

INFORME DE NECESSITATS I IDONEÏTAT DE LA CONTRACTACIÓ DEL SERVEI DE TRANSPORT ESCOLAR DE LA RUTA P05 CASTELLAR DEL RIU – ESCOLES DE BERGA

Expedient núm.: 1955/2026

Tipus de contracte: contracte administratiu de serveis

Procediment d'adjudicació: procediment obert ordinari

Tramitació: ordinària

Subjecte a regulació harmonitzada: no

ÍNDEX

1. OBJECTE DE L'INFORME.....	3
2. ANTECEDENTS.....	3
3. NOVA CONFIGURACIÓ DEL SERVEI.....	4
4. INSUFICIÈNCIA DE MITJANS PROPIS.....	5
5. OBJECTE DEL CONTRACTE.....	5
6. CODI CPV I QUALIFICACIÓ JURÍDICA.....	6
7. JUSTIFICACIÓ DE LA NO-DIVISIÓ EN LOTS.....	6
8. DESCRIPCIÓ GENERAL DEL SERVEI.....	7
8.1. ITINERARI I PARADES.....	7
8.2. CENTRES EDUCATIUS.....	8
8.3. NOMBRE D'EXPEDICIONS.....	8
8.4. VEHICLE.....	9
9. DESTINATARIS DEL SERVEI.....	9
10. CALENDARI I DIES DE PRESTACIÓ.....	9
11. DURADA DEL CONTRACTE.....	10
12. DETERMINACIÓ DEL PREU.....	11
13. PRESSUPOST BASE DE LICITACIÓ, VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE, PRORROQUES I MODIFICACIONS.....	11
13.1. DETERMINACIÓ DEL PREU.....	11
13.2. PRESSUPOST BASE DE LICITACIÓ.....	11
13.3. PRORROQUES I MODIFICACIONS PREVISTES.....	12
13.3. VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE.....	13



14. PROCEDIMENT D'ADJUDICACIÓ.....	13
15. SOLVÈNCIA.....	13
16. CRITERIS D'ADJUDICACIÓ.....	13
17. GARANTIA DEFINITIVA.....	14
18. CONDICIONS ESPECIALS D'EXECUCIÓ.....	15
19. REVISIÓ DE PREUS.....	15
20. SUBCONTRACTACIÓ.....	15
21. RESPONSABLE DEL CONTRACTE.....	16



1. OBJECTE DE L'INFORME

Aquest informe té per objecte justificar la necessitat i la idoneïtat de contractar el servei de transport escolar col·lectiu de la ruta P05 Castellar del Riu – Escoles de Berga, així com determinar les característiques essencials de la contractació, la configuració unitària de l'objecte, la insuficiència de mitjans propis, la durada, les dades econòmiques i el procediment d'adjudicació.

La contractació té com a finalitat garantir el desplaçament de l'alumnat autoritzat des dels punts de parada establerts a Castellar del Riu i Berga fins als centres educatius de destinació, així com el retorn als punts d'origen una vegada finalitzada la jornada escolar.

D'acord amb l'article 28 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, les entitats del sector públic només poden subscriure els contractes necessaris per complir i dur a terme els seus fins institucionals. La naturalesa i extensió de les necessitats que es pretenen cobrir, així com la idoneïtat de l'objecte i el contingut del contracte per satisfer-les, s'han de determinar amb precisió en la documentació preparatòria de l'expedient.

2. ANTECEDENTS

El Consell Comarcal del Berguedà presta el servei de transport escolar col·lectiu adreçat principalment a l'alumnat del segon cicle d'educació infantil, educació primària i educació secundària obligatòria que necessita desplaçar-se per accedir als centres educatius corresponents.

La gestió del servei s'efectua en virtut de la delegació de competències en matèria d'educació efectuada per la Generalitat de Catalunya a favor dels consells comarcals i de l'Àrea Metropolitana de Barcelona.

Actualment, la delegació es regeix per l'Acord GOV/80/2023, de 4 d'abril, de delegació de competències en els consells comarcals i en l'Àrea Metropolitana de Barcelona en matèria d'educació, publicat al DOGC núm. 8891, de 6 d'abril de 2023. Aquest Acord va integrar en un únic instrument la regulació de la delegació de competències en matèria educativa.

