

Codi de verificació	 6E0J3M725F3H060A09HD
Procediment: N486 Contractació de subministraments	
Expedient: 13641/2026	Document: 123759/2026

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES

Primer. Objecte del contracte

L'Ajuntament només pot subscriure els contractes que siguin necessaris per al compliment i la realització dels seus fins institucionals.

A aquest efecte les necessitats que es pretenen cobrir mitjançant aquest contracte són les detallades a continuació:

- En serveis preventius en què l'activitat principal organitzada o co-organitzada per l'Ajuntament pot suposar un risc per a la població.
- En serveis preventius en general organitzats o co-organitzats per l'ajuntament.
- Permet donar assistència en cas necessari a d'altres cossos d'emergència (Mossos d'Esquadra, Bombers de la Generalitat, Agents Rurals, SEM,...).

Segon. Característiques tècniques dels béns a subministrar

En la determinació de les prescripcions, s'han tingut en compte els arts. 124 a 128 de la LCSP sobre definicions i regles per a l'establiment de prescripcions tècniques.

Prescripcions tècniques mínimes transformació vehicle tipus Pick-up 4x4 en vehicle primera intervenció

- La transformació del vehicle consta de les modificacions del volum exterior i interior i carrosseria i del subministrament i instal·lació de l'equipament així com dels mitjans de seguretat passiva detallats.
- Els serveis tècnics de l'ens local podran modificar algunes de les característiques de la transformació per tal d'ajustar millor el vehicle a les necessitats del servei, amb la conseqüent modificació de preus i característiques.
- Autorització d'indústria per l'equipament, si s'escau, amb les homologacions, revisions, controls o legalitzacions que es requereixin segons la normativa vigent.
- Modificació de la fitxa tècnica del vehicle on hi quedarà constància de les reformes fetes en aquest.
- Tots els equips instal·lats hauran de ser integrats, complir i mantenir tots els aspectes de seguretat viària necessària per al procés d'homologació a l'organisme corresponent i assolir les exigències de la Inspecció Tècnica de Vehicles (ITV).
- Carrossat posterior fabricat en alumini i estructura interior de ferro en color blanc, amb finestres laterals i posterior. Les finestres laterals i posteriors han de ser d'alumini i no de vidre, que obrin cap amunt, amb pany amb clau, i amortidor perquè quedi obert. L'espai interior

sectoritzat per ubicar el material d'intervenció, separant la cisterna i el sistema de bomba del material.

- Aquest carrossat haurà de disposar a la part superior del darrera, dreta i esquerra de llums led prioritàries de color blau que estiguin interconnectades i funcionant amb els prioritàries de leds blaus que ja porta el vehicle.
- Les llums i barra de senyalització del pont de llums prioritàries ja instal·lats no quedaran tapades per cap instal·lació prevista en aquest document, sobretot per la part del darrera. Si hagués de quedar tapada la seva visual, caldrà posar-hi una fletxa i leds bicolors auxiliars a la part posterior.
- Reforç d'amortidors, mitjançant suspensió pneumàtica perquè el vehicle suporti el pes de tot el que s'instal·li.
- Al costat dret, al costat esquerre i part del darrera del vehicle disposarà de focus LED (d'amplada molt estreta) i d'alta lluminositat que il·luminaran el contorn del vehicle. Aquests es podran accionar des del mateix lloc a la part del darrera i dins del vehicle a través d'interruptors protegits a la humitat.
- La part de treball del darrera disposarà de llum addicional per il·luminar la zona de treball i d'un interruptor protegit de la humitat.
- A la part del davant del conductor hi haurà un interruptor general que serà el que donarà accés al funcionament de la resta d'interruptors.
- Tota la electrònica addicional del vehicle, com per exemple llums, motobomba, etc... no anirà connectada a la bateria del motor del vehicle per tal d'evitar que aquesta s'esgoti i no arrenqui. Total aquesta electrònica anirà connectada a una bateria addicional que es carregarà amb l'alternador del cotxe i serà accessible per poder-la canviar en cas necessari. Caldrà afegir-hi un desconectador de bateria intel·ligent amb interruptor d'apagat i encès ubicat a l'interior de la cabina, i que desconectarà tots els elements auxiliars instal·lats.
- Portaequipatges tipus cistella, amb les següents mesures aproximades:
 - Llarg 1630 mm.
 - Amplada 990 mm.
 - Profunditat 152 mm.
 - Càrrega màxima 90 kgs.
- Reubicar la bateria de suport i tota l'electrònica, que actualment està ubicada a la caixa del darrera del vehicle, per tal que s'hi pugui encabir el kit d'extinció. Aquesta nova ubicació haurà d'estar degudament protegida davant les inclemències meteorològiques i davant de la possible manipulació per part de personal no autoritzat. També haurà de ser accessible per part del personal autoritzat, per si s'hagués de manipular o canviar la bateria en el futur.

