

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES

**CONTRACTACIÓ DEL SERVEI PER AL TRANSPORT DE PERSONAL
DE L'INSTITUT DE CIÈNCIES FOTÒNIQUES, MITJANÇANT
PROCEDIMENT OBERT SUBJECTE A REGULACIÓ HARMONITZADA**

NÚMERO D'EXPEDIENT: ICFO-2026-071
--

CLÀUSULA 1. Objecte del contracte

L'objecte del present plec de prescripcions tècniques és fixar les condicions per la contractació del servei de transport de personal (autocar i mini bus) diari, d'anada i tornada, des de Barcelona fins la seu de l'Institut de Ciències Fotòniques, en endavant ICFO) a Castelldefels.

La seu d'ICFO es troba a: Parc Mediterrani de la Tecnologia, Av. Carl Friedrich Gauss, 3, 08860 Castelldefels (Barcelona).

CLÀUSULA 2. Característiques tècniques del contracte

2.1 Descripció de la prestació

La licitació inclou la contractació d'una empresa d'autocar pel transport del personal d'ICFO a la seva jornada laboral i d'acord amb el calendari laboral que facilita l'ICFO a principis d'any. A títol orientatiu, i entenent que es poden produir alteracions en la prestació del servei per causes justificades i sempre amb previ avís a l'empresa adjudicatària, els serveis a realitzar durant la jornada laboral seran els següents:

Servei	Horari	Parada	Persones
ENTRADA 1	8:25	Barcelona - Av. Roma, 2-4 (davant Hotel Torre Catalunya)	52
	8:30	Pl. Espanya (Parada bus Biblioteca Artur Martorell)	52
	8:55	Seu ICFO - CARL FRIEDRICH GAUSS 3.- Castelldefels	
ENTRADA 2	8:20	Barcelona Pl. Catalunya (front Hard Rock Cafe)	52
	8:30	Pl. Espanya (Parada bus Biblioteca Artur Martorell)	52
	8:55	Seu ICFO - CARL FRIEDRICH GAUSS 3.- Castelldefels	
SORTIDA 1	19:00	Seu ICFO - CARL FRIEDRICH GAUSS 3.- Castelldefels	52
	19:25	Pl. Espanya (Edifici Iberia)	52
	18:35	Barcelona - Av. Roma, 2-4 (davant Hotel Torre Catalunya)	52
SORTIDA 2	18:00	Seu ICFO - CARL FRIEDRICH GAUSS 3.- Castelldefels	52
	18:25	Pl. Espanya (entre Passeig Maria Cristina i Av. Paral·lel)	52
	18:40	Barcelona Pl. Catalunya (front Hard Rock Cafe)	52

* La mitjana de participació és d'aproximadament de 50 persones en cada una de les rutes.

Els vehicles destinats a les rutes diàries hauran de ser autocars amb una capacitat mínima de 52 places, hauran d'estar dotats, com a mínim, de cinturó de seguretat de dos punts (subjecció abdominal) a tots els seients.