En exercici d'aquestes competències, el Consell Comarcal del Berguedà va tramitar l'expedient núm. 203/2026, relatiu a la contractació del servei de transport escolar col·lectiu de la comarca del Berguedà per als cursos 2026-2027 i 2027-2028, prorrogable per al curs 2028-2029, característica que es mantindrà en la present licitació.

L'objecte d'aquella contractació es va dividir en setze lots. Entre aquests lots es trobaven:

- Lot 4: ruta P05, Castellar del Riu – Escoles de Berga.



- Lot 5: ruta P05BIS, Castellar del Riu – Escoles de Berga.

El lot 4 comprenia una expedició d'anada al matí, des de diferents punts de Castellar del Riu i Berga fins als centres educatius, mentre que el lot 5 comprenia una expedició de tornada a la tarda. Les dues expedicions tenien itineraris, parades, durades i preus unitaris diferents.

En el procediment anterior no es va presentar cap oferta per als lots 4 i 5, motiu pel qual van quedar deserts.

La declaració com a deserts dels dos lots no elimina la necessitat pública que en va motivar la licitació. Continua essent imprescindible garantir el transport d'anada i tornada de l'alumnat entre Castellar del Riu i els centres educatius de Berga.

La manca d'ofertes permetia valorar inicialment la utilització del procediment negociat sense publicitat previst a l'article 168.a).1r de la LCSP. Aquest precepte permet utilitzar el procediment esmentat quan no s'ha presentat cap oferta en un procediment obert anterior, sempre que les condicions inicials del contracte no es modifiquin substancialment. Així mateix, prohibeix expressament incrementar el pressupost base de licitació o modificar el sistema de retribució.

Tanmateix, una vegada analitzades les necessitats actuals del servei, es considera necessari introduir una nova configuració contractual respecte dels antics lots 4 i 5. En concret:

- Les dues expedicions anteriorment licitades com a lots independents s'integren en un únic contracte.
- L'anada i la tornada passen a tenir el mateix itinerari i les mateixes parades, efectuades en ordre invers.
- S'incorporen a l'expedició de tornada parades que no estaven previstes en l'antic lot 5.
- S'estableix un únic preu unitari diari comprensiu de les dues expedicions.
- El preu de l'expedició de tornada s'adequa al nou itinerari, que és equivalent al de l'anada.
- Es modifica la distribució temporal del contracte, que passa a tenir una durada inicial de dos cursos escolars i una possible pròrroga d'un curs escolar addicional.

D'altra banda, la configuració del servei en un únic contracte dota la prestació d'una major coherència funcional i manté el criteri general seguit en la licitació anterior per a la resta de rutes de transport escolar.

3. NOVA CONFIGURACIÓ DEL SERVEI

Analitzades les necessitats actuals de l'alumnat, es considera necessari configurar el servei mitjançant un únic contracte que integri les expedicions d'anada i tornada.



Per aquest motiu, no es considera jurídicament adequat tramitar la nova configuració mitjançant un procediment negociat sense publicitat basat en l'article 168.a).1r de la LCSP, ja que aquest precepte exigeix que les condicions inicials del contracte no es modifiquin substancialment i prohibeix, en tot cas, incrementar el pressupost base de licitació o modificar el sistema de retribució.

En conseqüència, la nova configuració es tramita com una nova licitació autònoma, mitjançant un procediment obert amb publicitat que garanteixi els principis de la contractació pública.

4. INSUFICIÈNCIA DE MITJANS PROPIS

El Consell Comarcal del Berguedà no disposa dels mitjans personals, materials ni tècnics necessaris per prestar directament el servei, ja que no compta amb vehicles autoritzats per al transport escolar ni amb vehicles de substitució, personal conductor habilitat, estructura logística o mitjans propis per al manteniment, la neteja i la reparació dels vehicles. Tampoc disposa de les autoritzacions empresarials, les llicències ni les assegurances específiques de viatgers i de responsabilitat civil exigides per desenvolupar aquesta activitat. En conseqüència, resulta necessari recórrer a una empresa o professional extern que disposi de l'habilitació, els mitjans i l'organització adequats per garantir la prestació continuada i segura del servei.

