

MEMÒRIA JUSTIFICATIVA

Servei relatiu al transport de personal de l'ICFO, mitjançant procediment obert subjecte a regulació harmonitzada

- **Contracte per a la prestació del servei especificat**
- **Objecte:** Servei relatiu al transport de personal de l'ICFO, mitjançant procediment obert subjecte a regulació harmonitzada
- **Tramitació:** Ordinària plurianual
- **Procediment:** Obert
- **Regulació:** Harmonitzada
- **Número d'expedient:** ICFO-2026-071
- **Codi NUTS:** ES11 /
- **Codi CPV:** 60100000-9: Serveis de Transport per carretera
- **Valor Estimat del contracte:** 545,277.60 euros (IVA exclòs) (2 anualitats + 3 possibles pròrrogues anuals)

De conformitat amb el previst als articles 28, 100, 101 i 116.4, de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic (en endavant, LCSP), a l'expedient de contractació s'han de justificar els aspectes que es detallen en els referits preceptes de la norma abans esmentada.

A tal efecte, el present informe té per finalitat donar compliment a allò establert als esmentats articles i s'emet, per tant, per tal de justificar els aspectes que s'estableixen a continuació en relació amb la "Contractació del Servei relatiu al transport de personal de l'ICFO":

- I. Objecte del contracte
- II. Tramitació del contracte
- III. Necessitats a satisfer
- IV. Idoneïtat de l'objecte i contingut del contracte
- V. El pressupost de licitació
- VI. Valor estimat
- VII. Durada del contracte
- VIII. Elecció del procediment de licitació
- IX. Justificació de la no divisió en lots
- X. Criteris de solvència tècnica o professional, econòmica i financera
- XI. Criteris d'adjudicació
- XII. Condicions especials d'execució

- I. **Objecte del Contracte:** Servei relatiu al transport de personal de l'ICFO.
- II. **Tramitació:** Ordinària plurianual
- III. **Necessitats a satisfer:** L'article 28 de la LCSP obliga a motivar la necessitat del contracte, tot permetent únicament la celebració d'aquells que siguin necessaris per al compliment dels fins institucionals de l'entitat contractant.

L'Institut de Ciències Fotòniques (ICFO) desenvolupa la seva activitat de recerca, innovació i transferència de coneixement al seu campus de Castelldefels, on presta servei personal investigador, personal tècnic i administratiu, estudiants, visitants i col·laboradors.

L'emplaçament del centre fa necessari disposar d'un servei de transport col·lectiu que faciliti els desplaçaments entre la seu de l'ICFO i els principals nodes d'intercanvi de la xarxa de transport públic de l'àrea metropolitana de Barcelona, amb la finalitat de garantir una mobilitat eficient, millorar l'accessibilitat al centre i facilitar l'assistència presencial del personal i de la resta d'usuaris.

Així mateix, el servei contribueix a fomentar una mobilitat més sostenible mitjançant la reducció dels desplaçaments en vehicle privat, la disminució de les emissions associades al transport i la promoció de l'ús del transport col·lectiu.

L'experiència acumulada en la prestació d'aquest servei posa de manifest la seva utilitat com a instrument de suport al funcionament ordinari de l'Institut, motiu pel qual es considera necessari mantenir-ne la prestació mitjançant la corresponent licitació pública.

ICFO no disposa dels mitjans personals, ni dels recursos tècnics adients per tal de realitzar aquestes actuacions, i per tant es considera oportú procedir a la contractació amb tercers, tot respectant el principi d'estabilitat pressupostària i de control de la despesa, i amb total respecte als principis d'eficàcia, eficiència, publicitat, transparència, no discriminació i igualtat de tracte.

IV. Idoneïtat de l'objecte i contingut del contracte: L'ICFO resulta competent per a dur a terme la contractació descrita a l'apartat primer de la present memòria justificativa en virtut del que disposen els seus estatuts socials.

