

**PROJECTE DE RENOVACIÓ DE LA SENYALITZACIÓ HORITZONTAL A
DIVERSOS CARRERS DEL MUNICIPI DE SALOU. ANY 2026 – 2027.**

Salou, abril de 2026

E2630



AJUNTAMENT DE SALOU
Serveis Tècnics Municipals

E-2630 - PROJECTE DE RENOVACIÓ DE LA SENYALITZACIÓ HORITZONTAL A DIVERSOS CARRERS DEL
MUNICIPI DE SALOU. ANY 2026 – 2027.



INDEX

DOCUMENT NÚM. 1 MEMÒRIA I ANNEXOS

MEMÒRIA

1. Antecedents
2. Àmbit d'actuació.
3. Objecte del projecte.
4. Descripció de les actuacions a dur a terme.
5. Gestió de residus.
6. Classificació del Contractista.
7. Programa d'obra i termini de garantia.
8. Pressupost per al coneixement de l'Administració.
9. Control de qualitat.
10. Declaració d'obra complerta.
11. Consideracions finals.

ANNEXOS

- | | |
|----------|------------------------------------|
| Annex 1. | Justificació de preus |
| Annex 2. | Estudi Bàsic de Seguretat i Salut. |

DOCUMENT NÚM. 2 PLÀNOLS

1. Situació i zonificació àmbits
2. Planta actual de senyalització.
3. Detalls marques de senyalització horitzontal

DOCUMENT NÚM. 3 PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES

DOCUMENT NÚM. 4 PRESSUPOST

1. Amidaments
2. Quadre de preus núm. 1
3. Quadre de preus núm. 2
4. Pressupost general
5. Resum de pressupost
6. Últim full



AJUNTAMENT DE SALOU
Serveis Tècnics Municipals

E-2630 - PROJECTE DE RENOVACIÓ DE LA SENYALITZACIÓ HORITZONTAL A DIVERSOS CARRERS DEL
MUNICIPI DE SALOU. ANY 2026 – 2027.

MEMÒRIA



MEMÒRIA

1. ANTECEDENTS

La senyalització horitzontal és un element molt important de la seguretat viària que cal mantenir amb certa periodicitat pel notable desgast que pateix amb el continu trànsit de vehicles que al llarg del temps han de suportar.

És un element de gestió del trànsit de vehicles en quant a creació d'itineraris, establiment de zones d'aparcament gratuït i sota regulació horària, i també d'interacció entre els vianants i els conductors de vehicles codificada pel tipus de marca que determina obligacions, recomanacions, informació i avisos de perill.

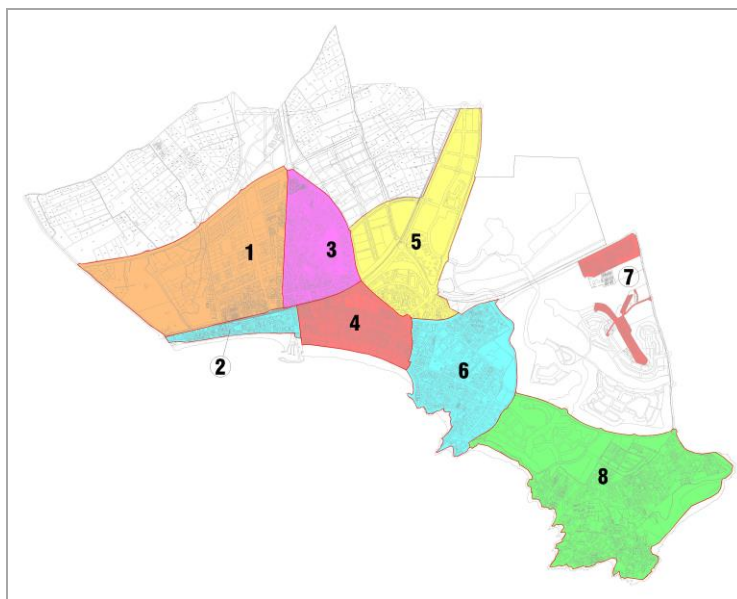
Per aquest motiu, és molt important renovar la integritat física de tots aquests elements per mantenir-ne la funcionalitat i l'objectiu pel que van ser concebuts i pintats.

Així doncs, des de l'Ajuntament de Salou, i més concretament des dels Serveis Tècnics Municipals, s'ha redactat el present projecte com a document a partir del qual es pot iniciar una futura licitació de contracte de serveis per a la renovació de la senyalització horitzontal al municipi de Salou prevista pels exercicis 2026 i 2027.

2. ÀMBIT D'ACTUACIÓ

L'àmbit d'actuació del present Projecte abasta tot el municipi de Salou.

Per tal de fer més àgil la gestió del projecte tant pel que fa a la seva redacció, valoració i execució, s'ha dividit el territori municipal en 8 zones delimitades per les vies principals que defineixen la trama urbana de Salou i que es mostren en la següent imatge.



Imatge 1. Zonificació del municipi de Salou.



En base a la representació gràfica anterior, les 8 zones es defineixen de la següent manera:

- Zona 1: es correspon amb el sector 01 Barenys.
- Zona 2: recull la zona del Barri de la Salut i del nucli antic.
- Zona 3: es correspon amb la zona del Barri Centre
- Zona 4: es correspon amb el barri marítim del sector de llevant
- Zona 5: es correspon amb la zona del sector 05 Emprius
- Zona 6: es correspon amb la zona del nou eixample.
- Zona 7: recull la zona de Xalets de Salou i Mirador
- Zona 8: es correspon amb la zona del Cap de Salou.

Aquesta zonificació és la que determina l'ordre de la informació gràfica que es recull en el *Document núm. 2 Plànols* del present projecte, i determina també l'estructura del pressupost on es valoren els imports de les actuacions per carrer i s'incorporen cadascun d'ells a la zona on es situa.

3. OBJECTE DEL PROJECTE

L'objecte del projecte és la de definir els treballs necessaris per tal de renovar la integritat física i la funcionalitat dels diferents elements que configuren el conjunt de la senyalització horitzontal de les vies de circulació que són de titularitat del municipi de Salou.

L'elaboració d'aquest projecte a nivell administratiu servirà per iniciar una licitació de contracte de servei de *renovació de la senyalització horitzontal a diversos carrers del municipi de Salou* que permetrà dur a terme totes les actuacions recollides en el present document i les que puguin esdevenir durant l'execució de les mateixes.

Aquest document ha estat elaborat i redactat per l'Enginyer dels Serveis Tècnics Municipals de l'Ajuntament de Salou, Albert Pinilla Puig, Enginyer de Camins Cals i Ports amb número de col·legiat 18.893.

4. DESCRIPCIÓ DE LES OBRES A REALITZAR

A títol general, els treballs de senyalització horitzontal que s'han de dur a terme són els següents:

- Repassar la senyalització horitzontal per necessitats concretes (per exemple, en passos de vianants propers a centres escolars).
- Repassar la senyalització horitzontal desgastada o esborrada.
- Canvis de senyalització horitzontal per canvis en el sentit de circulació, canvis en zones reservades o altres canvis de regulació del trànsit.
- Canvis, reforç o repàs en la senyalització viària de determinats carrers fruit de peticions autoritzades pel Servei de Mobilitat de la Policia local de Salou.
- Nova senyalització per la millora de cruïlles, passos de vianants o vials, atenent a criteris de seguretat vial.



Pel que fa als elements de senyalització horitzontal a renovar, s'enumera a continuació les actuacions principals a dur a terme:

- Pintat de marca viària longitudinal de línia amb una amplada de 10, 15 ó 20 cm, en color blanc o groc, amb traça contínua o discontinua.
- Pintat de marca viària longitudinal de línia amb una amplada de 30 ó 40 cm, en color blanc o groc.
- Pintat de marca viària transversal en forma de faixa de 40 ó 50 cm en color blanc per a passos de vianants, línies de detenció i zebra.
- Pintat de marca viària de graells, superfícies de carril bici, zones 30 i altres en color blanc, groc, vermell, blau o verd.
- Pintat de marca viària de fletxes simples, dobles i triples, d'inscripcions i símbol de cedi el pas, en color blanc.
- Pintat de marca viària de delimitació de zones de càrrega i descàrrega, de reserva per a taxis i parades de bus, en color blanc o groc segons indicacions.
- Pintat de marca viària de delimitació de zones d'aparcament gratuït per a vehicles o motos en color blanc, o bé zones d'estacionament amb regulació horària en color blau.
- Pintat de marca viària d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda amb el corresponent pictograma, en color groc.
- Pintat de marca viària d'aparcament per a vehicles connectats al servei de recàrrega elèctrica, en color verd.
- Eliminació de marques viàries mitjançant microfressat de la superfície, realitzat amb maquinària específica.

5. GESTIÓ DE RESIDUS

Els residus obtinguts de l'obra es dipositaran en abocadors autoritzats per la qual cosa es seleccionaran convenientment i, a l'inici de les obres, es comunicarà a la Direcció el destí dels mateixos. Posteriorment l'adjudicatari haurà de justificar-ho aportant els documents que acreditin que els residus han estat abocats a l'indret proposat i que s'han abonat les taxes corresponents, les quals aniran al seu càrrec.

En tot cas caldrà ajustar-se a les prescripcions que marca el Real Decret 105/2008 d'1 de febrer pel que es regula la producció y gestió dels residus de la construcció i enderroc així com el Real Decret Legislatiu 1/2009, de 21 de juliol, pel que s'aprova el Text Refós de la Llei Reguladora dels residus.

Així mateix, es regula diversos aspectes en relació amb el cànon sobre la deposició controlada dels residus de la construcció, d'acord amb la Llei 8/2008, de 10 de juliol, de finançament de les infraestructures de gestió dels residus i dels cànon sobre l'eliminació dels residus.

La codificació i la classificació dels residus es determina segons el que estableix la Decisió 2014/955/UE, de 18 de desembre de 2014, que modifica la Decisió 2000/532/CE, sobre la llista de residus, de conformitat amb la Directiva 2008/98/CE del Parlament Europeu i del Consell.



Els codis LER dels residus que inicialment es poden generar són els següents:

- Residus d'oficina tipus paper, cartó	150101
- Fusta: embalatges, palets	170201
- Plàstics: embalatges, PVC, PE	170203
- Mescles bituminoses: fressat superficial per esborrat de marca viària	170301
- Aerosols: spray de marcat i delimitació de zones de treball	160504*
- Restes: pintures, dissolvents	170903*
- Envasos metàl·lics que continguin o hagin contingut pintures	170409*

Els residus d'obra s'hauran de seleccionar, carregar i transportar a l'abocador o al centre de tractament autoritzat corresponent en base al codi LER del mateix. A l'inici de les actuacions, la Direcció d'obra ha de conèixer els abocadors destí.

Posteriorment, l'adjudicatari haurà de justificar-ho aportant els documents que acreditin que els residus han estat dipositats a l'indret proposat i que s'han abonat les taxes corresponents.

L'estimació del volum de residus no serà superior als 30 me

6. CLASSIFICACIÓ DEL CONTRACTISTA

En compliment del disposat en l'article 77.1 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, no és exigible la classificació d'empresaris en contractes de serveis.

7. PROGRAMA D'OBRA I TERMINI DE GARANTIA

S'estima que l'execució de les actuacions que es recullen en el present projecte requereix la intervenció mínima de dos equips de dos operaris cadascun que puguin treballar de manera independent bé en la mateixa zona, bé en zones diferents.

Així doncs, amb aquesta configuració i en condicions ambientals de bon temps sense pluja continuada, es preveu que aquestes actuacions puguin dur-se a terme en un termini de sis (6) mesos a comptar des de la signatura del contracte.

Aquest termini pot absorbir algun període de fins a dues setmanes de no realització dels treballs per qüestions relacionades amb un increment de l'activitat turística puntual, per exemple, per les Festes de Nadal o per Setmana Santa.

L'activitat turística de Salou pot condicionar l'execució de determinades actuacions en carrers pròxims o dins de la zona amb més afluència, pel que poden patir endarreriments i requerir ampliar el termini inicial d'execució.

Igualment, l'execució d'obres ordinàries d'asfaltat o bé d'altre tipus o inclús d'altres administracions supramunicipals, poden obligar a posposar actuacions o bé fins i tot anul·lar-les parcialment fins a nova ordre.



Pel que fa al treball nocturn o en cap de setmana, no es considera una opció a desenvolupar excepte en casos molt concrets i molt justificats, i autoritzats sempre per la Direcció d'Obra i també per Policia Local. En el pressupost es contempla una partida de sobrecost per aquest concepte.

En quan a la garantia dels treballs es considera un termini de 12 mesos a partir de la finalització dels treballs.

8. PRESSUPOST PER AL CONEIXEMENT DE L'ADMINISTRACIÓ

8.1 Justificació de preus

Que els preus utilitzats en la realització d'aquest projecte s'ajusten als preus publicats per l'ITEC en quan a la Contracta del manteniment de la senyalització 2023-2027 de l'Ajuntament de Barcelona, i que es desglossen en mà d'obra, materials i maquinària en els llistats que s'inclouen en l'Annex. 1 Justificació de preus, del present projecte.

Que tots els preus inclouen un 5% d'increment per despeses indirectes associades al desenvolupament de les actuacions, i que al preu d'execució material se li grava un 13% de despeses generals, un 6% de benefici industrial i finalment, un 21% en concepte d'IVA, obtenint-se el preu d'execució per contracta, tal i com a continuació es mostra.

8.2 Pressupost d'execució per contracta

L'import per capítols que apareix en el resum del pressupost és el següent:

CAPÍTOL 1	SECTOR 1		39.377,71 €
CAPÍTOL 2	SECTOR 2		1.207,45 €
CAPÍTOL 3	SECTOR 3		3.116,00 €
CAPÍTOL 4	SECTOR 4		1.518,00 €
CAPÍTOL 5	SECTOR 5		32.942,25 €
CAPÍTOL 6	SECTOR 6		32.172,40 €
CAPÍTOL 7	SECTOR 7		17.108,55 €
CAPÍTOL 8	SECTOR 8		60.433,13 €
CAPÍTOL 9	XARXA Bàsica		9.955,38 €
CAPÍTOL 10	CARRILS BICI		3.462,40 €
CAPÍTOL 11	GESTIÓ DE RESIDUS		2.300,00 €
CAPÍTOL 12	SEGURETAT I SALUT		2.250,00 €
CAPÍTOL 13	ALTRES		2.500,00 €
		TOTAL EXECUCIÓ MATERIAL	208.343,27 €
		13% de Despeses Generals	27.084,63 €
		6% de Benefici Industrial	12.500,60 €
		Suma	247.928,50 €
		21 % I.V.A. s/TOTAL	52.064,99 €
		TOTAL PRESSUPOST DE CONTRACTA	299.993,49 €



El **pressupost d'execució material** d'aquestes obres, ascendeix a la quantitat de **DOS-CENTS VUIT MIL TRES-CENTS QUARANTA-TRES EUROS AMB VINT-I-SET CÈNTIMS** (208.343,27 €).

Aplicant a l'import anterior el 13% de despeses generals i el 6% de benefici industrial, resulta l'import de **pressupost d'execució per contracte sense IVA**, que ascendeix a la quantitat de **DOS-CENTS QUARANTA-SET MIL NOU-CENTS VINT-I-VUIT EUROS AMB CINQUANTA CÈNTIMS** (247.928,50 €).

El **pressupost d'execució per contracta** d'aquestes obres **amb IVA inclòs**, ascendeix a la quantitat de **DOS-CENTS NORANTA-NOU MIL NOU-CENTS NORANTA-TRES EUROS AMB QUARANTA-NOU CÈNTIMS** (299.993,49 €).

8.3 Justificació de la no divisió en lots

Per la naturalesa de les prestacions, no és possible entendre-les com una realització i aprofitament individual i funcional d'aquestes, que permetin ser executades de forma independent.

A més, caldria exigir una coordinació i planificació global dels treballs per a una correcta execució global de les prestacions, que resulta desproporcionada per a les finalitats d'interès públic que es persegueixen en la seva execució, fet pel qual permet concloure que les prestacions no poden ser executades de forma independent sense menyscar la correcta execució dels treballs i una correcta execució dels recursos públics proporcionals a la finalitat requerida.

8.4 Disposició consignatària plurianual

El pressupost de la Corporació previst per l'any 2026 conté una partida per execució d'actuacions de millora de la senyalització horitzontal dels carrers del municipi de Salou per un import màxim de 100.000 €, amb l'IVA inclòs.

Igualment, el pressupost de la Corporació previst per l'any 2027 conté també una partida per execució d'actuacions de millora de la senyalització horitzontal dels carrers del municipi de Salou, però per un import de 200.000 €, amb l'IVA inclòs.

Seguint el principi d'eficiència i economia de processos dins de la Contractació Pública, es considera òptim i necessari que les actuacions amb pressupost per a l'any 2026 i per a l'any 2027, s'articulin sota un únic projecte d'obra que reculli totes les actuacions previstes en un i altre any.

Per aquest motiu doncs, el pressupost màxim d'execució de l'obra a esgotar mentre estigui activat el pressupost de l'any 2026, es corresponent amb l'import de 100.000€ (IVA inclòs), i quan estigui activat el de l'any 2027, l'import màxim d'execució serà de 200.000€ (IVA inclòs).



9. CONTROL DE QUALITAT

El Contractista adjudicatari estarà obligat a realitzar i assumir la despesa de realitzar totes les proves, assaigs i controls de qualitat que sol·liciti la direcció facultativa de l'obra, d'acord amb el Plec de Condicions, els Reglaments i Normativa que l'afectin, fins a un 1% en import PEM del contracte.

La direcció de l'obra elegirà el laboratori que estimi més oportú per a l'execució del referit control de qualitat.

La repetició de proves o assaigs a causa del no compliment de les especificacions del Plec o per negligència del Contractista, aniran a càrrec d'aquest.

10. DECLARACIÓ D'OBRA COMPLETA

Com a compliment del Reial Decret 1098/2001 i en concret del darrer paràgraf de l'article 127 del Reglament General de la Llei de Contractes de les Administracions Públiques, es fa constar que aquest Projecte comprèn tots i cadascun dels elements que són precisos per a la utilització de l'obra i es manifesta que una vegada executada constitueix una obra completa que es pot lliurar a l'ús públic per al que ha estat concebuda, d'acord amb les prescripcions establertes i en el sentit exigit en l'article 125 de l'esmentat Reglament.

11. CONSIDERACIONS FINALS

Es considera que amb la Present Memòria i amb els altres documents que acompanyen el projecte, queda completament definit l'objecte del servei i que resta ajustat al que la normativa vigent dicta al respecte.

Per tant, s'eleva el present projecte al Servei de Contractació per a la seva tramitació, publicació i informació pública, i aprovació definitiva per part de l'òrgan de la Corporació corresponent.

Salou, abril de 2026
L'Enginyer Municipal



Albert Pinilla Puig
Enginyer de Camins, Canals i Ports
Col. 18.893



AJUNTAMENT DE SALOU
Serveis Tècnics Municipals

E-2630 - PROJECTE DE RENOVACIÓ DE LA SENYALITZACIÓ HORITZONTAL A DIVERSOS CARRERS DEL
MUNICIPI DE SALOU. ANY 2026 – 2027.

ANNEX 1

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

MA D'OBRA

CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	
A0121000	h	Oficial 1a	27,19000	€
A0140000	h	Manobre	22,70000	€
A0150000	h	Manobre especialista	23,47000	€

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

MAQUINÀRIA

CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	
C150V060	h	Furgó amb caixa per a una càrrega màxima de 3.500 kp, amb plataforma elevadora incorporada, sense conductor	8,46000	€
C1B02A00	h	Màquina per a pintar bandes de vial, autopropulsada	35,53000	€
C1B02B00	h	Màquina per a pintar bandes de vial, d'accionament manual	27,17000	€
C1B0V100	h	Màquina per a fresat de pintures de marca vial, d'accionament manual	14,48000	€
C1B0V105	h	Màquina per a fresat de pintures de marca vial sobre rodes amb sistema d'aspiració	25,02000	€
C1B0V200	h	Màquina de granallat per a eliminació de pintures de marca vial, autopropulasada	46,82000	€

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

MATERIALS

CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	
BBA1UU01	kg	Microesferes de vidre	0,75000	€
BBA1UU02	kg	Micropartícules de vidre en pols amb cantells angulosos	1,90000	€
BBA5U100	kg	Pintura acrílica en solució aquosa o amb dissolvent, per a marques vials	1,50000	€
BBA5U105	kg	Pintura acrílica de color en solució aquosa o amb dissolvent, per a marques vials	2,70000	€
BBA5U300	kg	Pintura de dos components en fred de llarga durada, per a marques vials	3,50000	€
BBAZUV15	u	Pastilla de resines de dos components solidificades per a bandes rugoses, de 10x5x1 cm	1,20000	€
BBZBUVF0	dia	Increment cost equip de senyalització per a treballs que es realitzin en dissabtes, diumenges o festius per necessitats administratives	600,00000	€

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU			
F21B1V12	m2		Eliminació de marques vials mitjançant fressat (pintura termoplàstica)	Rend.: 1,000		11,37	€
				Unitats	Preu	Parcial	Import
Ma d'obra							
	A0150000	h	Manobre especialista	0,2389 /R x	23,47000 =	5,60698	
				Subtotal:		5,60698	5,60698
Maquinària							
	C150V060	h	Furgó amb caixa per a una càrrega màxima de 3.500 kp, amb plataforma elevadora incorporada, sense conductor	0,2389 /R x	8,46000 =	2,02109	
	C1B0V100	h	Màquina per a fressat de pintures de marca vial, d'accionament manual	0,2389 /R x	14,48000 =	3,45927	
				Subtotal:		5,48036	5,48036
				DESPESES AUXILIARS	1,00 %		0,05607
				COST DIRECTE			11,14341
				DESPESES INDIRECTES	2,00 %		0,22287
				COST EXECUCIÓ MATERIAL			11,36628
F21B1V16	m2		Eliminació de marques vials mitjançant fressat (pintura doble component)	Rend.: 1,000		14,22	€
				Unitats	Preu	Parcial	Import
Ma d'obra							
	A0150000	h	Manobre especialista	0,2988 /R x	23,47000 =	7,01284	
				Subtotal:		7,01284	7,01284
Maquinària							
	C1B0V100	h	Màquina per a fressat de pintures de marca vial, d'accionament manual	0,2988 /R x	14,48000 =	4,32662	
	C150V060	h	Furgó amb caixa per a una càrrega màxima de 3.500 kp, amb plataforma elevadora incorporada, sense conductor	0,2988 /R x	8,46000 =	2,52785	
				Subtotal:		6,85447	6,85447
				DESPESES AUXILIARS	1,00 %		0,07013
				COST DIRECTE			13,93744
				DESPESES INDIRECTES	2,00 %		0,27875
				COST EXECUCIÓ MATERIAL			14,21619
F21B1V17	m2		Eliminació de marques vials mitjançant granellat	Rend.: 1,000		12,86	€
				Unitats	Preu	Parcial	Import
Ma d'obra							
	A0150000	h	Manobre especialista	0,1596 /R x	23,47000 =	3,74581	
				Subtotal:		3,74581	3,74581
Maquinària							

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ					PREU
	C1B0V200	h	Màquina de granallat per a eliminació de pintures de marca vial, autopropulasada	0,1596	/R x	46,82000	=	7,47247
	C150V060	h	Furgó amb caixa per a una càrrega màxima de 3.500 kp, amb plataforma elevadora incorporada, sense conductor	0,1596	/R x	8,46000	=	1,35022
			Subtotal:					8,82269
			DESPESES AUXILIARS	1,00	%			0,03746
			COST DIRECTE					12,60596
			DESPESES INDIRECTES	2,00	%			0,25212
			COST EXECUCIÓ MATERIAL					12,85808
F21B1V21	m2		Eliminació de marques vials mitjançant fressadora amb aspiració	Rend.: 1,000				14,00 €
			Unitats			Preu		Parcial
								Import
Ma d'obra								
	A0150000	h	Manobre especialista	0,240	/R x	23,47000	=	5,63280
			Subtotal:					5,63280
Maquinària								
	C1B0V105	h	Màquina per a fresat de pintures de marca vial sobre rodes amb sistema d'aspiració	0,240	/R x	25,02000	=	6,00480
	C150V060	h	Furgó amb caixa per a una càrrega màxima de 3.500 kp, amb plataforma elevadora incorporada, sense conductor	0,240	/R x	8,46000	=	2,03040
			Subtotal:					8,03520
			DESPESES AUXILIARS	1,00	%			0,05633
			COST DIRECTE					13,72433
			DESPESES INDIRECTES	2,00	%			0,27449
			COST EXECUCIÓ MATERIAL					13,99881
FBA1UVD1	m		Pintat de línia discontinua de 10 cm d'amplària per a separació de carrils de circulació i girs, amb pintura de doble component amb aplicació en màquina i amb una dosificació mínima de 160 g/m (dosificació mínima 1600 g/m2) (amidament: m realment pintat)	Rend.: 1,000				1,09 €
			Unitats			Preu		Parcial
								Import
Ma d'obra								
	A0140000	h	Manobre	0,0054	/R x	22,70000	=	0,12258
	A0121000	h	Oficial 1a	0,0054	/R x	27,19000	=	0,14683
			Subtotal:					0,26941
Maquinària								
	C1B02A00	h	Màquina per a pintar bandes de vial, autopropulsada	0,0054	/R x	35,53000	=	0,19186
	C150V060	h	Furgó amb caixa per a una càrrega màxima de 3.500 kp, amb plataforma elevadora incorporada, sense conductor	0,0054	/R x	8,46000	=	0,04568

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ					PREU
				Subtotal:		0,23754		0,23754
Materials								
	BBA5U300	kg	Pintura de dos components en fred de llarga durada, per a marques vials	0,160	x	3,50000	=	0,56000
				Subtotal:		0,56000		0,56000
				DESPESES AUXILIARS		1,00	%	0,00269
				COST DIRECTE				1,06964
				DESPESES INDIRECTES		2,00	%	0,02139
				COST EXECUCIÓ MATERIAL				1,09104
FBA1UVD2	m	Pintat de línia discontinua de 15 cm d'amplària, amb pintura de doble component amb aplicació en màquina i amb una dosificació mínima de 240 g/m (dosificació mínima 1600 g/m2) (amidament: m realment pintat)		Rend.: 1,000		1,34		€
				Unitats	Preu		Parcial	Import
Ma d'obra								
	A0121000	h	Oficial 1a	0,005	/R x	27,19000	=	0,13595
	A0140000	h	Manobre	0,005	/R x	22,70000	=	0,11350
				Subtotal:		0,24945		0,24945
Maquinària								
	C150V060	h	Furgó amb caixa per a una càrrega màxima de 3.500 kp, amb plataforma elevadora incorporada, sense conductor	0,005	/R x	8,46000	=	0,04230
	C1B02A00	h	Màquina per a pintar bandes de vial, autopropulsada	0,005	/R x	35,53000	=	0,17765
				Subtotal:		0,21995		0,21995
Materials								
	BBA5U300	kg	Pintura de dos components en fred de llarga durada, per a marques vials	0,240	x	3,50000	=	0,84000
				Subtotal:		0,84000		0,84000
				DESPESES AUXILIARS		1,00	%	0,00249
				COST DIRECTE				1,31189
				DESPESES INDIRECTES		2,00	%	0,02624
				COST EXECUCIÓ MATERIAL				1,33813
FBA1UVD3	m	Pintat de línia discontinua de 20 cm d'amplària per a limitació de calçada, amb pintura de doble component amb aplicació en màquina i amb una dosificació mínima de 320 g/m (dosificació mínima 1600 g/m2) (amidament: m realment pintat)		Rend.: 1,000		1,58		€
				Unitats	Preu		Parcial	Import
Ma d'obra								
	A0121000	h	Oficial 1a	0,0045	/R x	27,19000	=	0,12236
	A0140000	h	Manobre	0,0045	/R x	22,70000	=	0,10215

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ					PREU
				Subtotal:			0,22451	0,22451
Maquinària								
	C150V060	h	Furgó amb caixa per a una càrrega màxima de 3.500 kp, amb plataforma elevadora incorporada, sense conductor	0,0045	/R x	8,46000	=	0,03807
	C1B02A00	h	Màquina per a pintar bandes de vial, autopropulsada	0,0045	/R x	35,53000	=	0,15989
				Subtotal:			0,19796	0,19796
Materials								
	BBA5U300	kg	Pintura de dos components en fred de llarga durada, per a marques vials	0,320	x	3,50000	=	1,12000
				Subtotal:			1,12000	1,12000
				DESPESES AUXILIARS		1,00	%	0,00225
				COST DIRECTE				1,54472
				DESPESES INDIRECTES		2,00	%	0,03089
				COST EXECUCIÓ MATERIAL				1,57561
FBA1UVD4	m	Pintat de línia discontinua de 30 cm d'amplària per a separació de carril bus-taxi, amb pintura de doble component amb aplicació en màquina i amb una dosificació mínima de 480 g/m (dosificació mínima 1600 g/m2) (amidament: m realment pintat)		Rend.: 1,000			1,94	€
				Unitats		Preu	Parcial	Import
Ma d'obra								
	A0121000	h	Oficial 1a	0,0023	/R x	27,19000	=	0,06254
	A0140000	h	Manobre	0,0023	/R x	22,70000	=	0,05221
				Subtotal:			0,11475	0,11475
Maquinària								
	C150V060	h	Furgó amb caixa per a una càrrega màxima de 3.500 kp, amb plataforma elevadora incorporada, sense conductor	0,0023	/R x	8,46000	=	0,01946
	C1B02A00	h	Màquina per a pintar bandes de vial, autopropulsada	0,0023	/R x	35,53000	=	0,08172
				Subtotal:			0,10118	0,10118
Materials								
	BBA5U300	kg	Pintura de dos components en fred de llarga durada, per a marques vials	0,480	x	3,50000	=	1,68000
				Subtotal:			1,68000	1,68000
				DESPESES AUXILIARS		1,00	%	0,00115
				COST DIRECTE				1,89708
				DESPESES INDIRECTES		2,00	%	0,03794
				COST EXECUCIÓ MATERIAL				1,93502

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU			
P-1	FBA1UVD5	m	Pintat de línia contínua de 10 cm d'amplària per a separació de sentits de circulació i carril reservat bicicleta, amb pintura de doble component amb aplicació en màquina i amb una dosificació mínima de 160 g/m (dosificació mínima 1600 g/m2)	Rend.: 1,000		1,04	€
				Unitats	Preu	Parcial	Import
Ma d'obra							
	A0121000	h	Oficial 1a	0,0049 /R x	27,19000 =	0,13323	
	A0140000	h	Manobre	0,0049 /R x	22,70000 =	0,11123	
				Subtotal:		0,24446	0,24446
Maquinària							
	C150V060	h	Furgó amb caixa per a una càrrega màxima de 3.500 kp, amb plataforma elevadora incorporada, sense conductor	0,0049 /R x	8,46000 =	0,04145	
	C1B02A00	h	Màquina per a pintar bandes de vial, autopropulsada	0,0049 /R x	35,53000 =	0,17410	
				Subtotal:		0,21555	0,21555
Materials							
	BBA5U300	kg	Pintura de dos components en fred de llarga durada, per a marques vials	0,160 x	3,50000 =	0,56000	
				Subtotal:		0,56000	0,56000
				DESPESES AUXILIARS	1,00 %		0,00244
				COST DIRECTE			1,02245
				DESPESES INDIRECTES	2,00 %		0,02045
				COST EXECUCIÓ MATERIAL			1,04290
	FBA1UVD6	m	Pintat de línia contínua de 15 cm d'amplària per a limitació de calçada, amb pintura de doble component amb aplicació en màquina i amb una dosificació mínima de 240 g/m (dosificació mínima 1600 g/m2)	Rend.: 1,000		1,28	€
				Unitats	Preu	Parcial	Import
Ma d'obra							
	A0121000	h	Oficial 1a	0,0044 /R x	27,19000 =	0,11964	
	A0140000	h	Manobre	0,0044 /R x	22,70000 =	0,09988	
				Subtotal:		0,21952	0,21952
Maquinària							
	C150V060	h	Furgó amb caixa per a una càrrega màxima de 3.500 kp, amb plataforma elevadora incorporada, sense conductor	0,0044 /R x	8,46000 =	0,03722	
	C1B02A00	h	Màquina per a pintar bandes de vial, autopropulsada	0,0044 /R x	35,53000 =	0,15633	
				Subtotal:		0,19355	0,19355
Materials							
	BBA5U300	kg	Pintura de dos components en fred de llarga durada, per a marques vials	0,240 x	3,50000 =	0,84000	
				Subtotal:		0,84000	0,84000

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU			
				DESPESES AUXILIARS	1,00 %		0,00220
				COST DIRECTE			1,25527
				DESPESES INDIRECTES	2,00 %		0,02511
				COST EXECUCIÓ MATERIAL			1,28037
FBA1UVD7	m		Pintat de línia contínua de 20 cm d'amplària per a limitació de calçada, amb pintura de doble component amb aplicació en màquina i amb una dosificació mínima de 320 g/m (dosificació mínima 1600 g/m2)	Rend.: 1,000		1,52	€
				Unitats	Preu	Parcial	Import
Ma d'obra							
	A0140000	h	Manobre	0,0039 /R x	22,70000 =	0,08853	
	A0121000	h	Oficial 1a	0,0039 /R x	27,19000 =	0,10604	
				Subtotal:		0,19457	0,19457
Maquinària							
	C1B02A00	h	Màquina per a pintar bandes de vial, autopropulsada	0,0039 /R x	35,53000 =	0,13857	
	C150V060	h	Furgó amb caixa per a una càrrega màxima de 3.500 kp, amb plataforma elevadora incorporada, sense conductor	0,0039 /R x	8,46000 =	0,03299	
				Subtotal:		0,17156	0,17156
Materials							
	BBA5U300	kg	Pintura de dos components en fred de llarga durada, per a marques vials	0,320 x	3,50000 =	1,12000	
				Subtotal:		1,12000	1,12000
				DESPESES AUXILIARS	1,00 %		0,00195
				COST DIRECTE			1,48808
				DESPESES INDIRECTES	2,00 %		0,02976
				COST EXECUCIÓ MATERIAL			1,51784
FBA1UVD8	m		Pintat de línia contínua de 30 cm d'amplària per a limitació de calçada, amb pintura de doble component amb aplicació en màquina i amb una dosificació mínima de 480 g/m (dosificació mínima 1600 g/m2)	Rend.: 1,000		1,89	€
				Unitats	Preu	Parcial	Import
Ma d'obra							
	A0121000	h	Oficial 1a	0,0018 /R x	27,19000 =	0,04894	
	A0140000	h	Manobre	0,0018 /R x	22,70000 =	0,04086	
				Subtotal:		0,08980	0,08980
Maquinària							
	C150V060	h	Furgó amb caixa per a una càrrega màxima de 3.500 kp, amb plataforma elevadora incorporada, sense conductor	0,0018 /R x	8,46000 =	0,01523	
	C1B02A00	h	Màquina per a pintar bandes de vial, autopropulsada	0,0018 /R x	35,53000 =	0,06395	
				Subtotal:		0,07918	0,07918

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ					PREU	
Materials									
	BBA5U300	kg	Pintura de dos components en fred de llarga durada, per a marques vials	0,480	x	3,50000	=	1,68000	
				Subtotal:				1,68000	1,68000
				DESPESES AUXILIARS			1,00	%	0,00090
				COST DIRECTE					1,84988
				DESPESES INDIRECTES			2,00	%	0,03700
				COST EXECUCIÓ MATERIAL					1,88688
	FBA2UVD1	m	Pintat de faixa de 40 cm d'amplària, amb pintura de doble component amb aplicació manual i amb una dosificació mínima de 1120 g/m i amb addició de partícules de vidre de cantells angulars, amb una dosificació de 300 g/m2, per tal d'incrementar el coeficient de lliscament a un mínim de 60 SRT segons la norma UNE-EN 1436, inclòs premarcatge (dosificació mínima 2800 g/m2) (amidament: m2 realment pintat)	Rend.:	1,000			6,08	€
				Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra									
	A0121000	h	Oficial 1a	0,0219	/R x	27,19000	=	0,59546	
	A0140000	h	Manobre	0,0219	/R x	22,70000	=	0,49713	
				Subtotal:				1,09259	1,09259
Maquinària									
	C150V060	h	Furgó amb caixa per a una càrrega màxima de 3.500 kp, amb plataforma elevadora incorporada, sense conductor	0,0219	/R x	8,46000	=	0,18527	
	C1B02B00	h	Màquina per a pintar bandes de vial, d'accionament manual	0,0219	/R x	27,17000	=	0,59502	
				Subtotal:				0,78029	0,78029
Materials									
	BBA1UU02	kg	Micropartícules de vidre en pols amb cantells angulars	0,120	x	1,90000	=	0,22800	
	BBA5U300	kg	Pintura de dos components en fred de llarga durada, per a marques vials	1,100	x	3,50000	=	3,85000	
				Subtotal:				4,07800	4,07800
				DESPESES AUXILIARS			1,00	%	0,01093
				COST DIRECTE					5,96181
				DESPESES INDIRECTES			2,00	%	0,11924
				COST EXECUCIÓ MATERIAL					6,08104

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU			
FBA2UVD2	m2		Pintat de faixa de 50 cm per a pas de vianants sense semàfors, amb pintura de doble component amb aplicació manual i amb una dosificació mínima de 2800 g/m2 i amb addició de partícules de vidre de cantells angulosos, amb una dosificació de 300 g/m2, per tal d'incrementar el coeficient de lliscament a un mínim de 60 SRT segons la norma UNE-EN 1436, inclòs premarcatge (amidament: m2 realment pintat)	Rend.: 1,000		13,85	€
				Unitats	Preu	Parcial	Import
Ma d'obra							
	A0140000	h	Manobre	0,0373 /R x	22,70000 =	0,84671	
	A0121000	h	Oficial 1a	0,0373 /R x	27,19000 =	1,01419	
				Subtotal:		1,86090	1,86090
Maquinària							
	C1B02B00	h	Màquina per a pintar bandes de vial, d'accionament manual	0,0373 /R x	27,17000 =	1,01344	
	C150V060	h	Furgó amb caixa per a una càrrega màxima de 3.500 kp, amb plataforma elevadora incorporada, sense conductor	0,0373 /R x	8,46000 =	0,31556	
				Subtotal:		1,32900	1,32900
Materials							
	BBA1UU02	kg	Micropartícules de vidre en pols amb cantells angulosos	0,300 x	1,90000 =	0,57000	
	BBA5U300	kg	Pintura de dos components en fred de llarga durada, per a marques vials	2,800 x	3,50000 =	9,80000	
				Subtotal:		10,37000	10,37000
				DESPESES AUXILIARS	1,00 %		0,01861
				COST DIRECTE			13,57851
				DESPESES INDIRECTES	2,00 %		0,27157
				COST EXECUCIÓ MATERIAL			13,85008
FBA2UVD3	m2		Pintat de faixa formada per tacs de 50x50 cm per a pas de vianants amb semàfors, amb pintura de doble component amb aplicació manual i amb una dosificació mínima de 2800 g/m2 i amb addició de partícules de vidre de cantells angulosos, amb una dosificació de 300 g/m2, per tal d'incrementar el coeficient de lliscament a un mínim de 60 SRT segons la norma UNE-EN 1436, inclòs premarcatge (amidament: m2 realment pintat)	Rend.: 1,000		13,96	€
				Unitats	Preu	Parcial	Import
Ma d'obra							
	A0121000	h	Oficial 1a	0,0386 /R x	27,19000 =	1,04953	
	A0140000	h	Manobre	0,0386 /R x	22,70000 =	0,87622	
				Subtotal:		1,92575	1,92575
Maquinària							
	C150V060	h	Furgó amb caixa per a una càrrega màxima de 3.500 kp, amb plataforma elevadora incorporada, sense conductor	0,0386 /R x	8,46000 =	0,32656	