La prestació del servei exigeix autoritzacions i llicències, una organització empresarial especialitzada, la disponibilitat permanent de vehicles i conductors, capacitat de resposta immediata davant incidències i el compliment de la normativa sectorial de transport de viatgers i de menors.

El Consell Comarcal tampoc disposa d'un mitjà propi personificat que pugui assumir la prestació en els termes establerts per la legislació de contractes del sector públic.

Per aquests motius, es considera necessari recórrer a la contractació externa mitjançant un contracte administratiu de serveis.

5. OBJECTE DEL CONTRACTE

L'objecte del contracte és la prestació del servei de transport escolar col·lectiu de la ruta P05 Castellar del Riu – Escoles de Berga, en la modalitat de servei discrecional consolidat amb reiteració d'itinerari.

El servei comprendrà dues expedicions diàries:

1. Una expedició d'anada al matí, des dels punts de parada establerts fins als centres educatius de Berga.
2. Una expedició de tornada a la tarda, des dels centres educatius fins als punts de parada d'origen.



Ambdues expedicions es duran a terme pel mateix itinerari i comprendran les mateixes parades, efectuades en ordre invers en el trajecte de tornada.

El servei es prestarà durant tots els dies lectius que corresponguin, d'acord amb el calendari escolar aprovat pel departament competent en matèria d'educació i amb els dies festius, dies de lliure disposició i horaris dels centres educatius.

6. CODI CPV I QUALIFICACIÓ JURÍDICA

El contracte s'identifica amb el codi següent:

- CPV 60120000-5: serveis de taxi.

El contracte té la qualificació de contracte administratiu de serveis, d'acord amb l'article 17 de la LCSP, perquè té per objecte una prestació de fer consistent en l'execució d'un servei de transport escolar.

7. JUSTIFICACIÓ DE LA NO-DIVISIÓ EN LOTS

No es preveu la divisió del contracte en lots, atès que el seu objecte consisteix en la prestació completa d'una única ruta de transport escolar, integrada per una expedició d'anada als centres educatius i una expedició de tornada als punts d'origen. Ambdues expedicions estan directament vinculades, són complementàries i resulten necessàries per satisfer íntegrament una mateixa necessitat pública: garantir el desplaçament diari de l'alumnat entre Castellar del Riu i les escoles de Berga.

En la licitació anterior, les expedicions d'anada i tornada es van configurar com a dos lots separats i tots dos van quedar deserts. Aquesta manca de concurrència permet considerar que la contractació separada d'una sola expedició diària pot no resultar econòmicament prou viable o atractiva per als professionals del taxi i les petites empreses de transport potencialment interessades. La configuració d'un servei complet d'anada i tornada incrementa la consistència econòmica i funcional de la prestació, sense impedir la participació d'aquests operadors, ja que el contracte continua referit a una única ruta i a un vehicle de capacitat reduïda.

Així mateix, la prestació del servei comporta una coordinació diària i continuada entre l'empresa contractista, el Consell Comarcal del Berguedà, els centres educatius, l'alumnat i les famílies. Durant l'execució es poden produir incidències que afectin conjuntament l'anada i la tornada, com ara absències de l'alumnat, canvis en la persona encarregada de recollir-lo, modificacions puntuals dels horaris, retards, suspensions del servei, avaries o situacions en què un alumne utilitzi l'expedició d'anada però no la de tornada perquè sigui recollit directament per la família.

En aquestes situacions, disposar d'un únic contractista i d'un únic interlocutor permet comunicar i gestionar immediatament la incidència, assegurar-ne la traçabilitat i evitar



errors o descoordinacions. Si l'anada i la tornada fossin executades per contractistes diferents, seria necessari traslladar la informació entre diversos operadors i delimitar en cada cas les responsabilitats respectives, amb el risc que una incidència comunicada durant l'expedició d'anada no arribés correctament al responsable de l'expedició de tornada.