L'article 5.a) dels citats estatuts socials, integrats a l'escriptura de constitució de la Fundació, de data 6 de març de 2002; i modificat per l'escriptura d'elevació a públic d'acords del Patronat de l'ICFO de data 3 de novembre de 2020, estableix que són finalitats de la Fundació, entre d'altres, les següents:

a) La recerca, la formació superior i l'incentiu del sector industrial en l'àmbit de les ciències i tecnologies fotòniques en el seu més ampli ventall d'incidència, incloent les tecnologies de la informació i de les comunicacions, les nanotecnologies, les biotecnologies i ciències de la salut i de la vida, les tècniques d'imatge, les tecnologies quàntiques, la cyberseguretat, els nous materials, les tecnologies fotovoltaiques, d'il·luminació i eficiència energètica, la sostenibilitat i la cura del medi ambient, els làsers i els sistemes i les tecnologies làser en general, i les tecnologies fotòniques industrials, entre d'altres.

Per tant doncs, i tenint en compte que l'objecte del contracte té per finalitat la consecució dels objectius establerts als estatuts socials de l'ICFO, aquest resulta plenament competent per a la seva licitació i per tant, queda confirmada la idoneïtat de la present contractació.

V. Pressupost de licitació: S'entén per pressupost base de licitació el límit màxim de despesa que, en virtut del contracte pot comprometre l'òrgan de contractació, inclòs l'Impost del Valor Afegit.

El pressupost s'ha elaborat tenint en consideració els preus habituals del mercat al sector, així com els preu d'altres contractacions realitzades de característiques similars a la licitació actual.

Així mateix, aquest pressupost s'ha actualitzat conforme als estudis de mercat realitzats per tal de dur a terme el present contracte, per la qual cosa el càlcul del pressupost base de licitació inclou tots els costos directes i indirectes i benefici industrial.

Atenent a que el pressupost de licitació ha de ser adequat als preus de mercat, havent de tenir en consideració els costos directes (81,5%), indirectes (12,50%) i benefici industrial (6%) calculats per a la seva determinació de manera estimativa, es fixa el següent pressupost de licitació:

Desglossament Pressupost base de licitació	Import (€)	Percentatge del Preu
Costos directes	177.760,50 €	81,50%
Costos indirectes	27.263,88 €	12,50%
Benefici Industrial (6%)	13.086,66 €	6,0%
Total pressupost base de licitació (IVA exclòs)	218.111,04 €	19%
Total pressupost base de licitació (IVA inclòs)	239.922,14 €	10,00%

QUADRE DE DESPESA:

Anualitat	Base imposable (IVA exclòs)	IVA (10%)	Total (IVA inclòs)
2026	9.087,96 €	908,80 €	9.996,76 €
2027	109.055,56 €	10.905,55 €	119.961,07 €
2028	99.967,56 €	9.996,76 €	109.964,32 €
TOTAL	218.111,04 €	21.811,10 €	239.922,14 €

- VI. Valor estimat del contracte:** Segons allò que disposa l'article 101 de la LCSP, s'entén per valor estimat del contracte el valor l'import total, sense incloure l'Impost del Valor Afegit, pagador segons les estimacions realitzades.

Justificació dels costos de la contractació: L'import del present servei s'ha obtingut a partir d'una prospecció de mercat, essent els preus de mercat vigents.

Desglossament del valor estimat del contracte:

- Pressupost base de licitació 218.111,04 € euros (sense IVA):
- Possible pròrroga: Sí, per tres anualitats addicionals, any a any
- Possibles modificacions: No procedeix
- Possibles opcions eventuais: N/A
- Total valor estimat del contracte: 545.277,60 euros (IVA exclòs).

- VII. Termini d'execució:** El termini d'execució del contracte tindrà una durada de dos (2) anys, a comptar des del dia 1 de desembre de 2026, amb una probabilitat de pròrroga de tres (3) pròrrogues anuals, d'un any de durada cadascuna.

VIII. **Justificació del procediment utilitzat per l'adjudicació del contracte:** El present contracte s'adjudicarà mitjançant procediment obert harmonitzat, de conformitat amb el que s'estableix a la LCSP, essent necessària la preparació dels plecs de clàusules administratives particulars i de prescripcions tècniques que regeixin la corresponent licitació.

