



Ajuntament de Cabanelles

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES

Servei de transport de contenidors amb ganxo de la deixalleria de Cabanelles fins a la planta de tractament de residus, pels residus de fracció resta i selectiva

Tramitació : **ORDINÀRIA**

Regulació : **NO HARMONITZAT**

Procediment : **OBERT**

Forma: **VARIS CRITERIS D'ADJUDICACIÓ**

EXPEDIENT	X2026000272
IMPORT IVA INCLÓS (2 ANYS CONTRACTE)	39.210,00 €
CODI CPV	90512000-9
DESCRIPCIÓ CPV	Serveis de transport de residus
ÓRGAN CONTRACTACIÓ	AJUNTAMENT DE CABANELLES



INDEX

Toc232589596	CAPÍTOL 1: OBJECTE I ASPECTES GENERALS.....	1
1.1.	INTRODUCCIÓ	1
1.2.	OBJECTE	1
1.3.	QUALIFICACIÓ DEL CONTRACTE.....	2
1.4.	DURADA DEL CONTRACTE.	2
1.5.	ÀMBIT GEOGRÀFIC.....	2
1.6.	PRESSUPOST BASE DE LICITACIÓ I VALOR ESTIMAT	2
1.7.	FASE D'IMPLANTACIÓ	4
CAPÍTOL 2: ESPECIFICACIÓ TÈCNICA DELS SERVEIS		4
2.1.	DESCRIPCIÓ DEL SERVEI.....	4
2.2.	PAGAMENT DELS VIATGES	5
2.3.	PREVISIÓ DE LES QUANTITATS A TRANSPORTAR	6
2.4.	RÈGIM DEL SERVEI.....	6
2.5.	MITJANS TÈCNICS.....	7
2.6.	OBLIGACIONS DE L'ADJUDICATARI	9
2.7.	OBLIGACIONS DE L'ADMINISTRACIÓ	10
CAPÍTOL 3: ASPECTES RELACIONATS AMB ELS EQUIPS HUMANS I MATERIALS		11
3.1.	SEGURETAT I SALUT I PREVENCIÓ DE RISCOS LABORALS.....	11
3.2.	PRESENCIA I UNIFORMITAT DEL PERSONAL	11
3.3.	ASSEGURANCES	12
3.4.	FORMACIÓ	12
3.5.	DEURES DELS OPERARIS	12



PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES QUE HAN DE REGIR EL CONTRACTE DEL SERVEI DE TRANSPORT DE CONTENIDORS DE GANXO DES DE LA DEIXALLERIA DE CABANELLES

CAPÍTOL 1: OBJECTE I ASPECTES GENERALS

1.1. INTRODUCCIÓ

L'Ajuntament de Cabanelles, mitjançant el present Plec de Prescripcions Tècniques (d'ara endavant PPT), estableix els següents **objectius generals** del futur servei de transport de caixes del tipus ganxo:

- Transport de les caixes ganxo des de la deixalleria de Cabanelles fins als diferents gestors de residus (rebuig, Paper i cartró, Envasos Lleugers i Vidre).
- Buidat de les caixes ganxo al gestor.

El present PPT estableix els drets i obligacions que regularan les relacions entre l'empresa adjudicatària dels serveis i l'Ajuntament de Cabanelles que actua com a titular en el desenvolupament de les seves competències.

1.2. OBJECTE

L'objecte del present contracte és la prestació del servei de transport de residus municipals generats a la deixalleria de Cabanelles, mitjançant la retirada i trasllat de contenidors de tipus ganxo des de la instal·lació municipal fins als centres gestors autoritzats corresponents.

Aquest servei inclou, de manera exclusiva, les operacions següents:

- La càrrega dels contenidors tipus ganxo a la deixalleria de Cabanelles.
- El transport dels residus fins a les instal·lacions de tractament o valorització autoritzades.
- La descàrrega dels residus als centres gestors, d'acord amb els protocols establerts per aquests.
- El retorn, si escau, de contenidors buits o la seva substitució per altres en condicions operatives.