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ					PREU
	C1B02B00	h	Màquina per a pintar bandes de vial, d'accionament manual	0,0386	/R x	27,17000	=	1,04876
						Subtotal:		1,37532
								1,37532
Materials								
	BBA5U300	kg	Pintura de dos components en fred de llarga durada, per a marques vials	2,800	x	3,50000	=	9,80000
	BBA1UU02	kg	Micropartícules de vidre en pols amb cantells angulosos	0,300	x	1,90000	=	0,57000
						Subtotal:		10,37000
								10,37000
			DESPESES AUXILIARS			1,00	%	0,01926
			COST DIRECTE					13,69033
			DESPESES INDIRECTES			2,00	%	0,27381
			COST EXECUCIÓ MATERIAL					13,96413
	FBA2UVD4	m	Pintat de faixa discontinua de 25 cm d'amplària per a pas de ciclistes junt a pas de vianants, amb pintura de doble component amb aplicació manual i amb una dosificació mínima de 2800 g/m2 i amb addició de partícules de vidre de cantells angulosos, amb una dosificació de 300 g/m2, per tal d'incrementar el coeficient de lliscament a un mínim de 60 SRT segons la norma UNE-EN 1436, inclòs premarcatge (amidament: m realment pintat)	Rend.: 1,000				4,21 €
				Unitats		Preu		Parcial
								Import
Ma d'obra								
	A0121000	h	Oficial 1a	0,0178	/R x	27,19000	=	0,48398
	A0140000	h	Manobre	0,0178	/R x	22,70000	=	0,40406
						Subtotal:		0,88804
								0,88804
Maquinària								
	C1B02B00	h	Màquina per a pintar bandes de vial, d'accionament manual	0,0178	/R x	27,17000	=	0,48363
	C150V060	h	Furgó amb caixa per a una càrrega màxima de 3.500 kp, amb plataforma elevadora incorporada, sense conductor	0,0178	/R x	8,46000	=	0,15059
						Subtotal:		0,63422
								0,63422
Materials								
	BBA1UU02	kg	Micropartícules de vidre en pols amb cantells angulosos	0,075	x	1,90000	=	0,14250
	BBA5U300	kg	Pintura de dos components en fred de llarga durada, per a marques vials	0,700	x	3,50000	=	2,45000
						Subtotal:		2,59250
								2,59250
			DESPESES AUXILIARS			1,00	%	0,00888
			COST DIRECTE					4,12364
			DESPESES INDIRECTES			2,00	%	0,08247
			COST EXECUCIÓ MATERIAL					4,20611

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU			
FBA2UVD5	m		Pintat de faixa de 40 cm d'amplària, amb pintura de doble component amb aplicació amb en màquina i amb una dosificació mínima de 640 g/m i amb addició de partícules de vidre de cantells angulosos, amb una dosificació de 300 g/m2, per tal d'incrementar el coeficient de lliscament a un mínim de 60 SRT segons la norma UNE-EN 1436, inclòs premarcatge (dosificació mínima 1600 g/m2) (amidament: m realment pintat)	Rend.: 1,000		5,95	€
				Unitats	Preu	Parcial	Import
Ma d'obra							
	A0140000	h	Manobre	0,0391 /R x	22,70000 =	0,88757	
	A0121000	h	Oficial 1a	0,0391 /R x	27,19000 =	1,06313	
				Subtotal:		1,95070	1,95070
Maquinària							
	C150V060	h	Furgó amb caixa per a una càrrega màxima de 3.500 kp, amb plataforma elevadora incorporada, sense conductor	0,0391 /R x	8,46000 =	0,33079	
	C1B02B00	h	Màquina per a pintar bandes de vial, d'accionament manual	0,0391 /R x	27,17000 =	1,06235	
				Subtotal:		1,39314	1,39314
Materials							
	BBA5U300	kg	Pintura de dos components en fred de llarga durada, per a marques vials	0,640 x	3,50000 =	2,24000	
	BBA1UU02	kg	Micropartícules de vidre en pols amb cantells angulosos	0,120 x	1,90000 =	0,22800	
				Subtotal:		2,46800	2,46800
				DESPESES AUXILIARS	1,00 %		0,01951
				COST DIRECTE			5,83135
				DESPESES INDIRECTES	2,00 %		0,11663
				COST EXECUCIÓ MATERIAL			5,94797
FBA2UVD6	m2		Pintat de faixa de 50 cm d'amplària per a pas de vianants sense amb semàfors, amb pintura de doble component amb aplicació amb màquina, amb una dosificació mínima de 1600 g/m2 i amb addició de partícules de vidre de cantells angulosos, amb una dosificació de 300 g/m2, per tal d'incrementar el coeficient de lliscament a un mínim de 60 SRT segons la norma UNE-EN 1436, inclòs premarcatge (amidament: m2 realment pintat)	Rend.: 1,000		11,93	€
				Unitats	Preu	Parcial	Import
Ma d'obra							
	A0121000	h	Oficial 1a	0,0585 /R x	27,19000 =	1,59062	
	A0140000	h	Manobre	0,0585 /R x	22,70000 =	1,32795	
				Subtotal:		2,91857	2,91857
Maquinària							

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ					PREU
	C150V060	h	Furgó amb caixa per a una càrrega màxima de 3.500 kp, amb plataforma elevadora incorporada, sense conductor	0,0585	/R x	8,46000	=	0,49491
	C1B02A00	h	Màquina per a pintar bandes de vial, autopropulsada	0,0585	/R x	35,53000	=	2,07851
					Subtotal:			2,57342
Materials								
	BBA1UU02	kg	Micropartícules de vidre en pols amb cantells angulosos	0,300	x	1,90000	=	0,57000
	BBA5U300	kg	Pintura de dos components en fred de llarga durada, per a marques vials	1,600	x	3,50000	=	5,60000
					Subtotal:			6,17000
			DESPESES AUXILIARS			1,00	%	0,02919
			COST DIRECTE					11,69118
			DESPESES INDIRECTES			2,00	%	0,23382
			COST EXECUCIÓ MATERIAL					11,92500

FBA2UVD7	m2	Pintat de faixa formada per tacs de 50x50 cm, per a pas de vianants amb semàfors, amb pintura de doble component amb aplicació a màquina, amb una dosificació mínima de 1600 g/m2 i amb addició de partícules de vidre de cantells angulosos, amb una dosificació de 300 g/m2, per tal d'incrementar el coeficient de lliscament a un mínim de 60 SRT segons la norma UNE-EN 1436, inclòs premarcatge (amidament: m2 realment pintat)	Rend.: 1,000				12,17	€
			Unitats		Preu	Parcial	Import	
Ma d'obra								
	A0140000	h	Manobre	0,067	/R x	22,70000	=	1,52090
	A0121000	h	Oficial 1a	0,067	/R x	27,19000	=	1,82173
					Subtotal:		3,34263	3,34263
Maquinària								
	C1B02B00	h	Màquina per a pintar bandes de vial, d'accionament manual	0,067	/R x	27,17000	=	1,82039
	C150V060	h	Furgó amb caixa per a una càrrega màxima de 3.500 kp, amb plataforma elevadora incorporada, sense conductor	0,067	/R x	8,46000	=	0,56682
					Subtotal:		2,38721	2,38721
Materials								
	BBA1UU02	kg	Micropartícules de vidre en pols amb cantells angulosos	0,300	x	1,90000	=	0,57000
	BBA5U300	kg	Pintura de dos components en fred de llarga durada, per a marques vials	1,600	x	3,50000	=	5,60000
					Subtotal:		6,17000	6,17000

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU			
				DESPESES AUXILIARS	1,00 %		0,03343
				COST DIRECTE			11,93327
				DESPESES INDIRECTES	2,00 %		0,23867
				COST EXECUCIÓ MATERIAL			12,17193
FBA2UVD8	m		Pintat de faixa discontinua de 25 cm d'amplària, per a pas de ciclistes junt a pas de vianants, amb pintura de doble component amb aplicació amb en màquina i amb una dosificació mínima de 400 g/m i amb addició de partícules de vidre de cantells angulosos, amb una dosificació de 300 g/m2, per tal d'incrementar el coeficient de lliscament a un mínim de 60 SRT segons la norma UNE-EN 1436, inclòs premarcatge (dosificació mínima 1600 g/m2) (amidament: m realment pintat)	Rend.: 1,000		4,32	€
				Unitats	Preu	Parcial	Import
Ma d'obra							
	A0121000	h	Oficial 1a	0,0313 /R x	27,19000 =	0,85105	
	A0140000	h	Manobre	0,0313 /R x	22,70000 =	0,71051	
				Subtotal:		1,56156	1,56156
Maquinària							
	C150V060	h	Furgó amb caixa per a una càrrega màxima de 3.500 kp, amb plataforma elevadora incorporada, sense conductor	0,0313 /R x	8,46000 =	0,26480	
	C1B02B00	h	Màquina per a pintar bandes de vial, d'accionament manual	0,0313 /R x	27,17000 =	0,85042	
				Subtotal:		1,11522	1,11522
Materials							
	BBA1UU02	kg	Micropartícules de vidre en pols amb cantells angulosos	0,075 x	1,90000 =	0,14250	
	BBA5U300	kg	Pintura de dos components en fred de llarga durada, per a marques vials	0,400 x	3,50000 =	1,40000	
				Subtotal:		1,54250	1,54250
				DESPESES AUXILIARS	1,00 %		0,01562
				COST DIRECTE			4,23490
				DESPESES INDIRECTES	2,00 %		0,08470
				COST EXECUCIÓ MATERIAL			4,31959
FBA3UW10	m2		Pintat de superfícies específiques com zones 30, catifes carril bici, zones ZAM, ZAB o símbols no definits en altres partides, amb pintura de doble component de qualsevol color amb aplicació manual a llana o sabatot, amb una dosificació mínima de 2800 g/m2 i amb addició de partícules de vidre de cantells angulosos, amb una dosificació de 300 g/m2, per tal d'incrementar el coeficient de lliscament a un mínim de 60 SRT segons la norma UNE-EN 1436 (amidament: àrea de la zona pintada)	Rend.: 1,000		14,27	€

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU			
				Unitats	Preu	Parcial	Import
Ma d'obra							
	A0121000	h	Oficial 1a	0,0616 /R x	27,19000 =	1,67490	
	A0140000	h	Manobre	0,0616 /R x	22,70000 =	1,39832	
				Subtotal:		3,07322	3,07322
Maquinària							
	C150V060	h	Furgó amb caixa per a una càrrega màxima de 3.500 kp, amb plataforma elevadora incorporada, sense conductor	0,0616 /R x	8,46000 =	0,52114	
				Subtotal:		0,52114	0,52114
Materials							
	BBA1UU02	kg	Micropartícules de vidre en pols amb cantells angulosos	0,300 x	1,90000 =	0,57000	
	BBA5U300	kg	Pintura de dos components en fred de llarga durada, per a marques vials	2,800 x	3,50000 =	9,80000	
				Subtotal:		10,37000	10,37000
				DESPESES AUXILIARS	1,00 %		0,03073
				COST DIRECTE			13,99509
				DESPESES INDIRECTES	2,00 %		0,27990
				COST EXECUCIÓ MATERIAL			14,27499

P-2	FBA3UW20	m2	Pintat de superfícies específiques com zones 30, catifes carril bici, zones ZAM, ZAB o símbols no definits en altres partides, amb pintura de doble component de qualsevol color amb aplicació a màquina i mètode "sandwich" (pintura+vidre+pintura) i acabant amb una capa de partícules de vidre per tal d'incrementar el coeficient de lliscament a un mínim de 60 SRT segons la norma UNE-EN 1436. Dosificació mínima de pintura de 1600 g/m2 i de partícules de vidre de cantells angulosos de 300 g/m2, inclòs premarcatge (amidament: àrea de la zona pintada)	Rend.: 1,000		12,05	€
-----	----------	----	---	--------------	--	-------	---

				Unitats	Preu	Parcial	Import
Ma d'obra							
	A0140000	h	Manobre	0,0656 /R x	22,70000 =	1,48912	
	A0121000	h	Oficial 1a	0,0656 /R x	27,19000 =	1,78366	
				Subtotal:		3,27278	3,27278
Maquinària							
	C150V060	h	Furgó amb caixa per a una càrrega màxima de 3.500 kp, amb plataforma elevadora incorporada, sense conductor	0,0656 /R x	8,46000 =	0,55498	
	C1B02B00	h	Màquina per a pintar bandes de vial, d'accionament manual	0,0656 /R x	27,17000 =	1,78235	
				Subtotal:		2,33733	2,33733
Materials							
	BBA1UU02	kg	Micropartícules de vidre en pols amb cantells angulosos	0,300 x	1,90000 =	0,57000	

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ					PREU
	BBA5U300	kg	Pintura de dos components en fred de llarga durada, per a marques vials	1,600	x	3,50000	=	5,60000
						Subtotal:		6,17000
								6,17000
			DESPESES AUXILIARS			1,00	%	0,03273
			COST DIRECTE					11,81284
			DESPESES INDIRECTES			2,00	%	0,23626
			COST EXECUCIÓ MATERIAL					12,04909
	FBA3UW30	m	Pintat de bandes transversal d'alerta amb pintura de dos compoments de qualsevol color amb una dosificació de 2800 g/m2, amb col.locació de pastilles de 3 files de pastillas 10x5x1 cm. Executada in situ o prefabricada			Rend.: 1,000		32,13 €
				Unitats		Preu	Parcial	Import
Ma d'obra								
	A0140000	h	Manobre	0,100	/R x	22,70000	=	2,27000
	A0121000	h	Oficial 1a	0,100	/R x	27,19000	=	2,71900
						Subtotal:		4,98900
								4,98900
Maquinària								
	C1B02B00	h	Màquina per a pintar bandes de vial, d'accionament manual	0,100	/R x	27,17000	=	2,71700
	C150V060	h	Furgó amb caixa per a una càrrega màxima de 3.500 kp, amb plataforma elevadora incorporada, sense conductor	0,100	/R x	8,46000	=	0,84600
						Subtotal:		3,56300
								3,56300
Materials								
	BBA5U300	kg	Pintura de dos components en fred de llarga durada, per a marques vials	1,400	x	3,50000	=	4,90000
	BBAZUV15	u	Pastilla de resines de dos components solidificades per a bandes rugoses, de 10x5x1 cm	15,000	x	1,20000	=	18,00000
						Subtotal:		22,90000
								22,90000
			DESPESES AUXILIARS			1,00	%	0,04989
			COST DIRECTE					31,50189
			DESPESES INDIRECTES			2,00	%	0,63004
			COST EXECUCIÓ MATERIAL					32,13193
	FBA3UX11	m2	Pintat de graelles de prohibit parar a la calçada en zona d'intersecció, amb pintura de doble component groga amb aplicació a màquina, amb una dosificació mínima de 1600 g/m2, inclòs premarcatge (amidament: àrea de la graella)			Rend.: 1,000		8,47 €
				Unitats		Preu	Parcial	Import
Ma d'obra								
	A0121000	h	Oficial 1a	0,0286	/R x	27,19000	=	0,77763
	A0140000	h	Manobre	0,0286	/R x	22,70000	=	0,64922

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ					PREU	
				Subtotal:			1,42685	1,42685	
Maquinària									
	C1B02A00	h	Màquina per a pintar bandes de vial, autopropulsada	0,0286	/R x	35,53000	=	1,01616	
	C150V060	h	Furgó amb caixa per a una càrrega màxima de 3.500 kp, amb plataforma elevadora incorporada, sense conductor	0,0286	/R x	8,46000	=	0,24196	
				Subtotal:			1,25812	1,25812	
Materials									
	BBA5U300	kg	Pintura de dos components en fred de llarga durada, per a marques vials	1,600	x	3,50000	=	5,60000	
				Subtotal:			5,60000	5,60000	
				DESPESES AUXILIARS		1,00	%	0,01427	
				COST DIRECTE		8,29924			
				DESPESES INDIRECTES		2,00	%	0,16598	
				COST EXECUCIÓ MATERIAL		8,46522			
P-3	FBA3UX15	m2	Pintat de zones per evitar conflictes entre vianants i ciclistes ("dameros") amb pintura de doble component, amb una dosificació mínima de 1600 g/m2 i amb addició de partícules de vidre de cantells angulosos, amb una dosificació de 300 g/m2, per tal d'incrementar el coeficient de lliscament a un mínim de 60 SRT segons la norma UNE-EN 1436, inclòs premarcatge (amidament: àrea de la zona pintada)	Rend.: 1,000		18,33 €			
				Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra									
	A0140000	h	Manobre	0,125	/R x	22,70000	=	2,83750	
	A0121000	h	Oficial 1a	0,125	/R x	27,19000	=	3,39875	
				Subtotal:				6,23625	6,23625
Maquinària									
	C150V060	h	Furgó amb caixa per a una càrrega màxima de 3.500 kp, amb plataforma elevadora incorporada, sense conductor	0,125	/R x	8,46000	=	1,05750	
	C1B02A00	h	Màquina per a pintar bandes de vial, autopropulsada	0,125	/R x	35,53000	=	4,44125	
				Subtotal:				5,49875	5,49875
Materials									
	BBA1UU02	kg	Micropartícules de vidre en pols amb cantells angulosos	0,300	x	1,90000	=	0,57000	
	BBA5U300	kg	Pintura de dos components en fred de llarga durada, per a marques vials	1,600	x	3,50000	=	5,60000	
				Subtotal:				6,17000	6,17000
				DESPESES AUXILIARS		1,00	%	0,06236	
				COST DIRECTE		17,96736			
				DESPESES INDIRECTES		2,00	%	0,35935	
				COST EXECUCIÓ MATERIAL		18,32671			

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU			
FBA3UX30	u		Pintat de lletra d'1,2 m de llargària, amb pintura de doble component de qualsevol color amb aplicació a màquina, amb una dosificació mínima de 1600 g/m2 i amb addició de partícules de vidre de cantells angulosos, amb una dosificació de 300 g/m2, per tal d'incrementar el coeficient de lliscament a un mínim de 60 SRT segons la norma UNE-EN 1436, inclòs premarcatge	Rend.: 1,000		6,57	€
				Unitats	Preu	Parcial	Import
Ma d'obra							
	A0121000	h	Oficial 1a	0,0446 /R x	27,19000 =	1,21267	
	A0140000	h	Manobre	0,0446 /R x	22,70000 =	1,01242	
				Subtotal:		2,22509	2,22509
Maquinària							
	C150V060	h	Furgó amb caixa per a una càrrega màxima de 3.500 kp, amb plataforma elevadora incorporada, sense conductor	0,0446 /R x	8,46000 =	0,37732	
	C1B02A00	h	Màquina per a pintar bandes de vial, autopropulsada	0,0446 /R x	35,53000 =	1,58464	
				Subtotal:		1,96196	1,96196
Materials							
	BBA5U300	kg	Pintura de dos components en fred de llarga durada, per a marques vials	0,578 x	3,50000 =	2,02300	
	BBA1UU02	kg	Micropartícules de vidre en pols amb cantells angulosos	0,108 x	1,90000 =	0,20520	
				Subtotal:		2,22820	2,22820
				DESPESES AUXILIARS	1,00 %		0,02225
				COST DIRECTE			6,43750
				DESPESES INDIRECTES	2,00 %		0,12875
				COST EXECUCIÓ MATERIAL			6,56625
FBA3UX31	u		Pintat de lletra d'1,6 m de llargària, amb pintura de doble component de qualsevol color amb aplicació a màquina, amb una dosificació mínima de 1600 g/m2 i amb addició de partícules de vidre de cantells angulosos, amb una dosificació de 300 g/m2, per tal d'incrementar el coeficient de lliscament a un mínim de 60 SRT segons la norma UNE-EN 1436, inclòs premarcatge	Rend.: 1,000		7,39	€
				Unitats	Preu	Parcial	Import
Ma d'obra							
	A0140000	h	Manobre	0,0386 /R x	22,70000 =	0,87622	
	A0121000	h	Oficial 1a	0,0386 /R x	27,19000 =	1,04953	
				Subtotal:		1,92575	1,92575
Maquinària							
	C1B02A00	h	Màquina per a pintar bandes de vial, autopropulsada	0,0386 /R x	35,53000 =	1,37146	
	C150V060	h	Furgó amb caixa per a una càrrega màxima de 3.500 kp, amb plataforma elevadora incorporada, sense conductor	0,0386 /R x	8,46000 =	0,32656	

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ					PREU	
				Subtotal:			1,69802	1,69802	
Materials									
	BBA5U300	kg	Pintura de dos components en fred de llarga durada, per a marques vials	0,933	x	3,50000	=	3,26550	
	BBA1UU02	kg	Micropartícules de vidre en pols amb cantells angulosos	0,175	x	1,90000	=	0,33250	
				Subtotal:			3,59800	3,59800	
				DESPESES AUXILIARS		1,00	%	0,01926	
				COST DIRECTE		7,24103			
				DESPESES INDIRECTES		2,00	%	0,14482	
				COST EXECUCIÓ MATERIAL		7,38585			
FBA3UX40	u		Pintat de fletxa senzilla de 2,5 m de llargària, amb pintura de doble component de qualsevol color amb aplicació a màquina, amb una dosificació mínima de 1600 g/m2 i amb addició de partícules de vidre de cantells angulosos, amb una dosificació de 300 g/m2, per tal d'incrementar el coeficient de lliscament a un mínim de 60 SRT segons la norma UNE-EN 1436, inclòs premarcatge	Rend.: 1,000		5,11 €			
				Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra									
	A0121000	h	Oficial 1a	0,0257	/R x	27,19000	=	0,69878	
	A0140000	h	Manobre	0,0257	/R x	22,70000	=	0,58339	
				Subtotal:			1,28217	1,28217	
Maquinària									
	C150V060	h	Furgó amb caixa per a una càrrega màxima de 3.500 kp, amb plataforma elevadora incorporada, sense conductor	0,0257	/R x	8,46000	=	0,21742	
	C1B02A00	h	Màquina per a pintar bandes de vial, autopropulsada	0,0257	/R x	35,53000	=	0,91312	
				Subtotal:			1,13054	1,13054	
Materials									
	BBA1UU02	kg	Micropartícules de vidre en pols amb cantells angulosos	0,130	x	1,90000	=	0,24700	
	BBA5U300	kg	Pintura de dos components en fred de llarga durada, per a marques vials	0,667	x	3,50000	=	2,33450	
				Subtotal:			2,58150	2,58150	
				DESPESES AUXILIARS		1,00	%	0,01282	
				COST DIRECTE		5,00703			
				DESPESES INDIRECTES		2,00	%	0,10014	
				COST EXECUCIÓ MATERIAL		5,10717			

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU			
FBA3UX41	u		Pintat de fletxa doble de 2,5 m de llargària, amb pintura de doble component de qualsevol color amb aplicació a màquina, amb una dosificació mínima de 1600 g/m2 i amb addició de partícules de vidre de cantells angulosos, amb una dosificació de 300 g/m2, per tal d'incrementar el coeficient de lliscament a un mínim de 60 SRT segons la norma UNE-EN 1436, inclòs premarcatge	Rend.: 1,000		8,62	€
				Unitats	Preu	Parcial	Import
Ma d'obra							
	A0121000	h	Oficial 1a	0,0349 /R x	27,19000 =	0,94893	
	A0140000	h	Manobre	0,0349 /R x	22,70000 =	0,79223	
				Subtotal:		1,74116	1,74116
Maquinària							
	C150V060	h	Furgó amb caixa per a una càrrega màxima de 3.500 kp, amb plataforma elevadora incorporada, sense conductor	0,0349 /R x	8,46000 =	0,29525	
	C1B02A00	h	Màquina per a pintar bandes de vial, autopropulsada	0,0349 /R x	35,53000 =	1,24000	
				Subtotal:		1,53525	1,53525
Materials							
	BBA1UU02	kg	Micropartícules de vidre en pols amb cantells angulosos	0,260 x	1,90000 =	0,49400	
	BBA5U300	kg	Pintura de dos components en fred de llarga durada, per a marques vials	1,333 x	3,50000 =	4,66550	
				Subtotal:		5,15950	5,15950
				DESPESES AUXILIARS	1,00 %		0,01741
				COST DIRECTE			8,45332
				DESPESES INDIRECTES	2,00 %		0,16907
				COST EXECUCIÓ MATERIAL			8,62239
FBA3UX42	u		Pintat de fletxa triple de 2,5 m de llargària, amb pintura de doble component de qualsevol color amb aplicació a màquina, amb una dosificació mínima de 1600 g/m2 i amb addició de partícules de vidre de cantells angulosos, amb una dosificació de 300 g/m2, per tal d'incrementar el coeficient de lliscament a un mínim de 60 SRT segons la norma UNE-EN 1436, inclòs premarcatge	Rend.: 1,000		12,15	€
				Unitats	Preu	Parcial	Import
Ma d'obra							
	A0121000	h	Oficial 1a	0,0442 /R x	27,19000 =	1,20180	
	A0140000	h	Manobre	0,0442 /R x	22,70000 =	1,00334	
				Subtotal:		2,20514	2,20514
Maquinària							
	C150V060	h	Furgó amb caixa per a una càrrega màxima de 3.500 kp, amb plataforma elevadora incorporada, sense conductor	0,0442 /R x	8,46000 =	0,37393	

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ					PREU
	C1B02A00	h	Màquina per a pintar bandes de vial, autopropulsada	0,0442	/R x	35,53000	=	1,57043
						Subtotal:		1,94436
								1,94436
Materials								
	BBA5U300	kg	Pintura de dos components en fred de llarga durada, per a marques vials	2,000	x	3,50000	=	7,00000
	BBA1UU02	kg	Micropartícules de vidre en pols amb cantells angulosos	0,390	x	1,90000	=	0,74100
						Subtotal:		7,74100
								7,74100
			DESPESES AUXILIARS			1,00	%	0,02205
			COST DIRECTE					11,91255
			DESPESES INDIRECTES			2,00	%	0,23825
			COST EXECUCIÓ MATERIAL					12,15080
	FBA3UX44	u	Pintat de fletxa doble de 5 m de llargària, amb pintura de doble component de qualsevol color amb aplicació a màquina, amb una dosificació mínima de 1600 g/m2 i amb addició de partícules de vidre de cantells angulosos, amb una dosificació de 300 g/m2, per tal d'incrementar el coeficient de lliscament a un mínim de 60 SRT segons la norma UNE-EN 1436, inclòs premarcatge	Rend.: 1,000				21,38 €
				Unitats		Preu		Parcial
								Import
Ma d'obra								
	A0140000	h	Manobre	0,1936	/R x	22,70000	=	4,39472
	A0121000	h	Oficial 1a	0,1936	/R x	27,19000	=	5,26398
						Subtotal:		9,65870
								9,65870
Maquinària								
	C1B02A00	h	Màquina per a pintar bandes de vial, autopropulsada	0,1936	/R x	35,53000	=	6,87861
	C150V060	h	Furgó amb caixa per a una càrrega màxima de 3.500 kp, amb plataforma elevadora incorporada, sense conductor	0,1936	/R x	8,46000	=	1,63786
						Subtotal:		8,51647
								8,51647
Materials								
	BBA5U300	kg	Pintura de dos components en fred de llarga durada, per a marques vials	0,378	x	3,50000	=	1,32300
	BBA1UU02	kg	Micropartícules de vidre en pols amb cantells angulosos	0,720	x	1,90000	=	1,36800
						Subtotal:		2,69100
								2,69100
			DESPESES AUXILIARS			1,00	%	0,09659
			COST DIRECTE					20,96276
			DESPESES INDIRECTES			2,00	%	0,41926
			COST EXECUCIÓ MATERIAL					21,38201

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU			
FBA3UX45	u		Pintat de fletxa de canvi obligatori de carril de 3 m de llargària, amb pintura de doble component de qualsevol color amb aplicació a màquina, amb una dosificació mínima de 1600 g/m2 i amb addició de partícules de vidre de cantells angulosos, amb una dosificació de 300 g/m2, per tal d'incrementar el coeficient de lliscament a un mínim de 60 SRT segons la norma UNE-EN 1436, inclòs premarcatge	Rend.: 1,000		21,09	€
				Unitats	Preu	Parcial	Import
Ma d'obra							
	A0140000	h	Manobre	0,1321	/R x 22,70000 =	2,99867	
	A0121000	h	Oficial 1a	0,1321	/R x 27,19000 =	3,59180	
				Subtotal:		6,59047	6,59047
Maquinària							
	C1B02A00	h	Màquina per a pintar bandes de vial, autopropulsada	0,1321	/R x 35,53000 =	4,69351	
	C150V060	h	Furgó amb caixa per a una càrrega màxima de 3.500 kp, amb plataforma elevadora incorporada, sense conductor	0,1321	/R x 8,46000 =	1,11757	
				Subtotal:		5,81108	5,81108
Materials							
	BBA5U300	kg	Pintura de dos components en fred de llarga durada, per a marques vials	2,128	x 3,50000 =	7,44800	
	BBA1UU02	kg	Micropartícules de vidre en pols amb cantells angulosos	0,399	x 1,90000 =	0,75810	
				Subtotal:		8,20610	8,20610
				DESPESES AUXILIARS	1,00 %		0,06590
				COST DIRECTE			20,67355
				DESPESES INDIRECTES	2,00 %		0,41347
				COST EXECUCIÓ MATERIAL			21,08703
FBA3UX50	u		Pintat de símbol de Cedit el pas d'1,5 m de llargària, amb pintura de doble component de qualsevol color amb aplicació a màquina, amb una dosificació mínima de 1600 g/m2 i amb addició de partícules de vidre de cantells angulosos, amb una dosificació de 300 g/m2, per tal d'incrementar el coeficient de lliscament a un mínim de 60 SRT segons la norma UNE-EN 1436, inclòs premarcatge	Rend.: 1,000		11,85	€
				Unitats	Preu	Parcial	Import
Ma d'obra							
	A0121000	h	Oficial 1a	0,1035	/R x 27,19000 =	2,81417	
	A0140000	h	Manobre	0,1035	/R x 22,70000 =	2,34945	
				Subtotal:		5,16362	5,16362
Maquinària							
	C150V060	h	Furgó amb caixa per a una càrrega màxima de 3.500 kp, amb plataforma elevadora incorporada, sense conductor	0,1035	/R x 8,46000 =	0,87561	

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ					PREU
	C1B02A00	h	Màquina per a pintar bandes de vial, autopropulsada	0,1035	/R x	35,53000	=	3,67736
					Subtotal:			4,55297
								4,55297
Materials								
	BBA1UU02	kg	Micropartícules de vidre en pols amb cantells angulosos	0,090	x	1,90000	=	0,17100
	BBA5U300	kg	Pintura de dos components en fred de llarga durada, per a marques vials	0,480	x	3,50000	=	1,68000
					Subtotal:			1,85100
								1,85100
			DESPESES AUXILIARS			1,00	%	0,05164
			COST DIRECTE					11,61923
			DESPESES INDIRECTES			2,00	%	0,23238
			COST EXECUCIÓ MATERIAL					11,85161
	FBA3UX51	u	Pintat de símbol de Cedit el pas de 3,6 m de llargària, amb pintura de doble component de qualsevol color amb aplicació a màquina, amb una dosificació mínima de 1600 g/m2 i amb addició de partícules de vidre de cantells angulosos, amb una dosificació de 300 g/m2, per tal d'incrementar el coeficient de lliscament a un mínim de 60 SRT segons la norma UNE-EN 1436, inclòs premarcatge		Rend.: 1,000			16,46 €
				Unitats		Preu		Parcial
								Import
Ma d'obra								
	A0140000	h	Manobre	0,1004	/R x	22,70000	=	2,27908
	A0121000	h	Oficial 1a	0,1004	/R x	27,19000	=	2,72988
					Subtotal:			5,00896
								5,00896
Maquinària								
	C1B02A00	h	Màquina per a pintar bandes de vial, autopropulsada	0,1004	/R x	35,53000	=	3,56721
	C150V060	h	Furgó amb caixa per a una càrrega màxima de 3.500 kp, amb plataforma elevadora incorporada, sense conductor	0,1004	/R x	8,46000	=	0,84938
					Subtotal:			4,41659
								4,41659
Materials								
	BBA1UU02	kg	Micropartícules de vidre en pols amb cantells angulosos	0,324	x	1,90000	=	0,61560
	BBA5U300	kg	Pintura de dos components en fred de llarga durada, per a marques vials	1,728	x	3,50000	=	6,04800
					Subtotal:			6,66360
								6,66360
			DESPESES AUXILIARS			1,00	%	0,05009
			COST DIRECTE					16,13924
			DESPESES INDIRECTES			2,00	%	0,32278
			COST EXECUCIÓ MATERIAL					16,46202

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU			
P-4	FBA3UX53	u	Pintat de símbol bicicleta, segons detalls E-75, E-77, E-77a i E-77c i similars del Manual de Senyalització, amb pintura de doble component amb aplicació a màquina, amb una dosificació mínima de 1600 g/m2 i amb addició de partícules de vidre de cantells angulars, amb una dosificació de 300 g/m2, per tal d'incrementar el coeficient de lliscament a un mínim de 60 SRT segons la norma UNE-EN 1436, inclòs premarcatge	Rend.: 1,000		6,52	€
				Unitats	Preu	Parcial	Import
Ma d'obra							
	A0121000	h	Oficial 1a	0,0368 /R x	27,19000 =	1,00059	
	A0140000	h	Manobre	0,0368 /R x	22,70000 =	0,83536	
				Subtotal:		1,83595	1,83595
Maquinària							
	C150V060	h	Furgó amb caixa per a una càrrega màxima de 3.500 kp, amb plataforma elevadora incorporada, sense conductor	0,0368 /R x	8,46000 =	0,31133	
	C1B02A00	h	Màquina per a pintar bandes de vial, autopropulsada	0,0368 /R x	35,53000 =	1,30750	
				Subtotal:		1,61883	1,61883
Materials							
	BBA1UU02	kg	Micropartícules de vidre en pols amb cantells angulars	0,142 x	1,90000 =	0,26980	
	BBA5U300	kg	Pintura de dos components en fred de llarga durada, per a marques vials	0,756 x	3,50000 =	2,64600	
				Subtotal:		2,91580	2,91580
				DESPESES AUXILIARS	1,00 %		0,01836
				COST DIRECTE			6,38894
				DESPESES INDIRECTES	2,00 %		0,12778
				COST EXECUCIÓ MATERIAL			6,51672

FBABUV13	u	Pintat de delimitació d'un mòdul de fins a 20 m, de zona reservada per a càrrega i descàrrega o per parada de taxi, amb línia en ziga-zaga de 15 cm d'amplària, de color groc, amb pintura acrílica amb una dosificació mínima de 900 g/m2, inclòs premarcatge	Rend.: 1,000				60,13	€
			Unitats	Preu		Parcial	Import	
Ma d'obra								
A0121000	h	Oficial 1a	0,5155 /R x	27,19000 =		14,01645		
A0140000	h	Manobre	0,5155 /R x	22,70000 =		11,70185		
			Subtotal:			25,71830	25,71830	
Maquinària								
C150V060	h	Furgó amb caixa per a una càrrega màxima de 3.500 kp, amb plataforma elevadora incorporada, sense conductor	0,5155 /R x	8,46000 =		4,36113		
C1B02A00	h	Màquina per a pintar bandes de vial, autopropulsada	0,5155 /R x	35,53000 =		18,31572		

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ					PREU	
				Subtotal:		22,67685		22,67685	
Materials									
	BBA5U105	kg	Pintura acrílica de color en solució aquosa o amb dissolvent, per a marques vials	3,816	x	2,70000	=	10,30320	
				Subtotal:		10,30320		10,30320	
				DESPESES AUXILIARS		1,00	%	0,25718	
				COST DIRECTE				58,95553	
				DESPESES INDIRECTES		2,00	%	1,17911	
				COST EXECUCIÓ MATERIAL				60,13464	
FBABUV14	u		Pintat de delimitació d'un mòdul addicional de 5 m o fracció sobre un mòdul de fins a 20 m, de zona reservada per a càrrega i descàrrega o per parada de taxi, amb línia en ziga-zaga de 15 cm d'amplària, de color groc, amb pintura acrílica amb una dosificació mínima de 900 g/m2, inclòs premarcatge	Rend.: 1,000				15,07 €	
				Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra									
	A0121000	h	Oficial 1a	0,132	/R x	27,19000	=	3,58908	
	A0140000	h	Manobre	0,132	/R x	22,70000	=	2,99640	
				Subtotal:		6,58548		6,58548	
Maquinària									
	C150V060	h	Furgó amb caixa per a una càrrega màxima de 3.500 kp, amb plataforma elevadora incorporada, sense conductor	0,132	/R x	8,46000	=	1,11672	
	C1B02A00	h	Màquina per a pintar bandes de vial, autopropulsada	0,132	/R x	35,53000	=	4,68996	
				Subtotal:		5,80668		5,80668	
Materials									
	BBA5U105	kg	Pintura acrílica de color en solució aquosa o amb dissolvent, per a marques vials	0,859	x	2,70000	=	2,31930	
				Subtotal:		2,31930		2,31930	
				DESPESES AUXILIARS		1,00	%	0,06585	
				COST DIRECTE				14,77731	
				DESPESES INDIRECTES		2,00	%	0,29555	
				COST EXECUCIÓ MATERIAL				15,07286	
FBABUV15	u		Pintat de delimitació de zona d'estacionament vigilat, en color blau o verd, amb pintura acrílica amb una dosificació mínima de 900 g/m2, inclòs premarcatge	Rend.: 1,000				2,88 €	
				Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra									
	A0121000	h	Oficial 1a	0,0151	/R x	27,19000	=	0,41057	
	A0140000	h	Manobre	0,0151	/R x	22,70000	=	0,34277	

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ					PREU
				Subtotal:		0,75334		0,75334
Maquinària								
	C150V060	h	Furgó amb caixa per a una càrrega màxima de 3.500 kp, amb plataforma elevadora incorporada, sense conductor	0,0151	/R x	8,46000	=	0,12775
	C1B02A00	h	Màquina per a pintar bandes de vial, autopropulsada	0,0151	/R x	35,53000	=	0,53650
				Subtotal:		0,66425		0,66425
Materials								
	BBA5U105	kg	Pintura acrílica de color en solució aquosa o amb dissolvent, per a marques vials	0,519	x	2,70000	=	1,40130
				Subtotal:		1,40130		1,40130
				DESPESES AUXILIARS		1,00	%	0,00753
				COST DIRECTE				2,82642
				DESPESES INDIRECTES		2,00	%	0,05653
				COST EXECUCIÓ MATERIAL				2,88295
FBABUV16		u	Pintat de delimitació de zona d'estacionament de minusvàlid incloent el pictograma normalitzat, amb pintura acrílica amb una dosificació mínima de 900 g/m2, inclòs premarcatge	Rend.: 1,000		18,36		€
				Unitats		Preu	Parcial	Import
Ma d'obra								
	A0121000	h	Oficial 1a	0,1804	/R x	27,19000	=	4,90508
	A0140000	h	Manobre	0,1804	/R x	22,70000	=	4,09508
				Subtotal:		9,00016		9,00016
Maquinària								
	C150V060	h	Furgó amb caixa per a una càrrega màxima de 3.500 kp, amb plataforma elevadora incorporada, sense conductor	0,1804	/R x	8,46000	=	1,52618
	C1B02A00	h	Màquina per a pintar bandes de vial, autopropulsada	0,1804	/R x	35,53000	=	6,40961
				Subtotal:		7,93579		7,93579
Materials								
	BBA5U100	kg	Pintura acrílica en solució aquosa o amb dissolvent, per a marques vials	0,648	x	1,50000	=	0,97200
				Subtotal:		0,97200		0,97200
				DESPESES AUXILIARS		1,00	%	0,09000
				COST DIRECTE				17,99795
				DESPESES INDIRECTES		2,00	%	0,35996
				COST EXECUCIÓ MATERIAL				18,35791