IX. **Divisió en lots:** L'objecte no admet divisió en lots ja que dificultaria la seva correcta execució des d'un punt de vista tècnic, eficiència i sinèrgia de les rutes del servei. El conjunt de les tasques incloses en la prestació no poden dividir-se en lots atès que van encaminades a aconseguir un resultat únic que són la realització dels diferents trajectes en sí mateixos. Aquestes tasques han de ser coordinades i executades de manera centralitzada per una única empresa contractista, amb els mitjans propis i els subcontractats necessaris dins del límit de la contractació establerta.

Per tant, tenint en compte les raons exposades al llarg del present informe així com als Plecs de Prescripcions Tècniques, i d'acord amb el que disposa l'article 99.3.b) LCSP, b) el fet que es realitzin les prestacions compreses a l'objecte del contracte dificultaria la correcta execució del mateix, doncs implicaria la necessitat de coordinar l'execució de les diferents prestacions, qüestió que es podria veure impossibilitada per la seva divisió en lots i execució per una pluralitat de contractistes diferents, no procedeix la divisió del contracte indicat en lots.

X. **Criteris de solvència:** Atenent a que l'objecte del contracte és el servei relatiu al transport de personal, i que el seu valor estimat és **545.277,60 Euros (IVA exclòs)**, es proposa el següent criteri de solvència:

A) Solvència econòmica i financera:

Criteri 1 – Volum de negoci (87.1.a LCSP).

Declaració sobre el volum anual de negocis o, si s'escau, volum anual de negocis en l'àmbit d'activitats corresponent a l'objecte del contracte, referit al millor exercici dins dels tres últims exercicis disponibles en funció de la data de constitució o d'inici de les activitats de l'empresari, en la mesura que es disposi de les referències d'aquest volum de negocis.

El volum anual de negocis, referit al millor exercici dels tres últims disponibles, haurà de ser igual o superior a l'anualitat mitjana del valor estimat del contracte.

Per acreditar el compliment del requisit, el licitador haurà de presentar els seus comptes anuals aprovats i dipositats al Registre Mercantil o certificació de l'esmentat dipòsit mitjançant nota simple informativa expedida pel Registrador, i si l'empresari no està inscrit al Registre Mercantil dipositats en el registre oficial en el que hagi d'estar inscrit. Els empresaris individuals no inscrits en el Registre Mercantil acreditaran el seu volum anual de negocis mitjançant els seus llibres d'inventaris i comptes anuals legalitzats pel Registre Mercantil. Els licitadors hauran d'aportar juntament amb els comptes anuals una declaració signada per l'apoderat indicant el volum de negocis global de l'empresa.

B) Solvència tècnica o professional:

(I) Experiència manifestada en treballs similars:

Relació dels principals serveis efectuats en el curs de com a màxim els tres últims anys, indicant-ne l'import, dates i destinatari públic o privat i sempre i quan els serveis siguin del mateix tipus o naturalesa similar o anàloga a l'objecte del contracte.

L'import anual acumulat de major execució haurà de ser igual o superior a l'anualitat mitjana del valor estimat del contracte.

Els serveis efectuats s'acrediten mitjançant certificats de bona execució expedits o visats per l'òrgan competent, quan el destinatari és una entitat del sector públic o quan el destinatari és un comprador privat, mitjançant un certificat expedit per aquest.

- XI. Criteris d'adjudicació:** De conformitat amb l'article 145.1 LCSP i atenent a l'objecte del contracte de referència, es proposen els següents criteris d'adjudicació que es relacionaran tot seguit.

Així mateix, i de conformitat amb l'article 145 de la LCSP estableix «l'adjudicació dels contractes es realitzarà utilitzant una pluralitat de criteris d'adjudicació d'acord amb la millor relació qualitat-preu», i a més a més «la millor relació qualitat-preu s'avaluarà d'acord amb criteris econòmics i quantitatius».

L'article 146 de la LCSP, que estableix que quan s'utilitzen una pluralitat de criteris d'adjudicació, per a determinar els mateixos, sempre que sigui possible, es donarà preferència a aquells criteris que facin referència a característiques de l'objecte del contracte que poden valorar-se mitjançant xifres o percentatges que s'obtenen per l'aplicació de les fórmules matemàtiques establides en els plecs.