Els residus objecte del contracte corresponen a les fraccions següents:

- Fracció resta
- Paper i cartró
- Envasos lleugers
- Vidre

El servei s'haurà de prestar garantint en tot moment el compliment de la normativa vigent en matèria de transport de residus, seguretat viària i protecció ambiental, així com assegurant la correcta traçabilitat dels residus transportats mitjançant els sistemes de control i documentació corresponents.



El transport es realitzarà a demanda de l'Ajuntament, en funció de les necessitats de buidatge dels contenidors existents a la deixalleria, i s'haurà d'adaptar als horaris i condicions d'acceptació dels centres gestors de destí autoritzats per l'administració. Qualsevol canvi de gestor haurà de ser prèviament autoritzat per l'administració licitant.

Amb l'objectiu de minimitzar les afectacions al funcionament ordinari de la deixalleria i optimitzar l'operativa del servei, els transports es realitzaran preferentment en horari comprès entre les 15:00 i les 06:00 hores.

1.3. QUALIFICACIÓ DEL CONTRACTE

El contracte tindrà, en tot moment i a tots els efectes, la qualificació de contracte de serveis, tal i com es defineix a l'article 17 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014 (en endavant LCSP). CPV 90512000-9 "Serveis de transport de residus".

D'acord amb l'article 77.1.b) de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, la classificació empresarial no és exigible en el present contracte de serveis. No obstant això, als efectes de l'acreditació de la solvència, la classificació corresponent al present contracte és la següent: Grup R – Serveis de transports, Subgrup 5 – Recollida i transport de tota mena de residus, Categoria 1. La solvència es podrà acreditar mitjançant aquesta classificació o pels mitjans previstos als articles 87 i 90 de la LCSP, d'acord amb el que estableixi el Plec de Clàusules Administratives Particulars.

1.4. DURADA DEL CONTRACTE.

El contracte tindrà una vigència de **2 anys**, a comptar des de la formalització del mateix amb **una pròrroga bianual**.

Quan al venciment del contracte no s'hagués formalitzat, el nou contracte que garanteixi la continuïtat de les prestacions a realitzar pel contractista com a conseqüència d'incidències resultants d'esdeveniments imprevisibles per a l'òrgan de contractació produïdes en el procediment d'adjudicació i existeixin raons d'interès públic per no interrompre la prestació, es podrà prorrogar el contracte originari fins que comenci l'execució del nou contracte i, en tot cas, per un període màxim de nou mesos, sense modificar la resta de condicions del contracte, sempre que l'anunci de licitació del nou contracte s'hagi publicat amb una antelació mínima de tres mesos respecte a la data de finalització del contracte originari.

1.5. ÀMBIT GEOGRÀFIC

Els serveis descrits de la present licitació contemplen els contenidors metàl·lics de tipologia ganxo que s'ubiquen a la deixalleria de Cabanelles i que són utilitzats per al transport de residus fins als gestors finals.

1.6. PRESSUPOST BASE DE LICITACIÓ I VALOR ESTIMAT

El pressupost base de licitació del present contracte s'ha determinat a partir de l'estudi tècnic-econòmic elaborat, en el qual s'han considerat els costos fixos i variables associats a la prestació del servei, així com la previsió anual de tones de residus a transportar.



El contracte es configura com un **contracte a preus unitaris**, en què els licitadors hauran de presentar la seva oferta econòmica en forma de **preu per tona (€/t)** per a cadascuna de les fraccions de residus objecte del contracte.

A partir de les dades de generació de residus corresponents a l'any 2024, es considera una previsió anual de 131 tones anuals de residus.

El detall dels imports es desglossa a continuació:

Base Imposable	17.822,73 €
10% IVA	1.782,27 €
Pressupost base de licitació (anual) IVA inclòs	19.605,00 €
Pressupost base de licitació del contracte (IVA inclòs)	39.210,00 €
Valor estimat del contracte (inclou possible pròrroga, no inclou IVA)	71.290,92 €

D'acord amb els següents càlculs:

Fracció	tn 2024	Cost variable (€/tn)	Cost fix (€/tn)	COST TOTAL €/tn	Previsió anual (€/any)
Rebuig	85,48	36,68 €	66,87 €	103,55 €	8.851,04 €
Paper i Cartró	12,75	85,39 €		152,26 €	1.941,25 €
Envasos Lleugers	18,73	81,10 €		147,97 €	2.771,55 €
Vidre	14,03	33,86 €		100,73 €	1.413,25 €
TOTAL ANUAL					14.977,08 €

RESUM COST ANUAL DEL SERVEI		
Rebuig		8.851,04 €
Paper i Cartró		1.941,25 €
Envasos Lleugers		2.771,55 €
Vidre		1.413,25 €
Subtotal anual_1		14.977,08 €
Despeses Generals	13,00%	1.947,02 €
Benefici Industrial	6,00%	898,63 €
Pressupost total anual (IVA exclòs)		17.822,73 €
IVA	10%	1.782,27 €
Pressupost total anual (IVA inclòs)		19.605,00 €



1.7. FASE D'IMPLANTACIÓ

Es defineix com fase d'implantació, el període de temps permès per a assolir l'inici de TOTS els serveis a prestar, implantant-los en mesura de lo possible de forma progressiva, amb tots els recursos nous exigits en aquest plec.

Aquest període es marca com a màxim en una durada d' **1 setmana d'ençà la signatura, per ambdues parts, del contracte.**

CAPÍTOL 2: ESPECIFICACIÓ TÈCNICA DELS SERVEIS

Els serveis s'efectuaran d'acord amb els requeriments i condicions que s'estableixen en aquest PPT, així com el corresponent Plec de Clàusules Administratives Particulars i la resta de normativa d'aplicació a aquesta contractació, de la que es derivaran els drets i les obligacions de les parts contractants.

2.1. DESCRIPCIÓ DEL SERVEI

El servei objecte del present contracte consisteix en la retirada, transport i lliurament dels residus dipositats en contenidors tipus ganxo ubicats a la deixalleria municipal de Cabanelles, fins als corresponents centres gestors autoritzats.

El servei s'executarà a demanda de l'Ajuntament, en funció de les necessitats de buidatge dels contenidors, d'acord amb el nivell d'ompliment dels mateixos i les condicions operatives del servei. El temps màxim de resposta des de la comunicació de la necessitat de retirada fins a la seva retirada serà de 48 hores.

L'operativa del servei inclourà les següents fases:

a) Retirada del contenidor ple

L'adjudicatari es desplaçarà a la deixalleria amb el vehicle adequat i procedirà a la càrrega del contenidor ple mitjançant sistema de ganxo, verificant prèviament que es troba en condicions adequades per al seu transport i que no presenta incidències que en comprometin la seguretat.

b) Assegurament de la càrrega

Un cop carregat el contenidor, es procedirà a la seva correcta fixació i cobriment mitjançant els sistemes homologats corresponents, amb l'objectiu d'evitar qualsevol risc de vessament o dispersió de residus durant el transport.

c) Transport fins al gestor autoritzat

El transport es realitzarà fins a les instal·lacions del gestor final o de l'àrea de transferència pròpia al gestor final, corresponent a cada fracció, complint en tot moment amb la normativa vigent en matèria de transport de residus, seguretat viària i protecció ambiental.

d) Descàrrega dels residus

A l'arribada al centre gestor, es procedirà a la descàrrega dels residus d'acord amb els protocols establerts per la instal·lació, incloent el pesatge del vehicle a l'entrada i sortida, quan així ho requereixi el sistema de control del gestor.

e) Retorn o reposició del contenidor

Finalitzada la descàrrega, l'adjudicatari retornarà el contenidor buit a la deixalleria o bé el substituirà per un altre contenidor en condicions operatives, garantint la continuïtat del servei.



El servei s'haurà de prestar amb la flexibilitat necessària per adaptar-se als horaris d'acceptació dels diferents centres gestors, així com a les necessitats operatives de la deixalleria, però preferentment entre les 15:00 i les 6:00 hores.

En tot cas, l'adjudicatari haurà d'organitzar el servei de manera que es garanteixi una correcta gestió dels residus, evitant acumulacions excessives, situacions de desbordament o incidències que puguin afectar el funcionament de la instal·lació.

