

**PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES QUE REGEIXEN LA
CONTRACTACIÓ DEL SUBMINISTRAMENT DE NOVA
MAQUINÀRIA PER AL SERVEI DE NETEJA VIÀRIA I
RECOLLIDA DE RESIDUS D'IGUALADA.**

(EXP. 73/2026)

ÍNDIX

1. OBJECTE DEL CONTRACTE	3
2. NECESSITAT I IDONEÏTAT DEL CONTRACTE	3
3. CODIFICACIONS	3
4. DIVISIÓ EN LOTS	4
5. SOLVÈNCIA/CLASSIFICACIÓ DE LES EMPRESES LICITADORES	4
6. CARACTERÍSTIQUES TÈCNIQUES	5
6.1. Lot A Vehicles de Brigada	6
6.1.a Vehicle Brigada Caixa oberta amb plataforma de 16 m3	6
6.1.b Vehicle Brigada caixa oberta amb plataforma i grua i pop de 18 m3	8
6.2. Lot B Furgons de neteja amb aigua a pressió	11
7. DESCRIPCIÓ DELS TREBALLS A REALITZAR/ DESCRIPCIÓ I QUALITAT DEL SUBMINISTRAMENT	12
7.1. Condicions bàsiques dels elements a subministrar	12
7.1.a Requisits documentals	13
7.1.b Tecnologia de la informació, comunicació i control	13
7.2. Formació a l'entrega dels vehicles i la maquinària	13
7.3. Avaluació tècnica documental	14
7.4. Examen i prova de rendiment	14
7.5. Manteniment preventiu	15
7.6. Lliurament i entrega	15
7.7. Servei postvenda	15
8. CERTIFICACIONS	16
9. TERMINI DE GARANTIA	16
10. LLOC DE LLIURAMENT	16
11. TERMINI DE LLIURAMENT/DURADA DEL CONTRACTE	16
12. CRITERIS D'ADJUDICACIÓ	17
13. PONDERACIÓ DELS CRITERIS DE VALORACIÓ	17
14. ACTA DE RECEPCIÓ	19
15. PREU DEL CONTRACTE	19
16. REVISIÓ DEL PREU	21
17. MODIFICACIÓ DEL CONTRACTE	21
18. RÈGIM SANCIONADOR RÈGIM SANCIONADOR/PENALITZACIONS	21

1. OBJECTE DEL CONTRACTE

L'objecte del present Plec de Prescripcions Tècniques (d'ara endavant PPT) és regular les condicions de subministrament dels vehicles i maquinària assignats als serveis de neteja viària i recollida de residus.

El contracte inclou el subministrament, matriculació, posta en marxa i transport dels vehicles i maquinària a subministrar fins a les instal·lacions que l'Ajuntament d'Igualada (d'ara endavant Ajuntament) determini, sempre dins del seu terme municipal.

2. NECESSITAT I IDONEÏTAT DEL CONTRACTE

L'Ajuntament d'Igualada, en exercici de les competències, necessita disposar dels mitjans materials adequats per garantir la prestació eficient, segura i sostenible d'aquests serveis essencials.

Una part dels vehicles i de la maquinària actualment adscrits al servei presenten un elevat grau d'antiguitat i desgast, i alguns d'aquests equips han arribat al final de la seva vida útil. Aquesta situació fa necessari procedir a la renovació mitjançant la incorporació de nous vehicles i equips, amb l'objectiu de garantir la continuïtat i la qualitat d'un servei municipal de caràcter essencial.

En conseqüència, es considera necessari i idoni procedir a la contractació del subministrament, matriculació, posta en marxa i transport dels nous vehicles i maquinària, amb la finalitat de garantir la continuïtat, qualitat i fiabilitat dels serveis municipals de neteja viària i recollida de residus.

La contractació proposada respon, per tant, a una necessitat real, objectiva i inajornable de l'Ajuntament per tal de garantir la prestació eficient del servei i l'assoliment dels objectius d'interès públic esmentats.

La contractació del subministrament és la idònia per a aquest objecte d'acord amb l'article 16 de la LCSP.

3. CODIFICACIONS

Les codificacions estadístiques i el sistema de classificació aplicable a què fa referència aquest contracte són:

- Classificació estadística de productes per a activitats (CPA-2008):

- **29.10.59** – Altres vehicles per a ús especial
- **28.22.14** – Maquinària de neteja viària i de carrers
- **28.29.12** – Maquinària per al tractament o gestió de residus

- Vocabulari comú dels contractes públics (CPV-2008):

- **34144500-5** – Vehicles per a la recollida de residus i escombradores mecàniques
- **34144400-1** – Vehicles amb equipament especial
- **34114100-3** – Vehicles per al transport de mercaderies o brigades

4. DIVISIÓ EN LOTS

L'objecte del present contracte s'ha dividit en lots amb la finalitat de fomentar la concurrència i permetre la participació d'empreses especialitzades en diferents tipologies de vehicles i maquinària, garantint alhora una gestió més eficient del subministrament.

Cada lot correspon a una categoria específica de vehicle o maquinària, amb característiques tècniques pròpies i una funció diferenciada dins els serveis municipals de neteja viària, recollida de residus i deixalleria.

BLOC DE SERVEIS	LOT	TIPOLOGIA
Recollida de residus	A	Vehicles de brigada
Recollida de residus i neteja viària	B	Furgons hidropressió

Els licitadors podran presentar oferta a un o diversos lots, segons la seva capacitat tècnica i organitzativa.

Cada lot serà objecte d'avaluació, adjudicació i execució independent, d'acord amb les prescripcions tècniques i econòmiques particulars que li siguin aplicables.

La divisió en lots es justifica per les raons següents:

- Permetre la participació d'empreses especialitzades en tipologies concretes de vehicles o maquinària, afavorint que els licitadors amb experiència específica puguin optar a cada lot.
- Fomentar una major competència entre les empreses, contribuint a millorar la qualitat de les ofertes i a optimitzar la relació qualitat-preu.
- Ajustar les especificacions tècniques a les necessitats concretes de cada servei municipal, garantint que els equips subministrats siguin adequats a la seva funció operativa.

5. SOLVÈNCIA/CLASSIFICACIÓ DE LES EMPRESES LICITADORES

Les empreses han d'acreditar que compleixen els requisits mínims de solvència que es detallen tot seguit.

