



INFORME DE NECESSITATS PER A LA CONTRACTACIÓ DE LES OBRES DEL PROJECTE URBANÍSTIC PER A LA IMPLANTACIÓ D'UN PUMPTRACK I ADEQUACIÓ DEL SEU ENTORN

Unitat que promou la contractació: Serveis Tècnics Municipals de l'Ajuntament de Riudoms

Procediment obert simplificat

Rosa Gomis Novell, arquitecta municipal de l'Ajuntament de Riudoms, responsable del contracte, trasllada la necessitat de contractació que es detalla a continuació:

1. Antecedents

- En data **25 de novembre de 2025**, la Junta de Govern Local acorda adjudicar la contractació menor de serveis per a la redacció del projecte bàsic i executiu per a la construcció d'un circuit de pumptrack a **Giovanna Mármol Romero**, amb NIF 48138460N, per import de **6.983,47 €**, IVA no inclòs, més **1.466,53 €** en concepte d'IVA al 21%, amb un import total de **8.450,00 €**. L'acord d'adjudicació preveu la redacció del projecte tècnic bàsic i executiu, amb memòria descriptiva, executiva i gràfica, amidaments i pressupost per capítols, coordinació amb l'equip tècnic per tractar els detalls constructius i estudi bàsic de seguretat i salut.
- El projecte presentat correspon al **Projecte urbanístic per a la implantació d'un pumptrack i adequació del seu entorn**, amb objecte de projecte bàsic i executiu, redactat el **juny de 2026** per l'arquitecta **Giovanna Mármol Romero**.
- El **31 d'agost de 2026**, la Junta de Govern Local aprova definitivament el Projecte urbanístic per a la implantació d'un Pumptrack i adequació del seu entorn, redactat per l'arquitecta Giovanna Mármol Romero, amb un número de col·legiat 82584 i amb un pressupost d'execució per contracte de 225.295,05 euros (IVA inclòs).

El Projecte bàsic i executiu per a la implantació d'un Pumptrack i adequació del seu entorn, planteja l'ordenació de la parcel·la d'equipaments com un espai esportiu i de lleure a l'aire lliure, estructural a partir de la implantació d'un pumptrack, així com de l'adequació dels espais exteriors associats i dels elements d'urbanització necessaris per al seu correcte funcionament.

Les obres es projecten dins del marc del Programa Municipal d'Equipaments Esportius de Proximitat, amb la finalitat d'oferir un espai segur, integrat i adaptat a diferents nivells d'edat i pràctica esportiva, tant de caràcter lúdic com d'iniciació.

El projecte inclou:

- L'adequació del terreny dins la parcel·la d'equipaments.
- La definició geomètrica i constructiva del circuit pumptrack.
- La urbanització complementària: tanca perimetral amb el carrer, enllumenat bancs, papereres,



aparcabiscis, font i tractament de la franja verda lateral.

La proposta s'adapta a la configuració actual del terreny, optimitzant la plataforma existent i integrant els diferents usos en una ordenació coherent, funcional i accessible, amb una clara voluntat de continuïtat amb l'espai públic i els equipaments de l'entorn.

L'àmbit d'actuació té una superfície aproximada de **2.074,80 m²**, resultat de la incorporació de la parcel·la d'Equipaments 1 i de part de la parcel·la d'Equipaments 2B, així com la integració funcional d'una franja enjardinada existent que reforça la continuïtat de l'espai públic.

L'actuació contempla les obres necessàries per a l'adequació del terreny i la urbanització bàsica de l'espai, incloent el moviment de terres, la definició de les plataformes, la delimitació perimetral, les xarxes de serveis (enllumenat, sanejament i abastament d'aigua), el mobiliari urbà i el tractament de les zones verdes.

Aquesta intervenció se situa principalment als espais lliures de l'àmbit, on es resolten les àrees de circulació, estada i relació amb l'entorn urbà immediat, incorporant també els elements complementaris necessaris per al correcte ús de la instal·lació.

Es preveu igualment la integració de les franges corresponents a les antigues reserves viàries previstes pel planejament, mitjançant un tractament enjardinat que permet donar continuïtat a la vorera existent, ampliar l'espai útil del parc i millorar la integració paisatgística del conjunt.

La superfície destinada a espais lliures, circulacions, zones verdes i àrees complementàries és aproximadament de **1.100,80 m²**.