La divisió també podria provocar que només una de les dues expedicions fos adjudicada i l'altra tornés a quedar deserta, fet que impediria satisfer de manera completa la necessitat pública, ja que el servei de transport escolar exigeix garantir tant l'arribada de l'alumnat als centres educatius com el retorn als punts d'origen.

Per tant, la divisió en lots dificultaria la coordinació entre els diferents agents que intervenen en el servei i podria posar en risc la correcta execució integral del contracte. En conseqüència, d'acord amb l'article 99.3.b) de la LCSP, es considera justificat licitar conjuntament les expedicions d'anada i tornada com una única unitat funcional i no dividir l'objecte del contracte en lots

8. DESCRIPCIÓ GENERAL DEL SERVEI

8.1. ITINERARI I PARADES

L'itinerari de referència de l'expedició d'anada serà el següent:

1. Masies Puigventós, Castellar del Riu.
2. Espinalbet, Castellar del Riu.
3. Obaga de Queralt, Berga.
4. Berga Centre.
5. Escola FEDAC Xarxa.
6. Escola La Valldan.
7. Escola Sant Joan.

L'expedició de tornada comprendrà les mateixes parades en ordre invers:

1. Escola Sant Joan.
2. Escola La Valldan.
3. Escola FEDAC Xarxa.
4. Berga Centre.
5. Obaga de Queralt.
6. Espinalbet.
7. Masies Puigventós.



Els punts exactes de parada, els horaris aproximats de pas, la distància, la durada estimada i les condicions de prestació s'especificaran en el plec de prescripcions tècniques.

Les parades únicament s'efectuaran en els punts autoritzats pel Consell Comarcal i per l'administració competent en matèria de transport, quan sigui exigible.

8.2. CENTRES EDUCATIUS

Els centres educatius de destinació són els següents:

Escola FEDAC Xarxa

Carrer Pare Coll, 1

08600 Berga

- Horari d'inici de les classes: 8.45 h.
- Horari de finalització: 16.45 h.

Escola La Valldan

Plaça Major, s/n

08600 Berga

- Horari d'inici de les classes: 9.00 h.
- Horari de finalització: 16.30 h.

Escola Sant Joan

Carrer Roca de la Pila, 2

08600 Berga

- Horari d'inici de les classes: 9.00 h.
- Horari de finalització: 16.30 h.

Els horaris tenen caràcter orientatiu i es podran adaptar a les variacions aprovades pel departament competent en matèria d'educació o pels centres docents.

8.3. NOMBRE D'EXPEDICIONS

El servei inclou dues expedicions diàries:

- Una expedició d'anada.
- Una expedició de tornada.

El preu unitari diari comprendrà obligatòriament totes dues expedicions.



8.4. VEHICLE

El servei es prestarà amb un vehicle amb una capacitat mínima de **nou places, inclosa la del conductor**.

El contractista haurà de disposar:

- D'un vehicle principal adscrit al servei.
- D'un vehicle suplent adequat.
- De les autoritzacions administratives necessàries.
- De les assegurances obligatòries.
- De la inspecció tècnica vigent.
- De la documentació tècnica i administrativa exigible.
- De personal conductor amb els permisos i les habilitacions corresponents.

Si l'empresa contractista utilitza un vehicle amb una capacitat superior a nou places, haurà d'aportar un acompanyant quan sigui preceptiu segons la normativa aplicable, sense que aquesta decisió comporti un increment del preu del contracte.

Els vehicles hauran de complir les condicions establertes al Reial decret 443/2001, de 27 d'abril, sobre condicions de seguretat en el transport escolar i de menors. Aquesta norma regula, entre altres qüestions, les autoritzacions, l'antiguitat, les característiques tècniques, les inspeccions, els conductors, els acompanyants, els itineraris, les parades i les assegurances.

9. DESTINATARIS DEL SERVEI

Seràn persones usuàries del servei els alumnes autoritzats pel Consell Comarcal del Berguedà.

El Consell Comarcal facilitarà al contractista la relació de l'alumnat autoritzat i comunicarà les altes, baixes o variacions que es produeixin durant el curs escolar.

El contractista no podrà admetre persones diferents de les autoritzades, llevat que disposi d'una autorització expressa del Consell Comarcal.

