 x 22,09000 = 25,40350
	B011-05ME	m3	Aigua	0,050 x 2,21000 = 0,11050
			Subtotal:	25,51400
				25,51400
			DESPESES AUXILIARS	1,50 % 0,01804
			COST DIRECTE	34,61199
			DESPESES INDIRECTES	0,00 % 0,00000
			COST EXECUCIÓ MATERIAL	34,61199
P067-E0Z5 m Peça recta de formigó per a vorades model T3, doble capa, amb secció normalitzada de càlçada C3 28x17 cm, segons UNE 127340, de classe climàtica B, classe resistent a l'abrasió H i classe resistent a flexió T (R-5 MPa) segons UNE-EN 1340, col·locada sobre base de formigó no estructural HNE-15/P/40 de 20 a 25 cm d'alçària, i rejuntat amb morter per a ram de paleta				
			Rend.: 1,000	34,63 €
Ma d'obra				
	A0D-0007	h	Manobre	0,510 /R x 24,05000 = 12,26550
	A0F-000S	h	Oficial 1a d'obra pública	0,240 /R x 29,26000 = 7,02240
			Subtotal:	19,28790
				19,28790
Materials				
	B962-0GR5	m	Peça recta de formigó per a vorades model T3, doble capa, amb secció normalitzada de càlçada C3 28x17 cm, segons UNE 127340, de classe climàtica B, classe resistent a l'abrasió H i classe resistent a flexió T (R-5 MPa) segons UNE-EN 1340	1,050 x 5,98000 = 6,27900
	B07L-1PYA	t	Morter per a ram de paleta, classe M 5 (5 N/mm2), a granul., de designació (G) segons norma UNE-EN 998-2	0,0032 x 48,07000 = 0,15362
	B069-2A9P	m3	Formigó d'ús no estructural HNE-15/P/40 de resistència a compressió 15 N/mm2, consistència plàstica i grandària màxima del granulat 40 mm	0,1001 x 86,15000 = 8,62362
			Subtotal:	15,05544
				15,05644
			DESPESES AUXILIARS	1,50 % 0,28932
			COST DIRECTE	34,63366
			DESPESES INDIRECTES	0,00 % 0,00000
			COST EXECUCIÓ MATERIAL	34,63366

Reasfaltat c. Joventut, entre Rda Sant Ramon i c. Malaga

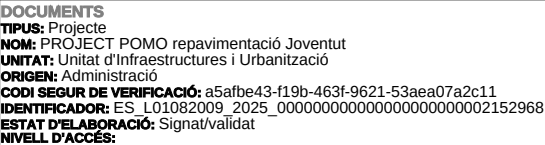
JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Data: 22/09/25

Pag.: 38

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PFEU
P076-U005 m Rigola de 30 cm d'amplària de peça monocapa de formigó color blanc, de 30x30x8 cm, per a rigoles, col·locades amb morter sobre base de formigó d'ús no estructural i rejuntades amb beurada de ciment				
			Rend.: 1,000	27,28 €
Ma d'obra				
	A0F-000S	h	Oficial 1a d'obra pública	0,300 /R x 29,26000 = 8,77800
	A0D-0007	h	Manobre	0,126 /R x 24,05000 = 3,03030
			Subtotal:	11,80830
				11,80830
Maquinària				
	C17A-00JL	h	Mesclador continu per a morter preparat en sacs	0,105 /R x 1,54000 = 0,16170
			Subtotal:	0,16170
				0,16170
Materials				
	B069-44L6	m3	Formigó d'ús no estructural HNE-20/B/20 de resistència a compressió 20 N/mm2, consistència tova i grandària màxima del granulat 20 mm	0,0825 x 93,99000 = 7,75418
	B055-06SW	t	Ciment blanc de ram de paleta BL 22,5 X segons UNE 80305, en sacs	0,0015 x 244,80000 = 0,36720
	B971-0GUH	u	Peça monocapa de formigó color blanc, de 30x30x8 cm, per a rigoles	3,333 x 2,07000 = 6,89931
	B07L-1PY6	t	Morter per a ram de paleta, classe M 5 (5 N/mm2), en sacs, de designació (G) segons norma UNE-EN 998-2	0,0019 x 59,50000 = 0,11305
			Subtotal:	15,13374
				15,13374
			DESPESES AUXILIARS	1,50 % 0,17712
			COST DIRECTE	27,28086
			DESPESES INDIRECTES	0,00 % 0,00000
			COST EXECUCIÓ MATERIAL	27,28086
P077-HDKB m Rigola de 20 cm d'amplària amb peces de morter de ciment bicapa d'arid reciclat de color blanc, de 20x20x8 cm, col·locades amb morter i rejuntades amb beurada de ciment blanc i preparació de la base.				
			Rend.: 1,000	14,91 €
Ma d'obra				
	A0F-000S	h	Oficial 1a d'obra pública	0,210 /R x 29,26000 = 6,14460
	A0D-0007	h	Manobre	0,070 /R x 24,05000 = 1,68350
			Subtotal:	7,82810
				7,82810
Maquinària				
	C17A-00JL	h	Mesclador continu per a morter preparat en sacs	0,070 /R x 1,54000 = 0,10780
			Subtotal:	0,10780
				0,10780
Materials				
	B971-HDKC	u	Peça doble capa de formigó color blanc, de 20x20x8 cm, per a rigoles	5,050 x 1,16000 = 5,85800
	B07L-1PY6	t	Morter per a ram de paleta, classe M 5 (5 N/mm2), en sacs, de designació (G) segons norma UNE-EN 998-2	0,0126 x 59,50000 = 0,74970



EXPEDIENTS: X116/2025/000019, N801/2026/000095

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	13:59
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:01
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:02
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:08
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:09
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:11
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:11
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:23
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 03/10/2025 14:21		
Secretaria General: 24/10/2025 08:34		

Reasfaltat c. Joventut, entre Rda Sant Ramon i c. Màlaga

Data: 22/09/25 Pàg.: 39

PARTIDES D'OBRA

NÚM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ				PFEU
	C175-00G4	h	Estenedor per a paviments de mescla bituminosa	0,008	/R x	61,43000 =	0,49144
					Subtotal:		2,06984
							2,06984
Materials	B9H1-0HTR	t	Mescla bituminosa continua en calent tipus AC 16 surf B 50/70 D, amb betum asfàltic de penetració, de granulometria densa per a capa de trànsit i granulat granític	1,000	x	69,78000 =	69,78000
					Subtotal:		69,78000
							69,78000
			DESPESES AUXILIARS	1,50	%		0,03300
			COST DIRECTE				74,08260
			DESPESES INDIRECTES	0,00	%		0,00000
			COST EXECUCIÓ MATERIAL				74,08260

PKH5-EBH		t		Rend: 1,000				78,10		e	
Paviment de mescla bituminosa continua en calent tipus AC 22 bin PMB 10/40-70(BM-1) S MAM de mòdul alt; amb betum modificat, de granulometria semidensa per a capa intermèdia i granulat grànic, estesa i compactada											
				Unitats		Preu		Parcial		Import	
Ma d'obra											
A0F-000S	h	Oficial 1a d'obra pública		0,016	/R x	29,26000	=	0,46816			
A0D-0007	h	Manobre		0,072	/R x	24,05000	=	1,73160			
				Subtotal:				2,19976		2,19976	
Maquinària											
C131-005G	h	Corró vibratori autopropulsat, de 12 a 14 t		0,010	/R x	83,37000	=	0,83370			
C175-00G4	h	Estenedor per a paviments de mescla bituminosa		0,008	/R x	61,43000	=	0,49144			
C173-005K	h	Corró vibratori per a formigons i betums autopropulsat pneumàtic		0,010	/R x	74,47000	=	0,74470			
				Subtotal:				2,06984		2,06984	
Materials											
B9H1-3HTV	t	Mescla bituminosa continua en calent tipus AC 22 bin PMB 10/40-70(BM-1) S MAM de mòdul alt, amb betum modificat, de granulometria semidensa per a capa intermèdia i granulat grànic		1,000	x	73,80000	=	73,80000			
				Subtotal:				73,80000		73,80000	
DESPESES AUXILIARS				1,50 %						0,03300	
COST DIRECTE										78,10280	
DESPESES INDIRECTES				0,00 %						0,00000	
COST EXECUCIÓ MATERIAL										78,10280	



DOCUMENTS

TIPUS: Projecte

NOM: PROJECT POMO repavimentació Joventut

UNITAT: Unitat d'Infraestructures i Urbanització

ORIGEN: Administració

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: a5afbe43-f19b-463f-9621-53aea07a2c11

IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2025_000000000000000000000002152968

ESTAT D'ELABORACIÓ: Signat/validat

NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES

EXPEDIENTS: X116/2025/000019, N801/2026/000095

SIGNATURES

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 13:59

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:01

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:02

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:08

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:09

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:10

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:11

Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 03/10/2025 14:21

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:23

Secretaria General: 24/10/2025 08:34

Reasfaltat c. Joventut, entre Rda Sant Ramon i c. Malaga

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

22/09/25

Pág.: 41

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PFEU



DOCUMENTS

TIPUS: Projecte

NOM: PROJECT POMO repavimentació Joventut

UNITAT: Unitat d'Infraestructures i Urbanització

ORIGEN: Administració

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: a5afbe43-f19b-463f-9621-53aea07a2c11

IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2025_00000000000000000000000002152968

ESTAT D'ELABORACIÓ: Signat/validat

NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES

EXPEDIENTS: X116/2025/000019, N801/2026/000095

SIGNATURES

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 13:59

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:01

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:02

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:08

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:09

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:10

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:11

Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 03/10/2025 14:21

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:23

Secretaria General: 24/10/2025 08:34

Reasfaltat c. Joventut, entre Rda Sant Ramon i c. Màlaga

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Data: 22/09/25

Pág.: 43

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PFEU
Maquinària				
	C170-0036	h	Camió cisterna per a reg asfàtic	0,0025 /R x 33,09000 = 0,08273
	C174-00GD	h	Escombradora autopropulsada	0,0005 /R x 46,07000 = 0,02304
			Subtotal:	0,10577
				0,10577
Materials				
	B057-06IQ	kg	Emulsió bituminosa catiònica amb un 60% de betum asfàtic, per a reg d'adherència tipus C60B3/B2 ADH, segons UNE-EN 13808	0,800 x 0,27000 = 0,21600
			Subtotal:	0,21600
				0,21600
			DESPESES AUXILIARS	1,50 % 0,00094
			COST DIRECTE	0,38521
			DESPESES INDIRECTES	0,00 % 0,00000
			COST EXECUCIÓ MATERIAL	0,38521
PBZE-JC7V u Desmuntatge i col·locació per a situar en nova rasant, de marc i tapa de pous de clavegueres en obres de recobrimnt asfàtic, amb morter polimèric de ciment amb resines sintètiques i fibres, inclos càrrega manual de runa sobre camió o contenidor, en entorn urbà amb dificultat de mobilitat, en voreres <= 3 m d'amplària o calçada/plataforma única <= 7 m d'amplària, sense afectació per serveis o elements de mobiliari urbà, en actuacions de més de 5 u				
			Rend.: 1,000	317,24 €
Ma d'obra				
			Unitats	Preu
			Parcial	Import
	A0F-000S	h	Oficial 1a d'obra pública	4,3168 /R x 29,26000 = 126,30957
	A0E-000A	h	Manobre especialista	4,3168 /R x 25,00000 = 107,92000
			Subtotal:	234,22957
				234,22957
Maquinària				
	C111-0056	h	Compressor amb dos martells pneumàtics	0,6534 /R x 15,54000 = 10,15384
			Subtotal:	10,15384
				10,15384
Materials				
	B079-06TC	kg	Morter polimèric de ciment amb resines sintètiques i fibres	50,000 x 1,34000 = 67,00000
			Subtotal:	67,00000
				67,00000
			DESPESES AUXILIARS	2,50 % 5,85574
			COST DIRECTE	317,23915
			DESPESES INDIRECTES	0,00 % 0,00000
			COST EXECUCIÓ MATERIAL	317,23915

Reasfaltat c. Joventut, entre Rda Sant Ramon i c. Màlaga

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

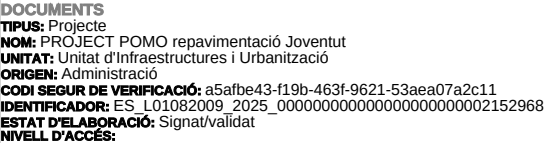
Data: 22/09/25

Pág.: 44

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PFEU
P-13	PA-CQ	P.A.	Parida alçada d'abonament íntegre dels treballs de control de qualitat segons el que s'estableix en el projecte, incloent totes les proves, assaigs i verificacions necessàries per garantir el compliment de les especificacions tècniques, a realitzar per entitat o laboratori acreditat.	Rend: 1,000 2,546,28 €
			COST DIRECTE	2,546,28000
			DESPESES INDIRECTES	0,00 % 0,00000
			COST EXECUCIÓ MATERIAL	2,546,28000
PB25-54CQ m Barrera de formigó doble, prefabricada, per a una classe de contenció alta, nivell de contenció H2, índex de severitat A, amplària de treball W5 i deflexió dinàmica 1,03 m segons UNE-EN 1317-2, amb perfil tipus New Jersey, de 64 cm d'amplària a la base, 100 cm d'alçada i 600 cm de llargària, amb part proporcional d'elements de connexió entre peces, col·locada sense fixar al terra				
			Rend.: 1,000	131,26 €
Ma d'obra				
			Unitats	Preu
			Parcial	Import
	A0D-0007	h	Manobre	0,167 /R x 24,05000 = 4,01635
	A0F-000B	h	Oficial 1a	0,167 /R x 29,26000 = 4,88642
			Subtotal:	8,90277
				8,90277
Maquinària				
	C152-0039	h	Camió grua de 5 t	0,0835 /R x 73,89000 = 6,16982
			Subtotal:	6,16982
				6,16982
Materials				
	BBM2-05H	m	Barrera de formigó doble, prefabricada, per a una classe de contenció alta, nivell de contenció H2, índex de severitat A, amplària de treball W5 i deflexió dinàmica 1,03 m segons UNE-EN 1317-2, amb perfil tipus New Jersey, de 64 cm d'amplària a la base, 100 cm d'alçada i 600 cm de llargària, amb part proporcional d'elements de connexió entre peces, per a col·locar sense fixar al terra	1,000 x 116,05000 = 116,05000
			Subtotal:	116,05000
				116,05000
			DESPESES AUXILIARS	1,50 % 0,13354
			COST DIRECTE	131,25613
			DESPESES INDIRECTES	0,00 % 0,00000
			COST EXECUCIÓ MATERIAL	131,25613
PBA1-81Q u Reductor velocitat tipus còxi berlínès de 180x200x7 cm de caubi, amb cantoners i ramps amb triangle blanc, inclos elements de fixació, fixada al paviment				
			Rend.: 1,000	763,26 €
Ma d'obra				
			Unitats	Preu
			Parcial	Import
	A0E-000A	h	Manobre especialista	0,500 /R x 25,00000 = 12,50000
	A0F-000B	h	Oficial 1a	0,500 /R x 29,26000 = 14,63000

Aprovat per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 22 d'octubre de 2025



EXPEDIENTS: X116/2025/000019. N801/2026/000095

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	13:59
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:01
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:02
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:08
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:09
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:10
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:11
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat:	03/10/2025	14:21
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:23
Secretaria General:	24/10/2025	08:34

Reasfaltat c. Joventut, entre Rda Sant Ramon i c. Màlaga

Data: 22/09/25 Pàg.: 45

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ					PREU
	AGF-000B	h	Oficial 1a	0,084	/R x	29,26000	=	2,45784
	ADD-0007	h	Manobre	0,042	/R x	24,05000	=	1,01010
			Subtotal:					3,46794
Maquinària	C1BQ-006D	h	Màquina per a pintar bandes de viàl, d'accionament manual	0,042	/R x	30,48000	=	1,28016
			Subtotal:					1,28016
Materials	BB4Q-05D6	kg	Microesferes de vidre per a senyalització per a marques viàls retrorreflektants en sec	0,500	x	1,78000	=	0,89000
	BBA1-2XWR	kg	Plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc, per a marques viàls	1,020	x	4,87000	=	4,96740
			Subtotal:					5,85740
			DESPESES AUXILIARS		1,50	%		0,05202
			COST DIRECTE					10,65752
			DESPESES INDIRECTES		0,00	%		0,00000
			COST EXECUCIÓ MATERIAL					10,65752

PBAS-DXJ7	m	Pinat sobre paviment de marca vial longitudinal continua per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 10 cm d'amplaria, amb pintura acrílica de color blanc i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant pulverització	Rend.: 1,000	0,78	e
-----------	---	---	--------------	------	---

Ma d'obra				Unitats	Preu	Parcial	Import
A0F-000B	h	Oficial 1a		0,007	/R x	29,26000 =	0,20482
A0D-0007	h	Manobre		0,0035	/R x	24,05000 =	0,08418
				Subtotal:		0,28900	0,28900
C1B0-006C	h	Màquina per a pintar bandes de vial, autopulsada		0,0035	/R x	39,85000 =	0,13948
				Subtotal:		0,13948	0,13948
Materials							
BBA0-0SDS	kg	Microesferes de vidre per a senyalització per a marques vials retroreflectants en sec, amb humitat i amb pluja		0,051	x	1,94000 =	0,09894
BBA1-ZKWQ	kg	Pintura acrílica de color blanc, per a marques vials		0,0816	x	2,80000 =	0,22848
				Subtotal:		0,32742	0,32742
				DESPESES AUXILIARS		1,50 %	0,00434
				COST DIRECTE			0,76024
				DESPESES INDIRECTES		0,00 %	0,00000
				COST EXECUCIO MATERIAL			0,76024

DESPESES AUXILIARS	1,50 %	0,00434
COST DIRECTE		0,76024
DESPESES INDIRECTES	0,00 %	0,00000
COST EXECUCIÓ MATERIAL		0,76024



DOCUMENTS

TIPUS: Projecte

NOM: PROJECT POMO repavimentació Joventut

UNITAT: Unitat d'Infraestructures i Urbanització

ORIGEN: Administració

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: a5afbe43-f19b-463f-9621-53aea07a2c11

IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2025_0000000000000000000000002152968

ESTAT D'ELABORACIÓ: Signat/validat

NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES

EXPEDIENTS: X116/2025/000019, N801/2026/000095

SIGNATURES

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 13:59

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:01

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:02

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:08

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:09

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:10

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:11

Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 03/10/2025 14:21

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:23

Secretaria General: 24/10/2025 08:34

Reasfaltat c. Joventut, entre Rda Sant Ramon i c. Màlaga

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Data: 22/09/25

Pag.: 47

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PFEU
P-14	PBAM-H0U6	u	Actuacions puntuals de jornada completa en superfície 50 m2, pintat sobre paviment de marca vial superficial per a ús permanent i retrorreflectant en sec, tipus P - R, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc, per a marques vials i microesferes de vidre, amb addició de micropartícules amb cantells angulars de vidre en pols, aplicada amb màquina d'accionament manual	Rend.: 1,0001,009,48e
Ma d'obra				UnitatsPreuParcialImport
	A0F-000B	h	Oficial 1a	8,000 /R x 29,26000 = 234,08000
	A0D-0007	h	Manobre	8,000 /R x 24,05000 = 192,40000
				Subtotal: 426,48000426,48000
Maquinària				
	C1B0-006D	h	Màquina per a pintar bandes de vial, d'accionament manual	8,000 /R x 30,48000 = 243,84000
				Subtotal: 243,84000243,84000
Materials				
	BBA0-0SD6	kg	Microesferes de vidre per a senyalització per a marques vials retrorreflectants en sec	25,500 x 1,78000 = 45,39000
	BBA0-HOPP	kg	Micropartícules amb cantells angulars de vidre en pols	15,000 x 2,60000 = 39,00000
	BBA1-2XWR	kg	Plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc, per a marques vials	51,000 x 4,87000 = 248,37000
				Subtotal: 332,76000332,76000
				DESPESES AUXILIARS 1,50 % 6,39720
				COST DIRECTE 1,009,47720
				DESPESES INDIRECTES 0,00 % 0,00000
				COST EXECUCIÓ MATERIAL 1,009,47720
PB00-HCT0	u		Balisa cilíndrica de 75 cm d'alçada, de material polimèric, flexible, amb làmina retrorreflectant classe RA2, fixada al paviment amb passador	Rend.: 1,00059,58e
Ma d'obra				UnitatsPreuParcialImport
	A0D-0007	h	Manobre	0,200 /R x 24,05000 = 4,81000
				Subtotal: 4,810004,81000
Materials				
	BBC2-H7E8	u	Balisa cilíndrica de 75 cm d'alçada, de material polimèric, flexible, amb làmina retrorreflectant classe RA2, amb ancoratge per a fixar al paviment	1,000 x 54,68000 = 54,68000
				Subtotal: 54,6800054,68000

Reasfaltat c. Joventut, entre Rda Sant Ramon i c. Màlaga

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Data: 22/09/25

Pag.: 48

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PFEU
			DESPESES AUXILIARS 1,50 % 0,07215	
			COST DIRECTE 59,56215	
			DESPESES INDIRECTES 0,00 % 0,00000	
			COST EXECUCIÓ MATERIAL 59,56215	
PB00-HCTM	u		Fita quilomètrica amb placa de 40x80 cm, d'acer galvanitzat i pintat amb làmina retrorreflectant classe RA3, inclos suport de tub d'acer galvanitzat de 80x40x2 mm, elements de fixació, ancorat a dau de formigó	Rend.: 1,000180,28e
Ma d'obra				UnitatsPreuParcialImport
	A0F-000R	h	Oficial 1a muntador	0,230 /R x 30,25000 = 6,95750
	A01-FEPH	h	Ajudant muntador	0,100 /R x 25,68000 = 2,56800
	A0D-0007	h	Manobre	0,260 /R x 24,05000 = 6,25300
				Subtotal: 15,7785015,77850
Maquinària				
	C152-003B	h	Camió grua	0,0225 /R x 62,78000 = 1,41255
				Subtotal: 1,412551,41255
Materials				
	BBCA-H7DZ	u	Fita quilomètrica amb placa de 40x80 cm, d'acer galvanitzat i pintat amb làmina retrorreflectant classe RA3, incloent elements auxiliars i de fixació	1,000 x 114,35000 = 114,35000
	BBMF-0SDX	m	Suport de tub d'acer galvanitzat de 80x40x2 mm, per a senyalització vertical	2,800 x 8,20000 = 21,32000
	B06D-0L8Z	m3	Formigó de 150 kg/m3, amb una proporció en volum 1:4:8, amb ciment portland amb filler calcari CEM III/B-4, 32,5 R i granulat de pedra calcària de grandària màxima 20 mm, elaborat a l'obra amb formigenera de 250 l	0,076 x 94,48000 = 7,18048
				Subtotal: 142,85048142,85048
				DESPESES AUXILIARS 1,50 % 0,23668
				COST DIRECTE 160,27821
				DESPESES INDIRECTES 0,00 % 0,00000
				COST EXECUCIÓ MATERIAL 160,27821
PB00-HCTR	u		Balisa cilíndrica de 75 cm d'alçada, de material polimèric, flexible, amb làmina retrorreflectant classe RA2, fixada al paviment amb passador	Rend.: 1,00059,58e
Ma d'obra				UnitatsPreuParcialImport
	A0D-0007	h	Manobre	0,200 /R x 24,05000 = 4,81000
				Subtotal: 4,810004,81000
Materials				
	BBC2-H7E8	u	Balisa cilíndrica de 75 cm d'alçada, de material polimèric, flexible, amb làmina retrorreflectant classe	1,000 x 54,68000 = 54,68000

Aprobat per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 22 d'octubre de 2025



DOCUMENTS

TIPUS: Projecte

NOM: PROJECT POMO repavimentació Joventut

UNITAT: Unitat d'Infraestructures i Urbanització

ORIGEN: Administració

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: a5afbe43-f19b-463f-9621-53aea07a2c11

IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2025_0000000000000000000000002152968

ESTAT D'ELABORACIÓ: Signat/validat

NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES

EXPEDIENTS: X116/2025/000019, N801/2026/000095

SIGNATURES

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 13:59

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:01

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:02

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:08

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:09

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:10

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:11

Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 03/10/2025 14:21

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:23

Secretaria General: 24/10/2025 08:34

Reasfaltat c. Joventut, entre Rda Sant Ramon i c. Màlaga

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Data: 22/09/25

Pàg.: 49

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PFEU
			RA2, amb ancoratge per a fixar al paviment	
			Subtotal:	54,6800054,68000
			DESPESES AUXILIARS1,50 %	0,07215
			COST DIRECTE	59,56215
			DESPESES INDIRECTES0,00 %	0,00000
			COST EXECUCIÓ MATERIAL	59,56215

P-15

PO55-E3NG

u

Caja para imbomal de 70x30x85 cm, con paredes de 20 cm de espesor sobre solera de 15 cm de Hormigón en masa HM - 20 / B / 20 / X0 con una cantidad de cemento de 200 kg/m3 i relación agua cemento =< 0,6

Rend.: 1,000

173,39

e

	Unitats	Preu	Parcial	Import
Ma d'obra				
A0F-000S	h	Oficial 1a d'obra pública	1,995 /R x	29,26000 = 58,37370
A0D-0007	h	Manobre	1,995 /R x	24,05000 = 47,97975
		Subtotal:	106,35345	106,35345
Materials				
B0GF1-00IL	m3	Hormigón en masa HM - 20 / B / 20 / X0 con una cantidad de cemento de 200 kg/m3 i relación agua cemento =< 0,6	0,6523 x	96,07000 = 62,66646
B0DZ1-02LZ	l	Desencofrante	0,560 x	2,98000 = 1,66880
B0DF8-0FF	u	Molde metálico para encofrado de caja de imbomal de 70x30x85 cm, para 150 usos	1,007 x	1,10000 = 1,10770
		Subtotal:	65,44296	65,44296
		DESPESES AUXILIARS1,50 %		1,59530
		COST DIRECTE		173,39171
		DESPESES INDIRECTES0,00 %		0,00000
		COST EXECUCIÓ MATERIAL		173,39171

P-16

PPA000SS

PA

Desenvolupament del Pla de Seguretat i Salut segons l'Estudi de Seguretat i Salut desglossat del Projecte.

Rend.: 1,000

2.610,86

e

	Unitats	Preu	Parcial	Import
Partides d'obra				
H151SG00	u	Desenvolupament del Pla de Seguretat i Salut segons l'Estudi de Seguretat i Salut desglossat del Projecte.	1,000 x	2.610,86000 = 2.610,86000
		Subtotal:	2.610,86000	2.610,86000
		COST DIRECTE		2.610,86000
		DESPESES INDIRECTES0,00 %		0,00000
		COST EXECUCIÓ MATERIAL		2.610,86000

Reasfaltat c. Joventut, entre Rda Sant Ramon i c. Màlaga

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Data: 22/09/25

Pàg.: 50

ALTRES

CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PFEU
FRES001P	m	retirada de residus i canon	2,50000e
P21G5-54CN	u	Enderroc -desmuntatge d'embornal existent	8,63000e



TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT POMO repavimentació Joventut
UNITAT: Unitat d'Infraestructures i Urbanització
ORIGEN: Administració
CODI DE SEGUR DE VERIFICACIÓ: a5afbe43-1f9b-463f-9621-53aea07ac2c11
ID IDENTIFICADOR: ES_101082009_2025_00000000000000000000000000002152968
ESTAT D'LABORACIÓ: Signat/validat
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES

EXPEDIENTS: X116/2025/000019. N801/2026/000095

SIGNATURES

[illegible]

POMO DE REPAVIMENTACIÓ AL CARRER JOVENTUT, TRAM DES DE LA RONDA SANT RAMON FINS AL CARRER MÀLAGA, AL MUNICIPI DE SANT BOI DE LLOBREGAT

DOCUMENT N. 2
PLÀNOLS



TIPUS: Projecte

NOM: PROJECT POMO repavimentació Joventut

UNITAT: Unitat d'Infraestructures i Urbanització

ORIGEN: Administració

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: a5afbe43-f19b-463f-9621-53aea07a2c11

IDENTIFICADOR: ES L01082009 2025 000000000000000000000000002152968

ESTAT D'ELABORACIÓ: Signat/validat

NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES

EXPEDIENTS: X116/2025/000019. N801/2026/000095

SIGNATURES

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 13:59

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:01

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:02

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:08

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:09

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:10

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:11

Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 03/10/2025 14:21

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:23

Secretaria General: 24/10/2025 08:34

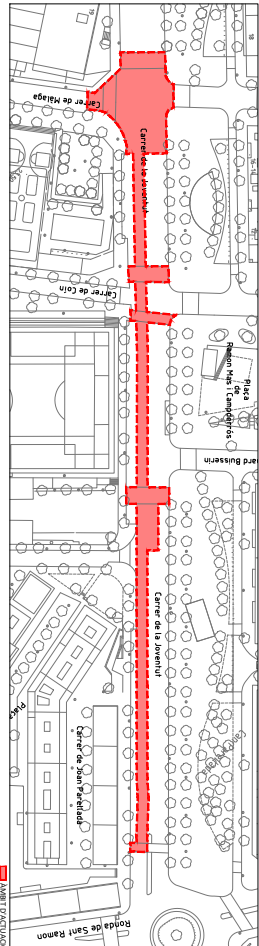


El Cap de la Unita



POMO DE REPAVIMENTACIÓ AL CARRER JOVENTUT, TRAM DES DE LA RONDA SANT RAMON FINS AL CARRER MÀLAGA, AL MUNICIPI DE SANT BOI DE LLOBREGAT

01



INDEX DE PLANOLS:

- 01 Situació - Emplaçament
- 02 Estat actual
- 03 Proposta
- 04 Detalls pavimentació
- 05 Senvialització horitzontal
- 06 Detalls
- 07 Senvialització d'obra



REFERÈNCIES

EXPEDIENTS: X116/2025/000019, N801/2026/000095

SIGNATURES

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	13:59
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:01
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:02
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:08
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:09
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:10
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:11
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat:	03/10/2025	14:21
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:23
Secretaria General:	24/10/2025	08:34





DOCUMENTS

TIPUS: Projecte

NOM: PROJECT POMO repavimentació Joventut

UNITAT: Unitat d'Infraestructures i Urbanització

ORIGEN: Administració

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: a5afbe43-f19b-463f-9621-53aea07a2c11

IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2025_000000000000000000000000002152968

ESTAT D'ELABORACIÓ: Signat/validat

NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES

EXPEDIENTS: X116/2025/000019, N801/2026/000095

SIGNATURES

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 13:59

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:01

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:02

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:08

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:09

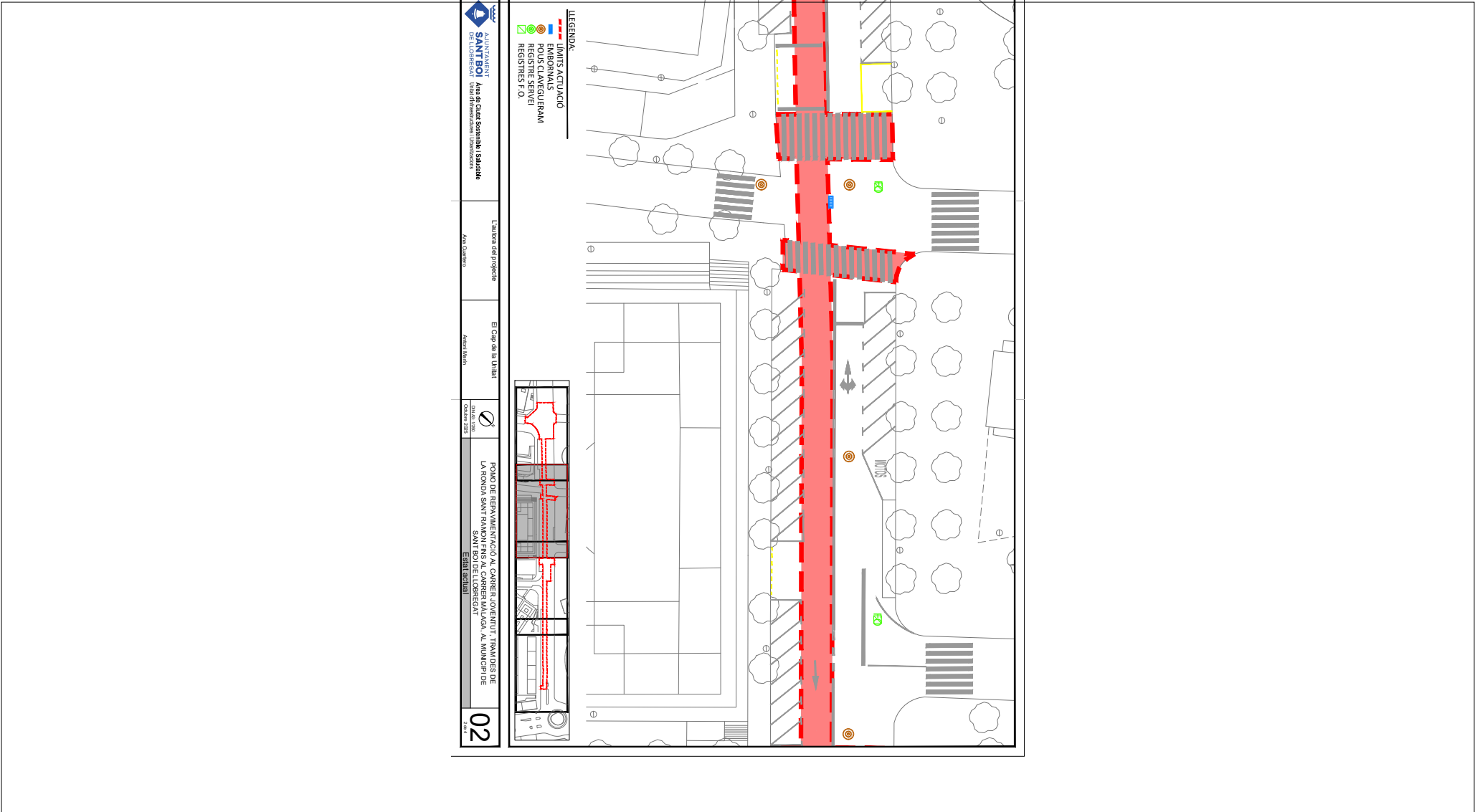
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:10

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:11

Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 03/10/2025 14:21

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:23

Secretaria General: 24/10/2025 08:34



[illegible]

REFERÈNCIES

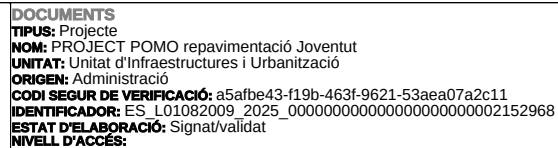
EXPEDIENTS: X116/2025/000019, N801/2026/000095

SIGNATURES

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025 13:59
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025 14:01
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025 14:02
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025 14:08
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025 14:09
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025 14:10
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025 14:11
Adjuntament de Sant Boi de Llobregat:	03/10/2025 14:21
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025 14:23

Secretaria General: 24/10/2025 08:34

[illegible]

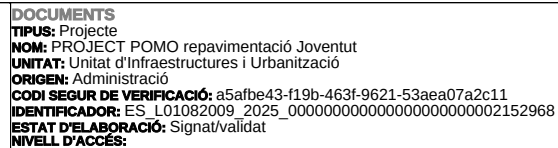


EXPEDIENTS: X116/2025/000019, N801/2026/000095
SIGNATURES

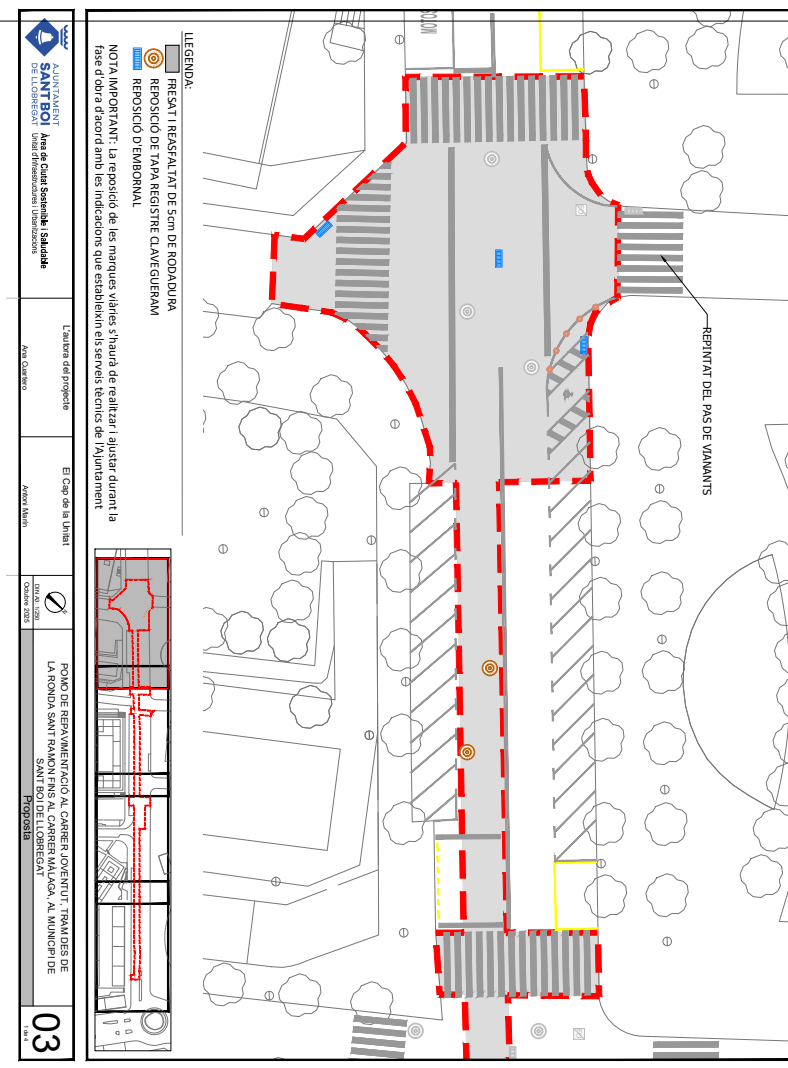
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	13:59
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:01
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:02
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:08
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:09
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:10
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:11
Junta de Sant Boi de Llobregat	03/10/2025	14:21
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:23
Secretaria General	24/10/2025	08:34

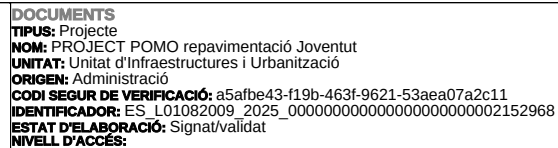
EXPEDIENTE: X116/2025/000019
 TÍTULO: POMO DE SEPARMENTACIÓ AL CARRER JOVENTUT, TRAM DES DE LA RONDA SANT RAMON FINS AL CARRER BALAGA, AL MUNICIPI DE SANT BOI DE LLOBREGAT
 SISTEMA COOR: CTIRADA UTM-93
 DATA (aanydd): 29-08-2025
 ACRONY: DGGI Catastratib.org
 DOCUMENT: G:\Unidades compartides\051 Infraestructures i Urbanització\2025\X116-2025-019 JOVENTUT Anellat_002 PROJECTE_02 PLANOL3

[illegible]

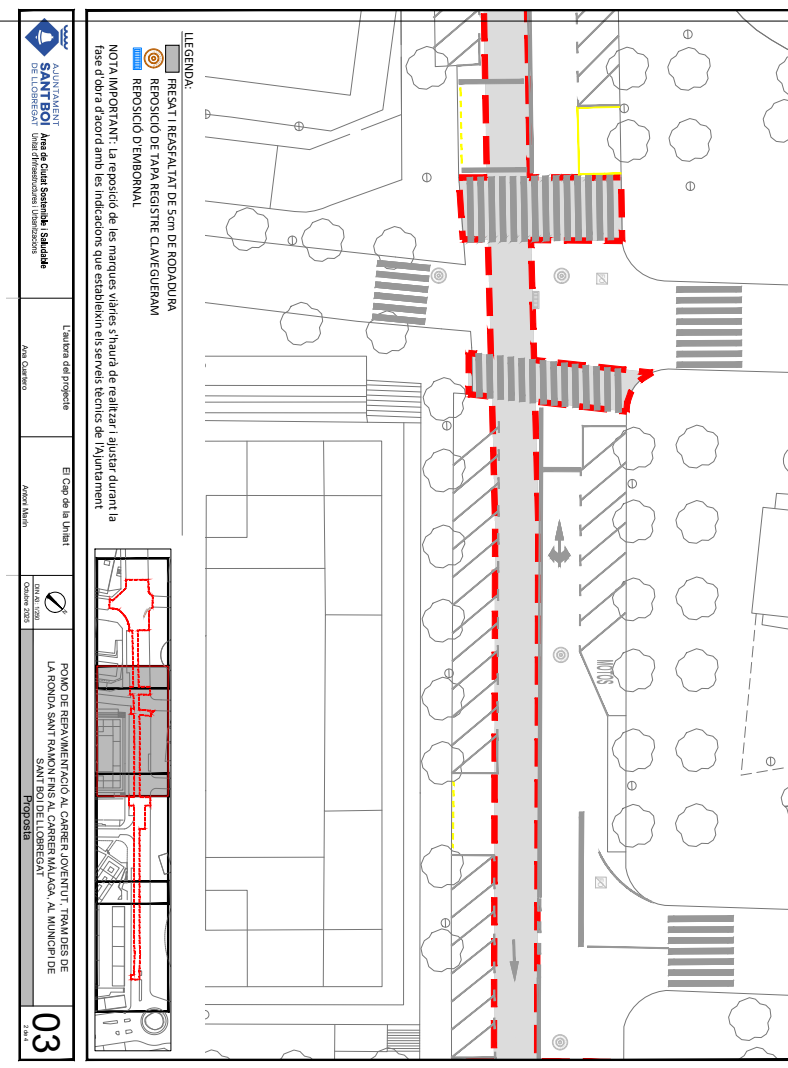


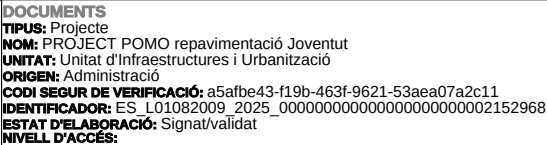
REFERÈNCIES	
EXPEDIENTS:	X116/2025/000019, N801/2026/000095
SIGNATURES	
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025 13:01
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025 14:01
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025 14:02
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025 14:08
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025 14:09
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025 14:10
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025 14:11
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat:	03/10/2025 14:21
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025 14:23
Secretaria General: 24/10/2025 08:34	