Solvència econòmica i financera

S'haurà d'acreditar per algun dels mitjans següents:

- a) **El volum anual de negocis** del licitador, que referit a l'any de major volum de negoci en l'àmbit al qual es refereix el contracte, en els últims tres anys disponibles en funció de les dates de constitució o d'inici de les activitats de l'empresari, haurà de ser, almenys, una vegada el valor estimat del contracte o el valor anual mig si aquest és inferior.

El volum anual de negocis del licitador s'haurà d'acreditar mitjançant les seves comptes anuals aprovades i dipositades en el Registre Mercantil o en el Registre Oficial en què hagi d'estar inscrit. Els empresaris individuals no inscrits en el Registre Mercantil acreditaran el seu volum anual de negocis mitjançant els seus llibres d'inventaris i comptes anuals legalitzats pel Registre Mercantil o bé presentant els

tres últims anys de l'IRPF acompanyant els Resums Anuals d'IVA (model 390) i el registre de les factures emeses corresponents a cadascun d'aquest anys (art.87.1.a) i 3.a) LCSP).

- b) Justificant de l'**existència d'una assegurança de responsabilitat civil igual o superior a 300.000€ per sinistre i any**, a més d'aportar el compromís de la seva renovació o pròrroga que garanteixi el manteniment de la seva cobertura durant tota l'execució del contracte. Aquest requisit s'entendrà acomplert pel licitador quan inclogui en la seva oferta un compromís vinculant de subscripció, en cas de resultar adjudicatari, de l'assegurança exigida, compromís que haurà de ser complert dins del termini de deu dies hàbils referit en l'article 150.2 de la LCSP. L'acreditació serà a través d'un certificat expedit per l'assegurador, on constin els imports i riscos assegurats i la data de venciment de l'assegurança i, a través del document de compromís vinculant de subscripció, pròrroga o renovació de l'assegurança, en els cassos en què procedeixi. (article 87.1.b) i 3.b) LCSP).

Solvència tècnica professional

S'haurà d'acreditar de la manera següent:

L'experiència en la realització de subministraments del mateix tipus o naturalesa que l'objecte del contracte (art.89.1.a) LCSP).

L'experiència s'haurà d'acreditar mitjançant la relació dels subministraments efectuats pel licitador dins els últims tres anys, del mateix tipus o naturalesa que l'objecte del contracte.

S'haurà d'avaluar amb la presentació de certificats de bona execució, en relació als subministraments més importants, quan el destinatari sigui una entitat del sector públic; quan el destinatari sigui un subjecte privat, mitjançant certificat expedit per aquest i a falta de certificat d'aquest, mitjançant una declaració del licitador, acompanyada de document original signat electrònicament o còpia autèntica del document emes o còpia escanejada signada per licitador que acrediti de manera fefaent les dades indicades en la relació responsable.

Tant en la relació com en els certificats a presentar, cal indicar objecte, import, dates, lloc d'execució i destinatari públic o privat.

El requisit mínim serà que l'import anual acumulat en l'any de major execució ha de ser igual o superior al 100% del valor estimat del contracte o el valor anual mig si aquest és inferior.

6. CARACTERÍSTIQUES TÈCNIQUES

Els licitadors hauran de presentar les seves ofertes amb els vehicles i equips que compleixin les característiques i referències tècniques que es detallen a continuació, o bé amb models equivalents que garanteixin les mateixes funcionalitats, prestacions i qualitat.

S'acceptarà una tolerància de +/- 1 m3 a les capacitats dels diferents vehicles.

Els vehicles objecte del subministrament que s'indiquin amb motor de GNC, hauran d'estar equipats amb motors dissenyats d'origen i homologats pel fabricant per funcionar exclusivament amb Gas Natural Comprimat (GNC).

No s'admetran motors gasificats, entenent com a tals aquells motors dièsel o de gasolina transformats posteriorment mitjançant sistemes de conversió o adaptació per al funcionament amb gas, ja siguin de tipus dual-fuel o conversions equivalents.

SERVEI	LOT	TIPOLOGIA	UNITATS
Recollida de residus	A	Vehicle brigada caixa oberta de 16 m3 amb plataforma	1
Recollida de residus	A	Vehicle brigada caixa oberta de 18 m3 amb plataforma i grua i pop	1
Recollida de residus i neteja viària	B	Furgó hidropressió	2
TOTAL VEHICLES I MAQUINÀRIA			4

6.1. Lot A Vehicles de Brigada

6.1.a Vehicle Brigada Caixa oberta amb plataforma de 16 m3

SERVEIS COBERTS

El caixa oberta amb plataforma estarà assignat als serveis de recollida de residus i neteja viària.

CARACTERÍSTIQUES TÈCNIQUES

El caixa oberta amb plataforma haurà de disposar de les característiques tècniques següents:

Xassís

- Massa Màxima Autoritzada (MMA): 16 Tn més la massa addicional per tecnologia de combustibles alternatius.
- Potència: com a mínim 220 CV.
- Tipus de carburant utilitzat: Gas Natural Comprimat (GNC).
- Bombones de GNC d'acer amb 480 litres de càrrega mínima (no s'admeten bombones darrere la cabina). Aquestes bombones hauran d'estar distribuïdes al llarg del xassís per tal d'optimitzar el repartiment de càrregues de l'equip i, per tant, maximitzar la seva càrrega útil.
- Dos eixos.
- Distància entre eixos màxim de 3.800mm
- El motor ha de complir amb la normativa EURO VI -E
- Complir la normativa vigent d'emissions en el moment de l'adjudicació.
- 6 cilindres.

