

## INFORME JUSTIFICATIU DE NECESSITAT DE CONTRACTACIÓ

**SERVEI / UNITAT:** Aprovisionaments, Logística i Control de Qualitat

**TIPUS:** SUBMINISTRAMENTS

**NÚM:** 12000782B

**DATA:** 16/09/2026

**VEC:** 345.600,00 €

**PBL:** S'estableix en cada CB

**Subvenció** NO ☒ SI ☐

**CPV:** Segons 34300000 i segons Annex 1

**PODER ADJUDICADOR:** Transports de Barcelona, SA.

### Descripció del subministrament

Acord marc per al subministrament de recanvis UNVI per al manteniment de la flota de Transports de Barcelona, S.A.

### Període d'Execució/Termini de durada

El termini de durada del contracte serà de quatre (4) anys des de la formalització del contracte.

Data Inici prevista: 30/12/2026      Data Fi prevista (sense pròrrogues): 29/12/2030

### Descripció i justificació de la necessitat -Art. 116. 4 e) -

Les necessitats a satisfer mitjançant el present Acord Marc consisteixen a disposar d'un instrument contractual estable, únic i eficient que permeti garantir el subministrament continu, homogeni i adequat de recanvis i altres components del carrosser UNVI per als diferents centres, departaments i tallers de Transports de Barcelona, S.A., amb la finalitat d'assegurar el correcte manteniment, la fiabilitat operativa i la disponibilitat de la flota de vehicles equipada amb carrosseries d'aquest fabricant.

Els materials objecte del present Acord Marc són imprescindibles per a l'execució de les activitats de manteniment preventiu i correctiu de la flota, així com per garantir les condicions de seguretat, fiabilitat, qualitat i disponibilitat exigides per a la prestació del servei públic de transport. Aquests subministraments resulten essencials per reparar avaries, substituir components desgastats, mantenir els sistemes de carrosseria i assegurar el correcte funcionament dels vehicles. La manca de disponibilitat d'aquests recanvis podria comportar la immobilització de vehicles, incidències operatives, afectacions al servei i un increment dels riscos associats a la seguretat i a la continuïtat de l'explotació.

A més, la naturalesa dels recanvis UNVI exigeix un elevat grau d'homogeneïtat i compatibilitat tècnica amb els vehicles de la flota, especialment pel que fa a les seves característiques funcionals, al seu encaix amb els equips existents i a la seva adequació als estàndards establerts pel fabricant. La fragmentació de la contractació o la manca d'un marc contractual homogeni podria generar dificultats en la gestió logística, manca d'estandardització dels materials subministrats, problemes de compatibilitat tècnica i un increment dels riscos operatius i de manteniment.

La present licitació mitjançant un Acord Marc permet, així mateix, assegurar la disponibilitat permanent dels recanvis, inclosa la gestió de subministraments urgents per a vehicles immobilitzats, evitar situacions de desabastiment que puguin comprometre la continuïtat del servei públic de transport i facilitar una gestió més eficient, àgil i coordinada de les comandes, adaptant-se a les necessitats reals dels tallers i a les variacions que es puguin produir durant la vigència del contracte, inclosa la incorporació de noves referències o la substitució de referències obsoletes definides pel fabricant.

Per tot l'exposat, es considera degudament justificada la necessitat de tramitar el present Acord Marc per al subministrament de recanvis UNVI, substituint el sistema de contractacions puntuals per un mecanisme més eficient, flexible i segur, que permeti garantir la continuïtat del subministrament, l'homogeneïtat dels materials, la compatibilitat tècnica dels recanvis amb la flota, la disponibilitat dels vehicles i la correcta prestació del servei públic de transport, contribuint així al bon funcionament, la seguretat i la sostenibilitat operativa de Transports de Barcelona, S.A.

#### Justificació procediment d'adjudicació - (Art. 116. 4.a) -

Considerant l'import del contracte, la seva durada i les prestacions que constitueixen el seu objecte, així com el valor estimat del contracte i els criteris que serviran per a la seva adjudicació, es considera que el més adient és adjudicar aquest **Acord Marc** mitjançant el procediment **Obert**.