10. CALENDARI I DIES DE PRESTACIÓ

El servei es prestarà durant tots els dies lectius del curs escolar, d'acord amb:

- El calendari escolar aprovat pel departament competent.
- Els dies festius locals.



- Els dies de lliure disposició dels centres.
- Les jornades intensives.
- Els horaris lectius dels centres.
- Les instruccions del Consell Comarcal.

A efectes del càlcul del pressupost, es preveu un màxim de 177 dies lectius per curs escolar.

Aquesta previsió té caràcter estimatiu i màxim. El contractista únicament tindrà dret a facturar els dies en què el servei s'hagi prestat efectivament.

No es facturaran les expedicions que no s'hagin realitzat per decisió del Consell Comarcal, tancament dels centres, dies no lectius, suspensió del servei per condicions meteorològiques o qualsevol altra causa prevista als plecs.

11. DURADA DEL CONTRACTE

La durada inicial del contracte serà de dos cursos escolars, corresponents als cursos 2026-2027 i 2027-2028, a comptar des de la data d'inici de la prestació que s'estableixi en el contracte.

Es preveu la possibilitat d'una pròrroga d'un curs escolar addicional, corresponent al curs 2028-2029. En conseqüència, la durada màxima del contracte, inclosa la pròrroga, serà de tres cursos escolars.

La pròrroga haurà de ser acordada expressament per l'òrgan de contractació abans de la finalització de la durada inicial. Serà obligatòria per a l'empresa contractista sempre que se li comuniqui amb una antelació mínima de dos mesos respecte de la data de finalització del contracte, i en cap cas no es podrà produir per consentiment tàcit de les parts.

La vigència del contracte i l'eventual acord de pròrroga quedaran condicionats al manteniment de la delegació de competències en matèria de transport escolar i a l'existència de crèdit pressupostari adequat i suficient en cada exercici.

La revocació de la delegació conferida al Consell Comarcal del Berguedà per a la gestió del transport escolar o la manca d'assignació dels recursos financers necessaris podrà determinar la resolució del contracte respecte dels serveis o cursos escolars afectats, en els termes establerts en el plec de clàusules administratives particulars.

Aquesta durada respecta el règim establert a l'article 29 de la LCSP per als contractes de serveis de prestació successiva.



12. DETERMINACIÓ DEL PREU

El preu del contracte es determina mitjançant un preu unitari per dia efectiu de servei, calculat en l'expedient de contractació 203/2026 de Transport Escolar.

Segons l'estudi de costos i considerant que la ruta està configurada d'anada i tornada pel mateix itinerari i amb les mateixes parades.

Atès que les expedicions d'anada i tornada es realitzaran pel mateix itinerari i amb les mateixes parades, s'estableix un preu unitari màxim de 127,68 euros per dia complet de servei, equivalent a 63,84 euros per expedició.

El preu de licitació es formula en termes de preus unitaris. Per tant, l'import que finalment percebrà el contractista dependrà dels dies en què el servei s'hagi prestat efectivament.

La previsió de 177 dies anuals no genera un dret a facturar els serveis que no s'hagin prestat.

13. PRESSUPOST BASE DE LICITACIÓ, VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE, PRORROQUES I MODIFICACIONS

13.1. DETERMINACIÓ DEL PREU

El preu del contracte es formula en termes de preus unitaris per dia efectiu de servei. El preu unitari màxim és de 127,68 euros per dia, comprensiu d'una expedició d'anada i una expedició de tornada.

La durada inicial del contracte és de dos cursos escolars, corresponents als cursos 2026-2027 i 2027-2028. A efectes del càlcul del pressupost, es preveu un màxim de 177 dies lectius per curs, és a dir, un màxim total de 354 dies lectius durant la durada inicial.

13.2. PRESSUPOST BASE DE LICITACIÓ

El pressupost base de licitació es calcula de la manera següent:

$$127,68 \text{ €} \times 354 \text{ dies} = 45.198,72 \text{ €}$$

Per tant, el pressupost base de licitació és de 45.198,72 euros, amb la distribució estimada següent:

- Curs 2026-2027: 22.599,36 euros.
- Curs 2027-2028: 22.599,36 euros.
- Total de la durada inicial: 45.198,72 euros.