El Pumptrack es configura com l'element principal del projecte i s'ubica a l'extrem nord-est de l'àmbit, aprofitant la configuració existent del terreny per aconseguir una implantació funcional i una adequada integració amb la resta d'espais exteriors.

Es tracta d'un circuit tancat format per corbes peraltades, ondulacions i petits canvis de rasant que permeten el desplaçament dels usuaris principalment mitjançant l'aprofitament de la inèrcia generada pels moviments del cos, sense necessitat de pedaleig continuu. El traçat es planteja com un espai de lleure actiu i iniciació esportiva, destinat a usuaris de diferents edats i nivells de pràctica amb bicicleta, patinet i altres elements de rodes en un entorn segur i controlat.

La configuració del circuit respon a criteris de funcionalitat, seguretat i accessibilitat d'ús, prioritzant un recorregut fluid, amable i adequat tant per a nivells d'iniciació com intermedis, afavorint un ús recreatiu, esportiu i familiar de la instal·lació.

La superfície aproximada destinada al pumptrack és de **974,00 m²**.

El disseny del conjunt es basa en criteris de simplicitat, funcionalitat i integració en l'entorn urbà.

Es planteja un espai obert, de fàcil lectura i amb una distribució clara dels usos, evitant la fragmentació innecessària i afavorint la continuïtat visual i funcional entre els diferents àmbits.



Es prioritza la definició d'un recorregut perimetral que permeti la circulació i l'estada al voltant dels elements principals, així com la seva relació amb l'espai públic adjacent.

La implantació del pumtrack respon a criteris de compatibilitat i convivència, de manera que l'activitat pugui efectuar-se alhora que possibiliti un espai de lleure al mateix àmbit.

Els materials i solucions adoptades responen a criteris de durabilitat, manteniment reduït i adequació a l'ús intensiu propi d'un espai públic d'aquestes característiques.

L'accés principal a l'àmbit es planteja des del lateral oest de la parcel·la, en una posició aproximadament centrada i en continuïtat amb la prolongació de l'avinguda Verge de Montserrat.

El nou accés es defineix mitjançant una obertura de la tanca que amplia l'ample de la vorera existent, evitant que l'accés es produeixi únicament a través de la secció mínima de pas i millorant les condicions d'entrada, espera i distribució dels usuaris.

Aquesta solució permet una transició més còmoda i segura entre l'espai públic i l'equipament, especialment en moment d'ús intensiu.

A l'interior de l'àmbit es defineixen itineraris de circulació accessibles, que permeten el recorregut perimetral i la connexió entre els diferents elements del projecte, d'acord amb els criteris generals d'accessibilitat aplicables als espais públics urbanitzats.

El projecte té en compte la presència d'arbrat i vegetació existent com a element configurador de l'espai.

Es prioritza la conservació de l'arbrat existent, especialment aquell que no interfereix amb la implantació dels usos principals, integrant-lo dins la nova ordenació com a part del caràcter de l'espai.

No obstant això, es preveu l'eliminació puntual d'una part reduïda de l'arbrat i dels arbustos existents, especialment aquells situats a l'lar de la tanca actual, que interfereixen amb la nova configuració de l'accés, la integració de la franja perimetral i el correcte funcionament dels espais projectats.

Les zones verdes es disposen com a espais de transició amb l'entorn urbà i com a elements d'acompanyament dels recorreguts i àrees d'estada, amb criteris de baix manteniment i integració paisatgística.

El projecte incorpora una sèrie d'elements complementaris destinats a millorar l'ús i la funcionalitat de l'espai, entre els quals s'inclouen bancs, papereres, aparcabicis, fons d'aigua i enllumenat exterior.

2. Justificació de la necessitat i adequació de la contractació i de la insuficiència de mitjans personals i materials.

S'han de portar a terme les obres compreses en el **Projecte bàsic i executiu per a la implantació d'un pumtrack i adequació del seu entorn**, per tal realitzar obres per a l'ordenació de la parcel·la d'equipaments com un espai esportiu i de lleure a l'aire lliure, estructural a partir de la implantació d'un



pumptrack, així com de l'adequació dels espais exteriors associats i dels elements d'urbanització necessaris per al seu correcte funcionament.