- Presa de força a la caixa de canvis.
- Boca de càrrega localitzada a la dreta de tipus NGV1.
- Sistemes ADAS en vigor al moment de licitació.
- Caixa de canvis automàtica amb convertidor de par sense embragatge amb retarder.
- Tractament anticorrosiu del xassís.
- Cabina curta, de tres places, dotada amb aire acondicionat, calefacció i antibaf, radio, alça vidres i miralls laterals elèctrics, mirall frontal.
- Volant regulable en inclinació, alçada i profunditat.
- Seient del conductor ergonòmic, pneumàtic i regulable.
- Sistema de comunicació mans lliures amb Bluetooth integrat.
- El vehicle haurà d'incorporar un sistema de geolocalització GPS fix i integrat, no admetent-se dispositius mòbils o desmuntables, així com un sistema basat en CANBUS que permeti la recollida i transmissió de les dades dels principals sensors i sistemes del vehicle.
- Avisador acústic de marxa enrere.
- Triangles de senyalització d'averia i senyal V-16 (segons normativa vigent).
- Roda de recanvi amb llanta.
- Disposar de gat i eines bàsiques.
- Extintors homologats.
- Telecàmera a color a la part posterior per tenir visió des de la cabina de la marxa enrere.

Caixa

- Caixa oberta basculant fabricada íntegrament en acer i portes laterals.
- Els laterals i el frontal l'acer serà com a mínim de 3mm de gruix.
- En el cas que la caixa sigui molt alta, s'haurà de comptar amb una comporta superior que cobreixi l'espai entre la plataforma i l'alçada total de la carrosseria. Aquest element haurà de ser d'alumini, abatible segons un eix vertical amb les frontisses disposades al costat esquerre en el sentit de la marxa. S'haurà d'incorporar un retenidor a la comporta per quan estigui oberta.
- S'haurà de disposar d'un esglaó junt a la columna d'elevació de la plataforma i ubicat als dos laterals de la caixa, per tal de facilitar l'accés.
- S'haurà de disposar d'un agafador a la part posterior de la caixa i en ambdós costats, per tal de facilitar l'ascens i el descens a la caixa.
- Volum de 16m³ +/- 1m³
- Llums giratòries. Com a mínim, 1 darrere del vehicle.
- Sistema d'antiempotrament lateral, en el cas que sigui necessari.
- Puntal de seguretat de basculació de la caixa.
- Pis de xapa llisa de com a mínim 4 mm de gruix.
- Frontal i laterals metàl·lics fixes, construïts amb xapa llisa i reforços verticals.
- Equip hidràulic de volteig mitjançant el cilindre hidràulic tipus tisora doble efecte.

Plataforma elevadora

- Plataforma elevadora posterior plegable en dues parts, fixada a la part posterior del bastidor del vehicle.
- Capacitat de càrrega mínima de 500 kg.
- Material d'alumini estriat antilliscant o acer galvanitzat de gran resistència amb tractament anticorrosiu.
- Incorporació de rebord automàtic (flap) per evitar que la càrrega rellisqui durant l'elevació.
- Plataforma elevadora, ubicada a la part posterior, construïda en alumini i que es pugui plegar en dues parts per facilitar la descàrrega. A l'hora de plegar-la, la plataforma disposarà d'uns límits que impedeixin que els operaris puguin enganxar-se les mans durant el procés de plegat.
- L'accionament de la plataforma haurà de ser electrohidràulic.
- El comandament d'accionament serà de doble polsador, al quadre de comandament principal. D'aquesta forma s'aconseguirà que no es necessitin dos comandaments per accionar la plataforma, per tal d'evitar accidents mentre la plataforma es mogui. El sistema també haurà de disposar d'un comandament amb cable, també amb doble polsador.
- Sensor òptic de barrera que detingui el moviment de la plataforma al trobar un obstacle, per tal d'evitar accidents amb els peus dels operaris.
- Banderins de senyalització de la plataforma.
- Senyalització LED, la qual haurà de permetre a la resta de conductors observar de forma clara i directa la posició de la plataforma quan aquesta estigui desplegada.
- Sistema d'elevació mitjançant cilindre o cilindres hidràulics de doble efecte.
- Potència central hidràulica independent amb motor elèctric.
- Comandament de control exterior amb polsadors d'ascens/descens, parada d'emergència i activació/desviació de plataforma.
- Sistema anti escalfament amb sensors de presència.
- Alarma sonora de moviment de la plataforma.
- Conformitat amb normatives CE i norma UNE-EN 1756-1:2001+A1.

6.1.b Vehicle Brigada caixa oberta amb plataforma i grua i pop de 18 m3

SERVEIS COBERTS

El caixa oberta amb plataforma i grua estarà assignat als serveis de recollida de residus i neteja viària.

CARACTERÍSTIQUES TÈCNIQUES

El caixa oberta amb plataforma i grua haurà de disposar de les característiques tècniques següents:

Xassís

- Massa Màxima Autoritzada (MMA): 18 Tn més la massa addicional per tecnologia de combustibles alternatius.

- Potència: com a mínim 340 CV.
- Tipus de carburant utilitzat: Gas Natural Comprimat (GNC).
- Bombones de GNC d'acer amb 640 litres de càrrega mínima (no s'admeten bombones darrere la cabina). Aquestes bombones hauran d'estar distribuïdes al llarg del xassís per tal d'optimitzar el repartiment de càrregues de l'equip i, per tant, maximitzar la seva càrrega útil.
- Dos eixos.
- Distància entre eixos aproximada 4.200 - 4.500 mm.
- El motor ha de complir amb la normativa EURO VI-E
- Complir la normativa vigent d'emissions en el moment de l'adjudicació.
- 6 cilindres.
- Presa de força a la caixa de canvis.
- Boca de càrrega localitzada a la dreta de tipus NGV1.
- Sistemes ADAS en vigor al moment de licitació
- Caixa de canvis automàtica amb convertidor de par sense embragatge amb retarder.
- Radi de gir màxim entre parets no superior als 7 metres.
- Tractament anticorrosiu del xassís.
- Suspensions amb ballestes i barra estabilitzadora.
- Cabina curta, de tres places, dotada amb aire acondicionat, calefacció i antibaf, radio, alça vidres i miralls laterals elèctrics, mirall frontal.
- Volant regulable en inclinació, alçada i profunditat.
- Seient del conductor ergonòmic, pneumàtic i regulable.
- Sistema de comunicació mans lliures amb Bluetooth integrat.
- El vehicle haurà d'incorporar un sistema de geolocalització GPS fix i integrat, no admetent-se dispositius mòbils o desmuntables, així com un sistema basat en CANBUS que permeti la recollida i transmissió de les dades dels principals sensors i sistemes del vehicle.
- Avisador acústic de marxa enrere.
- Triangles de senyalització d'averia o similars (segons normativa vigent).
- Roda de recanvi amb llanta.
- Disposar de gat i eines bàsiques.
- Extintors homologats.