REFERÈNCIES	
EXPEDIENTS:	X116/2025/000019, N801/2026/000095
SIGNATURES	
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025 13:01
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025 14:01
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025 14:02
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025 14:08
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025 14:09
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025 14:10
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025 14:11
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat:	03/10/2025 14:21
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025 14:23
Secretaria General: 24/10/2025 08:34	





EXPEDIENTS: X116/2025/000019. N801/2026/000095

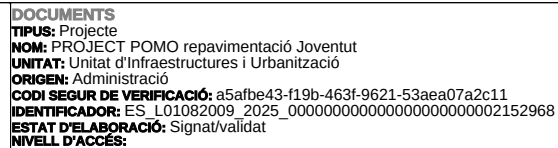
SIGNATURES

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	13:50
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:01
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:05
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:06
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:08
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:09
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:10
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:11
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:12

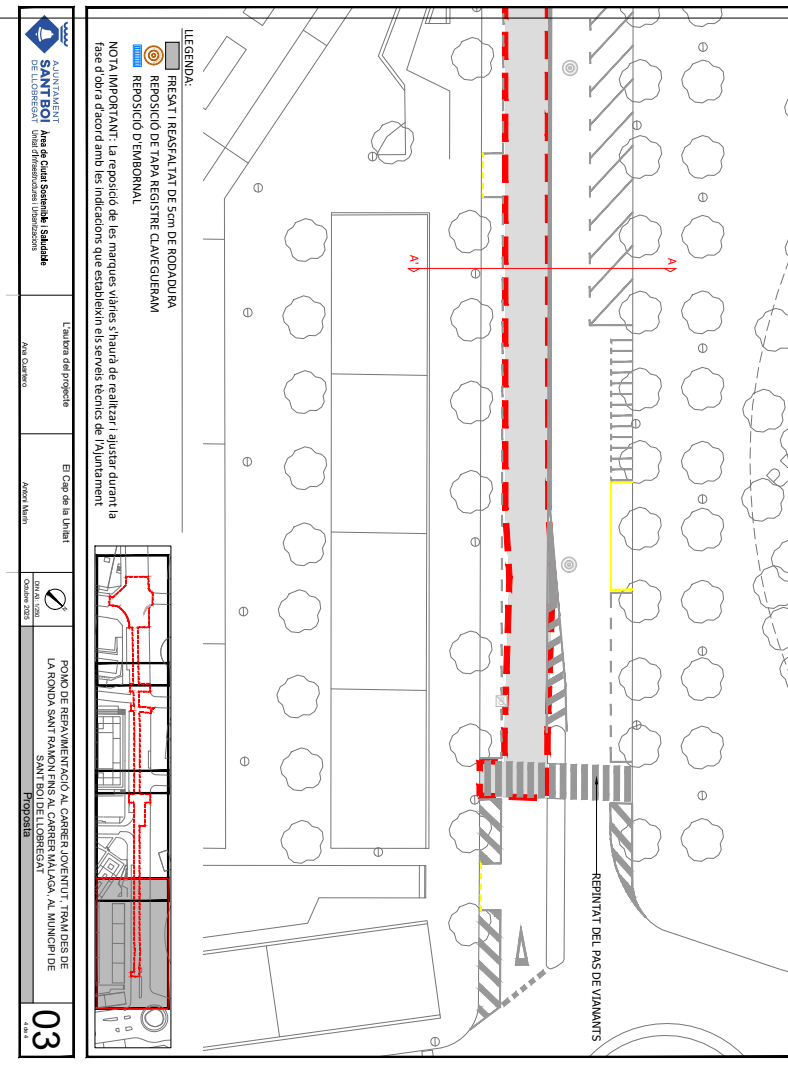
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 03/10/2025 14:21

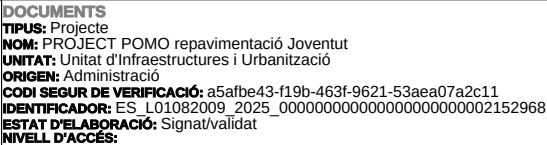
ANA ISABEL CUARTERO RODRÍGUEZ:





REFERÈNCIES	
EXPEDIENTS:	X116/2025/000019, N801/2026/000095
SIGNATURES	
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025 13:01
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025 14:01
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025 14:02
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025 14:08
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025 14:09
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025 14:10
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025 14:11
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat:	03/10/2025 14:21
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025 14:23
Secretaria General: 24/10/2025 08:34	





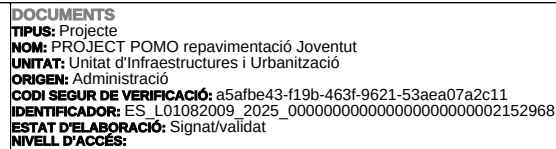
EXPEDIENTS: X116/2025/000019, N801/2026/000095

SIGNATURES

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025 13:59
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025 14:01
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025 14:02
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025 14:08
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025 14:09
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025 14:10
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025 14:11
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat:	03/10/2025 14:21
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025 14:23

Secretaria General: 24/10/2025 08:34

 AJUNTAMENT DE SANT BOI DE LLOBREGAT Plaça de Santa Susanna i Salutació Unitat d'Iniciatives i Planificacions	L'objectiu del projecte		Els caps de la Unitat	PUNTO DE REPARTIMENTO AL CARRETER JOVENUTIU TRAM DESDE LA RONDA SANT RAFAEL FINA AL CARRETER LLOJUTIU AL MUNICIPI DE SANT BOI DE LLOBREGAT
	Año Cuatro		Año Muñi	
	Detalls patrimoniari			



EXPEDIENT X116-2025000019
TÍTOL PROJECTE DE REPARTIMENTACIÓ AL CARRER JOVENTUT, TRAMDES DE LA RONDA SANT RAMON FINS AL CARRER MALAGA, AL MUNICIPI DE SANT BOI DE LLOBREGA
SISTEMA COOR T8TR888 UTM-31N
DATA (aa-mm-dd) 02-10-2025
ARXIU D065 Pdv SH 49
DOCUMENT: C:\pda\desa\comp\desa\1561\Infraestructure\Urbanizaci\2025\X11-2025-019\JOVENTUT_Antebate2_DOC_PROYECTO_PLANOLR
DOCUMENT: C:\pda\desa\comp\desa\1561\Infraestructure\Urbanizaci\2025\X11-2025-019\JOVENTUT_Antebate2_DOC_PROYECTO_PLANOLR

EXPEDIENTS: X116/2025/000019, N801/2026/000095
SIGNATURES

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	13:59
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:01
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:02
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:08
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:09
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:10
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:11
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat	03/10/2025	14:21
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:23
Secretaria General: 24/10/2025 08:34		





DOCUMENTS

TIPUS: Projecte

NOM: PROJECT POMO repavimentació Joventut

UNITAT: Unitat d'Infraestructures i Urbanització

ORIGEN: Administració

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: a5afbe43-f19b-463f-9621-53aea07a2c11

IDENTIFICADOR: ES L01082009 2025 0000000000000000000000000002152968

ESTAT D'ELABORACIÓ: Signat/validat

NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES

EXPEDIENTS: X116/2025/000019. N801/2026/000095

SIGNATURES

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 13:59

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:01

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:02

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:08

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:09

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:10

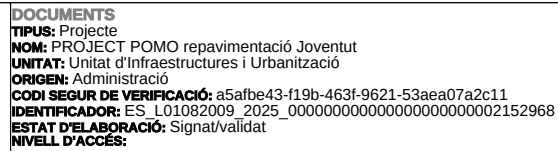
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:11

Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 03/10/2025 14:21

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:23

Secretaria General: 24/10/2025 08:34





EXPEDIENTS: X116/2025/000019, N801/2026/000095

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025	13:59
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025	14:01
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025	14:02
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025	14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025	14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025	14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025	14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025	14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025	14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025	14:08
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025	14:09
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025	14:10
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025	14:11
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 03/10/2025 14:21		
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025	14:23
Secretaria General: 24/10/2025 08:34		





DOCUMENTS

TIPUS: Projecte

NOM: PROJECT POMO repavimentació Joventut

UNITAT: Unitat d'Infraestructures i Urbanització

ORIGEN: Administració

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: a5afbe43-f19b-463f-9621-53aea07a2c11

IDENTIFICADOR: ES L01082009 2025 000000000000000000000000002152968

ESTAT D'ELABORACIÓ: Signat/validat

NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES

EXPEDIENTS: X116/2025/000019. N801/2026/000095

SIGNATURES

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 13:59

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:01

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:02

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:08

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:09

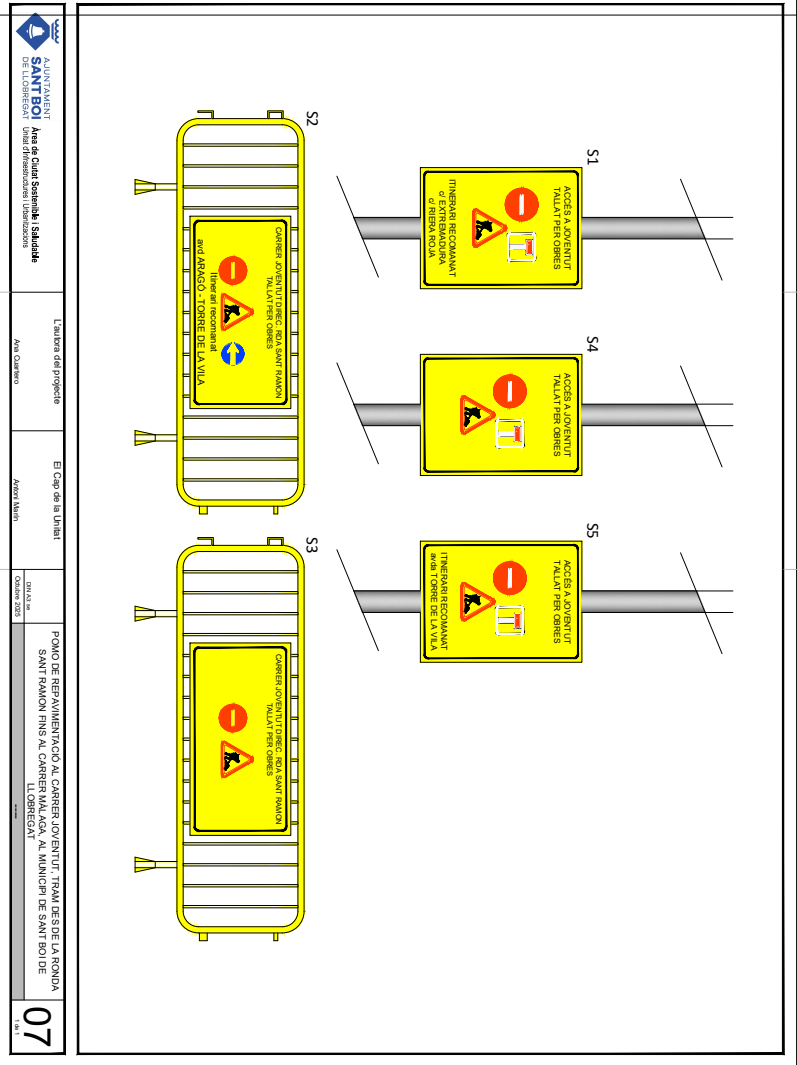
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:10

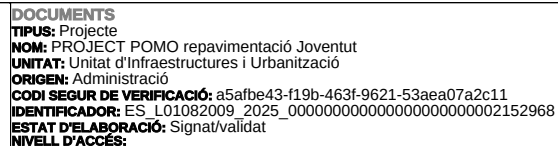
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:11

Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 03/10/2025 14:21

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:23

Secretaria General: 24/10/2025 08:34





REFERENCIAS	
EXPEDIENTES: X116/2025/000019, N801/2026/000095	
SIGNATURAS	
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025 13:59
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025 14:01
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025 14:02
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025 14:08
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025 14:09
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025 14:10
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025 14:11



POMO DE REPAVIMENTACIÓ AL CARRER JOVENTUT. TRAM DES DE LA RONDA SANT RAMON FINS AL CARRER MÁLAGA. AL MUNICIPI DE SANT BOI DE LLOBREGAT

DOCUMENT N. 3
PLEC DE CONDICIONS TÈCNIQUES



NOM: PROJECT POMO repavimentació Joventut
UNITAT: Unitat d'Infraestructures i Urbanització
ORIGEN: Administració
CODI SECUR DE VERIFICACIÓ: a5afbe43-19b-463f-9621-53aea07a2c11
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2025_00000000000000000000000002152968
ESTAT D'ABORACIÓ: Signat/validat
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES

EXPEDIENTES: X116/2025/000019, N801/2026/000095

SIGNATURES

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025 13:59
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025 14:01
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025 14:02
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025 14:08
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025 14:09
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025 14:10
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025 14:11
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025 14:11



POMO DE REPAVIMENTACIÓ AL CARRER JOVENTUT, TRAM DES DE LA RONDA SANT RAMON FINS AL CARRER MÀLAGA, AL MUNICIPI DE SANT BOI DE LLOBREGAT

PLEC DE CONDICIONS TÈCNIQUES

ÍNDEX

LEC DE CONDICIONS TÈCNIQUES	3
1. CAPÍTOL I - CONDICIONS GENERALS	3
1.1. DISPOSICIONS GENERALS	3
1.2. DESCRIPCIÓ DE L'OBRA	4
1.3. RELACIONS GENERALS CONTRACTISTA - PROPIETAT	4
1.4. DESENVOLUPAMENT DE L'OBRA	5
1.5. MATERIALS BÀSICS	12
1.6. UNITATS D'OBRA I PROCESSOS D'EXECUCIÓ	14
1.7. AMIDAMENTS I PREUS UNITARIS	15
2. CAPÍTOL II - CONDICIONS QUE HAN DE COMPLIR ELS MATERIALS I L'EXECUCIÓ DE L'OBRA	18
2.1. TREBALLS PREVIS I ENDERROCS	18
2.2. MOVIMENT DE TERRES	23
2.3. OBRES DE FORMIGÓ	28
2.4. OBRES DE FÀBRICA	39
2.5. OBRES DE SANEJAMENT I DRENATGE	41
2.6. ELEMENTS METÀL·LICS	47
2.7. AFERMAT	50
2.8. PAVIMENTS	56
2.9. SENYALITZACIÓ	57
2.10. OBRES COMPLEMENTÀRIES	66
3. CAPÍTOL III - AMIDAMENT I ABONAMENT DE L'OBRA	67
3.1. TREBALLS PREVIS I ENDERROCS	67
3.2. MOVIMENTS DE TERRES	67
3.3. OBRES DE FORMIGÓ	68
3.4. OBRES DE FÀBRICA	69
3.5. OBRES DE SANEJAMENT I DRENATGE	69
3.6. ELEMENTS METÀL·LICS	69
3.7. AFERMAT	70
3.8. PAVIMENTS	70
3.9. SENYALITZACIÓ	70
3.10. OBRES COMPLEMENTÀRIES	71



TIPUS: Projecte

UNITAT: Unitat d'Infraestructures i Urbanització

UNITAT: Unitat d'Infraestructures i Urbanització

ORIGEN: Administrație

CODI SECUR DE VERIFICACIÓ: eFefbe42_f10b_462f_0621_F2aaa07a2a11

[illegible]

IDENTIFICADOR: ES_L01082009_202

ESTAT D'ELABORACIÓ I NIVELL D'ACCÉS:



1. CAPÍTOL I - CONDICIONS GENERALS

1.1. DISPOSICIONS GENERALS

1.1.1. Objecte

El present Plec de Condicions Tècniques constitueix el conjunt de normes que, juntament amb allò assenyalats als Plànols del Projecte, defineixen tots els requisits tècnics necessaris per l'execució de les obres incloses al mateix.

La finalitat del Plec de Condicions Tècniques és estructurar l'organització general de l'obra, fixar les característiques dels materials a emprar, establir les prescripcions que han de complir els processos d'execució i, per últim, definir la forma en què s'ha de realitzar l'amidament i l'abonament de les obres.

Als Plànols es recullen com a document gràfic, les característiques geomètriques de les obres.

En el cas de contradicció entre els Plànols i el Plec, prevaldrà l'escrit en aquest últim.

1.1.2. Àmbit d'aplicació

El present Plec serà d'aplicació a totes les obres necessàries per a la realització del "POMO repavimentació del carrer Joventut, entre la Ronda Sant Ramon i el carrer Màlaga, a Sant Boi de Llobregat".

1.1.3. Disposicions aplicables

Als materials i l'execució de les obres compliran la normativa oficial vigent. Entre d'altres seran d'aplicació com a supletòries i complementàries de les contingudes en aquest Plec, les disposicions que a continuació es relacionen, sempre que no modifiquin ni s'oposin a allò que en ell s'especifica.

En cas de contradicció o discrepància amb el present Plec de Condicions, prevaldrà el contingut d'aquest últim. Direcció d'Obra dirimirà les possibles contradiccions entre les diverses Normes, Plecs, Instruccions i Recomanacions vigents que fossin d'aplicació.

- Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para Obras de Carreteras y Puentes PG-3/75, aprovat per Ordre Ministerial de 6 de febrer de 1976 i les seves modificacions posteriors.
- Instrucción sobre las Acciones a Considerar en el Proyecto de Puentes de Carretera IAP-11, aprovada per Ordre FOM/2842/2011 29 setembre 2011.

REFERÈNCIES

EXPEDIENTS: X116/2025/000019. N801/2026/000095

SIGNATURES

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 13:59

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:01

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:02

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:08

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:09

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:10

ANA ISAREI CHIADREDO BONDICINI E7: 03/10/2025 14:11

- Instrucció de Carreteres del Ministeri de Fomento i en particular les Normes 3.1-IC "Trazado" de 27 de desembre de 1999, 5.2-IC "Drenaje Superficial" de 14 de maig de 1990, 6.1-IC "Secciones de Firme" de 28 de novembre de 2003, 6.3-IC "Rehabilitación de Firmes" de 28 de novembre de 2003, 8.1-IC "Sinyalització Vertical" de 20 de març de 2014 i 8.2-IC "Marques Vials" de 16 de juliol de 1987.
- Instrucció para la Recepción de Cementos RC-08, aprovada per Reial Decret 956/2008, de 6 de juny de 2008.
- Código estructural, aprovat pel Reial Decret 470/2021, de 29 de juny.
- Norma de Construcción Sismoresistente: Parte General y Edificación, NCSE-02, aprovada per Reial Decret 997/2002 de 27 de setembre de 2002.
- Código Técnico de la Edificación, CTE, aprovat per Reial Decret 314/2006 de 17 març 2006 i les seves actualitzacions posteriors.
- Decret 135/1995, de 24 de març, de desplegament de la Llei 20/1991, de 25 de novembre, de promoció de l'accessibilitat i supressió de barreres arquitectòniques i d'aprovació del Codi d'Accessibilitat de Catalunya.
- Reial Decret 505/07 de 20 d'abril, pel qual s'aproven les condicions bàsiques d'accessibilitat i no discriminació de les persones amb discapacitat per l'accés i utilització dels espais públics urbanitzats i edificacions.
- Ordre VIV/561/2010 d'1 de febrer de 2010 sobre Condicions bàsiques d'accessibilitat i no discriminació per a l'accés i utilització dels espais públics urbanitzats.
- Reglamento Electrotécnico para Baja Tensión. Reial Decret 842/2002 de 2 d'agost de 2002 y sus Instrucciones Complementarias ITC-BT.
- Decret Regulador dels enderrocs i altres residus de la Construcció, aprovat per Decret 161/01 de 12 de juny de 2001.
- Normativa específica inclosa al Pla de Control de Qualitat, a l'Estudi de Seguretat i Salut i a la "Memòria Ambiental" del Projecte.
- DECRET LEGISLATIU 1/2009, de 21 de juliol, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei reguladora dels residus.

Les disposicions generals i econòmiques d'aplicació es regiran pel "Plec de Clàusules Administratives Generals per a la Contractació d'Obres en la Mancomunitat de Municipis de l'Àrea Metropolitana de Barcelona", aprovat en data 25 de juliol de 2000.

Tots aquests documents, en la seva redacció original i en les possibles modificacions posteriors, es declaren d'aplicació durant el terme d'execució de les obres.



DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT POMO repavimentació Joventut
UNITAT: Unitat d'Infraestructures i Urbanització
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: a5afbe43-f19b-463f-9621-53aea07a2c11
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2025_000000000000000000000000002152968
ESTAT D'ELABORACIÓ: Signat/validat
NIVELL D'ACCÉS:



REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: X116/2025/000019, N801/2026/000095
SIGNATURES
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 13:59
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:01
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:02
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:08
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:09
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:10
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:11

POMO DE REPAVIMENTACIÓ AL CARRER JOVENTUT, TRAM DES DE LA RONDA SANT RAMON FINS AL CARRER MÁLAGA, AL MUNICIPI DE SANT BOI DE LLOBREGAT

El Contractista està obligat al compliment de totes les Instruccions, Plecs o Normes de tota índole promulgades per l'Administració de l'Estat, Autònoma, l'Ajuntament i altres Organismes competents que tinguin aplicació als treballs a realitzar, tant si són explícitament citats en la relació anterior, com si no ho són, quedant a la decisió de Direcció d'Obra resoldre qualsevol discrepància que pugui existir entre ells i allò disposat al present Plec.

1.2. DESCRIPCIÓ DE L'OBRA

Les obres a realitzar són les corresponents al "POMO repavimentació del carrer Joventut, entre la Ronda Sant Ramon i el carrer Màlaga, a Sant Boi de Llobregat", i comprenen les següents activitats,

- 1. Desviaments de trànsit
- 2. Desmuntatges
- 3. Enderrocs i saneigs
- 4. Fers i paviments
- 5. Senyalització
- 6. Reposicions
- 7. Gestió de residus
- 8. Seguretat i Salut

A la Memòria del Projecte es descriu detalladament l'abast d'aquestes activitats, quedant perfectament definides als Plànols que formen el document núm. 2 del Projecte i les seves condicions d'execució en les especificacions contingudes en el present Plec de Condicions.

1.3. RELACIONS GENERALS CONTRACTISTA - PROPIETAT

1.3.1. Condicions econòmiques i administratives

Les condicions econòmiques i administratives que regeixen l'execució de les obres definides en el Projecte, estan consignades en el Contracte entre el Contractista i la Propietat. El Contractista està obligat a tenir permanentment a obra una còpia del Contracte signat i del Projecte a disposició del personal de la Propietat i de Direcció d'Obra.

En qualsevol cas, les disposicions generals del present Plec s'han redactat en coherència amb els plecs de clàusules administratives generals i particulars per a l'execució d'obres de l'Ajuntament de Sant Boi de Llobregat. D'haver-hi discordances, es plantejaran a Direcció d'Obra que es resoldrà directament o les traslladarà a la Propietat per a la seva consideració.

1.3.2. Direcció de l'obra

La direcció, seguiment, control i valoració de les obres objecte del Projecte, així com de les que corresponguin a ampliacions o modificacions autoritzades, estarà a càrrec d'una Direcció d'Obra encapçalada per un tècnic titulat. L'esmentat tècnic podrà estar assistit per altres facultatius amb funció pròpia en aspectes parcials o unitats especialitzades.

Per poder complir amb la màxima efectivitat la missió que l'és encarregada, Direcció d'Obra gaudirà de les més àmplies facultats, podent conèixer i participar en totes aquelles previsions o actuacions que porti a terme el Contractista.

El treball de Direcció d'Obra es desenvoluparà en base als següents documents,

- Els Plànols del Projecte.
- El Plec de Condicions Tècniques.
- Els Quadres de Preus.
- El Programa de Treball formulat pel Contractista i acceptat per la Propietat.
- Les modificacions o ampliacions d'obra aprovades.

Sobre aquestes bases, correspondrà a Direcció d'Obra,

- Formular amb el Contractista l'acta de replanteig i inici de les obres i controlar que els replanteigs de detall siguin fets degudament.
- Assistir al Contractista en la interpretació dels diferents documents del Projecte i en la fixació dels Plànols detallats d'execució de les obres, tot allò per a que es mantinguin les condicions de funcionalitat, estabilitat, seguretat i qualitat previstes.
- Requerir, acceptar o modificar si procedeix, tota la documentació que, d'acord amb el present Plec, ho que estableix el programa de treball acceptat i el que partint d'ells dictami la pròpia Direcció d'Obra, correspongui formular al Contractista als efectes de programació de detall, replanteig, control de qualitat, plànols d'obra i seguiment del Projecte.
- Establir pels diferents elements que componen les obres que s'executen, les comprovacions que estimi necessàries per a tenir ple coneixement de les mateixes i donar testimoni de si aconsegueixen o no amb la seva definició i amb les condicions prescrites.
- En cas d'incompliment de les obres amb la seva definició o amb les condicions imposades, ordenar al Contractista la seva substitució o correcció, paralitzant els treballs si procedeix.
- Plantejar les modificacions d'obra que resultin necessàries o convenients i informar de les propostes de modificació que presenti el Contractista.



DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT POMO repavimentació Joventut
UNITAT: Unitat d'Infraestructures i Urbanització
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: a5afbe43-f19b-463f-9621-53aea07a2c11
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2025_00000000000000000000000002152968
ESTAT D'ELABORACIÓ: Signat/validat
NIVELL D'ACCÉS:



REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: X116/2025/000019, N801/2026/000095
SIGNATURES
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 13:59
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:01
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:02
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:08
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:09
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:10
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:11

POMO DE REPAVIMENTACIÓ AL CARRER JOVENTUT, TRAM DES DE LA RONDA SANT RAMON FINS AL CARRER MÁLAGA, AL MUNICIPI DE SANT BOI DE LLOBREGAT

- Determinar les valoracions mensuals i a l'origen de l'obra executada.
- Preparar la informació relativa a l'estat i condicions de les obres i la valoració general d'aquestes, prèviament a la seva Recepció.
- El Contractista haurà d'actuar segons les normes i instruccions complementàries que d'acord amb allò que estableix el present Plec, li siguin dictades per Direcció d'Obra per a la regulació de les relacions entre ambdues en lo referent al control, valoració i en general, a tota la informació relacionada amb el Projecte.
- Per altre part Direcció d'Obra podrà establir normatives reguladores de la documentació o de qualsevol altre tipus d'informació que hagi de formular el Contractista per la correcta execució de les obres, normatives que seran d'obligat compliment sempre que li sigui requerit formalment.
- El Contractista designarà expressament les persones de la seva organització capacitades i facultades per tractar amb Direcció d'Obra les diferents matèries objecte de les funcions de la mateixa i als diferents nivells de responsabilitat, de tal manera que estiguin sempre presents en l'obra persones capacitades i facultades per decidir sobre els temes en els que intervingui Direcció d'Obra, podent entre uns i altres establir documentació formal de constància, conformitat o objecció.

1.3.3. Mitjans per a l'execució dels treballs

El Contractista està obligat a tenir a l'obra l'equip de personal directiu, tècnic, auxiliar i d'execució que resulti de la documentació de l'adjudicació i quedi establert al programa de treballs acceptat.

Designarà de la mateixa manera les persones que assumeixin, per la seva part, la direcció dels treballs i que necessàriament hauran de residir a les proximitats de les obres i estar facultats per resoldre quantes qüestions depenguin de Direcció d'Obra.

Tant la idoneïtat de les persones que constitueixen aquest grup directiu, com la seva organització jeràrquica i especificació de funcions, serà lliurement apreciada per Direcció d'Obra que tindrà en tot moment la facultat d'exigir al Contractista la substitució de qualsevol persona o persones adscrites a les obres, sense obligació de respondre de cap dels danys que al Contractista pogués causar l'exercici d'aquesta facultat. Igualment el Contractista respondrà de la capacitat i de la disciplina de tot el personal assignat a les obres.

De la maquinària que amb arranjament al programa de treballs s'hagi compromès a tenir a l'obra, no podrà el Contractista disposar en cap moment per l'execució d'altres treballs, ni retirar-la de la zona, excepte expressa autorització de Direcció d'Obra.

El Contractista s'obliga formalment a realitzar amb el seu personal, maquinària i de més mitjans auxiliars, qualsevol treball o actuació de caràcter excepcional o urgent, que li sigui ordenat.

1.3.4. Informació a preparar pel contractista

El Contractista haurà de redactar periòdicament per a la seva remissió a Direcció d'Obra informes sobre els treballs projectats, la seva programació i seguiment. Les normes sobre el contingut, forma i dates per al lliurament d'aquesta documentació serà fixada per Direcció d'Obra.

En particular prepararà i entregará setmanalment una planificació dels treballs a executar amb indicació expressa de les possibles interferències amb el moviment, tant de persones com de vehicles en la zona i especificant les mesures que proposa per a minimitzar-les. Només seran autoritzades les activitats incloses en aquesta planificació.

Mensualment i abans del dia 25, presentarà un comunicat de les unitats executades i a origen amb la seva valoració i reflectint les incidències d'obra més importants.

Serà obligació del Contractista deixar constància de les dades bàsiques dels replanteigs de les obres i de l'emplaçament, que obligatòriament haurà tingut que prendre abans de l'inici dels treballs, així com les de definició d'aquells elements o parts d'obra que hagin de quedar ocultes. Tota aquesta documentació junt amb els Plànols de l'obra realitzada s'incorporaran al Projecte final ("As Built"), a redactar pel Contractista.

1.4. DESENVOLUPAMENT DE L'OBRA

1.4.1. Reconeixement previ

Abans de l'inici dels treballs, el Contractista efectuarà un acurat reconeixement de totes les propietats particulars i serveis pròxims a l'obra que s'hi vegin afectats, per a tenir coneixement del seu estat i redactarà la relació corresponent.

Per a cada cas haurà de consignar les seves condicions específiques i posar-ho en coneixement de Direcció d'Obra, la qual ordenarà les mesures a prendre i les precaucions que consideri convenient, inclòs la formulació d'un acta notarial que reculli aquestes circumstàncies.

Totes les despeses que es generin per aquest reconeixement previ i pels posteriors de seguiment, seran a càrrec del Contractista.



DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT POMO repavimentació Joventut
UNITAT: Unitat d'Infraestructures i Urbanització
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: a5afbe43-f19b-463f-9621-53aea07a2c11
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2025_00000000000000000000000002152968
ESTAT D'ELABORACIÓ: Signat/validat
NIVELL D'ACCÉS:



REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: X116/2025/000019, N801/2026/000095
SIGNATURES
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 13:59
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:01
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:02
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:08
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:09
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:10
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:11

POMO DE REPAVIMENTACIÓ AL CARRER JOVENTUT, TRAM DES DE LA RONDA SANT RAMON FINS AL CARRER MÁLAGA, AL MUNICIPI DE SANT BOI DE LLOBREGAT

1.4.2. Replanteig. Acta d'inici de l'obra

Amb anterioritat a l'inici dels treballs el Contractista, conjuntament amb Direcció d'Obra, procedirà a la comprovació de les bases de replanteig i punts fixos de referència, aixecant-se acta del resultat.

A l'acta es farà constar que el Contractista, prèviament a la formulació de la seva proposta, va prendre dades in situ per verificar la correspondència de les obres definides al Projecte amb la forma i característiques de la superfície d'actuació. En cas que s'hagués apreciat alguna discrepància es confirmará i es farà constar a l'acta amb caràcter d'informació per la posterior formulació dels plànols d'obra.

A partir de les bases i punts de referència comprovats es replantejaran els límits dels treballs a realitzar que, per sí mateixos o per motiu de l'execució de les obres, puguin afectar a sectors exteriors a la zona de domini o a serveis existents.

Aquestes afeccions es faran constar a l'acta, a efectes de tenir-les en compte, conjuntament amb els compromisos sobre serveis i terrenys afectats.

Correspondrà al Contractista fer tots els replanteigs necessaris per portar a terme les obres. El Contractista informará a Direcció d'Obra de la manera i dates en què programi realitzar-los. Direcció d'Obra podrà fer-li recomanacions al respecte i, en cas que els mètodes o terminis d'execució donin lloc a errors a les obres, prescriure correctament la forma de plantejar-los.

En particular i abans d'iniciar qualsevol activitat, es verificarà el seu replanteig sobre plànol i/o en obra. Les obres executades pel Contractista sense prestar atenció a aquest requisit podran ser no acceptades si Direcció d'Obra considera que no compleixen suficientment amb l'establert en Projecte.

Per la seva banda Direcció d'Obra podrà ordenar, sempre que ho cregui oportú, comprovacions dels replanteigs efectuats.

Totes aquestes operacions de replanteig i els de topografia que siguin precisos, a l'inici dels treballs per a la comprovació del Projecte o per l'execució, seguiment, control i revisió de les obres, seran a càrrec del Contractista.

1.4.3. Plànols de l'obra

Una vegada realitzat el replanteig i els treballs necessaris per a un perfecte coneixement de la zona i de les característiques de l'emplaçament, el Contractista formularà els Plànols detallats d'execució que Direcció d'Obra cregui convenients, justificant adequadament les disposicions i

dimensions que figuren en ells, segons els Plànols del Projecte, els resultats dels replanteigs, els assaigs efectuats, el Plec de Condicions i els reglaments vigents.

Aquests Plànols s'hauran de presentar amb suficient anticipació a la data programada per l'execució de la part d'obra a la qual es refereixen i ésser aprovats per Direcció d'Obra que, igualment, assenyalará al Contractista el model i la forma en que tindran que establir-se.

Qualsevol dubte o contradicció en la interpretació dels Plànols o de qualsevol altre document del Projecte, haurà d'ésser comunicat immediatament a Direcció d'Obra, la qual, abans de quinze (15) dies, donará les explicacions necessàries per aclarir els detalls que no estiguessin perfectament o convenientment definits.

Quan durant l'execució dels treballs es trobessin serveis o instal·lacions de la qual l'existència no fos coneguda i resultessin afectats per les obres, el Contractista tindrà que confeccionar els oportuns plànols que detallin tant la seva situació primitiva com la definitiva en la que quedaran en cas d'haver-se de modificar, efectuant les oportunes gestions amb la companyia corresponent.

El Contractista estarà obligat, quan segons Direcció d'Obra fos imprescindible, a introduir les modificacions que siguin precises per mantenir les condicions d'estabilitat, seguretat i qualitat previstes, sense dret a cap modificació ni al preu ni al termini de les obres.

Per la seva part el Contractista podrà proposar també modificacions, degudament justificades i definint completament el seu abast, sobre les obres projectades a Direcció d'Obra, qui, segons la importància d'aquestes, ho resoldrà directament o ho comunicarà a la Propietat per l'adopció de l'acord que correspongui. Aquesta petició tampoc donará dret al Contractista a cap modificació sobre el programa d'execució de les obres.

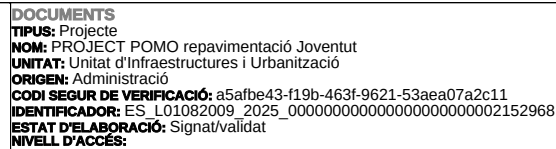
Al cursar una proposta d'aquest tipus el Contractista haurà d'assenyalar el termini dins del qual precisa rebre contestació per a que no es vegi afectat el programa de treballs. La no contestació dins de l'esmentat terme s'entendrà en tot cas com a denegació a la petició formulada.

1.4.4. Programa de treballs

Prèviament a l'inici de les obres el Contractista haurà de presentar un programa de treballs complet, per a la seva aprovació per Direcció d'Obra.

El programa de treballs comprendrà,

- a) Descripció detallada del mode en què s'executaran les diverses parts de l'obra, definint amb criteris constructius les activitats, lligams entre activitats i durades de les mateixes.



- b) Avantprojecte de les instal·lacions, mitjans auxiliars i obres provisionals, inclosos camins de serveis, oficines d'obra, allotjaments, magatzems, connexions de serveis, etc. i justificació de la seva capacitat per assegurar l'acompliment del programa.
- c) Relació de la maquinària que s'utilitzarà, amb indicació de la seva tipologia, la programació en el temps i la data en què serà incorporada a l'obra, així com la justificació d'aquelles característiques necessàries per realitzar conforme a les condicions establertes, les unitats d'obra en les quals s'hagi d'emprar.
- d) Organització del personal que destinarà a l'execució de l'obra, expressant també els tècnics i especialistes que intervindran i les dates en què es trobarà a l'obra.
- e) Procedència que es proposa pels materials a utilitzar, ritmes diaris de subministrament, previsió de la situació i volum dels emmagatzematges.
- f) Relació dels serveis que puguin resultar afectats per les obres i previsió tant per a la seva reposició com per a l'obtenció, en cas necessari, de les llicències per allò.
- g) Programa temporal d'execució de les unitats que componen el Projecte, tenint en compte explícitament els condicionants que per l'execució de cada unitat representa la resta d'obres.
- h) Valoració mensual i acumulada de cadascuna de les activitats programades i del conjunt de les obres.

Si per causes de força major o independents de la voluntat del Contractista, aquest no pogués desenvolupar les obres d'acord amb el programa de treballs acceptat, se l'atorgaria una

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 13:59
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:01
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:02
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:08
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:09
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:10
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:11

- Les mesures a adoptar per a procedir a la rectificació de les obres corregibles, dins del termini que s'assenyali.
- Les obres incorregibles, on la desviació entre les característiques obtingudes i les especificades no comprometin la funcionalitat ni la capacitat de servei de l'obra, seran tractades a elecció de Direcció d'Obra com a incorregibles o acceptades previ acord amb el Contractista amb una penalització econòmica.
- Les obres incorregibles en què quedin compromeses la funcionalitat i/o la capacitat de servei, seran enderrocades i reconstruïdes a càrrec del Contractista, dins del termini que s'assenyali.

Direcció d'Obra podria ordenar, durant el curs de les obres o prèviament a la Recepció d'aquestes i amb càrrec al pressupost de control de qualitat, realitzar quantes proves i assaigs, destructius o no, cregui adients per a comprovar l'acompliment de les condicions i l'adequat comportament de l'obra així com l'execució de sondeigs geotècnics i/o cales estructurals per a confirmar les dades incloses en Projecte.



DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT POMO repavimentació Joventut
UNITAT: Unitat d'Infraestructures i Urbanització
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: a5afbe43-f19b-463f-9621-53aea07a2c11
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2025_000000000000000000000002152968
ESTAT D'ELABORACIÓ: Signat/validat
NIVELL D'ACCÉS:



REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: X116/2025/000019, N801/2026/000095
SIGNATURES
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 13:59
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:01
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:02
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:08
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:09
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:10
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:11

POMO DE REPAVIMENTACIÓ AL CARRER JOVENTUT, TRAM DES DE LA RONDA SANT RAMON FINS AL CARRER MÁLAGA, AL MUNICIPI DE SANT BOI DE LLOBREGAT

Aquestes proves s'efectuaran sempre en presència del Contractista que, per la seva part, estarà obligat a donar tantes facilitats es necessita per la seva correcta execució i a posar a disposició sense cap càrrec els mitjans auxiliars i el personal que fes falta a tal efecte. De les proves que es realitzin s'aixecarà la corresponent acta de resultats.

Tots els assaigs i reconeixements que es verifiquin durant l'execució dels treballs no tenen altre caràcter que el de simple antecedent per la Recepció de l'obra. D'acord amb allò, l'admissió de qualsevol material o equip abans de la Recepció no eximeix les obligacions de reparació i/o reposició que el Contractista contreu si les obres o instal·lacions resultessin inacceptables, parcial o totalment, a l'acta de reconeixement final i en les proves de recepció.

1.4.6. Senyalització de les obres

La senyalització de les obres es farà d'acord amb la normativa vigent al moment de la construcció i amb la resta de disposicions que al respecte poguessin entrar en vigor abans de la terminació de les mateixes.

Durant l'execució dels treballs, el Contractista evitarà d'entorpir el trànsit més d'allò que sigui imprescindible i evitarà, tant com sigui possible, molestar a terceres persones amb rases o cales obertes, superfícies remogudes, dipòsits de materials, voreres aixecades, etc.

Direcció d'Obra ratificarà el tipus de senyal a emprar, essent a càrrec del Contractista el subministrament, establiment, vigilància i conservació dels senyals que siguin necessàries. En particular es col·locaran "cartells indicatius de l'obra" al principi i al final de la zona d'actuació.

El Contractista senyalitzarà l'existència d'obres, privarà l'accés a elles a totes les persones alienes a les mateixes i tancarà tota zona perillosa, quedant obligat a establir la vigilància oportuna, en especial per la nit, per evitar danys a la circulació de vehicles i a les persones que hagin de travessar zones en obres.

De la mateixa manera disposarà dels medis necessaris per assegurar el manteniment del trànsit i dels possibles desviaments provisionals de vianants o vehicles, en tot moment durant l'execució.

El tancat perimetral tindrà una alçada mínima de 2 m respecte al nivell de la zona de circulacions i estarà format per una xarxa metàl·lica rígida muntada sobre tubs metàl·lics, peus i vorada de formigó prefabricat. En les zones urbanes disposarà d'un empit opac a base de lones d'ordenació visual d'una alçada de 1,60 m i en coronació portarà un tub groc de polietilè. Per als treballs en l'interior d'una construcció existent, les lones a col·locar hauran de ser estanques a la pols i tancar completament des del sòl al sostre, tot el volum de l'actuació. En qualsevol

dels dos casos, el tancament disposarà d'un abalisament lluminós i d'elements reflectants en tot el seu perímetre.

Aquests elements de separació són els mínims que s'estimen necessaris per a la seguretat de les persones al voltant de l'obra. Tanmateix, podran ser modificats si aquesta seguretat fos insuficient a causa de les característiques reals de l'emplaçament, del sosteniment dels terrenys, de les estructures existents o per qualsevol altre motiu.

Seràn a compte del Contractista les despeses que per vigilància i material de senyalització, siguin ocasionades en compliment del present article, així com les despeses per danys a tercers que es poguessin ocasionar per una senyalització insuficient o inadequada. Aquests conceptes es consideren inclosos al Contracte i per tant no serà objecte d'abonament directe la seva realització.

1.4.7. Seguretat i salut al treball

D'acord amb el Reial Decret 1627/1997 de 24 d'octubre de 1997, el Contractista elaborarà un "Pla de Seguretat i Salut" en el que desenvolupi i adapti "L'Estudi de Seguretat i Salut" inclòs al Projecte a les característiques dels medis i mètodes que vagi a emprar per l'execució dels treballs, assegurant al mateix temps el compliment de l'article anterior quant al tancament de l'obra i a la senyalització exterior dels desviaments necessaris.

Aquest Pla incorporarà un "Pla d'Emergència" interior incloent la definició dels accessos i vies de circulació i d'evacuació de l'obra, així com la ubicació dels extintors i altres equips contra incendis necessaris, la situació de la farmaciola i de les instal·lacions mèdiques i els procediments específics a contemplar en el cas d'un accident, ja sigui per causa de la pròpia obra, com derivada d'un risc extern, incendi, explosió, electrocució, etc.

En tot cas el Contractista serà durant l'execució de les obres el responsable únic i exclusiu de tots els accidents o perjudicis que pugui sofrir el seu personal o causar a un altre persona o entitat, assumint en conseqüència totes les obligacions que es derivin del compliment de les lleis sobre seguretat, higiene i salut al treball.