2.2. PAGAMENT DELS VIATGES

El sistema de remuneració del servei es basarà exclusivament en la quantitat de residus efectivament transportats, mesurada en tones (t), d'acord amb els pesos registrats a les instal·lacions dels gestors autoritzats de destí.

En aquest sentit, l'adjudicatari percebrà un import unitari expressat en euros per tona (€/t), que inclourà la totalitat de les despeses associades a la prestació del servei, incloent, entre d'altres, la càrrega, el transport, la descàrrega, els temps d'espera, els costos de personal, els mitjans materials, el combustible, el manteniment i qualsevol altre cost necessari per a la correcta execució del contracte.

El pagament es determinarà d'acord amb la següent expressió:

$$\text{Import mensual} = \Sigma (\text{tones transportades per fracció} \times \text{preu unitari ofertat €/t})$$

Els pesos de referència seran els obtinguts mitjançant el sistema de pesatge de les plantes de tractament o valorització, mitjançant doble pesada (entrada i sortida), i hauran de quedar degudament acreditats mitjançant els corresponents tiquets o justificants oficials.

Només seran objecte de facturació les tones efectivament transportades i acceptades pel gestor final, no essent admissible la facturació per serveis no realitzats, desplaçaments sense càrrega o previsions no executades.

Amb l'objectiu de garantir l'eficiència del servei, l'adjudicatari haurà d'optimitzar les càrregues transportades, evitant la realització de viatges amb nivells d'ompliment baixos, excepte en aquells casos en què sigui necessari per raons operatives, de seguretat o per requeriment exprés de l'Ajuntament.

L'adjudicatari emetrà una factura mensual, a mes vençut, en la qual es detallarà com a mínim:

- Nombre de serveis realitzats
- Data de cada transport
- Fracció transportada
- Pes de cada viatge
- Destí dels residus
- Import total facturat

La facturació haurà d'anar acompanyada dels justificants de pesatge i de la documentació de trasllat de residus corresponent, d'acord amb la normativa vigent en matèria de traçabilitat.



2.3. PREVISIÓ DE LES QUANTITATS A TRANSPORTAR

A efectes de dimensionament del servei i de valoració econòmica de les ofertes, es defineix la previsió anual de residus a transportar per cada fracció, així com un valor de referència del cost unitari del servei, obtingut a partir de l'estudi tècnic-econòmic realitzat.

Les quantitats indicades corresponen a les dades reals de generació de residus del municipi corresponents a l'any 2024 i tenen caràcter estimatiu. Aquestes quantitats no tenen caràcter vinculant, i podran variar durant l'execució del contracte en funció de les necessitats del servei, sense que això doni dret a indemnització.

Fracció	Tn 2024	Cost orientatiu €/tn
Rebuig	85,48	103,55 €
Paper i Cartró	12,75	152,26 €
Envasos Lleugers	18,73	147,97 €
Vidre	14,03	100,73 €

Les quantitats poden variar lleugerament donat que depenen de la generació de residus del municipi de Cabanelles.

2.4. RÈGIM DEL SERVEI

El servei de transport es prestarà a demanda de l'Ajuntament de Cabanelles, en funció de les necessitats de buidatge dels contenidors ubicats a la deixalleria municipal.

L'Ajuntament comunicarà a l'adjudicatari la necessitat de retirada dels contenidors i l'adjudicatari haurà de garantir la prestació del servei dins d'un termini màxim de resposta de 48 hores des de la comunicació de la necessitat de retirada, adaptant-se en tot cas als horaris d'acceptació dels centres gestors de destí, excepte en casos d'urgència degudament justificats, en què es podrà requerir la prestació del servei en un termini inferior.

En el cas que es faci el transport de contenidors plens sense substituir-los per contenidors buits, l'adjudicatari haurà de garantir la prestació del servei en el temps màxim de resposta de 6 hores des de la retirada dels contenidors.

El servei es podrà realitzar qualsevol dia de la setmana, en funció de les necessitats del servei i dels horaris operatius de les instal·lacions de tractament, sense que això generi cap cost addicional per a l'Ajuntament més enllà del preu unitari per tona ofert.