La tramitació d'aquest expedient de contractació té caràcter **ordinari**.

#### Lots:

Hi ha lots?

No ☒

D'acord amb el que estableix l'article 99.3 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, s'ha analitzat de manera expressa la possible divisió del contracte en lots. No obstant això, es considera no procedent la divisió en lots del present Acord marc subjecte a regulació harmonitzada per subministrament de material de recanvi del fabricant UNVI destinat als centres, departaments i tallers de Transports de Barcelona, S.A. No obstant això, es considera que la divisió en lots no resulta procedent pels motius que s'exposen a continuació:

La no divisió en lots es fonamenta en els motius següents:

- L'objecte del contracte està constituït pel subministrament de recanvis específics del fabricant UNVI, destinats al manteniment i reparació de vehicles equipats amb carrosseries i components d'aquest fabricant, la qual cosa configura una prestació homogènia i funcionalment unitària.
- Els diferents recanvis objecte del contracte formen part d'un mateix ecosistema tècnic i constructiu, essent necessari garantir la plena compatibilitat, intercanviabilitat i adequació dels components als estàndards tècnics establerts pel fabricant, fet que aconsella una gestió integrada del subministrament.
- La fragmentació de l'objecte contractual en diferents lots podria generar dificultats de coordinació, incrementar els riscos de desabastiment i complicar la gestió de garanties, incidències tècniques i responsabilitats associades als subministraments.
- La centralització del subministrament permet optimitzar la gestió logística dels centres i tallers de TB, simplificant els processos de comanda, recepció, seguiment, traçabilitat dels materials i control dels estocs, amb l'objectiu de garantir la disponibilitat dels recanvis necessaris per al manteniment de la flota.
- Atesa l'especialització dels productes objecte del contracte i la seva vinculació a un únic fabricant, no s'identifiquen criteris tècnics, funcionals ni econòmics que permetin una divisió en lots que resulti coherent i eficient des del punt de vista de la gestió contractual.
- La divisió en lots no comportaria un increment efectiu de la concurrència, atès que els operadors econòmics potencialment interessats disposen, en general, de capacitat per subministrar la totalitat de les referències incloses en l'àmbit de l'acord marc.

En conseqüència, es considera degudament justificada la no divisió en lots, d'acord amb el que disposa l'article 99.3 de la LCSP.

**Justificació criteris de solvència econòmica i tècnica - (Art. 116. 4.c) -**

De conformitat amb el que disposa l'article 87 de la Llei 9/2017 (LCSP), s'ha optat per exigir l'acreditació de la solvència econòmica de conformitat amb els criteris, requisits i mitjans recollits a l'article 87.3 apartat a) de la LCSP o b) per als casos específicament de serveis professionals, sense concretar, donat l'objecte del contracte.

Es consideren proporcionals i congruents a l'objecte del contracte i alhora es donen garanties per a la seva correcta execució, una aptitud suficient per part dels possibles licitadors i un accés no restrictiu a la licitació sense excloure de manera injustificada a licitadors capaços de realitzar satisfactòriament l'objecte del contracte.

Mentre que per la solvència tècnica de conformitat amb l'indicat a l'art 89 *per a subministraments* ha decidit exigir els requeriments de solvència tècnica o professional establerts al Plec de condicions administratives.

Aquests requeriments es consideren proporcionals i congruents amb l'objecte del contracte, atesa la necessitat de garantir un nivell adequat de qualitat, fiabilitat i disponibilitat en el subministrament de material bàsic d'electricitat, en un entorn operatiu exigent i amb necessitats variables com el de TMB.

Per tal de garantir la solvència tècnica necessària per a la correcta execució del present Acord Marc, es requereix que les empreses licitadores acreditin experiència específica en el subministrament de recanvis de carrosseria, components o materials del fabricant UNVI, mitjançant la relació dels principals subministraments realitzats en els darrers tres anys, amb indicació dels principals clients i dels volums subministrats. L'exigència del 60% del valor estimat anual mitjà del contracte de la licitació permet assegurar que el licitador disposa de la capacitat tècnica, logística i organitzativa suficient per atendre de manera continuada i eficient les necessitats dels tallers i centres de manteniment de Transports de Barcelona, S.A., sense que aquest requisit resulti restrictiu ni desproporcionat.