El Pla i les seves possibles actualitzacions, previ coneixement de Direcció d'Obra i aprovació del "Coordinador en matèria de Seguretat i Salut durant l'execució de l'obra" i de l'autoritat competent, es remetrà al Vigilant de Seguretat o al Comitè de Seguretat i Salut, segons procedeixi.



DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT POMO repavimentació Joventut
UNITAT: Unitat d'Infraestructures i Urbanització
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: a5afbe43-f19b-463f-9621-53aea07a2c11
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2025_000000000000000000000002152968
ESTAT D'ELABORACIÓ: Signat/validat
NIVELL D'ACCÉS:



REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: X116/2025/000019, N801/2026/000095
SIGNATURES
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 13:59
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:01
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:02
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:08
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:09
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:10
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:11

POMO DE REPAVIMENTACIÓ AL CARRER JOVENTUT, TRAM DES DE LA RONDA SANT RAMON FINS AL CARRER MÁLAGA, AL MUNICIPI DE SANT BOI DE LLOBREGAT

1.4.8. Gestió ambiental

La Gestió Mediambiental de l'obra es regirà per l'establert en el document "Memòria Ambiental" del Projecte, on es defineixen i justifiquen mesures concretes i adients a les característiques de l'obra projectada, per tal de minimitzar el seu impacte ambiental, al mateix temps que es fixen les bases sobre les quals el Contractista haurà de instrumentalitzar les seves propostes específiques mediambientals.

Dins la política de minimització de l'impacte mediambiental de l'obra és troba el control i la gestió sostenible dels residus que es deriven de l'activitat projectada. L'estimació del pes i el volum dels residus que es generaran durant la construcció, a fi d'ajustar les mesures a preveure per a la seva minimització i tractament, es la que s'incorpora com apèndix a la Memòria Ambiental, en el qual s'inclou el "Estudi de Gestió de Residus" complet de l'obra a desenvolupar pel Contractista en fase d'execució.

Amb independència d'aquests documents, en els següents punts es concreten algunes mesures específiques encaminades a millorar aquesta gestió mediambiental.

1.4.9. Indemnitzacions pel compte del contractista

El Contractista haurà de reparar, al seu càrrec, els serveis públics o les propietats privades afectades com a conseqüència de l'execució dels seus treballs, indemnitzant a les persones que resulten perjudicades.

De la mateixa forma el Contractista adoptarà en totes les activitats que realitza les mides necessàries per a que les afeccions al medi ambient siguin mínimes.

Així, a l'explotació de pedreres, graveres i préstecs tindrà establert un pla de regeneració dels terrenys; les plantes de fabricació de formigons hidràulics o aglomerats asfàltics disposaran dels elements adequats per evitar les fugides de ciment o pols mineral a l'atmosfera i de ciment, additius i aglomerats a les aigües superficials o subterrànies.

Tots els treballs dins de la zona d'obres es realitzaran de forma que tan sols afectin al medi ambient en allò estrictament imprescindible per la implantació de les mateixes, tenint especialment cura amb la generació i evacuació dels fums i de la pols i amb la manipulació de substàncies agressives i/o perilloses. Tota la maquinària utilitzada disposarà de silenciadors per reduir la pol·lució sonora.

En aquest sentit, tindrà cura de que els arbres, fites, tanques, marges de pedra, ampits i altres elements que puguin ser perjudicats durant l'obra, siguin degudament protegits per evitar possibles destrosses que, en cas de produir-se, seran restaurades a càrrec seu.

No es podrà abocar ningú material procedent de l'obra sense que prèviament estigui aprovat l'abocador per Direcció d'Obra i per la Comissió de Seguiment Mediambiental, en el cas que aquesta estigui constituïda.

El Contractista serà responsable únic de les agressions que, en els sentits damunt apuntats i en qualsevol altre difícilment identificable en aquest moment, produeixi al medi ambient, havent de canviar els medis i mètodes utilitzats i reparar els danys causats seguint les ordres de Direcció d'Obra o dels organismes institucionals competents en la matèria.

El Contractista facilitarà les mesures de correcció mediambientals que es precisin, com moviments de terra, explanacions, plantacions, etc., encara que aquestes no les tingui contractades, permetent l'entrada a l'obra i deixant accessos suficients per la seva realització.

Així mateix es obligació del Contractista indemnitzar tots els danys i perjudicis que es causin a tercers com a conseqüència de les operacions que requereixi l'execució del Contracte (art. 214 de la Llei de Contractes del Sector Públic de novembre de 2011).

En particular adoptarà les precaucions necessàries per a evitar danys a tercers i a la pròpia obra per vibracions, en especial durant les activitats d'excavació i compactació o de demolició i enderroc, en la proximitat d'edificacions o vials de circulació. Seran a compte del Contractista totes les despeses relatives tant al control dels efectes dels seus procediments (reconeixements previs de l'estat de les construccions i instal·lacions properes, comprovacions, monitoritzacions, seguiment, etc.), com a l'esmena i reparació dels desperfectes ocasionats, així com els sobrecosts necessaris per a minimitzar les molèsties que puguin derivar-se dels seus mètodes constructius.

1.4.10. Contaminació acústica

L'objecte del present article és el d'establir unes directrius generals a seguir relatives a comprovar el soroll que produeixen els equips i la maquinària durant l'execució de les obres, amb la finalitat de millorar i minimitzar les possibles afeccions i molèsties en aquest sentit.

Tipus de contaminació acústica (ISO 11690)

A continuació es defineixen tres conceptes bàsics per a controlar el tema.

Emissió sonora. Soroll aeri radiat a l'ambient per una font sonora determinada.

Immissió sonora. Tots els sorolls que arriben a un punt, hagi o no un receptor present, durant un període de temps específic, en un punt de mesura i en una situació real.

Exposició sonora. Tots els sorolls que arriben a l'oïda d'una persona, durant un període de temps determinat, en situació normal.



DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT POMO repavimentació Joventut
UNITAT: Unitat d'Infraestructures i Urbanització
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: a5afbe43-f19b-463f-9621-53aea07a2c11
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2025_00000000000000000000000002152968
ESTAT D'ELABORACIÓ: Signat/validat
NIVELL D'ACCÉS:



REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: X116/2025/000019, N801/2026/000095
SIGNATURES
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 13:59
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:01
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:02
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:08
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:09
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:10
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:11

POMO DE REPAVIMENTACIÓ AL CARRER JOVENTUT, TRAM DES DE LA RONDA SANT RAMON FINS AL CARRER MÁLAGA, AL MUNICIPI DE SANT BOI DE LLOBREGAT

Els tècnics municipals hauran de acceptar l'informe i juntament amb Guàrdia Urbana i els responsables de la neteja viària validaran el protocol, poden plantejar canvis.

El Contractista abans de l'inici dels moviments de terres i dels enderrocs, proposarà uns itineraris fins a l'abocador a Policia Local, velant per que aquests es compleixin. Policia Local podrà multar els camions que nos segueixin les condicions establertes, que únicament podran ser variades prèvia autorització dels tècnics corresponents.

El Contractista està obligat a mantenir en bon estat de neteja els embornals i la xarxa de clavegueram de la zona d'influència de la obra i haurà de fer la seva neteja segons la freqüència especificada pels serveis municipals i amb la maquinària adequada.

1.4.12. Escomeses definitives

El Contractista consultarà als serveis tècnics de les diverses companyies les especificacions i directrius que ha de seguir perquè puguin connectar-se els diferents subministraments previstos en Projecte.

Haurà de realitzar tots els treballs necessaris per a implantar les escomeses i els comptadors, tant els d'electricitat com els d'aigua (sanitària, reg o contraincendis), així com la xarxa de telèfons, seguint les instruccions dels tècnics responsables de les diverses companyies subministradores, sense que això representi cap despesa addicional per a la Propietat.

1.4.13. Recepció d'obra

Trenta dies abans de l'acabament de les obres, informará el Contractista a la Propietat la proximitat de la seva terminació a fi de convenir la seva Recepció.

La Propietat fixarà la data de la Recepció durant el mes posterior al seu acabament i designarà a la persona o persones que, en el seu nom, han d'efectuar la inspecció, a la que per part del Contractista haurà d'assistir un representant amb plens poders.

Practicat un detingut reconeixement de les obres, es redactarà una acta amb tants exemplars com a interventors i signats per tots ells. En el cas que les obres fossin aptes per la seva Recepció, la Propietat comunicarà al Contractista que les ha rebut, començant des d'aqueix moment a comptar el termini de garantia. Quan com a resultat d'aquesta inspecció s'estableixi que les obres no hi són en estat d'ésser rebudes, es farà constar a l'acta i es donaran al Contractista les oportunes instruccions per esmenar els defectes observats, fixant un termini per allò, expirat el qual s'efectuarà una nova revisió.

Rebudes les obres es realitzarà immediatament la seva valoració definitiva, amb precisa assistència del Contractista o del seu representant. S'estendrà l'oportuna certificació que,

aprovada per Direcció d'Obra, servirà per l'abonament del saldo resultant, salvant la quantitat que pugui quedar retinguda en concepte de fiança.

El termini de garantia de les obres es fixa en un any. Les despeses de conservació durant aquest període, aniran a càrrec del Contractista, havent de substituir qualsevol part de l'obra que hagi experimentat desplaçament o sofert deteriorament per negligència o altres motius que li siguin imputables o com a conseqüència dels agents atmosfèrics previsibles o qualsevol altra causa que no es pugui considerar com inevitable.

El Contractista no rebrà cap partida per la conservació de les obres durant el termini de garantia, ja que les despeses corresponents es consideren incloses en els preus contractats.

Si al procedir al reconeixement de les obres a la finalització del període de garantia no es trobessin aquestes en les condicions degudes, Direcció d'Obra marcarà al Contractista els terminis i forma en què hauran de realitzar-se els treballs de reparació necessaris.

1.5. MATERIALS BÀSICS

1.5.1. Condicions generals

En el Plec s'especifiquen les propietats i característiques que han de tenir els materials i components bàsics que s'hauran d'utilitzar en les obres. Totes ells seran normalitzats, de primer ús i amb menys d'un any des de la seva fabricació, llevat autorització formal de Direcció d'Obra. En el cas que algú material no estigués especialment detallat o suficientment definit, se suposarà que és el de major qualitat que existeix en el mercat dins de la seva classe i que compleix la normativa tècnica vigent.

Si la procedència o classe dels materials vingués fixada en els documents contractuals, el Contractista estarà obligat a mantenir dita procedència o classe, havent d'obtenir l'autorització expressa de Direcció d'Obra per poder utilitzar materials "equivalents", que en qualsevol cas hauran de complir amb els requisits de qualitat, funcionalitat i estètics definits en Projecte.

La utilització de materials de procedència autoritzada o recomanada en Projecte no lliurarà en cap cas al Contractista que els materials compleixin les condicions que són especificades en el Plec i podran ser refusats, en qualsevol moment, si es troben defectes de qualitat o uniformitat.

El Contractista notificarà a Direcció d'Obra, amb suficient antelació, l'origen dels materials que es proposi emprar, aportant les mostres amb els seus certificats d'origen i demés dades necessàries, tant en el referent a la seva quantitat com a la seva qualitat i termini de subministrament.



DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT POMO repavimentació Joventut
UNITAT: Unitat d'Infraestructures i Urbanització
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: a5afbe43-f19b-463f-9621-53aea07a2c11
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2025_000000000000000000000000002152968
ESTAT D'ELABORACIÓ: Signat/validat
NIVELL D'ACCÉS:



REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: X116/2025/000019, N801/2026/000095
SIGNATURES
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 13:59
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:01
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:02
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:08
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:09
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:10
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:11

POMO DE REPAVIMENTACIÓ AL CARRER JOVENTUT, TRAM DES DE LA RONDA SANT RAMON FINS AL CARRER MÁLAGA, AL MUNICIPI DE SANT BOI DE LLOBREGAT

En cas que Direcció d'Obra ho estimi necessari, el Contractista haurà de presentar mostres dels materials a emprar, per tal que aquella pugui escollir el que trobi més convenient. El Contractista avisarà a Direcció d'Obra i a la Propietat amb prou antelació perquè puguin fer ús d'aquesta facultat abans de fer la corresponent comanda.

Les mostres, components o equips que proposi el Contractista per a la seva acceptació hauran de complir sempre amb les condicions establertes al present Plec i no podran suposar increment ni al preu ni al termini de l'obra.

1.5.2. Responsabilitat del contractista

Si per no complir les condicions del present Plec es rebutgessin els materials incorporats, el Contractista tindrà l'obligació d'aportar altres que compleixin les prescripcions establertes, sense que per allò tingui dret a un nou preu.

L'acceptació dels materials no exclou la responsabilitat del Contractista per la qualitat dels mateixos, que quedarà subsistent fins que es rebin definitivament les obres, sense perjudici de la responsabilitat derivada, segons la normativa vigent, per possibles vicis ocults d'execució.

1.5.3. Assaigs

El Contractista desenvoluparà un Pla de Control de Qualitat presentant, a l'inici dels treballs, una relació valorada dels assaigs que durà a terme seguint el contingut del present Plec i de tot allò que en l'annex corresponent del Projecte fa referència al tema.

Per a cadascun dels treballs programats, s'establirà una divisió en parts que sigui congruent amb l'estructuració del Projecte i el més simple possible, però amb el detall necessari i suficient per a poder utilitzar-la en tots els aspectes del seguiment del control de qualitat de l'obra (referència de la documentació d'informació i constància, control geomètric, proves de verificació, establiment de lots de control estadístic, etc.).

El cost d'aquest Pla de Control s'entén inclòs proporcionalment en cadascun dels preus del quadre de preus del Projecte fins la quantitat màxima establerta en Contracte, per la qual cosa no seran objecte d'abonament independent els increments que es derivin de l'execució de les obres.

La classe, tipus i número d'assaigs a realitzar per a l'aprovació de les característiques dels materials quedarà establert en aquest Pla i serà aprovat per Direcció d'Obra.

Un cop definides les característiques dels materials, la qualitat dels mateixos serà controlada periòdicament durant l'execució dels treballs mitjançant assaigs, el tipus i freqüència dels quals serà establert per Direcció d'Obra.

El Contractista subministrarà, al seu càrrec, les quantitats de qualsevol tipus de material necessàries per a efectuar tots els exàmens o assaigs que ordeni Direcció d'Obra per a l'acceptació de les procedències i el control periòdic de la qualitat dels materials i de l'execució de l'obra.

La presa de mostres haurà de fer-se segons les normes de l'assaig a realitzar o bé, si no existeixen, segons el que estableixi Direcció d'Obra.

El Contractista haurà de donar tot tipus de facilitats per a la realització del control de la qualitat dels materials i de l'execució de l'obra.

El Contractista podrà presenciar el desenvolupament dels assaigs, anàlisis i proves que ordeni Direcció d'Obra, bé personalment o bé delegant en una altra persona. Serà la seva obligació avisar a Direcció d'Obra dels aplecs dels materials que pretengui utilitzar amb temps suficient per que puguin ser programats els assaigs adients.

En el cas que els resultats dels assaigs fossin desfavorables, Direcció d'Obra podrà escollir entre rebutjar la totalitat de la partida controlada o executar un control més detallat del material que s'examina (amb un mínim de dos determinacions per resultat deficient) i, a la vista de les dades dels nous assaigs, decidir sobre l'acceptació total o parcial del material o el seu rebuig.

Tots els materials que hagin estat rebutjats seran retirats de l'obra immediatament.

Qualsevol treball que es realitzi amb materials no assajats o no aprovats per Direcció d'Obra podrà ser considerat com defectuós.

Les diferents unitats d'obra realitzades no es consideraran acceptades, completament acabades i en condicions de poder ser certificades fins que no es disposi dels resultats del control de qualitat ordenat sobre la partida corresponent i dels documents d'identitat i d'homologació en origen dels materials, components o equips incorporats.

1.5.4. Aplecs

Tots els materials s'emmagatzemaran de forma que s'asseguri el manteniment de les seves característiques i propietats pel seu ús en l'obra i de manera que es faciliti la seva inspecció i, si procedeix, el seu amidament.

Direcció d'Obra podrà ordenar, si ho considera necessari, l'ús de plataformes adequades, obertes o edificis provisionals per a la protecció dels materials que així ho requereixen.

Totes les dosificacions hauran de ser aprovades, abans del seu ús per Direcció d'Obra, que podrà modificar-les en vista dels assaigs que es realitzin en obra i dels resultats obtinguts al llarg de l'execució dels treballs.



DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT POMO repavimentació Joventut
UNITAT: Unitat d'Infraestructures i Urbanització
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: a5afbe43-f19b-463f-9621-53aea07a2c11
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2025_000000000000000000000000002152968
ESTAT D'ELABORACIÓ: Signat/validat
NIVELL D'ACCÉS:



REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: X116/2025/000019, N801/2026/000095
SIGNATURES
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 13:59
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:01
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:02
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:08
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:09
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:10
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:11

POMO DE REPAVIMENTACIÓ AL CARRER JOVENTUT, TRAM DES DE LA RONDA SANT RAMON FINS AL CARRER MÁLAGA, AL MUNICIPI DE SANT BOI DE LLOBREGAT

1.6. UNITATS D'OBRA I PROCESSOS D'EXECUCIÓ

1.6.1. Condicions generals

El Contractista emprarà els sistemes d'execució d'obra i d'instal·lació d'equips que ofereixin les màximes garanties de seguretat, no tan sols els que redueixin al mínim la possibilitat d'accidents, sinó també els danys a propietats, construccions i serveis existents.

Per aquest motiu, qualsevol procés de treball, abans d'emprar-se, haurà de proposar-se a Direcció d'Obra, sense l'autorització de la qual dit procediment no podrà ésser utilitzat.

En particular es tindrà en compte que les propietats i característiques dels components bàsics previstos en Projecte s'han definit considerant un període de vida útil de l'obra de 50 anys, condició que haurà de tenir pressent el Contractista tant en els materials i equips a incorporar, com en els sistemes de construcció a adoptar, redactant al final dels treballs un "Pla d'Ús i Manteniment" recollint les actuacions a programar en el temps per garantir aquesta vida útil.

El Contractista farà compatibles els seus treballs amb les condicions d'ocupació fixades i, si fos precis, limitant-se a efectuar certes activitats en hores nocturnes i en aquest cas condicionants a les restriccions imposades per les Ordenances Municipals.

És responsabilitat del Contractista la conservació de totes les obres i per tant, la reparació o reconstrucció d'aquelles parts que hagin sofert desperfectes o que es comprovi que no reuneixen les condicions exigides en el present Plec. Per aquestes reparacions s'atendrà expressament a les ordres que rebí de Direcció d'Obra. Incumbeix doncs al Contractista l'emmagatzematge i guarderia dels aplecs i dels equips instal·lats i la reposició d'aquells que s'hagin perdut o destruït, qualsevol que sigui la causa. Aquesta obligació expirarà amb el període de garantia.

Un cop finalitzades les obres i fets satisfactòriament els controls i assaigs de qualitat ordenats, s'iniciarà el període de proves amb tots els equips i instal·lacions incloses en el Projecte, en servei. El termini d'aquestes proves no serà inferior a un mes de funcionament continuat de tota la instal·lació sense l'aparició de cap fallida o anomalia que paralitzi, total o parcialment, el seu servei. El termini de proves tornarà a començar tantes vegades com es presentin en aquestes fallides o anomalies.

En finalitzar el termini fixat, el Contractista podrà sol·licitar la Recepció de les obres.

1.6.2. Condicions de treball

Tractant-se d'una actuació urbana, l'execució de l'obra pot realitzar-se simultàniament amb altres treballs en la zona. En cas d'interferència entre més d'un Contractista decidirà Direcció d'Obra l'ordre de prioritat.

En conseqüència el Contractista adaptarà, sense cost addicional, el seu programa de treballs, els seus processos d'execució i les seves condicions d'obra, a la possible participació d'altres empreses en activitats distintes a les contractades, de forma simultània durant el desenvolupament del Projecte.

De la mateixa forma no es podrà exigir sobrecost pel fet que s'hagin de mantenir en servei de forma provisional, tant per al pas de vehicles com de persones, certes zones de l'obra.

Aquelles unitats en les quals es necessiti treballar en jornada nocturna o reduïda i fins i tot en festiu, com a conseqüència de la circulació de vehicles, per raons de seguretat dels equips i de les persones o pels motius anteriorment indicats, el Contractista no tindrà dret a cap indemnització especial, perquè aquest sobrecost està inclòs en els preus unitaris ja que és intrínsec al tipus d'obra al que es refereix.

1.6.3. Proves de servei

Es defineix com a prova de càrrega o de servei al conjunt d'operacions de control destinades a comprovar l'adequada concepció, estabilitat i bon funcionament de una part de l'obra.

No es procedirà a la realització d'una prova fins després d'haver comprovat que el element a assajat ha assolit la resistència o les característiques especificades en Projecte.

Durant el desenvolupament de la prova seran adoptades les precaucions necessàries per a evitar possibles accidents. En cas que aparegui cap defecte que Direcció d'Obra consideri perillós, s'estudiaran les seves causes i seran adoptades les mesures que es consideri oportunes.

Un cop finalitzada la prova es redactarà un acta en la que, a més de les observacions que consideri oportunes Direcció d'Obra, s'inclourà la descripció de l'assaig, aparells de mesura, punts de referència, protocol de prova aplicat i resultats obtinguts.

1.6.4. Documentació acreditativa de l'execució de l'obra

De tota la documentació, acreditacions i legalitzacions que s'indiquen a continuació, el Contractista farà entrega abans de la finalització de l'obra contractada, de la corresponent a les activitats, instal·lacions i treballs realitzats pel mateix o subcontractats sota la seva responsabilitat dins del Projecte, amb l'abast que es concreta seguidament.



DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT POMO repavimentació Joventut
UNITAT: Unitat d'Infraestructures i Urbanització
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: a5afbe43-f19b-463f-9621-53aea07a2c11
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2025_000000000000000000000002152968
ESTAT D'ELABORACIÓ: Signat/validat
NIVELL D'ACCÉS:



REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: X116/2025/000019, N801/2026/000095
SIGNATURES
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 13:59
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:01
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:02
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:08
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:09
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:10
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:11

POMO DE REPAVIMENTACIÓ AL CARRER JOVENTUT, TRAM DES DE LA RONDA SANT RAMON FINS AL CARRER MÁLAGA, AL MUNICIPI DE SANT BOI DE LLOBREGAT

Així mateix tots els materials i elements necessaris o complementaris pel correcte acabat de l'obra, encara que no figurin als documents contractuals, si es consideren convenients a judici de Direcció d'Obra, s'hauran d'executar sense ser motiu de sobrepreu.

Si el Contractista, inclòs amb autorització de Direcció d'Obra, emprés materials de més acurada preparació o de major qualitat que l'assenyalada al Projecte o substitueixi una classe de fàbrica per altre que tingués assignat major preu o executés amb majors dimensions qualsevol part de les obres o, en general, introdueixi en aquesta i sense demanar-se'l, qualsevol altra modificació que sigui beneficiosa a judici de Direcció d'Obra, no tindrà dret, malgrat això, més que a l'abonament del que pugues correspondre-li al cas que hagués construït l'obra amb estricta subjecció a la projectada i contractada o adjudicada.

De la mateixa forma el Contractista no podrà reclamar cap sobrecost o nou preu pels canvis o modificacions que durant l'execució dels treballs es produeixin com a conseqüència del replanteig definitiu dels diferents elements o unitats que composen el Projecte, ja sigui per adaptar-los a la geometria real de l'obra, per a complir amb les condicions del present Plec de Condicions o per qualsevol altre motiu.

Si com conseqüència d'aquest replanteig in situ resultés un altre amidament de la unitat d'obra, s'aplicarà aquest últim amb independència de qualsevol criteri anterior, ja que la manera de mesurar que s'inclou en l'estat d'amidaments del Projecte no constitueix per si mateixa un criteri d'abonament de la unitat.

Les unitats d'obra es mesuraran sempre sobre Plànol, tenint en compte la consideració de que en totes les unitats d'obra s'entén que inclouen sempre el subministrament, manipulació i ús de tots els materials necessaris per a la seva correcta execució, així com les despeses de maquinària, mà d'obra, elements accessoris, transport, eines, mides de seguretat i tota classe d'operacions directes o incidentals que es precisin per a deixar la unitat totalment acabada.

Tots els preus unitaris definits són únics, fixos, tancats i vàlids amb independència del volum de la unitat sotmesa a amidament.

Per a aquells materials, la mesura dels quals hagi de realitzar-se en pes, el Contractista haurà de situar en els punts que se li indiquin les bàscules oficials o instal·lacions adequades, l'ús de les quals haurà d'anar precedit de la corresponent aprovació.

Preus contradictoris

Quan es precisi ampliar materials o executar unitats d'obra que no figurin als Quadres de Preus del Projecte, es redactaran nous preus contradictòriament, fent constar si suposen major

despesa o no al conjunt de l'obra. El càlcul dels nous preus es basarà, en quant resulti d'aplicació, en els preus simples de la descomposició dels Preus del Contracte i, en qualsevol cas, en les despeses que corresponguessin a la data de contractació de l'obra i mai a la d'execució dels treballs a què es refereixen.

Partides alçades

Quan en el Pressupost s'indica Partida Alçada (PA), s'entén que es pagarà la totalitat de l'import que hi figura, una vegada que la unitat d'obra hagi estat totalment executada i acabada, amb independència de les dificultats reals de la seva execució. Es a dir, que la partida és de pagament íntegre i per tant, no serà precís que el Contractista justifiqui les despeses hagudes ni, d'altra banda, s'acceptarà cap justificació per a incrementar el seu import. Si la Partida Alçada fos "a justificar", el Contractista vindrà obligat a subministrar quanta documentació cregui necessària Direcció d'Obra per a justificar l'import dels treballs a que es refereix la partida, que pot ésser de pagament parcial.

Les Partides Alçades "a justificar" s'abonaran els preus de Projecte o si fos el cas als contradictòriament degudament acceptats, segons les seves condicions i el resultat dels amidaments corresponents.

1.7.3. Altres despeses per compte del contractista

Seràn per compte del Contractista, sempre que al Contracte no es prevegi explícitament el contrari, les següents despeses,

- Tots els permisos, llicències o autoritzacions necessàries per a l'execució de les obres, excepte les corresponents a les expropiacions previstes.
- Les despeses derivades de la disposició i manteniment durant tota l'execució de l'obra de les precaucions i proteccions necessàries per assolir unes condicions de seguretat suficients i evitar danys a les instal·lacions properes i a la pròpia obra, d'acord amb el que sobre el particular pugui establir Direcció d'Obra.
- Les despeses de muntatge, conservació i retirada de les instal·lacions fixes d'obra, tanques, cartells anunciadors, oficines, allotjaments, magatzems, elements de senyalització, il·luminació i altres recursos que siguin precisos per proporcionar seguretat a les obres.
- Les despeses derivades de la perfecta senyalització i vigilància de l'obra i els treballs provisionals pel desviament de la circulació de persones o vehicles, inclòs l'establiment, millora i conservació dels accessos a edificis, dependències i altres usos que es vegin afectats durant l'execució l'obra.



DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT POMO repavimentació Joventut
UNITAT: Unitat d'Infraestructures i Urbanització
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: a5afbe43-f19b-463f-9621-53aea07a2c11
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2025_000000000000000000000000002152968
ESTAT D'ELABORACIÓ: Signat/validat
NIVELL D'ACCÉS:



REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: X116/2025/000019, N801/2026/000095
SIGNATURES
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 13:59
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:01
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:02
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:08
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:09
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:10
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:11

POMO DE REPAVIMENTACIÓ AL CARRER JOVENTUT, TRAM DES DE LA RONDA SANT RAMON FINS AL CARRER MÁLAGA, AL MUNICIPI DE SANT BOI DE LLOBREGAT

- Les despeses de instal·lació, equipament i manteniment d'una caseta d'obra o local d'oficina a disposició de Direcció d'Obra, amb espai per una sala de reunions.
- Les despeses de contractació, instal·lació i retirada de les escomeses provisionals d'aigua i energia elèctrica i els seus consums.
- Les obres necessàries per garantir un enllumenat mínim en tota l'obra.
- Les despeses de mantenir en servei la xarxa de pluvials existent i les de construcció i conservació dels desguassos provisionals i la seva connexió a la xarxa de clavegueram.
- Les despeses derivades de la localització d'abocadors autoritzats, així com les qui comporti llur utilització i transport.
- Les despeses de protecció dels aplecs i de la pròpia obra contra tot deteriorament, dany, inundació o incendi, complint els requisits vigents per l'emmagatzematge de carburants.
- Els danys causats a tercers, amb les excepcions que marca la llei, inclòs la contractació dels segurs que cobren aquesta responsabilitat.
- Les activitats de replanteig, topografia, inspecció o comprovació necessàries, a l'inici dels treballs per a la verificació del Projecte o per l'execució, seguiment, control i verificació de les obres realitzades.
- La formulació dels Plànols detallats de replanteig i construcció (tant de l'obra civil com de les instal·lacions i arquitectura), la documentació de les modificacions que proposi i el Projecte final de l'obra, "As Built".
- La presentació de mostres i l'execució de proves de validació i cales de reconeixement.
- Les despeses relatives a la gestió, formulació, seguiment i tramitació amb els laboratoris de control del "Pla de Control de Qualitat" de l'obra, així com els costos de les proves i assaigs dels materials o elements que intervinguin fins la quantitat màxima establerta en Contracte.
- Les despeses relatives a la realització de les proves de les instal·lacions, inclòs les derivades de l'alimentació d'aquestes últimes durant períodes parcials indicats per Direcció d'Obra.
- Les despeses que es derivin de la gestió i tramitació amb les companyies corresponents, tant dels serveis afectats i el seu desviament, com de les escomeses definitives de l'obra fins la seva total legalització.
- Les despeses corresponents a l'execució de treballs en jornada nocturna o reduïda i fins i tot en festiu, per actuacions que es precisen segons Direcció d'Obra.
- Les despeses d'evacuació dels materials rebutjats i correcció de les deficiències observades i postes de manifest pels assaigs i proves i el cost d'aquestes últimes.
- Les despeses de neteja i d'evacuació de runes i materials inservibles a l'inici de les obres i les del seu manteniment i conservació durant tota l'execució dels treballs.
- Les despeses de retirada de les instal·lacions, útils, materials i neteja general de l'obra quan finalitzin completament els treballs.



DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT POMO repavimentació Joventut
UNITAT: Unitat d'Infraestructures i Urbanització
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: a5afbe43-f19b-463f-9621-53aea07a2c11
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2025_000000000000000000000002152968
ESTAT D'ELABORACIÓ: Signat/validat
NIVELL D'ACCÉS:



REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: X116/2025/000019, N801/2026/000095
SIGNATURES
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 13:59
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:01
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:02
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:08
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:09
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:10
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:11

POMO DE REPAVIMENTACIÓ AL CARRER JOVENTUT, TRAM DES DE LA RONDA SANT RAMON FINS AL CARRER MÁLAGA, AL MUNICIPI DE SANT BOI DE LLOBREGAT

2. CAPÍTOL II - CONDICIONS QUE HAN DE COMPLIR ELS MATERIALS I L'EXECUCIÓ DE L'OBRA

2.1. TREBALLS PREVIS I ENDERROCS

2.1.1. Fresatge de paviment asfàltic

1.- Definició i condicions de les partides d'obra executades

Fresatge de paviment asfàltic per la seva regularització, amb mitjans mecànics i càrrega sobre camió.

L'execució de la unitat d'obra inclou les operacions següents:

- Preparació de la zona de treball, detecció d'instal·lacions
- Delimitació de la zona o elements a fresar i protecció dels elements a conservar
- Fresat del paviment en una o varies passades, carregant directament el material al camió
- Talls i acabats de tapes i reixes
- Neteja de pols i àrids de la zona tractada

CONDICIONS GENERALS:

La superfície ha de quedar regularitzada en textura i planor.

Ha d'estar feta al lloc indicat a la DT, amb les modificacions introduïdes al replanteig previ, aprovades per la DF.

Els materials han de quedar suficientment trossejats i apilats per tal de facilitar-ne la càrrega, en funció dels mitjans de què es disposin i de les condicions de transport.

Els materials han de quedar apilats i emmagatzemats en funció de l'ús a que es destinin (transport a abocador, reutilització, eliminació en obra, etc.).

El materials resultants del fresatge es carregaran directament al camió per facilitar el seu transport a la planta de reciclatge

Un cop acabats els treballs, la base ha de quedar neta de restes de material.

2.- Condicions del procés d'execució

No s'ha de treballar amb pluja, neu o vent superior als 60 km/h.

S'ha de seguir l'ordre de treballs previst a la DT.

El contractista ha d'elaborar un programa de treball que ha de ser aprovat per la DF abans d'iniciar els treballs, on s'ha d'especificar, com a mínim:

- Mètode d'enderroc i fases
- Estabilitat de les construccions en cada fase, apuntalaments necessaris
- Estabilitat i protecció de les construccions i elements de l'entorn i els que s'han de conservar
- Manteniment i substitució provisional dels serveis afectats pels treballs

- Mitjans d'evacuació i especificació de les zones d'abocament dels productes d'enderroc

- Cronograma dels treballs

- Pautes de control i mesures de seguretat i salut

La part per a enderrocar no ha de tenir instal·lacions en servei (aigua, gas, electricitat, etc.).

El paviment no ha de tenir conductes d'instal·lació en servei a la part per arrancar, s'han de desmuntar els aparells d'instal·lació i de mobiliari existents, així com qualsevol element que pugui destorbar la feina.

S'han de protegir els elements de servei públic que puguin resultar afectats per les obres.

La zona afectada per les obres ha de quedar convenientment senyalitzada.

L'execució dels treballs no han de produir desperfectes, molèsties o perjudicar les construccions, bens o persones de l'entorn.

S'ha d'evitar la formació de pols, pel que cal regar les parts que s'hagin de demolir i carregar.

En cas d'imprevistos (terrenys inundats, olors de gas, etc.) o quan l'enderrocament pugui afectar les construccions veïnes, s'han de suspendre les obres i avisar a la DF.

L'operació de càrrega de runa s'ha de fer amb les precaucions necessàries, per tal d'aconseguir les condicions de seguretat suficients.

S'han d'eliminar els elements que puguin entorpir els treballs de retirada i càrrega de runa.

S'ha de complir la normativa vigent en matèria mediambiental, de seguretat i salut i d'emmagatzematge i transport de productes de construcció.

3.- Unitat i criteri d'amidament

m2 de superfície realment executada, amidada segons les especificacions de la DT.

4.- Normativa de compliment obligatori

* Orden de 6 de febrero de 1976 por la que se aprueba el Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para Obras de Carreteras y Puentes (PG-3).

* Orden FOM/1382/2002 de 16 de mayo, por la que se actualizan determinados artículos del pliego de prescripciones técnicas generales para obras de carreteras y puentes relativos a la construcción de explanaciones, drenajes y cimentaciones (PG-3).

* Orden de 10 de febrero de 1975, por la que se aprueba la Norma Tecnológica de la Edificación. NTE-ADD/1975: Acondicionamiento del terreno. Desmontes. Demoliciones.



DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT POMO repavimentació Joventut
UNITAT: Unitat d'Infraestructures i Urbanització
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: a5afbe43-f19b-463f-9621-53aea07a2c11
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2025_000000000000000000000000002152968
ESTAT D'ELABORACIÓ: Signat/validat
NIVELL D'ACCÉS:



REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: X116/2025/000019, N801/2026/000095
SIGNATURES
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 13:59
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:01
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:02
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:08
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:09
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:10
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:11

POMO DE REPAVIMENTACIÓ AL CARRER JOVENTUT, TRAM DES DE LA RONDA SANT RAMON FINS AL CARRER MÁLAGA, AL MUNICIPI DE SANT BOI DE LLOBREGAT

En cas d'imprevistos (olors de gas, etc.) o quan les operacions que es realitzin puguin afectar les construccions veïnes, s'han de suspendre les obres i avisar a la DF.

L'operació de càrrega de runa s'ha de fer amb les precaucions necessàries, per tal d'aconseguir les condicions de seguretat suficients.

S'han d'eliminar els elements que puguin entorpir els treballs de retirada i càrrega de runa.

El transport s'ha de realitzar en un vehicle adequat, per al material que es desitgi transportar, proveït dels elements que calen per al seu desplaçament correcte.

Durant el transport s'ha de protegir el material perquè no es produeixin pèrdues en el trajecte.

3.- Unitat i criteri d'amidament

ARRENCADA O DESMUNTATGE D'EQUIPAMENT FIX O MÒBIL:

Unitat de quantitat realment desmuntada, inclòs l'enderroc dels suports i bancades si és el cas, amidat segons les especificacions de la DT.

DESMUNTATGE DE BARANES O BARRERES:

m de llargària entre els extrems dels elements realments desmuntats.

4.- Normativa de compliment obligatori

No hi ha normativa de compliment obligatori.

2.1.4. Enderrocs

S'entén per demolició o enderroc l'operació d'eliminació de totes les construccions o elements com estructures, murs, soleres, cimentacions, canalitzacions i instal·lacions soterrades, etc. que, situats dins de les zones marcades, obstaculitzen la realització de les obres o que sigui necessari fer desaparèixer per a donar com acabada l'execució d'aquestes.

El mètode de demolició serà de lliure elecció del Contractista, prèvia l'aprovació de Direcció d'Obra.

La utilització d'explosius restarà no obstant això condicionat a l'obtenció del permís de l'autoritat competent amb jurisdicció en la zona de les obres.

L'execució dels enderrocs inclou les operacions següents,

- Apuntament previ
- Trencament i tall d'armadures
- Trossejat i retirada d'elements metàl·lics
- Abassegament dels materials
- Càrrega i transport a l'abocador
- Cànon d'abocament, permisos i manteniment de l'abocador

Les diferents operacions s'efectuaran amb les precaucions i proteccions necessàries per assolir unes condicions de seguretat suficient i evitar danys a construccions pròximes i a la pròpia obra, d'acord amb el que sobre el particular ordeni Direcció d'Obra, qui designarà els elements que s'hagin de conservar intactes.

La zona afectada per la demolició se senyalitzarà convenientment; estarà rodejada d'una tanca, reixat o lona d'altura no menor de dos metres (2 m). Les tanques se situaran a una distància no menor d'un coma cinc metres (1,5 m). Quan dificultin el pas, es disposarà a tot la llargària del tancament llums grogues, a distància no major de deu metres (10 m) i en les cantonades.

S'evitarà la formació de pols, regant convenientment les parts que s'hagin de demolir i carregar, però de manera adequada per no formar fang.

El mètode de demolició utilitzat complirà la normativa relativa a producció de sorolls i vibracions, per això si fos necessari es prendran dades de soroll i vibracions abans de l'inici de l'enderroc.

S'avisarà a Direcció d'Obra i se suspendran els treballs en cas de circumstàncies imprevistes (terrenys inundats, olor de gas, etc.) o quan la demolició pugui afectar a construccions veïnes.

L'enderrocament inclourà el subministrament i emprament de tota la maquinària i mà d'obra necessària, així com quantes operacions calguin per a la perfecta execució de la unitat.

Els productes resultants seran portats pel Contractista a l'abocador que li sigui més favorable, a excepció d'aquells casos en què Direcció d'Obra consideri que el material és aprofitable i ordeni que siguin traslladats al magatzem que determini.

El Contractista no podrà abocar el material procedent de l'obra sense que prèviament estigui aprovat l'abocador per Direcció d'Obra i per la Comissió de Seguiment Mediambiental, en el cas que estigui constituïda.

2.1.5. Desviament de serveis

El Contractista haurà d'obtenir de les companyies subministradores (aigua, llum, gas, telèfon, etc.) els corresponents permisos i la inspecció dels diferents zeladors o inspectors que donin el vist i plau als treballs que hagi d'efectuar-se, sent al seu càrrec les sancions a qui doni lloc el no compliment de les instruccions rebudes.

Quan l'obra civil sigui realitzada pel Contractista directament, aquest la farà amb la màxima celeritat per no produir retard en l'obra. Recavarà l'aprovació de les companyies, sense la qual no podrà ser acceptada per Direcció d'Obra.



TIPUS: Projecte
cost: 50.150€

NOM: PROJECT

NOM: PROJECT POMO repavimentació Joventut

UNITAT: Unitat d'Infraestructures i Urbanització

ORIGEN: Administració

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: a5afbe43-f19b-463f-9621-53aea07a2c11

IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2025_00000000000000000000000002152968

ESTAT D'ELABORACIÓ: Signat/validat

NIVELL D'ACCÉS:

Real Decreto 396/2006, de 31 de marzo, por el que se establecen las disposiciones mínimas de seguridad y salud aplicables a los trabajos con riesgo de exposición al amianto.

REFERÈNCIES

EXPEDIENTS: X116/2025/000019, N801/2026/000095

SIGNATURES

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 13:59

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:01

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:02

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:08

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:09

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:09
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:10

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:10
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:11

Plànols o replanteigs i fins obtenir una superfície ferma i neta. No obstant això, Direcció d'Obra podrà modificar aquesta profunditat si, segons les condicions del terreny, s'estimés necessari a fi d'assegurar un recolzament o una fonamentació satisfactòria.



TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT POMO repavimentació Joventut
UNITAT: Unitat d'Infraestructures i Urbanització
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: a5afe43-1f9b-463f-9621-53aea07a2c11
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2025_00000000000000000000000002152968
ESTAT D'ELABORACIÓ: Signat/validat
NIVELL D'ACCÉS:



POMO DE REPAVIMENTACIÓ AL CARRER JOVENTUT, TRAM DES DE LA RONDA SANT RAMON FINS AL CARRER MÁLAGA, AL MUNICIPI DE SANT BOI DE LLOBREGAT

Les excavacions en les quals puguin esperar-se problemes d'inestabilitat o lliscaments, s'executaran per trams alternes, col·locant les entivacions que es precisin prèvia aprovació per part de Direcció d'Obra.

Si durant el desenvolupament dels treballs apareguessin filtracions d'aigua motivades per qualsevol causa, s'aplicaran les mesures que s'ordenen, considerant-se aquestes incloses en el preu de l'excavació.

Totes les superfícies d'execució hauran d'ésser periòdicament controlades i les zones de terreny que apareguin inestables durant i al final de les excavacions, hauran d'ésser remogudes o fixades amb la disposició de xarxes d'estabilització. El preu d'execució compren la formació, allisada i manteniment dels talussos de l'excavació.

El Contractista adoptarà totes les precaucions possibles i farà servir els mètodes més convenients per a evitar sobre-excavacions.

La tolerància de la superfície final d'execució es fixa en més-menys cinc centímetres (5 cm) respecte a les línies que figuren als Plànols del Projecte.