El transport dels residus es realitzarà d'acord amb la normativa vigent en matèria de transport de residus, incloent la disposició de les autoritzacions necessàries per part del transportista i el compliment de les obligacions de documentació i traçabilitat.

El pes dels residus transportats es determinarà mitjançant els sistemes de pesatge dels centres gestors, mitjançant doble pesada del vehicle (entrada i sortida), i constituirà la base per a la facturació del servei, d'acord amb el que s'estableix a l'apartat 2.2 del present plec.



Amb l'objectiu de garantir l'eficiència del servei, l'adjudicatari haurà d'organitzar les operacions de transport de manera que es maximitzi el nivell d'ompliment dels contenidors, evitant, sempre que sigui possible, la realització de viatges amb càrregues parcials.

En tot cas, l'adjudicatari haurà de garantir que el servei es presta en condicions que evitin situacions de saturació de la deixalleria, acumulacions de residus o qualsevol incidència que pugui afectar el correcte funcionament de la instal·lació.

2.5. MITJANS TÈCNICS

L'adjudicatari haurà de disposar dels mitjans materials necessaris per garantir la correcta prestació del servei de transport objecte del contracte, assegurant en tot moment la seguretat de les operacions, la compatibilitat dels equips i la continuïtat del servei.

Com a mínim, l'adjudicatari haurà de disposar dels següents mitjans:

- **Un vehicle amb sistema de càrrega mitjançant ganxo portacontenidors**, adequat per a la manipulació i transport dels contenidors objecte del contracte.
- **Un mínim de quatre (4) contenidors metàl·lics compatibles amb sistema ganxo**, adequats a les tipologies de residus a transportar i a les instal·lacions de la deixalleria, un dels quals (el de fracció paper-cartró) ha de ser cobert.
- **Sistemes de cobriment dels contenidors**, mitjançant xarxes, lones o sistemes equivalents, que garanteixin la seguretat de la càrrega i evitin la dispersió de residus durant el transport.

2.5.1. Vehicle amb sistema de ganxo

L'adjudicatari haurà de disposar d'un vehicle equipat amb sistema de càrrega i descàrrega de contenidors tipus portacontenidors amb ganxo, adequat per a la prestació del servei.

El vehicle haurà de complir amb la normativa vigent en matèria de transport de residus, seguretat viària i prevenció de riscos laborals, així com garantir un funcionament segur i eficient durant totes les operacions del servei.

En qualsevol cas, ha de complir amb la normativa DIN 30722, que regula els estàndards europeus per als sistemes de ganxo. El sistema hidràulic del vehicle ha de comptar amb una bomba amb prou potència per garantir moviments fluides i segurs, a més de vàlvules de control que evitin moviments bruscs o descontrolats.

Els cilindres hidràulics han d'incorporar vàlvules de seguretat que bloquegin el moviment en cas d'avaría.

El sistema ha d'incloure un bloqueig automàtic del contenidor per evitar desplaçaments durant el transport. Així mateix, ha de disposar d'un comandament de control manual o remot per permetre una manipulació més precisa i segura. També és essencial que el camió estigui equipat amb guies laterals per assegurar l'estabilitat de la càrrega i amb topalls posteriors que limitin el desplaçament del contenidor durant el transport.

En cas d'avaría o indisponibilitat, l'adjudicatari haurà de disposar dels mitjans necessaris per assegurar la continuïtat del servei, mitjançant la substitució del vehicle per un altre d'equivalent o superior funcionalitat en un termini compatible amb les necessitats del servei.



A tots els efectes aquests vehicles seran responsabilitat de l'empresa adjudicatària, tant pel que fa a les despeses corrents, al seu manteniment, tant preventiu com correctiu, així com pel que fa a les assegurances i autoritzacions corresponents.

Serà obligació del contractista vetllar pel bon manteniment de tots els recursos.

2.5.2. Contenidors metàl·lics

L'adjudicatari haurà de posar a disposició del servei un mínim de quatre (4) contenidors metàl·lics compatibles amb el sistema del vehicle portacontenidors.

Els contenidors hauran de ser adequats per a les fraccions de residus objecte del contracte i garantir en tot moment la seva integritat estructural i funcional.