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU			
FBABUV17	u		Pintat de delimitació de zona d'estacionament per a turismes, amb pintura acrílica amb una dosificació mínima de 900 g/m2, inclòs premarcatge	Rend.: 1,000		3,04	€
				Unitats	Preu	Parcial	Import
Ma d'obra							
	A0121000	h	Oficial 1a	0,028 /R x	27,19000 =	0,76132	
	A0140000	h	Manobre	0,028 /R x	22,70000 =	0,63560	
				Subtotal:		1,39692	1,39692
Maquinària							
	C150V060	h	Furgó amb caixa per a una càrrega màxima de 3.500 kp, amb plataforma elevadora incorporada, sense conductor	0,028 /R x	8,46000 =	0,23688	
	C1B02A00	h	Màquina per a pintar bandes de vial, autopropulsada	0,028 /R x	35,53000 =	0,99484	
				Subtotal:		1,23172	1,23172
Materials							
	BBA5U100	kg	Pintura acrílica en solució aquosa o amb dissolvent, per a marques vials	0,225 x	1,50000 =	0,33750	
				Subtotal:		0,33750	0,33750
				DESPESES AUXILIARS	1,00 %		0,01397
				COST DIRECTE			2,98011
				DESPESES INDIRECTES	2,00 %		0,05960
				COST EXECUCIÓ MATERIAL			3,03971
FBABUV18	u		Pintat de delimitació de zona d'estacionament per a motocicletes, amb pintura acrílica amb una dosificació mínima de 900 g/m2, inclòs premarcatge	Rend.: 1,000		3,71	€
				Unitats	Preu	Parcial	Import
Ma d'obra							
	A0140000	h	Manobre	0,0545 /R x	22,70000 =	1,23715	
	A0121000	h	Oficial 1a	0,0545 /R x	27,19000 =	1,48186	
				Subtotal:		2,71901	2,71901
Maquinària							
	C150V060	h	Furgó amb caixa per a una càrrega màxima de 3.500 kp, amb plataforma elevadora incorporada, sense conductor	0,0545 /R x	8,46000 =	0,46107	
	C1B02A00	h	Màquina per a pintar bandes de vial, autopropulsada	0,0017 /R x	35,53000 =	0,06040	
				Subtotal:		0,52147	0,52147
Materials							
	BBA5U100	kg	Pintura acrílica en solució aquosa o amb dissolvent, per a marques vials	0,244 x	1,50000 =	0,36600	
				Subtotal:		0,36600	0,36600

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ					PREU
				DESPESES AUXILIARS	1,00	%		0,02719
				COST DIRECTE				3,63367
				DESPESES INDIRECTES	2,00	%		0,07267
				COST EXECUCIÓ MATERIAL				3,70634
FBAZUV20	m2		Increment del preu unitari per addició de microesferes de vidre a la senyalització horitzontal amb pintura que incorpori microesferes de vidre en la proporció segons la normativa vigent, dosificació mínima 480 g/m2	Rend.:	1,000			0,37 €
				Unitats		Preu	Parcial	Import
Materials								
	BBA1UU01	kg	Microesferes de vidre	0,480	x	0,75000 =	0,36000	
				Subtotal:			0,36000	0,36000
				COST DIRECTE				0,36000
				DESPESES INDIRECTES	2,00	%		0,00720
				COST EXECUCIÓ MATERIAL				0,36720
FBZBUVF0	dia		Increment de cost d'equip de senyalització per a treballs que es realitzin en dissabtes, diumenges o festius per necessitats administratives	Rend.:	1,000			612,00 €
				Unitats		Preu	Parcial	Import
Materials								
	BBZBUVF0	dia	Increment cost equip de senyalització per a treballs que es realitzin en dissabtes, diumenges o festius per necessitats administratives	1,000	x	600,00000 =	600,00000	
				Subtotal:			600,00000	600,00000
				COST DIRECTE				600,00000
				DESPESES INDIRECTES	2,00	%		12,00000
				COST EXECUCIÓ MATERIAL				612,00000
P-5	FZ00TIP1	m	Pintat de carrer tipus I ACA Via Roma	Rend.:	1,000			9,36 €
				COST DIRECTE				9,17647
				DESPESES INDIRECTES	2,00	%		0,18353
				COST EXECUCIÓ MATERIAL				9,3600
P-6	FZ00TIP2	m	Pintat de carrer tipus II ACCA c.Barcelona tram 2	Rend.:	1,000			15,18 €
				COST DIRECTE				14,88235
				DESPESES INDIRECTES	2,00	%		0,29765
				COST EXECUCIÓ MATERIAL				15,1800

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ			PREU
P-7	FZ00TIP3	m	Pintat de carrer tipus III CA c. Nord	Rend.:	1,000	7,79 €
				COST DIRECTE		7,63725
				DESPESES INDIRECTES	2,00 %	0,15275
				COST EXECUCIÓ MATERIAL		7,7900
P-8	FZ00TIP4	m	Pintat de carrer tipus IV CC c. Barcelona	Rend.:	1,000	13,81 €
				COST DIRECTE		13,53922
				DESPESES INDIRECTES	2,00 %	0,27078
				COST EXECUCIÓ MATERIAL		13,8100
P-9	XPA000GR	u	Partida alçada a justificar per a la Gestió de Residus en base al Pla de Gestió de Residus	Rend.:	1,000	2.300,00 €
				COST DIRECTE		2.254,90196
				DESPESES INDIRECTES	2,00 %	45,09804
				COST EXECUCIÓ MATERIAL		2.300,0000
P-10	XPA000SS	u	Partida alçada a justificar per a la Seguretat i Salut, en base a l'Estudi i el Pla de Seguretat i Salut	Rend.:	1,000	2.250,00 €
				COST DIRECTE		2.205,88235
				DESPESES INDIRECTES	2,00 %	44,11765
				COST EXECUCIÓ MATERIAL		2.250,0000
P-11	XPA000SV	u	Partida alçada a justificar per a la senyalització vertical de desviaments de trànsit, abalisament i tota aquella que esdevingui necessària en funció de la situació d'obra.	Rend.:	1,000	2.500,00 €
				COST DIRECTE		2.450,98039
				DESPESES INDIRECTES	2,00 %	49,01961
				COST EXECUCIÓ MATERIAL		2.500,0000



AJUNTAMENT DE SALOU
Serveis Tècnics Municipals

E-2630 - PROJECTE DE RENOVACIÓ DE LA SENYALITZACIÓ HORITZONTAL A DIVERSOS CARRERS DEL
MUNICIPI DE SALOU. ANY 2026 – 2027.

ANNEX - 2

GESTIÓ DE RESIDUS



ANNEX NÚM. 2 GESTIÓ DE RESIDUS

1 Introducció

L'empresa contractista està obligada a incloure en totes les fases de disseny i execució dels projectes i de manera individual i per a cada una d'elles, un Estudi de gestió de residus de construcció i demolició que es desenvoluparà posteriorment en el corresponent Pla de gestió de residus i construcció i demolició, conforme a l'establert en **el Real Decret 105/2008, de 1 de febrer, pel que es regula la producció i gestió dels residus de construcció i demolició**, on es compliran les següents condicions:

- I. Almenys el 70 % en pes dels residus de construcció i demolició no perillosos (excloent el material natural esmentat a la categoria 17 05 04 a la Llista europea de residus establerta per la Decisió 2000/532/EC) generats al lloc de construcció es prepararà per a la seva reutilització, reciclatge o valorització, incloses les operacions de rebliment utilitzant residus per substituir altres materials, d'acord amb la jerarquia de residus i el Protocol de gestió de residus de construcció i demolició de la UE.
- II. Els operadors hauran de limitar la generació de residus en els processos relacionats amb la construcció i demolició, de conformitat amb el Protocol de gestió de residus de construcció i demolició de la UE i tenint en compte les millors tècniques disponibles i utilitzant la demolició selectiva per permetre l'eliminació i manipulació segura de substàncies perilloses i facilitar la preparació per a la reutilització i el reciclatge d'alta qualitat mitjançant la retirada selectiva de materials, utilitzant els sistemes de classificació disponibles per a residus de construcció i demolició. Així mateix, s'establirà que la demolició es dugui a terme preferiblement de forma selectiva i la classificació es realitzarà de forma preferent al lloc de generació dels residus. En el cas de generar-se residus perillosos, com l'amiant, aquests s'han de retirar, emmagatzemar i gestionar a través de gestors autoritzats per al seu tractament.
- III. Els dissenys dels edificis i les tècniques de construcció donaran suport a la circularitat i, en particular, demostraran, amb referència a la ISO 20887, per avaluar la capacitat de desmuntatge o adaptabilitat dels edificis, com estan dissenyats per ser més eficients en l'ús de recursos, adaptables, flexibles i desmuntables per permetre la reutilització i reciclatge.

Per tal d'acreditar el compliment d'aquests tres requisits en matèria de gestió dels residus generats en les actuacions, la persona posseïdora dels residus i dels materials de construcció haurà d'aportar **un informe signat per la direcció facultativa de l'obra i que haurà de contenir l'acreditació documental que els residus s'han destinat a preparació per a la reutilització, el reciclatge o la valorització en gestors autoritzats i que es compleix el percentatge fixat del 70 %.**

Aquest fet s'acreditarà a través **dels certificats dels gestors de residus, que a més inclourà el codi LER dels residus lliurats perquè es pugui comprovar la**



separació realitzada a l'obra. També s'hi inclourà el certificat relatiu als residus perillosos generats, encara que no computin per a l'objectiu del 70 %.

2 Marc legislatiu

Després de la fase 2 de l'ampliació de l'aparcament dissuasiu a l'Av. Pompeu Fabra, i vista l'execució d'altres projectes relacionats amb el condicionament de la zona boscosa dels voltants com a zona d'itineraris pedestres per al gaudi de les persones, des dels Serveis Tècnics Municipals, es creu necessari projectar i és precisament l'objecte d'aquest projecte, el de realitzar una sèrie d'actuacions complementàries per aquest ús, que permetin connectar les diferents zones a través del pas obert pel nou accés nord de l'aparcament.

Marc legislatiu

A continuació es llista un resum de les principals Normatives d'aplicació en aquest estudi de gestió de residus de construcció i demolició:

- Decret 89/2010, del 29 de juny, pel qual s'aprova el Programa de gestió de residus de la construcció de Catalunya (PROGROC), es regula la producció i gestió dels residus de la construcció i demolició, i el cànon sobre la deposició controlada dels residus de la construcció.
- Reial Decret 105/2008, de 1 de febrer, per el que se regula la producció i gestió dels residus de construcció i enderroc.
- Reial Decret 21/2006, de 14 de febrer, pel qual es regula l'adopció de criteris ambientals i d'ecoeficiència en els edificis.
- Reial Decret 396/2006, de 31 de Març, pel qual s'estableixen les disposicions mínimes de seguretat i salut aplicables als treballs amb risc d'exposició a l'amiant. («BOE» 86, d'11-4-2006.)
- Ordre MAM/304/2002, de 8 de febrer, per la qual es publiquen les operacions de valorització i eliminació de residus i la llista europea de residus.
- Decret 201/1994, de 26 de juliol, modificat pel Decret 161/2001, de 12 de juny, regulador dels enderrocs i altres residus de la construcció.
- Reial Decret 833/1988, pel que s'aprova el Reglament per a l'execució de la Llei 20/1986, Bàsica de Residus Tòxics i Peril·losos.
- Llei 15/2003, de modificació de la Llei 6/199, reguladora dels residus.
- Plan Nacional de residuos de la construcción y demolición (PNRCD) 2001-2006
- Ley 10/98, de 21 de abril, de residuos

3 Propostes de minimització i prevenció

La major part del residus correspon a l'enderroc del paviment exterior i restes vegetals de tal·lers i poders.

Les restes de neteja i esbrossada seran triturades i es barrejaran amb la terra vegetal d'aportació a les noves zones verdes.

Els residus que es generaran en la fase d'obra també seran pocs, propis d'emballatges, restes de plàstics, etc.



Així com en la fase d'enderroc la quantitat de residus no es pot modificar, en la fase d'obra nova es volen prendre mesures per tal de minimitzar-ne el volum i permetre la seva revalorització o reciclatge.

Això és possible si es té en compte des de la fase de redacció del projecte i es duen a terme una sèrie de mesures durant la planificació i l'execució de l'obra.

Aquesta reducció repercuteix en millores mediambientals com la reducció de l'impacte generat pel propi fet de dipositar menys residus en el medi, o la reducció dels transports a l'abocador o central recicladora, per citar-ne algunes.

Per tot això s'han tingut en compte les següents mesures de minimització:

- En el projecte s'ha previst la quantitat i naturalesa dels residus que es generaran.
- S'ha limitat i controlat la utilització de materials potencialment tòxics, tals com fluidificants, desencofrants, líquids de cura del formigó, pintures, etc.
- S'inclouran en el pla de gestió de residus les propostes del constructor que tinguin per finalitat minimitzar, reutilitzar i classificar els residus d'obra.
- S'haurà de preveure un espai per l'aplec dels materials fora de zones de tràfec de l'obra, de manera que aquests romanguin ben embalats i protegits fins al moment de la seva utilització.
- La planificació de l'obra ha de partir de les expectatives de minimització o reutilització de residus definits en el Pla i disposar d'un directori dels compradors dels residus, els venedors de materials reutilitzats i els recicladors més pròxims.
- El personal de l'obra s'ha de formar de manera suficient sobre els aspectes mediambientals i legislatius necessaris, igualment se l'ha d'informar de l'existència del Pla de Gestió de Residus, per tal de poder donar-li compliment i dur a terme les tasques que s'hi defineixen.
- Es comprovarà que tots aquells que intervenen a l'obra coneguin les seves obligacions en relació amb els residus i que compleixin les directrius del Pla.
- S'aplicaran les operacions de reutilització de residus establertes en les fases de projecte i de programació.
- S'incrementarà, de forma prudent, el nombre de vegades que els mitjans auxiliars es posin a l'obra, ja que un cop usats es converteixen en residus.
- Per a la correcta classificació dels residus, es disposarà dels contenidors adequats a cada fracció. La separació selectiva es farà en el mateix moment que es generi el residu.
- Es supervisarà el moviment del residu, de forma que no en quedin restes incontrolades per l'obra.
- Els residus líquids i orgànics es dipositaran en contenidors, sacs o dipòsits adequats per tal que no es mesclin fàcilment amb d'altres.
- Es mantindrà el seguiment previst sobre els materials potencialment perillosos, separant-los en el moment en què es generen i dipositant-los, degudament classificats i protegits, en emplaçaments específics de l'obra fins que un gestor autoritzat en completi la valorització.
- Els recipients contenidors de residus es transportaran coberts.



4 Estimació de la generació de residus

L'avaluació del volum i el pes així com de les característiques dels residus que s'originaran durant l'obra es calculen en base a les taules facilitades per l'Institut de Tecnologia de Construcció de Catalunya ITEC, així com en base dels amidaments reals obtinguts en projecte respecte als enderroc.

La classificació dels residus s'hauran de codificar segons el Catàleg Europeu de Residus (CER):

ENDERROCS I EXCAVACIONS		unitari		amidament	
RESIDU		PES (KG)	VOLUM (M3)	PES (Tm)	VOLUM (M3)
200201 (troncs soques i restes vegetals)	No perillosos	900	1,00	0,90	1,00
170101 (formigó)	Inerts	1000	0,70	1	0,70
		total= 1,90			

També s'inclou un inventari del residus especials previstos generats a les activitats d'enderroc de l'obra existent així com els generats durant les activitats de nova construcció.

S'inclouen les taules facilitades per l'Agència de Residus de Catalunya, on s'indiquen els residus especials considerats.



Taula 8. Inventari de residus Especials per a les activitats d'enderroc (enderroc, reparació o reforma)

MODEL D'INVENTARI DE RESIDUS ESPECIALS PER A LES ACTIVITATS D'ENDERROC (enderroc, reparació o reforma)	codi CER	S'ha detectat?		Quantitat		
		Sí ☒	No ☒	T	m3	u.
TERRES CONTAMINADES						
- Terra i pedres que contenen substàncies perilloses (terres contaminades)	170503*	☐	☐			
AMIANT⁵						
- Flocatge amb amiant d'estructures metàl·liques	170605*	☐	☐			
- Proteccions individuals en l'eliminació d'amiant (filtres, granotes, caretes, etc.)	170605*	☐	☐			
- Calorífugat de canonades amb amiant	170605*	☐	☐			
- Plaques de fibrociment amb amiant	170605*	☐	☐			
- Canonades i baixants de fibrociment amb amiant	170605*	☐	☐			
- Dipòsits de fibrociment amb amiant	170605*	☐	☐			
- Envans pluvials de plaques de fibrociment amb amiant	170605*	☐	☐			
- Plaques de cel ras que contenen amiant	170605*	☐	☐			
- Paviments vinílics que contenen amiant	170605*	☐	☐			
TOTAL AMIANT						
RESIDUS D'EQUIPS ELÈCTRICS I ELECTRÒNICS						
- Equips d'aire condicionat o refrigeració amb CFCs o HCFCs	160211*	☐	☐			
RESIDUS RECOLLITS DE MANERA SELECTIVA						
- Tubs fluorescents i làmpades de vapor de mercuri defectuoses	200121*	☐	☐			
ALTRES RESIDUS DE CONSTRUCCIÓ I DEMOLICIÓ						
- Fusta tractada amb substàncies perilloses	170204*	☐	☐			
- Qualsevol element, material o envàs que pugui contenir substàncies perilloses (detergents, combustibles, pintures, vernissos, dissolvents, adhesius, aerosols, etc.).	(el codi CER dependrà del tipus de residu)	☐	☐			
- Residus de construcció i demolició que contenen PCB (per exemple, segellants que contenen PCB, revestiments de sols a partir de resines que contenen PCB, enviraments dobles que contenen PCB, condensadors que contenen PCB).	17 09 02*	☐	☐			
- Altres residus de construcció i demolició (inclosos els residus mesclats) que contenen substàncies perilloses	17 09 03*	☐	☐			
...						

⁵ Els productes de l'amiant es classifiquen en dos grans grups, amiant no-friable, on les fibres es troben barrejades amb altres materials, habitualment ciment o cola (el principal producte és el fibrociment: plaques ondulades, panells, dipòsits, xemeneies, conductes d'aire, etc.) i amiant friable (amiant projectat, etc.).

Les fibres d'amiant s'introdueixen en l'organisme per les vies respiratòries, per tant, el risc d'amiant es en funció de la quantitat de fibres que es troben en suspensió a l'aire.

En cas de detectar elements susceptibles de contenir amiant caldrà demanar, amb suficient antelació els permisos pertinents a l'autoritat laboral competent i complir amb els requisits ambientals i de seguretat i salut exigits per la legislació vigent.



Taula 9. Inventari de residus Especials per a les activitats de nova construcció (també inclou la part d'obra nova de les reparacions o reformes)

MODEL D'INVENTARI DE RESIDUS ESPECIALS PER A LES ACTIVITATS DE NOVA CONSTRUCCIÓ (també inclou la part d'obra nova de les reparacions o reformes)	codi CER	S'utilitzen?	
		Sí ☒	No ☒
RESIDUS D'ENVASOS; ABSORBENTS, DRAPS DE NETEJA; MATERIALS DE FILTRACIÓ I ROBA DE PROTECCIÓ			
- Envasos que contenen substàncies perilloses o estan contaminades per elles	150101*	☐	☐
- Envasos que contenen substàncies perilloses o estan contaminades per elles (pintures, vernissos, dissolvents, adhesius, silicones, aerosols, etc.)	150101*	☐	☐
RESIDUS DE LA FFDU I DEL DECAPATGE O L'ELIMINACIÓ DE PINTURA I VERNÍS			
- Residus de decapat o eliminació de pintura i vernís que contenen dissolvents orgànics o altres substàncies perilloses	080117*	☐	☐
- Residus de decapants o desvernissants	080121*	☐	☐
- Residus de pintura i vernís que contenen dissolvents orgànics o altres substàncies perilloses	080111*	☐	☐
RESIDUS DE LA FABRICACIÓ, FORMULACIÓ, DISTRIBUCIÓ I UTILITZACIÓ (FFDU) DE PRODUCTES QUÍMICS ORGÀNICS DE BASE			
- Dissolvents	070103* / 070403*/070404*	☐	☐
RESIDUS DE LA FFDU D'ADHESIUS I SEGELLANTS (INCLOENT ELS PRODUCTES D'IMPERMEABILITZACIÓ)			
- Residus d'adhesius i segellants que contenen dissolvents orgànics o altres substàncies perilloses	080409*	☐	☐
- RESIDUS DE LA FFDU DE PLÀSTICS, CAUTXÚ SINTÈTIC I FIBRES ARTIFICIALS			
- Residus que contenen silicones perilloses	070216*	☐	☐
ALTRES RESIDUS DE CONSTRUCCIÓ I DEMOLICIÓ			
- Restes de desencofrants	170903*	☐	☐
- Altres residus de construcció i demolició (inclosos els residus mesclats) que contenen substàncies perilloses (especificar)	170903*	☐	☐
- Altres residus de construcció i demolició (inclosos els residus mesclats) que contenen substàncies perilloses (especificar)	170903*	☐	☐
- Altres residus de construcció i demolició (inclosos els residus mesclats) que contenen substàncies perilloses (especificar)	170903*	☐	☐
- RESIDUS RECOLLITS DE MANERA SELECTIVA			
- Tubs fluorescents i làmpades de vapor de mercuri defectuoses	200121*	☐	☐



5 Operacions de gestió de residus

Durant les obres, tal i com s'ha descrit anteriorment, es generaran una sèrie de residus que hauran de ser gestionats correctament, amb la finalitat de minimitzar qualsevol impacte sobre l'entorn.

Un cop determinada la quantitat i tipologia dels residus, es proposa un escenari de separació per fraccions dels residus per al posterior reciclatge o tractament per part d'un gestor autoritzat.

Previsió d'operacions de reutilització a la mateixa obra o a emplaçaments externs

No hi ha previsió de reutilització dels RCDs a la mateixa obra o en emplaçaments externs, de manera que els residus seran transportats al gestor o centre de transferència autoritzat en cada fracció per al seu tractament o reciclatge.

Previst per als residus no reutilitzables ni valoritzables a la pròpia obra

Els residus que no siguin reutilitzables ni valoritzables en la pròpia obra, es dipositaran en els contenidors que a tal fi s'hauran disposat en l'espai que es determini en el Pla. De la seva gestió s'encarregaran els gestors autoritzats que es descriuen en aquest apartat o bé d'altres inscrits en les bases de l'Agència de Residus de Catalunya, en funció de la seva perillositat i idoneïtat, que caldrà concretar en el Pla de Gestió de Residus.

En base a l'article 5.5 del RD 105/2008, se separaran les fraccions indicades quan de forma individualitzada per a cadascuna d'elles la quantitat prevista de residu per al total de l'obra superi unes determinades quantitats. En el següent quadre s'indiquen aquestes quantitats i les orientatives de projecte:

MATERIAL	RD	PROJECTE (t)
Formigó	80 t	1
Maons, teules, ceràmics	40 t	0
Metall	2 t	0
Fusta	1 t	0,9
Vidre	1 t	0
Plàstic	0,5 t	0,01
Paper i cartró	0,5 t	0,01

Tenint en compte aquests valors, es farà una separació en origen mínima entre els residus Inerts, els No Especials barrejats i els Especials.

Els residus es dipositaran directament en el contenidor corresponent sense comptar amb zones intermèdies de deposició. Els contenidors a emprar seran homologats per l'autoritat competent i tindran dimensions suficients.

Els residus potencialment perillous (Especials) se separaran i guardaran en un contenidor segur i en una zona reservada, que romangui tancada quan no la utilitzem i degudament aixoplugada.



Els recipients on es dipositen els materials perillosos (Especials) han d'estar etiquetats amb claredat i tancats perfectament. Igualment, han de ser protegits de la calor excessiva o del foc, ja que contenen productes fàcilment inflamables.

Els contenidors i les zones on emmagatzemarem els residus han d'estar clarament indicats i situats en un lloc on es faciliti la seva deposició i transport, segons l'indicat en la taula adjunta.

En els plànols adjunts s'indiquen dues zones de treball:

- Zona d'emmagatzematge de material i contenidors dels diferents RCDs (Inerts i No Especials barrejats).
- Zona d'emmagatzematge de residus i productes tòxics perillosos.

Senyalització dels contenidors	Els contenidors s'hauran de senyalitzar en funció del tipus de residu que continguin, d'acord amb la separació selectiva prevista.				
Inerts 	Residus admesos: ceràmica, formigó, pedres, etc. CODIS CER: 170107, 170504, ... (codis admesos en els dipòsits de terres i runes)				
No Especials barrejats 	Residus admesos: fusta, metall, plàstic, paper i cartró, cartró-guix, etc. CODIS CER: 170201, 170407, 150101, 170203, 170401, ... (codis admesos en dipòsits de residus No Especials). Aquest símbol identifica als residus No Especials barrejats, no obstant, en cas d'optar per una separació selectiva més exigent, caldria un cartell específic per a cada tipus de residu:				
	fusta	ferralla	paper i cartró	plàstic	cables elèctrics
					
Especials 	CODIS CER: (els codis dependran dels tipus de residus). Aquest símbol identifica als residus Especials de manera genèrica i pot servir per senyalitzar la zona d'aplec habilitada pels residus Especials, no obstant, a l'hora d'emmagatzemar-los cal tenir en compte els símbols de perillositat que identifiquen a cadascun i senyalitzar els bidons o contenidors d'acord amb la legislació de residus Especials.				

A l'estudi de gestió de RCD es proposen els següents gestors:

Residus Inerts, no especials i especials:

Residus inerts

Deposició controlada de residus industrials inerts i no especials	
Contenidors Reus, S.A. (CORSA)	
Codi de gestor	E-42.91
Operacions autoritzades	T11- Deposició de residus inerts T12- Deposició de residus no especials
Adreça física	Camí del Mas del Blasi, Pda. Mas Calvó S/N 43206 Reus
Adreça correspondència	Camí del Mas del Blasi, Pda. Mas Calvó S/N 43206 Reus
Telèfon	977 771734
E-mail	corsa@cespa.es



Runes, terres i altres residus de la construcció

Dipòsit controlat de Tarragona (La Budallera)	
Control de Runes, S.A.	
Codi de gestor	
Tipus de residu gestionat:	Runes
Adreça física	Ctra. Camp Nàstic 43005 Tarragona
Adreça correspondència	Carrer Jaume I, 29 2A 43005 Tarragona
Telèfon	977 213901
E-mail	

Restes vegetals

Serveis Comarcals Mediambientals, S.A. (SECOMSA)	
Codi de gestor	
Operacions autoritzades	
Adreça física	Finca de Mas d'en Duran 43772 Botarell
Adreça de correspondència	Carrer Doctor Ferran, 8 43202 Reus
Telèfon	977 262168
E-mail	

Paper, cartró, plàstics, tèxtils, vidre, fustes i metalls

Josep Tardiu Grau	
Codi de gestor	
Operacions autoritzades	
Adreça física	Partida Matet, 422 43200 Reus
Adreça de correspondència	Partida Matet, 422 43200 Reus
Telèfon	977 315010
E-mail	

Papeles Allende, S.L.	
Codi de gestor	
Operacions autoritzades	
Adreça física	Ctra. TV-7223 km 1.1 43141 Vilallonga del Camp
Adreça de correspondència	Pol. Industrial Zona Franca C/ D 57-59 08040 Barcelona
Telèfon	977 842235
E-mail	barcelona@allende.es



Recuperación de materiales sólidos, S.L. (REMASOL)	
Codi de gestor	E-416.97
Operacions autoritzades	V11- Reciclatge de paper i cartró V12- Reciclatge de plàstics V14- Reciclatge de vidre V15- Reciclatge i reutilització de fustes
Adreça física	Ctra. La Riba – Vilaverd S/N 43490 Vilaverd
Adreça de correspondència	Ctra. La Riba – Vilaverd S/N 43490 Vilaverd
Telèfon	977 876338
E-mail	remasol@teleline.es
Hierros y desguaces, S.A.	
Codi de gestor	E-406.97
Operacions autoritzades	V11- Reciclatge de paper i cartró V12- Reciclatge de plàstics V14- Reciclatge de vidre V41- Reciclatge i recuperació de metalls o compostos metàl·lics V55- Reciclatge i recuperació de vehicles fora d'ús
Adreça física	Ctra. De Reus a Montblanc km 4 43470 La Selva del Camp
Adreça de correspondència	Apartat de Correus 1 43200 Reus
Telèfon	977 844207
E-mail	

Residus especials

GRINÓ ECOLÓGIC, SA	
Codi de gestor	E-1042.08
Operacions autoritzades	T62 Gestió per un Centre de Recollida i Transferència V11 Reciclatge de paper i cartó V14 Reciclatge de vidre V15 Reciclatge i reutilització de fustes V41 Recicl. i recup.de metalls o compostos metàl·lics V71 Utilització en la construcció V99 Altres
Adreça física	POL. IND. 18 - PARCEL·LES 17 I 18 43120 CONSTANTÍ
Adreça de correspondència	AP.COR. APARTAT DE CORREUS 172 43080 TARRAGONA
Telèfon	977750748
E-mail	grinyo@grinyo.com

Atlas Gestión Medioambiental, S.A.	
Codi de gestor	E-01.89
Operacions autoritzades	T13- Dipòsit de residus especial
Adreça física	Can Palà S/N 08719 Castellolí (Barcelona)
Adreça de correspondència	Can Palà S/N 08719 Castellolí (Barcelona)
Telèfon	938047131
E-mail	m.ambiente@comsa.com



Processos administratius i de gestió

Es subministrarà informació suficient al personal d'obra i a les empreses subcontractades per tal que coneguin l'existència i l'abast del Pla de Gestió de Residus, i s'establiran contractes amb elles per tal d'assegurar-ne el compliment.

Les tasques especials relacionades amb la gestió dels residus es duran a terme per part de personal d'obra degudament seleccionat i informat.

Es programarà el seguiment de la gestió i producció dels residus mitjançant documentació generada en la pròpia obra. Aquesta documentació vindrà determinada per la legislació vigent autonòmica. Caldrà descriure en un formulari els residus emmagatzemats i el seu transport, per a controlar-ne el moviment des del lloc on han estat generats fins a la seva destinació final. Hi haurà de figurar, almenys la identificació del posseïdor i del productor, obra de procedència, número de llicència de l'obra, quantitat de residu en T ó m3, tipus de residu amb el codi CER i identificació del gestor de les operacions de destí.

S'haurà de comprovar que els residus han estat gestionats tal com es preveu en aquest Estudi i com s'especificarà en el Pla i que del procés se n'han ocupat entitats autoritzades per les entitats competents de cada comunitat autònoma mitjançant documentació que ho acrediti.

El seguiment es realitzarà documentalment i visual tal i com indiquen les normes del Catàleg de Residus de Catalunya. Documentalment es comprovarà mitjançant:

- Fitxa d'acceptació (FA): Acord normalitzat que, per a cada tipus de residu, s'ha de subscriure entre el productor o posseïdor del mateix i l'empresa gestora escollida.
- Full de seguiment (FS): Document que ha d'acompanyar cada transport individual de residus al llarg del seu recorregut.
- Full de seguiment itinerant (FI): Document de transport de residus que permet la recollida amb un mateix vehicle i de forma itinerant de fins a un màxim de vint productors o posseïdors de residus.
- Fitxa de destinació: Document normalitzat que te que subscriure el productor o posseïdor d'un residu i el destinatari d'aquest i que te com objecte el reconeixement de l'aptitud del residu per a ser aplicat a un determinat sòl, per ús agrícola o en profit de l'ecologia.
- Justificant de recepció (JRR): Albarà que lliura el gestor de residus a la recepció del residu, al productor o posseïdor del residu.

6 Plec de Prescripcions Tècniques

6.1 Amb caràcter General:

Gestió de residus de construcció i demolició Gestió de residus segons RD 105/2008 i Decrets 201/2004 i 89/2010, realitzant-se la seva identificació d'acord a la Llista Europea de Residus publicada per Ordre MAM/304/2002 de 8 de Febrer o les seves modificacions posteriors.

La segregació, tractament i gestió de residus es realitzarà mitjançant el tractament corresponent per part d'empreses homologades mitjançant contenidors o sacs industrials que compliran les especificacions que estableix la normativa.



Certificació dels mitjans emprats:

És obligació del contractista proporcionar a la Direcció Facultativa de l'obra i a la Propietat els certificats dels contenidors emprats així com els punts de disposició final, ambdós emesos per entitats autoritzades i homologades per la Generalitat de Catalunya.

Neteja de les obres:

És obligació del Contractista mantenir netes les obres i els seus voltants tant de deixalles com de materials sobrants, retirar les instal·lacions provisionals que no siguin necessàries, així com executar totes les feines i adoptar les mesures que siguin apropiades per a que l'obra presenti un bon aspecte.

Amb caràcter Particular:

El dipòsit temporal de les deixalles es realitzarà, o bé en sacs industrials iguals o inferiors a 1m³, o bé en contenidors metàl·lics específics d'acord amb la ubicació i condicionat que estableixin les ordenances municipals. Aquests aplecs, també hauran d'estar en llocs degudament senyalitzats i segregats de la resta de residus.

El dipòsit temporal per a RCDs valoritzables (fustes, plàstics, metalls, ferralla...) que es realitzi en contenidors o aplecs, s'haurà de senyalitzar i segregar de la resta de residus d'una manera adequada.

Els contenidors hauran d'estar pintats en colors que destaquin la seva visibilitat, especialment durant la nit, i comptar amb una banda de material reflectant de al menys 15cm al llarg de tot el seu perímetre.

En els mateixos haurà figurar la següent informació: Raó social, CIF, telèfon del titular del contenidor / envàs i el número d'inscripció en el registre de transportistes de residus.

Aquesta informació també haurà de quedar reflectida en els sacs industrials i altres medis de contenció i emmagatzematge de residus.

El responsable de l'obra a la que presta servei el contenidor adoptarà les mesures necessàries per a evitar el dipòsit de residus aliens a la mateixa. Els comptadors romandran tancats, o coberts al menys, fora de l'horari de treball, per a evitar el dipòsit de residus aliens a l'obra a la que presten servei.

A l'equip d'obra s'hauran d'establir els medis humans, tècnics i procediments per a la separació de cada tipus de RCD.

S'atendran els criteris municipals establerts (ordenances, condicions de llicència d'obres...), especialment si obliguen a la separació en origen de determinades matèries objecte de reciclatge o deposició.

En aquest últim cas s'haurà d'assegurar per part del contractista realitzar una avaluació econòmica de les condicions en les que és viable aquesta operació, tant per les possibilitats reals d'executar-la com per disposar de plantes de reciclatge o gestores de RCDs adequats.

La Direcció d'Obra serà la responsable de prendre la última decisió i de la seva justificació davant les autoritats locals o autonòmiques pertinents.



S'haurà d'assegurar en la contractació de la gestió dels RCDs que el destí final (planta de reciclatge, abocador, cantera, incineradora...) són centres amb l'autorització autonòmica de la Conselleria de Medi Ambient, així mateix s'haurà de contractar només transportistes o gestors autoritzats per aquesta Conselleria i inscrits en el registre pertinent.

Es portarà a terme un control documental en el que quedaran reflectits els avals de retirada i entrega final de cada transport de residus.

La gestió tant documental com operativa dels residus perillosos que es trobin en una obra d'enderroc o de nova planta es regiran conforme a la legislació nacional i autonòmica vigent i als requisits de les ordenances municipals.

Tanmateix els residus de caràcter urbà generats en les obres (restes de menjar, envasos...) seran gestionats d'acord amb els preceptes marcats per la legislació i autoritat municipal corresponent.

Les restes de rentat de canaletes / cubes de formigó seran tractades com deixalles.

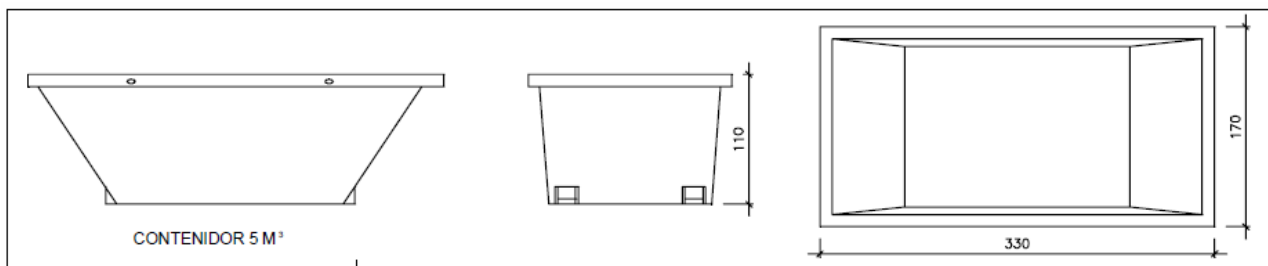
S'evitarà en tot moment la contaminació amb productes tòxics o perillosos dels plàstics i restes de fusta per a la seva adequada segregació, així com la contaminació dels aplecs o contenidors de deixalles amb components perillosos.

Les terres superficials que puguin tenir un ús posterior per a jardineria o recuperació dels sòls degradats serà retirada i emmagatzemada durant el menor temps possible en pavellons d'alçada no superior a 2 metres. S'evitarà la humitat excessiva, la manipulació i la contaminació amb altres materials.

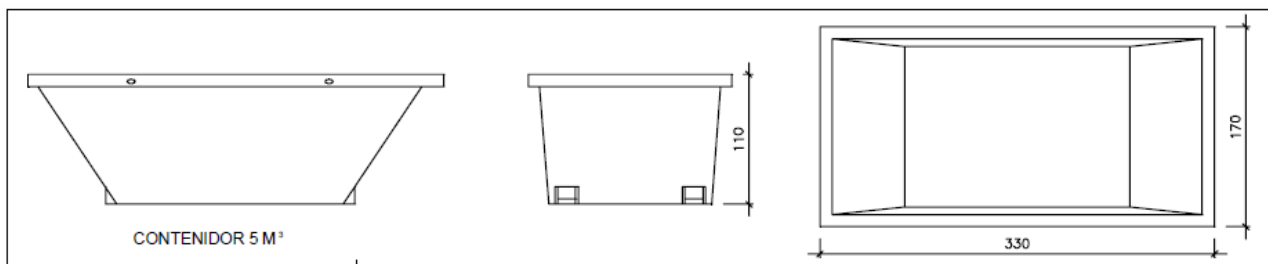
7 Documentació gràfica

A continuació es fa una descripció gràfica orientativa dels elements i ubicació d'aquests a tenir en compte en la gestió dels residus. El pla de gestió de RCD haurà de desenvolupar la proposta presentada.

CONTENIDOR RESIDUS INERTS

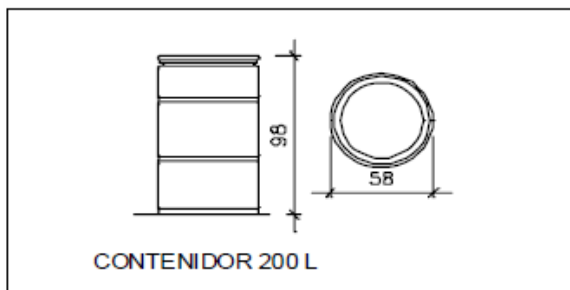


CONTENIDOR RESIDUS NO ESPECIALS





CONTENIDOR RESIDUS ESPECIALS



8 Pressupost

En els preus dels enderroc i transports de terres que figuren en aquest projecte, s'ha inclòs el valor dels corresponents canons d'abocador pel seu transport i gestió.

Salou, abril de 2026
L'Enginyer Municipal



Albert Pinilla Puig
Enginyer de Camins, Canals i Ports
Col. 18.893



AJUNTAMENT DE SALOU
Serveis Tècnics Municipals

E-2630 - PROJECTE DE RENOVACIÓ DE LA SENYALITZACIÓ HORITZONTAL A DIVERSOS CARRERS DEL
MUNICIPI DE SALOU. ANY 2026 – 2027.