D'acord amb el criteri tributari aplicable al finançament públic del transport escolar, no correspon repercutir l'impost sobre el valor afegit sobre l'import rebut per l'empresa



prestadora. En conseqüència, el pressupost base de licitació coincideix amb el límit màxim de despesa corresponent a la durada inicial del contracte.

Atès que el preu es determina mitjançant preus unitaris, el pressupost base de licitació té caràcter de límit màxim de despesa. La quantia final del contracte dependrà del nombre de dies en què el servei es presti efectivament, sense que el Consell Comarcal del Berguedà estigui obligat a exhaurir la totalitat del pressupost aprovat.

13.3. PRORROQUES I MODIFICACIONS PREVISTES

La durada inicial del contracte serà de dos cursos escolars, corresponents als cursos 2026-2027 i 2027-2028, a comptar des de la data d'inici de la prestació que s'estableixi en el contracte.

Es preveu la possibilitat d'una pròrroga d'un curs escolar addicional, corresponent al curs 2028-2029. En conseqüència, la durada màxima del contracte, inclosa la pròrroga, serà de tres cursos escolars.

De la mateixa manera, es preveu la possibilitat de modificar el contracte fins a un màxim del 20% del preu inicial, de conformitat amb l'article 204 de la LCSP.

En fase de preparació de l'expedient, l'import màxim de les modificacions previstes es calcula sobre el pressupost base de licitació corresponent als dos cursos escolars de durada inicial:

- $45.198,72 \text{ €} \times 20\% = 9.039,74 \text{ €}$

Per tant, l'import màxim estimat de les modificacions previstes durant la durada inicial és de 9.039,74 €.

Les modificacions podran respondre a alguna de les circumstàncies següents:

- Increment o reducció del nombre d'alumnes.
- Incorporació, supressió o canvi de parades.
- Increment o reducció del quilometratge.
- Increment o reducció del temps necessari per efectuar la ruta.
- Canvi de la capacitat mínima del vehicle com a conseqüència de les variacions en el nombre d'usuaris.
- Modificació dels centres educatius de destinació.
- Alteracions permanents de l'itinerari necessàries per garantir la seguretat.
- Canvis permanents en l'organització del servei derivats de les necessitats d'escolarització.



Les modificacions previstes tindran caràcter permanent quan comportin una alteració estable del recorregut, les parades, la capacitat, els centres de destinació o els mitjans necessaris per prestar el servei.

Una vegada adjudicat el contracte, el límit efectiu de les modificacions previstes es calcularà sobre el preu inicial d'adjudicació, sense IVA, i no sobre el valor estimat ni sobre la suma del preu inicial i la pròrroga.

13.4. VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE

El valor estimat del contracte s'ha calculat tenint en compte:

- La durada inicial de dos cursos escolars.
- La possible pròrroga d'un curs escolar.
- La modificació permanent màxima del 20%.
- La projecció proporcional dels efectes econòmics de la modificació permanent sobre la pròrroga.

El càlcul és el següent:

- Durada inicial de dos cursos: 45.198,72 €.
- Modificació màxima del 20% durant la durada inicial: 9.039,74 €.
- Pròrroga d'un curs escolar: 22.599,36 €.
- Projecció de la modificació permanent sobre la pròrroga: 4.519,87 €.

Efectuant el càlcul sense arrodoniments intermedis:

- $45.198,72 \text{ €} + 9.039,74 \text{ €} + 22.599,36 \text{ €} + 4.519,87 \text{ €} = 81.357,69 \text{ €}$

Per tant, el valor estimat del contracte és de 81.357,69 €, sense IVA.

14. PROCEDIMENT D'ADJUDICACIÓ

El contracte s'adjudicarà mitjançant un **procediment obert ordinari**, de conformitat amb els articles 131 i 156 i següents de la LCSP.

15. SOLVÈNCIA

Les empreses licitadores hauran d'acreditar la solvència econòmica i financera i la solvència tècnica o professional que es determini al plec de clàusules administratives particulars.