Per tant, tenint en compte aquesta reflexió i amb la finalitat de garantir una comparació objectiva del valor relatiu dels licitadors que permeti determinar, en condicions de competència efectiva, quina oferta és l'oferta econòmicament més avantatjosa, els criteris de valoració s'han centrat en elements objectius i valorables matemàticament per damunt dels criteris avaluables subjectivament, que tenen una incidència menor.

Considerem que el criteri d'adjudicació del preu i resta de criteris automàtics son un component clau en la correcta gestió i en l'eficiència dels fons públics, redueix molt significativament el marge d'apreciació que l'òrgan de contractació disposa per a valorar les ofertes que aquest sistema comporta; per tant, més seguretat jurídica, així com menys risc que es cometin arbitrietats i equivocacions.

De conformitat amb l'article 146.2 de la LCSP, per a l'avaluació de les ofertes conforme els criteris exposats fins aquest moment, es procedirà tal i com s'indica a continuació:

SOBRE NÚM. 2 – CRITERIS D'ADJUDICACIÓ AVALUABLES MITJANÇANT FÓRMULES AUTOMÀTIQUES

Màxim 100 punts, desglossats de la següent manera:

- **OFERTA ECONÒMICA. (màxim 30 punts)**

La puntuació es calcularà amb la següent fórmula:

$$N_i = 30 \times \left(1 + \log\left(\frac{B}{P_i}\right)\right)$$

On N_i és la puntuació obtinguda, B el preu més baix de les ofertes presentades, i P_i el preu de l'oferta en consideració. La puntuació N_i s'arrodonirà a la primera xifra decimal.

L'empresa que ofereixi un preu superior al preu màxim establert al Plec de Prescripcions Tècniques, quedarà automàticament exclosa de la licitació.

Ofertes amb valors anormals o desproporcionats

Per detectar ofertes amb valors anormals o desproporcionats s'aplicarà allò previst a l'article 149 de la LCSP. Essent el preu ofert un dels criteris objectius que serveixen de base per a l'adjudicació del contracte, es considerarà, en principi, que una oferta presenta valors anormals o desproporcionats si excedeix en un 15% o més a la mitja aritmètica dels percentatges de baixa de totes les ofertes presentades. En cas que únicament concorrin dos licitadors, es considerarà que l'oferta presenta valors anormals o desproporcionats aquella oferta que sigui inferior en més d'un 20% a l'altra. En cas que únicament concorri un licitador, es considerarà que l'oferta presenta valors anormals o desproporcionats quan sigui inferior en més d'un 30% al pressupost de licitació.

Quan es detecti que una oferta presenta valors anormals o desproporcionats, la Mesa de Contractació requerirà a les empreses que han presentat les ofertes per tal que, en un termini de deu dies hàbils a comptar des del dia següent al de la recepció del requeriment, justifiquin i desglossin de manera raonada i detallada el baix nivell del preu ofert o de costos, o qualsevol altre paràmetre en base al qual s'hagi definit el valor anormal o desproporcionat de l'oferta, mitjançant la presentació de tota la informació i documents que resultin pertinents a aquests efectes.

Finalment, la Mesa de Contractació avaluarà tota la informació i documents proporcionada pel licitador en el termini atorgat a l'efecte, amb l'assessorament tècnic del servei corresponent i, elevarà a l'Òrgan de Contractació de forma motivada la corresponent proposta d'acceptació o rebuig de l'oferta presentada.