Així mateix, atesa la importància de garantir la qualitat, la traçabilitat i la fiabilitat dels recanvis subministrats, així com la seva compatibilitat amb els vehicles de la flota i el compliment dels estàndards tècnics establerts pel fabricant, es considera necessari exigir que les empreses licitadores disposin d'un sistema de gestió de la qualitat implantat i aplicable a l'activitat objecte del contracte. L'acreditació mitjançant una certificació conforme a la norma ISO 9001, o mitjançant altres sistemes equivalents de gestió de la qualitat, permet assegurar que el licitador aplica procediments sistemàtics de control dels subministraments, gestió de les incidències, traçabilitat dels productes i millora contínua dels processos.

Aquests requisits asseguren que les empreses adjudicatàries disposen de la capacitat tècnica, organitzativa i operativa necessària per executar correctament l'Acord Marc, contribuint a la seguretat, la fiabilitat i la continuïtat del servei públic de transport prestat per TMB.

L'execució del present Acord Marc requereix una gestió coordinada, continuada i eficient, així com un coneixement adequat dels productes, dels circuits de comanda i dels terminis de lliurament, en un entorn de servei públic essencial com el de TMB.

En aquest sentit es requereixen l'adscripció dels següents mitjans personals:

- La figura del responsable de compte, amb una experiència professional mínima de tres (3) anys en contractes similars, resulta essencial per garantir la correcta interlocució amb TMB, la coordinació global de l'Acord Marc, el seguiment del compliment de les condicions contractuals i la resolució d'incidències que puguin sorgir durant l'execució.
- El tècnic comercial, amb una experiència mínima d'un (1) any en contractes amb objecte similar, assegura el coneixement dels productes subministrats, la correcta gestió de les comandes i la adequada interpretació de les necessitats dels diferents centres, departaments i tallers de TMB.
- El tècnic logístic, amb una experiència mínima de sis (6) mesos en contractes similars, és clau per garantir la correcta coordinació del servei de lliurament dels béns, el compliment dels terminis establerts, especialment en el cas de subministraments urgents.

#### **Justificació Condicions especial d'execució**

##### De caràcter social:

De conformitat amb els articles 202.1 i 202.2 s'ha optat per incloure com a condició especial d'execució de caràcter social el manteniment i garantia de les condicions laborals de les persones que executen el Contracte, establertes als convenis d'aplicació.

##### De protecció de dades:

De conformitat amb l'article 202.1 quan l'execució del contracte impliqui la cessió de dades, serà obligatori incorporar la condició especial d'execució de sotmetre's durant tota la vigència del contracte a la normativa nacional i de la Unió Europea en matèria de protecció de dades.

#### **Justificació criteris de valoració del contracte.**

Atesa la naturalesa del contracte, consistent en el subministrament recurrent de recanvis i components del fabricant UNVI destinats al manteniment de la flota de Transports de Barcelona, S.A., es considera que la millor relació qualitat-preu s'assoleix mitjançant una ponderació predominant dels criteris econòmics, complementada amb criteris automàtics vinculats a la capacitat logística i la sostenibilitat ambiental.

En concret:

- L'oferta econòmica (90 %) es configura com el criteri principal de valoració, atès que el preu dels recanvis objecte de licitació té una incidència directa en el cost global de manteniment de la flota. La seva valoració es realitza mitjançant una fórmula proporcional que garanteix la comparabilitat objectiva de les ofertes, incorporant criteris d'homogeneïtzació que permeten valorar de forma equivalent les diferents propostes presentades.
- La freqüència de lliuraments setmanals addicionals (8%) contribueix a garantir una major flexibilitat logística i una millor capacitat de resposta davant les necessitats dels tallers de manteniment, reduint els terminis d'aprovisionament i millorant la disponibilitat dels materials necessaris per a les activitats de manteniment preventiu i correctiu.
- El distintiu ambiental dels vehicles destinats al transport de mercaderies (2 %) fomenta la utilització de mitjans de transport amb menor impacte ambiental, en línia amb els objectius de sostenibilitat i reducció d'emissions impulsats per TMB.