16. CRITERIS D'ADJUDICACIÓ

L'adjudicació es basarà en la millor relació qualitat-preu i en una pluralitat de criteris

Oferta econòmica: 40 punts

$$P = 40 \times (OB/OL)$$

Etiqueta ambiental: 20 punts

Zero emissions: 20

ECO: 15

C: 10

B: 5

Antiguitat vehicle principal: 20 punts

0-3 anys: 20

3-6 anys: 10

6-8 anys: 5

+8 anys: 0

Tracció integral 4x4: 20 punts

Sí: 20

No: 0

17. GARANTIA DEFINITIVA

L'empresa proposada com a adjudicatària haurà de constituir una garantia definitiva equivalent al **5% del preu d'adjudicació**, exclòs l'IVA.

Atès que el preu es formula en termes unitaris, la garantia es calcularà aplicant el 5% sobre l'import màxim corresponent a la durada inicial del contracte (2 cursos), calculat a partir del preu unitari diari ofert multiplicat pel nombre màxim de dies previstos.

No s'exigirà garantia provisional.

No s'estableix un termini especial de garantia posterior a la finalització del contracte, sens perjudici de les responsabilitats que puguin derivar de la seva execució.



18. CONDICIONS ESPECIALS D'EXECUCIÓ

D'acord amb l'article 202 de la LCSP, s'establiran condicions especials d'execució de caràcter social, ambiental o d'innovació.

Es proposa establir, entre altres, les obligacions següents:

- Seguretat hivernal. Durant el període comprès entre l'1 de novembre i el 30 d'abril, el vehicle adscrit al servei haurà de disposar d'equipaments adequats per circular en condicions de neu o gel, d'acord amb la normativa vigent.
- Protocol davant incidències meteorològiques. L'empresa contractista haurà de disposar d'un protocol d'actuació davant episodis meteorològics adversos o afectacions de la xarxa viària que puguin comprometre la prestació del servei.
- Vehicle de substitució. L'empresa contractista haurà de garantir la disponibilitat d'un vehicle de substitució adequat per assegurar la continuïtat del servei en cas d'avaría, accident o indisponibilitat del vehicle principal.
- Comunicació d'incidències. L'empresa contractista haurà de comunicar immediatament al responsable del contracte qualsevol incidència que pugui afectar la seguretat, la puntualitat o la continuïtat del servei
- Protecció dels menors. L'empresa contractista haurà de complir estrictament la normativa vigent en matèria de protecció de la infància i l'adolescència, garantint que el personal adscrit al servei reuneix els requisits legalment exigibles per treballar amb menors.

19. REVISIÓ DE PREUS

No es preveu revisió de preus.

El preu ofert serà aplicable durant la durada inicial i les eventuais pròrrogues, sens perjudici de les modificacions que es puguin aprovar en els supòsits i amb els límits previstos als plecs i a la LCSP.

20. SUBCONTRACTACIÓ

La subcontractació es regirà pel que estableixen l'article 215 de la LCSP i el plec de clàusules administratives particulars.

La subcontractació no eximirà l'empresa contractista de la responsabilitat íntegra davant el Consell Comarcal.

No es podrà subcontractar amb persones o empreses que:



- No disposin de la capacitat i habilitació necessàries.
- Estiguin incurses en prohibicions de contractar.
- No disposin dels vehicles i les assegurances exigibles.
- No compleixin la normativa de transport escolar.
- No puguin garantir les condicions adjudicades.

21. RESPONSABLE DEL CONTRACTE

Es designarà com a responsable del contracte la persona responsable del Transport Escolar de l'Àrea d'Educació del Consell Comarcal del Berguedà.

Li correspondran, entre altres, les funcions següents:

- Supervisar l'execució material del servei.
- Verificar el compliment dels horaris i itineraris.
- Controlar els dies efectivament prestats.
- Comprovar la documentació dels vehicles i conductors.
- Donar instruccions per garantir la correcta execució.
- Gestionar les incidències.
- Proposar la imposició de penalitats.
- Informar les modificacions i les pròrrogues.
- Verificar el compliment de les condicions especials d'execució.
- Informar la recepció i liquidació del contracte.

DOCUMENT SIGNAT ELECTRÒNICAMENT