Pel fet que l'Ajuntament de Riudoms no disposa de personal propi, recursos tècnics ni mitjans materials per realitzar aquestes actuacions, es considera aquesta circumstància un motiu suficient pel qual cal procedir a la contractació de tercers. Tot d'acord amb l'objectiu d'estabilitat pressupostària i control de la despesa, i amb total respecte als principis d'eficàcia, eficiència, publicitat, transparència, no discriminació i igualtat de tracte.

3. Justificació de la NO divisió en lots

Malgrat que el projecte divideix en lots les tasques a desenvolupar, fent referència al lot 1 d'obra civil i al lot 2 de pumptruck, l'objecte i l'abast dels treballs de les actuacions que s'han de portar a terme i vist que els capítols previstos els pot executar un mateix industrial i el termini d'execució és relativament curt (4 mesos), es proposa la **no divisió en lots** del contracte atesa la naturalesa de les obres a realitzar (l'adequació del terreny dins la parcel·la d'equipaments, la definició geomètrica i constructiva del circuit pumptrack i la urbanització complementària) on els capítols d'obra civil (lot 1, segons el projecte) estan molt interrelacionats amb els capítols de la implantació del pumptrack (lot 2 del projecte) i son tasques seguides en el temps i de similar naturalesa i que corresponen a una única unitat funcional d'execució d'obres amb la conseqüent dificultat que, pel grau de vinculació i condicionament entre aquestes, puguin ser executades separatament o per contractistes diferenciats. La contractació per lots provocaria una execució excessivament complexa i llarga tècnicament, en detriment de la qualitat de l'obra i una afectació generalitzada pel que fa a la mobilitat de la via pública.

Així doncs, pel fet que les feines dels diferents industrials s'han d'intercalar, es fa palès que totes les actuacions tenen una vinculació molt estreta en l'execució del pla de treball i uns condicionants molt estrictes pel que fa a les dependències entre tasques i la conseqüent coordinació dels treballs i el fet que dividir-lo en lots dificultaria, des del punt de vista tècnic l'execució del contracte, ja que requeriria coordinar els diferents capítols del pressupost amb diversos industrials. Així doncs, essent necessària una òptima coordinació i planificació global dels treballs s'ha d'entendre que l'obra conforma una unitat individual i funcional, i per tant, les prestacions no poden ser executades de forma independent sense menyscar la correcta execució i l'assignació de recursos públics proporcionats a la finalitat requerida.

4. Codi CPV

45233162-2 Treballs de construcció de pistes per a bicicletes

5. Consultes preliminars del mercat

No s'ha fet estudi de mercat, i per tant, no hi ha hagut consultes a les empreses del sector.

6. Pressupost base de licitació

El pressupost base de licitació de la contractació es fixa en la quantitat de 225.295,05 euros (IVA inclòs).

26000062/STM/R

Pàgina 4 de 11



Desglossat en els conceptes següents:

CONCEPTE	DETALL	IMPORT
1-Despeses directes	1.1 Materials	80.063,53 €
	1.2 Maquinària	24.261,11 €
2-Despeses indirectes	2.1 Despeses indirectes	8.955,94 €
3-Altres	3.1 Despeses Generals	23.274,28 €
	3.2 Benefici Industrial	11.171,66 €
4-Despeses de personal	4.1 Oficials de primera	19.308,34 €
	4.2 Oficials de segona	4.654,86 €
	4.3 Ajudants	11.897,81 €
	4.4 Manobres	2.606,72 €
TOTAL		186.194,26 €
IVA		39.100,79 €
TOTAL BASE LICITACIÓ		225.295,05 €

L'estimació dels costos salarials s'han calculat prenent com a referència el Conveni col·lectiu de treball del sector de la construcció i obres públiques de la província de Tarragona per al 2026, publicat al BOP, amb número d'anunci CVE 2025-11204, del 15 de desembre de 2025 (codi de conveni número 43000145011994). Aquesta indicació no prejutja el conveni que hi sigui d'aplicació.

7. Finançament, imputació al pressupost municipal

La despesa derivada d'aquesta contractació de 225.295,05 euros, IVA inclòs, es farà efectiva amb càrrec a l'aplicació pressupostària que determini intervenció per al 2026.

8. Valor estimat del contracte

El valor estimat del contracte, als efectes d'allò que disposa l'article 101 i concordants de la LCSP, és de 186.194,26 euros, en concepte de principal, més 39.100,79 euros, en concepte d'IVA, fent un total de 225.295,05 euros.