El contenidor de la fracció paper-cartró ha de ser cobert per tal de protegir de la pluja.

Aquestes exigències es fonamenten en la necessitat d'assegurar la plena compatibilitat entre els contenidors i els equips de transport utilitzats, atès que no tots els contenidors són compatibles amb tots els sistemes portacontenidors, fet que podria comprometre la seguretat en les operacions de càrrega, transport i descàrrega.

Els contenidors hauran de complir amb la normativa vigent aplicable i estar en correcte estat de conservació, manteniment i neteja, garantint el seu ús segur durant tota la vigència del contracte.

Les caixes han d'estar construïdes amb materials d'alta resistència, acer estructural (S235JR o superior), capaç de suportar l'impacte i l'abrasió derivats del seu ús intensiu i amb protecció anticorrosió. A més, han d'incorporar reforços estructurals en els laterals i la base per evitar deformacions, que seran perfils estructurals tipus UPN o IPE i amb nervis de reforç per resistir càrregues i impactes.

Pel que fa a les dimensions, aquestes caixes han de complir l'estàndard europeu DIN 30722, que regula les mides i característiques dels contenidors compatibles amb el sistema de vehicles portacontenidors.

El nombre i característiques dels contenidors podran ser ampliat per l'adjudicatari en funció de la seva organització del servei, sempre que es garanteixi la correcta prestació del mateix.

Els contenidors aportats tindran la consideració de mitjans auxiliars del servei i, en cap cas, passaran a ser propietat de l'Ajuntament a la finalització del contracte.

2.5.3. Xarxa o sistema de cobriment

Els contenidors utilitzats per al transport hauran d'estar equipats amb sistemes de cobriment adequats, com ara xarxes, lones o sistemes equivalents, amb l'objectiu d'evitar la dispersió de residus durant el transport.

Aquests sistemes hauran de garantir una subjecció segura de la càrrega i complir amb la normativa vigent en matèria de transport de residus i seguretat viària.

La lona ha de complir amb la normativa de transport vigent per garantir la seguretat en carretera i la prevenció de vessaments accidentals de la càrrega. També és recomanable que estigui certificada segons normatives europees, com la EN 12641-2, que estableix els estàndards per a les cobertures de càrrega en el transport per carretera.



2.6. OBLIGACIONS DE L'ADJUDICATARI

L'adjudicatari haurà de prestar el servei objecte del contracte d'acord amb les condicions establertes en el present plec, garantint en tot moment la qualitat del servei, la seguretat de les operacions i el compliment de la normativa vigent.

Amb caràcter general, seran obligacions de l'adjudicatari les següents:

a) Execució del servei

Prestar el servei de transport de residus en les condicions establertes, atenent les sol·licituds de l'Ajuntament dins els terminis definits, i garantint la correcta retirada, transport i descàrrega dels residus.

b) Condicions especials execució de sostenibilitat ambiental del servei

El contractista haurà de garantir que l'execució del servei es realitza amb el mínim impacte ambiental possible, incorporant criteris de sostenibilitat en la prestació del servei de transport de contenidors amb ganxo.

A aquest efecte, el contractista assumeix les obligacions següents:

- **Eficiència en la planificació del servei:** Haurà de planificar les rutes de transport amb criteris d'eficiència energètica, minimitzant els quilòmetres recorreguts, els temps en buit i, en conseqüència, les emissions associades.
 - **Control d'emissions i manteniment de vehicles:** Els vehicles adscrits al servei hauran de disposar d'un manteniment preventiu adequat per garantir el compliment de la normativa vigent en matèria d'emissions atmosfèriques i acústiques, així com un funcionament eficient.
 - **Bones pràctiques ambientals en l'operativa:** El contractista haurà d'adoptar mesures per evitar vessaments, fuites o dispersió de residus durant el transport, així com minimitzar les emissions de pols i soroll en les operacions de càrrega i descàrrega.
 - **Seguiment i acreditació:** A requeriment de l'Ajuntament, el contractista haurà d'acreditar el compliment de les mesures anteriors mitjançant informes, registres de manteniment o qualsevol altra documentació justificativa. Aquesta informació s'haurà de presentar com a mínim amb periodicitat anual, sens perjudici que l'Ajuntament la pugui requerir de manera addicional quan ho consideri necessari per al correcte seguiment del contracte.
- ### c) Compliment normatiu
- Complir amb tota la normativa vigent en matèria de transport de residus, seguretat viària, prevenció de riscos laborals i protecció ambiental, disposant de totes les autoritzacions necessàries per a l'execució del servei.
- ### d) Mitjans materials i continuïtat del servei
- Disposar en tot moment dels mitjans materials necessaris per a la correcta prestació del servei, incloent els vehicles i contenidors requerits, així com garantir la seva disponibilitat i bon estat de