Kit d'extinció

- **Kit d'extinció amb les següents característiques:**
 - De turbina.
 - Amb dipòsit d'aigua d'entre 400 litres i 600 litres de capacitat.
 - Amb particions interiors.
 - Fabricat en alumini de 3 mm de gruix com a mínim.



- Ubicat a la part de la caixa del Pick-Up i que estigui tapat i protegit de les inclemències meteorològiques.
 - Nivell d'aigua amb visualització externa.
 - Tub de retorn al dipòsit d'aigua per a la circulació de la motobomba, engegada mitjançant motor d'arrencada connectat a la bateria del vehicle amb proteccions tèrmiques, tubs de protecció i ancoratge.
 - Sobreeixidor d'aigua amb buidat automàtic a l'exterior per sota del vehicle, per tal d'evitar una sobrepressió al dipòsit.
 - Entrada d'aigua al dipòsit (càrrega):
 - 1 entrada lateral dret de 45 mm amb ràcord BCN i tub de 1 i 1/2.
 - Sortida d'aigua del dipòsit a través de la motobomba amb pressió mínima de 26 bars i cabal mínim de 300 l/min:
 - 2 (dues) sortides amb connector tipus RACOR Barcelona de 25mm, ubicades a la part del darrera del vehicle, cadascuna amb clau de pas/tancament individuals.
 - 1 (una) sortida amb connector tipus RACOR Barcelona de 45mm, ubicada a la part del darrera del vehicle, cadascuna amb clau de pas/tancament individuals.
- Debanadora d'atac ràpid amb capacitat per dos trams de 20 mm i 25 mm de diàmetre, amb dispositiu per immobilització i manovella per enrotllar i desenrotllar manualment.
- Amb motobomba amb les següents característiques:
- Ubicada a la part de la caixa del Pick-Up i que estigui tapada i protegida de les inclemències meteorològiques.
 - Amb pressió mínima de 26 bars i cabal mínim de 300 l/min.
 - Que funcioni amb combustible tipus benzina 95/98 octans.
 - Que l'accés a la boca del dipòsit de la bomba per carregar combustible sigui fàcil.
 - Que es pugui arrencar de forma automàtica a través d'un botó de posada en marxa automàtica connectat a bateria, i que també disposi d'arrencada manual per si no funciona el botó de posada en marxa automàtica.
 - Que el botó de posada en marxa automàtica connectat a bateria disposi d'un desconnectador de corrent i un fusible. Tots dos de fàcil accés per manipular.
 - Que l'accés a l'arrencada sigui fàcil.
 - Que el tub de sortida de fum/gasos d'escapament de la motobomba disposi d'una instal·lació que doni a l'exterior, ubicada a la part superior/sostre del vehicle per no afectar a l'entorn. Aquesta sortida haurà d'estar protegida perquè no pugui entrar aigua en cas de pluja, ni del túnel de rentat, ni li afectin les condicions meteorològiques. El tub que connecti l'escapament de la motobomba a la sortida a la part superior, haurà de disposar d'un "repositori/colze/sifó" que pugui recollir el que pugui entrar dins del tub i sigui accessible, amb tap per treure el seu contingut.
- **Kit Karcher**
- Amb llança tipus Kartcher amb racord 25.
- **Accessoris:**
- 2 (dues) mànegues d'extinció d'incendis de tres capes de 45 mm per 5 metres de llargària mínima, amb connexió tipus RACOR Barcelona a cada extrem.



- 2 (dues) mànegues d'extinció d'incendis de tres capes de 45 mm per 15 metres de llargària mínima, amb connexió tipus RACOR Barcelona a cada extrem.
- 6 (sis) mànegues d'extinció d'incendis de tres capes de 25 mm per 20 metres de llargària mínima, amb connexió tipus RACOR Barcelona a cada extrem.
- 2 (dos) taps per RACOR Barcelona de 25 mm
- 2 (dos) taps per RACOR Barcelona de 45 mm
- 2 (dos) taps per RACOR Barcelona de 70 mm
- 2 (dos) taps per RACOR Barcelona de 100 mm
- 2 (dues) bifurcacions amb tancament manual de 45 mm d'entrada tipus RACOR Barcelona, amb dues sortides de 25 mm cadascuna tipus RACOR Barcelona.
- 2 (dues) bifurcacions amb tancament manual de 25 mm d'entrada tipus RACOR Barcelona, amb dues sortides de 25 mm cadascuna tipus RACOR Barcelona.
- Una columna d'aigua hidrant amb dues sortides laterals tipus RACOR Barcelona de 45 mm.
- 2 (dues) llances d'extinció d'incendis tipus pistola ergonòmica amb entrada tipus RACOR Barcelona de 25 mm, amb regulador de cabalímetre i palanca de tancament / obertura segons norma UNE 15182-2, cabal màxim de 150 l/min, cabal mínim 15 l/min, pressió de treball entre 1 i 25 bars, i sortida d'aigua de 4.
- Joc de reduccions: 2 (dues) unitats de 45/25, 2 (dues) unitats de 45/70 i 2 (dues) unitats de 100/70.
- 2 (dues) palanquetes o potes de cabra per a l'obertura de tapes d'hidrants.
- 2 (dues) destrals Pulaski.
- 2 (dos) rasclets forestals.
- 2 (dues) eines multifunció gorgui complertes.