Caixa

- Caixa oberta basculant fabricada íntegrament en acer.
- Els laterals i el frontal serà com a mínim en acer de 4mm.
- En el cas que la caixa sigui molt alta, s'haurà de comptar amb una comporta superior que cobreixi l'espai entre la plataforma i l'alçada total de la carrosseria. Aquest element haurà de ser d'alumini, abatible segons un eix vertical amb les frontisses disposades al costat esquerre en el sentit de la marxa. S'haurà d'incorporar un retenidor a la comporta per quan estigui oberta.
- S'haurà de disposar d'un esglaó junt a la columna d'elevació de la plataforma i ubicat als dos laterals de la caixa, per tal de facilitar l'accés.

- S'haurà de disposar d'un agafador a la part posterior de la caixa i en ambdós costats, per tal de facilitar l'ascens i el descens a la caixa.
- Avisador acústic de volteig.
- Volum de 18 m³ +/-1 m³
- Llums giratòries. Com a mínim, 1 darrere del vehicle.
- Telecàmera a color a la part posterior per tenir visió des de la cabina de la marxa enrere.
- Sistema d'antiempotrament lateral, en el cas que sigui necessari.
- Puntal de seguretat de basculació de la caixa.
- Pis de xapa llisa de com a mínim 4 mm de gruix.
- Frontal i laterals metàl·lics fixes, construïts amb xapa llisa i reforços verticals.
- La porta de darrere ha de tenir la mateixa construcció que els laterals, amb obertura combinada, de dues fulles i amb frontissa horitzontal i descàrrega per gravetat.
- Equip hidràulic de volteig mitjançant el cilindre hidràulic tipus tisora doble efecte.

Plataforma elevadora

- Plataforma elevadora posterior plegable en dues parts, fixada a la part posterior del bastidor del vehicle.
- Capacitat de càrrega mínima de 500 Kg
- Material d'alumini estriat antilliscant o acer galvanitzat de gran resistència amb tractament anticorrosiu.
- Incorporació de rebord automàtic (flap) per evitar que la càrrega rellisqui durant l'elevació.
- Plataforma elevadora, ubicada a la part posterior, construïda en alumini i que es pugui plegar en dues parts per facilitar la descàrrega. A l'hora de plegar-la, la plataforma disposarà d'uns límits que impedeixin que els operaris puguin enganxar-se les mans durant el procés de plegat.
- L'accionament de la plataforma haurà de ser electrohidràulic.
- El comandament d'accionament serà de doble polsador, al quadre de comandament principal. D'aquesta forma s'aconseguirà que no es necessitin dos comandaments per accionar la plataforma, per tal d'evitar accidents mentre la plataforma es mogui. El sistema també haurà de disposar d'un comandament amb cable, també amb doble polsador.
- Sensor òptic de barrera que detingui el moviment de la plataforma al trobar un obstacle, per tal d'evitar accidents amb els peus dels operaris.
- Banderins de senyalització de la plataforma.
- Senyalització LED, la qual haurà de permetre a la resta de conductors observar de forma clara i directa la posició de la plataforma quan aquesta estigui desplegada.
- Sistema d'elevació mitjançant cilindre o cilindres hidràulics de doble efecte.
- Potència central hidràulica independent amb motor elèctric.
- Comandament de control exterior amb polsadors d'ascens/descens, parada d'emergència i activació/desviació de plataforma.
- Llums de treball LED a la zona de plataforma.
- Sistema anti escalfament amb sensors de presència.

- Alarma sonora de moviment de la plataforma.
- Conformitat amb normatives CE i norma UNE-EN 1756-1:2001+A1.

Grua i pop

- Cop d'elevació de mínim 120 kNm.
- Abast d'extensió hidràulica d'aproximadament 10 metres.
- Potes de recolzament d'accionament hidràulic.
- Equipament hidràulic fins el final de la grua pel funcionament del pop hidràulic.
- La grua estarà equipada amb un pop hidràulic de quatre grapes amb rotator per usos forestals amb característiques aproximades d'obertura 1.550 mm, capacitat de 220 litres i 900 kg de força de tancament.
- Comandament de grua amb rotator amb radio control i també comandaments manuals.

6.2. Lot B Furgons de neteja amb aigua a pressió

SERVEIS COBERTS

Els furgons de neteja amb aigua a pressió estaran assignats als serveis de recollida de residus i neteja viària.

CARACTERÍSTIQUES TÈCNIQUES

Els furgons de neteja amb aigua a pressió hauran de disposar de les característiques tècniques següents:

- Furgó Motor 100% elèctric
- Potència mínima: 140 kW
- Bateria i autonomia: La capacitat útil de la bateria no pot ser inferior a 74kWh
- Tipus de furgó: H1, alçada màxima 2,1 metres
- Capacitat del furgó: entre 7m³ i 10m³
- Distància entre eixos: 3.520 mm
- Longitud màxima del vehicle: 5.700 mm
- PMA: 3.500 kg més la massa addicional per tecnologia de combustibles alternatius.
- Llum rotativa i homologada en la part superior del vehicle
- Zona d'emmagatzematge de productes amb estanteries homologades a porta lateral
- Zona de treball de sistema d'alta pressió porta posterior
- Aire acondicionat
- Radio amb Bluetooth per a connexió de telèfon mans lliures
- Nivell sonor de 70 dB treballant amb aigua
- El vehicle haurà d'incorporar un sistema de geolocalització GPS fix i integrat, no admetent-se dispositius mòbils o desmuntables

Equip d'altra pressió

- Bateria independent que permeti 7 hores de treball a 200 bars de pressió
- Dipòsit hidràulic de inoxidable AISI 304 amb sistema de refrigeració

- Bomba elèctrica d'alta pressió de 200 bars i 21 litres per minut
- Sistema d'expansió per evitar cop d'ariet
- Muntatge de bombes i dipòsits sobre bancada d'inoxidable AISI 304
- Sobreeixidor de dipòsit a l'exterior del vehicle
- Dipòsit de polipropilè de 1.000 litres, amb sistema trencaonades intern i suport a bastidor
- Filtre d'aigua a la entrada del dipòsit
- Filtre d'aigua a la entrada de la bomba
- Sistema de cloració semiautomàtica.
- Sistema de seguretat per manca de nivell d'aigua
- Carret de mànega d'aigua posterior de 20 metres auto retràctil
- Mànega de dues malles d'alta pressió de 20 metres amb llança de baldeig
- Sistema d'extracció del dipòsit mitjançant carrils integrats al vehicle
- Sense sistema d'aigua calenta

Altres:

- Equipat amb número d'extintors en format i caixa segons normativa, accessibles des de l'exterior de la cabina
- L'equip ha d'estar dotat d'una estanteria a la zona d'emmagatzematge, homologada i legalitzada.