funcionament. En cas d'avaria o incidència, haurà d'adoptar les mesures necessàries per assegurar la continuïtat del servei en els terminis establerts.

e) Traçabilitat i control del servei

Comunicar a l'Ajuntament cada un dels serveis realitzats, indicant com a mínim:

- Data i hora del servei
- Fracció transportada
- Pes dels residus
- Instal·lació de destí
- Identificació del vehicle utilitzat

Així mateix, haurà de facilitar els justificants de pesatge i la documentació de trasllat de residus corresponent, d'acord amb la normativa aplicable.

f) Comunicació d'incidències

Comunicar de manera immediata a l'Ajuntament qualsevol incidència que pugui afectar la prestació del servei, incloent problemes en la càrrega, transport, accés a plantes o qualsevol altra situació rellevant.

g) Coordinació amb els gestors de residus

Gestionar els accessos i complir amb els protocols establerts pels centres gestors de destí, incloent els requisits de seguretat i operatius exigits per aquestes instal·lacions.

h) Optimització del servei

Organitzar el servei de manera eficient, optimitzant les càrregues transportades i evitant, sempre que sigui possible, la realització de transports amb nivells d'ompliment baixos, d'acord amb el model de remuneració establert.

i) Informació periòdica

Elaborar i lliurar a l'Ajuntament un informe anual del servei, que inclogui com a mínim:

- Quantitat total de residus transportats per fracció
- Nombre de serveis realitzats
- Destins dels residus
- Incidències detectades

L'adjudicatari haurà de disposar d'un sistema de comunicació àgil amb l'Ajuntament (correu electrònic o plataforma digital) per a la gestió de les sol·licituds de servei.

2.7. OBLIGACIONS DE L'ADMINISTRACIÓ

L'Ajuntament de Cabanelles, com a titular del servei, assumirà les següents obligacions per garantir la correcta prestació del mateix:

a) Comunicació de necessitats del servei

Comunicar a l'adjudicatari la necessitat de retirada dels contenidors, d'acord amb el que s'estableix en el present plec, indicant la fracció de residu i qualsevol condició específica que pugui afectar la prestació del servei.



b) Facilitar l'accés a la deixalleria

Permetre l'accés dels vehicles de l'adjudicatari a les instal·lacions de la deixalleria municipal en les condicions necessàries per a la correcta execució de les operacions de càrrega i retirada dels contenidors.

c) Informació i documentació necessària

Facilitar a l'adjudicatari la informació i documentació necessària per a la correcta gestió dels residus, incloent, si escau, els codis de productor, dades dels gestors autoritzats i qualsevol altra informació rellevant per al transport i lliurament dels residus.

d) Coordinació amb els gestors de destí

Facilitar la coordinació amb els centres gestors de residus, especialment en aquells casos en què sigui necessari formalitzar o actualitzar documentació específica per a l'accés o lliurament dels residus.

e) Verificació del servei

Verificar la correcta execució del servei, incloent la revisió de la documentació aportada per l'adjudicatari relativa als transports efectuats, els pesos registrats i els destins dels residus.

f) Tramitació i pagament de les factures

Tramitar i abonar les factures corresponents als serveis efectivament prestats dins els terminis establerts per la normativa vigent.