- **ALTRES CRITERIS AVALUABLES AUTOMÀTICAMENT. (màxim 70 punts)**

1. Sistemes de gestió certificats aplicables a l'execució del contracte (màxim 4 punts).

Es valorarà que el licitador disposi de sistemes de gestió certificats que contribueixin a garantir la qualitat, seguretat viària, la protecció ambiental i la seguretat i salut laboral en la prestació del servei objecte del contracte:

Certificació	Punts
UNE ISO 14001 o equivalent — Sistema de Gestió Ambiental o Reglament EMAS (gestió ambiental de la flota; consum de combustible; residus; manteniment)	2 punt

UNE ISO 39001 o equivalent — Sistema de Gestió de Seguretat Viària (gestió del risc viari; conductors; manteniment; accidents)

2 punt

Les empreses licitadores hauran d'acreditar, mitjançant la presentació dels corresponents certificats emesos per entitats acreditades, la disposició de les certificacions ISO o equivalents indicades en aquest criteri d'adjudicació. Els certificats hauran d'estar vigents en la data de finalització del termini de presentació d'ofertes i mantenir-ne la vigència, fins a la formalització del contracte.

2. Antiguitat de la flota assignada al servei (màxim 12 punts).

El Plec de Prescripcions Tècniques estableix com a requisit mínim excloent que els vehicles no tinguin més de cinc anys d'antiguitat. Aquest criteri valora la joventut de la flota per sobre d'aquest mínim obligatori.

L'antiguitat dels vehicles assignats al servei es valorarà segons la primera data de matriculació de cada vehicle. Calculada en anys (amb dos decimals) a l'inici de la prestació (1 de desembre de 2026). La puntuació final serà la mitjana de les puntuacions individuals de cada vehicle.

Antiguitat a l'inici de la prestació	Punts
2 anys o inferior	12 punts
Superior a 2 anys i igual o inferior a 3 anys	8 punts
Superior a 3 anys i igual o inferior a 4 anys	4 punts
Superior a 4 anys i igual o inferior a 5 anys	2 punts
Superior a 5 anys	0 punts – Requisit mínim excloent

Per acreditar aquest criteri, els licitadors hauran de presentar una declaració de responsable amb la relació dels vehicles que adscriuran habitualment al servei, amb indicació de la marca, model, matrícula i primera data de matriculació de cadascun d'ells, així com el permís de circulació de cada vehicle o document oficial equivalent que acrediti aquesta informació. La puntuació s'assignarà prenent en consideració el vehicle de més antiguitat de la flota adscrita al servei.

3. Pla de formació continua implementat a l'empresa (màxim 12 punts).

3.1 Cursos de conducció eficient. (6 punts). La puntuació relativa a aquest criteri s'obtindrà de la manera següent:

Percentatge dels conductors adscrits al contracte que ha realitzat el curs	Punts
Igual o superior al 75%	6 punts
Entre el 50% i menys del 75%	3 punts

Inferior al 50%	0 punts
-----------------	----------------

3.2 Cursos de conducció segura. (6 punts). La puntuació relativa a aquest criteri s'obtindrà de la manera següent:

Percentatge dels conductors adscrits al contracte que ha realitzat el curs	Punts
Igual o superior al 75%	6 punts
Entre el 50% i menys del 75%	3 punts
Inferior al 50%	0 punts

Ambdós apartats s'hauran d'acreditar mitjançant una declaració de responsable que detalli les persones adscrites a la prestació del servei que han realitzat cadascun dels cursos.

4. Sostenibilitat dels vehicles adscrits al servei (màxim 10 punts).

La clàusula 4 del Plec de Prescripcions Tècniques estableix el compliment de la normativa EURO VI-E com a requisit mínim. Aquest criteri valora addicionalment el nombre d'expedicions diàries realitzades amb vehicles elèctrics, d'hidrogen o GNC/GNL.

4.1 Expedicions de zero emissions o gas natural per sobre del mínim EURO VI-E (màxim 10 punts)

Nombre d'expedicions diàries de vehicles elèctrics, d'hidrogen o GNC/GNL	Punts
4	10 punts
3	7 punts
2	4 punts
1	1 punt

5. Seguretat dels vehicles (màxim 12 punts).

Característica de seguretat	Punts
Cinturó de 3 punts a tots els seients	3 punts
Monitorització de fatiga i distraccions del conductor (DDR-Driver Distraction Recovery)	3 punts

Sistema d'assistència per a angles morts amb detecció de vulnerables (BSIS i MOIS)	3 punts
Sistema d'alcohòmetre antiarrencada (Alcolock)	3 punts

Les característiques de seguretat s'hauran d'acreditar mitjançant documentació tècnica del fabricant del vehicle, fitxa tècnica, certificat del fabricant o document equivalent que permeti verificar que els vehicles adscrits al servei disposen de les característiques indicades.