2.2 Obligacions de l'empresa adjudicatària

- Tots els vehicles destinats a la prestació del servei hauran de complir amb les normatives europees i nacionals sobre transport de viatgers, i especialment, hauran d'estar tots ells dotats de cinturons de seguretat en els seients dels viatges. Així mateix, és imprescindible, que els vehicles no tinguin més de cinc anys d'antiguitat.
- L'empresa adjudicatària s'obliga a transportar els passatgers d'acord amb el recorregut establert, de manera que es pugui complir l'horari de servei i les parades de ruta marcades.
- L'empresa adjudicatària ha de preveure la substitució del conductor si és necessari segons les hores de treball establertes en la normativa corresponent, així com la substitució del conductor si aquest incompleix la normativa de seguretat vial o si el seu comportament malmet la imatge de l'Institut de Ciències Fotòniques.
- L'empresa adjudicatària s'obliga a que els conductors destinats al servei disposin del carnet, les habilitacions i les autoritzacions que corresponguin al tipus de vehicle i a la tasca a realitzar.
- L'empresa adjudicatària s'obliga a que els conductors destinats al servei mantinguin discreció absoluta i a no divulgar qualsevol informació relativa a qualsevol assumpte que puguin conèixer per haver participat en l'execució del contracte i en la realització dels serveis diaris de transport.
- L'empresa adjudicatària haurà de disposar d'un servei d'atenció d'incidències operatiu durant les franges horàries necessàries per garantir la correcta prestació dels serveis programats i la resolució de les incidències que s'hi produeixin, així com d'un protocol de substitució de vehicle amb un temps màxim de resposta de 30 minuts.
- En el supòsit que es superi aquest marge temporal, els usuaris tindran dret de demanar taxis a càrrec del contractat per a cobrir la incidència.
- L'empresa adjudicatària ha de facilitar una persona de contacte responsable de la bona execució del contracte i del servei diari. Aquesta persona serà l'únic interlocutor entre empresa contractada i l'ICFO per facilitar la comunicació, i la gestió de possibles variables dels serveis en curs o de la demanda de nous serveis extres que puguin sorgir.
- L'empresa adjudicatària s'obliga a portar en un lloc visible del vehicle un cartell identificatiu de l'ICFO en tots els serveis de transport que es contractin.
- L'empresa adjudicatària s'obliga a complir amb les normatives europees i nacionals relativa al transport discrecional de viatgers, d'acord amb els temps de disponibilitat dels vehicles i els períodes de conducció i descans establerts pel Reglament (CE) núm. 561/2006 del Parlament Europeu i del Consell, de 15 de març de 2006.
- Abans de l'inici de l'execució del contracte, l'empresa adjudicatària haurà d'acreditar que té subscrita i mantindrà vigent durant tota la durada del contracte i les seves pròrrogues una pòlissa d'assegurança de responsabilitat civil que cobreixi els danys personals, materials i els perjudicis derivats de l'execució del contracte, amb un capital assegurat suficient per cobrir els riscos derivats de la prestació i, en tot cas, no inferior a l'import d'adjudicació del contracte. En cas que la cobertura de la pòlissa sigui insuficient, l'empresa contractista assumirà directament la diferència.
- Amb independència d'aquesta pòlissa de responsabilitat civil, l'empresa adjudicatària haurà de tenir subscrita l'assegurança obligatòria de viatgers exigida pel Reial decret 1575/1989, de 22 de desembre, i la normativa concordant, per les quanties mínimes legalment establertes en cada moment. L'acreditació de totes dues assegurances, mitjançant la presentació d'una còpia de les pòlisses i del rebut acreditatiu del seu pagament vigent, serà requisit previ a l'inici de l'execució del contracte, i ambdues s'hauran de mantenir vigents durant tota la seva durada i les seves eventuais pròrrogues.

- L'empresa adjudicatària es compromet a complir les instruccions que li siguin notificades per l'ICFO, ja siguin itineraris, horaris, punts de parada per recollir i deixar els passatgers, parades tècniques, etc. Es comunicarà d'immediat a l'ICFO qualsevol incidència o anomalia que pugui sorgir.
- Qualsevol canvi, modificació o cancel·lació dels serveis contractats haurà de ser comunicat per l'ICFO a l'empresa adjudicatària amb un mínim de 48 hores d'antelació. L'incompliment d'aquest termini per part de l'ICFO no generarà dret a indemnització diferent del règim previst al contracte, sense perjudici del que estableixi el Plec de Clàusules Particulars.

CLÀUSULA 3. CONTROL D'AFORAMENT, TRAÇABILITAT I IDENTIFICACIÓ DELS USUARIS

L'empresa adjudicatària haurà d'implementar un sistema de control i registre dels usuaris del servei de transport, amb la finalitat de garantir la traçabilitat de la utilització del servei, facilitar la verificació de la facturació i permetre l'anàlisi de l'ocupació per optimitzar-ne la prestació.

Sistema d'identificació dels usuaris

L'empresa adjudicatària disposarà d'un sistema d'identificació dels usuaris per a cada servei mitjançant validació per codi QR, targeta acreditativa, tecnologia RFID/NFC o qualsevol altra tecnologia equivalent aprovada per l'ICFO.

Abans de l'inici de la prestació, l'empresa adjudicatària i l'ICFO acordaran la configuració tècnica del sistema d'identificació i el procediment de gestió dels usuaris autoritzats, garantint-ne la compatibilitat amb les necessitats operatives del servei.

El sistema haurà de registrar, com a mínim, les dades següents per a cada validació:

- data del servei;
- hora de la validació;
- sentit del trajecte;
- vehicle utilitzat;
- identificador de l'usuari validat.

L'empresa adjudicatària actuarà com a encarregada del tractament de les dades personals necessàries per a la prestació del servei, limitant-ne el tractament exclusivament a l'execució del contracte i d'acord amb la normativa vigent en matèria de protecció de dades.

Registre d'embarcament

El sistema haurà de permetre registrar els usuaris efectivament embarcats en cada servei i generar els registres necessaris per al seguiment de l'ocupació.

Informes i justificació de la facturació

L'informe s'haurà de presentar dins dels deu dies naturals següents a la finalització del mes corresponent juntament amb cada factura mensual: Inclourà, com a mínim:

- ocupació per ruta, servei i dia;

- puntualitat del servei;
- incidències registrades;
- propostes de millora del servei.

L'informe s'haurà de lliurar en format PDF o un altre format electrònic de lectura equivalent i constituirà un requisit necessari per a la verificació i conformitat de la factura corresponent.

