

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES DEL CONTRACTE DEL  
SERVEI DE TRANSPORT EXTERN AMB ACOMPANYAMENT  
DE TECSAL,S.A.

EXPEDIENT 2026-12L

## ÍNDIX

|                                                          |   |
|----------------------------------------------------------|---|
| 1. Objecte i durada del contracte .....                  | 2 |
| 2. Característiques generals d'execució del servei ..... | 2 |
| 2.1 Conductor .....                                      | 3 |
| 2.2 Acompanyant.....                                     | 3 |
| 3. Obligacions específiques de l' adjudicatari .....     | 4 |
| 3.1. Vehicle .....                                       | 4 |
| 3.2. Publicitat al vehicle .....                         | 4 |
| 3.3. Acompanyant.....                                    | 5 |
| 3.4. Conductor .....                                     | 5 |
| 4. Control de qualitat.....                              | 5 |
| 5. Seguiment.....                                        | 5 |
| 6. Personal del servei.....                              | 6 |
| 7. Previsió d'accidents .....                            | 6 |
| 8. Mesa de contractació .....                            | 6 |
| 9. Annex I .....                                         | 7 |

## **1. Objecte i durada del contracte**

El present plec de condicions té per objecte la contractació del servei de transport extern amb acompanyament de Tecsal, S.A., per facilitar el transport de les persones usuàries del Centre Ocupacional i treballadors i treballadores del Centre Especial de Treball a l'entrada i sortida del centre, durant tots els dies en què Tecsal, S.A. tingui activitat, així com la prestació del servei de transport necessari per a les sortides d'oci del personal usuari del Centre Ocupacional que es determinin durant la vigència del contracte.

### **El contracte no es divideix en lots.**

La no divisió en lots es justifica en la necessitat de garantir una prestació homogènia, coordinada i continuada del servei de transport, atès que les diferents necessitats de transport formen part d'una mateixa tipologia de prestació i requereixen una coordinació conjunta dels mitjans personals i materials adscrits al contracte.

La seva execució per diferents contractistes podria dificultar la correcta coordinació i execució del servei, especialment pel que fa a la disponibilitat dels vehicles, l'acompanyament de les persones usuàries, la planificació dels trajectes i el compliment de les condicions de seguretat i accessibilitat requerides.

El CPV del contracte és el següent:

**CPV: 79998000-6 Serveis d'autocar**

El contracte és per al període comprés des de l'1 de gener de l'any 2027 fins al 31 de desembre de l'any 2027. Es podran pactar dues pròrrogues independents d'un any cadascuna d'elles previ acord entre ambdues parts.

## **2. Característiques generals d'execució del servei**

El servei es realitzarà en les parades indicades a les rutes detallades a l'Annex I del present plec i amb subjecció a l'horari establert.

Un cop fixats els horaris d'arribada i de sortida del vehicle, aquests s'hauran de respectar estrictament.

La parada del vehicle s'efectuarà únicament en els punts proposats per Tecsal, S.A., i que per a cada ruta són les que figuren a l'Annex I d'aquest plec. Qualsevol modificació de les parades establertes ha de ser autoritzada per Tecsal, S.A.

En qualsevol cas, l'emplaçament de les parades ha de garantir que la baixada o pujada dels treballadors es pugui efectuar amb tota seguretat, i que la circulació general de la zona no posi en perill la seguretat dels treballadors.

Ateses les característiques de les persones treballadores i usuàries del servei, i amb la finalitat de garantir-ne l'estabilitat, la continuïtat i el bon funcionament, l'empresa adjudicatària haurà de

procurar que els serveis siguin prestats habitualment pels mateixos professionals (conductors i acompanyants) durant tot el calendari laboral.

En cas de baixa, absència, permís o qualsevol altra circumstància justificada que requereixi la substitució d'algun dels professionals assignats, l'empresa adjudicatària haurà de garantir-ne la substitució per personal que compleixi els mateixos requisits exigits per a la prestació del servei, **procurant minimitzar els canvis de personal i garantir la continuïtat i qualitat del servei.**

## 2.1 Conductor

A més de les obligacions derivades del Codi de Circulació i d'altres normes en matèria de transport públic de viatgers, observarà les següents mesures de seguretat:

- Mantenir, en tot moment, una velocitat de conducció moderada
- No accionar els dispositius d'obertura de les portes fins que el vehicle es trobi totalment parat
- Evitar les maniobres de marxa enrere en els punts de recollida i baixada dels treballadors i/o usuaris
- Abans d'engegar, assegurar-se que les portes romanguin tancades, que tots els treballadors/ usuaris estiguin asseguts i que cap altre treballador es trobi dins del seu camp de maniobra o intenti creuar davant del vehicle
- Actuar de manera respectuosa amb els usuaris i llurs familiars o tutors, informant de qualsevol incident a l'acompanyant del servei per tal de que informi a Tecsal, S.A.
- Conèixer els mecanismes de seguretat del vehicle
- En general haurà de realitzar el servei d'acord amb la normativa vigent aplicable en matèria de conductors de serveis públics de transport

## 2.2 Acompanyant

A més de la figura del conductor, a l'autocar hi ha d'haver-hi la figura de l'acompanyant en el nombre que marca la legislació vigent en el servei de transport amb personal amb discapacitat intel·lectual, i observarà les següents mesures:

- L'acompanyant davant de qualsevol d'incident ocorregut durant el servei, actuarà segons el que marca la normativa actual publicada en aquesta matèria
- L'acompanyant, que actuarà amb respecte davant les persones usuàries del servei, de llurs familiars o tutors i davant dels òrgans de direcció de Tecsal, S.A., adoptarà totes les mesures possibles per tal de que el transport es desenvolupi en un clima de normalitat i seguretat, amb subjecció a la normativa vigent.
- L'acompanyant haurà de conèixer el funcionament dels mecanismes de seguretat del vehicle
- Realitzarà totes aquelles tasques que se li encomanin per instrucció de l'òrgan contractant a fi d'assegurar la qualitat de la prestació del servei

### **3. Obligacions específiques de l' adjudicatari**

L'empresa resta obligada a complir en tot moment els requisits legals vigents en matèria de seguretat i higiene laboral.

#### **3.1. Vehicle**

**Places mínimes per al servei de transport diari amb acompanyament: 23**

**Places mínimes per al servei de transport per a excursions amb acompanyament: 50**

El vehicle que ha de prestar el servei objecte del contracte haurà de complir tots aquells requisits legals que exigeixen les disposicions vigents en la matèria. L'incompliment d'aquestes exigències, serà responsabilitat exclusiva de l' adjudicatari.

Per a la realització del servei, l'adjudicatari haurà de disposar dels vehicles necessaris i adequats al nombre i a les característiques de les persones usuàries, garantint-ne la plena disponibilitat durant tota la prestació del servei.

L'empresa adjudicatària haurà de comunicar a l'òrgan contractant les referències tècniques dels vehicles destinats al servei, adjuntant-hi aquelles relatives a un vehicle suplent per servei. Serà obligació de l' adjudicatari, la presentació a l'òrgan contractant de l'actualització de tota la documentació tècnica.

L' adjudicatari haurà de disposar dels mecanismes necessaris per adaptar la prestació del servei a les persones amb mobilitat reduïda.

El vehicle haurà de portar també, ben visible al davant, el nom de Tecsal, S.A. i el número de la ruta, així mateix es col·locarà a la part anterior o posterior del vehicle un cartell amb el logotip de Tecsal, S.A., el cost dels quals anirà a càrrec de l'adjudicatari.

L' empresa adjudicatària està obligat a mantenir els vehicles en perfecte estat de conservació i neteja i a substituir, quan sigui necessari, aquells vehicles que per problemes aliens als usuaris, posin en perill el bon funcionament del servei.

#### **3.2. Publicitat al vehicle**

L' adjudicatari haurà de respectar les directrius referents a la inserció de publicitat en els vehicles, així com la reserva de drets en favor de Tecsal, S.A. que en matèria de publicitat s'estableix en el present plec de condicions.

L' adjudicatari, en el cas d' inserir publicitat al vehicle, haurà de respectar les normes generals establertes en matèria de publicitat pel que fa a la defensa dels drets dels usuaris en aquesta matèria (anuncis de tabac, alcohol...).

### **3.3. Acompanyant**

Per a la realització d'aquest servei, l'adjudicatari s'obliga a contractar a UN (1) acompanyant per autocar per realitzar les tasques d'acompanyant, d'acord amb la legislació vigent en aquesta matèria, tractant-se de transport de persones amb discapacitat intel·lectual, la figura de qualsevol persona major d'edat, que no es trobi afectada per alguna discapacitat física o mental que òbviament la inhabiliti per l'atenció durant el viatge, sempre i quan conegui les regles de seguretat que haurien de ser tingudes amb compte per tots els usuaris durant el trajecte, i per l'abandonament del vehicle en cas d'accident.

Les tasques de l'acompanyant seran les que es recullen en les disposicions vigents.