ANNEX 3

ESTUDI BÀSIC DE SEGURETAT I SALUT



ESTUDI BÀSIC DE SEGURETAT I SALUT

I N D E X

1. MEMÒRIA

1. IDENTIFICACIÓ DE L'OBRA
2. IDENTIFICACIÓ DELS AUTORS DE L'ESTUDI BÀSIC DE SEGURETAT I SALUT
3. OBJECTIUS DE L'ESTUDI BÀSIC DE SEGURETAT I SALUT
4. TERMINI D'EXECUCIÓ DE L'OBRA
5. NOMBRE PREVIST D'OPERARIS
6. DESCRIPCIÓ DE:
 - 6.1 Oficis a intervenir
 - 6.2 Maquinària prevista
7. ANÀLISIS DE RISCOS
 - 7.1. MOVIMENT DE TERRES
 - 7.1.1. EXCAVACIÓ DE RASES
 - 7.1.1.1. Riscos detectables més comuns
 - 7.1.1.2. Peces de protecció personal recomanables
 - 7.2. REBLIMENTS DE TERRES
 - 7.2.1. Riscos detectables més comuns
 - 7.2.2. Peces de protecció personal recomanables
 - 7.3. TREBALLS DE MANIPULACIÓ AMB FORMIGÓ
 - 7.3.1. Riscos detectables més comuns
 - 7.4. OFICIS, UNITATS ESPECIALS I MUNTATGES
 - 7.4.1. SUBBASES, BASES, AGLOMERAT
 - 7.4.1.1. Riscos detectables més comuns
 - 7.4.2. ACABAMENTS
 - 7.4.2.1. Riscos detectables més comuns
 - 7.5. RISCOS PRODUÏTS PER AGENTS ATMOSFÈRICS
 - 7.6. RISCOS ELÈCTRICS
 - 7.7. RISCOS D'INCENDIS
 - 7.8. RISCOS DE DANYS A TERCERS
 - 7.8.1. Riscos detectables més comuns

2. PLÀNOLS

3. PLEC DE CONDICIONS

1. DISPOSICIONS LEGALS D'APLICACIÓ
2. NORMES O MESURES PREVENTIVES TIPUS
 - 2.1. REBLIMENTS DE TERRES
 - 2.2. TREBALLS DE MANIPULACIÓ AMB FORMIGÓ
 - 2.3. PREVENCIÓ DE RISCOS DE DANYS A TERCERS
3. SERVEIS DE PREVENCIÓ
 - 3.1 SERVEI TÈCNIC DE SEGURETAT I SALUT
 - 3.2 SERVEI MÈDIC
4. VIGILANT DE SEGURETAT I COMITÉ DE SEGURETAT I SALUT
5. INSTAL·LACIONS MÈDIQUES
6. INSTAL·LACIONS DE SALUT I BENESTAR
7. PLA DE SEGURETAT I SALUT

4. PRESSUPOST



ESTUDI BÀSIC DE SEGURETAT I SALUT

M E M Ò R I A

1. IDENTIFICACIÓ DE L'OBRA

L'objecte del projecte és la de definir els treballs necessaris per tal de renovar la integritat física i la funcionalitat dels diferents elements que configuren el conjunt de la senyalització horitzontal de les vies de circulació que són de titularitat del municipi de Salou.

A títol general, els treballs de senyalització horitzontal que s'han de dur a terme són els següents:

- Repassar la senyalització horitzontal per necessitats concretes (per exemple, en passos de vianants propers a centres escolars).
- Repassar la senyalització horitzontal desgastada o esborrada.
- Canvis de senyalització horitzontal per canvis en el sentit de circulació, canvis en zones reservades o altres canvis de regulació del trànsit.
- Canvis, reforç o repàs en la senyalització viària de determinats carrers fruit de peticions autoritzades pel Servei de Mobilitat de la Policia local de Salou.
- Nova senyalització per la millora de cruïlles, passos de vianants o vials, atenent a criteris de seguretat vial.

Pel que fa als elements de senyalització horitzontal a renovar, s'enumera a continuació les actuacions principals a dur a terme:

- Pintat de marca viària longitudinal de línia amb una amplada de 10, 15 ó 20 cm, en color blanc o groc, amb traça contínua o discontinua.
- Pintat de marca viària longitudinal de línia amb una amplada de 30 ó 40 cm, en color blanc o groc.
- Pintat de marca viària transversal en forma de faixa de 40 ó 50 cm en color blanc per a passos de vianants, línies de detenció i zebrats.
- Pintat de marca viària de graelles, superfícies de carril bici, zones 30 i altres en color blanc, groc, vermell, blau o verd.
- Pintat de marca viària de fletxes simples, dobles i triples, d'inscripcions i símbol de cedeu el pas, en color blanc.
- Pintat de marca viària de delimitació de zones de càrrega i descàrrega, de reserva per a taxis i parades de bus, en color blanc o groc segons indicacions.
- Pintat de marca viària de delimitació de zones d'aparcament gratuït per a vehicles o motos en color blanc, o bé zones d'estacionament amb regulació horària en color blau.
- Pintat de marca viària d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda amb el corresponent pictograma, en color groc.
- Pintat de marca viària d'aparcament per a vehicles connectats al servi de recàrrega elèctrica, en color verd.
- Eliminació de marques viàries mitjançant microfressat de la superfície, realitzat amb maquinària específica.

La finalitat del Projecte és permetre la realització de les obres definides després de la seva reglamentària tramitació administrativa.

2. IDENTIFICACIÓ DELS AUTORS DE L'ESTUDI BÀSIC DE SEGURETAT I SALUT

Els Serveis Tècnics Municipals de l'Ajuntament de Salou, han redactat el present Estudi Bàsic de Seguretat i Salut.



3. OBJECTIUS DE L'ESTUDI BÀSIC DE SEGURETAT I SALUT

Aquest Estudi Bàsic de Seguretat i Salut estableix durant els treballs d'aquesta obra, les previsions respecte a prevenció de riscos d'accidents i malalties professionals, així com les derivades dels treballs de reparació, conservació, entreteniment i manteniment, i les instal·lacions preceptives de salut i benestar dels treballadors.

Servirà per donar unes directrius bàsiques a l'empresa constructora per portar a terme les seves obligacions en el camp de la prevenció de riscos professionals, facilitant el seu desenvolupament, sota el control de la Direcció Facultativa, d'acord amb el Reial Decret 1627/1997, de 24 d'octubre, pel qual s'implanta l'obligatorietat de la inclusió d'un Estudi de Seguretat i Salut en el Treball en els projectes d'edificació i obres públiques.

4. TERMINI D'EXECUCIÓ DE L'OBRA

El termini d'execució de l'obra serà de sis (6) mesos.

5. NOMBRE PREVIST D'OPERARIS

El nombre de treballadors punta s'estima en 6 operaris repartits en 3 colles de 2 persones i un encarregat que les dirigeix.

6. DESCRIPCIÓ DE L'OBRA:

6.1 Oficis a intervenir

- Encarregat
- Oficial de 1a. (màxim de 3)
- Peó (màxim de 3)

6.2 Maquinària prevista

- Màquina autopropulsada per a pintar marques vials.
- Màquina GRACIO tipus AIRLES, amb carro conductor i potència de 15CV per a l'aplicació automàtica de línies de fins a 20cm d'ample o aplicació manual de pintures, acríliques o de dos components, per polvorització en passos de vianants, zebrats, fletxes i símbols.
- Màquina escombradora DULEVO Mod. 52 amb una potència de 15CV que mitjançant aspiració, porta la pols fina i brutícia a la tremuja per ventilador aspirant d'alta eficàcia.
- Fresadora GRINDALEZ GRACO per l'esborrat de marques vials existents que s'hagin d'eliminar.
- Plantilles de diferents models i mides per a la realització de símbols.

7. ANÀLISI DE RISCOS

7.1 RISCOS PROFESSIONALS.

- Circulació de camions.
- Perills de cops i atropellament per les màquines.
- Bolcades o falses maniobres de maquinària i camions.
- Caiguda de materials.
- Caiguda de persones a diferents nivells.
- Pols produït en els diferents treballs.
- Soroll produït per la maquinària utilitzada.
- Cossos estranys en els ulls.



- Accidents pel trànsit aliè a l'obra.
- Inhalació de gasos tòxics i olors.
- Caigudes de la maquinaria.
- Risc de trepitjar claus i lesions en les cames

Avaluació dels riscos:

Relació dels riscos	Probabilitat	Gravetat	Risc
Caiguda de persones a diferent nivell.	BAIXA	GREU	BAIX
Caiguda de persones al mateix nivell.	MITJA	LLEU	BAIX
Caiguda d'objectes per manipulació.	BAIXA	GREU	BAIX
Cops contra objectes immòbils.	MITJA	LLEU	BAIX
Cops per objectes o eines.	MITJA	LLEU	BAIX
Projecció de fragments o partícules.	BAIXA	GREU	BAIX
Atrapades per o entre objectes.	BAIXA	MOLT GREU	MITJÀ
Sobreesforços.	MITJA	GREU	MITJÀ
Malalties causades per agents químics.	MITJA	LLEU	BAIX
Atrapades per bolcada de màquines.	BAIXA	MOLT GREU	MITJÀ
Caiguda de la càrrega transportada.	BAIXA	MOLT GREU	MITJÀ
Cops i contactes amb elements mòbils de les màquines.	MITJA	GREU	MITJÀ

Observacions:

Risc degut a generació excessiva de pols o ambient excessivament sorollós.

7.2 RISCOS ELÈCTRICS

Cap de les tasques recollides en aquest projecte, presenta risc de d'accident elèctric doncs no hi ha prevista l'afectació de cap xarxa de subministrament d'aquest servei ni cap intervenció en cap instal·lació.

El risc elèctric ve associat a la manipulació d'alguna eina que pugui anar amb alimentació elèctrica presa d'algun generador portàtil del que es pugui disposar.

7.3 RISCOS D'INCENDIS

El risc d'incendi pot venir associat pel mal funcionament i/o avaria d'alguna eina o bé per la combustió accidental d'alguns dels productes volàtils relacionats amb la pintura i els seus components, que pugui venir generada per alguna burilla encesa o altra element capaç de generar flama, en particular en època i hores de màxima insolació .

7.4 RISCOS DE DANYS A TERCERS

Els danys a tercers estan produïts fonamentalment per la circulació del trànsit que circula per la calçada adjacent a la zona de treball, així com caiguda de objectes, (despresos, desplomi, manipulació), caiguda de personal a les rases, i talls amb objectes punxents.

8. PREVENCIÓ DE RISCOS PROFESSIONALS

8.1 PROTECCIONS INDIVIDUALS

Tot element de protecció personal s'ajustarà al disposat en el RD 773/1997 de 30 de maig, sobre disposicions mínimes de seguretat i salut relatives a la utilització pels treballadors dels equips de protecció individual (EPI).



Hauran de reunir tanmateix els requisits establerts en el RD 1407/1992, de 20 de novembre, pel qual es regulen les condicions per la comercialització i la lliure circulació intracomunitària dels equips de protecció individual, així com qualsevol altre disposició legal o reglamentària que li sigui d'aplicació, en particular en el relatiu al seu disseny i fabricació.

- Cascos per a totes les persones que participen a l'obra. HOMOLOGAT.
- Mascaretes
- Ulleres de seguretat antipols.
- Pantalles i ulleres contra projecció partícules.
- Protectors auditius.
- Cinturons de seguretat.
- Granotes de treball.
- Vestits d'aigua.
- Guants de cuir.
- Botes de seguretat.
- Roba de treball reflectant.

Tota la roba i EPIs que portaran els treballadors seran els adequats tan per als mesos d'estiu com als mesos d'hivern.

La empresa es fa responsable de que tot els treballadors portin els EPIs, no serà suficient amb proveir-los. En cas omís per part dels treballadors a portar els EPIs facilitat per la empresa, aquesta els advertirà de la falta de forma escrita.

La empresa es farà responsable de canviar el més breu possible, tots els EPIs que estiguin en mal estat o que no siguin aptes per les tasques, segons recomanacions de la CSS o tècnic de Seguretat i Salut de la empresa.

8.2 PROTECCIONS COL·LECTIVES

- Tanca mòbil metàl·lica per a contenció de vianants.
- Cinta de abalisament.
- Cons de plàstics reflectants.
- Placa reflectora per a senyals de trànsit
- Cartell de risc normalitzat
- Pa senyalats
- Escales portàtils.
- Proteccions col·lectives contra contactes elèctrics.

8.3 FORMACIÓ

El personal que ha d'efectuar els treballs, ha de rebre abans del començament de l'obra una exposició dels mètodes de treball i dels riscos amb els que es poden trobar, juntament amb les mesures de seguretat de fer servir.

8.4 MEDICINA PREVENTIVA I PRIMERS AUXILIS

Caldrà disposar d'una farmaciola principal en la zona de serveis i vàries més en zones estratègiques que tindrà el material especificat a l'Ordenança General de Seguretat i Salut en el Treball.

Pel que fa a assistències a accidentats, s'haurà d'informar a l'obra de l'emplaçament dels diferents Centres Mèdics (Serveis propis, Mútues Patronals, Mutualitats Laborals, Ambulatoris, etc.) on s'ha de portar als accidentats pel més ràpid i efectiu tractament.



La llista amb els telèfons i adreces dels centres assignats per urgències, ambulàncies, taxis, bombers, es trobarà a la mateixa furgoneta per garantir un ràpid transport dels possibles accidentats als Centres d'Assistència.

En quan al reconeixement mèdic, tot el personal associat a les actuacions, hauran de passar un reconeixement mèdic al començament de l'obra que s'anirà repetint en el període d'un any.

8.5 HIGIENE, SEGURETAT I SALUT

Per tal de garantir els primers auxilis a les víctimes d'accidents s'assegura la col·locació de farmàcies situades a les instal·lacions destinades a seguretat i benestar.

Per tal d'assegurar el ràpid transport a un hospital de les víctimes d'accidents que presentin lesions greus, es preveuen les següents mesures:

- Vehicles propis disponibles a hores de treball.
- Plànol del camí més ràpid a centre d'assistència o hospital.

9. PREVENCIÓ DE RISCOS DE DANYS A TERCERS

Es senyalitzaran els accessos naturals a l'obra i es prohibirà el pas a tota persona aliena a la mateixa, col·locant les tanques necessàries per aquesta tasca. Concretament:

- Es disposarà d'elements prefabricats lleugers separant el perímetre de l'obra de les zones de trànsit exterior.
- Per a la protecció de persones i vehicles que transitin pels carrers limítrofs, s'instal·larà senyalització informativa, que haurà de ser òptic i lluminós durant la nit, per a indicar el gàlib de les proteccions al tràfic rodat.

Les senyals estaran d'acord amb la normativa vigent.

10. PLA DE SEGURETAT I SALUT EN OBRA

En aplicació del que diu l'article 7 del Reial Decret 1627/1997, de 24 d'octubre, que estableix les disposicions mínimes de seguretat i salut a les obres de construcció, el contractista haurà d'elaborar un pla de seguretat i salut en el treball a partir del present estudi de seguretat i salut, en què s'analitzin, s'estudiïn, es desenvolupin i es complementin les previsions contingudes en aquest, en funció del sistema d'execució previst, i que prèviament a l'obra, haurà de ser informat favorablement pel Coordinador de Seguretat i Salut i aprovat per l'òrgan de contractació de la Corporació.

Salou, abril de 2026
L'Enginyer Municipal



Albert Pinilla Puig
Enginyer de Camins, Canals i Ports
Col. 18.893



AJUNTAMENT DE SALOU
Serveis Tècnics Municipals

E-2630 - PROJECTE DE RENOVACIÓ DE LA SENYALITZACIÓ HORITZONTAL A DIVERSOS CARRERS DEL
MUNICIPI DE SALOU. ANY 2026 – 2027.

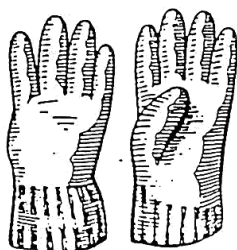
ESTUDI BÀSIC DE SEGURETAT I SALUT

PLÀNOLS



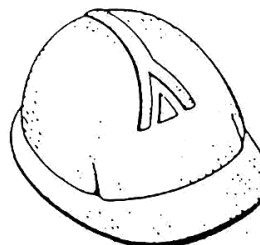
ESTUDI DE SEGURETAT I SALUT

PROTECCIONS PERSONALS



TIPUS DE GUANTS DE PROTECCIÓ

- CUIR
- AÏLLANTS
- MANYOPLES
- CUIR REFORÇAT



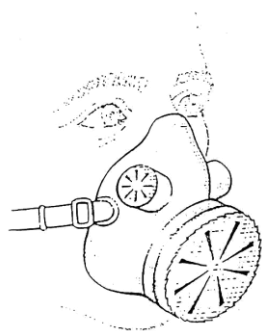
TIPUS DE CASCS DE PROTECCIÓ

- CASC PROTECTOR
- CASC PROTECTOR ANTI -SOROLL
- CASC DE POLIPROPILÉ
- CASC PROTECTOR ALTA TENSIÓ



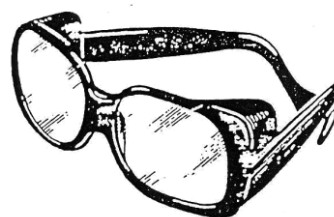
TIPUS DE BOTES DE PROTECCIÓ

- PLANTILLA DE YUTE, PUNTERA D'ACER DE 1,8 mm DE GRUIX.
- PUNTERA D'ACER DE 1,8 mm DE GRUIX, PLANTILLA D'ACER DE 0,50 mm DE GRUIX, PUNTERA DE GOMA EXTERIOR.



TIPUS DE MASCARETES DE PROTECCIÓ.

- MASCARETA DE PROTECCIÓ RESPIRATÒRIA CONTRA POLS I PARTÍCULES FINES PER A LA PREVENCIÓ D'ENFERMETATS.
- FILTRE QUÍMIC PER A PROTEGIR CONTRA VAPORS ORGÀNICS, COMPOSTOS A BASE D'ESMALTS I VERNISOS, LAQUES I PINTURES. NO HAN D'ESSER UTILITZATS EN ATMÓSFERES DEFICIENTS D'OXÍGEN.

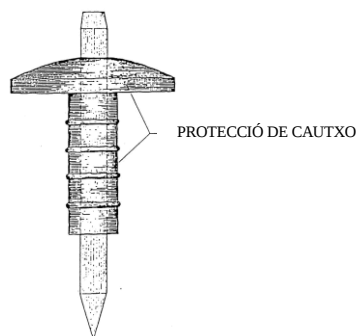


TIPUS D'ULLERES DE PROTECCIÓ

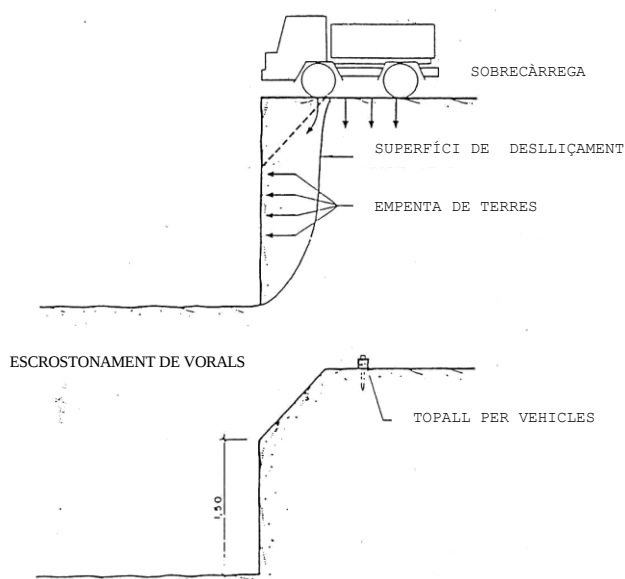
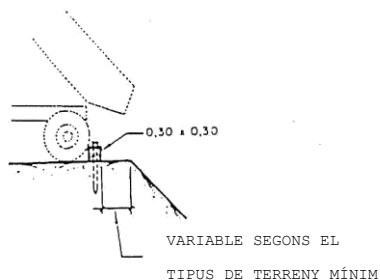
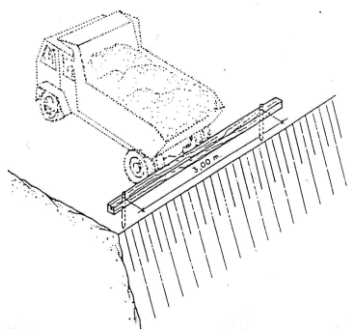
- DIFERENTS TIPUS D'ULLERES DE PROTECCIÓ



ESTUDI DE SEGURETAT I SALUT PROTECCIONS COL·LECTIVES



TOPALL PER A VEHICLES AUTOMÒVILS



ESTUDI DE SEGURETAT I SALUT

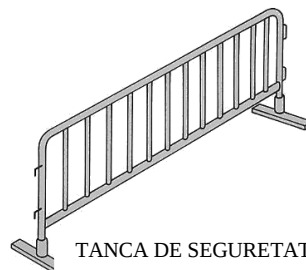
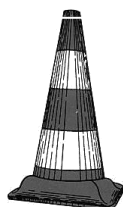


SENYALITZACIÓ



FLETXA INDICADORA

CON DE BALISAMENT



TANCA DE SEGURETAT

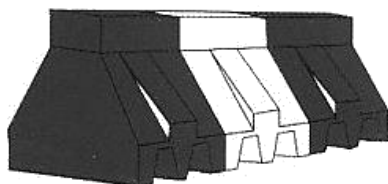
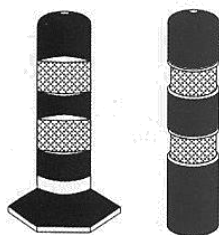


CINTA DE BALISAMENT

CORDÓ DE BALISAMENT



BALISSA



BARRERA DE PLÀSTIC,
REOMPLIBLE D'AIGUA O ARENA



BALISA INTERMITENT

SEMÀFORS TRICOLOR PER A OBRES



CORDÓ PORTA-LÀMPADES DE PLÀSTIC

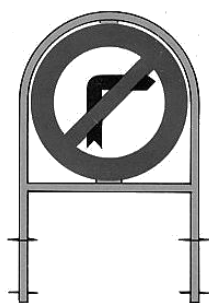




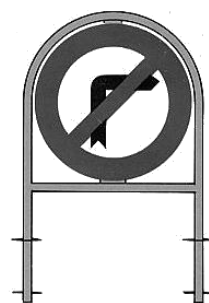
ESTUDI DE SEGURETAT I SALUT

SENYALITZACIÓ

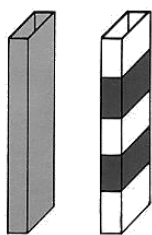
SUPORTS PER A SENYALS



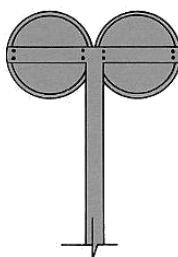
DOBLE ANCORATGE



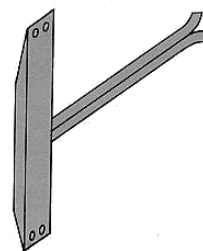
BARANA DE TUB RODÓ



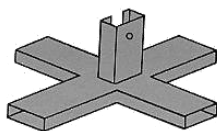
PAL RECTANGULAR



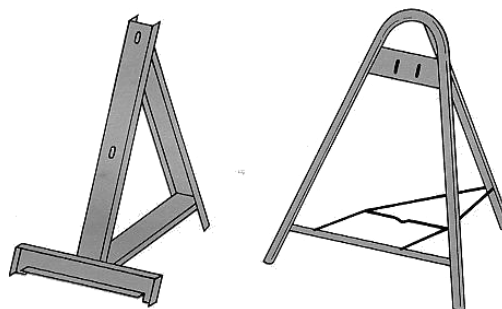
PALS EN CREU



MÈNSULA



CREUETA PER A PAL MÒBIL

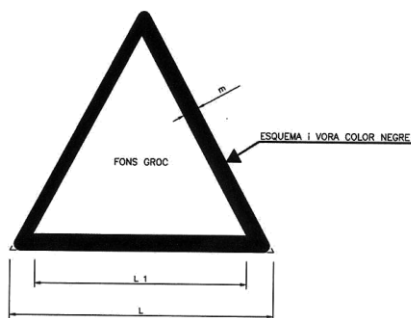


TRÍPODE PORTÀTIL



ESTUDI DE SEGURETAT I SALUT SENYAL

SENYALITZACIÓ DE SEGURETAT
A LES OBRES
SENYALS D'ADVERTIMENT DE PERILL



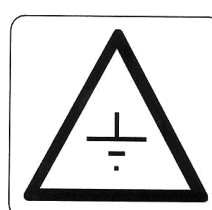
COORDENADES		
L	L ₁	m
594	492	30
420	348	21
297	246	15
210	174	11
148	121	8
105	87	5



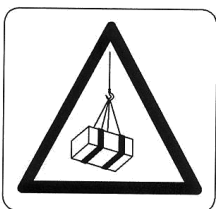
RISC D'INCENDI



CAIGUDES A MATEIX NIVELL



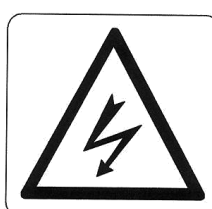
TERRES ABOCADES



RISC DE CARREGUES SUSPESES



RISC DE CORROSIÓ



RISC ELÈCTRIC



CAIGUDA D'OBJECTES



ESLLAVISSADES



MÀQUINA PESANT EN MOVIMENT



RISC DE CARREGUES SUSPESES

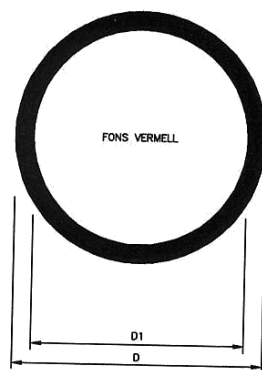


CAIGUDES A DIFERENT NIVELL



ESTUDI DE SEURETAT I SALUT SENYALITZACIÓ

SENYALS DE PRESCRIPCIÓ, IMPERATIVES I DE PERILL



DIMENSIONS EN mm		
D	D ₁	m
594	534	30
420	378	21
297	267	15
210	188	11
148	132	8
105	95	5



NO CONNECTAR S'ESTÀ TREBALLANT



NO MANIOBRAR TREBALLS EN TENSIO



RISC ELÈCTRIC



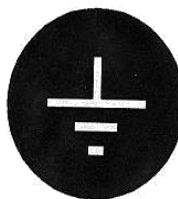
RISC D'INCENDI



RISC DE CORROSIÓ



RISC ELÈCTRIC



TERRES NO COMPACTES



RISC ELÈCTRIC



ESTUDI DE SEGURETAT I SALUT.

PLEC DE CONDICIONS

1. DISPOSICIONS LEGALS D'APLICACIÓ

Són d'obligat compliment les disposicions contingudes a:

- Decret de 31 de general de 1940 que aprova el reglament de Seguretat i Salut en el Treball.
- Ordre de 26 d'agost de 1940 per la qual es dicten normes per a la il·luminació de centres de treball.
- Decret de 26 de juliol de 1957 pel qual es fixen els treballs prohibits a dones i menors.
- Decret 1156/1960, de 2 de juny, pel qual es prohibeixen els treballs nocturns a menors de divuit anys.
- Decret 2414/1961, de 30 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament d'Activitats Molestes, Insalubres, Nocives i Perilloses.
- Decret 1466/1962, de 22 de juny, pel qual es modifica i amplia el reglament de Policia Minera i Metal·lúrgica en les seves disposicions en matèria d'explosius.
- Ordre de 15 de març de 1963 per la qual s'aprova una Instrucció que dicta normes complementàries per a l'aplicació del Reglament d'Activitats Molestes, Nocives i Perilloses.
- Decret 416/1964, de 6 de juny, sobre instal·lacions elèctriques en mineria.
- Decret 3494/1964, de 5 de novembre, pel qual es modifiquen determinats articles del Reglament d'Activitats Molestes, Insalubres, Nocives i Perilloses, aprovat per Decret de 30 de novembre de 1961.
- Decret 3151/1968, de 28 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament de Línies Elèctriques Aèries d'Alta Tensió.
- Ordre de 30 de juliol de 1970 per la qual s'aprova l'Ordenança de Treball per les indústries de producció, transformació, transports, transmissió i distribució d'energia elèctrica.
- Ordre de 9 de març de 1971 per la qual s'aprova l'Ordenança General de Seguretat i Salut en el Treball.
- Decret 423/1971, d'11 de març, pel qual es regula la constitució, composició i funcions dels Comitès de Seguretat i Salut en el Treball.
- Decret 2413/1973, de 20 de setembre, pel qual s'aprova el Reglament Electrotècnic per a Baixa Tensió.
- Ordre de 31 d'octubre de 1973 per la qual s'aproven les Instruccions Complementàries denominades Instruccions MI-BT, amb arranjament al disposat en el Reglament Electrotècnic per a Baixa Tensió.
- Resolució de 30 d'abril de 1974, de la Direcció General de l'Energia, per la que es regula el disposat en el vigent Reglament Electrotècnic per a Baixa Tensió, en relació amb la mesura d'aïllament de les instal·lacions elèctriques.
- Ordre de 17 de maig de 1974 per la qual es regula l'homologació de mitjans de protecció personal dels treballadors.
- Decret 2065/1974, de 30 de maig, pel qual s'aprova el text refós de la Llei General de la Seguretat Social.
- Ordre de 19 de desembre de 1977 per la qual es modifica la Instrucció Complementària MI-BT 025 del vigent Reglament Electrotècnic per a Baixa Tensió.
- Constitució Espanyola de 27 de desembre de 1978.
- Llei 8/1980, d'1 de març, de l'Estatut dels Treballadors.
- Ordre de 28 de juliol de 1980 per la qual es modifica la Instrucció MI-BT 040 aprovada per Ordre de 31 d'octubre de 1973 pel que fa a la concessió a Entitats del Títol d'Instal·lador Autoritzat.
- Ordre de 30 de setembre de 1980 per la qual es disposa que les normes UNE que s'esmenten siguin considerades com a d'obligat compliment, incloent-les a la Instrucció MI-BT 044 del Reglament Electrotècnic per a Baixa Tensió.



- Reial Decret 3275/1982, de 12 de novembre, sobre condicions tècniques i garanties de seguretat a centrals elèctriques, subestacions i centres de transformació.
- Ordre de 23 de maig de 1983 per la qual es modifica la classificació sistemàtica de les Normes Tecnològiques de l'Edificació, NTE, continguda a l'annex del Decret 3565/1972, de 23 de desembre.
- Ordre d'11 de juliol de 1983 per la qual es modifiquen les Instruccions Tècniques Complementàries MI-BT-008 i MI-BT-044 del Reglament Electrotècnic per a Baixa Tensió i es declaren d'obligat compliment diverses normes UNE relatives a la utilització de material elèctric en atmosferes potencialment explosives i a l'enllumenat d'emergència.
- Reial Decret 2001/1983, de 28 de juliol, sobre regulació de la jornada de treball, jornades especials i descansos.
- Ordre de 5 d'abril de 1984 per la qual es modifiquen les Instruccions Tècniques Complementàries MI-BT-025 i MI-BT-044 del Reglament Electrotècnic per a Baixa Tensió.
- Resolució de 30 d'abril de 1984 sobre verificació de les instal·lacions elèctriques abans de la seva posada en servei.
- Reial Decret 84/1990, de 19 de gener, pel qual s'implanta l'obligatorietat de la inclusió d'un estudi de seguretat i salut en el treball en els projectes d'edificació i obres públiques.
- Reial Decret 1495/1986, de 26 de maig, pel qual s'aprova el Reglament de seguretat a les màquines.
- Ordre de 20 de setembre de 1986 per la qual s'estableix el model de llibre d'incidències corresponents a les obres en les quals sigui obligatori un estudi de seguretat i salut en el treball.
- Ordre de 31 d'agost de 1987 sobre senyalització, defensa, neteja i determinació d'obres fixes en vies fora de poblat.
- Ordre de 16 de desembre de 1987 per la qual s'estableixen models per a la notificació d'accidents de treball i es donen instruccions per a la seva complimentació i tramitació.
- Llei 8/1988, de 7 d'abril sobre infraccions i sancions d'ordre social.
- Codi de la circulació.
- Conveni Col·lectiu Provincial de la Construcció de la província en la qual s'ha de construir l'obra.
- Reial Decret 164/1985 d'1 d'agost. Pel qual s'ordenen les activitats de normalització i certificació.
- Ordre del Ministeri d'Indústria i Energia de 26 de novembre de 1986. Designació de A.E.N.O.R., com a entitat coneguda.
- Homologació de peces de protecció personal del Ministeri de Treball i Seguretat Social:
- Norma Tècnica Reglamentària M.T.1- Cascos de seguretat no metàl·lics.
- Norma Tècnica Reglamentària M.T.2 - Protectors auditius.
- Norma Tècnica Reglamentària M.T.3 - Pantalles per a soldadors.
- Norma Tècnica Reglamentària M.T.5 - Calçat de seguretat.
- Norma Tècnica Reglamentària M.T.7 i 8 - Equips de protecció personal de vies respiratòries.
- Norma Tècnica Reglamentària M.T.13, 21 i 22 - Cinturons de seguretat.
- Norma Tècnica Reglamentària M.T. 16 i 17 - Ulleres de seguretat.
- Norma Tècnica Reglamentària M.T. 26 - Aïllament de seguretat en eines manuals.
- Norma Tècnica Reglamentària M.T. 27 - Botes impermeables.
- Norma Tècnica Reglamentària M.T. 28 - Dispositius de caiguda.

2. NORMES O MESURES PREVENTIVES TIPUS

2.1. REBLIMENTS DE TERRES

- Tot el personal que manegi els camions, serà especialista en el maneig d'aquests vehicles, estant en possessió de la documentació de capacitat acreditativa.
- Tots els vehicles seran revisats periòdicament.
- Es prohibeix sobrecarregar els vehicles per sobre de la càrrega màxima admissible, que portaran sempre escrita de forma llegible.



- Tots els vehicles de transport de material empleats especificaran clarament la "Tara" i la "càrrega màxima".
- Es prohibeix el transport de personal fora de la cabina de conducció i/o en nombre superior als seients existents a l'interior.
- Es regaran periòdicament els llocs de treballs, les càrregues i caixes de camió, per evitar les polsegueres.
- Totes les maniobres d'abocament en retrocés seran dirigides pel cap de colla, Cap d'equip, Encarregat o vigilant de seguretat).
- Es prohibeix la permanència de persones en un radi no inferior als 5 m, en torn a les compactadores i piconadores en funcionament.
- Tots els vehicles emprats en aquesta obra, per les operacions de rebliment i compactació seran dotats de botzina automàtica de marxa enrera.
- Els vehicles utilitzats estan dotats de la pòlissa d'assegurança amb responsabilitat civil limitada.
- Els conductors de qualsevol vehicle provist de cabina tancada, queden obligats a utilitzar el casc de seguretat per a abandonar la cabina a l'interior de l'obra.

2.2. TREBALLS DE MANIPULACIÓ AMB FORMIGÓ

A) Mesures preventives referides a la forma de posada en obra i abocament del formigó:

- Abocament amb cubilot (galledes o catúfols).
- Bombament de formigó.

B) Mesures preventives per l'abocament, durant:

- El formigonat de fonaments (sabates i banquetes)
- El formigonat de murs.

B.1) Abocaments mitjançant cubilots (galledes o catúfols)

- Es prohibeix carregar la galleda per sobre de la càrrega màxima admissible de la grua que el sustenta.
- Es senyalitzarà mitjançant una traça horitzontal, executada amb pintura color groc, el nivell màxim d'ompliment del cub per no sobrepassar la càrrega admissible.
- Es senyalitzarà mitjançant línies a terra, (o corda de banderoles) les zones batudes pel cub.
- L'apertura del cub per a abocament s'executarà exclusivament accionant la palanca, amb les mans protegides amb guants impermeables.
- Es procurarà no copejar amb galleda els encofrats ni les estrebades.
- Del cub (o cubilot) penjaran caps de guia per ajut a la seva correcta posició d'abocament. Es prohibeix guiar-lo o rebre'l directament, en prevenció de caigudes per moviment pendular del cub.

B.2) Abocaments de formigó mitjançant bombament

- L'equip encarregat del maneig de la bomba de formigó estarà especialitzat en aquest treball.
- La canonada de la bomba de formigonat, es recolzarà sobre cavallets, suportant les parts susceptibles de moviment.
- La mànega terminal d'abocament, serà governada per un mínim a la vegada de dos operaris, per evitar les caigudes per moviment incontrolat de la mateixa.



- Abans de l'inici del formigonat d'una determinada superfície (un forjat o lloses per exemple), s'establirà un camí de taulons segur sobre els quals es puguin recolzar el operaris que governen l'abocat amb la mànega.
- El maneig, muntatge i desmuntatge de la canonada de la bomba de formigonat, serà dirigit per un operari especialista, per evitar accidents per "taps" i "sobreprensions" internes.

NOTA: És imprescindible evitar "engargussos" o "taps" interns de formigó; procuri evitar els colzes de radi reduït. Després d'acabat el bombament, es rentarà i netejarà l'interior de les canonades d'impulsió del formigó.

- Abans d'iniciar el bombament de formigó s'haurà de preparar el conducte (greixar les canonades) evitant les masses de morter de dosificació, per a evitar l'ennuegament o taps.
- Es prohibeix introduir o accionar la pilota de neteja sense abans instal·lar la "reixeta" de recollida a la sortida de la mànega després del recorregut total del circuit. En cas de detenció de la bola, es paraitzarà la màquina. Es reduirà la pressió a zero i es desmuntarà a continuació la canonada.
- Els operaris, marrant la mànega terminal abans d'iniciar el pas de la pilota de neteja, a elements sòlids, apartant-se del lloc abans d'iniciar-se el procés.
- Es revisaran periòdicament els circuits d'oli de la bomba de formigonat, complimentant el llibre de manteniment que serà presentat a requeriment de la Direcció Facultativa.

C) Normes o mesures preventives tipus d'aplicació durant el formigonat de murs

- L'accés a l'extradós del mur (espai comprès entre l'encofrat extern i el talús del buidat), s'efectuarà mitjançant escales de mà. Es prohibeix l'accés "escalant l'encofrat", per ser una acció insegura.
- Abans de l'inici del formigonat, el cap de colla (o encarregat), revisarà el bon estat de seguretat dels encofrats en prevenció de rebentades i vessades.
- Abans de l'inici del formigonat, i com a rematada dels treballs d'encofrat, s'haurà construït la plataforma de treball de coronació del mur des de la qual ajudar a les tasques d'abocat i vibrat.
- S'establirà a una distància mínima de 2 m, (com a norma general), forts topalls de final de recorregut, pels vehicles que hagin d'aproximar a la vora dels talussos del buidat, per a abocar el formigó (Dumper, camió, formigonera).
- L'abocament del formigó a l'interior de l'encofrat es farà repartint-se uniformement al llarg del mateix, per tongades regulars, per evitar les sobrecàrregues puntuals que puguin deformar o rebentar l'encofrat.

NOTA: El desencofrat de l'extradós del mur (zona compresa entre aquest i el talús del buidat) s'efectuarà, el més ràpidament possible, per a no alterar l'estrebada si n'hi hagués, o l'estabilitat del talús natural.

2.3. PREVENCIÓ DE RISCOS DE DANYS A TERCERS

Per evitar els danys a tercers, tant a terra com al mar, es prendran les següents mesures de protecció:

- Tanques de limitació i protecció, balises lluminoses i cartells de prohibit el pas a:
 - * Possibles demolicions.
 - * Zones de treball amb camins i carreteres.
 - * Zones de maquinària.



- * Rases.
- * Zones d'aplec.
- * Instal·lacions i locals.
- Senyalització de trànsit i balises lluminoses a:
 - * Carrers d'accés a zones de treball.
 - * Carrers on es treballa i s'interfereix amb la circulació.
 - * Desviaments per obres, etc.
 - * Riscos de les zones de treball que generen pols o que pot interferir a tercers.