9. Criteris d'adjudicació i justificació de la proporcionalitat de la puntuació assignada a cada criteri respecte del total de criteris a considerar, indicant el mètode seguit per al seu càlcul

Atès que es tracta d'un projecte molt específic on cal valorar l'experiència de l'empresa per tal d'aconseguir una bona qualitat en l'execució del contracte, es consideraran criteris de qualitat i criteris de preu.

Per aquest motiu, s'estableixen com a criteris d'adjudicació l'oferta econòmica, amb una puntuació màxima de 50 punts, l'acceptació de les millores proposades, amb una puntuació màxima de 25 punts, i l'experiència addicional de l'empresa en l'execució d'obres de característiques similars, amb una puntuació màxima de 25 punts. La puntuació corresponent a cadascun d'aquests criteris s'assignarà d'acord amb el sistema de valoració establert en els plecs.



Per tant, l'obra serà adjudicada a l'oferta que obtingui major puntuació fins a un màxim de 100 punts, d'acord amb els següents CRITERIS AUTOMÀTICS:

1. Oferta econòmica.

Fins a un màxim de 50 punts

S'atorgarà la màxima puntuació al licitador que formuli el preu més baix que sigui admissible, és a dir, que no sigui anormalment baix i que no superi el pressupost net de la licitació (és a dir, el pressupost màxim de licitació, IVA exclòs). La distribució de la puntuació es farà aplicant la següent fórmula:

$$P = 50 \times (OM/OF)$$

On: P = Puntuació obtinguda OF = Oferta licitador OM = Oferta més baixa presentada

2. Millores acceptades per l'empresa.

Fins a un màxim de 35 punts

a) Realització de dues jornades formatives i esportives per a les persones usuàries

Fins a 5 punts

S'atorgaran 5 punts a les empreses licitadores que es comprometin a organitzar, un cop finalitzades les obres i amb motiu de la posada en servei del circuit, dues jornades formatives i pràctiques adreçades a les persones usuàries del pumptrack de, com a mínim, 3 hores cadascuna al mateix dia.

Les jornades tindran per objecte donar a conèixer les normes d'ús de la instal·lació, les tècniques bàsiques per a una utilització adequada del circuit i les mesures de seguretat aplicables, amb la finalitat de fomentar-ne un ús correcte, reduir el risc d'accidents i evitar desperfectes derivats d'una utilització inadequada.

Les jornades hauran de ser impartides per una persona amb experiència acreditada en la pràctica esportiva del BMX i/o pumptrack i participació en competicions oficials d'alguna d'aquestes disciplines.

La realització de l'activitat estarà inclosa en el preu del contracte i no comportarà cap cost addicional per a l'Ajuntament.

Aquesta millora es valorarà de forma automàtica:

- L'empresa que presenti el Compromís de realització de les jornades, obtindrà 5 punts.
- L'empresa que no presenti el Compromís de realització de les jornades, obtindrà 0 punts.

b) Ampliació del termini de garantia

Fins a 20 punts

Es valorarà l'ampliació del termini mínim de garantia d'un any establert al plec, d'acord amb l'escala següent:

- Les empreses que presentin un termini de Garantia total de 2 anys, obtindran 6 punts.



- Les empreses que presentin un termini de Garantia total de 2 anys i 6 mesos, obtindran 13 punts.
- Les empreses que presentin un termini de Garantia total de 3 anys o més, obtindran 20 punts.

Les ampliacions inferiors a un any addicional no obtindran puntuació.

c) Adscripció d'un especialista en circuits BMX i/o pumptrack

Fins a 10 punts

S'atorgaran 10 punts a les empreses licitadores que es comprometin a adscriure a l'execució del contracte una persona especialista en disseny, execució, control o homologació de circuits BMX i/o pumptrack, amb acreditació, titulació, certificació o reconeixement emès per la Real Federación Española de Ciclismo, la Federació Catalana de Ciclisme o organisme nacional o internacional equivalent.

La intervenció de l'especialista tindrà per objecte verificar durant l'execució de l'obra la correcta geometria del circuit, especialment pel que fa a pendents, radis, transicions, peralts, connexions entre elements i acabat superficial.

L'especialista haurà de realitzar les visites d'obra necessàries en les fases determinants de l'execució del circuit i haurà d'emetre un informe o acta de seguiment de cadascuna de les visites realitzades.

La intervenció de l'especialista estarà inclosa en el preu ofert.

