

ORDRE D'ESTUDI PC-CPL-26015 / DA-CPL-26015

Eixamplament de plataforma i obres complementàries a l'Eix Pirinenc (N-260) del PK 339+050 al 339+350. Túnel de Viu (El Pont de Suert)

L'objecte d'aquest projecte es la definició de les actuacions necessàries per eixamplar la secció existent a la N-260 entre els PK's especificats amb l'objectiu de mantenir la secció existent contigua a aquest tram tant en direcció nord com sud i eliminar així la restricció de pas existent amb semàfor.

1. Dades generals

Tipus d'estudi	Projecte constructiu i document ambiental
Classe d'obra	Millora puntual
Subclasse d'obra	Eixamplament de plataforma

Carretera	PK Inicial	PK Final
N-260	339+050	339+350

Longitud aproximada	0,30 km
Municipis afectats	el Pont de Suert
Comarques	Alta Ribagorça
Pressupost previst (PEC amb IVA)	700.000,00 €
Òrgan redactor	Infraestructures.cat

Termini de redacció	9 mesos
Lliurament de maqueta	4 setmanes abans del lliurament definitiu

Cal fer informació pública	No
----------------------------	----

Cal fer auditoria de seguretat viària	No
---------------------------------------	----

Responsable del seguiment del projecte Pedro Malavia Cuevas

2. Definició de les obres a estudiar

L'Eix Pirinenc (carretera N-260), en el tram entre el nucli de Viu de Llevata i la intersecció amb la carretera LV-5212, presenta un traçat força sinuós i amb pendent elevada, característic de muntanya. En el PK 339+200, aproximadament, travessa el túnel de Viu, d'uns 50 m de longitud, a on la secció es redueix considerablement i el traçat presenta una corba pronunciada. Aquestes condicions desfavorables de visibilitat i pas es compensen actualment, per preservar la seguretat viària necessària, amb la presència d'un doble semàfor als extrems del túnel que garanteixen el pas alternatiu per sentits de la marxa.



Fig.1. Túnel de Viu. Carretera N-260. Boca sud

En primer terme caldrà redactar un estudi previ d'alternatives que, de manera coordinada amb el corresponent document ambiental (expedient DA-CPL-26015) a tramitar davant l'òrgan ambiental corresponent, permeti seleccionar la més adient des del punt de vista tècnic, econòmic

i ambiental per aconseguir ampliar la secció en l'àmbit de l'actual túnel de manera que sigui innecessari mantenir els semàfors existents. Aquest estudi previ inclourà l'estudi d'almenys 3 alternatives: ampliació del túnel, generació de talús eliminant túnel i generació de fals túnel.

Un cop seleccionada l'alternativa més favorable i obtingut informe ambiental favorable amb les eventuais prescripcions sobre la seva execució, es procedirà a redactar el corresponent projecte constructiu, que incorporarà la disposició de tots els elements funcionals de la carretera necessaris per materialitzar la nova secció incloent la renovació del ferm en el tram afectat.

3. Condicionants a tenir en compte

El projecte es redactarà en el marc i sota les directrius del Conveni entre el Ministeri de Transports i Mobilitat sostenible i l'administració de la Generalitat de Catalunya per a l'execució del Pla d'Actuacions a l'Eix Pirinenc (N-260), formalitzat i publicat al BOE el mes de novembre de 2024.

Es tindrà en compte la normativa sectorial aplicable a les carreteres de titularitat estatal. S'estudiarà en detall els procediments constructius necessaris per a dur a terme les actuacions del projecte, assegurant la seva viabilitat. Es redactarà un estudi detallat de gestió del trànsit durant les obres, amb la corresponent senyalització i, si escau, propostes de desviament o pas alternatiu, de manera que es garanteixi la seguretat viària i la continuïtat del servei.

4. Altres aspectes

Instruccions BIM

Per redactar aquest encàrrec s'utilitzarà la metodologia i tecnologia BIM com a mínim per:

- Visualitzar la solució i facilitar la interpretació i comunicació del projecte, tot generant plànols més coherents, analitzant els punts crítics del projecte i identificant i ubicant elements/material dins de l'edifici/infraestructura per a prendre decisions.
- Garantir la coordinació entre disciplines del procés de disseny i constructiu, tot detectant els problemes potencials de forma anticipada i la resolució de problemes de coordinació entre disciplines, lots i/o oficis.
- Facilitar la traçabilitat de l'avanç del projecte, fent el seguiment del desenvolupament del projecte, analitzant les propostes de canvi, identificant clarament la zona afectada,

millorant la traçabilitat de les decisions de canvi i gestionant l'arxiu de documents del projecte, relacionant-los entre sí.

- Controlar l'estimació de pressupost durant tot el procés, verificant els amidaments en les diferents fases del projecte.
- Assegurar el lliurament d'informació certa i fiable adequada a les necessitats de les diferents fase de l'actuació, tot identificant i ubicant elements/materials dins de l'edifici/infraestructura i facilitar la transferència d'informació de projecte als diferents actors que participen en el disseny, licitació, execució i operació de l'actuació.

En el marc de la redacció d'aquest encàrrec s'estudiarà utilitzar la metodologia i tecnologia BIM per tal de donar compliment i facilitar la comprovació del paràmetres, criteris de disseny, normativa i instruccions particulars.

Instruccions pel lliurament

El lliurament definitiu d'aquest encàrrec incorporarà el següent:

- Un mínim de 3 imatges virtuals / renders de l'actuació, a consensuar amb la direcció del projecte.
- Un apartat de resum del projecte que en un màxim d'un full DIN-A4 exposi, de forma resumida i en un llenguatge entenedor per a la ciutadania, els trets més rellevants de l'actuació. Aquest resum haurà d'incloure, com a mínim, les característiques de l'àmbit d'estudi, l'objecte de l'actuació, una breu descripció, el pressupost, el termini de les obres i els usuaris beneficiats, entre d'altres.

Vist i plau,

Maria Calix Obensa

Subdirector general de Projectes i Obres

Signat electrònicament

Ramon Ramírez Llorente

Director general d'Infraestructures de Mobilitat

Signat electrònicament