Totes les excavacions que puguin restar fora d'aquesta tolerància seran responsabilitat del Contractista, que haurà de completar l'execució si manca o emplenar-la amb materials adequats, aprovats per Direcció d'Obra, si existeix un excés, sense cap pagament addicional sobre la línia teòrica. Quan la sobre-excavació es produeix en una zona destinada a estar en contacte amb formigó, s'emplenarà amb formigó i de la mateixa qualitat que per al replè.

2.2.2. Terraplens i reblerts

Les unitats corresponents comprenen l'escarificat i compactació a cel obert, en desmunt, entre pantalles, en rasa o pou del terreny natural i l'extensió, reg, compactació, allisada de talussos i mitjans auxiliars per al material procedent de les excavacions. En el cas de terraplens formats per materials provinents de préstecs autoritzats, inclou el cànon d'extracció, selecció de material, excavació i càrrega mecànica, transport al lloc d'emprament, escarificat i compactació del terreny i l'extensió, reg, compactació, allisada de talussos i mitjans auxiliars.

Les opérations prévues sont les suivantes,

- Preparació, refi i compactació de la superfície d'assentament
- Excavació, càrrega i transport dels materials
- Extensió, reg i compactació del material en tongades
- Acabament de l'esplanada i allisada de talussos

L'execució de les obres es farà segons les especificacions dels art. 330, 331 i 332 del PG-3.

REFERÈNCIES

EXPEDIENTS: X116/2025/000019, N801/2026/000095

SIGNATURES

[illegible]

Un cop preparat el fonament del terraplè o reblert, es procedirà a la construcció del nucli del mateix, utilitzant materials que compleixin les condicions establertes en l'article corresponent del present Plec, els quals seran estesos en tongades successives, de gruix uniforme i sensiblement paral·leles a l'esplanada i fins a 50 cm per sota de la mateixa. Amb els 50 cm superiors de coronació se seguirà en la seva execució el mateix criteri que en el nucli.

El gruix d'aquestes tongades serà el suficientment reduït (sempre menor de 30 cm) perquè amb els medis disponibles s'obtinguin en tot el seu gruix el grau de compactació exigida.

Quan la tongada subjacent estigui estovada per una humitat excessiva, no s'estendrà la que sequeixi fins que l'esmentada tongada no es trobi en condicions.

Un cop estesa la tongada, es procedirà a la seva humectació si fos necessari. El contingut òptim d'humitat per cada tipus de terreny es determinarà segons les normes d'assaig del "Laboratorio de Transportes y Mecánica del Suelo (NLT)".

En el cas que fos precis afegir aigua, aquesta operació s'efectuarà de forma que la humectació dels materials sigui uniforme, sense embassaments, fins a obtenir un mínim del 95 % de la humitat òptima de l'assaig proctor modificat.

A efectes de compactació es tindran en compte les següents condicions.

- La preparació de la base del terraplenat i el seu fonament es compactaran al noranta per cent (95 %) de la màxima densitat obtinguda a l'assaig proctor modificat.
- El nucli es compactarà al noranta-cinc per cent (95 %) de la màxima densitat obtinguda a l'assaig proctor modificat.
- La coronació, en els seus cinquanta centímetres (50 cm) superiors, es compactarà al norantavuit per cent (98 %) de la màxima densitat obtinguda a l'assaig proctor modificat i tindrà un índex C.B.R. > 20. L'esplanada complirà amb la categoria E-3.

Durant l'execució s'efectuarà cada 2.000 m3 un assaig proctor modificat, una determinació del límit líquid i de l'índex de plasticitat i una anàlisi granulomètrica i cada 5.000 m3 un assaig C.B.R. i un de contingut en matèria orgànica.

A l'esplanada s'exigirà una compactació del 100 % del proctor modificat amb una tolerància de dos punts sobre deu que podran baixar fins el 98 %.

La humitat de la capa no haurà d'excedir en dos punts a la humitat òptima del proctor modificat del material utilitzat.

En els reblerts amb materials de gra gruixut, l'espessor de les tongades podrà ampliar-se fins als 45 cm i el control de compactació es realitzarà topogràficament amb plaques d'assentament disposades com màxim cada 50 m².



DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT POMO repavimentació Joventut
UNITAT: Unitat d'Infraestructures i Urbanització
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: a5afbe43-f19b-463f-9621-53aea07a2c11
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2025_000000000000000000000000002152968
ESTAT D'ELABORACIÓ: Signat/validat
NIVELL D'ACCÉS:



REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: X116/2025/000019, N801/2026/000095
SIGNATURES
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 13:59
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:01
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:02
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:08
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:09
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:10
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:11

POMO DE REPAVIMENTACIÓ AL CARRER JOVENTUT, TRAM DES DE LA RONDA SANT RAMON FINS AL CARRER MÁLAGA, AL MUNICIPI DE SANT BOI DE LLOBREGAT

Es realitzaran plaques de càrrega de diàmetre 60 cm (NLT 357/98) fins a 2,5 kp/cm2; el mòdul elàstic E2 serà superior a 1.200 kp/cm2, con un grau de compactació definit per un k < 2,2.

Es controlaran les cotes de replanteig de l'eix cada 20 m i en aquests mateixos punts es comprovarà l'ample i la pendent de la secció transversal; les cotes dels perfils no podran diferir dels teòrics en més de 20 mm en cada punt.

Respecte de l'allisada i anivellació dels talussos resultants de l'actuació projectada, comprendrà totes les operacions necessàries per a aconseguir el seu acabat geomètric, tant dels talussos dels terraplens i pedraplens, com dels que es derivin dels desmunts realitzats.

S'eliminarà de la superfície qualsevol material tou, inadequat o inestable, que no es pugui compactar degudament o no serveixi a les fins previstes. Els buits resultants s'emplenaran amb materials adequats, d'acord amb les indicacions de Direcció d'Obra. En cas de produir-se un lliscament o procés d'inestabilitat, es retirarà i substituirà el material afectat i es repararà el dany produït. La superfície de contacte entre el material substituït i el romanent en el talús, es perfilarà de manera que posteriorment quedi impedit el desenvolupament d'inestabilitats a favor del pendent.

L'acabat dels talussos serà suau, uniforme, sense irregularitats i totalment adaptat a la superfície del terreny i de l'explanada, sense grans contrastos, ajustant-se al Projecte i procurant evitar danys a la vegetació existent, per a això es faran els acords que es precisen i una vegada executats, es mantindran en perfecte estat fins a la recepció de les obres, tant pel que fa als aspectes funcionals com als estètics.

2.2.3. Materials per a terraplens i reblerts

Els materials a emprar en terraplens i reblerts seran sols o terres locals procedents de les excavacions realitzades o de préstecs autoritzats per Direcció d'Obra.

No contindran elements de grandària superior a vuit centímetres (8 cm) i la fracció retinuda pel tamís UNE 0,080 serà inferior al trenta-cinc per cent (35 %) en pes. El seu límit líquid serà menor de quaranta (LL < 40). La densitat màxima corresponent a l'assaig proctor normal no serà inferior a un quilogram set-cents cinquanta grams per decímetre cúbic (1.750 kg/dm3) i el seu índex C.B.R. serà superior a deu (10), amb un inflament en dit assaig menor del dos per cent (2 %). El contingut de matèria orgànica serà inferior a l'un per cent (1 %).

Per a la coronació dels terraplens i reblerts, en els 50 cm superiors, es faran servir materials seleccionats (art. 330 del PG-3) amb un C.B.R. ≥ 20, definit segons la norma NLT-111/78.

Els materials a utilitzar per a pedraplens i esculleres consistiran en fragments de roca nets, densos i durables amb procedència de pedreres proposades pel Contractista i aprovades per Direcció d'Obra.

Totes les roques hauran de presentar un coeficient de desgast de Los Angeles inferior a 35 i un pes específic en condicions saturades amb superfície seca no més petit de 2,65 t/m3. El pes del material serà el definit en els Plànols i la seva qualitat complirà les especificacions de l'art. 331 del PG-3.

També podran emprar-se per al reblert de zones de saneig, materials petris de gra gruixut d'aportació, front de cantera, amb grandària màxima de l'àrid 20 cm i demés característiques segons l'art. 331 del PG-3.

Els materials granulars per a reblerts localitzats en rases, extradós d'obres de fàbrica o qualsevol altra zona on quedi prescrit el seu ús, seran àrids naturals o provinents de matxuqueix i trituració de pedrera, exempts d'argila, marga o altres matèries estranyes.

La seva composició granulomètrica, plasticitat i qualitat, complirà tots els requeriments establerts en l'article 421.2 del PG-3. El volum màxim de l'àrid no serà, en cap cas, superior a quaranta mil·límetres (40 mm), tamís UNE 40 i el tant per cent en pes acumulat pel tamís UNE 0,080 no superarà el cinc per cent (5 %). El material no serà plàstic i el seu equivalent de sorra serà superior a trenta (30). El coeficient de desgast del medi petri d'origen, mesurat per l'assaig de Los Angeles segons norma NLT-149/72, serà inferior a quaranta (40).

2.2.4. Excavació de rasa i pou
1.- Definició i condicions de les partides d'obra executades

Conjunt d'operacions per obrir rases i pous de fonaments, o de pas d'instal·lacions, realitzades amb mitjans mecànics o manuals, de forma contínua o realitzades per dames.

En actuacions de reparació, s'han considerat els graus de dificultat següents:

- Grau de dificultat associat a la mobilitat en l'actuació:
 - Sense dificultat de mobilitat: actuacions en què hi ha una interferència pròpia de l'entorn on es desenvolupen.
 - Amb dificultat de mobilitat: actuacions en entorns amb dificultat de mobilitat i/o amb el material aplegat lluny de la zona de treball:
 - Actuacions amb dificultat d'accessibilitat, per la poca mobilitat de la maquinària, per l'elevada presència de guals particulars i passos de vianants, per la impossibilitat d'ubicar una plataforma de treball lateral, per la impossibilitat d'ocupació de la calçada per fer l'aplec de



DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT POMO repavimentació Joventut
UNITAT: Unitat d'Infraestructures i Urbanització
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: a5afbe43-f19b-463f-9621-53aea07a2c11
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2025_00000000000000000000000002152968
ESTAT D'ELABORACIÓ: Signat/validat
NIVELL D'ACCÉS:



REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: X116/2025/000019, N801/2026/000095
SIGNATURES
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 13:59
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:01
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:02
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:08
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:09
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:10
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:11

POMO DE REPAVIMENTACIÓ AL CARRER JOVENTUT, TRAM DES DE LA RONDA SANT RAMON FINS AL CARRER MÁLAGA, AL MUNICIPI DE SANT BOI DE LLOBREGAT

materials que impliqui fer l'actuació per fases per tal de mantenir el pas de vianants i/o per estar en una zona amb tràfic rodant important

- Actuacions en les què els materials estan aplegats lluny de la zona de treball per manca d'espai en la proximitat d'on s'executen les tasques.
- Grau de dificultat associat a l'àmbit de l'actuació en funció de l'amplària de la vorera, calçada o plataforma única
- Grau de dificultat associat a la presència d'elements externs a l'actuació:
 - Sense afectació per serveis o elements de mobiliari urbà: actuacions sense serveis (canalitzacions d'aigua, semàfors, enllumenat, etc.) ni elements urbans de grans dimensions (marquesines, mòduls d'aparcament de bicicletes, etc.) que interfereixin (o que puguin interferir) en les tasques
 - Amb afectació per serveis o elements de mobiliari urbà: actuacions amb serveis (canalitzacions d'aigua, semàfors, enllumenat, etc.) o elements urbans de grans dimensions (marquesines, mòduls d'aparcament de bicicletes, etc) que interfereixen en les tasques.
- Grau de dificultat associat a l'abast de l'actuació

L'execució de la unitat d'obra inclou les operacions següents:

- Preparació de la zona de treball
- Situació dels punts topogràfics exteriors a l'excavació
- Replanteig de la zona a excavar i determinació de l'ordre d'execució de les dames si és el cas
- Excavació de les terres
- Càrrega de les terres sobre camió, contenidor, o formació de cavallons a la vora de la rasa, segons indiqui la partida d'obra
- Reblert i compactació de les terres en cas necessari

CONDICIONS GENERALS:

Es considera terreny fluix, el capaç de ser foradat amb pala, que té un assaig SPT < 20.

Es considera terreny compacte, el capaç de ser foradat amb pic (no amb pala), que té un assaig SPT entre 20 i 50.

Es considera terreny de trànsit, el capaç de ser foradat amb màquina o escarificadora (no amb pic), que té un assaig SPT > 50 sense rebot.

Es considera terreny no classificat, des del capaç de ser foradat amb pala, que té un assaig SPT < 20, fins al capaç de ser foradat amb màquina o escarificadora (no amb pic), que té un assaig SPT > 50 sense rebot.

Es considera roca la que pot ser foradada amb compressor (no amb màquina), que té un rebot a l'assaig SPT.

L'element excavat ha de tenir la forma i les dimensions especificades en la DT, o en el seu defecte, les que determini la DF.

El fons de l'excavació ha de quedar anivellat.

El fons de l'excavació no ha de tenir material engrunat o flux i les esquerdes i els forats han de quedar reblerts.

Els talussos perimetrals han de ser els fixats per la DF.

Els talussos han de tenir el pendent especificat a la DT.

La qualitat de terreny del fons de l'excavació requereix l'aprovació explícita de la DF.

Toleràncies d'execució:

- Dimensions: ± 5%, ± 50 mm
- Planor: ± 40 mm/m
- Replanteig: < 0,25%, ± 100 mm
- Nivells: ± 50 mm
- Aplomat o talús de les cares laterals: ± 2°

2.- Condicions del procés d'execució

CONDICIONS GENERALS:

No s'ha de treballar amb pluja, neu o vent superior als 60 km/h.

S'han de protegir els elements de servei públic que puguin resultar afectats per les obres.

S'han d'eliminar els elements que puguin entorpir els treballs d'execució de la partida.

S'ha de seguir l'ordre dels treballs previst per la DF.

Abans de començar els treballs, es farà un replanteig previ que ha de ser aprovat per la DF.

Hi ha d'haver punts fixos de referència exteriors a la zona de treball, als quals s'hi han de referir totes les lectures topogràfiques.

Si cal fer rampes per accedir a la zona de treball, han de tenir les característiques següents:

- Amplària: >= 4,5 m
- Pendent:
 - Trams rectes: <= 12%
 - Corbes: <= 8%
 - Trams abans de sortir a la via de llargària >= 6 m: <= 6%
- El talús ha de ser fixat per la DF.

La finalització de l'excavació de pous o rases per a fonaments o de lloses de fonamentació, s'ha de fer just abans de la col·locació del formigó de neteja, per mantenir la qualitat del sol.

Si això no fos possible, es deixarà una capa de 10 a 15 cm sense excavar fins al moment que es pugui formigonar la capa de neteja.



DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT POMO repavimentació Joventut
UNITAT: Unitat d'Infraestructures i Urbanització
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: a5afbe43-f19b-463f-9621-53aea07a2c11
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2025_00000000000000000000000000002152968
ESTAT D'ELABORACIÓ: Signat/validat
NIVELL D'ACCÉS:



REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: X116/2025/000019, N801/2026/000095
SIGNATURES
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 13:59
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:01
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:02
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:08
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:09
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:10
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:11

POMO DE REPAVIMENTACIÓ AL CARRER JOVENTUT, TRAM DES DE LA RONDA SANT RAMON FINS AL CARRER MÁLAGA, AL MUNICIPI DE SANT BOI DE LLOBREGAT

L'acord entre el sòl i els paraments de la rasa ha de formar un angle recte.
L'aportació de terres per a correccions de nivell ha de ser mínima, de les mateixes existents i d'igual compacitat.
Toleràncies d'execució:
- Horizontalitat prevista: ± 20 mm/m
- Planor: ± 20 mm/m
- Nivells: ± 50 mm

2.- Condicions del procés d'execució

La qualitat del terreny després del repàs, necessita l'aprovació explícita de la DF.
En cas d'imprevistos (terrenys inundats, olors de gas, restes de construccions, etc.) s'han de suspendre els treballs i avisar la DF.

3.- Unitat i criteri d'amidament

m2 de superfície amidada segons les especificacions de la DT.

4.- Normativa de compliment obligatori

No hi ha normativa de compliment obligatori.

2.3. OBRES DE FORMIGÓ

Es defineixen com a obres de formigó, en massa o armat, les cimentacions, soleres, murs i estructures en general, en els quals s'empra com a matèria fonamental el formigó, reforçat amb armades de barres o perfils que absorbeixen, disposades convenientment, els esforços de tracció que el formigó per si sol no podria resistir.
El formigó en massa tant sols s'utilitzarà per a la formació de murs de gravetat i en reblerts i capes de neteja i anivellació.

2.3.1. Materials per a formigons, morters i beurades

Aigua

Com a norma general podrà utilitzar-se, tant per a la pastada com per al curat de beurades, morters i formigons, totes aquelles aigües que la pràctica hagi sancionat com acceptables, és a dir, que no hagin produït efflorescències, esquerdaments o pertorbacions a la presa i resistència d'obres semblants a les que es projecten.

Les característiques de l'aigua a emprar es comprovaran abans de la seva utilització mitjançant l'execució de sèries completes d'assaigs segons s'estableix en el Código Estructural.

Àrid fi

Es defineix com a àrid fi per a formigons i morters la fracció d'àrid mineral de grossària inferior a cinc mil·límetres (5 mm) que correspon amb la fracció que passa pel tamís UNE 5.

L'àrid fi serà sorra natural, sorra provenint de picament, una barreja d'ambdós materials o d'altres productes, l'ús dels quals hagi estat sancionat per la pràctica.

Les sorres naturals estaran constituïdes per partícules estables i resistents. Les sorres artificials s'obtidran de pedres que tinguin les característiques exigides per a l'àrid gros a emprar en formigons. Acompliran, a més, les condicions exigides al Código Estructural.

El Contractista sotmetrà a l'aprovació de Direcció d'Obra les pedreres o dipòsits que, per l'obtenció dels àrids, es proposi utilitzar, aportant tota la documentació justificativa referent a la procedència dels mateixos.

Pel que fa al present Plec, es diferencien dos tipus àrids fins,

Tipus S: Consistents exclusivament en sorra sílícia formada per partícules estables i resistents.
Tipus T: Provenint de dipòsits naturals d'àrids obtinguts mitjançant picament o per una barreja d'ambdós materials.

Es realitzaran com mínim els següents assaigs per a cada procedència; per cada cinquanta metres cúbics (50m3) o fracció d'àrid fi a emprar,

- Un (1) assaig granulomètric



DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT POMO repavimentació Joventut
UNITAT: Unitat d'Infraestructures i Urbanització
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: a5afbe43-f19b-463f-9621-53aea07a2c11
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2025_00000000000000000000000002152968
ESTAT D'ELABORACIÓ: Signat/validat
NIVELL D'ACCÉS:



REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: X116/2025/000019, N801/2026/000095
SIGNATURES
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 13:59
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:01
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:02
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:08
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:09
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:10
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:11

POMO DE REPAVIMENTACIÓ AL CARRER JOVENTUT, TRAM DES DE LA RONDA SANT RAMON FINS AL CARRER MÁLAGA, AL MUNICIPI DE SANT BOI DE LLOBREGAT

resistència característica, determinada segons les normes UNE 83.301, 83.303 i 83.304, s'estableixen els següents tipus de formigons,

- **Formigó HRM-20.** Per a la seva utilització en reberts o capes de neteja, protecció i anivellament. La resistència característica arribarà com a mínim a dos-cents quiloponds per centímetre quadrat (200 kp/cm²).
Formigó reciclat HRM-20/B/20/I de consistència tova, grandària màxima del granulat 20 mm, amb >= 200 kg/m³ de ciment, apte per a classe d'exposició I, amb un 100% del granulat reciclat (sorra i grava) de formigó. L'àrid reciclat ha de ser rentat, lliure d'impureses i filler, amb marcat CE i DAP, procedent de plantes de valorització de residus de la construcció o demolició autoritzades per l'ARC.
- **Formigó HA-25/B/20/IIa.** Per a la seva utilització en fonamentacions i estructures. La resistència característica arribarà com a mínim a dos-cents cinquanta quiloponds per centímetre quadrat (250 kp/cm²).

A més del Código Estructural es tindrà present el següent,
Les dosificacions s'establiran d'acord amb el contingut de l'article 610.5 del PG-3. Per a cada tipus de formigó existiran tantes fórmules de treball com mètodes de posada n'obra tingui intenció de fer servir el Contractista.
Direcció d'Obra podrà imposar una mida màxima de granulat per a les diferents dosificacions. La treballabilitat del formigó resultant serà tal que amb els mitjans de col·locació proposats pel Contractista s'obtingui un formigó compacte i homogeni.
Un cop fixada la dosificació d'un determinat formigó, el Contractista haurà de conservar les condicions necessàries d'uniformitat dels materials i del procés d'execució, per tal que es mantinguin les característiques exigides o avisar quan les condicions canviïn, per a establir noves fórmules de treball.
Pel que fa a les dosificacions ordenades, no s'admetran d'altres toleràncies que les següents, el dos per cent (2 %) per a cadascuna de les granulometries de l'àrid, l'un per cent (1 %) per al ciment i l'un per cent (1 %) per a l'aigua.
Quan les dosificacions dels àrids hagin de fer-se obligatòriament per pes, es revisaran i comprovaran amb la freqüència necessària els aparells de mesura i mai a intervals superiors a quinze (15) dies.
Els additius, plastificants, retardadors d'adorniment, superfluidificants, etc. que s'emprin hauran de ser aprovats per Direcció d'Obra.
El Contractista mantindrà els talls de treball un superfluidificant, que prèviament haurà estat assajat, per a barrejar-lo amb el formigó en cas que s'excedeixi la tolerància a l'assentament

del con d'Abrams per defecte. Direcció d'Obra podrà refusar el camió que vingués amb aquest defecte d'assentament o bé podrà autoritzar al Contractista a emprar el superfluidificant sense dret a percebre cap abonament.
Pels formigons preparats el Contractista haurà d'aportar amb antelació suficient a Direcció d'Obra i sotmetre a la seva aprovació, la següent documentació,

- Planta de formigonat
 - ❖ Propietari o raó social (nom i cognoms, direcció postal, número de telèfon).
 - ❖ Segell o Marca de Qualitat reconeguda a la CEE segons la instrucció EHE-08.
 - ❖ Composició de la planta, aplecs de granulats (nombre i capacitat de cadascun); tremuges de predosificació; sistema de dosificat i exactitud d'aquest; dispositius de càrrega; mesclador (marca del fabricant i model, tipus, capacitat de pastada, temps de pastada, producció horària i control); magatzems o sitges de ciment (nombre i capacitat, origen i forma de transport, marca, tipus i qualitat).
 - ❖ Composició del laboratori i assaigs habituals de control dels àrids, ciment, additius, aigua i formigó.
- Identificació dels granulats
 - ❖ Procedència i assaigs de control.
- Identificació del ciment
 - ❖ Procedència i assaigs de recepció.
- Dosificacions a emprar en cada tipus de formigó
 - ❖ Pesos de cada fracció de granulat, ciment, aigua i additius per metre cúbic, granulometries, consistència i resistències al trencament obtingudes.

La planta acceptada, que necessàriament haurà de disposar de Segell o Marca de Qualitat, haurà de permetre el lliure accés de Direcció d'Obra a les seves instal·lacions per la revisió de totes les operacions de fabricació i control.
Els assaigs estadístics de control dels formigons es realitzaran en principi i segons allò prescrit a la instrucció EHE-08, a nivell normal. Per als pilars i estructures, el control serà al 100 %.
Per als formigons de característiques superiors a HA-30, s'exigiran els assaigs previs establerts a la instrucció EHE-08.
Morters especials i resines
En l'obra s'ha previst la utilització de morters i resines sintètiques epoxídiques o de poliuretà com a pont d'unió entre formigons diferents i pel tractament, injecció o segellat puntual de juntes o fissures estructurals.



TIPUS: Projecte

NOM: PROJECT POMO repavimentació Joventut

UNITAT: Unitat d'Infraestructures i Urbanització

ORIGEN: Administració

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: a5afbe43-f19b-463f-9621-53aea07a2c11

IDENTIFICADOR: ES L01082009 2025 000000000000000000000000002152968

ESTAT D'ELABORACIÓ: Signat/validat

NIVELL D'ACCÉS:

Com productes de segellat s'utilitzaran morters tixotrópics de reparació estructural amb gran poder d'adherència sobre el formigó (mínima 2,5 Mpa) i resistència (mínima 30 Mpa a 7 dies), de consistència plàstica i especialment concebuts com materials de segellat de juntes i fissures. Per a l'ancoratge de barres de reforç s'empraran morters de base epoxídica amb gran poder de penetració i adherència (mínima sobre el formigó 2 Mpa i 1,5 Mpa sobre l'acer) i d'elevada resistència (mínima 50 Mpa a 7 dies), previstos per a la fixació i l'ancoratge de pernys i armadures.

REFERÈNCIES

EXPEDIENTS: X116/2025/000019. N801/2026/000095

SIGNATURES

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 13:59

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:01

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:02

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:08

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:09

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:10

ANA ISAREI CHIADREDO BONDICINI E7: 03/10/2025 14:11

2.3.2. Estructures de formigó

En aquesta unitat d'obra queden inclosos els següents conceptes.

- L'estudi i obtenció de la fórmula per cada tipus de formigó, així com els materials necessaris per la seva fabricació i col·locació
- La fabricació, transport, posada en obra i vibrat del formigó
- L'execució i el tractament de les juntes
- La formació de pendents, l'acabat i la seva textura superficial
- La protecció del formigó fresc, el curat i els productes de curat
- Qualsevol treball, maquinària, material o medi auxiliar que sigui precís per la correcta i ràpida execució de la unitat d'obra

El Contractista presentarà al començament dels treballs un pla de formigonat per a cada element de l'obra, que haurà de ser aprovat per Direcció d'Obra.

En aquest pla es farà constar:

- Descomposició de l'obra en unitats de formigonat, indicant el seu volum de formigó
- Replanteig dels límits i dels matavius a col·locar
- Forma de tractament de les juntes de formigonat
- Disposició de reserves per al pas de trepants o instal·lacions

Per a cada unitat s'indicarà,

- Sistema de formigonat (mitjançant bomba, grua i cubilot, canaleta o abocament directe)
- Característiques dels mitjans previstos i dels elements de seguretat
- Vibradors (característiques i nombre, indicant els de recanvi per possible avaria)
- Seqüència del rebre dels motlles
- Mitjans per evitar defectes de formigonat
- Control de qualitat a establir i número de series
- Sistema de curat del formigó



DOCUMENTS

TIPUS: Projecte

NOM: PROJECT POMO repavimentació Joventut

UNITAT: Unitat d'Infraestructures i Urbanització

ORIGEN: Administració

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: a5afbe43-f19b-463f-9621-53aea07a2c11

IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2025_000000000000000000000002152968

ESTAT D'ELABORACIÓ: Signat/validat

NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES

EXPEDIENTS: X116/2025/000019, N801/2026/000095

SIGNATURES

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 13:59

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:01

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:02

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:08

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:09

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:10

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:11



POMO DE REPAVIMENTACIÓ AL CARRER JOVENTUT, TRAM DES DE LA RONDA SANT RAMON FINS AL CARRER MÁLAGA, AL MUNICIPI DE SANT BOI DE LLOBREGAT

Es defineixen com a armadures a emprar en el formigó armat el conjunt de barres d'acer que es col·loquen a l'interior de la seva massa per tal d'ajudar a aquest a resistir els esforços als quals estarà sotmès.

Com a norma general el Contractista presentarà a Direcció d'Obra per la seva aprovació i amb suficient antelació a la seva posada en obra, la proposta d'especejament de les armadures de tots els elements a formigonar.

Aquest especejament contindrà les formes i mesures exactes de totes les armadures definides als Plànols, indicant clarament el lloc on es produiran els empujaments i el número i la longitud d'aquests.

Així mateix detallarà les armadures auxiliars necessàries per garantir la correcta posició de les barres principals durant el formigonat, estiguin o no reflectides en els Plànols.

Les armadures inferiors se sustentaran mitjançant separadors de plàstic o de morter de ciment de dimensions mínimes en planta 5 x 5 cm i gruix corresponent al recobriment previst. El número serà de vuit (8) per metre quadrat i la resistència del morter superior a 250 kp/cm2.

En les armadures laterals els separadors seran de plàstic i el seu número no inferior a quatre (4) per metre quadrat.

Per als armats en rasa, pantalles i murs enterrats, es disposaran separadors a raó d'un (1) cada dos metres quadrats de superfície.

La col·locació de l'armadura activa en el formigó pretesat o postesat, l'enfilat en el seu cas i l'operació de tesat, s'ajustarà a allò especificat a la instrucció EHE-08.

A més es compliran els següents requisits,

- El Contractista presentarà a Direcció d'Obra per a la seva aprovació i amb suficient antelació, el sistema de pretesat/postesat proposat.
- Si l'armadura activa s'enfila en la beina abans que la peça estigui formigonada, es tornarà a comprovar la geometria d'aquesta i la seva estanquitat.
- L'operació de tesat no s'iniciarà fins conèixer els resultats de la ruptura de provetes de formigó i amb la preceptiva autorització de Direcció d'Obra.
- Abans de començar les operacions de tesat es comprovarà el calibratge dels gats.
- No es permetrà el tall de cables per procedir a la injecció en tant en quan no existeixi autorització expressa per part de Direcció d'Obra.
- Es prestarà especial atenció per garantir la immobilitat de les beines durant el formigonat. A tal efecte cada mig (0,5) metres, almenys, es disposaran els elements necessaris per assegurar la fixació de les beines.

Armadures d'acer corrugat

S'empraran acers B-500 S amb una càrrega unitària de trencament no menor de cinc-cents cinquanta megapascals (550 Mpa) i un límit elàstic major de cinc-cents megapascals (500 Mpa).

Les característiques mecàniques garantides pel fabricant, les condicions d'adherència i doblatge i les toleràncies de l'acer hauran de complir amb els requisits exigits a la instrucció EHE-08.

Direcció d'Obra podrà ordenar, si el considera convenient, la presentació d'un certificat emes per un laboratori oficial que garanteixi la qualitat de l'acer a utilitzar.

Les formes, dimensions i tipus d'armadura seran les indicades en els Plànols o al seu defecte les que determini Direcció d'Obra.

Quan així s'indiqui en el propi enunciat de la partida o en els plànols de definició, les barres se subministraran en acer galvanitzat o inoxidable, amb la qualitat i el límit elàstic i càrrega unitària de trencament establerta.

Armadures roscades

Les armadures roscades són barres d'acer corrugat roscat i galvanitzat, que permeten el seu empujament mitjançant maniguets.

Les barres podran ser d'acer B-500 S o del tipus Titan o Dywidag amb límit elàstic comprès entre cinc-cents deu i cinc-cents noranta megapascals (510 Mpa i 590 Mpa) i de diferents diàmetres. Els accessoris principals dels sistemes d'unió, femelles i maniguets, compliran el que prescriu la instrucció EHE-08 respecte a la resistència i deformabilitat exigida als empujaments.

Els acers utilitzats com elements d'unió seran també barres roscades, espàrrecs, pernys o cargols, en general de qualitat 8.8 segons la instrucció d'acer estructural EAE, amb un límit elàstic no menor de sis-cents quaranta megapascals (640 Mpa) i una resistència a tracció major de vuit-cents megapascals (800 Mpa).

La unió extrema amb l'estructura es realitzarà amb doble femella i volandera de la mateixa qualitat en ambdós extrems. Aquestes femelles asseguraran que no hagi cap lliscament i per tant, aniran collades mitjançant clau dinamomètrica. El parell d'apretada s'ajustarà a les prescripcions del subministrador del sistema, de manera que es garanteixi el que s'estableix a l'article 76.7.1 de l'EAE.

Armadures tubulars

S'empraran acers del tipus SP-75 amb càrrega unitària de trencament no menor de set-cents vint megapascals (720 Mpa) i un límit elàstic major de quatre-cents vuitanta megapascals (480 Mpa).



DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT POMO repavimentació Joventut
UNITAT: Unitat d'Infraestructures i Urbanització
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: a5afbe43-f19b-463f-9621-53aea07a2c11
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2025_000000000000000000000002152968
ESTAT D'ELABORACIÓ: Signat/validat
NIVELL D'ACCÉS:



REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: X116/2025/000019, N801/2026/000095
SIGNATURES
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 13:59
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:01
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:02
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:08
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:09
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:10
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:11

POMO DE REPAVIMENTACIÓ AL CARRER JOVENTUT, TRAM DES DE LA RONDA SANT RAMON FINS AL CARRER MÁLAGA, AL MUNICIPI DE SANT BOI DE LLOBREGAT

També es podran utilitzar acers tipus TM-80, amb un límit elàstic major de cinc-cents seixanta megapascals (560 Mpa) i acers tipus S 355-JR.

Les característiques mecàniques garantides pel fabricant, les condicions d'adherència i les toleràncies de l'acer hauran de complir amb els requisits exigits a la instrucció EAE.

Direcció d'Obra podrà ordenar, si el considera convenient, la presentació d'un certificat emès per un Laboratori Oficial que garanteixi la qualitat de l'acer proposat.

Les formes, dimensions i tipus dels tubs seran les indicades en els Plànols o al seu defecte, les que determini Direcció d'Obra.

Els tubs se subministraran en trams rectes i cada lot estarà identificat mitjançant una targeta o un procediment anàleg, en la qual figurarà la marca del fabricant, el tipus i el grau de l'acer, el diàmetre nominal del tub i un número que permeti identificar la colada.

Els empiulaments necessaris per aconseguir una armadura de major longitud es faran mitjançant maniguets roscats. En qualsevol cas els empiulaments hauran d'ésser capaços de transmetre una càrrega al menys igual a la màxima que la corresponent als tubs estructurals que uneixen, tant sota sol·licitacions estàtiques com dinàmiques. Per a això hauran d'acomplir amb les següents condicions,

- La seva resistència estàtica, amb el mateix coeficient de seguretat adoptat per als demés elements constitutius de l'estructura, no serà inferior a la suma de les resistències nominals de trencament de les armadures aïllades que en ells es vagin a ancorar. S'admet una tolerància del menys tres per cent (-3 %) com a màxim.
- Seran capaços de resistir, sense trencar-se, les tensions de fatiga originades per dos milions (2.000.000) de cicles de càrrega, de valor comprès entre el seixanta cinc (65 %) i el setanta per cent (70 %) de la tensió de trencament a tracció de l'acer de l'armadura.
- Tots els elements que constitueixen els empiulaments hauran de sotmetre's a un control efectiu i rigorós i fabricar-se amb una tolerància tal que, dins d'un mateix tipus, sistema i mida, totes les peces resultin intercanviables. A més a més seran capaços d'absorbir, sense detriment per a la seva efectivitat, les toleràncies dimensionals establertes per a les seccions de les armadures.
- Es justificaran i garantiran les característiques dels empiulaments, precisant les condicions en què hauran de ser emprats.

El subministrament i emmagatzematge dels empiulaments es realitzarà adoptant precaucions anàlogues a les exigides pels tubs.

Armadures actives

L'armadura activa estarà formada per cordons de sis (6) filferros d'igual diàmetre, trenats conjuntament en forma helicoidal al voltant d'un filferro central.

El pas de rosca, definit com la distància entre dos punts homòlegs consecutius d'un mateix filferro mesurada paral·lelament a l'eix del cordó, estarà comprès entre dotze (12) i setze (16) vegades el diàmetre nominal del cordó.

Les característiques mecàniques exigides pels acers tipus Y 1860 S7, són les següents,

- Càrrega unitària màxima 1.860 N/mm²
- Límit elàstic mínim 1.637 N/mm²
- Mòdul d'elasticitat 190 kN/mm²
- Allargament càrrega màxima 3,5 %

La relaxació al cap de mil hores, al 70 % de la càrrega unitària màxima, serà inferior al 2 %. Els assaigs es faran segons el que prescriuen les normes UNE 7.326 i UNE 7.288.

Les característiques i toleràncies geomètriques i ponderals s'ajustaran, per a cada mena de cordó, a les que s'indiquen a la norma UNE 36.098. La presa de mostres i assaigs de recepció es realitzaran segons aquesta norma.

Armadures de pretesat

Les característiques mecàniques de les barres de pretesat compliran les limitacions següents,

- La càrrega unitària màxima no serà inferior a cent quiloponds per mil·límetre quadrat (100 kp/mm²).
- El límit elàstic convencional estarà comprès entre el setanta-cinc (75 %) i el noranta per cent (90 %) de la càrrega unitària màxima.
- L'allargament a càrrega màxima, mesurat sobre una base de longitud igual o superior a doscents mil·límetres (200 mm), no serà inferior al trenta-cinc per mil (3,5 %).

Les barres se subministraran en trams rectes i cada lot estarà identificat mitjançant una targeta o un procediment anàleg, en la qual figurarà la marca del fabricant, el tipus i el grau de l'acer, el diàmetre nominal de la barra i un número que permeti identificar la colada.

Ancoratges

Els ancoratges són els dispositius de subjecció dels extrems de les armadures actives. Poden ser actius o passius, segons s'efectuï des d'ells el tesa o estiguin situats a un extrem del tendó pel qual no es tesa. Aquests elements són propis de cada sistema de pretesat-postesat.

Els ancoratges de les armadures actives seran capaços de transmetre al formigó una càrrega al menys igual a la màxima de la corresponent al tendó o conjunt de tendons, tant sota sol·licitacions estàtiques com dinàmiques, per a això compliran les següents condicions,



DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT POMO repavimentació Joventut
UNITAT: Unitat d'Infraestructures i Urbanització
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: a5afbe43-f19b-463f-9621-53aea07a2c11
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2025_00000000000000000000000002152968
ESTAT D'ELABORACIÓ: Signat/validat
NIVELL D'ACCÉS:



REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: X116/2025/000019, N801/2026/000095
SIGNATURES
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 13:59
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:01
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:02
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:08
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:09
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:10
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:11

POMO DE REPAVIMENTACIÓ AL CARRER JOVENTUT, TRAM DES DE LA RONDA SANT RAMON FINS AL CARRER MÁLAGA, AL MUNICIPI DE SANT BOI DE LLOBREGAT

- La seva resistència estàtica, amb el mateix coeficient de seguretat adoptat per la resta d'elements constitutius de l'estructura, no serà inferior a la suma de les resistències nominals de trencament de les armadures aïllades que en ells es vagin a ancorar. S'admet una tolerància com a màxim del menys quatre per cent es a dir, un coeficient d'eficàcia del 96 %.
- Seran capaços de resistir, sense trencar-se, les tensions de fatiga originades per dos milions de cicles de càrrega, de valor comprès entre el seixanta cinc (65 %) i el setanta per cent (70 %) de la tensió de trencament a tracció de l'acer de l'armadura de pretesat-postesat.
- Tots els elements que constitueixen l'ancoratge se sotmetran a un control efectiu i rigorós i fabricar-se amb una tolerància tal que, dins d'un mateix tipus, sistema i mida, totes les peces resultin intercanviables. A més seran capaços d'absorbir, sense detriment per a la seva efectivitat, les toleràncies dimensionals establertes per a les armadures.
- Es justificaran i garantiran les característiques dels ancoratges, precisant les condicions en que han de ser emprats.
- S'aportaran a més a més les dades sobre l'esmunyiment que puguin experimentar les armadures als ancoratges durant l'ajustament de falques i la magnitud del moviment conjunt de l'armadura i de la falca, que es produeix per penetració. Ambdós valors es tindran en compte al fixar la tensió que s'ha de donar als tendons, per a poder compensar les pèrdues corresponents.
- Cada tipus d'ancoratge requerirà, en general, un equip de tesat especial, havent d'utilitzar-se sempre l'adequat, amb l'aprovació prèvia de Direcció d'Obra.

Empiulaments

S'entén per empiulaments els dispositius característics de cada sistema de pretesat-postesat constituïts per una o més peces, que s'utilitzen per a unir els extrems de dues armadures actives a fi i efecte d'aconseguir un tendó o barra de major longitud.

Els empiulaments es classifiquen en dos grups,

- Els que consisteixen en un ancoratge actiu tal que, un cop tesat, s'uneix a l'extrem d'una armadura activa.
- Els que uneixen els extrems de dues armadures actives abans de tesar-les.

En el primer cas l'empulament complirà tot allò prescrit per als ancoratges actius i en el segon quedarà garantit el moviment lliure d'empulament dins d'un eixamplament convenient de la beina, al posar en càrrega les armadures.

En qualsevol cas els empiulaments seran capaços de resistir una càrrega d'esgotament al menys igual a la de les armadures actives que uneixen.

Beines

Les beines són els tubs metàl·lics, de polietilè d'alta densitat o de polipropilè destinats a quedar embeguts en la massa del formigó a fi i efecte de crear els conductes que permetin el tesat de les armadures actives.

Els metàl·lics estaran formats per un floreig d'acer dolç de dues dècimes de mil·límetre (0,2 mm) de gruix com a mínim, enrotllat en hèlix i de manera que el tub format quedi amb corrugacions a la seva superfície exterior que afavoreixin l'adherència al formigó i augmentin la seva rigidesa transversal; excepcionalment Direcció d'Obra podrà autoritzar la utilització de beines metàl·liques llises. Les de plàstic reforçat tindran un gruix de paret suficient per a garantir la rigidesa necessària (espessor mínim 2 mm i 3 mm si s'utilitza com conducte d'injecció a pressió).

Les beines presentaran una resistència mínima a l'aixafament, de manera que no es deformin o abonyegin sota el pes del formigó fresc o l'acció de cops accidentals. De la mateixa manera seran capaces de suportar el contacte amb els vibradors interns sense risc de perforació.

En el cas de que s'hagin d'enfilar tendons de gran longitud amb posterioritat al formigonat, s'empraran beines de calibre immediatament superior a l'especificat per a la potència donada del tendó, sempre i quan ho aprovi Direcció d'Obra.

El subministrament i emmagatzematge de les beines es realitzarà adoptant precaucions anàlogues a les exigides per a les armadures.

Altres accessoris

Els separadors emprats per a mantenir les armadures en posició, les trompetes d'empulament de les beines als ancoratges, els broquets d'injecció i altres accessoris utilitzats per al formigó pretesatpostesat seran els propis de cada sistema i hauran de ser aprovats per Direcció d'Obra.