CAPÍTOL 3: ASPECTES RELACIONATS AMB ELS EQUIPS HUMANS I MATERIALS

3.1. SEGURETAT I SALUT I PREVENCIÓ DE RISCOS LABORALS

L'empresa adjudicatària seguirà les normes dictades en cada moment per les autoritats laborals competents en aquesta matèria i, en particular, en allò que es refereix a:

- Previsió sanitària.
- Senyalització i altres mesures a prendre per a la protecció del personal del tràfic de vehicles en les calçades.

En especial s'haurà de complir estrictament les disposicions de la Llei 31/1995, de 8 de novembre, de Prevenció de Riscos Laborals, i normativa complementària.

L'empresa **adjudicatària** haurà de presentar, en el **termini màxim d'un mes** des de la formalització del contracte, una Avalució de Riscos Laborals que abasti la totalitat dels serveis objecte del contracte, d'acord amb la normativa vigent en matèria de prevenció de riscos laborals. Aquesta documentació haurà d'incloure una memòria descriptiva i les representacions gràfiques que resultin necessàries per a la seva correcta interpretació i aplicació.

3.2. PRESENCIA I UNIFORMITAT DEL PERSONAL

El personal assignat per la empresa adjudicatària d'aquest contracte anirà degudament uniformat amb la roba corporativa de l'empresa, i els elements de protecció adequats pel seu lloc de treball (EPI's).



El personal disposarà d'un vestuari adequat per cada temporalitat i tasca a realitzar i portarà una targeta d'identitat amb les seves dades que serà facilitada per l'empresa, en la que constarà el nom complet de la persona, el servei que realitza i el nom de l'empresa adjudicatària.

3.3. ASSEGURANCES

L'empresa adjudicatària haurà de disposar de les assegurances necessàries per cobrir els riscos derivats de la prestació del servei, incloent com a mínim:

- Assegurança de responsabilitat civil que cobreixi els danys a tercers derivats de l'execució del contracte.
- Assegurances obligatòries dels vehicles utilitzats en el servei.
- Cobertura d'accidents del personal adscrit, d'acord amb la normativa vigent.

L'adjudicatari serà responsable dels danys que es puguin ocasionar a persones, béns o instal·lacions com a conseqüència de la prestació del servei.

3.4. FORMACIÓ

Qualsevol operari adscrit al servei tindrà el dret i l'obligació de rebre la formació necessària per desenvolupar les seves tasques de manera eficient i segura, amb els coneixements tècnics adequats a les funcions assignades.

El personal adscrit al servei haurà de disposar, com a mínim, de la següent formació i acreditacions:

- **Permís de conducció adequat** al tipus de vehicle utilitzat, com a mínim permís de conducció de classe C vigent.
- **Certificat d'Aptitud Professional (CAP)** en vigor, d'acord amb la normativa aplicable al transport per carretera.
- **Formació en prevenció de riscos laborals**, específica per a les tasques de conducció de vehicles pesants i manipulació de contenidors amb sistema ganxo.
- **Formació específica en l'ús i funcionament dels equips del servei**, incloent el sistema de càrrega i descàrrega amb ganxo, així com els protocols de seguretat associats.
- **Coneixement de la normativa aplicable al transport de residus**, incloent obligacions de documentació i traçabilitat.
- **Coneixement suficient dels idiomes oficials de Catalunya**, que permeti la correcta comunicació en el desenvolupament del servei.

L'adjudicatari haurà de garantir que el personal disposa d'aquesta formació abans de l'inici de la prestació del servei i haurà de mantenir-la actualitzada durant tota la vigència del contracte.

3.5. DEURES DELS OPERARIS

Els operaris adscrits als serveis, tindran l'obligació d'assenyalar fets o situacions contraris al bon estat del material per al transport de residus i qualsevol altre situació que pugui afectar al servei, que hagi anat observant en el seu itinerari o en les seves tasques assignades i que no hagi pogut solucionar per ell mateix, comunicant-ho al seu superior amb la finalitat que l'empresa adjudicatària o l'administració dictaminin els mitjans necessaris per a corregir-les de manera immediata.

52154860
Z JESSICA
CARBALL
O MIRO
(R:
B097910
88)

Firmado
digitalmente
por 52154860Z
JESSICA
CARBALLLO
MIRO (R:
B09791088)
Versión de
Adobe Acrobat:
2026.001.21691