En cas de que alguna d'aquestes característiques no es compleixi, la licitadora quedarà exclosa del procediment.

7. DESCRIPCIÓ DELS TREBALLS A REALITZAR/ DESCRIPCIÓ I QUALITAT DEL SUBMINISTRAMENT

7.1. Condicions bàsiques dels elements a subministrar

- Els elements hauran de ser de nova adquisició.
- Els elements hauran de complir amb la legislació vigent segons la seva naturalesa.
- Els elements s'hauran d'entregar matriculats i amb tota la documentació necessària (fitxa tècnica, certificats CE, etc.)
- Els elements s'hauran d'entregar amb el blanc bàsic d'origen o blanc sòlid.
- Els elements s'hauran d'entregar amb el dipòsit ple de combustible.
- Els elements de senyalització i seguretat vial que hauran d'incorporar els vehicles i la maquinària es definiran conjuntament entre l'Ajuntament i l'empresa adjudicatària. Aquesta última haurà d'incorporar-los a tots els elements a subministrar segons s'hagi acordat abans de la seva entrega.
- Les empreses licitadores hauran de preveure a la seva proposta la incorporació de tecnologies de la informació, comunicació i control a tots els elements que ho requereixin. Principalment, aquesta serà el cas dels vehicles assignats als serveis. Els requeriments necessaris per a què els nous vehicles tinguin la

capacitat d'incorporar-se al sistema d'informació geogràfica es descriuran en endavant.

- L'empresa adjudicatària haurà de garantir durant 15 anys el subministrament dels elements de reposició.
- Durant el període de valoració d'ofertes, i en tots i cadascú dels punts en que l'Ajuntament consideri, es reserva el dret de fer les proves i visites pertinents als fabricants o carrossers, per comprovar les dades aportades per els licitadors. Aquestes es podran realitzar abans de la proposta d'adjudicació. Aquests proves podran ser realitzades per una empresa externa qualificada, i seran sufragades per la empresa licitadora, amb un topall màxim del 0,25 % del valor indicat per la unitat en qüestió. El no compliment d'alguna dada aportada comportarà una menor valoració de la puntuació en la maquina o conjunt de màquines referida o inclús la desqualificació de l'oferta en funció de la seva gravetat.

7.1.a Requisits documentals

Les empreses licitadores hauran de presentar la següent documentació a l'entrega dels vehicles i maquinària:

- Manual de funcionament i manteniment dels equips en català o castellà en suport digital.
- Llistat valorat dels principals recanvis.
- Certificats de garantia.
- Certificats d'homologació i CE.
- Fitxa tècnica del vehicle i ITV.
- Certificats i homologacions de requisits legals en aspectes d'emissions sonores per empreses externes.
- Documents de matriculació.

Els vehicles hauran de ser entregats amb tota la documentació legal en regla per poder circular, amb l'excepció de l'assegurança, la qual serà responsabilitat de l'Ajuntament.

7.1.b Tecnologia de la informació, comunicació i control

Tots els vehicles hauran d'incorporar GPS embarcat.

7.2. Formació a l'entrega dels vehicles i la maquinària

L'empresa adjudicatària, en el termini màxim d'una setmana des de l'entrega dels elements a subministrar, haurà de realitzar cursos de formació d'utilització i de manteniment dels equips oferts.

- En el cas dels operaris, la formació haurà de tenir una durada mínima de 4 hores i s'hauran d'oferir 2 torns diferents.
- En el cas de l'equip de mecànics, la formació haurà de durar com a mínim 20 hores.

Les formacions hauran de constar, com a mínim de:

- Utilització de la maquinària.
- Manteniment bàsic per allargar la vida útil de les màquines.
- Prevenció de riscos laborals bàsics.
- Gestió d'Elements de Protecció Individual (EPI).

7.3. Avaluació tècnica documental

Les empreses licitadores hauran de presentar, juntament amb la seva proposta, una sèrie de documentació per justificar els vehicles o maquinària que presenten, així com una declaració signada conforme assoleixen tots els requisits tècnics del PPT. Com a mínim, s'haurà d'incloure:

- Descripció tècnica complerta de l'equip.
- Plànol de l'equip complet dimensional.
- Memòria tècnica del funcionament del vehicle, on s'indiquin els cicles de treball i capacitats mecàniques.
- Certificats relacionats amb les proves de sonoritat i emissions dels vehicles.
- Manual de taller en suport digital.
- Esquemes elèctrics i hidràulic del xassís i carrosseria en suport digital.

7.4. Examen i prova de rendiment

Els equips que es presentin per part de cada empresa licitadora poden ser sotmesos a un examen i una prova de rendiment si l'Ajuntament així ho requereix. Aquests procediments serviran per identificar els principals trets característics del vehicle o la màquina. L'examen i la prova de rendiment es realitzaran posteriorment a l'obertura del Sobre B.

En cas de convocar-se la prova les condicions seran les següents:

Es realitzarà una única convocatòria per a totes les empreses licitadores fixada el tercer dia laborable des de la publicació de l'acta del Sobre B (sense comptar el dia de la publicació), requerint de disponibilitat immediata. Serà motiu d'exclusió que qualsevol de les empreses licitadores no assisteixi a la celebració d'aquestes proves.

L'examen i prova per la maquinària es realitzarà a les instal·lacions que determini l'Ajuntament, però sempre dins del terme municipal d'Igualada. El transport dels vehicles a les instal·lacions, així com la seva posterior retirada anirà a càrrec de les empreses licitadores.