3. Experiència addicional específica en l'execució d'obres similars

Fins a un màxim de 15 punts

Es valorarà l'experiència addicional de l'empresa licitadora en l'execució d'obres de característiques similars a les que constitueixen l'objecte del contracte, en particular en la construcció de circuits pumptrack amb acabat asfàltic.

a) Experiència en l'execució de circuits pumptrack asfaltats

Fins a un màxim de 10 punts

Es valorarà el nombre d'obres de circuits pumptrack asfaltats executades per l'empresa licitadora durant els darrers tres anys, sempre que no hagin estat computades per acreditar la solvència tècnica mínima exigida.

Només es tindran en compte les obres amb un import d'execució superior a 70.000 euros, IVA exclòs, degudament acreditades mitjançant certificats de bona execució o documentació equivalent, en què constin com a mínim l'objecte de l'obra, l'import, la data d'execució i el destinatari públic o privat.

L'empresa que acrediti el nombre més elevat d'obres similars executades obtindrà la puntuació màxima de 10 punts. La resta d'ofertes es puntuaran de manera proporcional d'acord amb la fórmula següent:

$$P = 10 \times (N / N_{\max})$$

On:

- P és la puntuació obtinguda.



- N és el nombre d'obres similars acreditades per l'empresa licitadora.
- Nmax és el nombre més elevat d'obres similars acreditades entre totes les empreses licitadores admeses.

b) Experiència en l'execució de circuits que hagin acollit proves esportives de caràcter nacional

Fins a un màxim de 5 punts

S'atorgarà 1 punt per cada obra de circuit pumptrack o BMX executada per l'empresa licitadora que posteriorment hagi acollit proves esportives oficials de caràcter nacional, fins a un màxim de 5 punts.

Les obres valorades en aquest apartat podran coincidir amb les acreditades per justificar la solvència tècnica o amb les valorades en l'apartat anterior.

Aquesta circumstància s'haurà d'acreditar mitjançant certificats, informes, programes oficials, documentació de la federació esportiva corresponent o qualsevol altre document que permeti verificar de manera suficient la celebració de l'esdeveniment esportiu en el circuit executat per l'empresa.

L'objectiu d'aquest criteri és valorar una experiència addicional específica en l'execució d'instal·lacions esportives de característiques anàlogues, atesa l'especialització tècnica que requereix la correcta construcció d'un circuit pumptrack asfaltat.

10. Criteris per a la determinació de l'existència de baixes presumptament anormals

Els criteris per determinar l'oferta anormalment baixa seran els establerts en l'article 85 del RGLCAP, en relació amb l'article 149 de la LCSP.

11. Comitè d'experts o organisme tècnic especialitzat

No es preveu que hi hagi comitè d'experts ja que no hi ha criteris basats en judicis de valor.

12. Procediment d'adjudicació i tramitació

La contractació es tramitarà de forma ordinària i no està subjecta a regulació harmonitzada, i s'adjudicarà mitjançant procediment obert simplificat i adjudicació amb varis criteris d'adjudicació, en virtut d'allò que estableixen els articles 145, 146, 159 i concordants de la LCSP.

13. Condicions d'aptitud i de solvència tècnica, econòmica i financera de les empreses

Considerant l'objecte del contracte i el seu valor estimat, així com els principis de no discriminació i proporcionalitat que ha de regir en tota actuació administrativa, les condicions d'aptitud mínima que s'haurà d'exigir als licitadors per participar en aquest procediment d'adjudicació és la següent:

Empreses amb plena capacitat d'obrar que incloguin en el seu objecte social prestacions que siguin idèntiques o similars al contracte que es pretén licitar i que no es trobin en supòsits de prohibició de contractar.

Solvència econòmica i financera:



- Acreditar que disposa d'una assegurança d'indemnització per riscos professionals per import igual o superior al VEC (IVA exclòs). En el cas que sigui una UTE serà suficient que una d'elles tingui l'assegurança.

Solvència tècnica i professional:

- Acreditar d'haver fet en els darrers cinc anys, com a mínim, **una** obra similar a l'objecte del contracte amb un import per a cadascuna d'elles igual o superior al 70% del Valor Estimat del Contracte (IVA exclòs). Per justificar-ho caldrà aportar certificats de bona execució de les obres; aquests certificats indicaran l'import, les dades i el lloc d'execució de les obres i es precisarà si es van realitzar segons les regles per les quals es regeix la professió i es van realitzar correctament. Es consideraran obres similars les que corresponguin als dos primers dígit del CPV del contracte regulat en aquest plec de clàusules (45). En el cas que el licitador sigui una UTE se sumaran les obres fetes per totes les empreses que hagin de formar-ne part.