Optimització de rutes

Quan l'ocupació mitjana mensual d'una ruta sigui inferior al 40 % de la capacitat del vehicle durant tres mesos consecutius, l'ICFO podrà proposar l'ajust o la reorganització de la prestació del servei, sense que això comporti la modificació del preu unitari per servei efectivament prestat, d'acord amb el règim de modificacions previst en el contracte.

Auditoria

L'ICFO podrà verificar en qualsevol moment els registres d'ocupació, la traçabilitat de la informació i el correcte funcionament del sistema de control implantat per l'empresa adjudicatària.

CLÀUSULA 4. SOSTENIBILITAT

L'empresa es compromet a prestar el servei amb vehicles que compleixin, com a mínim, la normativa EURO VI-E, aplicant criteris de conducció eficient per reduir el consum de combustible i les emissions de CO₂. Així mateix, l'empresa adjudicatària adoptarà mesures de planificació dels serveis per minimitzar els recorreguts en buit, es gestionarà tota la documentació en format electrònic i amb cada factura mensual, l'empresa adjudicatària haurà de lliurar un informe corresponent al període facturat amb la informació relativa a l'execució del servei.

L'informe haurà d'incloure, com a mínim:

- quilòmetres recorreguts durant el període;
- consum estimat de combustible o energia;
- emissions estimades de CO₂ associades al servei;
- nombre de serveis realitzats;
- incidències que hagin tingut impacte en el consum o les emissions, si n'hi ha hagut.

Adicionalment, l'empresa presentarà, durant el primer trimestre de cada any natural, un informe anual consolidat que recopili la informació dels dotze mesos anteriors i incorpori una anàlisi de l'evolució dels indicadors ambientals i de les mesures adoptades per millorar l'eficiència del Servei, amb l'objectiu d'impulsar la millora contínua del seu comportament ambiental.

CLÀUSULA 5. TERMINI D'EXECUCIÓ DEL CONTRACTE

El termini d'execució del contracte tindrà una durada de dos (2) anys, a comptar des del dia 1 de desembre de 2026, amb una probabilitat de pròrroga de tres (3) pròrrogues anuals, d'un any de durada cadascuna.

L'actualització econòmica de les anualitats i pròrrogues es regirà exclusivament pel mecanisme establert a la clàusula 6 d'aquest plec.

CLÀUSULA 6. PRESSUPOST DE LICITACIÓ I VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE

El pressupost base de licitació del contracte és de **218.111,04 € (IVA exclòs)** per dos anualitats. Aquest import s'ha calculat sobre la base d'un preu unitari màxim de 108,19 €/servei (IVA exclòs), una estimació de 252 dies laborables i quatre (4) expedicions diàries (Entrada 1, Entrada 2, Sortida 1 i Sortida 2), és a dir, 1008 serveis anuals (252 × 4).

El licitador haurà d'oferir una oferta econòmica per les dues anualitats del contracte, que en cap cas podrà superar el pressupost base de licitació, establerts com a preu màxim unitari del contracte.

No obstant l'anterior, i per facilitar que les empreses licitadores puguin efectuar un càlcul adequat de les seves ofertes en base a la despesa dels exercicis anterior i la projecció futura prevista, **s'estima un volum de contractació anual de 109.055,52 Euros** (IVA exclòs). Dit import es desglossarà de la següent manera:

Pressupost base de licitació	
Concepte	Import (IVA exclòs)
Pressupost base de licitació 2026-2027 (1ª anualitat)	109.055,52 €
Pressupost base de licitació 2026-2027 (2ª anualitat)	109.055,52 €
Total pressupost base de licitació (2 anualitats)	218.111,04 €

El Valor estimat del contracte és de 545.277,60 € (IVA exclòs), calculat a partir d'un pressupost base de licitació de 218.111,04 € per a les dues anualitats inicials, i tres possibles pròrroques anuals, estimades en 109.055,52 € per any.

Valor estimat del contracte	
Concepte	Import (IVA exclòs)
Pressupost base de licitació 2026-2027 (1ª anualitat)	109.055,52 €
Pressupost base de licitació 2026-2027 (2ª anualitat)	109.055,52 €
Primera pròrroga	109.055,52 €
Segona pròrroga	109.055,52 €
Tercera pròrroga	109.055,52 €
Total VEC	545.277,60 €

6.1 Forma de pagament

L'adjudicatària dividirà l'import adjudicat pels mesos que duri el contracte, i facturarà els serveis mensualment.

El pagament efectiu de les prestacions executades es realitzarà en un termini màxim de 30 dies naturals a comptar des de la data de l'aprovació de la factura per part de l'entitat contractant amb prèvia conformitat per l'entitat contractant si s'escau.

Castelldefels, a data de la seva signatura.

Carlos Dengra
Facilities Management Head