Per comprovar el comportament de la maquinària a la via pública, si l'Ajuntament ho indica es podrà realitzar alguna prova en algun altre punt del terme municipal d'Igualada, fora de les instal·lacions indicades.

D'altra banda, l'Ajuntament es reserva el dret a contractar un servei extern per tal de verificar aspectes tècnics que les empreses licitadores puguin haver presentat en la seva documentació tècnica.

En quant a la valoració dels elements a subministrar, aquests podran ser categoritzats de dues formes: apte o no apte.

- **Aptes:** el vehicle o màquina compleix amb tots els requisits indicats en el PPT i supera l'examen i prova de rendiment.
- **No aptes:** el vehicle o màquina no compleix amb tots els requisits indicats en el PPT o no supera l'examen o la prova de rendiment. Aquest incompliment donarà peu a la no acceptació dels vehicles o la maquinària fins que es doni compliment definitiu a tots els requisits establerts pel PPT.

7.5. Manteniment preventiu

El manteniment preventiu de l'equip subministrat correspon a les operacions programades que garanteixen la seva durabilitat, incloent la inspecció visual, la substitució de lubricants, greixatge o altres substitucions de components que siguin requisits segons el fabricant, amb els intervals que estiguin fixats.

Els licitadors hauran de presentar un **pla de manteniment preventiu detallat** juntament amb la proposta tècnica (Sobre B), on s'identifiquin els intervals de manteniment fixats per cada fabricant en hores de treball, així com els elements intercanviats o substituïts amb referència del fabricant.

Podem identificar dos tipus de manteniment preventiu:

- **Manteniment preventiu de caràcter menor:** són totes aquelles operacions que requereixen d'una intervenció petita, inspecció visual o de caràcter menor de seguiment, que es realitzen en períodes inferiors a 500 hores.
- **Manteniments preventius de caràcter major:** són totes aquelles operacions que requereixen d'una intervenció complexa, on s'hauran de substituir parts importants dels equips, o es requereixen de coneixements molt específics per tal d'avaluar el seu estat.

7.6. Lliurament i entrega

Els equips s'hauran de lliurar completament operatius, amb tots els documents necessaris per a la seva circulació i funcionament, excloent l'assegurança. En tot cas, s'haurà de facilitar la totalitat de la documentació indicada a l'apartat 7.3. del present plec.

7.7. Servei postvenda

L'empresa adjudicatària haurà de garantir un servei postvenda integral i presentar-ne una descripció detallada, indicant com a mínim la informació següent:

- Nom del taller i ubicació. Es requereix que el taller oficial i certificat pel fabricant es trobi a una distància màxima de 50 km de la ciutat d'Igualada.
- Superfície útil del taller i nombre de treballadors disponibles.

- Nombre d'equips d'assistència tècnica mòbil.
- Certificat oficial del fabricant que acrediti la seva capacitat per oferir servei tècnic dels vehicles i equips subministrats.

El servei postvenda haurà d'assegurar la mantenibilitat, disponibilitat i seguretat dels vehicles i equips durant tot el període de garantia i suport posterior.

8. CERTIFICACIONS

Només s'admetran certificacions oficials emeses per una entitat col·laboradora amb l'Administració. No s'acceptaran en cap cas autocertificacions dels fabricants. Les certificacions hauran d'estar traduïdes a una llengua oficial a Catalunya mitjançant traducció jurada.

9. TERMINI DE GARANTIA

S'estableix un període de garantia mínima de 24 mesos per a tots els vehicles i maquinària objecte del present document. Durant aquest període, l'empresa adjudicatària haurà de garantir una disponibilitat no superior a les 72 hores per a la rectificació, esmena i correcció de defectes i integració de components.

El termini de garantia començarà a comptar des de la posada en funcionament dels vehicles i maquinària objecte del PPT.

En el moment de l'adjudicació, l'empresa adjudicatària haurà de lliurar els manuals tècnics i el llistat dels recanvis amb els preus unitaris.

10. LLOC DE LLIURAMENT

La totalitat dels vehicles i maquinària haurà d'entregar-se a les instal·lacions que determini l'Ajuntament. Sempre dins el terme municipal d'Igualada

La data d'entrega que es prendrà com a vàlida serà la que indiqui l'acta de recepció favorable.

11. TERMINI DE LLIURAMENT/DURADA DEL CONTRACTE

El contracte entra en vigor amb la seva formalització i finalitza amb l'acta de recepció dels vehicles per a cadascun dels lots.

L'acta de recepció es durà a terme en el termini màxim de subministrament de cada lot, comtat des de la data de formalització del contracte:

- LOT A: 14 mesos
- LOT B: 14mesos

No es preveuen pròrrogues al contracte.

12. CRITERIS D'ADJUDICACIÓ

Els criteris de valoració de les ofertes presentades seran els següents:

12.1. LOT A

- Oferta econòmica.....Fins a 80 punts
- Millores.....Fins a 20 punts

12.2. LOT B

- Oferta econòmica.....Fins a 80 punts
- Millores.....Fins a 20 punts

D'acord amb aquests criteris, la màxima puntuació que pot obtenir una oferta és de 100 punts.

13. PONDERACIÓ DELS CRITERIS DE VALORACIÓ

13.1. LOT A

Oferta econòmica.....Fins a 80 punts

L'oferta econòmica, que és obligatòria, s'ha de presentar segons el model que s'estableix en el plec de clàusules administratives.

L'oferta econòmica s'avaluarà quantitativament en funció del seu percentatge de baixa respecte al pressupost de licitació. A l'oferta econòmica més baixa se li atorgarà la màxima puntuació i a la resta, la puntuació proporcional.

La puntuació de cada oferta (P) s'obtindrà segons l'expressió següent:

$$P = m \cdot b + k \text{ essent :}$$

b = % de baixa corresponent a l'oferta que es vol puntuar.

K = puntuació màxima assignada a l'oferta econòmica dividida per 1,15.

$$m = \frac{(\text{Puntuació màxima de l'oferta econòmica} - k)}{\% \text{ corresponent a la baixa màxima ofertada } (*)}$$

(*) oferta més barata i que no s'hagi exclòs per tenir valors anormals o desproporcionats.