L'adjudicatari s'obliga a procedir a la immediata substitució dels acompanyants que no actuïn adequadament i quan així ho demani l'òrgan contractant.

### **3.4. Conductor**

El conductor del vehicle destinat al servei, haurà de tenir el permís de conduir de la classe que correspongui i haurà de figurar inscrit al registre especial de la Direcció General de Trànsit. Així mateix haurà de complir amb tot allò que disposi la legislació vigent en la matèria que sigui de la seva competència.

L'adjudicatari s'obliga a procedir a la immediata substitució dels conductors que no actuïn adequadament i quan així ho demani l'òrgan contractant.

## **4. Control de qualitat**

En referència al control de qualitat, l'adjudicatari s'obliga a la realització de, com a mínim, les següents accions de control de la qualitat en la prestació del servei:

- Tramesa a Tecsal, S.A., d'un informe resum sobre continguts de qualitat de les rutes. El model d'informe, que incorporarà la signatura i segell, tant de l'adjudicatari com de la direcció de Tecsal, S.A., que determinarà els elements necessaris per a poder efectuar aquest control de qualitat.
- Les mesures correctores que es puguin derivar de l'anàlisi dels elements que componen el control de qualitat del servei, detallats en les bases anteriors, incorporaran la consideració d'interès públic, als efectes de possibles modificacions contractuals.

## **5. Seguiment**

Tecsal, S.A. designarà responsable o responsables pel control i seguiment del servei d'acord amb aquest plec de condicions. Serà l'adjudicatari el que haurà de realitzar les correccions pertinents a efectes de l'adequada prestació del servei.

## **6. Personal del servei**

El personal de servei mantindrà sempre un tracte correcte amb els treballadors de Tecsals, S.A.

Així mateix, haurà d'ajustar-se a la normativa vigent en matèria de Prevenció de Riscos Laborals.

## **7. Previsió d'accidents**

L'adjudicatari prendrà totes les precaucions necessàries per evitar accidents i perjudicis de tot ordre. Serà responsable d'aquests accidents i perjudicis, i s'ha d'atenir en aquesta matèria a la legislació vigent. Els adjudicataris són els únics responsables dels danys o perjudicis ocasionats a béns o persones terceres amb motiu dels serveis contractats.

En previsió de possibles danys a tercers, l'adjudicatari haurà de comptar amb una assegurança vigent de responsabilitat civil general, que cobreixi tots els possibles accidents i danys produïts a tercers.

Import mínim de cada risc:

Capital assegurat per sinistre: 300.000,00 €

Capital assegurat per víctima: 60.000 €

## **8. Mesa de contractació**

La mesa de contractació estarà formada pel Conseller delegat, la Gerenta, la Cap de Secció i la Cap d'administració.

La mesa es reunirà en el termini de 48 hores posteriors a la data límit de presentació d'ofertes.

**Directora Tècnica Centre Ocupacional**  
**Arantxa Morales Castiello**

**Gerència**  
**Pat Casalà Albacete**

Cornellà de Llobregat, emès a data 24 de setembre de 2026 i signat a la data de la signatura electrònica.

## **9. Annex I**

### **Hora d' arribada al centre: 8:45h**

Parada 1: Carrer Rubió i Ors, 128

Parada 2: Carrer Rubió i Ors, 282

Parada 3: Ctra. Hospitalet, 66

Parada 4: Avda. del Parc, 14

Parada 5: Avda. Sant Ildefons, 26

Parada 6: Av. Sant Ildefons amb c/Juan Arús i Borràs

Parada 7: Av. Sant Ildefons, 51

Parada 8: Ctra. Esplugues, 149-159

Parada 9: Ctra. Sant Joan Despí, 62

### **RUTA DE LA TARDA**

#### **Hora de sortida del centre: 17:00h**

Parada 1: Carrer Rubió i Ors, 128

Parada 2: Carrer Rubió i Ors, 282

Parada 3: Ctra. Hospitalet, 66

Parada 4: Avda. del Parc, 14

Parada 5: Avda. Sant Ildefons, 26

Parada 6: Av. Sant Ildefons amb c/Juan Arús i Borràs

Parada 7: Av. Sant Ildefons, 51

Parada 8: Ctra. Esplugues, 149-159

Parada 9: Ctra. Sant Joan Despí, 62

**Nota:** Durant la vigència del contracte, les parades indicades en aquest annex podran ser objecte de modificació en funció de les necessitats efectives del servei. En particular, es podrà suprimir alguna de les parades previstes en cas que aquesta deixi de tenir persones usuàries del servei de transport.