2.3.4. Encofrats, estintolaments i cindris

En aquesta unitat d'obra queden inclosos els següents conceptes,

- El càlcul dels encofrats i dels estintolaments necessaris
- Els materials constituents, fins i tot els relatius a mitjancanyes i matavius
- El muntatge i la preparació de les superfícies de recolzament
- Els productes de desencofrat
- El desencofrat i el descindrat



TIPUS: Projecte

UNITAT: Unitat d'Infraestructures i Urbanització

ORIGEN: Administració

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: a5afbe43-f19b-463f-9621-53aea07a2c11

IDENTIFICADOR: ES L01082009 2025 00000000000000000000000002152968

ESTAT D'ELABORACIÓ: Signat/validat

NIVELL D'ACCÉS:

- Els tipus d'encofrat previstos al Projecte són,

- Abans d'iniciar l'encofrat dels sostres o forjats, es construirà el paviment del nivell inferior, a fi que els puntals recolzin sempre sobre formigó i no amb taulons disposats sobre el terra.

REFERÈNCIES

EXPEDIENTS: X116/2025/000019, N801/2026/000095

SIGNATURES

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 13:59

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:01

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:02

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:08

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:09

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:10

ANA ISAREI CIADTEDO DONDIGIE7. 03/10/2025 14:11

En totes les arestes que es produeixen en l'estructura vista del formigó, en encofrar, es col·locarà una mitjancanya o un matavius. De la mateixa forma es disposaran reserves per al pas de trepants, canonades i tubs d'instal·lacions; en aquest sentit es replantejaran prèviament d'acord amb els plànols corresponents a preparar pel Contractista amb anterioritat.

Fusta per a mitjans auxiliars



DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT POMO repavimentació Joventut
UNITAT: Unitat d'Infraestructures i Urbanització
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: a5afbe43-f19b-463f-9621-53aea07a2c11
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2025_000000000000000000000002152968
ESTAT D'ELABORACIÓ: Signat/validat
NIVELL D'ACCÉS:



REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: X116/2025/000019, N801/2026/000095
SIGNATURES
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 13:59
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:01
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:02
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:08
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:09
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:10
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:11

POMO DE REPAVIMENTACIÓ AL CARRER JOVENTUT, TRAM DES DE LA RONDA SANT RAMON FINS AL CARRER MÁLAGA, AL MUNICIPI DE SANT BOI DE LLOBREGAT

La fusta a emprar per a l'apuntament de rases, estintolaments, cindris, bastides i d'altres mitjans auxiliars, haurà d'acomplir les següents condicions,

- Procedir de troncans sans, estintolats en saó
- Haver estat dessecada a l'aire, protegida del sol i de la pluja, durant un període superior als dos (2) anys
- Estar exempta d'esquerdes, esclatxes, taques o qualsevol altre defecte que perjudiqui la seva solidesa. En concret contindrà el menor nombre de nusos, els quals, en tot cas, tindran un gruix inferior a la setena part (1/7) de la dimensió més petita
- No presentar cap signe de putrefacció, corcó o atac de fongs
- Tenir les seves fibres rectes i no tortes, paral·leles a la dimensió més gran de la peça
- Presentar anells d'aproximada regularitat
- Donar so clar de percussió

La forma i dimensions de la fusta per a mitjans auxiliars serà proposada i justificada pel Contractista per a la seva aprovació per Direcció d'Obra. En tot cas seran les adients per tal de garantir la seva resistència i cobrir el possible risc d'accidents.

La fusta per a obres definitives serà de la millor qualitat, de fibres rectes, sense albeca ni nusos saltadissos. No tindrà esquerdes, ni defectes, essent la seva procedència d'arbres completament sans al moment del seu tall.

Quan es col·loqui a l'obra estarà completament seca, sense presentar cap inici de podriment, ni tindrà d'altres defectes que puguin debilitar la seva resistència o durada.

Puntals metàl·lics

Seràn puntals metàl·lics amb mecanisme de regulació i fixació de la seva alçada.

Mantindran les seves característiques per al nombre d'usos previstos.

La base i el cap dels puntals disposaran de platina plana i amb forats per a poder-los clavar si cal.

Abans de l'inici de l'apuntament, el Contractista presentarà un projecte específic, així com la documentació completa del tipus de puntals que proposa emprar, amb indicació de la seva càrrega màxima de treball, disposició plantejada, arriostaments necessaris i resta d'elements que es precisin per tal que Direcció d'Obra pugui validar la seva utilització.

Els puntals s'emmagatzemaran en llocs protegits de la intempèrie i sense contacte amb el terra.

Plafons metàl·lics

La seva superfície serà llisa i tindran el gruix, els rigiditzadores i els elements de connexió que calguin.

No presentaran altres desperfectes que els ocasionats pels usos previstos. Es rebutjaran els elements que no garanteixin un acabat vist del formigó.

El seu disseny ha de fer que el procés de formigonat i vibratge no alteri la seva planor o posició. La connexió entre peces serà suficientment estanca per no permetre la pèrdua apreciable de pasta per les juntes. La tolerància màxima admissible es fixa en ± 2 mm.

S'emmagatzemaran en lloc sec, protegit de la intempèrie i sense contacte directe amb el terra, de manera que no s'alterin les seves condicions.

El conjunt de peces metàl·liques necessari per a formar els contraforts que suportin l'encofrat dels murs de formigó es compondrà dels elements següents,

- Pal o palsacoblaves, de l'alçada a encofrar
- Tornapunts, mínim un per pal
- Peces d'esquadra o tirants, per a unir la base dels pals amb els tornapunts
- Acobladors o peces d'unió dels pals
- Piquets, una per a la base del pal i una altra per a cada tornapunt

Els pals tindran les cares i les arestes rectes, sense cops ni deformacions deguts a utilitzacions anteriors. Es rebutjaran les peces que no assegurin l'acabat vist del formigó.

Als dos costats oposats portaran unes peces en esquadra, ranurades, per a travar els taulers de l'encofrat. A la cara exterior es disposaran els mecanismes de subjecció dels tornapunts. A l'extrem inferior existirà una base per a la seva fixació al terra. L'extrem superior permetrà acoblar més pals per tal d'incrementar l'alçada.

Els tornapunts seran extensibles, amb mecanismes per a regular amb precisió la seva llargària; seran rectes, inclosos estesos al màxim. El moviment d'extensió serà suau. Les parts que ho precisin es greixaran. Als extrems tindran mecanismes per a fixar-los al pal i als piquets. El subministrament de tots els materials components anirà acompanyat de la documentació tècnica per al seu muntatge, amb indicació expressa de les càrregues i dels esforços màxims que poden resistir. S'emmagatzemaran en llocs protegits contra els efectes de la intempèrie i sense contacte amb el terra.

Desencofrat

El producte de desencofrat serà un vernís antiadherent format amb silicones o preparat amb olis solubles en aigua o greix diluït.

No s'utilitzarà com a desencofrat el gasoil, els greixos comuns i altres productes anàlegs. El seu emprament ha d'evitar l'adherència entre el formigó i l'encofrat, sense alterar les propietats i l'aspecte posterior del formigó ni impedir l'aplicació de revestiments.

El seu ús estarà expressament autoritzat per Direcció d'Obra.



DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT POMO repavimentació Joventut
UNITAT: Unitat d'Infraestructures i Urbanització
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: a5afbe43-f19b-463f-9621-53aea07a2c11
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2025_000000000000000000000000002152968
ESTAT D'ELABORACIÓ: Signat/validat
NIVELL D'ACCÉS:



REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: X116/2025/000019, N801/2026/000095
SIGNATURES
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 13:59
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:01
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:02
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:08
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:09
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:10
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:11

POMO DE REPAVIMENTACIÓ AL CARRER JOVENTUT, TRAM DES DE LA RONDA SANT RAMON FINS AL CARRER MÁLAGA, AL MUNICIPI DE SANT BOI DE LLOBREGAT

Es subministrará en recipientes tancats hermèticament i s'emmagatzemarà en llocs protegits dels agents atmosfèrics, durant un temps màxim d'un any.

2.3.5. Formació de juntas

Juntas d'estanquitat

Els elements continguts entre dos juntas es formigonaran d'una tirada (en una sola jornada) i sense fer cap més junta.

En les juntas d'estanquitat, la banda de PVC se subjectarà a les armadures donant-li la posició i tensió adequada. Feta aquesta operació es construirà l'encofrat.

Posteriorment es disposaran les planxes de poliestirè extrusionat, acoblades a la banda de PVC i ancorades a l'encofrat per suportar la pressió del formigó fresc. Una vegada desencofrat es retiraran els components provisionals col·locats, es repicaran les rebaves, es netejaran les superfícies finals amb aigua i aire a pressió i es farà el segellat de la junta amb massilla elàstica premollada, introduint prèviament un cordó cel·lular al seu fons.

Làmines de polietilè

Per evitar la contaminació de les capes d'emmacat amb el formigó de les soleres, es col·locarà amb molta cura una làmina de polietilè de color negre i com a mínim de 200 micres de gruix i 180 g/m2 de pes. Els solapaments no seran inferiors a 30 cm. Aquesta làmina actuarà com a barrera de vapor front a la humitat del terreny.

Elements de poliestirè expandit

Són elements rígids d'escuma de poliestirè expandit, amb estructura de cèl·lula tancada. No presentaran defectes superficials (de forma a les seves cares, de balcaments, etc.), ni en la seva massa detectables a simple vista (d'homogeneïtat, d'humitat, etc.). Tindran un gruix i una estructura homogènia a tota la superfície.

Les seves característiques físico-mecàniques i la normativa a complir serà la següent,

- Densitat aparent (UNE 53.215) ³ 20 kg/m3
- Conductivitat tèrmica a 0°C (UNE 53.037) £ 0,040 kcal/h m °C
- Permeabilitat al vapor d'aigua £ 8 g cm/cm2 dia mm hg
- Resistència a la compressió (UNE 53.205) ³ 0,5 kp/cm2
- Coefficient de dilatació (UNE 53.126) ³ 0,12 mm/m
- Reacció contra el foc (UNE 53.127) No autoextingible
- Toleràncies
 - Llargària nominal ± 5 %

- Densitat ± 10 %
- Resistència a la compressió ± 10 %
- Permeabilitat al vapor d'aigua ± 15 %

Cada element portarà marques de forma indeleble i ben visible les dades següents,

- Nom del fabricant o marca comercial
- Identificació del producte
- Dimensions de l'element

S'emmagatzemaran apilats horitzontalment sobre una superfície plana i neta. Es protegiran de la insolació directa i de l'acció del vent.

Materials elastomèrics

Els materials elastomèrics dels aparells de suport denominats faixats, formats per plaques alternades d'acer i material elastomèric, seran necessàriament de cautxú cloroprè. El cautxú natural no estarà permès en cap cas. Les característiques mecàniques seran les següents,

- Resistència mínima a la tracció (ASTM D-412-66) cent setanta i set kiloponds per centímetre quadrat (177 kp/cm²)
- Resistència mínima al desgarrament (ASTM D-624-54, dau tipus B), dinou kiloponds i mig per centímetre de gruix (19,5 kp/cm)
- Allargament mínim (ASTM D-412-66), tres-cents vint-i-cinc per cent (325 %)
- Duresa Shore A (ASTM D-676-55), setanta (70) ± cinc (± 5) graus
- Deformació permanent per compressió (ASTM D-395-67, mètode B), vint-i-cinc hores (25) a setanta graus centígrads (70), màxima vint-i-cinc per cent (25 %)
- Duresa, superior a 15 graus Shore
- Resistència a tracció, mínim quinze kiloponds centímetre quadrat (15 kp/cm²)
- Mòdul d'elasticitat transversal per a càrregues instantànies, no menys de setze kiloponds per centímetre quadrat (16 kp/cm²)
- El material no presentarà esquerdaments quan es sotmeti a una exposició de cent (100) hores a una atmosfera formada per cent (100) parts d'ozó, per cent milions de parts d'aire. Aquest assaig es realitzarà d'acord amb la norma D-1148-64
- Adhesió mínima (ASTM D-429-64, mètode B), cinc kiloponds per centímetre (5 kp/cm)

2.3.6. Obres de reforç i reparació

Els treballs de reparació que es precisi plantejar, així com en els reforços estructurals a plantejar, tant per desperfectes en obres de nova execució com per patologies detectades en realitzacions ja existents, comprendran totes les intervencions necessàries en paviments,



DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT POMO repavimentació Joventut
UNITAT: Unitat d'Infraestructures i Urbanització
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: a5afbe43-f19b-463f-9621-53aea07a2c11
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2025_00000000000000000000000002152968
ESTAT D'ELABORACIÓ: Signat/validat
NIVELL D'ACCÉS:



REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: X116/2025/000019, N801/2026/000095
SIGNATURES
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 13:59
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:01
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:02
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:08
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:09
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:10
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:11

POMO DE REPAVIMENTACIÓ AL CARRER JOVENTUT, TRAM DES DE LA RONDA SANT RAMON FINS AL CARRER MÁLAGA, AL MUNICIPI DE SANT BOI DE LLOBREGAT

lloses, forjats, jàsseres i pilars per a retornar la construcció a les seves condicions físiques i de capacitat estructural inicials, per fases i mantenint-la en servei, protegint i/o desplaçant i tornant a ressituar les instal·lacions existents, amb maquinària especialment concebuda per a treballs en espais reduïts o sota forjat amb gàlils i pesos limitats i respectant els horaris permesos per les activitats que puguin suposar molèsties per emissions sonores o per generació de pols.

Tots els materials compliran amb les especificacions definides en el present Plec, especialment els productes a emprar com morters de protecció, reparació, reforç o segellat, així com les resines d'injecció i d'ancoratge.

Les superfícies d'aplicació es trobaran sanes i netes de beurades, pols, grassa, pintura, o qualsevol altra substància que impedeixi l'adherència del morter o de la resina, per a això seran prèviament decapades amb raspallat manual i neteja enèrgica amb detergent desengrasant i desencrostant tipus Fakolith FK-111 o similar, amb aigua a pressió controlada projectada amb màquina d'hidroneteja específica per l'ús.

Les zones de formigó malmeses o que presentin manca d'adherència i/o laminació o despreniment, seran repicades i sanejades manualment fins a descobrir completament el formigó sa i les armadures, amb preparació de la superfície final per al seu posterior tractament. Els mètodes de repicat i neteja seran proposats pel Contractista, per a la seva autorització per Direcció d'Obra.

La neteja de les armadures en les zones a reforçar s'efectuarà amb raspallat manual enèrgic eliminant els residus de corrosió de tal manera que l'acer quedi sense restes d'oli, greixos ni beurada de ciment, totalment lliure d'òxids fins grau Sa 2 segons norma ISO 8501-1:2007.

Les perforacions per a la col·locació d'armadures passives o barres roscades a precarregar tindran com a mínim un diàmetre 6 mm superior al de les barres a disposar, és a dir M16 per a les de Ø 10 mm, M18 per a les de 12 mm, M22 per a les de 16 mm i M27 per a les de 20 mm. El formigó retirat serà substituït amb morters específics de reparació estructural, de consistència plàstica per a la seva aplicació a mà amb paleta o llana fins restituir la massa de formigó perduda, igualant les superfícies i el voltant amb una tolerància màxima de 3 mm.

Les diferents operacions s'efectuaran amb les precaucions i proteccions necessàries per assolir unes condicions de seguretat suficients i evitar danys a les instal·lacions properes i a la pròpia obra, d'acord amb el que sobre el particular ordeni Direcció d'Obra.

2.4. OBRES DE FÀBRICA

2.4.1. Morters de ciment

Morters de ciment és aquella massa constituïda per àrid fi, ciment i aigua; eventualment pot contenir algun producte d'addició per a millorar les seves propietats, quina utilització haurà estat prèviament aprovada per Direcció d'Obra.

Els morters seran prou plàstics per a omplir on s'hagin de fer servir i no presentaran retracció de manera tal que perdin contacte amb la superfície de recolzament.

Les condicions generals dels morters seran,

- Resistència adequada a la dels materials als quals s'interposen
- Adherència suficient a la dels materials als quals cal unir
- Compacitat i docilitat
- Impermeabilitat a l'aigua
- Inalterabilitat als agents agressius generals

En funció de les diferents classes d'obra, s'estableixen els següents tipus de morter,

- Dosificació
 - M- 40 a - un (1) volum de ciment per sis (6) volums de sorra
 - M- 80 a - un (1) volum de ciment per quatre (4) volums de sorra
 - M-160 a - un (1) volum de ciment per tres (3) volums de sorra
- Resistència mitja
 - M- 40 a - quaranta quiloponds per centímetre quadrat (40 kp/cm²)
 - M- 80 a - vuitanta quiloponds per centímetre quadrat (80 kp/cm²)
 - M-160 a - cent seixanta quiloponds per centímetre quadrat (160 kp/cm²)
- Camp d'aplicació
 - M- 40 a - fàbriques poc carregades i arrebossats interiors
 - M- 80 a - fàbriques amb càrrega normal i arrebossats amb additius
 - M-160 a - fàbriques molt carregades

Es tindran també en compte les especificacions establertes al "Documento Básico SE-F Seguridad Estructural: Fábrica, del Código Técnico de la Edificación CTE".

En aquest Plec es defineixen com morters sense retracció aquells que o bé el material base no és un ciment portland o bé que essent el ciment portland el seu principal constituent conté additius que li confereixen,

- Gran fluïdesa.
- Curt temps d'adormiment.
- Retracció compensada.



TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT POMO repavimentació Joventut
UNITAT: Unitat d'Infraestructures i Urbanització
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: a5afe43-1f9b-463f-9621-53aea07a2c11
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2025_00000000000000000000000002152968
ESTAT D'ELABORACIÓ: Signat/validat
NIVELL D'ACCÉS:



POMO DE REPAVIMENTACIÓ AL CARRER JOVENTUT, TRAM DES DE LA RONDA SANT RAMON FINS AL CARRER MÁLAGA, AL MUNICIPI DE SANT BOI DE LLOBREGAT

- Alta resistència a curt termini.

Les característiques mínimes que deuen complir aquests productes seran,

- Expansió a 28 d 0,05 %
- Resistència a compressió a 24 h 200 kp/cm²
- Resistència a compressió a 28 d 450 kp/cm²
- Mòdul d'elasticitat a 28 d 300.000 kp/cm²
- Adherència al formigó a 28 d 30 kp/cm²

La dosificació i els assaigs dels morters seran presentats pel Contractista almenys set (7) dies abans del seu ús, per l'aprovació per part de Direcció d'Obra.

Els morters a utilitzar en les obres de reparació o reforç estructural compliran les característiques específiques definides en els articles corresponents del present Plec.

2.4.2. Arrebossats

Els arrebossats són revestiments realitzats amb pastes o morters de qualsevol conglomerat, calç o ciment, així com amb morters mixts o amb additius.

Per la formació de l'arrebossat mestrejat es disposaran de mestres, formades pel mateix morter, verticals cada metre i les horitzontals corresponents. Abans de començar s'humectarà la superfície.

S'estendrà entre elles el morter amb plana i a continuació es planejarà la superfície, pressionant el regle sobre les mestres verticals. La textura d'acabat de la superfície s'aconseguirà amb un remolinador de fusta o similar.

En l'execució de les arestes que tinguin que quedar vistes, es disposarà un perfil de plàstic adequat.

Aquests hauran de rebre l'acceptació de Direcció d'Obra.

Tots els materials, qualsevol que sigui llur classe, acompliran, en quant a qualitat i característiques tècniques, les especificacions establertes en el present Plec.

Els defectes de planicitat no seran superiors a tres (3) mil·límetres en 1 m de revestiment.

2.4.3. Obres de fàbrica

Les fàbriques són les obres on entra com a element fonamental el bloc paral·lelepèdic de ceràmica o de formigó, lligat amb morter.

Els maons que cal emprar, com totxo, maó foradat, totxo buit, totxana, manuals o especials i els blocs de formigó, acompliran el que s'estableix en l'article corresponent del present Plec en el que fa referència a dimensions, qualitat i resistència.

REFERÈNCIES

EXPEDIENTS: X116/2025/000019, N801/2026/000095

SIGNATURES

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	13:59
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:01
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:08
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:08
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:09
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:10
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:11

Les peces, abans de llur col·locació, es mullaran abundantment amb aigua. Es disposaran sempre a refrec, plans sobre la capa de morter i apretant-los fins aconseguir la junta necessària. Aquesta junta restarà totalment plena i tindrà, tant en doglades (junts verticals) com en cordells (junts horitzontals), el gruix que marqui Direcció d'Obra.

Les parets es realitzaran amb el tipus d'aparellat que s'indiqui i les que s'enllacen en cantonada, cruïlla o encontre, s'executaran encallant-les simultàniament entre ells.

Les interrupcions del treball es faran deixant les fàbriques en lligada o en escalonat en diagonal, per a preveure una bona trava a la continuació. Quan es comenci de nou, es regarà abundantment la fàbrica, netejant-la de pols i morter vell.

Les parets i envans no estructurals deixaran una franquícia de dos centímetres per la part superior amb els elements estructurals, que s'ompliran posteriorment amb pasta de guix.

Els envans s'entregaran als murs mitjançant regates o caixes; entre envans sempre es farà per caixes. A les parets que s'enllacen a pilars metàl·lics o de formigó es col·locaran rodells, amb una separació màxima de setanta-cinc centímetres (75 cm), per a l'encadellat d'un element amb l'altre.

Les parets tindran cada 12-15 m una junta de construcció d'1 cm per facilitar els moviments de retracció (segellat amb un màstic elàstic) i es travaran perpendicularment amb un mínim d'un punt de reforç cada 3 m² situat especialment en la part inferior de la paret, a 60 cm del sòl. De la mateixa forma s'assegurarà la ventilació de la càmera d'aire del seu trasdós mitjançant la disposició de forats en la part superior i inferior de la paret, a raó de un forat cada 6 m².

Els murs, parets i envans no tindran desplomes superiors a un (1) centímetre, ni errors de dos (2) centímetres no acumulatius en el seu replanteig.

Maons ceràmics

Maó és tota peça destinada a la construcció de murs, generalment en forma d'octàedre, fabricada per coccio amb argila o terra argilosa, a vegades amb addició d'altres matèries.

Es distingeixen dos tipus de maó, de sanejament (per a ús en pericons, pous de registre i per al revestiment de galeries) i normal (per a ús en fàbriques, envans o revestiments).

Els maons a emprar es designaran segons la norma UNE-EN 771-1:2011 com peces LD, peces d'argila cuita amb una densitat aparent inferior a 1.000 kg/m³ o tipus HD o peces amb una densitat aparent superior a 1.000 kg/m³.

Els maons normals podran presentar en les seves cares gravats i reenfonats de 5 mm com a màxim en taules i de 7 mm com a màxim en un cantell i ambdues testes, sempre que cap dimensió quedi disminuïda de manera contínua.



TIPUS: Projecte

NOM: PROJECT POMO repavimentacio Joventut

UNITAT: Unitat d'Infraestructures i Urbanització

ORIGEN: Administració

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: a5afbe43-f19b-463f-9621-53aea07a2c11

IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2025_00000000000000000000000000002152968

ESTAT D'ELABORACIÓ: Signat/validat

NIVELL D'ACCES:

En funció del seu tipus, els maons normals podran classificar-se en,

- Anàlogament i en funció de la seva qualitat els maons podran ser,

- Quan el material arribi a obra amb certificat d'origen industrial que acrediti el compliment de les esmentades condicions i disposicions, la seva recepció es farà comprovant únicament les característiques aparents.

Blocs de formigó

La fàbrica de blocs a emprar en les obres definides en el present Projecte compliran les condicions establertes en el document DB SE-F del CTE per a les peces perforades, alleugerides o buides de formigó.

REFERÈNCIES

EXPEDIENTS: X116/2025/000019. N801/2026/000095

SIGNATURES

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	13:59:59
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:01:59
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:03:59
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:03:59
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:03:59
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:04:00
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:04:00
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:04:00
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:06:00
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:08:00
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:08:00
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:11:00
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:11:00

Quan el material arribi a obra amb certificat d'origen industrial que acrediti el compliment de les esmentades condicions i disposicions, la seva recepció es farà comprovant únicament les característiques aparents.

2.5. OBRES DE SANEJAMENT I DRENATGE

2.5.1. Tapa de clavequeram

Es defineixen com a clavegueres de formigó les obres de drenatge i sanejament que es realitzen amb tubs de formigó prefabricats, embeguts en

1.- Definició i condicions de les partides d'obra executades

Formació de parets per a pous de registre circulars, quadrats o rectangulars i la col·locació dels elements complementaris.

S'han considerat els materials següents per a les parets del pou:

- Maons ceràmics agafats amb morter, amb arrebossat i lliscat interior de la paret i eventualment, esquerdejat exterior
- Peces prefabricades de formigó agafades amb morter

S'han considerat els elements complementaris de pous de registre, seqüents.

- Bastiment i tapa
- Graó d'acer galvanitzat
- Graó de ferro colat
- Junt d'estanquitat amb fleixos d'acer inoxidable i anelles d'expansió

L'execució de la unitat d'obra inclou les operacions següents:

Parets:

- Comprovació de la superfície de recolzament
- Col·locació de les peces agafades amb morter
- Acabat de les parets, en el seu cas
- Comprovació de l'estanquitat del pou

En el bastiment i tapa:

- Comprovació de la superfície de recolzament



DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT POMO repavimentació Joventut
UNITAT: Unitat d'Infraestructures i Urbanització
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: a5afbe43-f19b-463f-9621-53aea07a2c11
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2025_000000000000000000000000002152968
ESTAT D'ELABORACIÓ: Signat/validat
NIVELL D'ACCÉS:



REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: X116/2025/000019, N801/2026/000095
SIGNATURES
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 13:59
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:01
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:02
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:08
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:09
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:10
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:11

POMO DE REPAVIMENTACIÓ AL CARRER JOVENTUT, TRAM DES DE LA RONDA SANT RAMON FINS AL CARRER MÁLAGA, AL MUNICIPI DE SANT BOI DE LLOBREGAT

- La fabricació i posada en obra del formigó de la solera i de l'embolcall del tub, així com els encofrats i estrebades necessàries
- Els pous "in situ" o prefabricats a l'entrada i sortida dels clavegueram
- El formigó i l'encofrat de les aletes i solera de les embocadures o connexions als baixants
- El reblliment amb material procedent de l'excavació o de préstec
- Qualsevol treball, maquinària, material o element auxiliar necessari per a la correcta i ràpida execució de la unitat d'obra

Un cop terminada l'excavació es procedirà a la compactació del terreny i a la construcció de la solera de formigó. La col·locació dels tubs amb el diàmetre que s'indica als Plànols es farà en contrapendent, evitant qualsevol operació que pugui moure als mateixos, comprovant-se abans de procedir a l'encast definitiu i segellat de les juntes, la seva correcta disposició.

El segellat de les juntes es farà amb morter de quatre-cents cinquanta quilograms (450 kg) de ciment II/35 per metre cúbic, quedant expressament prohibida la utilització de maons ceràmics. Un cop muntat el tub es procedirà a l'execució de l'embolcall de formigó i dels pous de registre, havent-se d'ajustar els diferents elements a les dimensions que figuren als Plànols.

El formigó i les armadures que s'emprin a la fabricació dels tubs, així com els materials de les soleres i de les juntes, aconsegueixen les condicions definides als corresponents articles del present Plec i a les normes d'aplicació.

La fabricació dels tubs es durà a terme en un lloc tancat, on romandran aproximadament tres (3) dies; estaran protegits del sol i de corrents d'aire i es mantindran suficientment humits, si no està prevista una cura específica. La temperatura ambient no baixarà dels cinc graus (5° C) durant el període de curat.

Els tubs seran uniformes i mancaran d'irregularitats a llur superfície. Les arestes dels extrems i les superfícies frontals, verticals i l'eix del tub, seran nítides. Les esmentades arestes s'arrodoneixen en un radi de cinc mil·límetres (5 mm). Un cop hagi pres el formigó, es procedirà al seu allisat amb beurada de ciment.

Els tubs se subministraran amb les dimensions especificades. La paret interior no es desviará de la recta en més d'un cinc per mil (0,5 %) de la longitud útil. Els tubs no contindran cap defecte que pugui reduir llur resistència, impermeabilitat o durabilitat.

Els tubs dessecats a l'aire i en posició vertical emetran un soroll clar al copejar-los amb un martell petit. Així mateix els tubs seran aptes per a acceptar una pressió de treball màxima de cinc-cents pondius per centímetre quadrat (0,5 kp/cm²).

Els conductes se sotmetran a les proves de pressió interior i d'estanquitat segons els mètodes que es fixen a la norma UNE-EN 1916:2008.

Els tubs es consideraran impermeables si als quinze minuts (15') d'aplicar una pressió de cinc-cents pondis per centímetre quadrat (0,5 kp/cm²), l'absorció de l'aigua de la paret del tub no passa del valor indicat a la següent taula, encara que apareguessin a la superfície d'aquesta taques d'humitat o gotes aïllades. Al sotmetre'ls a la prova de trencament, es mantindran els valors mínims de càrrega de compressió en kp/m de longitud útil, indicats a continuació.

Els assaigs es realitzaran segons es defineix a la norma esmentada UNE-EN 1916:2008.

Ø mm	Tolerància longitud	Gruix mínim (mm)	Tolerància dià. (mm)	Absor. cm³/m	Q _c compressió kp/m
100	± 1%	22	± 2	100	2.400
125	± 1%	22	± 2	105	2.500
150	± 1%	22	± 2	110	2.600
200	± 1%	23	± 3	120	2.700
300	± 1%	30	± 4	160	3.000
400	± 1%	36	± 4	210	3.200
500	± 1%	40	± 5	270	3.500
600	± 1%	58	± 6	300	3.800
800	± 1%	74	± 7	360	4.300
1000	± 1%	90	± 8	440	4.900
1200	± 1%	102	± 10	540	5.600
1500	± 1%	120	± 12	600	6.000

Per a determinar el valor de la propietat analitzada, s'assajaran tres tubs d'un metre (1,0) de longitud.

Cas de que un dels tubs no correspongui a les característiques exigides, es programarà una nova prova sobre el doble nombre de tubs, rebutjant-se tot el lot si novament no compleix algun dels resultats.

Per a l'estanquitat la canonada muntada, a pressió constant de cinc-cents pondis per centímetre quadrat (0,5 kp/cm²), no experimentarà pèrdues superiors al valor W en litres, calculat segons la següent fórmula,



DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT POMO repavimentació Joventut
UNITAT: Unitat d'Infraestructures i Urbanització
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: a5afbe43-f19b-463f-9621-53aea07a2c11
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2025_000000000000000000000002152968
ESTAT D'ELABORACIÓ: Signat/validat
NIVELL D'ACCÉS:



REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: X116/2025/000019, N801/2026/000095
SIGNATURES
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 13:59
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:01
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:02
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:08
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:09
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:10
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:11

POMO DE REPAVIMENTACIÓ AL CARRER JOVENTUT, TRAM DES DE LA RONDA SANT RAMON FINS AL CARRER MÁLAGA, AL MUNICIPI DE SANT BOI DE LLOBREGAT

$$W = \varnothing \cdot L$$

Sent $\varnothing$ el diàmetre interior i L la longitud de prova, en metres (m).

A la prova de pressió interior la canonada muntada resistirà una pressió màxima de set-cents pondis per centímetre quadrat (0,7 kp/cm²) durant trenta minuts (30').

2.5.3. Canonades de polivinil o polietilè

En aquesta unitat d'obra queden inclosos,

- L'excavació de la rasa necessària per a la col·locació de la canonada
- El subministrament, tall i muntatge dels tubs i tots els elements accessoris precisos
- L'estesa de la capa de recolzament
- L'estesa i compactació del reblliment
- Qualsevol treball, maquinària, material o element auxiliar necessari per a la correcta i ràpida execució de la unitat d'obra

Un cop realitzada l'excavació es procedirà a l'estesa de la capa d'assentament del tub amb l'amplada i el gruix que s'indica al PG-3 o que, en el seu cas, indiqui Direcció d'Obra a la vista de les condicions del terreny.

El tub es tallarà d'acord amb les característiques geomètriques previstes als Plànols i es muntarà fiantant-lo al quart inferior del seu perímetre, abans de procedir al reblliment i compactació del replè lateral.

La secció del reblliment per un pla normal a l'eix del tub serà un trapezi, l'amplada del qual sigui el diàmetre del tub mes cinquanta centímetres (50 cm) i la seva base superior una vegada i mitja (1,5) el diàmetre del tub en el cas de que aquest es col·loqui sota un terraplè i de dues (2) vegades el diàmetre en el cas que se situï sota un pedraplè, un reblliment tot-u o en una rasa. Els costats del trapezi tindran una inclinació de 3/2 (horitzontal/vertical).

Canonades de polivinil

Els tubs de PVC seran de polivinil rígid amb superfície interior llisa, sense incrustacions i presentaran un coeficient de Manning de 0,010.

S'utilitzarà PVC rígid no-plastificat com a matèria prima en la seva fabricació. S'entén com a PVC noplàstificat la resina de clorur de polivinil tècnicament pura (menys de l'1 % d'impureses), en una proporció del 96 %, exempt de plastificants. Podrà contenir altres components tal com estabilitzadors, lubricants i modificadors de les propietats finals.

Les característiques físiques del material que constitueix la paret dels tubs en el moment de recepció a l'obra seran les següents,

- Pes específic (UNE-EN ISO 1183-1:2004) 1,4 g/cm3

- Resistència tracció simple (UNE-EN ISO 1452:2010) 490 kp/cm²
- Allargament al trencament (UNE-EN ISO 1452:2010) 80%
- Mòdul d'elasticitat (UNE-EN ISO 1452:2010) 30.000 kp/cm²
- Coeficient de dilatació lineal (UNE 53126:1979) 8·10-5 m/°C
- Punt de reblliment Vicat (UNE-EN ISO 306:2005) 79° C
- Absorció d'aigua (UNE-EN ISO 1452:2010) 1 mg/cm²
- Opacitat (UNE-EN ISO 13468-1:1997) 0,2 %

Superaran el que s'especifica a la norma UNE-EN 1329:1999 en tot el que fa referència a estanquitat de les juntes, és a dir, provada a una pressió interior de 0,5 kp/cm² a la temperatura de 20° C durant 1 hora.

Els diàmetres, pressions, toleràncies i altres propietats compliran les especificacions de les normes UNE-EN ISO 1452:2010 i UNE 53331:1997 IN.

La unió helicoidal de la banda que conforma la canonada es realitzarà de forma mecànica (mascle i femella) i química; aquesta última mitjançant un polimeritzador de resines vinliques dissoltes en acetones (dimetilformida i tetrahidrofurà). Les juntes dels tubs aniran segellades amb cautxú de silicona amb reticulació àcida i elasticitat mínima del 400%.

L'extrem del tub estarà atropetat de tal manera que el diàmetre interior del tub a unir sigui idèntic al diàmetre exterior del tub precedent amb una tolerància de ± 5 mm. Una vegada els tubs quedin units se segellarà la junta amb silicona per garantir l'estanquitat.

Canonades de polietilè

Les canonades de polietilè s'ajustaran a les especificacions de la norma UNE-EN 12201-1:2012. Estaran certificades per a ús alimentari i disposaran de registre sanitari.

La pressió nominal serà com a mínim de 10 atmosferes. L'exterior del tub serà uniforme i llis amb tacte parafínic i gras. Es distingeixen tres tipus de material, flexible de baixa densitat PE-32, de densitat mitja PE-50 i d'alta densitat PE-100. Les unions entre tubs es faran utilitzant accessoris amb junta i retenidor o bé per soldadura.

Els accessoris d'unió disposaran de junta tòrica, de forma que ajusti sobre la superfície exterior del tub i d'un retenidor mecànic que impedeixi que el tub escapi.

La unió per soldadura es realitzarà sempre amb equipament especial que garanteixi amb precisió la temperatura de les superfícies a soldar, el seu correcte mecanitzat, la pressió de contacte i l'alineació. També es podrà fer amb accessoris especials dotats de resistència elèctric incorporada i dispositiu de control de temperatura.



DOCUMENTS

TIPUS: Projecte

NOM: PROJECT POMO repavimentació Joventut

UNITAT: Unitat d'Infraestructures i Urbanització

ORIGEN: Administració

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: a5afbe43-f19b-463f-9621-53aea07a2c11

IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2025_00000000000000000000000002152968

ESTAT D'ELABORACIÓ: Signat/validat

NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES

EXPEDIENTS: X116/2025/000019, N801/2026/000095

SIGNATURES

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 13:59

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:01

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:02

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:08

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:09

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:10

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:11



POMO DE REPAVIMENTACIÓ AL CARRER JOVENTUT, TRAM DES DE LA RONDA SANT RAMON FINS AL CARRER MÁLAGA, AL MUNICIPI DE SANT BOI DE LLOBREGAT

2.5.4. Canonades ranurades

- En aquesta unitat d'obra queden inclosos els següents treballs,
- L'excavació de la rasa per a col·locar la canonada
 - La posada en obra i nivellació de la solera de formigó d'assentament del dren
 - L'estesa i el tancament del geotèxtil anticontaminant
 - La col·locació del dren
 - El subministrament i l'estesa del material filtrant
 - Qualsevol treball, maquinària, material o element auxiliar necessari per a la correcta i ràpida execució de la unitat d'obra

Les dimensions de les rases i tubs drens s'ajustaran a les mesures indicades als Plànols i a allò que, sobre el particular, assenyali Direcció d'Obra.

La solera es protegirà estenent sobre ella una capa de deu centímetres (10 cm) de gruix de formigó tipus HM-20.

Els materials acompliran allò que sobre el particular s'indica en l'art. 420 del PG-3, especialment en el relatiu a la capacitat d'absorció del tub dren.

Els tubs de formació no helicoidal seran ranurats de PVC no plastificat, injectat, per a la recollida i el desguàs d'aigües subterrànies. Disposaran en la part inferior d'una zona sense ranures per a la conducció de l'aigua, de forma trapezoïdal.

Tant el tub com les peces especials tindran els seus extrems acabats en un tall perpendicular a l'eix i les embocadures necessàries per a la seva unió per encolat o junta elàstica.

Els tubs presentaran un aspecte uniforme, net, sense fissures o d'altres defectes. La superfície interior serà llisa i regular. Es rebutjaran les peces que no arribin a l'obra correctament referenciades i acompanyats del corresponent certificat de qualitat del fabricant.

Els materials granulars per l'assentament i protecció de les canonades seran àrids naturals o provinents de matxuqueix i trituració de pedrera, exempts d'argila, marga o altres matèries estranyes. La seva composició granulomètrica, plasticitat i qualitat, acomplirà tots els requeriments establerts en l'article 421.2 del PG-3.

El volum màxim de l'àrid no serà, en cap cas, superior a vint mil·límetres (20 mm), tamís UNE 20 i el tant per cent en pes acumulat pel tamís UNE 0,080 no superarà el cinc per cent (5 %). El material no serà plàstic i el seu equivalent de sorra serà superior a trenta (30).

El coeficient de desgast del medi petri d'origen, mesurat per l'assaig de Los Angeles segons la norma NLT-149/72, serà inferior a quaranta (40).

2.5.5. Làmines drenants

Son làmines de nòduls fabricats amb polietilè d'alta densitat o polipropilè, per a la seva col·locació com a element estanc a l'aigua o per la protecció i drenatge de superfícies o paraments amb presència de filtracions.

Les seves característiques geomecàniques compliran les següents especificacions mínimes,

- Espessor làmina 0,6 mm
- Alçada nòduls làmina 8,0 mm
- Resistència compressió 150 kN/m²
- Capacitat de drenatge 5 l/s.m
- Comportament al foc (DIN 4102-1) B2

També es podran utilitzar làmines amb altres altures de nòduls, fins 20 mm i capacitat de drenatge de 20 l/s·m, així com estructures tancades de polipropilè reciclat en forma de cassotó prefabricat amb funcions addicionals d'alleugeriment perdut, tipus Cáviti o similar.

Complementàriament les làmines poden portar en una de les seves cares un geotèxtil termosoldat de filament continu com element filtre quant s'aplica pel drenatge del trasdós d'un mur construït contra el terreny.

Si es precisa com a suport d'arrebossats o de formigó projectat, es podrà incorporar a les làmines una malla termosoldada de polietilè per a millorar les seves condicions d'adherència.

2.5.6. Pericons i pous

Aquesta unitat es refereix a l'execució de pericons i pous de formigó, blocs, maçoneria, maó o qualsevol altre material previst al Projecte o autoritzat per Direcció d'Obra i compren,

- El subministrament i col·locació dels materials
- La fabricació del pericó o pou i les operacions necessàries pel seu lligam amb l'obra
- La formació de la solera i l'arrebossat interior
- Les tapes
- La neteja i manteniment del pericó o pou de registre fins l'acabament de l'obra
- Qualsevol altre treball, maquinària, material o element auxiliar necessari per a la correcta execució de la unitat d'obra

Els pericons i pous es construïran amb les formes i dimensions indicats als Plànols. L'execució de les obres corresponents s'ajustaran a les especificacions de l'article 410 del PG-3.

Tant les reixes d'embornals com els marcs i tapes de clavegueram tindran que ser de fundició de ferro grisa, amb grafit en vetes fines, repartides uniformement i sense zones amb fundició



DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT POMO repavimentació Joventut
UNITAT: Unitat d'Infraestructures i Urbanització
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: a5afbe43-f19b-463f-9621-53aea07a2c11
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2025_00000000000000000000000002152968
ESTAT D'ELABORACIÓ: Signat/validat
NIVELL D'ACCÉS:



REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: X116/2025/000019, N801/2026/000095
SIGNATURES
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 13:59
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:01
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:02
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:08
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:09
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:10
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:11

POMO DE REPAVIMENTACIÓ AL CARRER JOVENTUT, TRAM DES DE LA RONDA SANT RAMON FINS AL CARRER MÁLAGA, AL MUNICIPI DE SANT BOI DE LLOBREGAT

blanca. Les peces estaran lliures de defectes superficials (gotes fredes, inclusions de sorra, bufaments, esquerdes de construcció, etc.).

La forma, dimensió i pes es correspondrà amb els Plànols i els models seran els normalitzats per la Propietat. La resistència a tracció del material serà com a mínim 20 kp/mm². El recolzament de la tapa sobre el marc serà uniforme al llarg de tot el seu perímetre. Si això no es compleix, s'efectuarà el rectificat mecànic d'ambdós elements.

Els graons de les escales de gat seran d'acer recobert amb polipropilè.

2.6. ELEMENTS METÀL·LICS

2.6.1. Acer en perfils laminats

Com a perfils laminats es defineixen les peces d'acer de secció constant, diferents segons el tipus, obtingudes per un procés de laminació.

Els perfils laminats d'acer a utilitzar en la construcció d'estructures metàl·liques, tan en els seus elements portants com en els d'unió, compliran, en el seu camp d'aplicació respectiva, les condicions exigides al "Documento Básico SE-A Seguridad Estructural: Acero, del Código Técnico de la Edificación" i a la instrucció d'acer estructural EAE.

S'empraran acers de qualitat S 275 JR segons norma UNE 10.025 (anterior A42b) amb un límit elàstic major de dos-cents setanta-cinc newtons per mil·límetre quadrat (275 Mpa). També es podran utilitzar acers tipus S 355 JR (anterior A52b), amb un límit elàstic major de tres-cents cinquanta-cinc newtons per mil·límetre quadrat (355 Mpa).