Millores del contracte.....Fins a 20 punts

Ampliació del termini de garantia

El Plec de prescripcions tècniques demana 2 anys de garantia per cada un dels vehicles aportats. Per l'ampliació d'aquest termini de garantia es distribuïran els punts següents:

- Sense ampliació del termini de garantia (garantia de 2 anys)....0 punts
- Ampliació d'un any de garantia (garantia de 3 anys).....1 punt
- Ampliació de 2 anys de garantia (garantia de 4 anys).....5 punts
- Ampliació de 3 anys de garantia (garantia de 5 anys).....10 punts

Reducció del termini d'entrega

El plec de prescripcions tècniques determina el termini d'entrega dels vehicles en 14 mesos. Per la reducció d'aquest termini es distribuïran els punts següents:

- Sense reducció del termini d'entrega (14 mesos).....0 punts
- Reducció d'un mes del termini d'entrega (13 mesos).....1 punt
- Reducció de dos mesos del termini d'entrega (12 mesos).....2 punts
- Reducció de tres mesos del termini d'entrega (11 mesos).....3 punts
- Reducció de quatre mesos del termini d'entrega (10 mesos).....5 punts
- Reducció de cinc mesos del termini d'entrega (9 mesos).....7 punts
- Reducció de sis mesos del termini d'entrega (8 mesos).....9 punts
- Reducció de set mesos del termini d'entrega (7 mesos).....10 punts

13.2. LOT B

Oferta econòmica.....Fins a 80 punts

L'oferta econòmica, que és obligatòria, s'ha de presentar segons el model que s'estableix en el plec de clàusules administratives.

L'oferta econòmica s'avaluarà quantitativament en funció del seu percentatge de baixa respecte al pressupost de licitació. A l'oferta econòmica més baixa se li atorgarà la màxima puntuació i a la resta, la puntuació proporcional.

La puntuació de cada oferta (P) s'obtindrà segons l'expressió següent:

$$P = m \cdot b + k \text{ essent :}$$

b = % de baixa corresponent a l'oferta que es vol puntuar.

K = puntuació màxima assignada a l'oferta econòmica dividida per 1,15.

$$m = \frac{(\text{Puntuació màxima de l'oferta econòmica} - k)}{\% \text{ corresponent a la baixa màxima ofertada}} (*)$$

8.

(*) oferta més barata i que no s'hagi exclòs per tenir valors anormals o desproporcionats.

Millores del contracte.....Fins a 20 punts

Ampliació del termini de garantia

El Plec de prescripcions tècniques demana 2 anys de garantia per cada un dels vehicles aportats. Per l'ampliació d'aquest termini de garantia es distribuiran els punts següents:

- Sense ampliació del termini de garantia (garantia de 2 anys)....0 punts
- Ampliació d'un any de garantia (garantia de 3 anys).....1 punt
- Ampliació de 2 anys de garantia (garantia de 4 anys).....5 punts
- Ampliació de 3 anys de garantia (garantia de 5 anys).....10 punts

Reducció del termini d'entrega

El plec de prescripcions tècniques determina el termini d'entrega dels vehicles en 14 mesos. Per la reducció d'aquest termini es distribuiran els punts següents:

- Sense reducció del termini d'entrega (14 mesos).....0 punts
- Reducció d'un mes del termini d'entrega (13 mesos).....1 punt
- Reducció de dos mesos del termini d'entrega (12 mesos).....2 punts
- Reducció de tres mesos del termini d'entrega (11 mesos).....3 punts
- Reducció de quatre mesos del termini d'entrega (10 mesos).....5 punts
- Reducció de cinc mesos del termini d'entrega (9 mesos).....7 punts
- Reducció de sis mesos del termini d'entrega (8 mesos).....9 punts
- Reducció de set mesos del termini d'entrega (7 mesos).....10 punts

14. ACTA DE RECEPCIÓ

L'acta de recepció es durà a terme en el termini màxim de subministrament de cada lot, comtat des de la data de formalització del contracte:

- LOT A: 14 mesos
- LOT B: 14 mesos

15. PREU DEL CONTRACTE

El preu del contracte es fixa en la quantitat de 511.920,00 € IVA exclòs (619.423,20 €/ IVA inclòs (21%)). No podran acceptar-se proposicions econòmiques que superin aquest import.

PRESSUPOST BASE DE LICITACIÓ		IMPORT
Costos directes	88%	417.120,00 €
Costos indirectes	12%	56.880,00 €
Subtotal		474.000,00 €
Benefici industrial	8%	37.920,00 €
Pressupost base màxim, IVA exclòs		511.920,00 €
IVA 21%	21%	107.503,20 €
Pressupost base màxim, IVA inclòs		619.423,20 €

PRESSUPOST BASE DE LICITACIÓ -LOT A		IMPORT
Costos directes	88%	293.920,00 €
Costos indirectes	12%	40.080,00 €
Subtotal		334.000,00 €
Benefici industrial	8%	26.720,00 €
Pressupost base màxim, IVA exclòs		360.720,00 €
IVA 21%	21%	75.751,20 €
Pressupost base màxim, IVA inclòs		436.471,20 €

PRESSUPOST BASE DE LICITACIÓ -LOT B		IMPORT
Costos directes	88%	123.200,00 €
Costos indirectes	12%	16.800,00 €
Subtotal		140.000,00 €
Benefici industrial	8%	11.200,00 €
Pressupost base màxim, IVA exclòs		151.200,00 €
IVA 21%	21%	31.752,00 €
Pressupost base màxim, IVA inclòs		182.952,00 €

La partida on s'imputarà aquesta despesa és:

- La 40002/16210/62400 del pressupost general de la Corporació pels següents vehicles:

SERVEI	LOT	TIPOLOGIA	UNITATS
Recollida de residus	A	Vehicle brigada caixa oberta de 16 m3 amb plataforma	1
Recollida de residus	A	Vehicle brigada caixa oberta de 18 m3 amb plataforma i grua i pop	1
Recollida de residus i neteja viària	B	Furgó hidropressió	1
TOTAL VEHICLES I MAQUINÀRIA			1

- La 40002/16300/62400 del pressupost general de la Corporació pels següents vehicles:

SERVEI	LOT	TIPOLOGIA	UNITATS
Recollida de residus i neteja viària	B	Furgó hidropressió	1
TOTAL VEHICLES I MAQUINÀRIA			1

El pagament es farà, prèvia presentació de la factura corresponent. El Codi DIR que li correspon és el següent:

Òrgan Gestor: L01081022

Oficina comptable: L01081022

Unitat Tramitadora: GE0012328

16. REVISIÓ DEL PREU

No es preveu revisió de preus atès que no es preveu cap inversió que requereixi un període de recuperació igual o superior a 5 anys.