3. SERVEIS DE PREVENCIÓ

3.1 SERVEI TÈCNIC DE SEGURETAT I SALUT

L'empresa constructora disposarà d'assessorament Tècnic de Seguretat i Salut com a ajut al Cap d'Obra.

Es disposarà de brigada de seguretat per instal·lació, manteniment i reparació de proteccions.

3.2 SERVEI MÈDIC

L'empresa constructora disposarà d'un servei mèdic d'empresa, propi o mancomunat.

4. VIGILANT DE SEGURETAT I COMITÉ DE SEGURETAT I SALUT

Es nomenarà Vigilant de Seguretat d'acord amb el previst a l'Ordenança General de Seguretat i Salut en el Treball.

Es constituirà el Comitè quan el nombre de treballadors superi el previst a l'Ordenança Laboral de Construcció o, en el seu cas, la que disposi el Conveni Col·lectiu provincial.

5. INSTAL·LACIONS MÈDIQUES

Es dotarà a l'obra de farmacioles estratègicament distribuïdes i degudament dotades, que es revisaran periòdicament reposant el material ja consumit.

Haurà d'haver en els diferents llocs de treball, algun treballador que conegui les tècniques de socorrisme i primers auxilis impartint cursets en cas necessari.

6. INSTAL·LACIONS DE SALUT I BENESTAR

L'obra disposarà de locals per a vestidors, serveis higiènics i menjador degudament dotats.

Els vestidors i els serveis, tindran com a mínim dos metres quadrats persona i els primers disposaran de taquilles individuals amb clau, seients i il·luminació.

El menjador amb una superfície d'aproximadament 1,2 m² per persona, disposarà de taules, seients, pica, rentavaixelles, escalfa menjars i il·luminació. Es disposarà de recipient per les escombraries.

Es ventilaran oportunament els locals, mantenint-los a més en bon estat de neteja i conservació per mitjà d'un treballador que podrà compatibilitzar aquest treball amb d'altres de l'obra.



7. PLA DE SEGURETAT I SALUT

El contractista redactarà un Pla de Seguretat i Salut, adaptant a aquest Estudi i d'acord amb el seu Pla d'Obra, medis auxiliars i d'execució i mètodes de treball.

Els amidaments, qualitats i valors recollits en el pressupost d'estudi de Seguretat i Salut, podran ser modificats o substituïts per alternatives proposades pel contractista adjudicatari, sempre que això no suposi variació de l'import total.

El Pla de Seguretat i Salut haurà de ser presentat per la Direcció Facultativa, amb el corresponent informe, per a la seva aprovació pel Servei al que estarà adscrita l'obra.

Una còpia del pla, a efectes de coneixement i seguiment, serà entregada al Comitè de Seguretat i Salut i, en el seu defecte, als representants dels treballadors del centre de treball, els quals podran presentar, per escrit i de forma raonada, les suggerències i alternatives que s'estimin oportunes. Igualment, una còpia del mateix s'entregarà al Vigilant de Seguretat de l'obra.

El Pla de Seguretat i Salut serà un document d'obligada presentació davant de l'autoritat laboral encarregada de concedir l'autorització d'obertura del centre de treball, i estarà a disposició permanent de la Direcció Facultativa, la Inspecció Provincial de Seguretat i Salut per a realització de les funcions que legalment a cada u competeixen.

En el centre de treball es disposarà d'un llibre d'incidències amb finalitat de control i seguiment del Pla de Seguretat i Salut en l'obra, que serà facilitat pel Col·legi Professional que visi el projecte d'execució de l'obra o per l'Oficina de Supervisió de Projectes. El llibre constarà de fulls quadruplicats segons el RD 555/86.

És responsabilitat del Contractista o Consultor, l'execució correcta de les mesures preventives fixades en el Pla de Seguretat i Salut, responant solidàriament de les conseqüències que es derivin de la inobservància de les mesures previstes en el pla.

Salou, abril de 2026
L'Enginyer Municipal



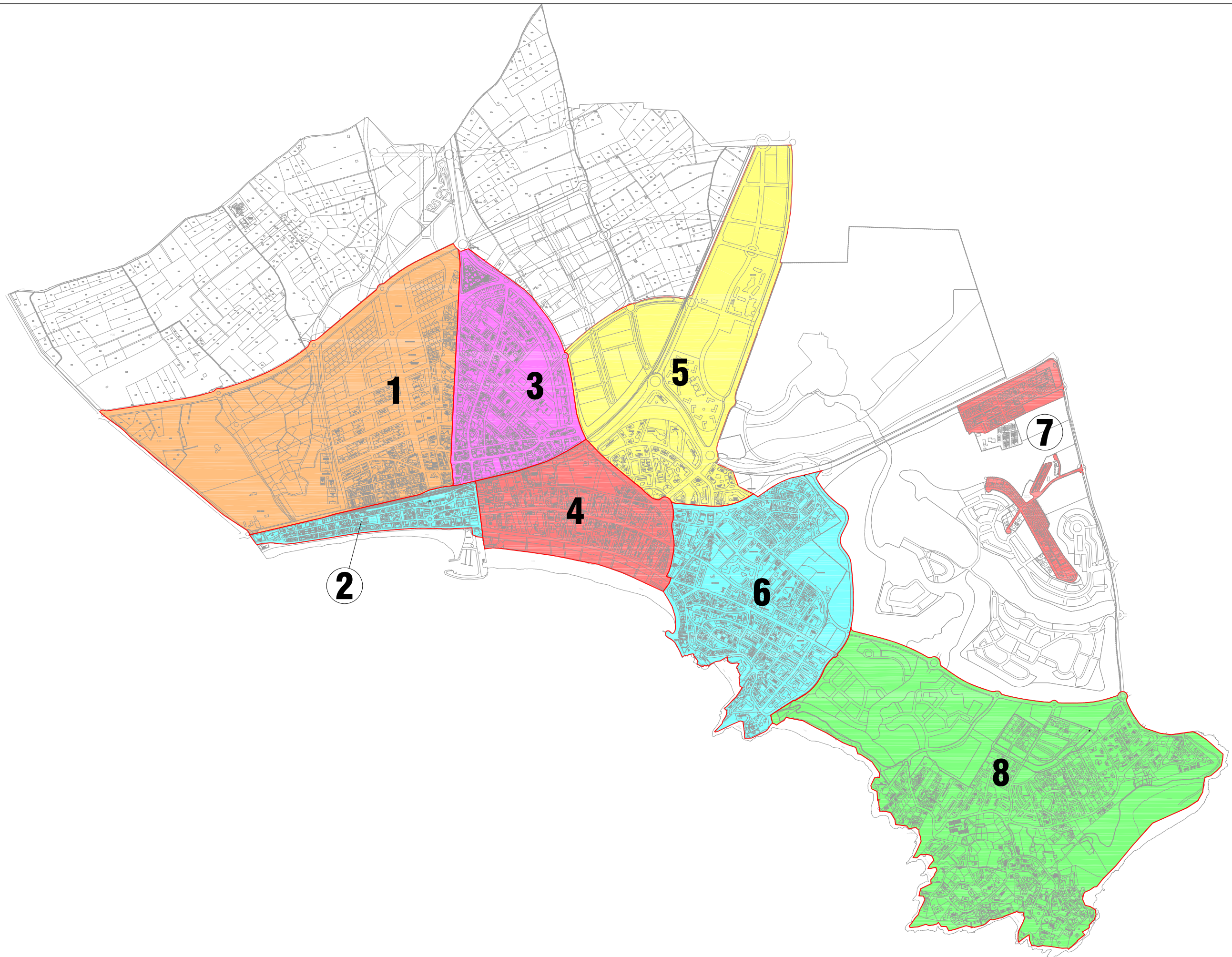
Albert Pinilla Puig
Enginyer de Camins, Canals i Ports
Col. 18.893



AJUNTAMENT DE SALOU
Serveis Tècnics Municipals

E-2630 - PROJECTE DE RENOVACIÓ DE LA SENYALITZACIÓ HORITZONTAL A DIVERSOS CARRERS DEL
MUNICIPI DE SALOU. ANY 2026 – 2027.

DOCUMENT NÚM. 2. PLÀNOLS





AJUNTAMENT DE SALOU
Serveis Tècnics Municipals

E-2630 - PROJECTE DE RENOVACIÓ DE LA SENYALITZACIÓ HORITZONTAL A DIVERSOS CARRERS DEL
MUNICIPI DE SALOU. ANY 2026 – 2027.

DOCUMENT NÚM. 3 PLEC DE CONDICIONS



PLEC DE CONDICIONS GENERALS

CAPÍTOL 1. PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES GENERALS

1.1 OBJECTE

L'objecte del projecte és la de definir els treballs necessaris per tal de renovar la integritat física i la funcionalitat dels diferents elements que configuren el conjunt de la senyalització horitzontal de les vies de circulació que són de titularitat del municipi de Salou.

L'elaboració d'aquest projecte a nivell administratiu servirà per iniciar una licitació de contracte de servei de renovació de la senyalització horitzontal a diversos carrers del municipi de Salou que permetrà dur a terme totes les actuacions recollides en el present document i les que puguin esdevenir durant l'execució de les mateixes.

Aquest document ha estat elaborat i redactat per l'Enginyer dels Serveis Tècnics Municipals de l'Ajuntament de Salou, Albert Pinilla Puig, Enginyer de Camins Cals i Ports amb número de col·legiat 18.893.

1.2 ÀMBIT D'APLICACIÓ

L'àmbit d'actuació del present Projecte abasta tot el municipi de Salou, que per motius de gestió, s'ha dividit en 8 zones.

1.3 DEFINICIÓ DE LES OBRES

A títol general, els treballs de senyalització horitzontal que s'han de dur a terme són els següents:

- Repassar la senyalització horitzontal per necessitats concretes (per exemple, en passos de vianants propers a centres escolars).
- Repassar la senyalització horitzontal desgastada o esborrada.
- Canvis de senyalització horitzontal per canvis en el sentit de circulació, canvis en zones reservades o altres canvis de regulació del trànsit.
- Canvis, reforç o repàs en la senyalització viària de determinats carrers fruit de peticions autoritzades pel Servei de Mobilitat de la Policia local de Salou.
- Nova senyalització per la millora de cruïlles, passos de vianants o vials, atenent a criteris de seguretat vial.

El pintat s'efectuarà amb pintura de doble component. Pel pintat de passos de vianant, símbols, il·letes, parades de bus, parades de taxi i zones de càrrega i descàrrega s'hi afegirà una dosificació mínima de 2800 g/m² i amb addició de partícules de vidre de cantells angulosos amb una dosificació de 300 g/m², per tal d'incrementar el coeficient de lliscament a un mínim de 60 SRT segons la norma UNE-EN 1436.

Es tindrà present el color que, a més del blanc, podrà ser el groc, blau, verd o vermell segons les característiques i/o d'ús de l'espai a pintar, d'acord amb la vigent reglamentació.

La finalitat del Projecte és permetre la realització de les obres definides després de la seva reglamentària tramitació administrativa.



En aquest Plec es defineixen les relacions entre l'empresa adjudicatària de les obres i l'Administració contractant, fixant-se les prescripcions tècniques que hauran de complir els materials i les obres a executar.

En cas de dubte o discrepància es farà valer el text dels altres documents del projecte o, en el seu cas, la interpretació que doni als mateixos la Direcció Facultativa.

Pel que fa als elements de senyalització horitzontal a renovar, s'enumera a continuació les actuacions principals a dur a terme:

- Pintat de marca viària longitudinal de línia amb una amplada de 10, 15 ó 20 cm, en color blanc o groc, amb traça contínua o discontinua.
- Pintat de marca viària longitudinal de línia amb una amplada de 30 ó 40 cm, en color blanc o groc.
- Pintat de marca viària transversal en forma de faixa de 40 ó 50 cm en color blanc per a passos de vianants, línies de detenció i zebraats.
- Pintat de marca viària de graelles, superfícies de carril bici, zones 30 i altres en color blanc, groc, vermell, blau o verd.
- Pintat de marca viària de fletxes simples, dobles i triples, d'inscripcions i símbol de cedi el pas, en color blanc.
- Pintat de marca viària de delimitació de zones de càrrega i descàrrega, de reserva per a taxis i parades de bus, en color blanc o groc segons indicacions.
- Pintat de marca viària de delimitació de zones d'aparcament gratuït per a vehicles o motos en color blanc, o bé zones d'estacionament amb regulació horària en color blau.
- Pintat de marca viària d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda amb el corresponent pictograma, en color groc.
- Pintat de marca viària d'aparcament per a vehicles connectats al servi de recàrrega elèctrica, en color verd.
- Eliminació de marques viàries mitjançant microfressat de la superfície, realitzat amb maquinària específica.

1.4 DISPOSICIONS DE CARÀCTER GENERAL

Serà obligatori el compliment de les disposicions següents:

- Totes les condicions de les normes tecnològiques de la construcció que li siguin d'aplicació a aquesta obra.
- Disposicions mínimes en matèria de Seguretat i Salut en el Treball. Reial Decret 1627/1997 de 24 d'octubre.
- Llei 6/1993, de 15 de juliol, reguladora dels residus.
- Plec de Prescripcions Tècniques Generals per a Obres de Carreteres i Ponts PG.3/75 aprovat per O.M. de 6 de febrer de 1976, així com totes les actualitzacions del mateix que s'hagin publicat fins la data i totes aquelles que es publiquin durant la durada de la concessió.
- Plec de Prescripcions Tècniques Generals per a Obres de Carreteres i Ponts PG-4/88, Esmentat a l'Ordre 2808/1988 de 21 de gener.
- Norma 8.2-I.C. "Marques Vials", aprovada per O.M. de 16 de juliol de 1987.
- Instrucció 8.3-IC "Senyalització d'Obres", aprovada per O.M. de 31 d'agost de 1987,



modificada pel Real Decret 208/1989.

- Nota tècnica referent a l'esborrat de marques vials de data 5 de febrer de 1991.
- Nota informativa sobre prohibicions d'avançaments de data 15 de febrer de 1991.
- Criteris de selecció del material de data 30 de juny de 1998.
- Dosificacions estàndar de data 30 de juny de 1998.
- Visibilitat en sec. Mètode d'avaluació dinàmic de data 30 de juny de 1998.

La relació de normes UNE que afecten a la normativa de senyalització horitzontal i que caldrà tenir present en quant a característiques del material, assajos i controls de qualitat, és la següent:

- UNE 135200-2:97 EX Art. 700 del PG.3 Part 2: Materials. Assajos de laboratori.
- UNE 135200-3:98 EX Art. 700 del PG.3 Part 3: Materials. Assajos de durabilitat.
- UNE-EN 1436:98 Art. 700 del PG.3 Comportament de les marques vials aplicades sobre la calçada.
- UNE-EN 1824:98 Art. 700 del PG.3 Proves de camp.
- UNE-EN 12802:00 Mètodes de laboratori per a la identificació.
- UNE-EN 13212:01 Requisits per al control de producció en fàbrica.
- UNE-EN 1871:00 Propietats físiques.

CONTROL DE QUALITAT:

- UNE-ENV 13459-1:01 Part 1: Presa de mostres dels amuntegaments i assajos.
- UNE-ENV 13459-2:01
- Part 2: Guia de preparació de plans de qualitat per a l'aplicació de materials.
- UNE-ENV 13459-3:01 Part 3: Comportament en servei.

ASSAJOS:

- UNE 135203-1:98 EX Part 1: Resistència a l'abrasió. Mètode Taber.
- UNE 135203-2:98 EX Part 2: Resistència a l'abrasió. Mètode de caiguda d'un abrasiu.
- UNE 135214:94 EX
- Determinació puntual de la relació de contrast de les marques vials amb el paviment.
- UNE 135271:94 EX Determinació del grau de deteriorament.
- UNE 135274:94 EX Art. 700 del PG.3 Determinació de la dosificació.

PINTURES:

- UNE 135203-1:98 EX Part 1: Resistència a l'abrasió. Mètode Taber.
- UNE 135203-2:98 EX Part 2: Resistència a l'abrasió. Mètode de caiguda d'un abrasiu.
- UNE 135214:94 EX
- Determinació puntual de la relació de contrast de les marques vials amb el paviment.



- UNE 135271:94 EX Determinació del grau de deteriorament.
- UNE 135274:94 EX Art. 700 del PG.3 Determinació de la dosificació.
- UNE 135201:97 EX Determinació de la resistència al sagnat.
- UNE 135212:98 EX Determinació de la matèria fixa. Mètode instrumental.
- UNE 135202:94 EX Determinació del temps d'aixugat "no pick-up".
- UNE 135213:94 EX Determinació de la relació de contrast de la pel·lícula seca.

TERMOPLÀSTIC D'APLICACIÓ EN CALENT:

- UNE 135221:94 EX Determinació de l'estabilitat al calor.
- UNE 135222:94 EX Determinació del punt de reblaniment.
- UNE 135223:94 EX Determinació de la resistència al flux dels materials termoplàstics.

MATERIALS POSTMESCLATS:

- UNE-EN 1423:98 Art. 700 del PG.3 Microesferes de vidre. Granulats antilliscants i mescles d'ambdós.
- UNE 135287:99 EX Art. 700 del PG.3 Granulometria i percentatge de defectuoses.

MAQUINÀRIA D'APLICACIÓ:

- UNE 135277-1:98 EX Art. 700 del PG.3 Part 1: Classificació i característiques.
- UNE 135277-2:98 EX Part 2: Mètodes d'assajos.

MARQUES VIALS PREFABRICADES:

- UNE-EN 1790:99 Art. 700 del PG.3 Requisits de laboratori i mètodes d'assajos.

Quan hi hagi alguna diferència, contradicció, o bé incompatibilitat entre un concepte, assenyalat expressament en aquest Plec de Condicions, i el mateix concepte assenyalat en alguna o algunes de les disposicions generals o particulars relacionades anteriorment, prevaldrà el que sigui més restrictiu.



PLEC DE CONDICIONS GENERALS

CAPÍTOL 2. MATERIALS, INSTAL·LACIONS I CARACTERÍSTIQUES.

2.1 CONDICIONS DELS MATERIALS

Bàsicament, la senyalització horitzontal es farà amb pintura de doble component. Pel pintat de passos de vianant, símbols, il·letes, parades de bus, parades de taxi i zones de càrrega i descàrrega s'hi afegirà una dosificació mínima de 2800 g/m² i amb addició de partícules de vidre de cantells angulars amb una dosificació de 300 g/m², per tal d'incrementar el coeficient de lliscament a un mínim de 60 SRT segons la norma UNE-EN 1436.

Amb tot, la dosificació estàndard dels materials en funció del mètode d'aplicació seleccionat, serà el següent:

MATERIAL SELECCIONAT	MÈTODE D'APLICACIÓ	DOSIFICACIÓ gr/m ²	
		MATERIAL BASE	ÀRID GLASS 1000
Pintures	Pulverització	720	480
Termoplàstics en calent	Pulverització	3.000	500
	Extrussió	5.000	500
	"Zapatón"	5.000	500
Plàstics en fred 2 components	Pulverització ¹	1.200	500
	Extrussió	3.000	500
	"Zapatón"	3.000	500
Cinta prefabricada	Automàtic o manual	---	---

¹ Per aplicacions "líquid/sòlid", aquesta dosificació estàndard s'entendrà per a un total de 1.700 gr/m².

En el moment d'escollir la pintura caldrà tenir present si es tracta d'un primer pintat o d'un repintat així com el tipus de paviment sobre el qual s'ha d'aplicar.

El tipus de paviment, els criteris del tipus de material a utilitzar en cada cas i la compatibilitat dels materials en el repintat, queden definits en l'Annex B "Criterios para la selección de los materiales" de la Nota Tècnica que s'acompanya amb la Nota de Servei de la Subdirecció General de Conservació i Explotació de la Direcció General de Carreteres del Ministeri de Foment de data 30 de juny de 1998, referent a "Proyectos de marcas viales a redactar en el 1998 para el bienio 98/99" i que, posteriorment, va ser majoritàriament incorporada a l'article 700 "Marcas Viales" del PG-3.

A títol informatiu s'incorporen les taules que marquen els criteris esmentats.

- Tipus de paviments en una primera aplicació:
 - B.-** Aglomerat bituminós convencional nou.
 - C.-** Aglomerat bituminós convencional vell.
 - D.-** Beurada bituminosa
 - E.-** Aglomerat drenant.
 - F.-** Formigó de ciment.



- Primera aplicació. Criteris per a la selecció del tipus de material i aplicació d'acord amb el tipus de paviment.

FAMÍLIA	MATERIAL	APLICACIÓ	TIPUS DE PAVIMENT				
			B	C	D	E	F
PINTURES	Acrílica modificada	Pulverització	PA	A	GA	PA	GA
			MA (1)			A (1)	MA (1)
	Acrílica termoplàstica	Pulverització	A	MA	GA	A (1)	MA
						MA (2)	
	Acrílica amb base d'aigua	Pulverització	MA	A	PA	A	A
					MA (1)	MA (1)	
IMPRIMACIONS	Acrílica	Pulverització	-	-	-	-	MA (2)
LLARGA DURADA	Termoplàstica en calent	Pulverització	MA	A	GA	PA	GA
		Extrussió	MA	PA	GA	A (1)	PA (3)
						MA	GA
	Plàstica en fred 2 comp.	"Zapatón"	GA	GA	GA	MA	PA (3)
		Pulverització	MA	MA	A	MA	GA
		Extrussió	MA	A	PA	A (1)	MA
						A	MA (4)
		"Zapatón"	MA (4)	A (4)	PA (4)	A	MA (4)
	Cintes prefabricades	---	MA	A	A	MA	MA

GA - Gens apropiada

PA - Poc apropiada

A - Apropriada

MA - Molt apropiada

(1) - Dues capes

(2) - Per a perfilat de negre

(3) - Amb imprimació

(4) - Només per a aplicació manual

- Repintat. Criteris de compatibilitat.

NOVA CAPA	MATERIAL DE LA BASE					
	PINTURA ACRÍLICA TERMOPLÀSTICA	PLÀSTIC EN FRED 2 COMPONENTS	TERMOPLÀSTICA APLICADA EN CALENT	CINTES PREFABRICADES	PINTURA ALCÍDICA MODIFICADA	PINTURA ACRÍLICA AMB BASE AIGUA
PINTURA ACRÍLICA TERMOPLÀSTICA	EXCEL·LENT	BONA	BAIXA	BONA	BAIXA	BONA
PLÀSTIC EN FRED 2 COMPONENTS	BONA	EXCEL·LENT	NUL·LA	BONA	BONA	BONA
TERMOPLÀSTICA APLICADA EN CALENT	BAIXA	BAIXA	EXCEL·LENT	BAIXA	BAIXA	BAIXA
CINTES PREFABRICADES	NUL·LA	NUL·LA	NUL·LA	EXCEL·LENT	NUL·LA	NUL·LA
PINTURA ALCÍDICA MODIFICADA	BONA	BONA	BAIXA	BONA	EXCEL·LENT	BONA
PINTURA ACRÍLICA AMB BASE AIGUA	BONA	BONA	EXCEL·LENT	BAIXA	BONA	EXCEL·LENT



2.2 POSADA EN OBRA DE LES PARTIDES PRINCIPALS

2.2.1 *Aplicació, esborrat i premarcat*

Per a procedir al pintat dels vials l'adjudicatari haurà d'exposar el seu pla de treball al departament de mobilitat de la Policia Local per tal que aquesta doni la seva aprovació, en tingui coneixement i pugui autoritzar les operacions de senyalització temporal de prohibició d'aparcament, fixar vies de circulació alternativa en el període d'execució dels treballs i extracció dels vehicles aparcats que han fet cas omís de l'advertiment.

Abans de procedir a l'aplicació d'una marca vial es realitzarà una inspecció de l'estat del paviment i es prendran les mesures adients pel que fa a la seva neteja i a la idoneïtat de la nova aplicació la qual haurà de ser compatible amb el tipus de paviment o amb la marca vial existent a repintar o, en el cas contrari, s'haurà de procedir al seu esborrat o a l'aplicació d'una imprimació o al canvi del material previst.

En el cas específic de paviments de formigó, abans de procedir a l'aplicació de la marca vial, s'hauran d'eliminar tots aquells materials utilitzats en el procés de curat del formigó que encara puguin quedar a la superfície.

Per a l'eliminació de marques vials s'atendrà a les indicacions dels Serveis Tècnics Municipals, Departament d'Enginyeria, i s'utilitzarà el procediment d'esborrat que aquests autoritzin, sempre d'acord amb la "Nota Técnica sobre Borrado de Marcas Viales" de data 5 de febrer de 1991.

Els procediments actuals d'eliminació de marques vials són:

- Pintat sobre la marca.

Aquest procediment no és recomanable i només s'adoptarà en casos que justifiquin el seu ús com poden ser actuacions d'urgència o en paviments molt deteriorats de propera renovació i, sempre, amb el vist i plau dels Serveis Tècnics Municipals, Departament d'Enginyeria. Caldrà utilitzar productes mates per a eliminar la reflexió especular durant el dia i la Policia Local vigilarà el bon estat de l'esborrat i, en cas que aquest perdi les seves propietats, el concessionari procedirà a una nova aplicació del producte.

- Projecció d'abrasius granulars.

Està recomanat en tot tipus de paviment, amb marques que no siguin de llarga durada. La seva eficàcia és bona donat que inclús elimina el material existent a les cavitats del paviment. La seva aplicació es farà amb màquina, a poder ser amb circuit tancat, eliminant els riscos al trànsit i a l'entorn.

- Fresat mitjançant la utilització de sistemes fixes rotatoris o flotants horitzontals.

Es pot utilitzar en tot tipus de paviment i de marca. Encara que és un sistema més destructiu té les avantatges de ser més econòmic i ràpid.

- Cremador de gas.

És econòmic però molt destructiu i només s'autoritzarà en casos molt puntuals en l'esborrat de marques d'alta durada (termoplàstic i dos components).

Per tal d'evitar al màxim les operacions d'esborrat, en les actuacions temporals de desviaments per obres o esdeveniments populars, s'utilitzaran cintes prefabricades adhesives les quals, un cop acabat el motiu que va propiciar la seva instal·lació, poden ser eliminades fàcilment sense cap tipus



d'agressió al paviment.

Quan es tracti de primera aplicació, abans de procedir al pintat es realitzarà un acurat replanteig que garanteixi el correcte acabat dels treballs. En el cas que no existeixi cap tipus de referència adequat, es crearà una línia de referència que podrà ser continua o bé formada per tants punts com es cregui necessaris separats entre ells per una distància no superior a 50 cm.

La maquinària i equips per a l'aplicació dels materials utilitzats en la fabricació de marques vials, hauran de poder aplicar i controlar automàticament les dosificacions requerides i conferir una homogeneïtat a la marca vial que garanteixi el manteniment de les propietats en tota la seva longitud i superfície.

L'aplicació d'una marca vial s'efectuarà sempre i quan la temperatura del paviment o marca vial antiga superi al menys en 3° Celsius al punt de rosada.

L'aplicació no es podrà dur a terme quan:

- El paviment estigui humit.
- La temperatura ambient no estigui compresa entre 5° i 40° Celsius.
- La velocitat del vent sigui superior als 25 Km/h.

El concessionari es limitarà a executar les marques vials d'acord amb el pla establert, en el cas de repintat, i seguint les directrius, indicacions i/o plànols dels Serveis Tècnics Municipals, Departament d'Enginyeria i de la Policia Local, aprovats per l'Ajuntament si fos el cas, quan es tracti de nova senyalització o de l'ampliació puntual de la senyalització existent. En cap cas el concessionari pintarà noves marques per iniciativa pròpia, i si ho fes, incorrerà en falta greu d'acord amb la clàusula 36 del Plec de Clàusules Administratives Particulars del servei i, a banda de les sancions que corresponguin, seran de la seva responsabilitat totes les fiances, costos i indemnitzacions que esdevinguin de l'accident que per aquesta causa es pugui produir.

De la mateixa manera, el concessionari no podrà esborrar o eliminar cap marca vial sense el vist i plau dels Serveis Tècnics Municipals, Departament d'Enginyeria i de la Policia Local i, en el cas que ho fes per iniciativa pròpia, incorreria en les mateixes infraccions que s'han descrit en el paràgraf anterior, essent motiu de sanció i responsable de qualsevol accident que pugui succeir motivat per la manca d'aquesta senyalització.

2.2.2 Seguretat i senyalització de les obres

Abans d'iniciar l'aplicació de les marques vials, l'adjudicatari sotmetrà a l'aprovació dels Serveis Tècnics Municipals, Departament d'Enginyeria o de la Policia Local segons correspongui, els sistemes de protecció del trànsit, personal, materials i maquinària a utilitzar tant durant el termini d'execució dels treballs com durant la protecció de les marques pintades fins al seu assecat total.

En tot cas la senyalització estarà d'acord amb la vigent legislació de trànsit, i legislació laboral i ambiental.

2.3 EXECUCIÓ I CONTROL DE LES OBRES

2.3.1 Requisits per a l'execució

Les obres compreses al Projecte, s'executaran d'acord amb el Projecte i ordres de la Direcció de les Obres, la qual resoldrà les qüestions que es plantegin, referents a la interpretació d'aquells i de les condicions d'execució.



L'adjudicatari, en ordre a l'execució d'obres, haurà de complir els següents requisits:

- Posar en coneixement de l'Administració el moment d'inici de l'obra.
- Atedir-se a les normes de la Direcció Facultativa per a les instal·lacions auxiliars de materials a peu d'obra.
- Tenir cura del material, sense que sigui admissible el que s'hagi deteriorat des del seu acopi fins a la seva aplicació.
- Assenyalar l'obra amb balises i tanques de protecció adequades a efectes de seguretat de trànsit de vianants i vehicles, amb observació de les disposicions oficials d'aplicació i de les altres que resultin de la prudent apreciació del propi adjudicatari i sota la seva responsabilitat.
- Vigilar i mantenir les proteccions de l'obra i la mateixa obra des de la seva iniciació fins a la seva recepció, anant al seu càrrec els costos que se'n derivin.
- Observar les ordenances municipals d'aplicació.
- El contractista es farà càrrec, sense cap cost, de garantir l'accés als veïns dels edificis i de reparar les unitats d'obres quan siguin degudes a falta de vigilància i protecció. La despesa de l'anterior concepte anirà a càrrec del contractista.
- Si ho considera oportú, la Direcció Facultativa de l'obra podrà incorporar noves mesures de seguretat per garantir la protecció de vianants i treballadors, sense que això suposi un sobre cost de la partida assignada a seguretat a l'obra.
- En cas que s'alteri el procediment constructiu o maquinària, el contractista haurà d'incorporar les mesures de seguretat necessàries per garantir la seguretat dels a l'obra, sense que això suposi un sobre cost de la partida assignada a seguretat a l'obra.
- Les seccions de projecte seran acceptades per part del contractista, no essent d'abonament els excessos d'amidament deguts al procediment constructiu utilitzat pel contractista.

2.3.2 Tècnic encarregat de les obres per part del Contractista

L'adjudicatari estarà obligat a posar al davant dels treballs un tècnic titulat de grau mig o superior, la designació del qual haurà de comunicar a l'Administració abans de l'inici del replantejament general.

2.3.3 Replantejament

Abans de començar l'obra, es farà sota el control del Director de l'obra, el replantejament general dels treballs a realitzar. Aquest replantejament, es farà en presència del personal autoritzat per l'adjudicatari.

El replantejament haurà d'incloure com a mínim, l'eix principal dels diversos trams de l'obra, i eixos centrals de les obres de fàbrica, així com els punts fixos auxiliars necessaris per a successius replantejaments de detalls.

Els punts de referència per a successius replantejaments, es marcaran mitjançant sòlides estaques, o si hi hagués perill de desaparició, amb motlles de formigó o de pedra.

2.3.4 Unitat d'Obra

La unitat d'obra, als efectes de compliment del contracte, d'amidament i valoració de les executades, serà la que figuri per a cada espai de treball al pressupost del Projecte, incloent el preu dels costos de medis auxiliars i d'altres necessaris per a deixar aquesta unitat completament determinada, en relació amb el present Plec de Condicions.



2.3.5 Unitats diferents de les projectades

L'adjudicatari està obligat a realitzar dins de l'obra adjudicada, unitats diferents de les projectades quan així ho determinin raons tècniques o d'urgència, dins dels límits del pressupost d'adjudicació i sempre que no es modifiquin substancialment les condicions del Contracte.

Les unitats d'obra a realitzar, diferents a les ja previstes al Projecte, necessitaran l'aprovació de la Direcció de l'Obra, i quant a les condicions tècniques de les anomenades unitats, s'ajustaran a les següents normes:

- Si poden deduir-se automàticament del Plec de Condicions Tècniques del Projecte, s'aplicaran aquestes.
- En cas que no puguin deduir-se automàticament, es procedirà l'estudi contradictori.

Pel que fa a les valoracions de les unitats de l'obra no previstes al Projecte, se seguirà allò que està especificat a l'article corresponent del present Plec.

Cas que les unitats d'obra citades haguessin estat efectuades sense la prèvia aprovació de la Direcció de l'obra, correspondrà a l'Administració acceptar-les en el seu cas, amb la valoració que estimi procedent.

2.3.6 Sistema general de treball

Les unitats i el sistema general de treball, la maquinària i instrumental a utilitzar, el personal aplicat a l'execució de l'obra i els amidaments reguladors de les valoracions, seran les que s'expressin al Projecte, aplicades segons els usos i les normes de bona execució de les obres públiques.

2.3.7 Oficina, magatzems i amuntegament de materials a peu d'obra

Les oficines, magatzems, amuntegaments i d'altres instal·lacions auxiliars que l'adjudicatari necessiti instal·lar a peu d'obra, hauran d'ajustar-se en la seva situació, dimensions, etc., al que autoritzi la Direcció de les obres.

2.3.8 Senyalització i precaucions

L'adjudicatari està obligat a col·locar els senyals de precaució de trànsit, i protecció contra accidents del personal aliè a l'obra, que disposi la Direcció de la mateixa i estimi adequades al seu propi criteri, essent en tot cas, responsable dels accidents que puguin ocórrer per incompliment d'aquesta prescripció.

Tanmateix, haurà de complimentar les disposicions vigents referents a senyalització i precaucions dictades per l'Autoritat competent.

2.3.9 Condicions que han de reunir els amuntegaments a peu d'obra

L'adjudicatari, haurà de disposar els amuntegaments de materials a peu d'obra de manera que aquests no pateixin demèrit per l'acció dels agents atmosfèrics.

Haurà d'observar-se, les indicacions de la Direcció de les obres, no tenint dret a cap indemnització, per les pèrdues que pogués patir, com a conseqüència de no complir allò que està disposat en aquest article.



S'entén que tot material pot ser refusat en el moment de la seva col·locació, si en aquest moment no compleix les condicions expressades en aquest Plec, encara que anteriorment hagués estat acceptat.

2.3.10 Medis auxiliars de la construcció

Serà obligació de l'adjudicatari, adquirir pel seu compte i tenir a disposició dels seus empleats en les obres, els aparells topogràfics, mires, regles, cordes i altres medis auxiliars de la construcció, els quals seran retirats quan deixin de ser necessaris.

2.3.11 Obres no especificades en aquest Plec de Condicions

Si en transcurs dels treballs fos necessari executar qualsevol classe d'obres que no estiguessin especificades en aquest Plec, l'Adjudicatari està obligat a executar-les seguint les instruccions que, al respecte, rebés de la Direcció de les obres, sense tenir dret a cap reclamació per aquestes ordres rebudes.



PLEC DE CONDICIONS GENERALS

CAPÍTOL 3. AMIDAMENT, VALORACIÓ I ABONAMENT DE LES OBRES.

3.1 Condicions generals

En tot allò que no contravingui el present capítol seran d'aplicació, als efectes de mesurament i abonaments, les disposicions contingudes en el vigent Plec de Clàusules Administratives Generals per a la Contractació d'Obres de l'Estat (capítol III).

Les diferents unitats d'obra, s'ajustaran en el seu mesurament i abonament al disposat als següents apartats.

3.2 Mesurament i abonament de bases i paviments

Es mesuraran i abonaran per metres quadrats de superfície de paviment realment executat, d'acord amb els plànols del Projecte.

Queden inclosos en el preu, quantes capes defineix el present Projecte per a cada tipus de paviment, així com recs d'adherència i d'imprimació, en el seu cas, i morters d'assentament en el seu.

El preu assenyalat comprendrà el subministrament dels diversos materials precisos, la col·locació i compactat dels mateixos, la preparació de superfícies prèvia a la construcció de la capa superior, els recs addicionals que foren precisos en cas de pèrdua de capacitat d'unió dels executats, els ajuntaments, rejuntaments i acabats finals que calguin, així com maquinària, mà d'obra i quantes necessitats circumstancials es requereixin per a que l'obra executada sigui aprovada pel Director de l'obra.

Les presents condicions regiran pels següents preus:

- m² de paviment de vorera, amb tot-ú de sub-base, formigó de base i morter d'assentament, inclòs ajustament i unions.
- m² de paviment per a calçades constituït per base de 25 cm. de tot-u artificial, i 8 cm. de conglomerat asfàltic en calent d'estructura tancada, col·locat en dues capes, així com un rec d'imprimació i un d'adherència.

3.3 Mesurament i abonament de treballs complementaris, partides alçades i partides imprevistes

Es mesuraran i abonaran les partides realment construïdes o instal·lades d'acord amb el preu unitari que figura en el pressupost o d'acord amb les instruccions del Director de les Obres.

En tot cas, el Director de les Obres, podrà determinar abonaments parcials d'obra ja executada.



PLEC DE CONDICIONS GENERALS

CAPÍTOL 4. OBLIGACIONS I DRETS DEL CONTRACTISTA.

4.1 Presència del contractista a l'obra: Representació facultativa

El contractista, per ell mateix, o per mitjà dels seus facultatius, representants o encarregats, serà a l'obra durant la jornada legal de treball, i acompanyarà al Director de les Obres o al seu representant en les visites que faci a les obres, posant-se a la seva disposició per a la pràctica dels reconeixements que consideri necessaris i subministrant-li les dades que calguin per a la comprovació de mesuraments i liquidacions.

El contractista tindrà l'obligació de posar al front del seu personal, i pel seu compte, un facultatiu legalment autoritzat, les funcions del qual seran: vigilar els treballs, la col·locació de bastides i altres mitjans auxiliars, complir les instruccions del Director de les Obres, verificar els replantejos i d'altres operacions tècniques.

4.2 Oficina d'obra

El contractista habilitarà a l'obra, una oficina en la qual existirà un tauler adient, en el que es podran estendre i consultar els plànols. En aquesta oficina, el contractista tindrà, sempre, una còpia de tots els documents del Projecte.

4.3 Facilitats per a la inspecció

El contractista proporcionarà al Director de les Obres o als seus Delegats Tècnics, tota classe de facilitats per als replantejaments, reconeixements, mesuraments i proves de materials, així com per a la inspecció de la mà d'obra en tots els treballs, per a comprovar l'acompliment de les condicions contingudes en aquest Plec, permetent l'accés a totes les parts de l'obra, fins i tot als tallers o fàbriques on s'elaborin els materials.

4.4 Subcontractes

Cap part de les obres podrà ser contractada a altres industrials, sense consentiment previ del Facultatiu Director de les Obres. L'acceptació del subcontracte, no rellevarà el contractista de la seva responsabilitat contractual.

4.5 Responsabilitats del Contractista

El contractista serà responsable, durant l'execució de les obres, de tots els danys i perjudicis, tant directes com indirectes, que es puguin ocasionar a qualsevol persona, propietat o servei, públics o privats com a conseqüència dels actes, omissions o negligències del personal al seu càrrec, o d'una deficient organització de les obres.

Els serveis públics o privats que resultin danyats, hauran de ser reparats, a costa seva, de manera immediata.