Per tot l'exposat, els criteris establerts es consideren adequats, proporcionals i directament vinculats a l'objecte del contracte, ja que permeten seleccionar l'oferta amb la millor relació qualitat-preu, garantint simultàniament l'eficiència econòmica, la disponibilitat dels Recanvis i una execució alineada amb les necessitats operatives i ambientals de Transports de Barcelona, S.A.

#### **Justificació criteris d'adjudicació dels contractes basats en Acord Marc**

D'acord amb el que disposa la Llei 9/2017, de Contractes del Sector Públic, els contractes basats en el present Acord Marc s'adjudicaran conforme als mecanismes i criteris establerts prèviament al Plec de Condicions Particulars, sense alterar les condicions essencials de la licitació i garantint, en tot cas, els principis de transparència, objectivitat, igualtat de tracte i eficiència.

El sistema d'adjudicació dels contractes basats previst respon a la necessitat de garantir un subministrament àgil, eficient i adequat de recanvis UNVI, incloent-hi la gestió de subministraments urgents, essencials per al manteniment de les instal·lacions, equips i sistemes, i per assegurar la continuïtat del servei públic de transport prestat per TMB.

- Pel que fa als materials codificats i relacionats a l'Annex 1, es preveu que els contractes basats s'adjudiquin d'acord amb l'oferta global presentada pel licitador que hagi obtingut la millor puntuació en el procés de classificació de l'Acord Marc. Aquest sistema permet aprofitar l'avaluació prèvia realitzada en la licitació de l'Acord Marc i garantir que l'adjudicació recaigui inicialment en l'operador que ha ofert la millor relació qualitat-preu global.

Així mateix, s'estableix un mecanisme d'adjudicació successiva al següent licitador millor classificat en cas d'impossibilitat de subministrar la comanda, assegurant d'aquesta manera la continuïtat del subministrament i evitant situacions de desabastiment, sense necessitat d'iniciar nous procediments de licitació.

L'import d'adjudicació dels contractes basats es determina mitjançant l'aplicació directa dels preus adjudicats a l'Acord Marc per a cadascun dels productes codificats a l'Annex 1, fet que garanteix la transparència, l'homogeneïtat de preus i la seguretat jurídica, alhora que redueix la càrrega administrativa associada a la gestió contractual.

- D'altra banda, per als subministraments compresos dins del codi CPV de la licitació i destinats a les activitats pròpies de TMB, però no inclosos a l'Annex 1, s'ha considerat adequat diferenciar el procediment d'adjudicació dels contractes basats en funció del seu import, atenent criteris de proporcionalitat i eficiència administrativa:
  - Contractes basats amb pressupost inferior a 2.000 € (sense IVA)  
Es preveu la sol·licitud d'oferta al licitador millor classificat a l'Acord Marc, la qual cosa permet una tramitació àgil i eficient per a contractes de menor quantia, reduint terminis i càrregues administratives. El sistema d'assignació successiva en cas de no presentació d'oferta o impossibilitat de subministrament garanteix igualment la cobertura de la necessitat.
  - Contractes basats amb pressupost superior a 2.000 € (sense IVA)  
S'estableix la sol·licitud d'oferta a les empreses classificades, mitjançant el sistema informàtic corporatiu (SAP). Aquest mecanisme introdueix un major grau de competència efectiva en els contractes de major impacte econòmic i permet seleccionar en cada cas l'oferta amb el preu més baix, d'acord amb criteris objectius, transparents i verificables. La indicació del termini de lliurament en l'oferta permet, així mateix, adequar el subministrament a les necessitats operatives concretes de TMB.