6. Sistema de control d'aforament i traçabilitat (màxim 10 punts).

6.1 Utilització de les acreditacions corporatives de l'ICFO com a mitjà d'identificació (màxim 6 punts)

El Plec de Prescripcions Tècniques estableix com a requisit mínim la disponibilitat d'un sistema d'identificació dels usuaris.

Es valorarà, com a millora sobre aquest requisit mínim, que el sistema ofert permeti utilitzar directament les acreditacions corporatives RFID/NFC de l'ICFO com a únic element d'identificació dels usuaris, sense necessitat d'emetre una credencial addicional específica per al servei.

Compromís ofert	Punts
El sistema permet utilitzar directament les acreditacions corporatives RFID/NFC de l'ICFO com a únic mitjà d'identificació	6 punts
El sistema requereix l'emissió d'una credencial addicional específica per al servei	0 punts

El licitador haurà de declarar aquest compromís en el model d'oferta. El compromís assumit s'incorporarà a l'oferta de l'adjudicatari i tindrà caràcter d'obligació contractual.

El criteri valora una millora funcional directament vinculada a l'execució del contracte, consistent en la utilització de les acreditacions corporatives existents com a únic element d'identificació dels usuaris, fet que elimina la necessitat d'emetre credencials addicionals, simplifica l'ús del servei i millora l'eficiència de la seva gestió.

6.2 Lliurament compatible de la informació de servei (màxim 4 punts).

El Plec de Prescripcions Tècniques estableix com a requisit mínim el lliurament mensual d'un informe electrònic d'ocupació, puntualitat i incidències.

Es valorarà, addicionalment aquest mínim, que la informació del servei es lliuri en un format compatible que permeti el tractament automàtic de les dades per part de l'ICFO.

Informe mensual lliurat	Punts
-------------------------	-------

L'informe es lliura en format compatible (Excel, CSV, API o equivalent), amb les dades estructurades per ruta, servei i franja horària, permetent-ne l'explotació automàtica	4 punts
No ofereix aquesta funcionalitat addicional	2 punts

El licitador haurà de declarar aquest compromís en el model d'oferta. El format ofert s'incorporarà com a obligació contractual de l'adjudicatari.

7. Sistemes d'informació i comunicació als usuaris (màxim 5 punts).

Sistema	Punts
WiFi a bord en tots els vehicles assignats al servei	2 punts
Sistema d'avisos en temps real als usuaris (app, SMS o similar) amb informació sobre sortides, retards i incidències	2 punts
Canal de comunicació directa amb el responsable d'ICFO i l'àrea de Recursos Humans (plataforma web o app de gestió)	1 punt

Les característiques s'hauran d'acreditar mitjançant documentació tècnica i, si s'escau, accés a una demostració o entorn de prova.

8. Temps de resposta en substitució de vehicle (màxim 5 punts).

El Plec de Prescripcions Tècniques estableix com a requisit mínim exclouent un temps màxim de substitució de vehicle de 30 minuts. Aquest criteri valora la reducció d'aquest temps respecte del màxim establert:

Temps de resposta garantit	Punts
Igual o inferior a 14 minuts	5 punts
Superior a 14 i igual o inferior a 20 minuts	3 punts
Superior a 20 i igual o inferior a 25 minuts	1 punt
Superior a 25 i inferior a 30 minuts	0 punts

El temps ofert haurà d'estar justificat mitjançant la descripció del protocol de substitució i la disponibilitat de vehicles de recanvi, i s'incorporarà com a obligació contractual de l'oferta presentada.

PUNTUACIÓ TOTAL: De 0 a 100 punts.

XII. Condicions especials d'execució: d'acord al previst a la clàusula 28a del plec de clàusules administratives.

Castelldefels, a data de la seva signatura digital

Cristina López
Legal Affairs