Les persones físiques o jurídiques que resultin perjudicades hauran de ser compensades, a costa seva, adequadament.

Les propietats públiques o privades que resultin danyades, hauran de ser reparades, a costa seva, restablint les seves condicions primitives o compensant els danys o perjudicis causats en qualsevol altre forma acceptable.



El contractista haurà d'acreditar, a petició de la Direcció Facultativa, abans o durant l'execució de la instal·lació de l'enllumenat, el nom i número del seu Instal·lador Electricista Autoritzat per Serveis Territorials d'Indústria de la Generalitat, que executarà la instal·lació elèctrica definida en el Projecte.

El contractista serà responsable de mantenir en servei les instal·lacions d'enllumenat, aigua, electricitat, etc.. durant l'obra. El contractista serà responsable de la vigilància i manteniment de les unitats d'obra fins al final d'aquesta.

El contractista serà responsable de la Seguretat a l'obra tant pels treballadors com dels vianants.

El contractista serà responsable de les incidències causades pel procediment i ordre constructiu.

El contractista haurà de realitzar a càrrec seu, plànols precisos de l'obra un cop aquesta hagi finalitzat.

El contractista es farà càrrec, sense cap cost, de garantir l'accés als veïns dels edificis i de reparar les unitats d'obres degudes a falta de vigilància i protecció.

El contractista haurà de realitzar a càrrec seu, el control de qualitat que s'indica en el present projecte fins a un 1% del pressupost d'execució. A aquest efecte, al començament de l'obra es presentarà a la Direcció facultativa un programa de Control de Qualitat elaborat per laboratori homologat.

4.6 Legislació social i seguretat en el treball

El contractista serà responsable, com a patró, de l'acompliment de totes les disposicions vigents de caràcter laboral sobre accidents de treball, jubilació obrera, jornal mínim, etc. havent d'observar, no obstant, tot allò que els organismes competents l'indiquin en relació a garantir la seguretat de l'obrer. Aquest acompliment, no podrà excusar en cap cas, la responsabilitat.

Serà obligació del contractista, adoptar les precaucions i mesures necessàries, per tal de garantir la seguretat del personal que treballi en les obres i d'aquelles persones que puguin passar properes a elles.

En general, el contractista està obligat a risc seu, a complir totes les disposicions legals que estiguin vigents en matèria de seguretat i higiene en el treball. Malgrat tot, la Direcció de les Obres podrà ordenar les mesures complementàries que consideri oportunes per a garantir la seguretat en el treball, sent totes les despeses que això ocasioni, per compte del contractista.

4.7 Despeses de caràcter general a càrrec del contractista

Seràn a compte del contractista les despeses que origini el replantejament general de les obres, o la seva comprovació, les de construcció, desmuntat i retirada de tota classe de construccions auxiliars:

- les de lloguer de terrenys per a dipòsits de materials
- les de protecció d'amuntegaments i de la pròpia obra contra tota deterioració
- les de subministrament, col·locació i conservació de senyals de tràfic
- altres recursos necessaris per a proporcionar accessibilitat i seguretat dintre de les obres
- les de retirada dels materials rebutjats
- correcció de les deficiències observades i les manifestades pels corresponents assajos i proves



AJUNTAMENT DE SALOU
Serveis Tècnics Municipals

E-2630 - PROJECTE DE RENOVACIÓ DE LA SENYALITZACIÓ HORITZONTAL A DIVERSOS CARRERS DEL MUNICIPI DE SALOU.
ANY 2026 – 2027.

Anirà també a càrrec del contractista, la construcció dels cartells anunciadors de l'obra, en un màxim de 2 unitats per fase, d'acord amb les característiques que té definides l'Ajuntament de Salou i aquells altres que siguin requerits per administracions superiors en cas de la seva col·laboració econòmica en l'obra.



PLEC DE CONDICIONS GENERALS

CAPÍTOL 5. DIRECCIÓ I EXECUCIÓ DE LES OBRES.

5.1 Direcció facultativa de les obres

El tècnic o tècnic Directors de les Obres seran designats per l'Ajuntament de Salou.

La Direcció de les Obres resoldrà qualsevol qüestió que sorgeixi referent a la qualitat dels materials utilitzats, execució de les diferents unitats d'obra contractades, interpretació de plànols i especificacions, i en general tots els problemes que es plantegin durant la realització dels treballs encomanats, sempre que estiguin dintre de les atribucions que li concedeixi la legislació vigent.

5.2 Replantejament general

El replantejament general es farà d'acord amb allò que diu el Plec de Condicions, de Prescripcions Tècniques. Si encara que estigués avisat el contractista, aquest no es presentés ni tampoc vingués un representat degudament autoritzat, el replantejament es farà encara que no hi sigui.

5.3 Execució de les obres

El contractista començarà les obres en el termini fixat, prenent les mesures adients per tal que es compleixin els períodes parcials assenyalats en el calendari d'obra, i per tant es pugui complir el termini total d'acord amb el termini exigít en el contracte.

En general, la determinació de l'ordre dels treballs serà facultat potestativa del contractista, menys aquells casos que per qualsevol circumstància d'ordre tècnic o facultatiu cregui convenient variar l'ordre d'execució, a les hores és el Director de les Obres qui decideix.

Tots els treballs es faran amb estricte subjecció al Projecte que ha servit de base a la contracta, a les modificacions del mateix que hagin estat aprovades, i a les ordres i instruccions per escrit, que lliuri el Director de les Obres al contractista.

De tots els treballs i unitats d'obra que hagin de quedar amagats quan s'acabin les obres es faran els plànols precisos i indispensables per que quedin perfectament definits.

El contractista està obligat a realitzar amb el seu personal, i els seus materials, i quan la Direcció de les Obres disposi, tota mena d'apuntaments, enderrocs, recalços o altres obres de caràcter urgent. L'import d'aquestes obres, serà pagat, bé en un pressupost addicional, o bé pagat directament, segons el que es convingui mútuament.

El contractista construirà o habilitarà al seu càrrec, els camins o vies d'accés i comunicació, de tota mena, per on hagin de transportar els materials a l'obra, quan tinguin necessitat de fer-ho.

Es obligació del contractista executar sempre que sigui necessari, per a la bona construcció i aspecte de les obres, tot allò que calgui fer, encara que no es trobi expressament estipulat al Plec de Condicions, i sempre que sense separar-se del seu esperit recta interpretació, ho disposi el Director de les Obres, dins els límits de possibilitats que els Pressupostos determinin per a cada unitat d'obra i tipus d'execució.



El contractista, transportarà i amuntegarà els materials no utilitzables dintre de l'obra i al seu càrrec. Es retiraran de l'obra, o bé es traslladaran a l'abocador, quan ho demani la marxa de les obres.

5.4 Certificacions d'obra executada

Les certificacions d'obra, no tenen en cap l'efecte de recepció provisional de les obres compreses en la seva relació i constitueixen un simple instrument de justificació de pagaments a compte de l'obra total adjudicada, a reserva de mesuraments i valoracions que procedeixin al terme de la mateixa.

5.5 Termini d'execució i pròrroques

Si per causes de força major, o independentment de la voluntat del contractista, no es pogués començar les obres, o bé s'hagués de suspendre, o bé no es pogués acabar en els terminis fixats, se li atorgarà una pròrroga proporcionada pel compliment del Contracte, previ informe favorable del Director de les Obres, la causa que impedeix l'execució o el ritme normal de les obres, raonant degudament la pròrroga que per aquest motiu es sol·licita.

5.6 Control de qualitat de les obres

El Contractista adjudicatari estarà obligat a realitzar i subministrar immediatament a la direcció facultativa totes les proves, assaigs i control de qualitat que sol·liciti la direcció facultativa de l'obra i d'acord amb el Plec de Condicions i els Reglaments i Normatives que l'afectin.

La direcció de l'obra elegirà el laboratori que estimi més oportú per a l'execució del referit control de qualitat i per tal de poder atendre les despeses que aquest representi, s'efectuarà una retenció en les Certificacions que mensualment lliurarà el Contractista. Aquesta retenció serà de l'ordre d'1% del total de la Certificació.

La repetició de proves i assajos a causa del no compliment de les especificacions del Plec o per negligència de contractista, aniran a càrrec d'aquest.

5.7 Treballs defectuosos

El contractista és l'únic responsable de l'execució dels treballs que ha contractat i de les faltes i defectes que hi hagin esdevingut, bé per mala execució, o per la deficient qualitat dels materials, o aparells col·locats, sense que pugui dir mai, com a excusa que el Director de les Obres o altres tècnics de la Direcció Facultativa no li hagin cridat l'atenció sobre el particular, ni tampoc que hagin estat ja certificades les unitats d'obra esmentada.

Com a conseqüència de l'esmentat, quan el Director de les Obres, o bé un representat seu, notin vicis o defectes en els treballs ja executats, o bé que els materials o aparells col·locats no reuneixin les condicions adequades, ja siguin durant l'execució dels treballs, o encara que estiguin acabats, i abans de fer-se la recepció definitiva de l'obra, podrà disposar que les parts defectuoses siguin enderrocades i construïdes d'acord amb el que ha estat contractat, i tots els costos aniran a càrrec de la contracta.

5.8 Preus contradictoris

Si fos necessari, per a la bona marxa dels treballs, l'establiment de nous preus no continguts en els quadres del Projecte, es procedirà a la fixació del preu corresponent amb arranament a les següents normes i tramitació:



1. En cas que el nou preu pugui deduir-se a la vista del quadre de preus unitaris, s'aplicarà automàticament aquest preu.
2. En cas que el nou preu no pugui deduir-se dels quadres de preus unitaris del Projecte, es procedirà a l'estudi, contradictòriament, sotmetent-se el resultat d'aquest a la part contractant, la qual podrà aprovar aquest preu, o bé acordar que el treball objecte de valoració, s'executi i aboni per administració.
3. En ambdós casos, se sobreentén que els nous preus contradictoris estaran afectats en el seu cas per la baixa de contractació, i que per al seu càlcul i justificació es partirà dels preus elementals de mà d'obra, materials, maquinària i dels coeficients que resultin dels quadres de preus.

5.9 Increment de preus

No podrà haver-hi revisió dels preus unitaris del projecte per cap concepte.

5.10 Recepció

Si les obres, una vegada acabades, s'han executat correctament i d'acord a les condicions i prescripcions del Projecte, es procedirà a la recepció de les mateixes.

Del resultat de la recepció es farà una acta signada per triplicat per els estaments següents:

- L'Administració contractant
- El Director de les Obres
- El contractista

Si l'obra es troba en bon estat, es donarà per rebuda, i començarà a córrer el termini de garantia.

Si les obres no es troben en condicions de ser rebudes, es farà constar en l'acta, i es detallaran en la mateixa les instruccions que el Director de l'Obra assenyalarà al contractista per a esmentar els defectes observats, fixant-se un termini per a solucionar-ho.

Si el contractista no ho hagués complert es declararà rescindit el contracte i perdrà la fiança, a no ser que la part contractant acceptés concedir un nou i improrrogable termini.

5.11 Termini de garantia

El contractista queda compromès a conservar, a càrrec seu, i fins que siguin rebudes definitivament, totes les obres que integren el Projecte.

Així mateix, d'acord amb l'article 171 del Reglament General de Contractació, queda obligat a la conservació de les obres durant el termini de garantia d'un any a partir de la data de recepció provisional, havent de substituir a costa seva, qualsevol part que hagi experimentat deteriorament per negligència o altres motius que els siguin imputables, o com a conseqüència dels agents atmosfèrics previsibles o qualsevol altra causa que es pugui considerar com a inevitable.

El contractista no percebrà cap partida per la conservació de les obres durant el període de garantia, ja que les despeses corresponents es consideren incloses en els preus unitaris contractats.



Una vegada s'hagin acabat les obres, totes les instal·lacions, emmagatzematges, i altre tipus d'infraestructures auxiliars construïdes amb caràcter temporal per al servei de l'obra, hauran de ser desmuntades i amb objecte de restituir l'estat original dels indrets que ocupaven.

Aquests treballs es consideraran inclosos en el contracte, i per tant, no seran objecte d'abonament a part de la seva realització.

Les despeses de conservació durant el termini de garantia, entre la recepció provisional i la definitiva, aniran a càrrec del contractista, així com les reparacions i vicis d'obra o per defectes en les instal·lacions.

En cas de dubte, tindrà predomini el criteri del Director de les Obres.



AJUNTAMENT DE SALOU
Serveis Tècnics Municipals

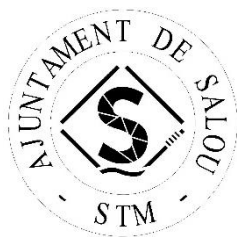
E-2630 - PROJECTE DE RENOVACIÓ DE LA SENYALITZACIÓ HORITZONTAL A DIVERSOS CARRERS DEL MUNICIPI DE SALOU.
ANY 2026 – 2027.

PLEC DE CONDICIONS GENERALS

CAPÍTOL 6 . CONSIDERACIONS FINALS.

Es considera que el present Plec de Condicions permetrà la correcta execució de l'obra, i en tot allò no previst en el mateix, s'estarà al que disposi la normativa vigent aplicable.

Salou, abril de 2026
L'Enginyer Municipal



Albert Pinilla Puig
Enginyer de Camins, Canals i Ports
Col. Núm. 18.893



AJUNTAMENT DE SALOU
Serveis Tècnics Municipals

E-2630 - PROJECTE DE RENOVACIÓ DE LA SENYALITZACIÓ HORITZONTAL A DIVERSOS CARRERS DEL
MUNICIPI DE SALOU. ANY 2026 – 2027.



AJUNTAMENT DE SALOU
Serveis Tècnics Municipals

E-2630 - PROJECTE DE RENOVACIÓ DE LA SENYALITZACIÓ HORITZONTAL A DIVERSOS CARRERS DEL
MUNICIPI DE SALOU. ANY 2026 – 2027.

DOCUMENT NÚM.4. PRESSUPOST



AJUNTAMENT DE SALOU
Serveis Tècnics Municipals

E-2630 - PROJECTE DE RENOVACIÓ DE LA SENYALITZACIÓ HORITZONTAL A DIVERSOS CARRERS DEL
MUNICIPI DE SALOU. ANY 2026 – 2027.

AMIDAMENTS

AMIDAMENTS

Obra 01 PRESSUPOST SH.2026-2027
Sector 01 SECTOR 1
Carrer 02 C. GUILLEM DE MONTCADA

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ					
1	FZ00TIP3	m	Pintat de carrer tipus III CA c. Nord					
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			450,000	1,000			450,000	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT							450,000	

Obra 01 PRESSUPOST SH.2026-2027
Sector 01 SECTOR 1
Carrer 06 C. JAUME VICENÇ VIVES

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ					
1	FZ00TIP2	m	Pintat de carrer tipus II ACCA c.Barcelona tram 2					
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			700,000	0,250			175,000	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT							175,000	

Obra 01 PRESSUPOST SH.2026-2027
Sector 01 SECTOR 1
Carrer 08 C. PIERRE VILAR

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ					
1	FZ00TIP2	m	Pintat de carrer tipus II ACCA c.Barcelona tram 2					
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			450,000	0,400			180,000	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT							180,000	

Obra 01 PRESSUPOST SH.2026-2027
Sector 01 SECTOR 1
Carrer 09 C. DOMÈNEC SUGRANYES

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ					
1	FZ00TIP2	m	Pintat de carrer tipus II ACCA c.Barcelona tram 2					
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			700,000	0,500			350,000	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT							350,000	

Obra 01 PRESSUPOST SH.2026-2027
Sector 01 SECTOR 1
Carrer 10 C. FRANCESC FERRER I GUÀRDIA

AMIDAMENTS

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ					
1	FZ00TIP2	m	Pintat de carrer tipus II ACCA c.Barcelona tram 2					
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			120,000				120,000	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT							120,000	

Obra 01 PRESSUPOST SH.2026-2027
Sector 01 SECTOR 1
Carrer 11 AV. D'ANTONI GAUDÍ

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ					
1	FZ00TIP2	m	Pintat de carrer tipus II ACCA c.Barcelona tram 2					
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			920,000	0,000			0,000	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT							0,000	

2	FZ00TIP3	m	Pintat de carrer tipus III CA c. Nord					
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			120,000				120,000	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT							120,000	

Obra 01 PRESSUPOST SH.2026-2027
Sector 01 SECTOR 1
Carrer 13 C. ESCALADEI

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ					
1	FZ00TIP3	m	Pintat de carrer tipus III CA c. Nord					
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			90,000				90,000	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT							90,000	

Obra 01 PRESSUPOST SH.2026-2027
Sector 01 SECTOR 1
Carrer 15 C. MANUEL MUÑOZ

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ					
1	FZ00TIP2	m	Pintat de carrer tipus II ACCA c.Barcelona tram 2					
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			180,000				180,000	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT							180,000	

AMIDAMENTS

Obra 01 PRESSUPOST SH.2026-2027
Sector 01 SECTOR 1
Carrer 16 C. MONTSIÀ

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ					
1	FZ00TIP1	m	Pintat de carrer tipus I ACA Via Roma					
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			150,000				150,000	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT							150,000	

Obra 01 PRESSUPOST SH.2026-2027
Sector 01 SECTOR 1
Carrer 17 C. DE LES PARELLADES

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ					
1	FZ00TIP3	m	Pintat de carrer tipus III CA c. Nord					
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			80,000				80,000	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT							80,000	

Obra 01 PRESSUPOST SH.2026-2027
Sector 01 SECTOR 1
Carrer 18 C. DE SANGULÍ

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ					
1	FZ00TIP3	m	Pintat de carrer tipus III CA c. Nord					
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			80,000				80,000	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT							80,000	

Obra 01 PRESSUPOST SH.2026-2027
Sector 01 SECTOR 1
Carrer 19 C. DE LA BASSA

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ					
1	FZ00TIP3	m	Pintat de carrer tipus III CA c. Nord					
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			90,000				90,000	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT							90,000	

Obra 01 PRESSUPOST SH.2026-2027
Sector 01 SECTOR 1
Carrer 20 C. EMPRIUS

AMIDAMENTS

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ						
1	FZ00TIP3	m	Pintat de carrer tipus III CA c. Nord						
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula	
1			70,000				70,000	C#*D#*E#*F#	
TOTAL AMIDAMENT							70,000		

Obra 01 PRESSUPOST SH.2026-2027
Sector 01 SECTOR 1
Carrer 21 C. VINYOLS I ELS ARCS

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ						
1	FZ00TIP3	m	Pintat de carrer tipus III CA c. Nord						
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula	
1			75,000				75,000	C#*D#*E#*F#	
TOTAL AMIDAMENT							75,000		

Obra 01 PRESSUPOST SH.2026-2027
Sector 01 SECTOR 1
Carrer 23 C. GUILLEM DE CLARAMUNT

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ						
1	FZ00TIP3	m	Pintat de carrer tipus III CA c. Nord						
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula	
1			240,000				240,000	C#*D#*E#*F#	
TOTAL AMIDAMENT							240,000		

Obra 01 PRESSUPOST SH.2026-2027
Sector 01 SECTOR 1
Carrer 24 C. FERRAN SOLDEVILA

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ						
1	FZ00TIP2	m	Pintat de carrer tipus II ACCA c.Barcelona tram 2						
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula	
1			330,000	0,400			132,000	C#*D#*E#*F#	
TOTAL AMIDAMENT							132,000		

Obra 01 PRESSUPOST SH.2026-2027
Sector 01 SECTOR 1
Carrer 25 C. LLUÍS DOMÈNECH I MUNTANER

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ						
1	FZ00TIP2	m	Pintat de carrer tipus II ACCA c.Barcelona tram 2						

AMIDAMENTS

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			150,000				150,000	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT							150,000	

Obra 01 PRESSUPOST SH.2026-2027
Sector 01 SECTOR 1
Carrer 33 VIAL DEL CAVET

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ					
1	FZ00TIP2	m	Pintat de carrer tipus II ACCA c.Barcelona tram 2					
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
2	ambdós sentits		2.200,000	0,250			550,000	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT							550,000	

Obra 01 PRESSUPOST SH.2026-2027
Sector 02 SECTOR 2
Carrer 14 C. MUNTANYA

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ					
1	FZ00TIP3	m	Pintat de carrer tipus III CA c. Nord					
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			35,000				35,000	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT							35,000	

Obra 01 PRESSUPOST SH.2026-2027
Sector 02 SECTOR 2
Carrer 18 PLAÇA MOSSÈN MUNTANYOLA

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ					
1	FZ00TIP3	m	Pintat de carrer tipus III CA c. Nord					
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			120,000				120,000	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT							120,000	

Obra 01 PRESSUPOST SH.2026-2027
Sector 03 SECTOR 3
Carrer 14 PASSEIG DEL 30 D'OCTUBRE

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ					
1	FZ00TIP3	m	Pintat de carrer tipus III CA c. Nord					
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			1.000,000	0,400			400,000	C#*D#*E#*F#

AMIDAMENTS

TOTAL AMIDAMENT			400,000
-----------------	--	--	---------

Obra 01 PRESSUPOST SH.2026-2027
Sector 04 SECTOR 4
Carrer 19 APARCAMENT C.BERLIN

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ					
1	FZ00TIP2	m	Pintat de carrer tipus II ACCA c.Barcelona tram 2					
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			100,000				100,000	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT			100,000					

Obra 01 PRESSUPOST SH.2026-2027
Sector 05 SECTOR 5
Carrer 01 AV. BATLLE PERE MOLAS

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ					
1	FZ00TIP2	m	Pintat de carrer tipus II ACCA c.Barcelona tram 2					
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
2			2.300,000	0,250			575,000	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT			575,000					

Obra 01 PRESSUPOST SH.2026-2027
Sector 05 SECTOR 5
Carrer 04 AV. SALVADOR VILASECA

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ					
1	FZ00TIP2	m	Pintat de carrer tipus II ACCA c.Barcelona tram 2					
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			500,000	0,500			250,000	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT			250,000					

Obra 01 PRESSUPOST SH.2026-2027
Sector 05 SECTOR 5
Carrer 05 AV. DR. EDUARD PUNSET

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ					
1	FZ00TIP2	m	Pintat de carrer tipus II ACCA c.Barcelona tram 2					
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			320,000	0,500			160,000	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT			160,000					

AMIDAMENTS

Obra 01 PRESSUPOST SH.2026-2027
Sector 05 SECTOR 5
Carrer 07 C. BIRMINGHAM

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ					
1	FZ00TIP2	m	Pintat de carrer tipus II ACCA c.Barcelona tram 2					
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			150,000				150,000	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT							150,000	

Obra 01 PRESSUPOST SH.2026-2027
Sector 05 SECTOR 5
Carrer 08 C. TERRER

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ					
1	FZ00TIP2	m	Pintat de carrer tipus II ACCA c.Barcelona tram 2					
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			580,000	0,200			116,000	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT							116,000	

Obra 01 PRESSUPOST SH.2026-2027
Sector 05 SECTOR 5
Carrer 09 C. J.V. FOIX

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ					
1	FZ00TIP1	m	Pintat de carrer tipus I ACA Via Roma					
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			170,000				170,000	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT							170,000	

Obra 01 PRESSUPOST SH.2026-2027
Sector 05 SECTOR 5
Carrer 10 C. PUJOL DE BARBERÀ

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ					
1	FZ00TIP1	m	Pintat de carrer tipus I ACA Via Roma					
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			120,000				120,000	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT							120,000	

Obra 01 PRESSUPOST SH.2026-2027
Sector 05 SECTOR 5
Carrer 11 C. MONTSÓ

AMIDAMENTS

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ						
1	FZ00TIP1	m	Pintat de carrer tipus I ACA Via Roma						
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula	
1			160,000				160,000	C#*D#*E#*F#	
TOTAL AMIDAMENT							160,000		

Obra 01 PRESSUPOST SH.2026-2027
Sector 05 SECTOR 5
Carrer 12 C. LOUIS BRAILLE

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ						
1	FZ00TIP1	m	Pintat de carrer tipus I ACA Via Roma						
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula	
1			190,000				190,000	C#*D#*E#*F#	
TOTAL AMIDAMENT							190,000		

Obra 01 PRESSUPOST SH.2026-2027
Sector 05 SECTOR 5
Carrer 13 C. DE LA BURGUERA

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ						
1	FZ00TIP1	m	Pintat de carrer tipus I ACA Via Roma						
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula	
1			240,000				240,000	C#*D#*E#*F#	
TOTAL AMIDAMENT							240,000		

Obra 01 PRESSUPOST SH.2026-2027
Sector 05 SECTOR 5
Carrer 15 AV. PAÍSOS CATALANS

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ						
1	FZ00TIP2	m	Pintat de carrer tipus II ACCA c.Barcelona tram 2						
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula	
1			753,000	0,500			376,500	C#*D#*E#*F#	
TOTAL AMIDAMENT							376,500		

Obra 01 PRESSUPOST SH.2026-2027
Sector 06 SECTOR 6
Carrer 07 C. ROGER DE LLÚRIA

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ						
1	FZ00TIP1	m	Pintat de carrer tipus I ACA Via Roma						

AMIDAMENTS

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			280,000				280,000	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT							280,000	

Obra 01 PRESSUPOST SH.2026-2027
Sector 06 SECTOR 6
Carrer 08 C. DE LA TORRASSA

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ					
1	FZ00TIP3	m	Pintat de carrer tipus III CA c. Nord					
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			250,000	0,500			125,000	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT							125,000	

Obra 01 PRESSUPOST SH.2026-2027
Sector 06 SECTOR 6
Carrer 09 C. AMPOSTA

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ					
1	FZ00TIP1	m	Pintat de carrer tipus I ACA Via Roma					
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			260,000				260,000	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT							260,000	

Obra 01 PRESSUPOST SH.2026-2027
Sector 06 SECTOR 6
Carrer 14 PASSATGE DE LES ANTINES

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ					
1	FZ00TIP3	m	Pintat de carrer tipus III CA c. Nord					
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			120,000				120,000	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT							120,000	

Obra 01 PRESSUPOST SH.2026-2027
Sector 06 SECTOR 6
Carrer 19 AV. POMPEU FABRA

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ					
1	FZ00TIP2	m	Pintat de carrer tipus II ACCA c.Barcelona tram 2					
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			960,000	0,500			480,000	C#*D#*E#*F#

AMIDAMENTS

TOTAL AMIDAMENT			480,000
-----------------	--	--	---------

Obra 01 PRESSUPOST SH.2026-2027
Sector 06 SECTOR 6
Carrer 23 C. VELÁZQUEZ

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ					
1	FZ00TIP1	m	Pintat de carrer tipus I ACA Via Roma					
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			215,000				215,000	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT			215,000					

Obra 01 PRESSUPOST SH.2026-2027
Sector 06 SECTOR 6
Carrer 24 C. TEROL

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ					
1	FZ00TIP1	m	Pintat de carrer tipus I ACA Via Roma					
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			150,000				150,000	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT			150,000					

Obra 01 PRESSUPOST SH.2026-2027
Sector 06 SECTOR 6
Carrer 25 C. MURILLO

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ					
1	FZ00TIP1	m	Pintat de carrer tipus I ACA Via Roma					
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			250,000	0,000			0,000	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT			0,000					

2	FZ00TIP3	m	Pintat de carrer tipus III CA c. Nord					
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			70,000				70,000	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT			70,000					

3	FZ00TIP2	m	Pintat de carrer tipus II ACCA c.Barcelona tram 2					
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			570,000	0,000			0,000	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT			0,000					

AMIDAMENTS

Obra 01 PRESSUPOST SH.2026-2027
Sector 06 SECTOR 6
Carrer 31 AV. DE LA PEDRERA

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ					
1	FZ00TIP2	m	Pintat de carrer tipus II ACCA c.Barcelona tram 2					
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			970,000	0,500			485,000	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT							485,000	

Obra 01 PRESSUPOST SH.2026-2027
Sector 06 SECTOR 6
Carrer 32 C. JOANOT MARTORELL

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ					
1	FZ00TIP1	m	Pintat de carrer tipus I ACA Via Roma					
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			120,000				120,000	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT							120,000	

Obra 01 PRESSUPOST SH.2026-2027
Sector 06 SECTOR 6
Carrer 33 PASSATGE LUÍS COMPANYYS

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ					
1	FZ00TIP4	m	Pintat de carrer tipus IV CC c. Barcelona					
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			70,000				70,000	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT							70,000	

Obra 01 PRESSUPOST SH.2026-2027
Sector 06 SECTOR 6
Carrer 34 C. SALVADOR DALÍ

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ					
1	FZ00TIP3	m	Pintat de carrer tipus III CA c. Nord					
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			280,000	0,750			210,000	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT							210,000	

Obra 01 PRESSUPOST SH.2026-2027
Sector 06 SECTOR 6
Carrer 35 C. JORDI LLIMONA

AMIDAMENTS

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ					
1	FZ00TIP3	m	Pintat de carrer tipus III CA c. Nord					
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			270,000	0,500			135,000	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT							135,000	

Obra 01 PRESSUPOST SH.2026-2027
Sector 06 SECTOR 6
Carrer 36 C. CARLES BUÏGAS (NO VIANANTS)

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ					
1	FZ00TIP2	m	Pintat de carrer tipus II ACCA c.Barcelona tram 2					
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			120,000				120,000	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT							120,000	

Obra 01 PRESSUPOST SH.2026-2027
Sector 07 SECTOR 7
Carrer 01 C. CAMÍ DEL RACÓ

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ					
1	FZ00TIP4	m	Pintat de carrer tipus IV CC c. Barcelona					
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T						
2			1.400,000	0,250			350,000	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT							350,000	
2	FZ00TIP2	m	Pintat de carrer tipus II ACCA c.Barcelona tram 2					
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			750,000	0,500			375,000	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT							375,000	

Obra 01 PRESSUPOST SH.2026-2027
Sector 07 SECTOR 7
Carrer 11 C. CAL·LÍPOLIS

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ					
1	FZ00TIP3	m	Pintat de carrer tipus III CA c. Nord					
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			450,000				450,000	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT							450,000	

AMIDAMENTS

Obra 01 PRESSUPOST SH.2026-2027
Sector 07 SECTOR 7
Carrer 12 C. DEL XALOC

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ					
1	FZ00TIP3	m	Pintat de carrer tipus III CA c. Nord					
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			125,000				125,000	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT							125,000	

Obra 01 PRESSUPOST SH.2026-2027
Sector 07 SECTOR 7
Carrer 15 C. DEL CAU DEL RAFALET

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ					
1	FZ00TIP3	m	Pintat de carrer tipus III CA c. Nord					
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			270,000				270,000	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT							270,000	

Obra 01 PRESSUPOST SH.2026-2027
Sector 08 SECTOR 8
Carrer 01 AV. PLA DE MASSET

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ					
1	FZ00TIP2	m	Pintat de carrer tipus II ACCA c.Barcelona tram 2					
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			1.620,000	0,500			810,000	C#*D#*E#*F#
2	carril bici		1,620				1,620	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT							811,620	

Obra 01 PRESSUPOST SH.2026-2027
Sector 08 SECTOR 8
Carrer 02 AV. DEL CAP DE SALOU

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ					
1	FZ00TIP2	m	Pintat de carrer tipus II ACCA c.Barcelona tram 2					
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			650,000	0,754			490,100	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT							490,100	

Obra 01 PRESSUPOST SH.2026-2027
Sector 08 SECTOR 8

AMIDAMENTS

Carrer 03 CTRA. DE LA COSTA

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ					
1	FZ00TIP4	m	Pintat de carrer tipus IV CC c. Barcelona					
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			1.950,000	0,250			487,500	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT							487,500	

Obra 01 PRESSUPOST SH.2026-2027
Sector 08 SECTOR 8
Carrer 06 C. DEL BARÓ DE LA TOURNELLE

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ					
1	FZ00TIP3	m	Pintat de carrer tipus III CA c. Nord					
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			120,000				120,000	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT							120,000	

Obra 01 PRESSUPOST SH.2026-2027
Sector 08 SECTOR 8
Carrer 10 C. DEL BOSC GRAN

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ					
1	FZ00TIP2	m	Pintat de carrer tipus II ACCA c.Barcelona tram 2					
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			580,000	0,250			145,000	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT							145,000	

Obra 01 PRESSUPOST SH.2026-2027
Sector 08 SECTOR 8
Carrer 12 C. DEL GARRIC

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ					
1	FZ00TIP4	m	Pintat de carrer tipus IV CC c. Barcelona					
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			65,000				65,000	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT							65,000	

Obra 01 PRESSUPOST SH.2026-2027
Sector 08 SECTOR 8
Carrer 13 C. DE LA FARIGOLA

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ					
1	FZ00TIP2	m	Pintat de carrer tipus II ACCA c.Barcelona tram 2					

AMIDAMENTS

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			160,000	0,500			80,000	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT							80,000	

2 FZ00TIP4 m Pintat de carrer tipus IV CC c. Barcelona

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			140,000	0,750			105,000	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT							105,000	

Obra 01 PRESSUPOST SH.2026-2027
Sector 08 SECTOR 8
Carrer 14 C. DE L'ESPÍGOL

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ					
1	FZ00TIP3	m	Pintat de carrer tipus III CA c. Nord					
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			75,000				75,000	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT							75,000	

Obra 01 PRESSUPOST SH.2026-2027
Sector 08 SECTOR 8
Carrer 23 C. PLA DE L'ERA

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ					
1	FZ00TIP4	m	Pintat de carrer tipus IV CC c. Barcelona					
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			320,000	0,500			160,000	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT							160,000	

Obra 01 PRESSUPOST SH.2026-2027
Sector 08 SECTOR 8
Carrer 24 C. DE L'ARGELAGAR

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ					
1	FZ00TIP3	m	Pintat de carrer tipus III CA c. Nord					
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			170,000				170,000	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT							170,000	

Obra 01 PRESSUPOST SH.2026-2027
Sector 08 SECTOR 8
Carrer 25 C. DEL LLORER

AMIDAMENTS

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ					
1	FZ00TIP3	m	Pintat de carrer tipus III CA c. Nord					
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			330,000	0,500			165,000	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT							165,000	

Obra 01 PRESSUPOST SH.2026-2027
Sector 08 SECTOR 8
Carrer 26 C. DE L'OLIVERA

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ					
1	FZ00TIP3	m	Pintat de carrer tipus III CA c. Nord					
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			95,000				95,000	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT							95,000	

Obra 01 PRESSUPOST SH.2026-2027
Sector 08 SECTOR 8
Carrer 27 C. DEL GARROFER

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ					
1	FZ00TIP4	m	Pintat de carrer tipus IV CC c. Barcelona					
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			100,000	0,500			50,000	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT							50,000	

Obra 01 PRESSUPOST SH.2026-2027
Sector 08 SECTOR 8
Carrer 29 C. CORRAL DE SAUNER

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ					
1	FZ00TIP3	m	Pintat de carrer tipus III CA c. Nord					
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			400,000	0,500			200,000	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT							200,000	

Obra 01 PRESSUPOST SH.2026-2027
Sector 08 SECTOR 8
Carrer 31 C. DEL BOSC DE LA MONTSERRADA

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ					
1	FZ00TIP3	m	Pintat de carrer tipus III CA c. Nord					

AMIDAMENTS

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			210,000	0,500			105,000	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT							105,000	

Obra 01 PRESSUPOST SH.2026-2027
Sector 08 SECTOR 8
Carrer 32 C. DELS MUNTANYALS

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ					
1	FZ00TIP1	m	Pintat de carrer tipus I ACA Via Roma					
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			120,000				120,000	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT							120,000	

Obra 01 PRESSUPOST SH.2026-2027
Sector 08 SECTOR 8
Carrer 39 C. DE LA PUNTA DEL CAVALL

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ					
1	FZ00TIP4	m	Pintat de carrer tipus IV CC c. Barcelona					
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			1.000,000	0,500			500,000	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT							500,000	

Obra 01 PRESSUPOST SH.2026-2027
Sector 08 SECTOR 8
Carrer 40 C. DE LES DUNES

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ					
1	FZ00TIP2	m	Pintat de carrer tipus II ACCA c.Barcelona tram 2					
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			90,000				90,000	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT							90,000	

Obra 01 PRESSUPOST SH.2026-2027
Sector 08 SECTOR 8
Carrer 41 C. DE LA CALA DE LA FONT

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ					
1	FZ00TIP3	m	Pintat de carrer tipus III CA c. Nord					
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			515,000	0,300			154,500	C#*D#*E#*F#

AMIDAMENTS

TOTAL AMIDAMENT			154,500
-----------------	--	--	---------

Obra 01 PRESSUPOST SH.2026-2027
Sector 08 SECTOR 8
Carrer 45 C. DE LA CALA CRANCS

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ					
1	FZ00TIP1	m	Pintat de carrer tipus I ACA Via Roma					
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			640,000	0,500			320,000	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT			320,000					

Obra 01 PRESSUPOST SH.2026-2027
Sector 08 SECTOR 8
Carrer 46 C. DE LA CALA MORISCA

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ					
1	FZ00TIP4	m	Pintat de carrer tipus IV CC c. Barcelona					
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			180,000	0,500			90,000	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT			90,000					

Obra 01 PRESSUPOST SH.2026-2027
Sector 08 SECTOR 8
Carrer 47 C. DE LA ROCA PEIXERA

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ					
1	FZ00TIP3	m	Pintat de carrer tipus III CA c. Nord					
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			500,000	0,350			175,000	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT			175,000					

Obra 01 PRESSUPOST SH.2026-2027
Sector 08 SECTOR 8
Carrer 48 C. DE LA FALCONERA

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ					
1	FZ00TIP3	m	Pintat de carrer tipus III CA c. Nord					
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			400,000	0,400			160,000	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT			160,000					

AMIDAMENTS

Obra 01 PRESSUPOST SH.2026-2027
Sector 08 SECTOR 8
Carrer 52 C. DE LA ROCA PLANA

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ					
1	FZ00TIP4	m	Pintat de carrer tipus IV CC c. Barcelona					
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			85,000	0,500			42,500	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT							42,500	

Obra 01 PRESSUPOST SH.2026-2027
Sector 09 XARXA BÀSICA
Carrer 03 C. BARCELONA

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ					
1	FZ00TIP2	m	Pintat de carrer tipus II ACCA c.Barcelona tram 2					
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			925,000	0,500			462,500	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT							462,500	

2	FZ00TIP4	m	Pintat de carrer tipus IV CC c. Barcelona					
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			425,000	0,500			212,500	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT							212,500	

Obra 01 PRESSUPOST SH.2026-2027
Sector 10 CARRILS BICI
Carrer 01 CARRIL BICI AV. PLA DE MASET

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ					
1	FBA1UVD5	m	Pintat de línia contínua de 10 cm d'amplària per a separació de sentits de circulació i carril reservat bicicleta, amb pintura de doble component amb aplicació en màquina i amb una dosificació mínima de 160 g/m (dosificació mínima 1600 g/m2)					
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			1.620,000				1.620,000	C#*D#*E#*F#
2			400,000				400,000	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT							2.020,000	

2	FBA3UX53	u	Pintat de símbol bicicleta, segons detalls E-75, E-77, E-77a i E-77c i similars del Manual de Senyalització, amb pintura de doble component amb aplicació a màquina, amb una dosificació mínima de 1600 g/m2 i amb addició de partícules de vidre de cantells angulosos, amb una dosificació de 300 g/m2, per tal d'incrementar el coeficient de lliscament a un mínim de 60 SRT segons la norma UNE-EN 1436, inclòs premarcatge					
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			16,000				16,000	C#*D#*E#*F#

AMIDAMENTS

TOTAL AMIDAMENT 16,000

3	FBA3UX15	m2	Pintat de zones per evitar conflictes entre vianants i ciclistes ("dameros") amb pintura de doble component, amb una dosificació mínima de 1600 g/m2 i amb addició de partícules de vidre de cantells angulars, amb una dosificació de 300 g/m2, per tal d'incrementar el coeficient de lliscament a un mínim de 60 SRT segons la norma UNE-EN 1436, inclòs premarcatge (amidament: àrea de la zona pintada)				
---	----------	----	--	--	--	--	--

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			16,000				16,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 16,000

4	FBA3UW20	m2	Pintat de superfícies específiques com zones 30, catifes carril bici, zones ZAM, ZAB o símbols no definits en altres partides, amb pintura de doble component de qualsevol color amb aplicació a màquina i mètode "sandwich" (pintura+vidre+pintura) i acabant amb una capa de partícules de vidre per tal d'incrementar el coeficient de lliscament a un mínim de 60 SRT segons la norma UNE-EN 1436. Dosificació mínima de pintura de 1600 g/m2 i de partícules de vidre de cantells angulars de 300 g/m2, inclòs premarcatge (amidament: àrea de la zona pintada)				
---	----------	----	--	--	--	--	--

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			5,000	16,000			80,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 80,000

Obra	01	PRESSUPOST SH.2026-2027
Sector	11	GESTIÓ DE RESIDUS

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	XPA000GR	u	Partida alçada a justificar per a la Gestió de Residus en base al Pla de Gestió de Residus

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T						
2			1,000				1,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 1,000

Obra	01	PRESSUPOST SH.2026-2027
Sector	12	SEGURETAT I SALUT

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	XPA000SS	u	Partida alçada a justificar per a la Seguretat i Salut, en base a l'Estudi i el Pla de Seguretat i Salut

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T						
2			1,000				1,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 1,000

Obra	01	PRESSUPOST SH.2026-2027
Sector	13	ALTRES

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	XPA000SV	u	Partida alçada a justificar per a la senyalització vertical de desviaments de trànsit, abalisament i tota aquella que esdevingui necessària en funció de la situació d'obra.