Els perfils es presentaran lliures d'esquerdes, rebaves i bombolles i els minvaments en la seva secció transversal seran inferiors al cinc (5) per cent.

Els assaigs de recepció es realitzaran segons la norma UNE-EN 10025-1:2006 i les característiques resistents dels perfils i xapes hauran de complir les especificacions determinades a la UNE-EN ISO 6892-1:2010.

Pels assaigs de plegament es tindrà en compte la norma UNE-EN ISO 7438:2006 i pels de flexió per xoc la norma UNE-EN ISO 148-1:2011 sobre proveta tipus D.

Les xapes d'espessors més grans o igual a 30 mm portaran de laminació un certificat de control d'ultrasons indicant l'absència de fissures i defectes.

Si el Contractista proposés utilitzar com a material base de l'estructura qualsevol altre material d'acer diferent als ressenyats, haurà de justificar-ho degudament, remarcant les característiques mecàniques i la repercussió de les mateixes sobre els preceptes del "Documento Básico SE-A Seguridad Estructural: Acero, del Código Técnico de la Edificación" i

de la instrucció EAE. La seva eventual aplicació serà, en tots els casos, aprovada prèviament per Direcció d'Obra.

Els elèctrodes per a la soldadura manual en els perfils laminats seran de les qualitats estructurals definides a la norma UNE-EN ISO 2560:2010 i es compliran les condicions exigides a la norma UNEEN ISO 15792-1:2009.

Si en unions soldades s'empressin gruixos superiors als 30 mm es preveuran les precaucions especials a adoptar considerant que el seu comportament no dependrà exclusivament de la forma de la unió i del tipus de sol·licitació.

En funció del tipus d'acer utilitzat i del gruix de la proveta, les característiques mecàniques obtingudes en l'assaig de tracció compleixen les especificacions que s'indiquen,

ACER S 275-JR				
f _y (N/mm²)			f _u (N/mm²)	Temperatura assaig (°C)
e ≤ 16	16 ≤ e ≤ 40	40 ≤ e ≤ 63		
275	265	255	410	20

ACER S 355-JR				
f _y (N/mm²)			f _u (N/mm²)	Temperatura assaig (°C)
e ≤ 16	16 ≤ e ≤ 40	40 ≤ e ≤ 63		
355	345	355	470	20

Essent,

- f_y límit elàstic (N/mm²)
- f_u tensió de trencament (N/mm²)
- e gruix de la proveta (mm)

Es tindran en compte les especificacions i toleràncies definides al "Documento Básico SE-A Seguridad Estructural: Acero, del Código Técnico de la Edificación".

Tots els perfils portaran gravat en relleu la marca comercial, la designació de l'acer i el tipus de perfil. Aniran acompanyats del certificat de garantia del fabricant.

Se subministraran amb una capa d'imprimació epòxi antioxidant tipus HK-2-E d'Euroquímica o similar, que cobrirà de manera uniforme totes les superfícies de la peça. No tindran fissures,



DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT POMO repavimentació Joventut
UNITAT: Unitat d'Infraestructures i Urbanització
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: a5afbe43-f19b-463f-9621-53aea07a2c11
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2025_00000000000000000000000002152968
ESTAT D'ELABORACIÓ: Signat/validat
NIVELL D'ACCÉS:



REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: X116/2025/000019, N801/2026/000095
SIGNATURES
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 13:59
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:01
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:02
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:08
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:09
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:10
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:11

POMO DE REPAVIMENTACIÓ AL CARRER JOVENTUT, TRAM DES DE LA RONDA SANT RAMON FINS AL CARRER MÁLAGA, AL MUNICIPI DE SANT BOI DE LLOBREGAT

La forma i dimensions dels diferents elements metàl·lics seran els assenyalats als Plànols. El Contractista presentarà a Direcció d'Obra per la seva aprovació i amb suficient antelació, la proposta d'execució, els plànols de detall i la justificació tècnica de les solucions adoptades. Tots els perfils laminats portaran la marca del fabricant i la d'identificació del tipus d'acer. Els cargols i femelles utilitzades en les unions cargolades portaran les marques preceptives que garanteixin les característiques mecàniques corresponents a la categoria de l'acer utilitzat. Amb caràcter general l'especejament necessari es realitzarà amb preparació i mecanització en taller de les peces a soldar, de tal forma que els acabats de soldadura siguin pràcticament inadvertibles.

El Contractista presentarà la certificació d'haver realitzat l'adequat control dimensional dels perfils i altres peces utilitzades en la construcció de tots els elements estructurals. Les soldadures seran polides i sense ressalts o rebaves. Els elèctrodes emprats seran de les qualitats estructurals definides a la norma UNE-EN ISO 2560 i es compliran les condicions exigides a la norma UNE-EN ISO 15792-1. En obra les soldadures seran elèctriques, manuals, per arc descobert i amb elèctrodes fusibles de qualitat bàsica.

El Contractista lliurarà l'homologació de tots els soldadors de taller i d'obra que intervinguin en el procés de preparació i muntatge de l'estructura. De la mateixa manera es facilitaran els certificats d'homologació dels equips i procediments de soldadura utilitzats per les diferents empreses que tinguin alguna intervenció en qualsevol fase de l'obra.

S'inspeccionaran visualment totes les unions soldades o cargolades realitzades. Es farà una comprovació sistemàtica del 25 % dels cordons de soldadura amb líquids penetrants (UNE-EN 571-1:1997) o partícules magnètiques (UNE-EN ISO 17638:2010) i de precisar-se un altre 10 % dels cordons es revisaran mitjançant radiografies (UNE-EN 12517-1:2006 i 12517-2:2010).

La forma i dimensions dels revestiments amb xapes d'acer galvanitzat o d'acer laminat prelacat seran les definides als Plànols. L'estructura de sustentació es formarà amb perfil·leria oculta i es disposaran els davanters verticals i acabats perimetrals en doble L necessaris. Els canvis planimètrics aniran reforçats. L'acabat de les planxes serà a decidir per Direcció d'Obra.

La pintura de protecció es donarà en dues vegades. La primera quan es porti el material a l'obra i la segona abans de l'acabat. Les soldadures seran polides i sense ressalts o rebaves; compliran les normes UNE corresponents.

En tots els casos, la resistència al foc dels elements estructurals metàl·lics serà com a mínim de 90 minuts.

2.7. AFERMATS
2.7.1. Materials per a fèrms

Tot-u artificial

La normativa a complir i les característiques exigides al material són les següents,

Granulometria	El cernit pel tamís UNE 0,080 serà més petit que els dos terços (2/3) del cernit pel tamís UNE 4
Forma	L'índex de lleties, segons norma UNE-EN 933-3:1997, haurà de ser inferior a trenta-cinc (35)
Duresa	El coeficient de desgast Los Angeles, segons UNE-EN 1097-2:1999, serà inferior a trenta-cinc (35)
Netedat	Estaran exempts de pols, brutícia, argila, elements orgànics o altres matèries estranyes. L'equivalent de sorra (UNE-EN 933-8:2000), serà major de trenta-cinc (35)
Plasticitat	El material serà "no plàstic" segons normes NLT 105/72 i 106/72

Mescles bituminoses

L'execució d'aquesta unitat d'obra es realitzarà d'acord amb les "Prescripcions tècniques generals sobre mescles bituminoses", article 542 de la Orden FOM/2523/2014 de 12 de desembre, amb les condicions particulars que s'indiquen.

Lligant hidrocarbonat

Per a la capa de base, intermèdia i de trànsit el lligant a emprar serà el següent,

Capa	Categoria de trànsit		
	Pesat	Mig	Lleuger
Trànsit i següent	B40/50 B60/70 BC35/50 BC50/70 BM-2 BM-3b BM-3c	B40/50 B60/70 BC35/50 BC50/70 BM-3b	B60/70 BC50/70



DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT POMO repavimentació Joventut
UNITAT: Unitat d'Infraestructures i Urbanització
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: a5afbe43-f19b-463f-9621-53aea07a2c11
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2025_000000000000000000000000002152968
ESTAT D'ELABORACIÓ: Signat/validat
NIVELL D'ACCÉS:



REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: X116/2025/000019, N801/2026/000095
SIGNATURES
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 13:59
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:01
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:02
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:08
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:09
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:10
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:11

POMO DE REPAVIMENTACIÓ AL CARRER JOVENTUT, TRAM DES DE LA RONDA SANT RAMON FINS AL CARRER MÁLAGA, AL MUNICIPI DE SANT BOI DE LLOBREGAT

Base o sota altres dues	B40/50	B60/70 BC50/70
	B60/70	
	BC35/50	
	BC50/70	

- Sent les categories de trànsit,
- Pesat T00 i T0
 - Mig T1 a T31
 - Lleuger T32, T34 i vorals

Granulat gruixut

Els granulats a emprar a les mescles bituminoses procediran del matxucat i trituració de pedres de pedrera. El percentatge de partícules que presenten dos (2) o més cares de fractura, segons norma UNE-EN 933-5:1999, serà,

Capa	Categoria de trànsit		
	Pesat	Mig	Lleuger
Trànsit	100		≥ 90
Intermèdia			
Base	100	≥ 90	≥ 75

La naturalesa serà síl·licia a les capes de trànsit. El coeficient de desgast mitjà per l'assaig Los Angeles, segons norma UNE-EN 1097-2:1999, complirà,

Capa	Categoria de trànsit		
	Pesat	Mig	Lleuger
Trànsit	≤ 20		≤ 25
Intermèdia	≤ 25		
Base	≤ 25	≤ 30	

El coeficient de polit accelerat es determinarà d'acord amb la norma UNE-EN 1097-8:2000 i serà superior a,

Categoria de trànsit		
Pesat	Mig	Lleuger
≥ 56	≥ 50	≥ 44

L'índex de lleties de les diferents fraccions del granulat serà inferior a vint-i-cinc (25).

Granulat fi

El granulat fi per a mescles bituminoses serà sorra natural, sorra provenint del matxucat o una mescla d'ambdós materials, exempts de pols, brutícia, argila i altres matèries estranyes. Les sorres naturals estaran constituïdes per partícules estables i resistents i no entraran a la mescla en proporció (%) respecte al pes total dels granulats, superior al que s'indica,

Categoria de trànsit		
Pesat	Mig	Lleuger
0		≥ 10

Les sorres artificials s'obtidran de materials que el seu coeficient de desgast Los Angeles acompleixi les condicions del granulat gruixut.

Filler

El percentatge màxim de filler d'aportació a emprar s'ajustarà al següent quadre,

Capa	Categoria de trànsit		
	Pesat	Mig	Lleuger
Trànsit	100		≥ 50
Intermèdia	100	≥ 50	
Base	≥ 50		–

La corba granulomètrica del filler estarà compresa dins dels límits que s'indiquen,

Tamís UNE (mm)	2	0,125	0,063
----------------	---	-------	-------



DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT POMO repavimentació Joventut
UNITAT: Unitat d'Infraestructures i Urbanització
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: a5afbe43-f19b-463f-9621-53aea07a2c11
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2025_000000000000000000000002152968
ESTAT D'ELABORACIÓ: Signat/validat
NIVELL D'ACCÉS:



REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: X116/2025/000019, N801/2026/000095
SIGNATURES
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 13:59
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:01
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:02
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:08
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:09
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:10
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:11

POMO DE REPAVIMENTACIÓ AL CARRER JOVENTUT, TRAM DES DE LA RONDA SANT RAMON FINS AL CARRER MÁLAGA, AL MUNICIPI DE SANT BOI DE LLOBREGAT

% passa	100	85-100	70-100
---------	-----	--------	--------

La densitat aparent del filler, segons l'annex A de la norma UNE-EN 1097-3:1999, estarà compresa entre cinc i vuit decigramms per centímetre cúbic (0,5 g/cm³ i 0,8 g/cm³).

Tipus i composició de la mescla

La designació de les mescles bituminoses tipus formigó es farà segons la nomenclatura establerta en la norma UNE-EN 13108-1:2008.

Aquesta designació es completarà amb informació del tipus de granulometria que correspongui a la mescla, densa, semidensa o gruixuda, amb la finalitat de poder diferenciar les mescles amb la mateixa mida màxima d'àrid però amb fusos granulomètrics diferents. Per això a la designació establerta en la UNE-EN 13108-1:2008, s'afegirà la lletra D, S o G després de la indicació de la mida màxima d'àrid, segons es tracti d'una mescla densa, semidensa o gruixuda respectivament.

A continuació es mostra un quadre que relaciona la nomenclatura antiga amb l'actual,

Tipus de capa	Gruix (cm)	Tipus de mescla	
		Denominació UNE-EN 13108-I	Denominació anterior
Trànsit	4-5	AC16 surf D AC16 surf S	D12 S12
	> 5	AC22 surf D AC22 surf S	D20 S20
Intermèdia	5-10	AC22 bin D AC22 bin S AC32 bin S AC22 bin S	D20 S20 S25
Base	7-15	AC32 base S AC22 base G AC32 base G AC22 base S	S25 G20 G25
Vorals	4-6	AC16 surf D	D12

El cernit acumulat en el fus granulomètric dels granulats serà el següent,

Tipus de mescla		Obertura del cernit UNE-EN 933-2 (mm)								
		32	22	16	8	4	2	0,5	0,25	0,063
D	AC16D	–	100	90-100	64-79	44-59	31-46	16-27	11-20	4-8
	AC22D	100	90-100	73-88	55-70		31-48	16-27	11-20	4-8
S	AC16S	–	100	90-100	60-75	35-50	24-38	11-21	7-15	3-7
	AC22S	100	90-100	70-88	50-66		24-38	11-21	7-15	3-7
	AC32S	90-100		68-82	48-63		24-38	11-21	7-15	3-7
G	AC22G	100	90-100	65-86	40-60		18-32	7-18	4-12	2-5
	AC32G	90-100		57-76	35-54		18-32	7-18	4-12	2-5

La dotació mínima de lligant hidrocarbonat de la mescla bituminosa en calent complirà el que s'indica en la taula segons el tipus de mescla i de capa.

Tipus de capa	Tipus de mescla	Dotació mínima (%)
Trànsit	Densa i semidensa	4,50
Intermèdia	Densa i semidensa	4,00
	Alt mòdul	4,50
Base	Semidensa i gruixuda	3,65
	Alt mòdul	4,75

Excepte justificació en cas contrari, la relació ponderal recomanable entre continguts de filler i lligant hidrocarbonat de les mescles denses, semidenses i gruixudes es fixarà segons les indicacions del quadre següent on es mostra la relació entre el percentatge de filler i el lligant expressats els dos respecte la massa total de l'àrid del filler,

Capa	Relació ponderal
Trànsit	1,2
Intermèdia	1,1
Base	1,0



DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT POMO repavimentació Joventut
UNITAT: Unitat d'Infraestructures i Urbanització
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: a5afbe43-f19b-463f-9621-53aea07a2c11
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2025_0000000000000000000000002152968
ESTAT D'ELABORACIÓ: Signat/validat
NIVELL D'ACCÉS:



REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: X116/2025/000019, N801/2026/000095
SIGNATURES
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 13:59
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:01
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:02
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:08
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:09
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:10
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:11

POMO DE REPAVIMENTACIÓ AL CARRER JOVENTUT, TRAM DES DE LA RONDA SANT RAMON FINS AL CARRER MÁLAGA, AL MUNICIPI DE SANT BOI DE LLOBREGAT

Regs i tractaments superficials

L'execució d'aquestes unitats d'obra es realitzarà d'acord amb les prescripcions tècniques generals sobre regs i tractaments superficials, articles 530, 531 i 532 de la Orden FOM/2523/2014, amb les següents condicions particulars.

El lligant serà, segons l'article 213 del PG-3, una emulsió catiónica ECR-1 amb un contingut mínim de betum del cinquanta set per cent (57 %), excepte que el Contractista proposi un altre tipus de lligant i aquest sigui acceptat per Direcció d'Obra.

La dotació de lligant residual serà de cinc-cents grams per metre quadrat (500 g/m2). No obstant això, Direcció d'Obra podrà autoritzar la modificació d'aquesta dotació a la vista de les proves realitzades.

El granulat pels regs d'imprimació serà sorra natural, sorra procedent del matxucat o bé una barreja dels dos materials, exempt de pols, brutícia, argila o d'altres matèries estranyes. Les característiques d'aquest granulat es defineixen a l'article 530.2 del PG-3.

Les emulsions bituminoses a utilitzar a l'obra compliran allò establert per l'article 213 del PG-3 i modificacions posteriors i seran,

- Emulsió asfàltica tipus ECR-1 a regs d'adherència
- Emulsió asfàltica tipus ECI a regs d'imprimació
- Emulsió asfàltica tipus ECR-2 en tractaments superficials

Amb els regs de curat s'aplicarà l'article 532 del de la Orden FOM/2523/2014.

2.7.2. Tot-u artificial

Aquesta unitat d'obra inclou,

- La preparació de la superfície d'assentament
- El subministrament, transport i dosificació del material
- L'extensió, humectació i compactació de cadascuna de les tongades
- Tots els treballs, maquinària, materials i medis auxiliars que siguin necessaris per a la correcta execució de la unitat d'obra

Els materials seran estesos, un cop acceptada la superfície d'assentament, prenent les mesures necessàries per evitar segregacions i contaminacions, en tongades amb gruixos compresos entre 10 i 30 centímetres.

Les eventuais aportacions d'aigua tindran lloc abans de la compactació. Després, l'única humectació admissible serà la destinada a aconseguir la humitat necessària per l'execució de la següent capa.

Un cop assolida la humitat més convenient, es procedirà a la compactació de la tongada. La densitat de compactació no serà inferior a la que correspongui al cent per cent (100 %) de la màxima obtinguda a l'assaig proctor modificat, segons norma NLT-108/76. Aquest grau de compactació s'exigirà també en la base de les voreres.

Cada 20 m es comprovaran les cotes de replanteig de l'eix. En aquests mateixos punts es determinarà l'amplada i la pendent de la secció transversal i es verificarà en relació amb els Plànols del Projecte l'adquisició dels punts singulars tangents de corbes horitzontals i verticals, punts de transició de peralt, etc. El perfil no haurà de diferir del teòric en més de 20 mm en cap punt.

La superfície acabada no haurà de variar en més de 15 mm quan es comprovi amb un regle de 3 m col·locat tant paral·lelament com normalment a l'eix.

Es considerarà com a lot pel control d'execució el tram construït cada dia i sobre ell s'efectuaran els següents assaigs distribuïts aleatòriament.

- 6 Determinacions d'humitat natural, segons NLT-102/72
- 6 Determinacions de densitat "in situ", segons NLT-109/72
- 1 Assaig de càrrega amb placa, segons NLT-357/86

Per a la determinació de la humitat i densitat "in situ" es podran emprar mètodes nuclears prèvia aprovació de Direcció d'Obra, sempre que s'hagin realitzat assaigs previs i s'hagi aconseguit establir una correspondència raonable.

La densitat mitja de cada lot serà superior al 100 % de la densitat del proctor modificat. S'admetrà com a màxim dues mesures que essent inferiors al 100 % superin el 98 % de la densitat indicada. El mòdul de deformació E2 obtingut a l'assaig de càrrega amb placa de 60 cm de diàmetre no serà inferior a 1.200 kp/cm².

2.7.3. Mescles bituminoses

Es defineix com a mescla bituminosa en calent la barreja de granulats i d'un lligant bituminós, de manera que per dur-la a terme han d'escalfar-se primer els granulats i el lligant. La mescla serà estesa i compactada a temperatura superior a la de l'ambient.

L'execució d'aquesta unitat d'obra inclou,

- Estudi de la mescla i obtenció de la fórmula de treball
- Preparació de la superfície sobre la qual s'haurà d'estendre la mescla
- Fabricació de la mescla d'acord amb la fórmula de treball proposada
- Transport de la mescla
- Estesa i compactació



DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT POMO repavimentació Joventut
UNITAT: Unitat d'Infraestructures i Urbanització
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: a5afbe43-f19b-463f-9621-53aea07a2c11
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2025_000000000000000000000000002152968
ESTAT D'ELABORACIÓ: Signat/validat
NIVELL D'ACCÉS:



REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: X116/2025/000019, N801/2026/000095
SIGNATURES
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 13:59
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:01
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:02
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:08
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:09
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:10
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:11

POMO DE REPAVIMENTACIÓ AL CARRER JOVENTUT, TRAM DES DE LA RONDA SANT RAMON FINS AL CARRER MÁLAGA, AL MUNICIPI DE SANT BOI DE LLOBREGAT

- Tots els treballs, maquinària, materials i mitjans auxiliars que fossin necessaris per a la correcta execució de la unitat d'obra

La planta asfàltica serà automàtica i de producció igual o superior a cent vint tones hora (120 t/h).

Els estenedors tindran una capacitat mínima d'estesa de cent cinquanta tones per hora (150 t/h) i estaran proveïts de dispositiu automàtic d'anivellament o bé d'uns reguladors de gruix que prèviament hagin estat acceptats per Direcció d'Obra.

L'equip de compactació permetrà compactar amb les condicions exigides, tant les capes de base com la intermèdia i de trànsit. Com a mínim estarà compost per,

- Un rodet llis, tipus tàndem, de vuit a deu tones (8 a 10 t) de pes mort
- Un piconador de pneumàtics de pes superior a dotze tones (12 t) i pressió d'inflat variable entre tres i deu quiloponds per centímetre quadrat (3-10 kp/cm²)
- Una piconadora vibratòria tipus tàndem de vuit tones (8 t)

El tren de compactació serà aprovat prèviament per Direcció d'Obra d'acord amb la capa, gruix i quantitat a estendre.

Dins dels fusos prescrits, les fórmules de treball seran aquelles que proporcionin major qualitat a les mescles, acomplint sempre els requisits exigits a l'article 542 del PG-3. Per tant Direcció d'Obra confirmarà la composició de les diferents mides d'àrids i les proporcions de lligant i filler, perquè la qualitat sigui la més gran possible.

El Contractista facilitarà, a partir d'assaigs previs de laboratori,

- Els temps a exigir per a la mescla dels àrids en sec i per a la dels àrids amb el lligant
- Les temperatures màxima i mínima d'escalfament previ d'àrids i lligant
- Les temperatures màxima i mínima de la mescla sense sortir del mesclador
- La temperatura mínima de la mescla a la descàrrega dels elements de transport
- La temperatura mínima de la mescla en iniciar i acabar la compactació

El Contractista posarà en coneixement de Direcció d'Obra, amb quatre dies d'antelació, la data d'inici dels aplecs a peu de planta. No s'admetran els àrids que acusin mostres de meteorització com a conseqüència d'un aplec perllongat.

Deu dies abans de l'inici de la fabricació de la mescla bituminosa es tindran aplegats els àrids corresponents a un terç del volum total, com a mínim.

Durant l'execució de la mescla bituminosa se subministraran diàriament i com a mínim els àrids corresponents a la producció diària, sense descarregar-la als aplecs que s'estiguin emprant a la fabricació. El consum d'àrids es farà seguint l'ordre d'aquests.

L'alimentació dels estenedors es farà de manera que tinguin sempre aglomerat permanent, iniciant el seu reblert amb un nou camió quan encara quedi una quantitat apreciable de material.

L'extensió de la mescla no es farà mai a un ritme superior al que assegurí que, amb els mitjans de compactació en servei, es puguin obtenir les densitats prescrites. Direcció d'Obra podrà limitar la velocitat màxima d'estesa a la vista dels mitjans de compactació existents.

Es posarà especial atenció a les maniobres de parada i arrencament dels estenedors, per tal de sincronitzar la velocitat idònia d'arrencament amb la freqüència de vibració de la regla, amb objecte d'evitar ondulacions a la superfície de la capa estesa.

També es controlarà que els "sinfins" i les regles estiguin en bones condicions i ben ajustades, amb objecte que no donin lloc a segregacions ni manca d'homogeneïtat del material estès.

L'amplada d'estesa serà la de la capa, evitant la realització de juntes longitudinals. Les juntes de treball d'un dia per l'altre es tallaran verticals i perpendiculars a la direcció del tràfic. Sempre que siguin inevitables es procurarà que les juntes de capes superposades guardin una separació mínima de cinc (5) metres les transversals i quinze (15) centímetres les longitudinals.

Abans d'iniciar els treballs el Contractista haurà de construir un tram d'assaig amb una longitud de deu (10) metres i un gruix igual a l'indicat als Plànols, per a cada tipus de mescla.

Sobre el tram d'assaig es prendran deu (10) mostres per a determinar els següents factors, gruix de la capa, granulometria del material compactat, densitat i contingut del lligant.

A la vista dels resultats obtinguts Direcció d'Obra decidirà la conveniència d'acceptar o modificar, bé sigui la fórmula de treball, bé l'equip de maquinària, tenint el Contractista d'estudiar i proposar les necessàries correccions. Tot això sempre que no s'hagi presentat un pla d'execució sancionat per la pràctica i prèviament aprovat.

El tram de proves es repetirà novament amb càrrec del Contractista, després de cada sèrie de correccions, fins a la seva acceptació definitiva.

Les toleràncies admissibles en la granulometria respecte de la fórmula de treball seran (referides a la massa total dels àrids) les següents,

- Tamisos superiors al 2 mm quatre per cent (± 4 %)
- Tamís de 2 mm tres per cent (± 3 %)
- Tamisos compresos entre 2 i 0,063 mm dos per cent (± 2 %)
- Tamís de 0,063 mm u per cent (± 1 %)

Les toleràncies admissibles respecte de la dosificació de lligant hidrocarbonat de la fórmula de treball, referida a la massa total dels àrids, serà del tres per mil (± 0,3 %).

Es considerarà com a lot de control d'execució el mínim d'aquests tres criteris,



DOCUMENTS

TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT POMO repavimentació Joventut
UNITAT: Unitat d'Infraestructures i Urbanització
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: a5afbe43-f19b-463f-9621-53aea07a2c11
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2025_0000000000000000000000002152968
ESTAT D'ELABORACIÓ: Signat/validat
NIVELL D'ACCÉS:



REFERÈNCIES

EXPEDIENTS: X116/2025/000019, N801/2026/000095
SIGNATURES
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 13:59
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:01
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:02
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:08
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:09
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:10
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:11

POMO DE REPAVIMENTACIÓ AL CARRER JOVENTUT, TRAM DES DE LA RONDA SANT RAMON FINS AL CARRER MÁLAGA, AL MUNICIPI DE SANT BOI DE LLOBREGAT

- Extensió i piconat del granulat
- Segona aplicació del lligant bituminós
- Extensió i piconat de la segona capa de granulat
- Escombrat i eliminació del granulat residual no lligat
- Tots els treballs, maquinària, materials i mitjans auxiliars que fossin necessaris per a la correcta execució de la unitat d'obra

La dosificació a emprar serà la següent,

1ª Aplicació

- Àrids, catorze litres per metre quadrat (14 l/m2) del tipus AE-20/10
- Lligant, un quilogram cinc-cents grams per metre quadrat (1,5 kg/m2) d'emulsió ECR-2.I

2ª Aplicació

- Àrids, set litres per metre quadrat (7 l/m2) del tipus AE-10/5
- Lligant, un quilogram per metre quadrat (1,0 kg/m2) d'emulsió asfàltica tipus ECR-2

L'execució de l'obra es realitzarà d'acord amb les indicacions definides en l'art. 533 del PG-3.

2.8. PAVIMENTS

2.8.1. Rigoles

1.- Definició i condicions de les partides d'obra executades

Execució de les operacions necessàries per a la formació de rigoles.

S'han considerat les unitats d'obra següents:

- Formació de rigola o encintat amb peces de pedra natural, morter o formigó, col·locades amb morter.

En actuacions de reparació, s'han considerat els graus de dificultat següents:

- Grau de dificultat associat a la mobilitat en l'actuació:
 - Sense dificultat de mobilitat: actuacions en què hi ha una interferència pròpia de l'entorn on es desenvolupen.
 - Amb dificultat de mobilitat: actuacions en entorns amb dificultat de mobilitat i/o amb el material aplegat lluny de la zona de treball:
 - Actuacions amb dificultat d'accessibilitat, per la poca mobilitat de la maquinària, per l'elevada presència de guals particulars i passos de vianants, per la impossibilitat d'ubicar una plataforma de treball lateral, per la impossibilitat d'ocupació de la calçada per fer l'aplec de materials que impliqui fer l'actuació per fases per tal de mantenir el pas de vianants i/o per estar en una zona amb tràfic rodat important

- Actuacions en les què els materials estan aplegats lluny de la zona de treball per manca d'espai en la proximitat d'on s'executen les tasques.

- Grau de dificultat associat a l'àmbit de l'actuació:
 - En funció de l'amplària de la vorera, calçada o plataforma única
- Grau de dificultat associat a la presència d'elements externs a l'actuació:
 - Sense afectació per serveis o elements de mobiliari urbà: actuacions sense serveis (canalitzacions d'aigua, semàfors, enllumenat, etc.) ni elements urbans de grans dimensions (marquesines, mòduls d'aparcament de bicicletes, etc.) que interfereixin (o que puguin interferir) en les tasques.
 - Amb afectació per serveis o elements de mobiliari urbà: actuacions amb serveis (canalitzacions d'aigua, semàfors, enllumenat, etc.) o elements urbans de grans dimensions (marquesines, mòduls d'aparcament de bicicletes, etc) que interfereixen en les tasques.

- Grau de dificultat associat a l'abast de l'actuació

L'execució de la unitat d'obra inclou les operacions següents:

Rigola amb peces col·locades amb morter:

- Preparació i comprovació de la superfície d'assentament
- Col·locació de la capa de morter
- Col·locació de les peces
- Col·locació de la beurada

Neteja de la superfície acabada

RIGOLA:

S'ha d'ajustar a les alineacions previstes.

Ha de tenir un aspecte uniforme i sense defectes.

Quan la rigola és sense forma de cuneta, la cara superior ha de tenir un pendent transversal del 2% al 4% per al desguàs del ferm, excepte quan siguin rigoles sense desnivell.

Toleràncies d'execució:

- Replanteig: ± 10 mm (no acumulatius)
- Nivell: ± 10 mm
- Planor: ± 4 mm/2 m

RIGOLA AMB PECES:

Les peces no han d'estar trencades, escantonades o tacades.

Les peces han de formar una superfície plana i uniforme, han d'estar ben assentades, col·locades a fil i a tocar i en alineacions rectes.



DOCUMENTS

TIPUS: Projecte

NOM: PROJECT POMO repavimentació Joventut

UNITAT: Unitat d'Infraestructures i Urbanització

ORIGEN: Administració

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: a5afbe43-f19b-463f-9621-53aea07a2c11

IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2025_000000000000000000000000002152968

ESTAT D'ELABORACIÓ: Signat/validat

NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES

EXPEDIENTS: X116/2025/000019, N801/2026/000095

SIGNATURES

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 13:59

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:01

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:02

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:08

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:09

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:10

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:11



POMO DE REPAVIMENTACIÓ AL CARRER JOVENTUT, TRAM DES DE LA RONDA SANT RAMON FINS AL CARRER MÁLAGA, AL MUNICIPI DE SANT BOI DE LLOBREGAT

CARRETERES:

Relació de contrast marca/paviment (UNE 135-200/1): 1,7

Resistència al lliscament (UNE 135-200/1): >= 0,45

Coefficient de retrorreflexió (UNE_EN 1436):

- Color blanc:

- 30 dies: >= 300 mcd/lx m2
- 180 dies: >= 200 mcd/lx m2
- 730 dies: >= 100 mcd/lx m2

- Color groc: >= 150 mcd/lx m2

Factor de luminància (UNE_EN 1436):

- Color blanc:

- Sobre paviment bituminós: >= 0,30
- Sobre paviment de formigó: >= 0,40

- Color groc: >= 0,20

BANDA CONTÍNUA SONORA:

La banda sonora ha d'estar formada per un mosaic de peces pintades sobre el paviment, totes de la mateixa mida, amb la separació suficient per tal que facin soroll en ser trepitjades per les rodes del vehicle.

CRITERIS DE SENYALITZACIÓ PROVISIONAL D'OBRES:

No s'iniciaran obres que afectin a la lliure circulació sense haver col·locat la corresponent senyalització, abalisament i, en el seu cas, defenses. La seva forma, suport, colors, pictogrames i dimensions es correspondran amb l'establert en la Norma de Carreteres 8.3.- IC i catàleg d'Elements de Senyalització, Abalisament i Defensa per a circulació vial.

La part inferior dels senyals estaran a 1 m sobre la calçada. S'exceptua el cas dels senyals "SENTIT PROHIBIT" i "SENTIT OBLIGATORI" en calçades divergents, que podran col·locar-se sobre un pal solament, a la mínima altura.

Els senyals i plafons direccionals, es col·locaran sempre perpendiculars a l'eix de la via, mai inclinades.

El fons dels senyals provisionals d'obra serà de color groc.

Està prohibit posar cartells amb missatges escrits, distints dels que figuren en el Codi de Circulació.

Tot senyal que impliqui una PROHIBICIÓ o OBLIGACIÓ haurà de ser repetida a intervals d'1 min. (s/velocitat limitada) i anul·lada en quant sigui possible.

Tota senyalització d'obres que exigeixi l'ocupació de part de l'explanació de la carretera, es compondrà, com a mínim, dels següents elements:

- Senyal de perill "OBRES" (Placa TP 18).

- Barrera que limiti frontalment la zona no utilitzable de l'explanació.

La placa "OBRES" haurà d'estar, com a mínim, a 150 m i, com a màxim, a 250 m de la barrera, en funció de la visibilitat del tram, de la velocitat del tràfic i del número de senyals complementaris, que es necessitin col·locar entre senyal i barrera. Finalitzats els treballs hauran de retirar-se absolutament, si no queda cap obstacle en la calçada.

Per a aclarir, completar o intensificar la senyalització mínima, podrà afegir-se, segons les circumstàncies, els següents elements:

- Limitació progressiva de la velocitat, en escalons màxims de 30 km/h, des de la màxima permesa a la carretera fins la detenció total si fos necessari (Placa TR 301). El primer senyal de limitació pot situar-se prèviament a la de perill "OBRES".

- Avis de règim de circulació a la zona afectada (Plaques TP 25, TR 400, TR 5, TR 6, TR 305).

- Orientació dels vehicles per les possibles desviacions (Placa TR 401).

- Delimitació longitudinal de la zona ocupada.

No s'ha de limitar la velocitat per sota de 60 km/h en autopista o autovies, ni a 50 km a la resta de les vies, llevat del cas d'ordenació en sentit únic alternatiu, que podrà rebaixar-se a 40 km/h.

L'ordenació en sentit únic "ALTERNATIU" es durà a terme per un dels següents sistemes:

- Establiment de la prioritat d'un dels sentits mitjançant senyals fixos. Circular, amb fletxa vermella i negra. Quadrada, amb fletxa vermella i blanca.

- Ordenació diürna mitjançant senyals manuals (paletes o discos), si els senyalitzadors es poden comunicar visualment o mitjançant radio telèfon. Nota: El sistema de "testimoni" està totalment proscriu.

- Mitjançant semàfor regulador.

Quan s'hagi de tallar totalment la carretera o s'estableixi sentit únic alternatiu, durant la nit, la detenció serà regulada mitjançant semàfors. Durant el dia, poden utilitzar-se senyalitzadors amb armilla fotoluminescent.

Quan per la zona de calçada lliure puguin circular dues files de vehicles s'indicarà la desviació de l'obstacle amb una sèrie de senyals TR 401 (direcció obligatòria), inclinades a 45° i formant en planta una alineació recta l'angle de la qual amb el cantell de la carretera sigui inferior quant major sigui la velocitat permesa en el tram.

Tots els senyals seran clarament visibles, i per la nit reflectors.



DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT POMO repavimentació Joventut
UNITAT: Unitat d'Infraestructures i Urbanització
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: a5afbe43-f19b-463f-9621-53aea07a2c11
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2025_00000000000000000000000002152968
ESTAT D'ELABORACIÓ: Signat/validat
NIVELL D'ACCÉS:



REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: X116/2025/000019, N801/2026/000095
SIGNATURES
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 13:59
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:01
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:02
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:08
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:09
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:10
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:11

POMO DE REPAVIMENTACIÓ AL CARRER JOVENTUT, TRAM DES DE LA RONDA SANT RAMON FINS AL CARRER MÁLAGA, AL MUNICIPI DE SANT BOI DE LLOBREGAT

2.- Condicions del procés d'execució

CONDICIONS GENERALS:

S'ha de treballar a una temperatura entre 5° i 40°C i amb vents inferiors a 25 km/h.
Abans de començar les feines, la DF ha d'aprovar l'equip, les mesures de protecció del trànsit i les senyalitzacions auxiliars.
La superfície on s'ha d'aplicar la pintura ha d'estar neta, sense materials no adherits i completament seca.
Si la superfície a pintar és un morter o formigó, no pot presentar eflorescències, ni reaccions alcalines.
Si la superfície on s'ha d'aplicar la pintura és llisa i no té prou adherència amb la pintura, s'ha de fer un tractament per a donar-li el grau d'adherència suficient.
En el cas de superfícies de formigó, no han de quedar restes de productes o materials utilitzats per al curat del formigó.
Si la superfície presenta defectes o forats, s'han de corregir abans d'aplicar la pintura, utilitzant material del mateix tipus que el paviment existent.
Abans d'aplicar la pintura s'ha de fer un replanteig topogràfic, que serà aprovat per la DF.
S'han de protegir les marques del trànsit durant el procés inicial d'assecat.

BANDA CONTÍNUA SONORA:

La formació del mosaic pintat sobre el paviment de la banda sonora, s'ha de realitzar amb la maquinària i les eines adequades.

3.- Unitat i criteris d'amidament

MARQUES LONGITUDINALS O MARQUES TRANSVERSALS:
m de llargària pintada, d'acord amb les especificacions de la DT i mesurat per l'eix de la faixa al terreny.
Aquesta partida inclou les operacions auxiliars de neteja i acondicionament del paviment a pintar.
MARQUES SUPERFICIALS:
m2 de superfície pintada, d'acord amb les especificacions de la DT, mesurant la superfície circumscrita al conjunt de la marca pintada.
Aquesta partida inclou les operacions auxiliars de neteja i acondicionament del paviment a pintar.

4.- Normativa de compliment obligatori

VIALS PÚBLICS:

* Orden de 6 de febrero de 1976 por la que se aprueba el Pliego de prescripciones técnicas generales para obras de carreteras y puentes (PG 3/75)
* Orden de 28 de diciembre de 1999 por la que se actualiza el Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para obras de carreteras y puentes en lo relativo a señalización, balizamiento y sistemas de contención de vehículos.
Orden de 16 de julio de 1987 por la que se aprueba la Norma 8.2-IC Marcas Viales, de la Instrucción de carreteras.
* UNE-EN 1436:1998 Materiales para señalización horizontal. Comportamiento de las marcas viales aplicadas sobre la calzada.

VIALS PRIVATS:

No hi ha normativa de compliment obligatori.
SENYALITZACIÓ PROVISIONAL D'OBRES:
Ley 31/1995, de 8 de noviembre, de prevención de riesgos laborales.
Real Decreto 485/1997, de 14 de abril, sobre disposiciones mínimas en materia de señalización de seguridad y salud en el trabajo.
Orden de 31 de agosto de 1987 sobre señalización, balizamiento, defensa, limpieza y terminación de obras fijas en vías fuera de poblado.

5.- Condicions de control d'execució i de l'obra acabada

CONTROL D'EXECUCIÓ. OPERACIONS DE CONTROL:

Els punts de control més destacables són els següents:
- Inspecció visual de la superfície sobre la que s'ha d'aplicar la pintura, condicions de neteja, compatibilitat de pintures en cas de repintat, etc...
- Abans de començar les feines, la DF ha d'aprovar l'equip, les mesures de protecció del trànsit i les senyalitzacions auxiliars.
- Replanteig dels punts on s'ha de pintar.
- Control diari de la relació entre pintura consumida i superfície pintada.
- Cada 1500 m de marques vials o al menys amb freqüència diària, comprovació de la dosificació de pintura i microesferes (UNE 135274), sobre, com a mínim:
- 2 mostres de 2 l de pintura obtinguda directament de la pistola.
- 3 xapes metàl·liques de 30x15x0,2 cm, que s'hauran de disposar transversalment a la línia on ha de passar la màquina espaiades 40 m com a mínim. S'hauran de deixar eixugar 30 min. abans de recollir-les.



DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT POMO repavimentació Joventut
UNITAT: Unitat d'Infraestructures i Urbanització
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: a5afbe43-f19b-463f-9621-53aea07a2c11
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2025_000000000000000000000000002152968
ESTAT D'ELABORACIÓ: Signat/validat
NIVELL D'ACCÉS:



REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: X116/2025/000019, N801/2026/000095
SIGNATURES
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 13:59
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:01
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:02
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:08
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:09
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:10
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:11

POMO DE REPAVIMENTACIÓ AL CARRER JOVENTUT, TRAM DES DE LA RONDA SANT RAMON FINS AL CARRER MÁLAGA, AL MUNICIPI DE SANT BOI DE LLOBREGAT

- Cada 1000 m de marques vials o al menys amb freqüència diària, comprovació de:
 - Dosificació de pintura i microesferes en xapes (UNE 135274)
 - Retrorreflexió in-situ (UNE-EN 1436)
- CONTROL D'EXECUCIÓ. CRITERIS DE PRESA DE MOSTRES:
- Es seguiran les instruccions de la DF i els criteris indicats a la UNE-EN 1436 i en les respectives normes de procediment de cada assaig.
- Durant l'aplicació de la pintura s'obindran mostres per a fer assaigs, davant de la DF. Aquestes mostres seran com a mínim:
- 2 mostres de 2 l de pintura directament de la pistola per lot d'acceptació.
 - 10-12 xapes metàl·liques per lot d'acceptació. Aquestes xapes de 30x15x0,2 cm s'hauran de disposar a la línia on ha de passar la màquina espaïades 40 m, en sentit transversal. S'hauran de deixar eixugar 30 min. abans de recollir-les.
- CONTROL D'EXECUCIÓ. INTERPRETACIÓ DE RESULTATS I ACTUACIONS EN CAS D'INCOMPLIMENT:
- La unitat d'obra s'ha d'executar d'acord a les condicions indicades al plec. El contractista haurà de corregir els defectes observats.
- Els assaigs d'identificació dels materials han de complir les indicacions del plec, amb les toleràncies indicades a la norma UNE 135200-2.
- Les dotacions d'aplicació mitjanes dels materials, obtingudes a partir de les làmines metàl·liques, han de complir les especificacions de projecte i/o del plec de condicions tècniques particulars. La dispersió dels valors obtinguts, expressada en funció del coeficient de variació, ha de ser inferior al 10 %.
- Es rebutjaran, i per tant, hauran de ser reposades totes les marques vials avaluades que presentin, en qualsevol dels períodes de 30, 180 i 730 dies exigits com a garantia, valors inferiors als especificats.
- CONTROL DE L'OBRA ACABADA. OPERACIONS DE CONTROL:
- Els punts de control més destacables són els següents:
- Inspecció visual de la unitat acabada.
- Assaigs de la marca vial en servei. Es realitzaran les següents determinacions mitjançant un sistema d'avaluació dinàmic "in situ":
 - Obtenció del coeficient de retrorreflexió de la marca vial (UNE-EN 1436), als 30, 180 i 730 dies de la seva aplicació.
 - Es requereixen els següents assaigs:
 - Resistència al lliscament (UNE-EN 1436)

- Grau deteriorament
 - Evolució del factor de luminància (UNE 48073-2)
- CONTROL DE L'OBRA ACABADA. CRITERIS DE PRESA DE MOSTRES:
- Els controls s'han de realitzar segons les instruccions de la DF.
- CONTROL DE L'OBRA ACABADA. INTERPRETACIÓ DE RESULTATS I ACTUACIONS EN CAS D'INCOMPLIMENT:
- Correcció per part del contractista de les irregularitats observades.
- No es permetrà la continuació dels treballs fins que no estiguin solucionats els errors d'execució.
- 2.9.2. Senyalització vertical**
- 1.- Definició i condicions de les partides d'obra executades**
- Senyalització que referida a un objecte, activitat o situació determinades, proporcioni una indicació o una obligació relativa a la seguretat o la salut en el treball mitjançant un senyal en forma de plafó o un color, segons procedeixi.
- CONDICIONS D'UTILITZACIÓ:
- Principis generals:
- Per a la utilització de la senyalització de seguretat s'ha de partir dels següents principis generals:
- La senyalització mai no elimina el risc.
 - Una correcta senyalització no dispensa de l'adopció de mesures de seguretat i protecció per part dels projectistes i responsables de la seguretat en cada tall.
 - Els destinataris hauran de tenir un coneixement adequat del sistema de senyalització.
 - La senyalització indiscriminada pot provocar confusió o despreocupació en qui ho rebi, eliminant la seva eficàcia preventiva.
- CRITERIS DE SENYALITZACIÓ PROVISIONAL EN LES OBRES DE CONSTRUCCIÓ:
- La seva forma, suport, colors, pictogrames i dimensions es correspondran amb els establerts en el RD 485/1997, de 14 d'abril, i estaran advertint, prohibint, obligant o informant en els llocs en què realment es necessiti, i solament en aquests.
- En aquelles obres en les quals la intrusió de persones alienes hi sigui una possibilitat, hauran de col·locar-se els senyals de seguretat, amb llegendes al seu peu (senyal addicional), indicatives del seus respectius continguts.
- S'instal·laran preferentment a una altura i posició adequades a l'angle visual dels seus destinataris, tenint en compte possibles obstacles, en la proximitat immediata del risc o objecte a senyalitzar o, quant es tracti d'un risc general, en l'accés a la zona de risc.



DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT POMO repavimentació Joventut
UNITAT: Unitat d'Infraestructures i Urbanització
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: a5afbe43-f19b-463f-9621-53aea07a2c11
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2025_00000000000000000000000002152968
ESTAT D'ELABORACIÓ: Signat/validat
NIVELL D'ACCÉS:



REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: X116/2025/000019, N801/2026/000095
SIGNATURES
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 13:59
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:01
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:02
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:08
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:09
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:10
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:11

POMO DE REPAVIMENTACIÓ AL CARRER JOVENTUT, TRAM DES DE LA RONDA SANT RAMON FINS AL CARRER MÁLAGA, AL MUNICIPI DE SANT BOI DE LLOBREGAT

L'emplaçament del senyal serà accessible, estarà ben il·luminat i serà fàcilment visible.

No se situaran gaires senyals pròxims entre sí. Nota: Cal recordar que el rètol general enunciatiu dels senyals de seguretat, que acostuma a situar-se a l'entrada de l'obra, té únicament la consideració de plafó indicatiu.

Els senyals hauran de retirar-se quan deixi d'existir la situació que justificava el seu emplaçament.

No s'iniciaran obres que afectin a la lliure circulació sense haver col·locat la corresponent senyalització, abalisament i, en el seu cas, defenses. La seva forma, suport, colors, pictogrames i dimensions es correspondran amb l'establert en la Norma de Carreteres 8.3.- IC i catàleg d'Elements de Senyalització, Abalisament i Defensa per a circulació vial.

La part inferior dels senyals estaran a 1 m sobre la calçada. S'exceptua el cas dels senyals "SENTIT PROHIBIT" i "SENTIT OBLIGATORI" en calçades divergents, que podran col·locar-se sobre un pal solament, a la mínima altura.

Els senyals i plafons direccionals, es col·locaran sempre perpendiculars a l'eix de la via, mai inclinats.

El fons dels senyals provisionals d'obra serà de color groc.

Està prohibit posar cartells amb missatges escrits, diferents dels que figuren en el Codi de Circulació.

Tot senyal que impliqui una PROHIBICIÓ o OBLIGACIÓ haurà de ser repetida a intervals d'1 min. (s/velocitat limitada) i anul·lada en quant sigui possible.

Tota senyalització d'obres que exigeixi l'ocupació de part de l'esplanada de la carretera, es compondrà, com a mínim, dels següents elements:

- Senyal de perill "OBRES" (Placa TP 18)
- Barrera que limiti frontalment la zona no utilitzable de l'esplanada

La placa "OBRES" haurà d'estar, com a mínim, a 150 m i, com a màxim, a 250 m de la barrera, en funció de la visibilitat del tram, de la velocitat del tràfic i del número de senyals complementaris, que es necessitin col·locar entre senyal i barrera. Finalitzats els treballs hauran de retirar-se totalment, si no queda cap obstacle en la calçada.

Per a aclarir, completar o intensificar la senyalització mínima, podrà afegir-se, segons les circumstàncies, els següents elements:

- Limitació progressiva de la velocitat, en escalons màxims de 30 km/h, des de la màxima permesa a la carretera fins la detenció total si fos necessari (Placa TR 301). El primer senyal de limitació pot situar-se prèviament a la de perill "OBRES"

- Avis de règim de circulació a la zona afectada (Plaques TP 25, TR 400, TR 5, TR 6, TR 305)
- Orientació dels vehicles per les possibles desviacions (Placa TR 401).
- Delimitació longitudinal de la zona ocupada.

No s'ha de limitar la velocitat per sota de 60 km/h en autopista o autovies, ni a 50 km a la resta de les vies, llevat del cas d'ordenació en sentit únic alternatiu, que podrà rebaixar-se a 40 km/h.

L'ordenació en sentit únic "ALTERNATIU" es durà a terme per un dels següents sistemes:

- Establiment de la prioritat d'un dels sentits mitjançant senyals fixos. Circular, amb fletxa vermella i negra. Quadrada, amb fletxa vermella i blanca.
- Ordenació diürna mitjançant senyals manuals (paletes o discos), si els senyalitzadors es poden comunicar visualment o mitjançant radio telèfon. Nota: El sistema de "testimoni" està totalment proscrit.
- Mitjançant semàfor regulador.

Quan s'hagi de tallar totalment la carretera o s'estableixi sentit únic alternatiu, durant la nit, la detenció serà regulada mitjançant semàfors. Durant el dia, poden utilitzar-se senyalitzadors amb armilla fotoluminescent.

Quan per la zona de calçada lliure puguin circular dues files de vehicles s'indica la desviació de l'obstacle amb una sèrie de senyals TR 401 (direcció obligatòria), inclinades a 45° i formant en planta una alineació recta, l'angle de la qual amb el cantell de la carretera sigui inferior quant major sigui la velocitat permesa en el tram.

Tots els senyals seran clarament visibles, i per la nit reflectors.

2.- Condicions del procés d'execució

Es seguiran les recomanacions d'emmagatzematge i atenció, fixats pel fabricant i la DGT.

Es reemplaçaran els elements, es netejaran, es farà un manteniment i es col·locaran en el lloc assignat, seguint les instruccions del fabricant i la DGT.

S'emmagatzemaran en compartiments amplis i secs, amb temperatures compreses entre 15 i 25 °C.

Els estocs i les entregues estaran documentades i custodiades, amb justificat de recepció i rebut, per un responsable delegat per l'empresa.

La vida útil dels senyals i abalisaments és limitada, degut tant al seu desgast prematur per l'ús, com a actuacions de vandalisme o atemptat patrimonial, amb independència que hagin estat o no utilitzades.



DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT POMO repavimentació Joventut
UNITAT: Unitat d'Infraestructures i Urbanització
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: a5afbe43-f19b-463f-9621-53aea07a2c11
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2025_000000000000000000000000002152968
ESTAT D'ELABORACIÓ: Signat/validat
NIVELL D'ACCÉS:



REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: X116/2025/000019, N801/2026/000095
SIGNATURES
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 13:59
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:01
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:02
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:08
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:09
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:10
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:11

POMO DE REPAVIMENTACIÓ AL CARRER JOVENTUT, TRAM DES DE LA RONDA SANT RAMON FINS AL CARRER MÁLAGA, AL MUNICIPI DE SANT BOI DE LLOBREGAT

3.- Unitat i criteris d'amidament

PLAQUES, SENYALS, SEMÀFORS I BASTIDOR PER A SUPORT DE SENYALITZACIÓ MÒBIL:

Unitat de quantitat instal·lada a l'obra d'acord amb la DT.

4.- Normativa de compliment obligatori

Ley 31/1995, de 8 de noviembre, de prevención de riesgos laborales.

Real Decreto 485/1997, de 14 de abril, sobre disposiciones mínimas en materia de señalización de seguridad y salud en el trabajo.

Real Decreto 363/1995, de 10 de marzo, por la que se aprueba el reglamento sobre notificación de sustancias nuevas y clasificación, envasado y etiquetado de sustancias peligrosas.

Orden de 31 de agosto de 1987 sobre señalización, balizamiento, defensa, limpieza y terminación de obras fijas en vías fuera de poblado.

UNE 23033-1:1981 Seguridad contra incendios. Señalización.

Real Decreto 842/2002 de 2 de agosto, por el que se aprueba el Reglamento Electrotécnico de Baja Tensión. REBT 2002.

UNE 1063:2000 Caracterización de tuberías según la materia de paso.

UNE 48103:1994 Pinturas y barnices. Colores normalizados.

DIN 2403:1984 Identification of pipelines according to the fluid conveyed.

UNE-EN 60073:1997 Principios básicos y de seguridad para interfaces hombre-máquina, el marcado y la identificación. Principios de codificación para dispositivos indicadores y actuadores.

UNE-EN 60204-1:1999 Seguridad de las máquinas. Equipo eléctrico de las máquinas. Parte 1: Requisitos generales.

2.9.3. Abalisament

1.- Definició i condicions de les partides d'obra executades

L'abalisament consisteix en la delimitació d'una zona a fi d'acotar uns límits que no es desitja que siguin ultrapassats.

CONDICIONS D'UTILITZACIÓ:

Per a la utilització de la senyalització de seguretat s'ha de partir dels següents principis generals:

- L'abalisament mai no elimina el risc
- Un correcte abalisament no dispensa de l'adopció de mesures de seguretat i protecció per part dels responsables de la seguretat

- Els destinataris hauran de tenir un coneixement adequat del sistema d'abalisament
- L' abalisament indiscriminat pot provocar confusió o despreocupació en qui ho rebí, eliminant la seva eficàcia preventiva

CRITERIS DE SENYALITZACIÓ PROVISIONAL EN LES OBRES DE CONSTRUCCIÓ:

- L'emplaçament de l'abalisament serà accessible, estarà ben il·luminat i serà fàcilment visible.
- L'abalisament hauran de retirar-se quan deixi d'existir la situació que justificava el seu emplaçament.

CRITERIS D' ABALISAMENT VIAL EN OBRES DE CARRETERES:

- No s'iniciaran obres que afectin a la lliure circulació sense haver col·locat la corresponent senyalització, abalisament i, en el seu cas, defenses. La seva forma, suport, colors, pictogrames i dimensions es correspondran amb l'establert a la Norma de Carreteres 8.3.- IC i catàleg d'Elements de Senyalització, Abalisament i Defensa per a circulació vial.
- Les barreres tubulars portàtils, solament poden utilitzar-se com element de defensa o abalisament, si disposen en el costat de circulació, de superfícies planes i reflectores. Els elements de defensa són els del tipus TD (barrera "Jersei" o barana metàl·lica).
- Tota senyalització d'obres que exigeixi l'ocupació de part de l'explanació de la carretera, es compondrà, com a mínim, dels següents elements:
- Senyal de perill "OBRES" (Placa TP 18).
- Barrera que limiti frontalment la zona no utilitzable de l'explanació.
- La placa "OBRES" haurà d'estar, com a mínim, a 150 m i, com a màxim, a 250 m de la barrera, en funció de la visibilitat del tram, de la velocitat del tràfic i del número de senyals complementaris, que es necessitin col·locar entre senyal i barrera. Finalitzats els treballs hauran de retirar-se absolutament, si no queda cap obstacle en la calçada.
- Per a l'abalisament de carrils provisionals s'adoptaran les següents precaucions:
- Col·locació de cons separats 5 10 m en corba i doble recta.
- Marca vial (pintura taronja) sobre el paviment.
- Captafars separats 5 10 m en corba i doble recta.
- Tots els abalisaments seran clarament visibles, i per la nit reflectors.
- Les barreres portàtils duran sempre en els seus extrems llums pròpies (vermelles fixes en el sentit de la marxa i grogues fixes o centellejants en el contrari). També duran llums grogues en ambdós extrems quan estiguin en el centre de la calçada, amb circulació per ambdós costats.
- En les carreteres el tràfic de les quals sigui d'intensitat diària superior a 500 vehicles, les barreres portàtils tindran reflectors a les bandes vermelles. Quan la intensitat sigui inferior,



DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT POMO repavimentació Joventut
UNITAT: Unitat d'Infraestructures i Urbanització
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: a5afbe43-f19b-463f-9621-53aea07a2c11
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2025_0000000000000000000000002152968
ESTAT D'ELABORACIÓ: Signat/validat
NIVELL D'ACCÉS:



REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: X116/2025/000019, N801/2026/000095
SIGNATURES
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 13:59
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:01
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:02
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:08
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:09
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:10
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:11

POMO DE REPAVIMENTACIÓ AL CARRER JOVENTUT, TRAM DES DE LA RONDA SANT RAMON FINS AL CARRER MÁLAGA, AL MUNICIPI DE SANT BOI DE LLOBREGAT

- Amplària de treball (taula 4 UNE-EN 1317-2)
- Deflexió dinàmica
- Segons la seva geometria i funcionalitat:
 - Simples: aptes per al xoc per una banda
 - Dobles: aptes per al xoc per ambdós costats

Les característiques següents han de complir amb els valors declarats pel fabricant, assajades segons la norma corresponent:

- Nivell de contenció (UNE-EN 1317-2): classe N1, N2, H1, H2, H3, H4a, H4b, L1, L2, L3, L4a o L4b
 - Severitat de l'impacte (UNE-EN 1317-1): classe A, B o C
 - Amplària de treball normalitzada (UNE-EN 1317-2): classe W1, W2, W3, W4, W5, W6, W7 o W8
 - Deflexió dinàmica normalitzada (UNE-EN 1317-2): valor declarat pel fabricant en m
 - Intrusió del vehicle normalitzada (UNE-EN 1317-2): classe VI1, VI2, VI3, VI4, VI5, VI6, VI7, VI8 o VI9. Només d'aplicació per als nivells de contenció L i H
 - Durabilitat: el fabricant ha de declarar els materials i recobriments protectors utilitzats
 - Resistència a la retirada de la neu (UNE-EN 1317-5): classe 1, 2, 3 o 4. Només d'aplicació quan es requereixi
- Llevat de casos excepcionals, degudament justificats i amb autorització expressa de la Direcció General de Carreteres, no s'admet l'ús de sistemes de contenció de les següents característiques:
- Nivell de contenció N1
 - Índex de severitat C
 - Amplària de treball W8
 - Deflexió dinàmica $\geq 2,5$ m

S'ha de garantir que durant els assajos de xoc, segons UNE-EN 1317-2, no es produeixi el trencament de cap element longitudinal de la barrera orientat al costat de la circulació que pugui suposar un perill per al trànsit o per a tercers. Per a això les parts despreses han de complir:

- Peces o parts metàl·liques: $\leq 0,5$ kg
- Peces o parts no metàl·liques: ≤ 2 kg

Les peces disposades per al muntatge no han de presentar arestes descantellades, discontinuïtats en el formigó o armadures visibles.

La barrera s'ha de situar a la posició indicada a la DT, amb les modificacions expressament aprovades per la DF durant el replanteig.

No hi ha d'haver peces que sobresurtin de l'alineació.

L'altura de la part superior de la barrera sobre la calçada serà la definida als assajos (UNE-EN 1317) amb els que s'ha obtingut el seu marcatge CE.

La inclinació de la barrera respecte de la plataforma adjacent ha de ser perpendicular a aquesta.

Disposició transversal de la barrera:

- Fora del voral
- Distància mínima a la vora de la calçada: 0,5 m
- Distància màxima a la calçada: taula 9 OC 35/2014

Distància de la barrera als elements de risc:

- Distància entre la cara més pròxima al trànsit i l'obstacle: $d1 >$ amplària de treball (W)
- Distància entre la cara més pròxima al trànsit i el desnivell: $d2 >$ deflexió dinàmica (D)

Disposició longitudinal de la barrera:

- Paral·lela a l'eix de la calçada
- Tram d'anticipació del començament de la barrera: taules 10, 11 i 12 OC 35/2014
- Tram de prolongació del final de la barrera:
 - Calçades separades: mínim 4 m paral·lel a la carretera
 - Calçada única: igual al tram d'anticipació

2.- Condicions del procés d'execució

CONDICIONS GENERALS:

El tipus de terreny sobre el qual s'instal·li la barrera de seguretat ha de ser similar a l'utilitzat als assajos de xoc (UNE-EN 1317-2), per tal de garantir el comportament del sistema de forma semblant a la assajada.

El terreny de fonamentació habitual en els assaigs inicials de tipus de les barreres, ha de ser un tot-u artificial de les següents característiques:

- Granulometria: ZA 0/20 (article 510 del PG 3)
- Compactació: $\geq 95\%$ PM

Abans de començar el muntatge la DF ha d'aprovar el replanteig.

El contractista ha de sotmetre a l'aprovació de la DF el pla de muntatge en el que s'ha d'indicar el mètode i mitjans auxiliars previstos.

La base de recolzament ha de ser estable i resistent.



DOCUMENTS

TIPUS: Projecte

NOM: PROJECT POMO repavimentació Joventut

UNITAT: Unitat d'Infraestructures i Urbanització

ORIGEN: Administració

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: a5afbe43-f19b-463f-9621-53aea07a2c11

IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2025_000000000000000000000002152968

ESTAT D'ELABORACIÓ: Signat/validat

NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES

EXPEDIENTS: X116/2025/000019, N801/2026/000095

SIGNATURES

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 13:59

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:01

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:02

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:08

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:09

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:10

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:11



POMO DE REPAVIMENTACIÓ AL CARRER JOVENTUT, TRAM DES DE LA RONDA SANT RAMON FINS AL CARRER MÁLAGA, AL MUNICIPI DE SANT BOI DE LLOBREGAT

Si el muntatge afectés el trànsit de vianants o vehicles, el contractista ha de presentar amb la suficient antelació, a l'aprovació de la DF, el sistema de senyalització i el programa de tall, restricció o desviament del trànsit.

PREFABRICADA:

El material, un cop descarregat a l'obra, s'instal·larà de manera immediata o el més aviat possible.

No s'instal·laran elements constituents de barreres de seguretat quan el temps comprès entre la fabricació i instal·lació superi els 12 mesos, o encara que no es superi aquest termini, quan les condicions d'emmagatzematge no siguin adients.

El muntatge de la barrera es farà seguint les indicacions del manual d'instal·lació inclòs en la descripció tècnica de producte del fabricant.

Les irregularitats superiors a ± 1 cm entre la superfície de contacte de la barrera i el paviment, s'han de corregir col·locant bandes o tires de goma.

La col·locació de la peça s'ha de realitzar de manera que no rebi cops que la puguin afectar.

Les peces s'han de manipular pels punts d'ancoratge disposats per a aquest fi.

La unió entre les barreres s'ha de fer amb els elements de connexió subministrats pel fabricant.

3.- Unitat i criteri d'amidament

m de llargària realment col·locat d'acord amb les especificacions de la DT.

4.- Normativa de compliment obligatori

Orden de 6 de febrero de 1976 por la que se aprueba el Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para Obras de Carreteras y Puentes (PG-3).

Orden FOM/2523/2014, de 12 de diciembre, por la que se actualizan determinados artículos del Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para Obras de Carreteras y Puentes, relativos a materiales básicos, a firmes y pavimentos, y a señalización, balizamiento y sistemas de contención de vehículos (PG-3).

Orden FOM/510/2018, de 8 de mayo, por la que se modifica la Orden FOM/2523/2014, de 12 de diciembre, por la que se actualizan determinados artículos del Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para Obras de Carreteras y Puentes, relativos a materiales básicos, a firmes y pavimentos, y a señalización, balizamiento y sistemas de contención de vehículos (PG-3).

Orden Circular 35/2014, de 19 de mayo de 2014, sobre criterios de aplicación de sistemas de contención de vehículos.

Real Decreto 470/2021, de 29 de junio, por el que se aprueba el Código Estructural.

* UNE 135112:1994 Sistemas viales de contención de vehículos. Barreras de hormigón. Materiales básicos y control de ejecución.

5.- Condiciones de control d'execució i de l'obra acabada

CONDICIONS DE MARCATGE I CONTROL DE LA DOCUMENTACIÓ:

El subministrador ha de posar a disposició de la DF si aquesta ho sol·licita, la següent documentació, que acrediti el marcatge CE, segons el sistema d'avaluació de conformitat aplicable:

- Productes per a àrees de circulació:
 - Sistema 1: Declaració de Prestacions

Cada subministrament que arribi a obra s'ha d'acompanyar de la documentació necessària per a la seva identificació.

L'albarà ha d'incloure:

- Nom i direcció de l'empresa subministradora
- Identificació del fabricant
- Designació de la marca comercial
- Quantitat d'elements que es subministra
- Identificació dels lots (referència) de cada tipus d'elements subministrats
- Data de fabricació

L'etiquetat i marcat CE ha d'incloure:

- Símbol de marcatge CE
- Número d'identificació de l'organisme de certificació
- Nom o marca comercial i adreça registrada del fabricant
- Dos últims dígits de l'any en què s'ha imprès el marcat CE
- Número de referència de la Declaració de Prestacions
- Referència a la norma EN 1317
- Descripció del producte: nom genèric, tipus i ús previst
- Informació de les característiques essencials segons annex ZA de la UNE-EN 1317-5 (classes de nivell de contenció, severitat de l'impacte, amplària de treball i deflexió dinàmica)

Per a cada tipus de sistema de contenció s'adjuntarà la declaració de prestacions del marcatge CE emesa pel fabricant.

Descripció tècnica del producte, segons UNE-EN 1317-5, que contindrà com a mínim:

- Plànols generals del sistema, amb esquema d'instal·lació i toleràncies
- Plànols de tots els components, amb dimensions i toleràncies
- Especificacions per als materials i acabats



TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT POMO repavimentació Joventut
UNITAT: Unitat d'Infraestructures i Urbanització
ORIGEN: Administració
CODI SEGUER DE VERIFICACIÓ: a5afeb43-1f9b-463f-9621-53aea07a2c11
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2025_00000000000000000000000002152968
ESTAT D'ABORACIÓ: Signat/validat
NIVELL D'ACCÉS:



REFERÈNCIES

EXPEDIENTES: X116/2025/000019, N801/2026/000095

SIGNATURES

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025 13:59
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025 14:01
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025 14:02
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025 14:08
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025 14:09
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025 14:10
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025 14:11
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025 14:11

POMO DE REPAVIMENTACIÓ AL CARRER JOVENTUT, TRAM DES DE LA RONDA SANT RAMON FINS AL CARRER MÁLAGA, AL MUNICIPI DE SANT BOI DE LLOBREGAT

- Avaluació de la durabilitat del producte
- Plànols de tots els elements acabats a fàbrica
- Llista completa de totes les parts, incloent pesos
- Detalls del prestat, quan sigui aplicable
- Qualsevol altra informació d'interès (medi ambient, seguretat, etc)
- Informació sobre substàncies regulades

Manual d'instal·lació subministrat pel fabricant, amb indicació de les condicions d'implantació, manteniment, inspecció i terrenys de suport existents.

CONTROL D'EXECUCIÓ. OPERACIONS DE CONTROL:

Els aspectes a controlar són els següents:

- Comprovació que els components subministrats es corresponen amb la descripció tècnica del producte.
- Revisió del part d'execució de l'obra presentat pel contractista i que contindrà com a mínim:
 - Data d'instal·lació
 - Localització de l'obra
 - Clau de l'obra
 - Nombre d'elements instal·lats o metres executats, per tipus
 - Ubicació dels sistemes instal·lats
 - Observacions i incidències que puguin influir en les característiques i durabilitat del sistema

CRITERIS DE PRESA DE MOSTRES:

Els controls s'han de realitzar segons les indicacions de la DF, i el contingut del capítol 12 article 55 del CODI ESTRUCTURAL.

INTERPRETACIÓ DE RESULTATS I ACTUACIONS EN CAS D'INCOMPLIMENT EN
BARRERES PREFABRICADES:

No s'acceptaran els aplecs que incompleixin alguna de les condicions indicades a la descripció tècnica del producte, segons UNE-EN 1317-2.

Els aplecs rebutjats podran presentar-se de nou per a la inspecció quan el subministrador acrediti que s'han tornat a examinar i assajar totes les unitats i que s'han eliminat les defectuoses o corregit els seus defectes.

Aquestes unitats es sotmeten de nou als assajos de control.

La correcció dels defectes observats ha d'anar a càrrec del contractista.

2.10. OBRES COMPLEMENTÀRIES

Les obres complementaries es realitzaran amb les precaucions i proteccions necessàries per assolir unes condicions de seguretat suficients i evitar danys a les instal·lacions properes i a la pròpia obra, d'acord amb el que sobre el particular ordeni Direcció d'Obra.

Els treballs inclouen la dotació de tots els materials, maquinària, mitjans auxiliars i mà d'obra que es precisi, així com quantes operacions accessòries calguin per a la perfecta execució de la unitat.

Respecte dels procediments previstos, aquests compliran la normativa vigent relativa a la producció de sorolls i vibracions, per a lo qual si fos necessari es prendran dades de soroll i de vibracions abans de l'inici i durant l'execució de l'activitat.

En el cas d'utilitzar-se materials diferents dels previstos en Projecte, necessitaran l'aprovació prèvia de Direcció d'Obra pel que fa a les seves condicions tècniques.

El Contractista, abans de la utilització de qualsevol material, presentarà tant a Direcció d'Obres com a la Propietat els catàlegs, mostres, informes i certificats dels diferents fabricants que ambdós considerin adequats per a procedir a la seva elecció i aprovació.

Si a més, Direcció d'Obra o la Propietat ho consideressin convenient, podran exigir-se els oportuns assaigs normalitzats, realitzats per laboratori homologat, per a identificar la qualitat dels materials i elements a emprar.

PLEC DE CONDICIONS TÈCNIQUES

66



DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT POMO repavimentació Joventut
UNITAT: Unitat d'Infraestructures i Urbanització
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: a5afbe43-f19b-463f-9621-53aea07a2c11
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2025_000000000000000000000002152968
ESTAT D'ELABORACIÓ: Signat/validat
NIVELL D'ACCÉS:



REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: X116/2025/000019, N801/2026/000095
SIGNATURES
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 13:59
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:01
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:02
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:08
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:09
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:10
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:11

POMO DE REPAVIMENTACIÓ AL CARRER JOVENTUT, TRAM DES DE LA RONDA SANT RAMON FINS AL CARRER MÁLAGA, AL MUNICIPI DE SANT BOI DE LLOBREGAT

s'ordeni, els adoptats per Direcció d'Obra que passaran a considerar-se com a teòrics, sense tenir en compte els excessos que respecte a aquests perfils teòrics s'hagin produït.

En alguns supòsits les excavacions en rasa poden definir-se per metre lineal, sent en aquest cas el criteri d'abonament el metre (m) amb el mateix abast establert per a la resta d'excavacions.

No seran d'amidament i abonament per aquest article, aquelles excavacions compreses en altres unitats d'obra com a part integrant de les mateixes.

Els preus inclouen l'excavació fins les rasants definides en Plànols o aquelles que indiqui Direcció d'Obra, la formació de camins d'accés, la protecció de les canalitzacions i serveis existents, l'escarificació, compactació i refi del fons de l'excavació o superfície de suport, els esgotaments i entivacions necessàries, la càrrega manual, transport i descàrrega dels productes resultants a abocador, acopi o lloc d'utilització, instal·lacions, emmagatzematges, refi i allisada de talussos i quantes operacions, realitzades per medis mecànics o manuals, facin falta per una correcta execució de les obres.

Els preus inclouen també els treballs de replanteig, anivellació i control topogràfic i quantes despeses s'originen per la localització d'abocadors i el pagament dels canons d'ocupació que fossin precisos.

La retirada de canalitzacions i serveis afectats i/o anul·lats, no serà objecte d'abonament independent al considerar-se el seu cost repercutit en els preus d'excavació. Les demolicions associades a aquests serveis afectats es mesuraran i abonaran en les condicions establertes en l'article corresponent del present Plec.

Terraplens i reblerts

Els terraplens i reblerts localitzats d'emmacats, rases, pous, zones de saneig, extradós de murs o qualsevol altra zona on quedi prescrit el seu ús, s'abonaran per aplicació dels preus corresponents del Quadre de Preus als volums mesurats en metres cúbics (m3) sobre perfils presos en el terreny i sense que puguin superar, com a màxim, els de les seccions tipus definides.

Els volums que es derivin dels excessos en l'excavació no seran d'abonament, excepte els inevitables aprovats formalment per Direcció d'Obra, estant obligat el Contractista a realitzar aquests reblerts en les condicions establertes.

El tipus de material a utilitzar (sòl, granular o de gra gruixut) i la seva procedència (de l'obra o de préstec) serà definit per Direcció d'Obra, no tenint dret el Contractista a reclamar increment de preu quan incorpori materials de millor qualitat que els exigits.

En els preus esmentats està inclòs la preparació del terreny o superfície de suport, la localització de préstecs i els canons corresponents, la càrrega manual, transport i subministrament del material, la seva extensió, compactació, control topogràfic i totes les operacions, realitzades per medis mecànics o manuals, que es precisen per la completa terminació de la unitat d'obra.

No serà d'amidament i abonament independent aquells reblerts compresos en altres unitats d'obra com a part integrant de les mateixes.

3.3. OBRES DE FORMIGÓ

Formigons

Els reblerts de formigó es mesuraran per metres cúbics (m3) realment col·locats, deduïts dels perfils presos abans i després dels treballs.

Els formigons armats es mesuraran per metres cúbics (m3), deduïts de les seccions i Plànols del Projecte. En els paviments i soleres el criteri d'amidament pot ser per metres quadrats (m2).

El preu d'abonament comprendrà, en tots els casos, el subministrament, manipulació i col·locació de tots els materials necessaris, maquinària especial, equips de bombeig i mà d'obra precisa per al seu correcte abocament i vibrat, tractaments superficials, formació de juntes i pendents, neteja final i curat.

Els formigons s'abonaran per tipus de formigó, segons els preus unitaris establerts en el Quadre de Preus. Les capes de neteja i anivellació es mesuraran per metres quadrats (m2).

Armadures

Els acers en barra o malla electrosoldada es mesuraran per quilograms (kg), multiplicant per cada diàmetre les longituds establertes per set coma vuitanta-cinc quilograms per decímetre cúbic (7,85 kg/dm3). Aquest amidament no podrà ser incrementat per cap concepte, ni tan sols per les toleràncies de laminació.

El preu d'abonament inclou el subministrament, l'elaboració, el doblegat, la col·locació, el lligat, les soldadures, els separadors i les pèrdues per entroncament o tall encara que aquestes no estiguessin previstes en els Plànols.

Encofrats, estintolaments i cindris

Les unitats referents als encofrats es mesuraran i abonaran per metres quadrats (m2) de superfície de formigó realment encofrada a qualsevol altura als preus definits en el Quadre de Preus.

Els estintolaments i demés elements de sustentació necessaris, així com la preparació de la superfície de suport, els matavius, les mitges canyes i les operacions de desencofrat,



DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT POMO repavimentació Joventut
UNITAT: Unitat d'Infraestructures i Urbanització
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: a5afbe43-f19b-463f-9621-53aea07a2c11
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2025_000000000000000000000000002152968
ESTAT D'ELABORACIÓ: Signat/validat
NIVELL D'ACCÉS:



REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: X116/2025/000019, N801/2026/000095
SIGNATURES
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 13:59
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:01
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:02
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:08
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:09
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:10
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:11

POMO DE REPAVIMENTACIÓ AL CARRER JOVENTUT, TRAM DES DE LA RONDA SANT RAMON FINS AL CARRER MÁLAGA, AL MUNICIPI DE SANT BOI DE LLOBREGAT

desapuntament i retirada de materials, no seran objecte d'abonament independent al considerar-se el seu cost inclòs en el preu de l'encofrat corresponent.

Obres de reparació i reforç

El rebaix previ i els decapats de les superfícies d'actuació s'abonaran per metres quadrats (m2) als preus establerts al Quadre de Preus

Els repicats, els ponts d'unió i la restitució amb morters específics de les superfícies a tractar es mesuraran també per metres quadrats (m2) als preus definits.

Les perforacions s'abonaran per metre lineal (m) amb independència de la seva longitud, comprenen la perforació, la injecció, el segellat exterior i els materials necessaris per deixar la unitat completament acabada.

En els preus indicats s'inclouen el subministrament i emprament de tots els materials, maquinària, mitjans auxiliars i mà d'obra que es precisi, així com quantes operacions calguin per a la perfecta execució de la unitat i la neteja final, amb el cost repercutit de la càrrega manual, els moviments interiors en obra, el transport i la descàrrega a l'abocador, així com el cànon d'abocament dels productes resultants.

3.4. OBRES DE FÀBRICA

Les fàbriques de maó ceràmic s'abonaran per metres cúbics (m3) o per metres quadrats (m2) realment executats. Les fàbriques de blocs de formigó es mesuraran per metres quadrats (m2), d'iguals característiques i gruix constant. El formigó de reblert i les armadures s'abonaran segons el criteri establert en l'article corresponent del present Plec. Els arrebossats s'abonaran per metres quadrats (m2).

En tots els casos es deduiran els forats sempre que la seva superfície superi els dos (2) m2. La formació de minvell d'obra i en alguns casos els murets perimetral de fàbrica es mesuraran per metres (m) als preus definits en el Quadre de Preus.

S'inclou en els preus tots els treballs, mitjans i materials precisos per a la completa realització de l'obra corresponent, especialment el rejuntat, els elements d'ancoratge a les estructures (fletxes) i els arriostaments, així com la formació de reserves per a les instal·lacions.

3.5. OBRES DE SANEJAMENT I DRENATGE

Les canonades de formigó i les de polivinil o polietilè que vagin soterrades s'abonaran per metres lineals (m) als preus establerts en el Quadre de Preus, que inclouen la formació de la solera, el recobriment protector del tub i la part proporcional de juntes, subjeccions, peces especials i els entroncaments amb altres canonades o a la xarxa de clavegueram existent.

Els tubs de polivinil o polietilè que vagin penjats es mesuraran per metres lineals (m). Als preus està repercutit la part proporcional de mecanismes, accessoris, fixacions, unions, peces especials i les connexions a la xarxa general.

Els reblerts de material filtrant s'abonaran per metres cúbics (m3), obtinguts com a diferència entre els perfils del terreny immediatament abans d'iniciar l'extensió i després de finalitzar la compactació, dins dels límits assenyalats als Plànols o ordenats per Direcció d'Obra.

No seran d'amidament i abonament independent aquells reblerts compresos en altres unitats d'obra com a part integrant de les mateixes.

Els pericons i pous de registre o de pas comprenen les obres de ram de paleta necessàries i es mesuraran i abonaran per metre lineal (m) amb independència de la seva profunditat.

Els pous embornals s'amidaran per unitat (u) de pou realment construït. En ambdós casos els preus inclouen el subministrament i col·locació del marc i de la tapa corresponent.

Els interceptors s'abonaran per metre lineal (m) de caixa totalment construïda de cada secció definida en Projecte. El preu inclou les demolicions, tall amb radial i regularitzacions necessàries per a la formació de la caixa, la base d'assentament, el material d'unió i el formigó de recobriment i segellat, el tractament de juntes, les connexions a la xarxa de clavegueram i la reixa interceptora.

Les làmines alveolars de drenatge i les làmines de polietilè utilitzades com element separador o com barrera de vapor, s'abonaran per metres quadrats (m2) realment executats amb l'abast establert en el propi enunciat de la partida.

3.6. ELEMENTS METÀL·LICS

Els acers es mesuraran per quilograms (kg), multiplicant per cada element les longituds definides per set coma vuitanta-cinc quilograms per decímetre cúbic (7,85 kg/dm3).

També podran establir-se criteris d'amidament per elements específics de col·locació de determinades estructures per unitats (u) amb l'abast establert en el propi enunciat de la partida. En ambdós casos els preus inclouen totes les operacions i materials necessaris (perfils, angles, xapes, soldadures, ancoratges, cargols, màstics de segellament, imprimacions, ajudes, etc.) per una correcta execució de la unitat.

La col·locació de xapes conformant perímetres poden fixar-se per metres lineals, sent en aquest cas el criteri d'abonament el metre (m) amb el mateix abast establert per a la resta de perfils.

Els revestiments i aplacats s'amidaran i abonaran per metres quadrats (m2) de superfície realment executada.



DOCUMENTS

TIPUS: Projecte

NOM: PROJECT POMO repavimentació Joventut

UNITAT: Unitat d'Infraestructures i Urbanització

ORIGEN: Administració

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: a5afbe43-f19b-463f-9621-53aea07a2c11

IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2025_000000000000000000000002152968

ESTAT D'ELABORACIÓ: Signat/validat

NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES

EXPEDIENTS: X116/2025/000019, N801/2026/000095

SIGNATURES

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 13:59

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:01

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:02

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:08

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:09

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:10

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:11



POMO DE REPAVIMENTACIÓ AL CARRER JOVENTUT, TRAM DES DE LA RONDA SANT RAMON FINS AL CARRER MÁLAGA, AL MUNICIPI DE SANT BOI DE LLOBREGAT

Els preus inclouen el subministrament, l'elaboració, la col·locació, el lligat, les soldadures i les estructures de suport, encara que aquestes no estiguessin previstes en els Plànols.

No serà d'amidament i abonament independent per aquest article aquells elements metàl·lics compresos en altres unitats d'obra com part integrant de les mateixes.

3.7. AFERMATS

Tot-u artificial

El tot-u artificial s'abonarà per metres cúbics (m3) realment executats, mesurats amb arranjament a les seccions tipus assenyalades als Plànols. No seran d'abonament els excessos laterals, ni els conseqüents de la compensació de minvaments de gruixos de capes subjacents.

Mescles bituminoses

La fabricació i posada n'obra de les mescles bituminoses en calent s'abonarà per tones (t), segons tipus, mesurades multiplicant les amplades de cada capa realment construïda d'acord amb les seccions tipus que figuren als Plànols, pel gruix menor dels dos següents, el definit en obra o el deduït dels assaigs de control i per la densitat mitjana obtinguda dels assaigs de cada lot sobre la densitat de l'àrid, un cop deduït el betum a la mescla bituminosa.

En el preu es consideren inclosos tots els treballs de preparació de la superfície existent i el subministrament dels granulats i pols mineral. No seran d'abonament els excessos laterals.

Regs i tractaments superficials

Els regs i tractaments superficials es mesuraran i abonaran per tones (t) obtingudes aplicant a l'amidament de cada llot la densitat i les dotacions dels assaigs de control.

3.8. PAVIMENTS

Els paviments de formigó, panot, llamborda, etc. i els especials per a persones invidents, s'abonaran per metres quadrats (m2) de superfície realment executada.

S'inclou en els preus tots els treballs, mitjans i materials precisos per a la completa realització de l'obra corresponent, especialment la base de formigó previ, llits de sorra, execució de mestres, morters d'agafament, lletades adhesives, segellats, juntes separadores, peces especials i de remat, etc., així com la posterior neteja del paviment executat.

L'encintat amb peces de granit, pedra natural o artificial, les rigoles, les vorades, els guals i els escocells es mesuraran per metres lineals (m). Els preus consignats en el Quadre de Preus inclouen l'anivellat i plomat, la base de formigó previ, l'enllatat, els talls necessaris per adaptar les peces a la geometria de l'obra i la neteja final.

Els preus d'abonament comprenen el subministrament, manipulació i col·locació de tots els materials necessaris, mitjans auxiliars i mà d'obra precisa, inclòs part proporcional d'ancoratges, formació de juntes, talls, tractaments superficials, segellats i neteja.

3.9. SENYALITZACIÓ

Marques vials

A efectes d'amidament i abonament s'estableixen els següents criteris, Les marques vials reflexives de 10, 15, 30 i 40 cm d'amplada es mesuraran per metre lineal (m) realment pintat n'obra.

Les marques vials reflexives en zebrats, il·letes, fletxes i paraules es mesuraran i abonaran per metres quadrats (m2) de superfície realment executada n'obra.

Els preus corresponents que figuren al Quadre de Preus inclouen la pintura reflexiva, el premarcatge, la maquinària i tota la mà d'obra necessària per a la seva execució.

Senyalització vertical

A efectes d'amidament i abonament s'estableixen els següents criteris, Els senyals s'abonaran per unitat (u) d'acord al seu tipus; els preus inclouen els elements de fixació al pal. Els pals o suports i els seus corresponents fonaments, inclosa l'excavació, s'abonaran per unitat (u), realment executada.

Els cartells s'abonaran per metres quadrats (m2) col·locats en obra, tant els de senyalització fixa com variable; el preu inclou la part proporcional d'elements auxiliars de fixació i sustentació al pal.

Els pals, pòrtics i banderoles per a sustentació dels cartells es mesuraran per unitat (u), que inclou l'excavació i els fonaments necessaris. Els cartells informatius de principi i fi d'obra i els panells direccionals i de desviament provisional, no són unitats d'abonament directe al trobar-se el seu cost repercutit als preus del Projecte.

Barrera de seguretat

La barrera de seguretat s'abonarà per metre lineal (m) d'acord al seu tipus, completament instal·lada.