Alternativament, les empreses licitadores podran acreditar la seva solvència econòmica i financera i tècnica i professional mitjançant el certificat de classificació a algun dels següents: Grup G, Subgrup 6, Categoria 2.

14. Modificacions del contracte

Una vegada perfeccionat el contracte, l'òrgan de contractació només podrà modificar el contracte si concorren les circumstàncies establertes a l'article 242 de la LCSP.

En cap cas no s'entén com a modificació l'excés d'amidaments d'unitats previstes en el projecte fins a un màxim del 10% de l'import d'adjudicació del contracte, ni tampoc la substitució d'unitats previstes per unes no previstes sempre i quan no sigui superior a un 3% del preu d'adjudicació i aquesta incorporació no comporti cap augment del preu d'adjudicació.

15. Pagament de factures/certificacions

La direcció facultativa de l'obra expedirà mensualment les certificacions que comprendran l'obra executada durant aquest període de temps.

Aquestes certificacions s'han d'expedir durant els primers deu dies següents al mes al qual corresponguin.

El pagament a l'empresa contractista s'efectuarà contra presentació de factura expedida d'acord amb la normativa vigent sobre factura electrònica, en els terminis i les condicions establertes en l'article 198 de la LCSP.

16. Termini d'execució

El termini d'execució de l'obra és de QUATRE (4) mesos segons marca el projecte tècnic redactat. L'esmentat termini començarà a comptar des de la formalització de l'acta de comprovació del replan-



teig, si en aquesta data ja ha estat notificada l'aprovació del Pla de Seguretat i Salut en el Treball elaborat per l'adjudicatari. En cas contrari, el termini d'execució de les obres es compta des de la data de l'esmentada notificació.

L'acta de comprovació del replanteig s'ha d'estendre en el termini màxim d'un mes a comptar des de la formalització del contracte.

No es preveu la pròrroga del contracte.

17. Revisió de preus

L'adjudicatari no té dret a revisió de preus, perquè la durada del contracte és inferior a dos anys, termini que ha de transcórrer per a la revisió de preus segons l'article 103.5 de la LCSP.

18. Garanties

Ateses les característiques del contracte no s'exigeix garantia provisional. No obstant, el contractista que resulti proposat com a adjudicatari haurà de dipositar una garantia definitiva equivalent al 5% del preu d'adjudicació, IVA exclòs.

19. Termini de garantia

S'estableix un termini mínim de garantia d'un any a comptar des de la data de recepció de la prestació contractada.

20. Subcontractació

Es permet la subcontractació d'acord amb l'article 215 de la LCSP.

21. Causes de resolució

Seràn causes de resolució del contracte les establertes amb caràcter general a l'art. 211 de la LCSP, i a més a més:

- La demora injustificada en la comprovació del replantejament.
- La suspensió de la iniciació de les obres per un termini superior a quatre mesos.
- La suspensió de les obres per un termini superior a vuit mesos per part de l'Administració.
- El desistiment.
- Les que s'estableixin en el Plec de clàusules administratives particulars.

22. Cessió del contracte

Es permet la cessió del contracte conforme als requisits que estableix l'article 214.2 de la LCSP.



23. Règim específic de penalitats

Per l'incompliment del termini, total o parcial, s'imposarà:

- A) Una penalitat diària en la proporció de 0,60 € per cada 1.000 € del preu del contracte, IVA exclòs. En el cas que les penalitats per demora aconseguixin un múltiple del 5 per 100 del preu del contracte, IVA exclòs, l'òrgan de contractació estarà facultat per resoldre'l o acordar la continuïtat de la seva execució amb imposició de noves penalitats.
- B) Per altres incompliments: En cas d'incompliment defectuós de la prestació objecte de contracte o per als supòsits d'incompliment dels compromisos, la regla general serà imposar penalitats la quantia de les quals no seran superiors al 10% del preu del contracte, IVA exclòs, sempre que la suma total de les mateixes no superin el 50 per cent del preu del contracte, segons allò que s'estableix l'article 192 LCSP.

Riudoms, en la data de la signatura electrònica.

Responsable del contracte

Rosa Gomis Novell
Arquitecta Municipal