AMIDAMENTS

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T						
2			1,000				1,000	C#*D##*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT							1,000	



AJUNTAMENT DE SALOU
Serveis Tècnics Municipals

E-2630 - PROJECTE DE RENOVACIÓ DE LA SENYALITZACIÓ HORITZONTAL A DIVERSOS CARRERS DEL
MUNICIPI DE SALOU. ANY 2026 – 2027.

QUADRE DE PREUS NÚM. 1

QUADRE DE PREUS NÚMERO 1

Pàg.: 1

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU
	F21B1V12	m2	Eliminació de marques vials mitjançant fressat (pintura termoplàstica) (ONZE EUROS AMB TRENTA-SET CÈNTIMS)	11,37 €
	F21B1V16	m2	Eliminació de marques vials mitjançant fressat (pintura doble component) (CATORZE EUROS AMB VINT-I-DOS CÈNTIMS)	14,22 €
	F21B1V17	m2	Eliminació de marques vials mitjançant granellat (DOTZE EUROS AMB VUITANTA-SIS CÈNTIMS)	12,86 €
	F21B1V21	m2	Eliminació de marques vials mitjançant fressadora amb aspiració (CATORZE EUROS)	14,00 €
	FBA1UVD1	m	Pintat de línia discontinua de 10 cm d'amplària per a separació de carrils de circulació i girs, amb pintura de doble component amb aplicació en màquina i amb una dosificació mínima de 160 g/m (dosificació mínima 1600 g/m2) (amidament: m realment pintat) (UN EUROS AMB NOU CÈNTIMS)	1,09 €
	FBA1UVD2	m	Pintat de línia discontinua de 15 cm d'amplària, amb pintura de doble component amb aplicació en màquina i amb una dosificació mínima de 240 g/m (dosificació mínima 1600 g/m2) (amidament: m realment pintat) (UN EUROS AMB TRENTA-QUATRE CÈNTIMS)	1,34 €
	FBA1UVD3	m	Pintat de línia discontinua de 20 cm d'amplària per a limitació de calçada, amb pintura de doble component amb aplicació en màquina i amb una dosificació mínima de 320 g/m (dosificació mínima 1600 g/m2) (amidament: m realment pintat) (UN EUROS AMB CINQUANTA-VUIT CÈNTIMS)	1,58 €
	FBA1UVD4	m	Pintat de línia discontinua de 30 cm d'amplària per a separació de carril bus-taxi, amb pintura de doble component amb aplicació en màquina i amb una dosificació mínima de 480 g/m (dosificació mínima 1600 g/m2) (amidament: m realment pintat) (UN EUROS AMB NORANTA-QUATRE CÈNTIMS)	1,94 €
	FBA1UVD6	m	Pintat de línia contínua de 15 cm d'amplària per a limitació de calçada, amb pintura de doble component amb aplicació en màquina i amb una dosificació mínima de 240 g/m (dosificació mínima 1600 g/m2) (UN EUROS AMB VINT-I-VUIT CÈNTIMS)	1,28 €
	FBA1UVD7	m	Pintat de línia contínua de 20 cm d'amplària per a limitació de calçada, amb pintura de doble component amb aplicació en màquina i amb una dosificació mínima de 320 g/m (dosificació mínima 1600 g/m2) (UN EUROS AMB CINQUANTA-DOS CÈNTIMS)	1,52 €
	FBA1UVD8	m	Pintat de línia contínua de 30 cm d'amplària per a limitació de calçada, amb pintura de doble component amb aplicació en màquina i amb una dosificació mínima de 480 g/m (dosificació mínima 1600 g/m2) (UN EUROS AMB VUITANTA-NOU CÈNTIMS)	1,89 €
	FBA2UVD1	m	Pintat de faixa de 40 cm d'amplària, amb pintura de doble component amb aplicació manual i amb una dosificació mínima de 1120 g/m i amb addició de partícules de vidre de cantells angulosos, amb una dosificació de 300 g/m2, per tal d'incrementar el coeficient de lliscament a un mínim de 60 SRT segons la norma UNE-EN 1436, inclòs premarcatge (dosificació mínima 2800 g/m2) (amidament: m2 realment pintat) (SIS EUROS AMB VUIT CÈNTIMS)	6,08 €
	FBA2UVD2	m2	Pintat de faixa de 50 cm per a pas de vianants sense semàfors, amb pintura de doble component amb aplicació manual i amb una dosificació mínima de 2800 g/m2 i amb addició de partícules de vidre de cantells angulosos, amb una dosificació de 300 g/m2, per tal d'incrementar el coeficient de lliscament a un mínim de 60 SRT segons la norma UNE-EN 1436, inclòs premarcatge (amidament: m2 realment pintat) (TRETZE EUROS AMB VUITANTA-CINC CÈNTIMS)	13,85 €

QUADRE DE PREUS NÚMERO 1

Pàg.: 2

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU
	FBA2UVD3	m2	Pintat de faixa formada per tacs de 50x50 cm per a pas de vianants amb semàfors, amb pintura de doble component amb aplicació manual i amb una dosificació mínima de 2800 g/m2 i amb addició de partícules de vidre de cantells angulosos, amb una dosificació de 300 g/m2, per tal d'incrementar el coeficient de lliscament a un mínim de 60 SRT segons la norma UNE-EN 1436, inclòs premarcatge (amidament: m2 realment pintat) (TRETZE EUROS AMB NORANTA-SIS CÈNTIMS)	13,96 €
	FBA2UVD4	m	Pintat de faixa discontinua de 25 cm d'amplària per a pas de ciclistes junt a pas de vianants, amb pintura de doble component amb aplicació manual i amb una dosificació mínima de 2800 g/m2 i amb addició de partícules de vidre de cantells angulosos, amb una dosificació de 300 g/m2, per tal d'incrementar el coeficient de lliscament a un mínim de 60 SRT segons la norma UNE-EN 1436, inclòs premarcatge (amidament: m realment pintat) (QUATRE EUROS AMB VINT-I-UN CÈNTIMS)	4,21 €
	FBA2UVD5	m	Pintat de faixa de 40 cm d'amplària, amb pintura de doble component amb aplicació amb en màquina i amb una dosificació mínima de 640 g/m i amb addició de partícules de vidre de cantells angulosos, amb una dosificació de 300 g/m2, per tal d'incrementar el coeficient de lliscament a un mínim de 60 SRT segons la norma UNE-EN 1436, inclòs premarcatge (dosificació mínima 1600 g/m2) (amidament: m realment pintat) (CINC EUROS AMB NORANTA-CINC CÈNTIMS)	5,95 €
	FBA2UVD6	m2	Pintat de faixa de 50 cm d'amplària per a pas de vianants sense amb semàfors, amb pintura de doble component amb aplicació amb màquina, amb una dosificació mínima de 1600 g/m2 i amb addició de partícules de vidre de cantells angulosos, amb una dosificació de 300 g/m2, per tal d'incrementar el coeficient de lliscament a un mínim de 60 SRT segons la norma UNE-EN 1436, inclòs premarcatge (amidament: m2 realment pintat) (ONZE EUROS AMB NORANTA-TRES CÈNTIMS)	11,93 €
	FBA2UVD7	m2	Pintat de faixa formada per tacs de 50x50 cm, per a pas de vianants amb semàfors, amb pintura de doble component amb aplicació a màquina, amb una dosificació mínima de 1600 g/m2 i amb addició de partícules de vidre de cantells angulosos, amb una dosificació de 300 g/m2, per tal d'incrementar el coeficient de lliscament a un mínim de 60 SRT segons la norma UNE-EN 1436, inclòs premarcatge (amidament: m2 realment pintat) (DOTZE EUROS AMB DISSET CÈNTIMS)	12,17 €
	FBA2UVD8	m	Pintat de faixa discontinua de 25 cm d'amplària, per a pas de ciclistes junt a pas de vianants, amb pintura de doble component amb aplicació amb en màquina i amb una dosificació mínima de 400 g/m i amb addició de partícules de vidre de cantells angulosos, amb una dosificació de 300 g/m2, per tal d'incrementar el coeficient de lliscament a un mínim de 60 SRT segons la norma UNE-EN 1436, inclòs premarcatge (dosificació mínima 1600 g/m2) (amidament: m realment pintat) (QUATRE EUROS AMB TRENTA-DOS CÈNTIMS)	4,32 €
	FBA3UW10	m2	Pintat de superfícies específiques com zones 30, catifes carril bici, zones ZAM, ZAB o símbols no definits en altres partides, amb pintura de doble component de qualsevol color amb aplicació manual a llana o sabatot, amb una dosificació mínima de 2800 g/m2 i amb addició de partícules de vidre de cantells angulosos, amb una dosificació de 300 g/m2, per tal d'incrementar el coeficient de lliscament a un mínim de 60 SRT segons la norma UNE-EN 1436 (amidament: àrea de la zona pintada) (CATORZE EUROS AMB VINT-I-SET CÈNTIMS)	14,27 €
	FBA3UW30	m	Pintat de bandes transversal d'alerta amb pintura de dos components de qualsevol color amb una dosificació de 2800 g/m2, amb col·locació de pastilles de 3 files de pastillas 10x5x1 cm. Executada in situ o prefabricada (TRENTA-DOS EUROS AMB TRETZE CÈNTIMS)	32,13 €
	FBA3UX11	m2	Pintat de graelles de prohibit parar a la calçada en zona d'intersecció, amb pintura de doble component groga amb aplicació a màquina, amb una dosificació mínima de 1600 g/m2, inclòs premarcatge (amidament: àrea de la graella) (VUIT EUROS AMB QUARANTA-SET CÈNTIMS)	8,47 €
	FBA3UX30	u	Pintat de lletra d'1,2 m de llargària, amb pintura de doble component de qualsevol color amb aplicació a màquina, amb una dosificació mínima de 1600 g/m2 i amb addició de partícules de vidre de cantells angulosos, amb una dosificació de 300 g/m2, per tal d'incrementar el coeficient de lliscament a un mínim de 60 SRT segons la norma UNE-EN 1436, inclòs premarcatge (SIS EUROS AMB CINQUANTA-SET CÈNTIMS)	6,57 €

QUADRE DE PREUS NÚMERO 1

Pàg.: 3

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU
	FBA3UX31	u	Pintat de lletra d'1,6 m de llargària, amb pintura de doble component de qualsevol color amb aplicació a màquina, amb una dosificació mínima de 1600 g/m2 i amb addició de partícules de vidre de cantells angulosos, amb una dosificació de 300 g/m2, per tal d'incrementar el coeficient de lliscament a un mínim de 60 SRT segons la norma UNE-EN 1436, inclòs premarcatge (SET EUROS AMB TRENTA-NOU CÈNTIMS)	7,39 €
	FBA3UX40	u	Pintat de fletxa senzilla de 2,5 m de llargària, amb pintura de doble component de qualsevol color amb aplicació a màquina, amb una dosificació mínima de 1600 g/m2 i amb addició de partícules de vidre de cantells angulosos, amb una dosificació de 300 g/m2, per tal d'incrementar el coeficient de lliscament a un mínim de 60 SRT segons la norma UNE-EN 1436, inclòs premarcatge (CINC EUROS AMB ONZE CÈNTIMS)	5,11 €
	FBA3UX41	u	Pintat de fletxa doble de 2,5 m de llargària, amb pintura de doble component de qualsevol color amb aplicació a màquina, amb una dosificació mínima de 1600 g/m2 i amb addició de partícules de vidre de cantells angulosos, amb una dosificació de 300 g/m2, per tal d'incrementar el coeficient de lliscament a un mínim de 60 SRT segons la norma UNE-EN 1436, inclòs premarcatge (VUIT EUROS AMB SEIXANTA-DOS CÈNTIMS)	8,62 €
	FBA3UX42	u	Pintat de fletxa triple de 2,5 m de llargària, amb pintura de doble component de qualsevol color amb aplicació a màquina, amb una dosificació mínima de 1600 g/m2 i amb addició de partícules de vidre de cantells angulosos, amb una dosificació de 300 g/m2, per tal d'incrementar el coeficient de lliscament a un mínim de 60 SRT segons la norma UNE-EN 1436, inclòs premarcatge (DOTZE EUROS AMB QUINZE CÈNTIMS)	12,15 €
	FBA3UX44	u	Pintat de fletxa doble de 5 m de llargària, amb pintura de doble component de qualsevol color amb aplicació a màquina, amb una dosificació mínima de 1600 g/m2 i amb addició de partícules de vidre de cantells angulosos, amb una dosificació de 300 g/m2, per tal d'incrementar el coeficient de lliscament a un mínim de 60 SRT segons la norma UNE-EN 1436, inclòs premarcatge (VINT-I-UN EUROS AMB TRENTA-VUIT CÈNTIMS)	21,38 €
	FBA3UX45	u	Pintat de fletxa de canvi obligatori de carril de 3 m de llargària, amb pintura de doble component de qualsevol color amb aplicació a màquina, amb una dosificació mínima de 1600 g/m2 i amb addició de partícules de vidre de cantells angulosos, amb una dosificació de 300 g/m2, per tal d'incrementar el coeficient de lliscament a un mínim de 60 SRT segons la norma UNE-EN 1436, inclòs premarcatge (VINT-I-UN EUROS AMB NOU CÈNTIMS)	21,09 €
	FBA3UX50	u	Pintat de símbol de Cedit el pas d'1,5 m de llargària, amb pintura de doble component de qualsevol color amb aplicació a màquina, amb una dosificació mínima de 1600 g/m2 i amb addició de partícules de vidre de cantells angulosos, amb una dosificació de 300 g/m2, per tal d'incrementar el coeficient de lliscament a un mínim de 60 SRT segons la norma UNE-EN 1436, inclòs premarcatge (ONZE EUROS AMB VUITANTA-CINC CÈNTIMS)	11,85 €
	FBA3UX51	u	Pintat de símbol de Cedit el pas de 3,6 m de llargària, amb pintura de doble component de qualsevol color amb aplicació a màquina, amb una dosificació mínima de 1600 g/m2 i amb addició de partícules de vidre de cantells angulosos, amb una dosificació de 300 g/m2, per tal d'incrementar el coeficient de lliscament a un mínim de 60 SRT segons la norma UNE-EN 1436, inclòs premarcatge (SETZE EUROS AMB QUARANTA-SIS CÈNTIMS)	16,46 €
	FBABUV13	u	Pintat de delimitació d'un mòdul de fins a 20 m, de zona reservada per a càrrega i descàrrega o per parada de taxi, amb línia en ziga-zaga de 15 cm d'amplària, de color groc, amb pintura acrílica amb una dosificació mínima de 900 g/m2, inclòs premarcatge (SEIXANTA EUROS AMB TRETZE CÈNTIMS)	60,13 €
	FBABUV14	u	Pintat de delimitació d'un mòdul addicional de 5 m o fracció sobre un mòdul de fins a 20 m, de zona reservada per a càrrega i descàrrega o per parada de taxi, amb línia en ziga-zaga de 15 cm d'amplària, de color groc, amb pintura acrílica amb una dosificació mínima de 900 g/m2, inclòs premarcatge (QUINZE EUROS AMB SET CÈNTIMS)	15,07 €
	FBABUV15	u	Pintat de delimitació de zona d'estacionament vigilat, en color blau o verd, amb pintura acrílica amb una dosificació mínima de 900 g/m2, inclòs premarcatge (DOS EUROS AMB VUITANTA-VUIT CÈNTIMS)	2,88 €

QUADRE DE PREUS NÚMERO 1

Pàg.: 4

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU
	FBABUV16	u	Pintat de delimitació de zona d'estacionament de minuscúlid incloent el pictograma normalitzat, amb pintura acrílica amb una dosificació mínima de 900 g/m2, inclòs premarcatge (DIVUIT EUROS AMB TRENTA-SIS CÈNTIMS)	18,36 €
	FBABUV17	u	Pintat de delimitació de zona d'estacionament per a turismes, amb pintura acrílica amb una dosificació mínima de 900 g/m2, inclòs premarcatge (TRES EUROS AMB QUATRE CÈNTIMS)	3,04 €
	FBABUV18	u	Pintat de delimitació de zona d'estacionament per a motocicletes, amb pintura acrílica amb una dosificació mínima de 900 g/m2, inclòs premarcatge (TRES EUROS AMB SETANTA-UN CÈNTIMS)	3,71 €
	FBAZUV20	m2	Increment del preu unitari per addició de microesferes de vidre a la senyalització horitzontal amb pintura que incorpori microesferes de vidre en la proporció segons la normativa vigent, dosificació mínima 480 g/m2 (ZERO EUROS AMB TRENTA-SET CÈNTIMS)	0,37 €
	FBZBUVFO	dia	Increment de cost d'equip de senyalització per a treballs que es realitzin en dissabtes, diumenges o festius per necessitats administratives (SIS-CENTS DOTZE EUROS)	612,00 €
P- 1	FBA1UVD5	m	Pintat de línia contínua de 10 cm d'amplària per a separació de sentits de circulació i carril reservat bicicleta, amb pintura de doble component amb aplicació en màquina i amb una dosificació mínima de 160 g/m (dosificació mínima 1600 g/m2) (UN EUROS AMB QUATRE CÈNTIMS)	1,04 €
P- 2	FBA3UW20	m2	Pintat de superfícies específiques com zones 30, catifes carril bici, zones ZAM, ZAB o símbols no definits en altres partides, amb pintura de doble component de qualsevol color amb aplicació a màquina i mètode "sandwich" (pintura+vidre+pintura) i acabant amb una capa de partícules de vidre per tal d'incrementar el coeficient de lliscament a un mínim de 60 SRT segons la norma UNE-EN 1436. Dosificació mínima de pintura de 1600 g/m2 i de partícules de vidre de cantells angulosos de 300 g/m2, inclòs premarcatge (amidament: àrea de la zona pintada) (DOTZE EUROS AMB CINC CÈNTIMS)	12,05 €
P- 3	FBA3UX15	m2	Pintat de zones per evitar conflictes entre vianants i ciclistes ("dameros") amb pintura de doble component, amb una dosificació mínima de 1600 g/m2 i amb addició de partícules de vidre de cantells angulosos, amb una dosificació de 300 g/m2, per tal d'incrementar el coeficient de lliscament a un mínim de 60 SRT segons la norma UNE-EN 1436, inclòs premarcatge (amidament: àrea de la zona pintada) (DIVUIT EUROS AMB TRENTA-TRES CÈNTIMS)	18,33 €
P- 4	FBA3UX53	u	Pintat de símbol bicicleta, segons detalls E-75, E-77, E-77a i E-77c i similars del Manual de Senyalització, amb pintura de doble component amb aplicació a màquina, amb una dosificació mínima de 1600 g/m2 i amb addició de partícules de vidre de cantells angulosos, amb una dosificació de 300 g/m2, per tal d'incrementar el coeficient de lliscament a un mínim de 60 SRT segons la norma UNE-EN 1436, inclòs premarcatge (SIS EUROS AMB CINQUANTA-DOS CÈNTIMS)	6,52 €
P- 5	FZ00TIP1	m	Pintat de carrer tipus I ACA Via Roma (NOU EUROS AMB TRENTA-SIS CÈNTIMS)	9,36 €
P- 6	FZ00TIP2	m	Pintat de carrer tipus II ACCA c.Barcelona tram 2 (QUINZE EUROS AMB DIVUIT CÈNTIMS)	15,18 €
P- 7	FZ00TIP3	m	Pintat de carrer tipus III CA c. Nord (SET EUROS AMB SETANTA-NOU CÈNTIMS)	7,79 €
P- 8	FZ00TIP4	m	Pintat de carrer tipus IV CC c. Barcelona (TRETZE EUROS AMB VUITANTA-UN CÈNTIMS)	13,81 €
P- 9	XPA00GR	u	Partida alçada a justificar per a la Gestió de Residus en base al Pla de Gestió de Residus (DOS MIL TRES-CENTS EUROS)	2.300,00 €
P- 10	XPA00SS	u	Partida alçada a justificar per a la Seguretat i Salut, en base a l'Estudi i el Pla de Seguretat i Salut (DOS MIL DOS-CENTS CINQUANTA EUROS)	2.250,00 €

QUADRE DE PREUS NÚMERO 1

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU
P- 11	XPA000SV	u	Partida alçada a justificar per a la senyalització vertical de desviaments de trànsit, abalisament i tota aquella que esdevingui necessària en funció de la situació d'obra. (DOS MIL CINC-CENTS EUROS)	2.500,00 €

A Salou, en data d'abril 2026

Albert Pinilla Puig
Enginyer de Camins, Canals i Ports
Núm. col·legiat 18.893



AJUNTAMENT DE SALOU
Serveis Tècnics Municipals

E-2630 - PROJECTE DE RENOVACIÓ DE LA SENYALITZACIÓ HORITZONTAL A DIVERSOS CARRERS DEL
MUNICIPI DE SALOU. ANY 2026 – 2027.

QUADRE DE PREUS NÚM. 2

QUADRE DE PREUS NÚMERO 2

Pàg.: 1

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU
	F21B1V12	m2	Eliminació de marques vials mitjançant fressat (pintura termoplàstica)	11,37 €
			Altres conceptes	11,37 €
	F21B1V16	m2	Eliminació de marques vials mitjançant fressat (pintura doble component)	14,22 €
			Altres conceptes	14,22 €
	F21B1V17	m2	Eliminació de marques vials mitjançant granellat	12,86 €
			Altres conceptes	12,86 €
	F21B1V21	m2	Eliminació de marques vials mitjançant fressadora amb aspiració	14,00 €
			Altres conceptes	14,00 €
	FBA1UVD1	m	Pintat de línia discontinua de 10 cm d'amplària per a separació de carrils de circulació i girs, amb pintura de doble component amb aplicació en màquina i amb una dosificació mínima de 160 g/m (dosificació mínima 1600 g/m2) (amidament: m realment pintat)	1,09 €
	BBA5U300		Pintura de dos components en fred de llarga durada, per a marques vials	0,56000 €
			Altres conceptes	0,53 €
	FBA1UVD2	m	Pintat de línia discontinua de 15 cm d'amplària, amb pintura de doble component amb aplicació en màquina i amb una dosificació mínima de 240 g/m (dosificació mínima 1600 g/m2) (amidament: m realment pintat)	1,34 €
	BBA5U300		Pintura de dos components en fred de llarga durada, per a marques vials	0,84000 €
			Altres conceptes	0,50 €
	FBA1UVD3	m	Pintat de línia discontinua de 20 cm d'amplària per a limitació de calçada, amb pintura de doble component amb aplicació en màquina i amb una dosificació mínima de 320 g/m (dosificació mínima 1600 g/m2) (amidament: m realment pintat)	1,58 €
	BBA5U300		Pintura de dos components en fred de llarga durada, per a marques vials	1,12000 €
			Altres conceptes	0,46 €
	FBA1UVD4	m	Pintat de línia discontinua de 30 cm d'amplària per a separació de carril bus-taxi, amb pintura de doble component amb aplicació en màquina i amb una dosificació mínima de 480 g/m (dosificació mínima 1600 g/m2) (amidament: m realment pintat)	1,94 €
	BBA5U300		Pintura de dos components en fred de llarga durada, per a marques vials	1,68000 €
			Altres conceptes	0,26 €
	FBA1UVD6	m	Pintat de línia contínua de 15 cm d'amplària per a limitació de calçada, amb pintura de doble component amb aplicació en màquina i amb una dosificació mínima de 240 g/m (dosificació mínima 1600 g/m2)	1,28 €
	BBA5U300		Pintura de dos components en fred de llarga durada, per a marques vials	0,84000 €
			Altres conceptes	0,44 €
	FBA1UVD7	m	Pintat de línia contínua de 20 cm d'amplària per a limitació de calçada, amb pintura de doble component amb aplicació en màquina i amb una dosificació mínima de 320 g/m (dosificació mínima 1600 g/m2)	1,52 €
	BBA5U300		Pintura de dos components en fred de llarga durada, per a marques vials	1,12000 €
			Altres conceptes	0,40 €
	FBA1UVD8	m	Pintat de línia contínua de 30 cm d'amplària per a limitació de calçada, amb pintura de doble component amb aplicació en màquina i amb una dosificació mínima de 480 g/m (dosificació mínima 1600 g/m2)	1,89 €
	BBA5U300		Pintura de dos components en fred de llarga durada, per a marques vials	1,68000 €
			Altres conceptes	0,21 €

QUADRE DE PREUS NÚMERO 2

Pàg.: 2

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU
	FBA2UVD1	m	Pintat de faixa de 40 cm d'amplària, amb pintura de doble component amb aplicació manual i amb una dosificació mínima de 1120 g/m i amb addició de partícules de vidre de cantells angulosos, amb una dosificació de 300 g/m ² , per tal d'incrementar el coeficient de lliscament a un mínim de 60 SRT segons la norma UNE-EN 1436, inclòs premarcatge (dosificació mínima 2800 g/m ²) (amidament: m2 realment pintat)	6,08 €
	BBA1UU02		Micropartícules de vidre en pols amb cantells angulosos	0,22800 €
	BBA5U300		Pintura de dos components en fred de llarga durada, per a marques vials	3,85000 €
			Altres conceptes	2,00 €
	FBA2UVD2	m2	Pintat de faixa de 50 cm per a pas de vianants sense semàfors, amb pintura de doble component amb aplicació manual i amb una dosificació mínima de 2800 g/m ² i amb addició de partícules de vidre de cantells angulosos, amb una dosificació de 300 g/m ² , per tal d'incrementar el coeficient de lliscament a un mínim de 60 SRT segons la norma UNE-EN 1436, inclòs premarcatge (amidament: m2 realment pintat)	13,85 €
	BBA1UU02		Micropartícules de vidre en pols amb cantells angulosos	0,57000 €
	BBA5U300		Pintura de dos components en fred de llarga durada, per a marques vials	9,80000 €
			Altres conceptes	3,48 €
	FBA2UVD3	m2	Pintat de faixa formada per tacs de 50x50 cm per a pas de vianants amb semàfors, amb pintura de doble component amb aplicació manual i amb una dosificació mínima de 2800 g/m ² i amb addició de partícules de vidre de cantells angulosos, amb una dosificació de 300 g/m ² , per tal d'incrementar el coeficient de lliscament a un mínim de 60 SRT segons la norma UNE-EN 1436, inclòs premarcatge (amidament: m2 realment pintat)	13,96 €
	BBA1UU02		Micropartícules de vidre en pols amb cantells angulosos	0,57000 €
	BBA5U300		Pintura de dos components en fred de llarga durada, per a marques vials	9,80000 €
			Altres conceptes	3,59 €
	FBA2UVD4	m	Pintat de faixa discontinua de 25 cm d'amplària per a pas de ciclistes junt a pas de vianants, amb pintura de doble component amb aplicació manual i amb una dosificació mínima de 2800 g/m ² i amb addició de partícules de vidre de cantells angulosos, amb una dosificació de 300 g/m ² , per tal d'incrementar el coeficient de lliscament a un mínim de 60 SRT segons la norma UNE-EN 1436, inclòs premarcatge (amidament: m realment pintat)	4,21 €
	BBA1UU02		Micropartícules de vidre en pols amb cantells angulosos	0,14250 €
	BBA5U300		Pintura de dos components en fred de llarga durada, per a marques vials	2,45000 €
			Altres conceptes	1,62 €
	FBA2UVD5	m	Pintat de faixa de 40 cm d'amplària, amb pintura de doble component amb aplicació amb màquina i amb una dosificació mínima de 640 g/m i amb addició de partícules de vidre de cantells angulosos, amb una dosificació de 300 g/m ² , per tal d'incrementar el coeficient de lliscament a un mínim de 60 SRT segons la norma UNE-EN 1436, inclòs premarcatge (dosificació mínima 1600 g/m ²) (amidament: m realment pintat)	5,95 €
	BBA1UU02		Micropartícules de vidre en pols amb cantells angulosos	0,22800 €
	BBA5U300		Pintura de dos components en fred de llarga durada, per a marques vials	2,24000 €
			Altres conceptes	3,48 €
	FBA2UVD6	m2	Pintat de faixa de 50 cm d'amplària per a pas de vianants sense amb semàfors, amb pintura de doble component amb aplicació amb màquina, amb una dosificació mínima de 1600 g/m ² i amb addició de partícules de vidre de cantells angulosos, amb una dosificació de 300 g/m ² , per tal d'incrementar el coeficient de lliscament a un mínim de 60 SRT segons la norma UNE-EN 1436, inclòs premarcatge (amidament: m2 realment pintat)	11,93 €
	BBA1UU02		Micropartícules de vidre en pols amb cantells angulosos	0,57000 €
	BBA5U300		Pintura de dos components en fred de llarga durada, per a marques vials	5,60000 €
			Altres conceptes	5,76 €

QUADRE DE PREUS NÚMERO 2

Pàg.: 3

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU
	FBA2UVD7	m2	Pintat de faixa formada per tacs de 50x50 cm, per a pas de vianants amb semàfors, amb pintura de doble component amb aplicació a màquina, amb una dosificació mínima de 1600 g/m2 i amb addició de partícules de vidre de cantells angulosos, amb una dosificació de 300 g/m2, per tal d'incrementar el coeficient de lliscament a un mínim de 60 SRT segons la norma UNE-EN 1436, inclòs premarcatge (amidament: m2 realment pintat)	12,17 €
	BBA1UU02		Micropartícules de vidre en pols amb cantells angulosos	0,57000 €
	BBA5U300		Pintura de dos components en fred de llarga durada, per a marques vials	5,60000 €
			Altres conceptes	6,00 €
	FBA2UVD8	m	Pintat de faixa discontinua de 25 cm d'amplària, per a pas de ciclistes junt a pas de vianants, amb pintura de doble component amb aplicació amb en màquina i amb una dosificació mínima de 400 g/m i amb addició de partícules de vidre de cantells angulosos, amb una dosificació de 300 g/m2, per tal d'incrementar el coeficient de lliscament a un mínim de 60 SRT segons la norma UNE-EN 1436, inclòs premarcatge (dosificació mínima 1600 g/m2) (amidament: m realment pintat)	4,32 €
	BBA1UU02		Micropartícules de vidre en pols amb cantells angulosos	0,14250 €
	BBA5U300		Pintura de dos components en fred de llarga durada, per a marques vials	1,40000 €
			Altres conceptes	2,78 €
	FBA3UW10	m2	Pintat de superfícies específiques com zones 30, catifes carril bici, zones ZAM, ZAB o símbols no definits en altres partides, amb pintura de doble component de qualsevol color amb aplicació manual a llana o sabatot, amb una dosificació mínima de 2800 g/m2 i amb addició de partícules de vidre de cantells angulosos, amb una dosificació de 300 g/m2, per tal d'incrementar el coeficient de lliscament a un mínim de 60 SRT segons la norma UNE-EN 1436 (amidament: àrea de la zona pintada)	14,27 €
	BBA1UU02		Micropartícules de vidre en pols amb cantells angulosos	0,57000 €
	BBA5U300		Pintura de dos components en fred de llarga durada, per a marques vials	9,80000 €
			Altres conceptes	3,90 €
	FBA3UW30	m	Pintat de bandes transversal d'alerta amb pintura de dos components de qualsevol color amb una dosificació de 2800 g/m2, amb col.locació de pastilles de 3 files de pastilles 10x5x1 cm. Executada in situ o prefabricada	32,13 €
	BBA5U300		Pintura de dos components en fred de llarga durada, per a marques vials	4,90000 €
	BBAZUV15		Pastilla de resines de dos components solidificades per a bandes rugoses, de 10x5x1 cm	18,00000 €
			Altres conceptes	9,23 €
	FBA3UX11	m2	Pintat de graelles de prohibit parar a la calçada en zona d'intersecció, amb pintura de doble component groga amb aplicació a màquina, amb una dosificació mínima de 1600 g/m2, inclòs premarcatge (amidament: àrea de la graella)	8,47 €
	BBA5U300		Pintura de dos components en fred de llarga durada, per a marques vials	5,60000 €
			Altres conceptes	2,87 €
	FBA3UX30	u	Pintat de lletra d'1,2 m de llargària, amb pintura de doble component de qualsevol color amb aplicació a màquina, amb una dosificació mínima de 1600 g/m2 i amb addició de partícules de vidre de cantells angulosos, amb una dosificació de 300 g/m2, per tal d'incrementar el coeficient de lliscament a un mínim de 60 SRT segons la norma UNE-EN 1436, inclòs premarcatge	6,57 €
	BBA1UU02		Micropartícules de vidre en pols amb cantells angulosos	0,20520 €
	BBA5U300		Pintura de dos components en fred de llarga durada, per a marques vials	2,02300 €
			Altres conceptes	4,34 €
	FBA3UX31	u	Pintat de lletra d'1,6 m de llargària, amb pintura de doble component de qualsevol color amb aplicació a màquina, amb una dosificació mínima de 1600 g/m2 i amb addició de partícules de vidre de cantells angulosos, amb una dosificació de 300 g/m2, per tal d'incrementar el coeficient de lliscament a un mínim de 60 SRT segons la norma UNE-EN 1436, inclòs premarcatge	7,39 €

QUADRE DE PREUS NÚMERO 2

Pàg.: 4

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU
	BBA1UU02 BBA5U300		Micropartícules de vidre en pols amb cantells angulosos Pintura de dos components en fred de llarga durada, per a marques vials Altres conceptes	0,33250 € 3,26550 € 3,79 €
	FBA3UX40	u	Pintat de fletxa senzilla de 2,5 m de llargària, amb pintura de doble component de qualsevol color amb aplicació a màquina, amb una dosificació mínima de 1600 g/m2 i amb addició de partícules de vidre de cantells angulosos, amb una dosificació de 300 g/m2, per tal d'incrementar el coeficient de lliscament a un mínim de 60 SRT segons la norma UNE-EN 1436, inclòs premarcatge	5,11 €
	BBA1UU02 BBA5U300		Micropartícules de vidre en pols amb cantells angulosos Pintura de dos components en fred de llarga durada, per a marques vials Altres conceptes	0,24700 € 2,33450 € 2,53 €
	FBA3UX41	u	Pintat de fletxa doble de 2,5 m de llargària, amb pintura de doble component de qualsevol color amb aplicació a màquina, amb una dosificació mínima de 1600 g/m2 i amb addició de partícules de vidre de cantells angulosos, amb una dosificació de 300 g/m2, per tal d'incrementar el coeficient de lliscament a un mínim de 60 SRT segons la norma UNE-EN 1436, inclòs premarcatge	8,62 €
	BBA1UU02 BBA5U300		Micropartícules de vidre en pols amb cantells angulosos Pintura de dos components en fred de llarga durada, per a marques vials Altres conceptes	0,49400 € 4,66550 € 3,46 €
	FBA3UX42	u	Pintat de fletxa triple de 2,5 m de llargària, amb pintura de doble component de qualsevol color amb aplicació a màquina, amb una dosificació mínima de 1600 g/m2 i amb addició de partícules de vidre de cantells angulosos, amb una dosificació de 300 g/m2, per tal d'incrementar el coeficient de lliscament a un mínim de 60 SRT segons la norma UNE-EN 1436, inclòs premarcatge	12,15 €
	BBA1UU02 BBA5U300		Micropartícules de vidre en pols amb cantells angulosos Pintura de dos components en fred de llarga durada, per a marques vials Altres conceptes	0,74100 € 7,00000 € 4,41 €
	FBA3UX44	u	Pintat de fletxa doble de 5 m de llargària, amb pintura de doble component de qualsevol color amb aplicació a màquina, amb una dosificació mínima de 1600 g/m2 i amb addició de partícules de vidre de cantells angulosos, amb una dosificació de 300 g/m2, per tal d'incrementar el coeficient de lliscament a un mínim de 60 SRT segons la norma UNE-EN 1436, inclòs premarcatge	21,38 €
	BBA1UU02 BBA5U300		Micropartícules de vidre en pols amb cantells angulosos Pintura de dos components en fred de llarga durada, per a marques vials Altres conceptes	1,36800 € 1,32300 € 18,69 €
	FBA3UX45	u	Pintat de fletxa de canvi obligatori de carril de 3 m de llargària, amb pintura de doble component de qualsevol color amb aplicació a màquina, amb una dosificació mínima de 1600 g/m2 i amb addició de partícules de vidre de cantells angulosos, amb una dosificació de 300 g/m2, per tal d'incrementar el coeficient de lliscament a un mínim de 60 SRT segons la norma UNE-EN 1436, inclòs premarcatge	21,09 €
	BBA1UU02 BBA5U300		Micropartícules de vidre en pols amb cantells angulosos Pintura de dos components en fred de llarga durada, per a marques vials Altres conceptes	0,75810 € 7,44800 € 12,88 €
	FBA3UX50	u	Pintat de símbol de Cedit el pas d'1,5 m de llargària, amb pintura de doble component de qualsevol color amb aplicació a màquina, amb una dosificació mínima de 1600 g/m2 i amb addició de partícules de vidre de cantells angulosos, amb una dosificació de 300 g/m2, per tal d'incrementar el coeficient de lliscament a un mínim de 60 SRT segons la norma UNE-EN 1436, inclòs premarcatge	11,85 €
	BBA1UU02 BBA5U300		Micropartícules de vidre en pols amb cantells angulosos Pintura de dos components en fred de llarga durada, per a marques vials Altres conceptes	0,17100 € 1,68000 € 10,00 €