En tots els casos, l'exclusió de les ofertes que superin el pressupost base de licitació i la formalització de l'adjudicació mitjançant comanda a través de SAP, amb referència expressa a l'Acord Marc, garanteixen el control de la despesa, la traçabilitat contractual i la correcta vinculació entre els contractes basats i l'Acord Marc.

- Finalment, per als subministraments urgents, es preveu un sistema d'adjudicació específic que permet actuar amb la màxima celeritat, atesa la criticitat d'aquestes situacions per a la prestació del servei.

Els contractes basats s'adjudicaran, sense necessitat de nova licitació, a l'empresa millor classificada a l'Acord Marc que pugui subministrar el material requerit, seguint l'ordre de classificació en cas d'impossibilitat de subministrament. Aquest sistema garanteix una resposta immediata, minimitza els temps d'intervenció en incidències i assegura la continuïtat del servei públic, mantenint en tot moment la traçabilitat i el control econòmic mitjançant la tarifa vigent i els descomptes adjudicats.

Per tot l'exposat, el sistema d'adjudicació dels contractes basats es considera adequat, proporcionat i directament vinculat a l'objecte de l'Acord Marc, ja que permet conjugar agilitat, concurrència, eficiència econòmica i continuïtat del subministrament, assegurant una gestió òptima dels recursos públics i donant resposta efectiva a les necessitats operatives de TMB.

#### Justificació classificació - Art. 116. 4.b) -

No aplica.

#### Justificació Valor estimat del Contracte – (Art. 116. 4.d) -

El valor estimat del contracte s'ha determinat prenent com a referència el consum històric registrat en l'anterior Acord Marc de recanvis del fabricant UNVI (expedient 12000321), amb una vigència de quatre (4) anys, des del 22 de maig de 2024 fins al 21 de maig de 2028. Durant l'execució d'aquest acord marc s'ha constatat una evolució del consum superior a la previsió inicial, havent-se aplicat la totalitat de la modificació prevista del 20 %, fet que posa de manifest la necessitat de disposar d'un marge suficient per atendre les necessitats reals de subministrament.

Així mateix, per al càlcul del valor estimat s'han tingut en compte les necessitats futures de manteniment de la flota, la possible incorporació de noves referències de material durant la vigència de l'acord marc, la compra de material no codificat vinculat a l'objecte contractual, els subministraments urgents derivats de vehicles immobilitzats i l'evolució previsible de les necessitats operatives dels centres, departaments i tallers de Transports de Barcelona, S.A.

Considerant aquests factors i l'abast global del contracte, s'estima un import de 288.000,00 € per a la vigència prevista del contracte. Addicionalment, es preveu la possibilitat de modificar el contracte fins a un màxim del 20 %, equivalent a 57.600,00 €, resultant un valor estimat total de 345.600,00 €, IVA exclòs.

En conseqüència, el valor estimat del contracte s'ha fixat prenent com a referència el consum real executat, adequant-lo a la nova configuració del contracte i als increments previstos derivats de l'ampliació de l'abast del subministrament, de manera que es garanteixi la suficient cobertura de les necessitats de TMB durant el període de vigència de l'acord marc..

L'import detallat és:

| VEC 4 anys   | 20% modificació | VEC (modificacions) |
|--------------|-----------------|---------------------|
| 288.000,00 € | 57.600,00 €     | 345.600,00 €        |

Aquest valor estimat reflecteix de manera adequada i proporcionada l'abast econòmic màxim de l'Acord Marc i permet complir amb els principis de transparència, planificació, eficiència i correcta utilització dels fons públics, garantint alhora la cobertura de les necessitats de subministrament de recanvis UNVI durant tota la vigència prevista del contracte.

Valor estimat del contracte (VEC): Tres-cents quaranta-cinc mil sis-cents euros (345.600,00 €), IVA exclòs.

**Justificació Insuficiència de Mitjans (només per a serveis) - Art. 116. 4.f)-**

N/A

Protecció Dades Personals

NO ☒

SI ☐

---

**Elena Márquez Abadía**

Responsable Unitat de Subministraments,  
Reparacions, Acords Marc Transversals,  
Magatzem Central i Control de Qualitat