Tot el material ha de quedar tancat dins dels armaris, calaixos o habitacles que es condicionaran a la part del darrera del vehicle

- Armaris, calaixos o habitacles: la part del darrera del vehicle, a la part de la caixa del Pick-Up hi haurà armaris, calaixos o habitacles practicables per emmagatzemar ben classificat tot el material anteriorment indicat, i que estigui tapat i protegit de les inclemències meteorològiques. Tots els armaris, calaixos i habitacles s'hauran de poder tancar amb clau. La clau haurà de ser única per tots els panys. Caldrà un total de com a mínim 6 còpies d'aquesta clau.
- Hard top posterior d'alumini: un cop acabada tota la instal·lació, la part instal·lada i/o modificada haurà de seguir/mantenir el mateix disseny de pintura, serigrafia, vinils, escuts, logotips, etc.. de la resta del vehicle. S'haurà de fer aquesta actuació de pintura, serigrafia, vinilatge, etc... amb la mateix disseny i qualitat que la resta del vehicle.

Tot el material ha de ser d'alta qualitat i resistent a ratllades i a les inclemències meteorològiques.

Les empreses adjudicatàries hauran de presentar el disseny en format digital, com a mínim en PDF, de les prescripcions inclosos en aquest informe, abans d'iniciar els treballs de transformació.

Si fos necessari que passi la ITV, totes les gestions les haurà de fer l'empresa adjudicatària i la despesa haurà d'estar inclosa.

El preu ha d'incloure totes les despeses de gestió, administració, transport, impostos, etc...

S'estableix un termini mínim de garantia de dos anys de tot el material i instal·lacions.

Tercer. Acta de recepció

Efectuat el lliurament, instal·lació i comprovació de funcionament del bé o producte adquirit s'haurà d'estendre acta de recepció per triplicat exemplar, que serà signada pel legal representant de l'empresa i el responsable del contracte, el qual haurà de tramitar un dels exemplars a la Secció de Contractació i Compres per a la seva incorporació a l'expedient.

Quart. Obligacions en matèria de prevenció de riscos laborals

1. El contractista està obligat al compliment de la Llei 31/1995, de 8 de novembre, de Prevenció de Riscos Laborals i restant legislació general i sectorial aplicable en aquesta matèria respecte dels treballadors adscrits a la contracta.
2. En el supòsit de concurrència de treballadors del contractista amb altres treballadors en un centre de treball municipal, l'Ajuntament vetllarà pel compliment de la normativa de prevenció de riscos laborals per part de les empreses que presten serveis corresponents a la pròpia activitat en els termes establerts pel RD 171/2004, de 30 de gener, pel qual es desenvolupa l'art. 24 de Llei 31/1995, de 8 de novembre, de Prevenció de Riscos Laborals, en matèria de coordinació d'activitats empresarials.

L'Ajuntament facilitarà a l'empresa que resulti adjudicatària del contracte els documents i informació a que es refereix l'art. 7 del Reial Decret 171/2004, de 30 de gener, relatius a: Avaluació de riscos del centre de treball, mesures de prevenció, pla d'emergència i qualsevol altre que correspongui.

El contractista resta obligat a presentar, abans de formalitzar-se l'acta d'inici de prestació del servei, els documents que seguidament s'indiquen en compliment del que disposa l'art. 10.2 del Reial Decret 171/2004:

- a) Avaluació de riscos i planificació de l'activitat preventiva.
 - b) Compliment de les obligacions en matèria d'informació i formació respecte dels treballadors que vagin a prestar serveis al centre de treball.
 - c) Qualsevol altre que l'Ajuntament consideri convenient o necessari.
3. El contractista tindrà accés a la documentació municipal a través de la plataforma informàtica autoritzada per l'Ajuntament en la forma que li serà indicada pel responsable del contracte i haurà de presentar el documents a través de la mateixa plataforma.