QUADRE DE PREUS NÚMERO 2

Pàg.: 5

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU
	FBA3UX51	u	Pintat de símbol de Cedit el pas de 3,6 m de llargària, amb pintura de doble component de qualsevol color amb aplicació a màquina, amb una dosificació mínima de 1600 g/m2 i amb addició de partícules de vidre de cantells angulosos, amb una dosificació de 300 g/m2, per tal d'incrementar el coeficient de lliscament a un mínim de 60 SRT segons la norma UNE-EN 1436, inclòs premarcatge	16,46 €
	BBA1UU02		Micropartícules de vidre en pols amb cantells angulosos	0,61560 €
	BBA5U300		Pintura de dos components en fred de llarga durada, per a marques vials	6,04800 €
			Altres conceptes	9,80 €
	FBABUV13	u	Pintat de delimitació d'un mòdul de fins a 20 m, de zona reservada per a càrrega i descàrrega o per parada de taxi, amb línia en ziga-zaga de 15 cm d'amplària, de color groc, amb pintura acrílica amb una dosificació mínima de 900 g/m2, inclòs premarcatge	60,13 €
	BBA5U105		Pintura acrílica de color en solució aquosa o amb dissolvent, per a marques vials	10,30320 €
			Altres conceptes	49,83 €
	FBABUV14	u	Pintat de delimitació d'un mòdul addicional de 5 m o fracció sobre un mòdul de fins a 20 m, de zona reservada per a càrrega i descàrrega o per parada de taxi, amb línia en ziga-zaga de 15 cm d'amplària, de color groc, amb pintura acrílica amb una dosificació mínima de 900 g/m2, inclòs premarcatge	15,07 €
	BBA5U105		Pintura acrílica de color en solució aquosa o amb dissolvent, per a marques vials	2,31930 €
			Altres conceptes	12,75 €
	FBABUV15	u	Pintat de delimitació de zona d'estacionament vigilat, en color blau o verd, amb pintura acrílica amb una dosificació mínima de 900 g/m2, inclòs premarcatge	2,88 €
	BBA5U105		Pintura acrílica de color en solució aquosa o amb dissolvent, per a marques vials	1,40130 €
			Altres conceptes	1,48 €
	FBABUV16	u	Pintat de delimitació de zona d'estacionament de minusvàlid incloent el pictograma normalitzat, amb pintura acrílica amb una dosificació mínima de 900 g/m2, inclòs premarcatge	18,36 €
	BBA5U100		Pintura acrílica en solució aquosa o amb dissolvent, per a marques vials	0,97200 €
			Altres conceptes	17,39 €
	FBABUV17	u	Pintat de delimitació de zona d'estacionament per a turismes, amb pintura acrílica amb una dosificació mínima de 900 g/m2, inclòs premarcatge	3,04 €
	BBA5U100		Pintura acrílica en solució aquosa o amb dissolvent, per a marques vials	0,33750 €
			Altres conceptes	2,70 €
	FBABUV18	u	Pintat de delimitació de zona d'estacionament per a motocicletes, amb pintura acrílica amb una dosificació mínima de 900 g/m2, inclòs premarcatge	3,71 €
	BBA5U100		Pintura acrílica en solució aquosa o amb dissolvent, per a marques vials	0,36600 €
			Altres conceptes	3,34 €
	FBAZUV20	m2	Increment del preu unitari per addició de microesferes de vidre a la senyalització horitzontal amb pintura que incorpori microesferes de vidre en la proporció segons la normativa vigent, dosificació mínima 480 g/m2	0,37 €
	BBA1UU01		Microesferes de vidre	0,36000 €
			Altres conceptes	0,01 €
	FBZBUVF0	dia	Increment de cost d'equip de senyalització per a treballs que es realitzin en dissabtes, diumenges o festius per necessitats administratives	612,00 €
	BBZBUVF0		Increment cost equip de senyalització per a treballs que es realitzin en dissabtes, diumenges o festius per necessitats administratives	600,00000 €

QUADRE DE PREUS NÚMERO 2

Pàg.: 6

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU
			Altres conceptes	12,00 €
P- 1	FBA1UVD5	m	Pintat de línia contínua de 10 cm d'amplària per a separació de sentits de circulació i carril reservat bicicleta, amb pintura de doble component amb aplicació en màquina i amb una dosificació mínima de 160 g/m (dosificació mínima 1600 g/m2)	1,04 €
	BBA5U300		Pintura de dos components en fred de llarga durada, per a marques vials	0,56000 €
			Altres conceptes	0,48 €
P- 2	FBA3UW20	m2	Pintat de superfícies específiques com zones 30, catifes carril bici, zones ZAM, ZAB o símbols no definits en altres partides, amb pintura de doble component de qualsevol color amb aplicació a màquina i mètode "sandwich" (pintura+vidre+pintura) i acabant amb una capa de partícules de vidre per tal d'incrementar el coeficient de lliscament a un mínim de 60 SRT segons la norma UNE-EN 1436. Dosificació mínima de pintura de 1600 g/m2 i de partícules de vidre de cantells angulosos de 300 g/m2, inclòs premarcatge (amidament: àrea de la zona pintada)	12,05 €
	BBA1UU02		Micropartícules de vidre en pols amb cantells angulosos	0,57000 €
	BBA5U300		Pintura de dos components en fred de llarga durada, per a marques vials	5,60000 €
			Altres conceptes	5,88 €
P- 3	FBA3UX15	m2	Pintat de zones per evitar conflictes entre vianants i ciclistes ("dameros") amb pintura de doble component, amb una dosificació mínima de 1600 g/m2 i amb addició de partícules de vidre de cantells angulosos, amb una dosificació de 300 g/m2, per tal d'incrementar el coeficient de lliscament a un mínim de 60 SRT segons la norma UNE-EN 1436, inclòs premarcatge (amidament: àrea de la zona pintada)	18,33 €
	BBA1UU02		Micropartícules de vidre en pols amb cantells angulosos	0,57000 €
	BBA5U300		Pintura de dos components en fred de llarga durada, per a marques vials	5,60000 €
			Altres conceptes	12,16 €
P- 4	FBA3UX53	u	Pintat de símbol bicicleta, segons detalls E-75, E-77, E-77a i E-77c i similars del Manual de Senyalització, amb pintura de doble component amb aplicació a màquina, amb una dosificació mínima de 1600 g/m2 i amb addició de partícules de vidre de cantells angulosos, amb una dosificació de 300 g/m2, per tal d'incrementar el coeficient de lliscament a un mínim de 60 SRT segons la norma UNE-EN 1436, inclòs premarcatge	6,52 €
	BBA1UU02		Micropartícules de vidre en pols amb cantells angulosos	0,26980 €
	BBA5U300		Pintura de dos components en fred de llarga durada, per a marques vials	2,64600 €
			Altres conceptes	3,60 €
P- 5	FZ00TIP1	m	Pintat de carrer tipus I ACA Via Roma	9,36 €
			Sense descomposició	9,36 €
P- 6	FZ00TIP2	m	Pintat de carrer tipus II ACCA c.Barcelona tram 2	15,18 €
			Sense descomposició	15,18 €
P- 7	FZ00TIP3	m	Pintat de carrer tipus III CA c. Nord	7,79 €
			Sense descomposició	7,79 €
P- 8	FZ00TIP4	m	Pintat de carrer tipus IV CC c. Barcelona	13,81 €
			Sense descomposició	13,81 €
P- 9	XPA000GR	u	Partida alçada a justificar per a la Gestió de Residus en base al Pla de Gestió de Residus	2.300,00 €
			Sense descomposició	2.300,00 €
P- 10	XPA000SS	u	Partida alçada a justificar per a la Seguretat i Salut, en base a l'Estudi i el Pla de Seguretat i Salut	2.250,00 €

QUADRE DE PREUS NÚMERO 2

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU
P- 11	XPA000SV	u	Sense descomposició	2.250,00 €
			Partida alçada a justificar per a la senyalització vertical de desviaments de trànsit, abalisament i tota aquella que esdevingui necessària en funció de la situació d'obra.	2.500,00 €
			Sense descomposició	2.500,00 €

A Salou, en data d'abril 2026

Albert Pinilla Puig
Enginyer de Camins, Canals i Ports
Núm. col·legiat 18.893



AJUNTAMENT DE SALOU
Serveis Tècnics Municipals

E-2630 - PROJECTE DE RENOVACIÓ DE LA SENYALITZACIÓ HORITZONTAL A DIVERSOS CARRERS DEL
MUNICIPI DE SALOU. ANY 2026 – 2027.

PRESSUPOST

PRESSUPOST

Pàg.: 1

OBRA 01 PRESSUPOST SH.2026-2027
 SECTOR 01 SECTOR 1
 CARRER 02 C. GUILLEM DE MONTCADA

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	FZ00TIP3	m	Pintat de carrer tipus III CA c. Nord (P - 7)	7,79	450,000	3.505,50
TOTAL CARRER			01.01.02			3.505,50

OBRA 01 PRESSUPOST SH.2026-2027
 SECTOR 01 SECTOR 1
 CARRER 06 C. JAUME VICENÇ VIVES

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	FZ00TIP2	m	Pintat de carrer tipus II ACCA c.Barcelona tram 2 (P - 6)	15,18	175,000	2.656,50
TOTAL CARRER			01.01.06			2.656,50

OBRA 01 PRESSUPOST SH.2026-2027
 SECTOR 01 SECTOR 1
 CARRER 08 C. PIERRE VILAR

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	FZ00TIP2	m	Pintat de carrer tipus II ACCA c.Barcelona tram 2 (P - 6)	15,18	180,000	2.732,40
TOTAL CARRER			01.01.08			2.732,40

OBRA 01 PRESSUPOST SH.2026-2027
 SECTOR 01 SECTOR 1
 CARRER 09 C. DOMÈNEC SUGRANYES

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	FZ00TIP2	m	Pintat de carrer tipus II ACCA c.Barcelona tram 2 (P - 6)	15,18	350,000	5.313,00
TOTAL CARRER			01.01.09			5.313,00

OBRA 01 PRESSUPOST SH.2026-2027
 SECTOR 01 SECTOR 1
 CARRER 10 C. FRANCESC FERRER I GUÀRDIA

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	FZ00TIP2	m	Pintat de carrer tipus II ACCA c.Barcelona tram 2 (P - 6)	15,18	120,000	1.821,60
TOTAL CARRER			01.01.10			1.821,60

OBRA 01 PRESSUPOST SH.2026-2027
 SECTOR 01 SECTOR 1
 CARRER 11 AV. D'ANTONI GAUDÍ

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	FZ00TIP2	m	Pintat de carrer tipus II ACCA c.Barcelona tram 2 (P - 6)	15,18	0,000	0,00
2	FZ00TIP3	m	Pintat de carrer tipus III CA c. Nord (P - 7)	7,79	120,000	934,80
TOTAL CARRER			01.01.11			934,80

PRESSUPOST

Pàg.: 2

OBRA 01 PRESSUPOST SH.2026-2027
 SECTOR 01 SECTOR 1
 CARRER 13 C. ESCALADEI

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	FZ00TIP3	m	Pintat de carrer tipus III CA c. Nord (P - 7)	7,79	90,000	701,10
TOTAL CARRER			01.01.13			701,10

OBRA 01 PRESSUPOST SH.2026-2027
 SECTOR 01 SECTOR 1
 CARRER 15 C. MANUEL MUÑOZ

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	FZ00TIP2	m	Pintat de carrer tipus II ACCA c.Barcelona tram 2 (P - 6)	15,18	180,000	2.732,40
TOTAL CARRER			01.01.15			2.732,40

OBRA 01 PRESSUPOST SH.2026-2027
 SECTOR 01 SECTOR 1
 CARRER 16 C. MONTSIÀ

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	FZ00TIP1	m	Pintat de carrer tipus I ACA Via Roma (P - 5)	9,36	150,000	1.404,00
TOTAL CARRER			01.01.16			1.404,00

OBRA 01 PRESSUPOST SH.2026-2027
 SECTOR 01 SECTOR 1
 CARRER 17 C. DE LES PARELLADES

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	FZ00TIP3	m	Pintat de carrer tipus III CA c. Nord (P - 7)	7,79	80,000	623,20
TOTAL CARRER			01.01.17			623,20

OBRA 01 PRESSUPOST SH.2026-2027
 SECTOR 01 SECTOR 1
 CARRER 18 C. DE SANGULÍ

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	FZ00TIP3	m	Pintat de carrer tipus III CA c. Nord (P - 7)	7,79	80,000	623,20
TOTAL CARRER			01.01.18			623,20

OBRA 01 PRESSUPOST SH.2026-2027
 SECTOR 01 SECTOR 1
 CARRER 19 C. DE LA BASSA

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	FZ00TIP3	m	Pintat de carrer tipus III CA c. Nord (P - 7)	7,79	90,000	701,10
TOTAL CARRER			01.01.19			701,10

PRESSUPOST

Pàg.: 3

OBRA 01 PRESSUPOST SH.2026-2027
 SECTOR 01 SECTOR 1
 CARRER 20 C. EMPRIUS

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	FZ00TIP3	m	Pintat de carrer tipus III CA c. Nord (P - 7)	7,79	70,000	545,30
TOTAL CARRER			01.01.20			545,30

OBRA 01 PRESSUPOST SH.2026-2027
 SECTOR 01 SECTOR 1
 CARRER 21 C. VINYOLS I ELS ARCS

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	FZ00TIP3	m	Pintat de carrer tipus III CA c. Nord (P - 7)	7,79	75,000	584,25
TOTAL CARRER			01.01.21			584,25

OBRA 01 PRESSUPOST SH.2026-2027
 SECTOR 01 SECTOR 1
 CARRER 23 C. GUILLEM DE CLARAMUNT

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	FZ00TIP3	m	Pintat de carrer tipus III CA c. Nord (P - 7)	7,79	240,000	1.869,60
TOTAL CARRER			01.01.23			1.869,60

OBRA 01 PRESSUPOST SH.2026-2027
 SECTOR 01 SECTOR 1
 CARRER 24 C. FERRAN SOLDEVILA

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	FZ00TIP2	m	Pintat de carrer tipus II ACCA c.Barcelona tram 2 (P - 6)	15,18	132,000	2.003,76
TOTAL CARRER			01.01.24			2.003,76

OBRA 01 PRESSUPOST SH.2026-2027
 SECTOR 01 SECTOR 1
 CARRER 25 C. LLUÍS DOMÈNECH I MUNTANER

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	FZ00TIP2	m	Pintat de carrer tipus II ACCA c.Barcelona tram 2 (P - 6)	15,18	150,000	2.277,00
TOTAL CARRER			01.01.25			2.277,00

OBRA 01 PRESSUPOST SH.2026-2027
 SECTOR 01 SECTOR 1
 CARRER 33 VIAL DEL CAVET

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	FZ00TIP2	m	Pintat de carrer tipus II ACCA c.Barcelona tram 2 (P - 6)	15,18	550,000	8.349,00
TOTAL CARRER			01.01.33			8.349,00

PRESSUPOST

Pàg.: 4

OBRA 01 PRESSUPOST SH.2026-2027
 SECTOR 02 SECTOR 2
 CARRER 14 C. MUNTANYA

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	FZ00TIP3	m	Pintat de carrer tipus III CA c. Nord (P - 7)	7,79	35,000	272,65
TOTAL	CARRER		01.02.14			272,65

OBRA 01 PRESSUPOST SH.2026-2027
 SECTOR 02 SECTOR 2
 CARRER 18 PLAÇA MOSSÈN MUNTANYOLA

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	FZ00TIP3	m	Pintat de carrer tipus III CA c. Nord (P - 7)	7,79	120,000	934,80
TOTAL	CARRER		01.02.18			934,80

OBRA 01 PRESSUPOST SH.2026-2027
 SECTOR 03 SECTOR 3
 CARRER 14 PASSEIG DEL 30 D'OCTUBRE

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	FZ00TIP3	m	Pintat de carrer tipus III CA c. Nord (P - 7)	7,79	400,000	3.116,00
TOTAL	CARRER		01.03.14			3.116,00

OBRA 01 PRESSUPOST SH.2026-2027
 SECTOR 04 SECTOR 4
 CARRER 19 APARCAMENT C.BERLIN

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	FZ00TIP2	m	Pintat de carrer tipus II ACCA c.Barcelona tram 2 (P - 6)	15,18	100,000	1.518,00
TOTAL	CARRER		01.04.19			1.518,00

OBRA 01 PRESSUPOST SH.2026-2027
 SECTOR 05 SECTOR 5
 CARRER 01 AV. BATLLE PERE MOLAS

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	FZ00TIP2	m	Pintat de carrer tipus II ACCA c.Barcelona tram 2 (P - 6)	15,18	575,000	8.728,50
TOTAL	CARRER		01.05.01			8.728,50

OBRA 01 PRESSUPOST SH.2026-2027
 SECTOR 05 SECTOR 5
 CARRER 04 AV. SALVADOR VILASECA

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	FZ00TIP2	m	Pintat de carrer tipus II ACCA c.Barcelona tram 2 (P - 6)	15,18	250,000	3.795,00
TOTAL	CARRER		01.05.04			3.795,00

PRESSUPOST

Pàg.: 5

OBRA 01 PRESSUPOST SH.2026-2027
 SECTOR 05 SECTOR 5
 CARRER 05 AV. DR. EDUARD PUNSET

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	FZ00TIP2	m	Pintat de carrer tipus II ACCA c.Barcelona tram 2 (P - 6)	15,18	160,000	2.428,80
TOTAL CARRER			01.05.05			2.428,80

OBRA 01 PRESSUPOST SH.2026-2027
 SECTOR 05 SECTOR 5
 CARRER 07 C. BIRMINGHAM

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	FZ00TIP2	m	Pintat de carrer tipus II ACCA c.Barcelona tram 2 (P - 6)	15,18	150,000	2.277,00
TOTAL CARRER			01.05.07			2.277,00

OBRA 01 PRESSUPOST SH.2026-2027
 SECTOR 05 SECTOR 5
 CARRER 08 C. TERRER

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	FZ00TIP2	m	Pintat de carrer tipus II ACCA c.Barcelona tram 2 (P - 6)	15,18	116,000	1.760,88
TOTAL CARRER			01.05.08			1.760,88

OBRA 01 PRESSUPOST SH.2026-2027
 SECTOR 05 SECTOR 5
 CARRER 09 C. J.V. FOIX

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	FZ00TIP1	m	Pintat de carrer tipus I ACA Via Roma (P - 5)	9,36	170,000	1.591,20
TOTAL CARRER			01.05.09			1.591,20

OBRA 01 PRESSUPOST SH.2026-2027
 SECTOR 05 SECTOR 5
 CARRER 10 C. PUJOL DE BARBERÀ

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	FZ00TIP1	m	Pintat de carrer tipus I ACA Via Roma (P - 5)	9,36	120,000	1.123,20
TOTAL CARRER			01.05.10			1.123,20

OBRA 01 PRESSUPOST SH.2026-2027
 SECTOR 05 SECTOR 5
 CARRER 11 C. MONTSÓ

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	FZ00TIP1	m	Pintat de carrer tipus I ACA Via Roma (P - 5)	9,36	160,000	1.497,60
TOTAL CARRER			01.05.11			1.497,60

PRESSUPOST

Pàg.: 6

OBRA 01 PRESSUPOST SH.2026-2027
 SECTOR 05 SECTOR 5
 CARRER 12 C. LOUIS BRAILLE

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	FZ00TIP1	m	Pintat de carrer tipus I ACA Via Roma (P - 5)	9,36	190,000	1.778,40
TOTAL CARRER			01.05.12			1.778,40

OBRA 01 PRESSUPOST SH.2026-2027
 SECTOR 05 SECTOR 5
 CARRER 13 C. DE LA BURGUEIRA

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	FZ00TIP1	m	Pintat de carrer tipus I ACA Via Roma (P - 5)	9,36	240,000	2.246,40
TOTAL CARRER			01.05.13			2.246,40

OBRA 01 PRESSUPOST SH.2026-2027
 SECTOR 05 SECTOR 5
 CARRER 15 AV. PAÍSOS CATALANS

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	FZ00TIP2	m	Pintat de carrer tipus II ACCA c.Barcelona tram 2 (P - 6)	15,18	376,500	5.715,27
TOTAL CARRER			01.05.15			5.715,27

OBRA 01 PRESSUPOST SH.2026-2027
 SECTOR 06 SECTOR 6
 CARRER 07 C. ROGER DE LLÚRIA

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	FZ00TIP1	m	Pintat de carrer tipus I ACA Via Roma (P - 5)	9,36	280,000	2.620,80
TOTAL CARRER			01.06.07			2.620,80

OBRA 01 PRESSUPOST SH.2026-2027
 SECTOR 06 SECTOR 6
 CARRER 08 C. DE LA TORRASSA

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	FZ00TIP3	m	Pintat de carrer tipus III CA c. Nord (P - 7)	7,79	125,000	973,75
TOTAL CARRER			01.06.08			973,75

OBRA 01 PRESSUPOST SH.2026-2027
 SECTOR 06 SECTOR 6
 CARRER 09 C. AMPOSTA

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	FZ00TIP1	m	Pintat de carrer tipus I ACA Via Roma (P - 5)	9,36	260,000	2.433,60
TOTAL CARRER			01.06.09			2.433,60

PRESSUPOST

Pàg.: 7

OBRA 01 PRESSUPOST SH.2026-2027
 SECTOR 06 SECTOR 6
 CARRER 14 PASSATGE DE LES ANTINES

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	FZ00TIP3	m	Pintat de carrer tipus III CA c. Nord (P - 7)	7,79	120,000	934,80
TOTAL	CARRER		01.06.14			934,80

OBRA 01 PRESSUPOST SH.2026-2027
 SECTOR 06 SECTOR 6
 CARRER 19 AV. POMPEU FABRA

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	FZ00TIP2	m	Pintat de carrer tipus II ACCA c.Barcelona tram 2 (P - 6)	15,18	480,000	7.286,40
TOTAL	CARRER		01.06.19			7.286,40

OBRA 01 PRESSUPOST SH.2026-2027
 SECTOR 06 SECTOR 6
 CARRER 23 C. VELÀZQUEZ

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	FZ00TIP1	m	Pintat de carrer tipus I ACA Via Roma (P - 5)	9,36	215,000	2.012,40
TOTAL	CARRER		01.06.23			2.012,40

OBRA 01 PRESSUPOST SH.2026-2027
 SECTOR 06 SECTOR 6
 CARRER 24 C. TEROL

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	FZ00TIP1	m	Pintat de carrer tipus I ACA Via Roma (P - 5)	9,36	150,000	1.404,00
TOTAL	CARRER		01.06.24			1.404,00

OBRA 01 PRESSUPOST SH.2026-2027
 SECTOR 06 SECTOR 6
 CARRER 25 C. MURILLO

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	FZ00TIP1	m	Pintat de carrer tipus I ACA Via Roma (P - 5)	9,36	0,000	0,00
2	FZ00TIP3	m	Pintat de carrer tipus III CA c. Nord (P - 7)	7,79	70,000	545,30
3	FZ00TIP2	m	Pintat de carrer tipus II ACCA c.Barcelona tram 2 (P - 6)	15,18	0,000	0,00
TOTAL	CARRER		01.06.25			545,30

OBRA 01 PRESSUPOST SH.2026-2027
 SECTOR 06 SECTOR 6
 CARRER 31 AV. DE LA PEDRERA

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	FZ00TIP2	m	Pintat de carrer tipus II ACCA c.Barcelona tram 2 (P - 6)	15,18	485,000	7.362,30

PRESSUPOST

Pàg.: 8

TOTAL	CARRER	01.06.31	7.362,30
--------------	---------------	-----------------	-----------------

OBRA 01 PRESSUPOST SH.2026-2027
 SECTOR 06 SECTOR 6
 CARRER 32 C. JOANOT MARTORELL

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	FZ00TIP1	m	Pintat de carrer tipus I ACA Via Roma (P - 5)	9,36	120,000	1.123,20
TOTAL	CARRER	01.06.32				1.123,20

OBRA 01 PRESSUPOST SH.2026-2027
 SECTOR 06 SECTOR 6
 CARRER 33 PASSATGE LUÍS COMPANYYS

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	FZ00TIP4	m	Pintat de carrer tipus IV CC c. Barcelona (P - 8)	13,81	70,000	966,70
TOTAL	CARRER	01.06.33				966,70

OBRA 01 PRESSUPOST SH.2026-2027
 SECTOR 06 SECTOR 6
 CARRER 34 C. SALVADOR DALÍ

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	FZ00TIP3	m	Pintat de carrer tipus III CA c. Nord (P - 7)	7,79	210,000	1.635,90
TOTAL	CARRER	01.06.34				1.635,90

OBRA 01 PRESSUPOST SH.2026-2027
 SECTOR 06 SECTOR 6
 CARRER 35 C. JORDI LLIMONA

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	FZ00TIP3	m	Pintat de carrer tipus III CA c. Nord (P - 7)	7,79	135,000	1.051,65
TOTAL	CARRER	01.06.35				1.051,65

OBRA 01 PRESSUPOST SH.2026-2027
 SECTOR 06 SECTOR 6
 CARRER 36 C. CARLES BUÍGAS (NO VIANANTS)

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	FZ00TIP2	m	Pintat de carrer tipus II ACCA c.Barcelona tram 2 (P - 6)	15,18	120,000	1.821,60
TOTAL	CARRER	01.06.36				1.821,60

OBRA 01 PRESSUPOST SH.2026-2027
 SECTOR 07 SECTOR 7
 CARRER 01 C. CAMÍ DEL RACÓ

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	FZ00TIP4	m	Pintat de carrer tipus IV CC c. Barcelona (P - 8)	13,81	350,000	4.833,50
2	FZ00TIP2	m	Pintat de carrer tipus II ACCA c.Barcelona tram 2 (P - 6)	15,18	375,000	5.692,50

PRESSUPOST

Pàg.: 9

TOTAL	CARRER	01.07.01	10.526,00
--------------	---------------	-----------------	------------------

OBRA 01 PRESSUPOST SH.2026-2027
 SECTOR 07 SECTOR 7
 CARRER 11 C. CAL·LÍPOLIS

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	FZ00TIP3	m	Pintat de carrer tipus III CA c. Nord (P - 7)	7,79	450,000	3.505,50
TOTAL	CARRER	01.07.11	3.505,50			

OBRA 01 PRESSUPOST SH.2026-2027
 SECTOR 07 SECTOR 7
 CARRER 12 C. DEL XALOC

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	FZ00TIP3	m	Pintat de carrer tipus III CA c. Nord (P - 7)	7,79	125,000	973,75
TOTAL	CARRER	01.07.12	973,75			

OBRA 01 PRESSUPOST SH.2026-2027
 SECTOR 07 SECTOR 7
 CARRER 15 C. DEL CAU DEL RAFALET

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	FZ00TIP3	m	Pintat de carrer tipus III CA c. Nord (P - 7)	7,79	270,000	2.103,30
TOTAL	CARRER	01.07.15	2.103,30			

OBRA 01 PRESSUPOST SH.2026-2027
 SECTOR 08 SECTOR 8
 CARRER 01 AV. PLA DE MASSET

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	FZ00TIP2	m	Pintat de carrer tipus II ACCA c.Barcelona tram 2 (P - 6)	15,18	811,620	12.320,39
TOTAL	CARRER	01.08.01	12.320,39			

OBRA 01 PRESSUPOST SH.2026-2027
 SECTOR 08 SECTOR 8
 CARRER 02 AV. DEL CAP DE SALOU

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	FZ00TIP2	m	Pintat de carrer tipus II ACCA c.Barcelona tram 2 (P - 6)	15,18	490,100	7.439,72
TOTAL	CARRER	01.08.02	7.439,72			

OBRA 01 PRESSUPOST SH.2026-2027
 SECTOR 08 SECTOR 8
 CARRER 03 CTRA. DE LA COSTA

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	FZ00TIP4	m	Pintat de carrer tipus IV CC c. Barcelona (P - 8)	13,81	487,500	6.732,38
TOTAL	CARRER	01.08.03	6.732,38			

PRESSUPOST

Pàg.: 10

OBRA 01 PRESSUPOST SH.2026-2027
 SECTOR 08 SECTOR 8
 CARRER 06 C. DEL BARÓ DE LA TOURNELLE

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	FZ00TIP3	m	Pintat de carrer tipus III CA c. Nord (P - 7)	7,79	120,000	934,80
TOTAL	CARRER		01.08.06			934,80

OBRA 01 PRESSUPOST SH.2026-2027
 SECTOR 08 SECTOR 8
 CARRER 10 C. DEL BOSC GRAN

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	FZ00TIP2	m	Pintat de carrer tipus II ACCA c.Barcelona tram 2 (P - 6)	15,18	145,000	2.201,10
TOTAL	CARRER		01.08.10			2.201,10

OBRA 01 PRESSUPOST SH.2026-2027
 SECTOR 08 SECTOR 8
 CARRER 12 C. DEL GARRIC

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	FZ00TIP4	m	Pintat de carrer tipus IV CC c. Barcelona (P - 8)	13,81	65,000	897,65
TOTAL	CARRER		01.08.12			897,65

OBRA 01 PRESSUPOST SH.2026-2027
 SECTOR 08 SECTOR 8
 CARRER 13 C. DE LA FARIGOLA

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	FZ00TIP2	m	Pintat de carrer tipus II ACCA c.Barcelona tram 2 (P - 6)	15,18	80,000	1.214,40
2	FZ00TIP4	m	Pintat de carrer tipus IV CC c. Barcelona (P - 8)	13,81	105,000	1.450,05
TOTAL	CARRER		01.08.13			2.664,45

OBRA 01 PRESSUPOST SH.2026-2027
 SECTOR 08 SECTOR 8
 CARRER 14 C. DE L'ESPÍGOL

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	FZ00TIP3	m	Pintat de carrer tipus III CA c. Nord (P - 7)	7,79	75,000	584,25
TOTAL	CARRER		01.08.14			584,25

OBRA 01 PRESSUPOST SH.2026-2027
 SECTOR 08 SECTOR 8
 CARRER 23 C. PLA DE L'ERA

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	FZ00TIP4	m	Pintat de carrer tipus IV CC c. Barcelona (P - 8)	13,81	160,000	2.209,60
TOTAL	CARRER		01.08.23			2.209,60

PRESSUPOST

Pàg.: 11

OBRA 01 PRESSUPOST SH.2026-2027
 SECTOR 08 SECTOR 8
 CARRER 24 C. DE L'ARGELAGAR

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	FZ00TIP3	m	Pintat de carrer tipus III CA c. Nord (P - 7)	7,79	170,000	1.324,30
TOTAL	CARRER		01.08.24			1.324,30

OBRA 01 PRESSUPOST SH.2026-2027
 SECTOR 08 SECTOR 8
 CARRER 25 C. DEL LLORER

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	FZ00TIP3	m	Pintat de carrer tipus III CA c. Nord (P - 7)	7,79	165,000	1.285,35
TOTAL	CARRER		01.08.25			1.285,35

OBRA 01 PRESSUPOST SH.2026-2027
 SECTOR 08 SECTOR 8
 CARRER 26 C. DE L'OLIVERA

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	FZ00TIP3	m	Pintat de carrer tipus III CA c. Nord (P - 7)	7,79	95,000	740,05
TOTAL	CARRER		01.08.26			740,05

OBRA 01 PRESSUPOST SH.2026-2027
 SECTOR 08 SECTOR 8
 CARRER 27 C. DEL GARROFER

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	FZ00TIP4	m	Pintat de carrer tipus IV CC c. Barcelona (P - 8)	13,81	50,000	690,50
TOTAL	CARRER		01.08.27			690,50

OBRA 01 PRESSUPOST SH.2026-2027
 SECTOR 08 SECTOR 8
 CARRER 29 C. CORRAL DE SAUNER

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	FZ00TIP3	m	Pintat de carrer tipus III CA c. Nord (P - 7)	7,79	200,000	1.558,00
TOTAL	CARRER		01.08.29			1.558,00

OBRA 01 PRESSUPOST SH.2026-2027
 SECTOR 08 SECTOR 8
 CARRER 31 C. DEL BOSC DE LA MONTSERRADA

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	FZ00TIP3	m	Pintat de carrer tipus III CA c. Nord (P - 7)	7,79	105,000	817,95
TOTAL	CARRER		01.08.31			817,95

PRESSUPOST

Pàg.: 12

OBRA 01 PRESSUPOST SH.2026-2027
 SECTOR 08 SECTOR 8
 CARRER 32 C. DELS MUNTANYALS

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	FZ00TIP1	m	Pintat de carrer tipus I ACA Via Roma (P - 5)	9,36	120,000	1.123,20
TOTAL	CARRER		01.08.32			1.123,20

OBRA 01 PRESSUPOST SH.2026-2027
 SECTOR 08 SECTOR 8
 CARRER 39 C. DE LA PUNTA DEL CAVALL

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	FZ00TIP4	m	Pintat de carrer tipus IV CC c. Barcelona (P - 8)	13,81	500,000	6.905,00
TOTAL	CARRER		01.08.39			6.905,00

OBRA 01 PRESSUPOST SH.2026-2027
 SECTOR 08 SECTOR 8
 CARRER 40 C. DE LES DUNES

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	FZ00TIP2	m	Pintat de carrer tipus II ACCA c.Barcelona tram 2 (P - 6)	15,18	90,000	1.366,20
TOTAL	CARRER		01.08.40			1.366,20

OBRA 01 PRESSUPOST SH.2026-2027
 SECTOR 08 SECTOR 8
 CARRER 41 C. DE LA CALA DE LA FONT

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	FZ00TIP3	m	Pintat de carrer tipus III CA c. Nord (P - 7)	7,79	154,500	1.203,56
TOTAL	CARRER		01.08.41			1.203,56

OBRA 01 PRESSUPOST SH.2026-2027
 SECTOR 08 SECTOR 8
 CARRER 45 C. DE LA CALA CRANCS

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	FZ00TIP1	m	Pintat de carrer tipus I ACA Via Roma (P - 5)	9,36	320,000	2.995,20
TOTAL	CARRER		01.08.45			2.995,20

OBRA 01 PRESSUPOST SH.2026-2027
 SECTOR 08 SECTOR 8
 CARRER 46 C. DE LA CALA MORISCA

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	FZ00TIP4	m	Pintat de carrer tipus IV CC c. Barcelona (P - 8)	13,81	90,000	1.242,90
TOTAL	CARRER		01.08.46			1.242,90

PRESSUPOST

Pàg.: 13

OBRA 01 PRESSUPOST SH.2026-2027
 SECTOR 08 SECTOR 8
 CARRER 47 C. DE LA ROCA PEIXERA

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	FZ00TIP3	m	Pintat de carrer tipus III CA c. Nord (P - 7)	7,79	175,000	1.363,25
TOTAL CARRER			01.08.47			1.363,25

OBRA 01 PRESSUPOST SH.2026-2027
 SECTOR 08 SECTOR 8
 CARRER 48 C. DE LA FALCONERA

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	FZ00TIP3	m	Pintat de carrer tipus III CA c. Nord (P - 7)	7,79	160,000	1.246,40
TOTAL CARRER			01.08.48			1.246,40

OBRA 01 PRESSUPOST SH.2026-2027
 SECTOR 08 SECTOR 8
 CARRER 52 C. DE LA ROCA PLANA

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	FZ00TIP4	m	Pintat de carrer tipus IV CC c. Barcelona (P - 8)	13,81	42,500	586,93
TOTAL CARRER			01.08.52			586,93

OBRA 01 PRESSUPOST SH.2026-2027
 SECTOR 09 XARXA BàSICA
 CARRER 03 C. BARCELONA

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	FZ00TIP2	m	Pintat de carrer tipus II ACCA c.Barcelona tram 2 (P - 6)	15,18	462,500	7.020,75
2	FZ00TIP4	m	Pintat de carrer tipus IV CC c. Barcelona (P - 8)	13,81	212,500	2.934,63
TOTAL CARRER			01.09.03			9.955,38

OBRA 01 PRESSUPOST SH.2026-2027
 SECTOR 10 CARRILS BICI
 CARRER 01 CARRIL BICI AV. PLA DE MASET

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	FBA1UVD5	m	Pintat de línia contínua de 10 cm d'amplària per a separació de sentits de circulació i carril reservat bicicleta, amb pintura de doble component amb aplicació en màquina i amb una dosificació mínima de 160 g/m (dosificació mínima 1600 g/m2) (P - 1)	1,04	2.020,000	2.100,80
2	FBA3UX53	u	Pintat de símbol bicicleta, segons detalls E-75, E-77, E-77a i E-77c i similars del Manual de Senyalització, amb pintura de doble component amb aplicació a màquina, amb una dosificació mínima de 1600 g/m2 i amb addició de partícules de vidre de cantells angulosos, amb una dosificació de 300 g/m2, per tal d'incrementar el coeficient de lliscament a un mínim de 60 SRT segons la norma UNE-EN 1436, inclòs premarcatge (P - 4)	6,52	16,000	104,32
3	FBA3UX15	m2	Pintat de zones per evitar conflictes entre vianants i ciclistes ("dameros") amb pintura de doble component, amb una	18,33	16,000	293,28

PRESSUPOST

Pàg.: 14

4	FBA3UW20	m2	dosificació mínima de 1600 g/m2 i amb addició de partícules de vidre de cantells angulars, amb una dosificació de 300 g/m2, per tal d'incrementar el coeficient de lliscament a un mínim de 60 SRT segons la norma UNE-EN 1436, inclòs premarcatge (amidament: àrea de la zona pintada) (P - 3)	12,05	80,000	964,00
TOTAL CARRER			01.10.01			3.462,40

OBRA 01 PRESSUPOST SH.2026-2027
 SECTOR 11 GESTIÓ DE RESIDUS

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	XPA000GR	u	Partida alçada a justificar per a la Gestió de Residus en base al Pla de Gestió de Residus (P - 9)	2.300,00	1,000	2.300,00
TOTAL SECTOR			01.11			2.300,00

OBRA 01 PRESSUPOST SH.2026-2027
 SECTOR 12 SEGURETAT I SALUT

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	XPA000SS	u	Partida alçada a justificar per a la Seguretat i Salut, en base a l'Estudi i el Pla de Seguretat i Salut (P - 10)	2.250,00	1,000	2.250,00
TOTAL SECTOR			01.12			2.250,00

OBRA 01 PRESSUPOST SH.2026-2027
 SECTOR 13 ALTRES

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	XPA000SV	u	Partida alçada a justificar per a la senyalització vertical de desviaments de trànsit, abalisament i tota aquella que esdevingui necessària en funció de la situació d'obra. (P - 11)	2.500,00	1,000	2.500,00
TOTAL SECTOR			01.13			2.500,00



AJUNTAMENT DE SALOU
Serveis Tècnics Municipals

E-2630 - PROJECTE DE RENOVACIÓ DE LA SENYALITZACIÓ HORITZONTAL A DIVERSOS CARRERS DEL
MUNICIPI DE SALOU. ANY 2026 – 2027.

RESUM DE PRESSUPOST

RESUM DE PRESSUPOST

Pàg.: 1

NIVELL 2: SECTOR			Import
Sector	01.01	SECTOR 1	39.377,71
Sector	01.02	SECTOR 2	1.207,45
Sector	01.03	SECTOR 3	3.116,00
Sector	01.04	SECTOR 4	1.518,00
Sector	01.05	SECTOR 5	32.942,25
Sector	01.06	SECTOR 6	32.172,40
Sector	01.07	SECTOR 7	17.108,55
Sector	01.08	SECTOR 8	60.433,13
Sector	01.09	XARXA BÀSICA	9.955,38
Sector	01.10	CARRILS BICI	3.462,40
Sector	01.11	GESTIÓ DE RESIDUS	2.300,00
Sector	01.12	SEGURETAT I SALUT	2.250,00
Sector	01.13	ALTRES	2.500,00
Obra	01	Pressupost SH.2026-2027	208.343,27
			208.343,27

NIVELL 1: OBRA			Import
Obra	01	Pressupost SH.2026-2027	208.343,27
			208.343,27



AJUNTAMENT DE SALOU
Serveis Tècnics Municipals

E-2630 - PROJECTE DE RENOVACIÓ DE LA SENYALITZACIÓ HORITZONTAL A DIVERSOS CARRERS DEL
MUNICIPI DE SALOU. ANY 2026 – 2027.

PRESSUPOST EXECUCIÓ PER CONTRACTA

PRESSUPOST D'EXECUCIÓ PER CONTRACTE

Pag. 1

PRESSUPOST D'EXECUCIÓ MATERIAL.....	208.343,27
13 % Despeses Generals SOBRE 208.343,27.....	27.084,63
6 % Benefici Industrial SOBRE 208.343,27.....	12.500,60
Subtotal	247.928,50
21 % IVA SOBRE 247.928,50.....	52.064,99
TOTAL PRESSUPOST PER CONTRACTE	€ 299.993,49

Aquest pressupost d'execució per contracte puja a la quantitat de:

(DOS-CENTS NORANTA-NOU MIL NOU-CENTS NORANTA-TRES EUROS AMB QUARANTA-NOU CÈNTIMS)

A Salou, en data d'abril 2026

Albert Pinilla Puig
Enginyer de Camins, Canals i Ports
Núm. col·legiat 18.893