Els preus inclouen la part proporcional dels elements de sustentació i la seva fonamentació i ancoratge.

Abalisament

Els elements d'abalisament, les pilones i els separadors dels carril bici, es mesuraran i abonaran per unitats (u) realment col·locades als preus unitaris establerts al Quadre de Preus. Els preus definits inclouen els pals guia i la seva fonamentació.



DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT POMO repavimentació Joventut
UNITAT: Unitat d'Infraestructures i Urbanització
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: a5afbe43-f19b-463f-9621-53aea07a2c11
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2025_0000000000000000000000002152968
ESTAT D'ELABORACIÓ: Signat/validat
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: X116/2025/000019, N801/2026/000095
SIGNATURES
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 13:59
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:01
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:02
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:08
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:09
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:10
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:11



POMO DE REPAVIMENTACIÓ AL CARRER JOVENTUT, TRAM DES DE LA RONDA SANT RAMON FINS AL CARRER MÁLAGA, AL MUNICIPI DE SANT BOI DE LLOBREGAT

El manteniment i reposició de les plantacions durant el període de garantia de l'obra es considera inclòs al preu de les unitats d'obra corresponents i en conseqüència no serà objecte d'abonament independentment.

3.10. OBRES COMPLEMENTÀRIES

Les obres complementàries es mesuraran i abonaran els preus definits en el Quadre de Preus. Especialment s'inclouen en aquest concepte les reposicions definides en Plànols, així com les actuacions previstes dins de l'actuació relatives a afeccions a tercers.

Els preus comprenen el subministrament i emprament de tots els materials, maquinària, mitjans auxiliars i mà d'obra que es precisi, així com quantes operacions calguin per a la perfecta execució de la unitat i la neteja final, amb el cost repercutit de la càrrega manual, els moviments interiors en obra, el transport i la descàrrega a l'abocador, així com el cànon d'abocament dels productes resultants.

Per a les unitats noves que puguessin aparèixer i per a les que sigui precís la redacció d'un nou preu, s'especificarà clarament, en acordar-se aquest, la manera d'abonament o, en altre cas, s'establirà allò que la pràctica o costum de la construcció recomani.

Sant Boi de Llobregat, setembre de 2025

L'Autora del Projecte

Ana Isabel Cuartero Rodríguez
Enginyera de Camins, Canals i Ports



NOM: PROJECT POMO repavimentació Joventut
UNITAT: Unitat d'Infraestructures i Urbanització
ORIGEN: Administració
CODI SECUR DE VERIFICACIÓ: a5afbe43-19b-463f-9621-53aea07a2c11
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2025_00000000000000000000000002152968
ESTAT D'ABORACIÓ: Signat/validat
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES

EXPEDIENTS: X116/2025/000019. N801/2026/000095

SIGNATURES

[illegible]

POMO DE REPAVIMENTACIÓ AL CARRER JOVENTUT, TRAM DES DE LA RONDA SANT RAMON FINS AL CARRER MÀLAGA, AL MUNICIPI DE SANT BOI DE LLOBREGAT

DOCUMENT N. 4
PRESSUPOST

PRESSUPOST



TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT POMO repavimentació Joventut
UNITAT: Unitat d'Infraestructures i Urbanització
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: a5afe43-f19b-463f-9621-53aea07a2c11
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2025_00000000000000000000000002152968
ESTAT D'ELABORACIÓ: Signat/validat
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES

EXPEDIENTS: X116/2025/000019, N801/2026/000095

SIGNATURES

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	13:59
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:01
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:02
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:08
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:09
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:10
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:11



POMO DE REPAVIMENTACIÓ AL CARRER JOVENTUT, TRAM DES DE LA RONDA SANT RAMON FINS AL CARRER MÀLAGA, AL MUNICIPI DE SANT BOI DE LLOBREGAT

AMIDAMENTS

PRESSUPOST



DOCUMENTS

TIPUS: Projecte

NOM: PROJECT POMO repavimentació Joventut

UNITAT: Unitat d'Infraestructures i Urbanització

ORIGEN: Administració

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: a5afbe43-f19b-463f-9621-53aea07a2c11

IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2025_000000000000000000000002152968

ESTAT D'ELABORACIÓ: Signat/validat

NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES

EXPEDIENTS: X116/2025/000019, N801/2026/000095

SIGNATURES

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 13:59

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:01

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:02

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:08

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:09

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:10

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:11

Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 03/10/2025 14:21

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:23

Secretaria General: 24/10/2025 08:34

Reasfaltat c. Joventut, entre Rda Sant Ramon i c. Màlaga

AMIDAMENTS

Data: 22/09/25

Pág.: 1

Obra

01

PRESSUPOST POMO ASFALT JOVENTUT

Capítol

01

TREBALL PREVIS I DESMUNTATGES

NUM.

CODI

UA

DESCRIPCIÓ

1

FZP1069PC

u

Partida d'abonament íntegre pel subministre i instal·lació d'abalisament d'àmbit d'obra i/o zones d'acopis amb línia provisional mitjançant tanques mòbils de qualsevol alçada, longitud, material plàstic o acer galvanitzat, fixades amb peus prefabricats de formigó, reflectants, llums de color blanc i groc automàtics segons ubicació en calçada, transport de les mateixes a un altre punt de treball, manteniment i reposició de les mateixes des del moment de la instal·lació fins a la completa finalització de les obres adjudicades, retirada inclosa

AMIDAMENT DIRECTE

1,000

2

FZP1072PC

ud

Desviament provisional de transit, indós muntatge, vigilància i desmuntatge, part proporcional de tanques, senyalització, abalisament, furgonetes amb cascada lluminosa i acústica, personal, etc..., totalment acabat segons indicacions de la direcció d'obra, inclosos desplaçaments interns entre cada punt de treball.

AMIDAMENT DIRECTE

1,000

Obra

01

PRESSUPOST POMO ASFALT JOVENTUT

Capítol

02

ENDERROCS I SANEIGS

NUM.

CODI

UA

DESCRIPCIÓ

1

P214W-FEMG

m

Tall en paviment de mescla bituminosa de 15 cm de fondària com a mínim amb màquina tallajunts amb disc de diamant per a paviment, per a delimitar la zona a demolir

Num.

Text

Tipus

[C]

[D]

[E]

[F]

TOTAL

Fórmula

1

Descripció

T

Longitud (m)

240,000

C#*D#*E#*F#

2

Perímetre a tocar de rigola (previst)

240,000

C#*D#*E#*F#

6

C#*D#*E#*F#

7

C#*D#*E#*F#

8

C#*D#*E#*F#

9

C#*D#*E#*F#

10

C#*D#*E#*F#

12

C#*D#*E#*F#

13

C#*D#*E#*F#

14

C#*D#*E#*F#

15

C#*D#*E#*F#

16

C#*D#*E#*F#

17

C#*D#*E#*F#

18

C#*D#*E#*F#

19

C#*D#*E#*F#

20

C#*D#*E#*F#

21

C#*D#*E#*F#

22

C#*D#*E#*F#

23

C#*D#*E#*F#

24

C#*D#*E#*F#

25

C#*D#*E#*F#

26

C#*D#*E#*F#

27

C#*D#*E#*F#

28

C#*D#*E#*F#

29

C#*D#*E#*F#

30

C#*D#*E#*F#

31

C#*D#*E#*F#

32

C#*D#*E#*F#

33

C#*D#*E#*F#

35

C#*D#*E#*F#

36

C#*D#*E#*F#

EUR

Reasfaltat c. Joventut, entre Rda Sant Ramon i c. Màlaga

AMIDAMENTS

Data: 22/09/25

Pág.: 2

37

C#*D#*E#*F#

38

C#*D#*E#*F#

39

C#*D#*E#*F#

40

C#*D#*E#*F#

41

C#*D#*E#*F#

42

C#*D#*E#*F#

43

C#*D#*E#*F#

44

C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT

240,000

2

P2146-H847

m2

Fressat per cm de gruix de paviment de mesclades bituminoses i càrrega sobre camió, inclou, treball manual en encalcos, arrancament inclosos tallis i acabats a tapes i reives, posterior escombrat i neteja.

Num.

Text

Tipus

[C]

[D]

[E]

[F]

TOTAL

Fórmula

1

Descripció

C

M2

CM FRESSAT

C#*D#*E#*F#

2

Àmbit actuació

2,089,700

5,000

10,448,500

C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT

10.448,500

Obra

01

PRESSUPOST POMO ASFALT JOVENTUT

Capítol

03

FERMS I PAVIMENTS

Subcapítol

01

REFORÇ SUPERFICIAL

NUM.

CODI

UA

DESCRIPCIÓ

1

P9L1-E98E

m2

Reg d'adherència amb emulsió bituminosa catiònica tipus C0053/B2 ADH, amb dotació 0.8 kg/m2

Num.

Text

Tipus

[C]

[D]

[E]

[F]

TOTAL

Fórmula

1

Descripció

C

M2

C#*D#*E#*F#

2

Àmbit actuació

2,089,700

2,089,700

C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT

2,089,700

2

P9H5-E84C

t

Paviment de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 16 surf B 50/70 D, amb betum asfàltic de penetració, de granulometria densa per a capa de trànsit i granulat granític, estesa i compactada

Num.

Text

Tipus

[C]

[D]

[E]

[F]

TOTAL

Fórmula

1

Descripció

C

M2

GRUIX

TON/M3

C#*D#*E#*F#

2

Àmbit actuació

2,089,700

0,050

2,500

261,213

C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT

261,213

Obra

01

PRESSUPOST POMO ASFALT JOVENTUT

Capítol

04

SENYALITZACIÓ

NUM.

CODI

UA

DESCRIPCIÓ

1

PBAM4HXU6

u

Actuacions puntuals de jornada completa en superfície 50 m2, pintat sobre paviment de marca viàl superficial per a ús permanent i retroreflectant en sec, tipus P - R, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc, per a marques viàls i microesferes de vidre, amb addició de micropartícules amb cantells angulars de vidre en pols, aplicada amb màquina d'accionament manual

AMIDAMENT DIRECTE

3,000

Obra

01

PRESSUPOST POMO ASFALT JOVENTUT

EUR

Aprobat per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 22 d'octubre de 2025



DOCUMENTS

TIPUS: Projecte

NOM: PROJECT POMO repavimentació Joventut

UNITAT: Unitat d'Infraestructures i Urbanització

ORIGEN: Administració

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: a5afbe43-f19b-463f-9621-53aea07a2c11

IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2025_00000000000000000000002152968

ESTAT D'ELABORACIÓ: Signat/validat

NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES

EXPEDIENTS: X116/2025/000019, N801/2026/000095

SIGNATURES

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 13:59

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:01

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:02

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:08

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:09

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:10

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:11

Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 03/10/2025 14:21

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:23

Secretaria General: 24/10/2025 08:34

Reasfaltat c. Joventut, entre Rda Sant Ramon i c. Malaga

AMIDAMENTS

Data: 22/09/25

Pág.: 3

Capitol05REPOSICIONS

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIO
1	FDDZ012P	u	Adequació i canvi de tapa de clavegueram inclosa extracció i enderroc, amb bastiment de fosa dúctil per a pou de registre i tapa recolzada i fixada amb cargola, pas lliure de 700 mm de diàmetre i classe D400 segons norma UNE-EN 124, tipus NORINCO E,- BRIO 7 SRL, D400, AENOR o equivalent, totalment col·locada, inclosa reposició de paviment.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	Descripció	T					2,000	C#*D#*E#*F#
2	Tapes en mal estat			2,000				
TOTAL AMIDAMENT							2,000	

2FDSR3010uCanvi de reixa d'embornal amb bastiment i reixa tipus Barcelona 1 de fosa dúctil, recolzada, per a embornal, de 700x300x36 mm, classe D400 segons norma UNE-EN 124, amb un pes de la reixa de 25 kg, col·locat amb morter, inclos enderroc, retrada residus, canon, tot inclos

AMIDAMENT DIRECTE3,000

3PD55-E3NGuCaja para imbornal de 70x30x85 cm, con paredes de 20 cm de espesor sobre solera de 15 cm de Hormigón en masa HM - 20 / B / 20 / X0 con una cantidad de cemento de 200 kg/m3 i relación agua cemento = 0,6

AMIDAMENT DIRECTE3,000

Obra01PRESSUPOST POMO ASFALT JOVENTUT

Capitol06GESTIÓ DE RESIDUS

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIO
1	P2R5-DT0Y	m3	Transport de residus a instal·lació autoritzada de gestió de residus, amb camió de 12 i temps d'espera per a la càrrega a màquina, amb un recorregut de més de 15 i fins a 20 km

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	Descripció	C						C#*D#*E#*F#
2	Fresat superficial àmbit	M2	M FRESSAT	ESPONJ			135,831	C#*D#*E#*F#
6			2,089,700	0,050	1,300			C#*D#*E#*F#
8								C#*D#*E#*F#
9								C#*D#*E#*F#
10								C#*D#*E#*F#
11								C#*D#*E#*F#
12								C#*D#*E#*F#
13								C#*D#*E#*F#
14								C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT							135,831	

2P2RA-IQFKm3Disposició controlada en dipòsit autoritzat de residus de fòrmig inerts amb una densitat 1,45 t/m3, procedents de construcció o demolició, amb codi 17 01 01 segons la Llista Europea de Residus

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	Descripció	C						C#*D#*E#*F#
2	Fresat superficial àmbit	M2	M FRESSAT	ESPONJ			135,831	C#*D#*E#*F#
			2,089,700	0,050	1,300			
TOTAL AMIDAMENT							135,831	

EUR

Reasfaltat c. Joventut, entre Rda Sant Ramon i c. Malaga

AMIDAMENTS

Data: 22/09/25

Pág.: 4

Obra01PRESSUPOST POMO ASFALT JOVENTUT

Capitol07SEGURETAT I SALUT

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIO
1	PPA900SS	PA	Desenvolupament del Pla de Seguretat i Salut segons l'Estudi de Seguretat i Salut desglossat del Projecte,

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1							1,000	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT							1,000	

Obra01PRESSUPOST POMO ASFALT JOVENTUT

Capitol08VARIS

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIO
1	P9HC-HR30	u	Desplaçament d'equip d'estesa i fresat de mescla bituminosa en calent en horari diürn

AMIDAMENT DIRECTE1,000

2FZP1050PCuPartida alçada d'abonament íntegre per transport i desplaçament tota la maquinària per a pintura a tota l'obra, inclos tots els desplaçaments interiors, entre tram i tram, retrada a magatzem i tornada a obra tantes vegades com la planificació i evolució de l'obra necessiti, muntatges, desmuntatges, adaptacions, preparacions, neteges i qualsevol operació necessària, tot inclos,

AMIDAMENT DIRECTE1,000

Obra01PRESSUPOST POMO ASFALT JOVENTUT

Capitol09CONTROL DE QUALITAT

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIO
1	PA-CQ	P.A.	Partida alçada d'abonament íntegre dels treballs de control de qualitat segons el que s'estableix en el projecte, incloent totes les proves, assaigs i verificacions necessàries per garantir el compliment de les especificacions tècniques, a realitzar per entitat o laboratori acreditat,

AMIDAMENT DIRECTE1,000

EUR

PÀGINA: 249 de 261 DATA I HORA DE LA GENERACIÓ DE LA CÒPIA: 28/09/2026 09:45

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Podeu comprovar la seva validesa a <https://tramits.santboi.cat/Ciudadania/ValidarDocuments.aspx?Descarregar=True&TipusDocument=Annexa&CodiValidacio=a5afbe43-f19b-463f-9621-53aea07a2c11>

Aprovat per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 22 d'octubre de 2025



TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT POMO repavimentació Joventut
UNITAT: Unitat d'Infraestructures i Urbanització
ORIGEN: Administració
CODI DE SEGUR DE VERIFICACIÓ: a5afbe43-1f9b-463f-9621-53aea07ac2c11
ID IDENTIFICADOR: ES_101082009_2025__00000000000000000000000000002152968
ESTAT D'LABORACIÓ: Signat/validat
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES

EXPEDIENTS: X116/2025/000019. N801/2026/000095

SIGNATURES

[illegible]

POMO DE REPAVIMENTACIÓ AL CARRER JOVENTUT, TRAM DES DE LA RONDA SANT RAMON FINS AL CARRER MÀLAGA, AL MUNICIPI DE SANT BOI DE LLOBREGAT

QUADRE DE PREUS NÚM. 1

PRESSUPOST



DOCUMENTS

TIPUS: Projecte

NOM: PROJECT POMO repavimentació Joventut

UNITAT: Unitat d'Infraestructures i Urbanització

ORIGEN: Administració

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: a5afbe43-f19b-463f-9621-53aea07a2c11

IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2025_000000000000000000000000002152968

ESTAT D'ELABORACIÓ: Signat/validat

NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES

EXPEDIENTS: X116/2025/000019, N801/2026/000095

SIGNATURES

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 13:59

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:01

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:02

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:08

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:09

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:10

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:11

Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 03/10/2025 14:21

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:23

Secretaria General: 24/10/2025 08:34

Reasfaltat c. Joventut, entre Rda Sant Ramon i c. Màlaga					Reasfaltat c. Joventut, entre Rda Sant Ramon i c. Màlaga				
QUADRE DE PREUS NÚMERO 1					QUADRE DE PREUS NÚMERO 1				
		Data: 22/09/25		Pág.: 1			Data: 22/09/25		Pág.: 2
NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PPEU	NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PPEU
P-1	FD5R3010	u	Canvi de reixa d'embornal amb bastiment i reixa tipus Barcelona 1 de fosa dúctil, recollzada, per a embornal, de 700x300x36 mm, classe D400 segons norma UNE-EN 124, amb un pes de la reixa de 25 kg, col·locat amb morter, indos enderrocs, retrada residus, canon, tot indos (CENT CINQUANTA-SIS EUROS AMB DEU CÈNTIMS)	156,10 €	P-11	P9HC-HR30	u	Desplaçament d'equip d'estesa i freat de mescla bituminosa en calent en horari diürn (VUIT-CENTS SEIXANTA-UN EUROS AMB TRENTA-CINC CÈNTIMS)	861,35 €
P-2	FDD2012P	u	Adequació i canvi de tapa de clavegueram inclosa extracció i enderroc, amb bastiment de fosa dúctil per a pou de registre i tapa recollzada i fixada amb cargols, pas llure de 700 mm de diàmetre i classe D400 segons norma UNE-EN 124, tipus NORINCO EJ-BRIO 7 SRL, D400, AENOR o equivalent, totalment col·locada, indos reposició de paviment, (QUATRE-CENTS CINC EUROS AMB CINQUANTA-CINC CÈNTIMS)	405,55 €	P-12	P9L1-E98E	m2	Reg d'adherència amb emulsió bituminosa catònica tipus C60B3/B2 ADH, amb dotació 0,8 kg/m2 (ZERO EUROS AMB TRENTA-NOU CÈNTIMS)	0,39 €
P-3	FZP1050PC	u	Partida alçada d'abonament íntegre per transport i desplaçament tota la maquinària per a pintura a tota l'obra, inclos tots els desplaçaments interiors, entre tram i tram, retrada a magatzem i tornada a obra tantes vegades com la planificació i evolució de l'obra necessiti, muntatges, desmuntatges, adaptacions, preparacions, neteges i qualsevol operació necessària, tot inclòs, (QUATRE-CENTS CATORZE EUROS)	414,00 €	P-13	PA-CQ	P,A,	Partida alçada d'abonament íntegre dels treballs de control de qualitat segons el que s'estableix en el projecte, incloent totes les proves, assaigs i verificacions necessàries per garantir el compliment de les especificacions tècniques, a realitzar per entitat o laboratori acreditat, (DOS MIL CINC-CENTS QUARANTA-SIS EUROS AMB VINT-I-VUIT CÈNTIMS)	2.546,28 €
P-4	FZP1060PC	u	Partida d'abonament íntegre pel subministre i instal·lació d'abalisament d'arribat d'obra i/o zones d'acopis amb línia provisional mitjançant tanques mòbils de qualsevol alçada, longitud, material plàstic o acer galvanitzat, fixades amb peus prefabricats de formigó, reflectants, llums de color blanc i groc automàtics segons ubicació en calçada, transport de les matèries a un altre punt de treball, manteniment i reposició de les matèries des del moment de la instal·lació fins a la completa finalització de les obres adjudicades, retrada indosa (MIL TRES-CENTS DOTZE EUROS AMB CINQUANTA CENTIMS)	1.312,50 €	P-14	PBAM-HXU6	u	Actuacions puntuals de jornada completa en superfície 50 m2, pintat sobre paviment de marca vial superficial per a ús permanent i retrorreflectant en sec, tipus P - R, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc, per a marques vials i microesferes de vidre, amb addició de micropartícules amb cantells angulars de vidre en pols, aplicació amb màquina d'accionament manual (MIL NOU EUROS AMB QUARANTA-VUIT CÈNTIMS)	1.009,48 €
P-5	FZP1072PC	ud	Desviament provisional de transit, inclos muntatge, vigilància i desmuntatge, part proporcional de tanques, senyalització, abalisament, furgonetes amb cascada lluminosa i acústica, personal, etc..., totalment acabat segons indicacions de la direcció d'obra, inclosos desplaçaments interns entre cada punt de treball, (MIL SIS-CENTS DOS EUROS AMB VINT-I-DOS CÈNTIMS)	1.602,22 €	P-15	PD55-E3NG	u	Caja para imbornal de 70x30x85 cm, con paredes de 20 cm de espesor sobre solera de 15 cm de Hormigón en masa HM - 20 / B / 20 / X0 con una cantidad de cemento de 200 kg/m3 i relación agua cemento <= 0,6 (CENT SETANTA-TRES EUROS AMB TRENTA-NOU CÈNTIMS)	173,39 €
P-6	P2146-H847	m2	Freatat per cm de gruix de paviment de mescles bituminoses i càrrega sobre camió, incloïu, treball manual en encaixos, arrancament indoscos tallis i acabats a tapes i reixes, posterior escombrat i neteja, (ZERO EUROS AMB QUARANTA-SIS CÈNTIMS)	0,46 €	P-16	PPA900SS	PA	Desenvolupament del Pla de Seguretat i Salut segons l'Estudi de Seguretat i Salut desglossat del Projecte, (DOS MIL SIS-CENTS DEU EUROS AMB VUITANTA-SIS CÈNTIMS)	2.610,86 €
P-7	P214W-FEMG	m	Tall en paviment de mescla bituminosa de 15 cm de fondària com a mínim amb màquina tallajunts amb disc de diamant per a paviment, per a delimitar la zona a demoldr (CINC EUROS AMB VUITANTA-SET CÈNTIMS)	5,87 €					
P-8	P2R5-OT0Y	m3	Transport de residus a instal·lació autoritzada de gestió de residus, amb camió de 12 t i temps d'espera per a la càrrega a màquina, amb un recorregut de més de 15 i fins a 20 km (NOU EUROS AMB SETANTA-UN CENTIMS)	9,71 €					
P-9	P2RA-IQFK	m3	Disposició controlada en dipòsit autoritzat de residus de formigó inerts amb una densitat 1,45 t/m3, procedents de construcció o demolició, amb codi 17 01 01 segons la Llista Europea de Residus, (ONZE EUROS AMB SEIXANTA CENTIMS)	11,60 €					
P-10	P9H5-E84C	t	Paviment de mescla bituminosa continua en calent tipus AC 16 surf B 50/70 D, amb betum asfàltic de penetració, de granulometria densa per a capa de trànsit i granulat granític, estesa i compactada (SETANTA-QUATRE EUROS AMB VUIT CÈNTIMS)	74,08 €					

Aprobat per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 22 d'octubre de 2025



TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT POMO repavimentació Joventut
UNITAT: Unitat d'Infraestructures i Urbanització
ORIGEN: Administració
CODI DE SEGUR DE VERIFICACIO: a5afbe43-1f9b-463f-9621-53aea07ac2c11
ID IDENTIFICADOR: ES_101082009_2025_0000000000000000000000000002152968
ESTAT D'LABORACIO: Signat/validat
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES

EXPEDIENTS: X116/2025/000019. N801/2026/000095

SIGNATURES

[illegible]

POMO DE REPAVIMENTACIÓ AL CARRER JOVENTUT, TRAM DES DE LA RONDA SANT RAMON FINS AL CARRER MÁLAGA, AL MUNICIPI DE SANT BOI DE LLOBREGAT

QUADRE DE PREUS NÚM. 2

PRESSUPOST



DOCUMENTS

TIPUS: Projecte

NOM: PROJECT POMO repavimentació Joventut

UNITAT: Unitat d'Infraestructures i Urbanització

ORIGEN: Administració

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: a5afbe43-f19b-463f-9621-53aea07a2c11

IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2025_000000000000000000000002152968

DELABORACIÓ: Signat/validat

NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES

EXPEDIENTS: X116/2025/000019, N801/2026/000095

SIGNATURES

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 13:59

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:01

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:02

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:08

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:09

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:10

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:11

Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 03/10/2025 14:21

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:23

Secretaria General: 24/10/2025 08:34

Reasfaltat c. Joventut, entre Rda Sant Ramon i c. Màlaga				Reasfaltat c. Joventut, entre Rda Sant Ramon i c. Màlaga			
QUADRE DE PREUS NÚMERO 2				QUADRE DE PREUS NÚMERO 2			
Data: 22/09/25				Data: 22/09/25			
Pàg.: 1				Pàg.: 2			
NÚMERO CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	NÚMERO CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU
P-1	FD5R3010	u	158,10 €				
		Canvi de reixa d'embornal amb bastiment i reixa tipus Barcelona 1 de fosa dúctil, recolzada, per a embornal, de 700x300x36 mm, classe D400 segons norma UNE-EN 124, amb un pes de la reixa de 25 kg, col·locat amb morter, inclos enderrocs, retritada residus, canon, tot inclos				mateixes a un altre punt de treball, manteniment i reposició de les mateixes des del moment de la instal·lació fins a la completa finalització de les obres adjudicades, retritada inclosa	1,312,50000 €
	B0710250	t	1,46320 €			Sense descomposició	
	P2R5-DT1G	m3	2,18622 €	P-5	FZP1072PC	ud	1,802,22 €
	P2RA-EU7H	m3	2,32000 €			Desviament provisional de transit, inclos muntatge, vigilància i desmuntatge, part proporcional de tanques, serveització, abalsament, furgonetes amb cascada lluminosa i acústica, personal, etc., totalment acabat segons indicacions de la direcció d'obra, inclosos desplaçaments interns entre cada punt de treball.	
	B05Z3010	u	122,56000 €			Altres conceptes	1,602,22000 €
		Bastiment i reixa tipus Barcelona 1 de fosa dúctil, recolzada, per a embornal, de 700x300x36 mm, classe C250 segons norma UNE-EN 124, amb un pes de la reixa de 25 kg		P-6	P2146-H847	m2	0,46 €
		Altres conceptes	27,57058 €			Fresat per cm de gruix de paviment de mesdes bituminoses i càrrega sobre camió, incloent, treball manual en encaicos, arrancament inclosos tallis i acabats a tapes i reixes, posterior escombrat i neteja.	
P-2	FDDZ012P	u	405,55 €			Altres conceptes	0,46000 €
		Adequació i canvi de tapa de clavegueram inclosa extracció i enderroc, amb bastiment de fosa dúctil per a pou de registre i tapa recolzada i fixada amb cargols, pas llure de 700 mm de diàmetre i classe D400 segons norma UNE-EN 124, tipus NORINCO E-J- BRIO 7 SRL D400, AENOR o equivalent, totalment col·locada, inclos reposició de paviment,		P-7	P214W-FEM	m	5,87 €
	B0710250	t	1,70829 €			Tall en paviment de mescla bituminosa de 15 cm de fondària com a mínim amb màquina tallajunts amb disc de diamant per a paviment, per a delimitar la zona a demolir	
	BDDZ314P	u	310,00000 €			Altres conceptes	5,87000 €
		Dispositiu d'accés BRIO 7 SR de E-J i/o equivalent de fosa GE 500-7 segons ISO 1083/EN 1553, en Classe D400 segons norma EN-124:2015, amb certificació AENOR, obertura llure 700 mm, marc octogonal de dimensió exterior 350 mm, altura 100 mm, Pes del conjunt 73,51 kg (pes tapa 48 kg). Tapa circular de 750 mm articulada amb relleu antilliscant, bloqueig anti retorn a 90° evitant el tancament accidental, i extraïble quan està oberta a 90°, Assegurament tapa/marc a través de tancament (tirador) i cinc gules de autocontratrat anti-rodoll i anti-desplaçament. Tapa equipada amb tirador assegurat per cargols/roscas codificats, que permet manipular-la sense l'ajuda d'un pic o ganyó. Desbloqueig mitjançant clau codificada. Una osca permet el pas de la punta d'un pic per a desbloquejar la tapa. Marc monobloc modelat proveït de suport elàstic polietilè clipado sobre el marc, proveït d'onlls de > 20 mm per a fixació sobre cordó de diàmetre de 840 mm. Possibilitat de marcat en relleu de serveis específics. Revestiment de pintura hidrosoluble negra, no tòxica, no inflamable i no contaminant.		P-8	P2R5-DT0Y	m3	9,71 €
	P21G3-DJ15	u	57,50476 €			Transport de residus a instal·lació autoritzada de gestió de residus, amb camió de 12 t i temps d'espera per a la càrrega a màquina, amb un recorregut de més de 15 l fins a 20 km	
	P2R5-DT1G	m3	2,18622 €			Altres conceptes	9,71000 €
	P2RA-EU7H	m3	2,32000 €	P-9	P2RA-IQFK	m3	11,60 €
	P9H5-E84C	t	9,26033 €			Disposició controlada en dipòsit autoritzat de residus de formigó inerts amb una densitat 1,45 tm3, procedents de construcció o demolició, amb codi 17 01 01 segons la Llista Europea de Residus	
	P9L1-E98E	m2	0,38521 €		B2RA-28UR	t	11,60000 €
		Reg d'adherència amb emulsió bituminosa catònica tipus C06B3/B2 ADH, amb dotació 0,8 kg/m2				Disposició controlada en dipòsit autoritzat de residus de formigó inerts amb una densitat 1,45 tm3, procedents de construcció o demolició, amb codi 17 01 01 segons la Llista Europea de Residus	
		Altres conceptes	22,18519 €			Altres conceptes	0,00000 €
P-3	FZP1050PC	u	414,00 €	P-10	P9H5-E84C	t	74,06 €
		Partida alçada d'abonament íntegre per transport i desplaçament tota la maquinària per a pintura a tota l'obra, inclos tots els desplaçaments interiors, entre tram i tram, retritada a magatzem i tornada a obra tantes vegades com la planificació i evolució de l'obra necessiti, muntatges, desmuntatges, adaptacions, preparacions, neteiges i qualsevol operació necessària, tot inclos.			B9H1-QHTR	t	69,78000 €
		Sense descomposició	414,00000 €			Mescla bituminosa continua en calent tipus AC 16 surf B 50/70 D, amb betum asfàltic de penetració, de granulometria densa per a capa de transit i granulat granític, estesa i compactada	
P-4	FZP1060PC	u	1,312,50 €			Altres conceptes	4,30000 €
		Partida d'abonament íntegre pel subministre i instal·lació d'abalsament d'ambit d'obra i/o zones d'accés amb línia provisional mitjançant tanques mòbils de qualsevol alçada, longitud, material plàstic o acer galvanitzat, fixades amb peus profilitats de formigó, reflectants, llums de color blanc i groc automàtiques segons ubicació en calçada, transport de les		P-11	P9HC-HR30U	u	861,35 €
						Desplaçament d'equip d'estesa i fresat de mescla bituminosa en calent en horari diürn	
						Altres conceptes	861,35000 €
				P-12	P9L1-E98E	m2	0,39 €
					B057-Q8Q	kg	0,21600 €
						Emulsió bituminosa catònica amb un 60% de betum asfàltic, per a reg d'adherència tipus C06B3/B2 ADH, segons UNE-EN 13808	
						Altres conceptes	0,17400 €
				P-13	PA-CQ	P,A	2,546,28 €
						Partida alçada d'abonament íntegre dels treballs de control de qualitat segons el que s'estableix en el projecte, incloent totes les proves, assaigs i verificacions necessàries per garantir el compliment de les especificacions tècniques, a realitzar per entitat o laboratori acreditat.	
						Sense descomposició	2,546,28000 €
				P-14	PBAM-HXU	u	1,008,48 €
						Actuacions puntuals de jornada completa en superfície 50 m2, pintat sobre paviment de marca vial superficial per a ús permanent i retrorreflectant en sec, tipus P - R, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc, per a marques vials i microesferes de vidre, amb additiu de micropartícules amb cantells angulars de vidre en pols, aplicada amb màquina d'accionament manual	
					BBA0-QSD6	kg	45,39000 €
						Microesferes de vidre per a senyalització per a marques vials retrorreflectants en sec	

Aprovat per la Junta de Govern Local en sessió ordinària de data 22 d'octubre de 2025



TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT POMO repavimentació Joventut
UNITAT: Unitat d'Infraestructures i Urbanització
ORIGEN: Administració
CODI DE SEGUR DE VERIFICACIÓ: a5afbe43-19b-463f-9621-53aea07ac11
ID IDENTIFICADOR: ES_101082009_2025_000000000000000000000000002152968
ESTAT D'LABORACIÓ: Signat/validat
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES

EXPEDIENTS: X116/2025/000019, N801/2026/000095	
SIGNATURES	
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025 13:59
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025 14:01
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025 14:02
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025 14:08
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025 14:09
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025 14:10
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025 14:11
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 03/10/2025 14:21	
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ:	03/10/2025 14:23
Secretaria General: 24/10/2025 08:34	

Reasfaltat c. Joventut, entre Rda Sant Ramon i c. Màlaga

QUADRE DE PREÇOS NÚMERO 2

Data: 22/09/25 Pàg.: 3

NÚMERO CODI	UA	DESCRIPCIÓ		PREU	
	BBA0-HOPP	kg	Micropartícules amb cantells angulars de vidre en pols	39,00000	e
	BBA1-2XWR	kg	Plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc, per a marques vials	248,37000	e
			Altres conceptes	678,72000	e
P-15	PD55-E3NG	u	Caja para inbormal de 70x30x85 cm. con paredes de 20 cm de espesor sobre solera de 15 cm de Hormigón en masa HM - 20 / B / 20 / X0 con una cantidad de cemento de 200 kg/m3 i relación agua cemento <= 0,6	173,39	e
	B06F-1J0L	m3	Hormigón en masa HM - 20 / B / 20 / X0 con una cantidad de cemento de 200 kg/m3 i relación agua cemento <= 0,6	62,66646	e
	B00Z1-Q2LZ	I	Desencofrante	1,66680	e
	B00F8-9FFB	u	Molde metálico para encofrado de caja de inbormal de 70x30x85 cm, para 150 usos	1,10770	e
			Altres conceptes	107,94704	e
P-16	PPA00SS	PA	Desenvolupament del Pla de Seguretat i Salut segons l'Estudi de Seguretat i Salut desglossat del Projecte.	2610,86	e
			Altres conceptes	2,610,86000	e



TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT POMO repavimentació Joventut
UNITAT: Unitat d'Infraestructures i Urbanització
ORIGEN: Administració
CODI DE SEGUR DE VERIFICACIÓ: a5afbe43-19b-463f-9621-53aea07ac11
ID IDENTIFICADOR: ES_101082009_2025_00000000000000000000000000002152968
ESTAT D'LABORACIÓ: Signat/validat
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES

EXPEDIENTS: X116/2025/000019. N801/2026/000095

SIGNATURES

[illegible]

POMO DE REPAVIMENTACIÓ AL CARRER JOVENTUT, TRAM DES DE LA RONDA SANT RAMON FINS AL CARRER MÀLAGA, AL MUNICIPI DE SANT BOI DE LLOBREGAT

PRESSUPOST

PRESSUPOST

**NIVELL D'ACCÉS:**

REFERÈNCIES

Secretaria General: 24/10/2025 08:34

Reasfaltat c. Joventut, entre Rda Sant Ramon i c. Màlaga

Data: 22/09/25

Pàg.: 1

TOTAL	Capital	01.01	2.914,72
--------------	----------------	--------------	-----------------

TOTAL	Capital	01.02	6.215,11
--------------	----------------	--------------	-----------------

TOTAL	Subcapital	01.03.01	20.165,64
--------------	-------------------	-----------------	------------------

EUR

Data: 22/09/25

Pàg.: 2

Obras	01	Pressupost POMO ASFALT JOVENTUT
Capital	06	Reposicions

TOTAL	Capital	01.05	1.799,57
-------	---------	-------	----------

TOTAL	Capital	01.08	2.894,58
-------	---------	-------	----------

TOTAL	Capital	01.07	2.610,86
--------------	----------------	--------------	-----------------

EUR



NOM: PROJECT POMO repavimentació Joventut
UNITAT: Unitat d'Infraestructures i Urbanització
ORIGEN: Administració

CODI SEGUER DE VERIFICACIÓ: a5afbe3d-6f9b-463f-9621-53aea07ac211
ID IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2025__000000000000000000000002152968
ESTAT D'LABORACIÓ: Signat/validat
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES

EXPEDIENTS: X116/2025/000019. N801/2026/000095

SIGNATURES

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	13:59
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:01
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:02
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:08
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:09
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:10
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:11
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat:	03/10/2025	14:21
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:23
Secretaria General:	24/10/2025	08:34

Reasfaltat c. Joventut, entre Rda Sant Ramon i c. Màlaga

PRESSUPOST

Data: 22/09/25

Pàg.: 3

interiors, entre tram i tram, retirada a magatzem i tornada a obra tantes vegades com la planificació i evolució de l'obra necessiti, muntatges, desmuntatges, adaptacions, preparacions, neteges i qualsevol operació necessària, tot inclòs. (P - 3)

TOTAL	Capital	01.00			1.275,35
Cibra	01	Pressupost POMO ASFALT JOVENTUT			
Capital	09	Control de qualitat			
NUM. CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREL	AMIDAMENT	IMPORT
1	PA-CQ	P.A. Partida alçada d'abonament íntegre dels treballs de control de qualitat segons el que s'estableix en el projecte, incloent totes les proves, assaigs i verificacions necessàries per garantir el compliment de les especificacions tècniques, a realitzar per entitat o laboratori acreditat. (P - 15)	2.546,28	1.000	2.546,28
TOTAL	Capital	01.00			2.546,28

EUR



DOCUMENTS
TIPUS: Projecte
NOM: PROJECT POMO repavimentació Joventut
UNITAT: Unitat d'Infraestructures i Urbanització
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: a5afbe43-f19b-463f-9621-53aea07a2c11
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2025_000000000000000000000000002152968
ESTAT D'ELABORACIÓ: Signat/validat
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: X116/2025/000019, N801/2026/000095
SIGNATURES
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 13:59
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:01
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:02
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:08
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:09
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:10
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:11



POMO DE REPAVIMENTACIÓ AL CARRER JOVENTUT, TRAM DES DE LA RONDA SANT RAMON FINS AL CARRER MÁLAGA, AL MUNICIPI DE SANT BOI DE LLOBREGAT

RESUM DEL PRESSUPOST

PRESSUPOST



DOCUMENTS

TIPUS: Projecte

NOM: PROJECT POMO repavimentació Joventut

UNITAT: Unitat d'Infraestructures i Urbanització

ORIGEN: Administració

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: a5afbe43-f19b-463f-9621-53aea07a2c11

IDENTIFICADOR: ES L01082009 2025 0000000000000000000000002152968

ESTAT D'ELABORACIÓ: Signat/validat

NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES

EXPEDIENTS: X116/2025/000019, N801/2026/000095

SIGNATURES

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 13:59

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:01

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:02

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:08

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:09

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:10

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:11

Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 03/10/2025 14:21

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:23

Secretaria General: 24/10/2025 08:34

Reasfaltat c. Joventut, entre Rda Sant Ramon i c. Màlaga

RESUM DE PRESSUPOST

Data: 22/09/25

Pàg.: 1

NIVELL 2: Capitoli

import

Capital	01,01	Tribal Previs i Desmuntatges	2.914,72
Capital	01,02	Endersos i sarranys	6.215,11
Capital	01,03	Ferms i paviments	20.165,64
Capital	01,04	Senyalització	3.028,44
Capital	01,05	Reparacions	1.799,57
Capital	01,06	Gestió de Residus	2.894,56
Capital	01,07	Seguretat i Salut	2.610,86
Capital	01,08	Varis	1.275,35
Capital	01,09	Control de qualitat	2.546,28
Otra	01	Presupost POMO ASFALT JOVENTUT	43.450,53

43.450,53

NIVELL 1: Obra

Import

Obra	01	Pressupost POMO ASFALT JOVENTUT	43,450.53
			43,450.53

euros



REFERÈNCIES

EXPEDIENTS: X116/2025/000019, N801/2026/000095

SIGNATURES

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	13:59
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:01
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:02
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:03
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:04
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:07
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:08
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:09
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:10
ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ	03/10/2025	14:11

POMO DE REPAVIMENTACIÓ AL CARRER JOVENTUT, TRAM DES DE LA RONDA SANT RAMON FINS AL CARRER MÀLAGA, AL MUNICIPI DE SANT BOI DE LLOBREGAT

PRESSUPOST D'EXECUCIÓ PER CONTRACTE

PRESSUPOST



DOCUMENTS

NOM: PROJEC

UNITAT: Unitat d'Infraestructures i Urbanització

ORIGEN: Administració

CODI SEGUR DE VERIFI

IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2025_000000000000000000000000021

ESTAT D'ELABORACIÓ: Signat/validat

NIVELL D'ACCES:

REFERÈNCIES

SIGNATURES

ANA ISABEL CU

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:01

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:02

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:03

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:04

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:07

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:08

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:09

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:10

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:11

Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 03/10/2025 14:21

ANA ISABEL CUARTERO RODRIGUEZ: 03/10/2025 14:23

Secretaria General: 24/10/2025 08:34

Reasfaltat c. Joventut, entre Rda Sant Ramon i c. Màlaga

PRESSUPOST D'EXECUCIÓ PER CONTRACTE

Pàg. 1

PRESSUPOST D'EXECUCIÓ MATERIAL.....	43.450,53
-------------------------------------	-----------

13 % DESPESES GENERAIS SOBRE 43.450,53.....	5.648,57
---	----------

13 % DESPESAS GERAIS SOBRE 43.450,53.....	5.848,57
6 % BENEFÍCIO INDUSTRIAL SOBRE 43.450,53.....	2.607,03

Subtotal	51.706,13
-----------------	-----------

21 % IVA SOBRE 51.706,13.....	10.858,29
-------------------------------	-----------

TOTAL PRESUPPOST PER CONTRACTE	€	62.564,42
--------------------------------	---	-----------

Aquest pressupost d'execució per contracte puja a

(SEIXANTA-DOS MIL CINC-CENTS SEIXANTA-QUATRE EUROS AMB QUARANTA-DOS CÈNTIMS)