17. MODIFICACIÓ DEL CONTRACTE

No es preveu cap modificació del contracte.

18. RÈGIM SANCIONADOR RÈGIM SANCIONADOR/PENALITZACIONS

L'adjudicatària està obligada a executar la prestació d'acord amb el que s'estableix al Plec de Prescripcions Tècniques i resta subjecte a les responsabilitats i sancions establertes amb caràcter general en la LCSP i, especialment, les prescrites en el seu article 201 en quant a les obligacions socials, ambiental i laborals. Constitueixen:

FALTES MOLT GREUS

- Retard en el lliurament dels vehicles en més de 4 setmanes (a partir del primer dia de la cinquena setmana), respecte del termini presentat a l'oferta, a comptar des de la signatura del contracte. L'entrega es farà efectiva amb l'acta de recepció favorable del vehicle.
- La reiteració o reincidència de 3 o més faltes greus .
- La realització dels serveis contractats a un preu superior a l'establert en la seva oferta econòmica.
- Incompliment de les característiques tècniques exigides per als articles al PPT.
- Incompliment de les obligacions en matèria sanitària, laboral o Seguretat Social.
- Incompliment de les condicions especials d'execució i de les obligacions essencials previstes a la clàusula 25 d'aquest plec.

FALTES GREUS

- Retard en el lliurament dels vehicles en més d'1 setmana (a partir del primer dia de la segona setmana) i fins a un màxim de 4 setmanes, respecte del termini presentat a l'oferta, a comptar des de la signatura del contracte. L'entrega es farà efectiva amb l'acta de recepció favorable del vehicle.
- Desobediència reiterada de les ordres escrites emeses per la societat contractant relatives a l'execució del contracte.

- La coacció, amenaça o la mera temptativa de represàlia, efectuada per qualsevol persona adscrita a l'execució del contracte, contra els personal de la societat contractant.
- La reiteració o reincidència de 3 o més faltes lleus.

FALTES LLEUS

- Retard en el lliurament dels vehicles fins a 1 setmana, respecte del termini presentat per l'oferta, a comptar des de la signatura del contracte. L'entrega es farà efectiva amb l'acta de recepció favorable del vehicle.
- L'incompliment per part de l'empresa adjudicatària de la seva obligació d'atendre diligentment comandes, incidències i dubtes sorgides durant l'execució del contracte.

PENALITATS

La comissió de qualsevol de les infraccions anteriorment relacionades, donarà lloc, si així ho decideix l'òrgan de contractació, previ informe del responsable del contracte, a la imposició de les següents **penalitats**:

- Per les infraccions lleus, comminació o amonestació quan es tracti de la primera vegada i multa que pot arribar fins a un 2,5%.
- Per les infraccions greus, multes que poden arribar a un 6%.
- Per les infraccions qualificades com a molt greus, multes que poden anar del 7% al 10 % del preu del contracte (sense IVA), i possibilitat de resolució del contracte en els casos previstos per la legislació aplicable.

INCOMPLIMENT DE TERMINIS

- **Faltes lleus:** Per la primera setmana de retard, es penalitzarà amb l'1% de l'import d'adjudicació de cadascun dels lots adjudicats.
- **Faltes greus:** Per cada setmana de retard, s'imposaran multes acumulatives del 2% de l'import d'adjudicació de cadascun dels lots adjudicats (adicional al 1% de la falta lleu acumulada):
 - Si l'entrega es fa dins de la 2^a setmana: 2%(adicional al 1% de la falta lleu acumulada).
 - Si l'entrega es fa dins de la 3^a setmana: 4% (adicional al 1% de la falta lleu acumulada).
 - Si l'entrega es fa dins de la 4^a setmana: 6% (adicional al 1% de la falta lleu acumulada).
- **Faltes molt greus:** A partir del primer dia de la 5^a setmana s'imposaran multes acumulatives setmanes (addicionals al 7%) del 2% de l'import d'adjudicació de cadascun dels lots adjudicats:
 - Si l'entrega es fa dins de la 5^a setmana: 2% (addicionals al 7% de la falta lleu i greu acumulada).
 - Si l'entrega es fa dins de la 6^a setmana: 4% (addicionals al 7% de la falta lleu i greu acumulada).

- Si l'entrega es fa dins de la 7^a setmana: 6% (addicionals al 7% de la falta lleu i greu acumulada).
- Si l'entrega es fa dins de la 8^a setmana: 8% (addicionals al 7% de la falta lleu i greu acumulada).
- Si l'entrega es fa dins de la 9^a setmana: 10% (addicionals al 7% de la falta lleu i greu acumulada).

Les faltes qualificades com a molt greus podran implicar, a criteri de l'òrgan de contractació i en funció del tipus d'incompliment, la resolució del contracte amb pèrdua de la garantia.

En tot cas, la constitució en demora de l'adjudicatària no requerirà intimació prèvia per part de la societat contractant.

Si la demora fos produïda per motius no imputables a l'adjudicatària i aquesta ofereix complir si se li amplia el termini inicial d'execució, se li podrà concedir un termini, almenys, igual al temps perdut, a menys que en demani un altre de més curt.

Incompliment defectuós o incompliment de les condicions especials d'execució

En cas de compliment defectuós de la prestació o d'incompliment de les condicions especials d'execució del contracte previstes en aquest plec, l'Ajuntament podrà imposar penalitats proporcionals a la gravetat de l'incompliment i els imports de les quals no podran ser superiors al deu (10) per cent del preu del contracte, IVA exclòs, ni el total de les mateixes superar el cinquanta (50) per cent del preu del contracte; i s'aplicaran en atenció al grau de perjudici, de perillositat i/o de reiteració.

Segons l'article 192.2, quan el contractista, per causes que li siguin imputables, hagi incomplert parcialment l'execució de les prestacions definides en el contracte o les obligacions essencials previstes en aquest plec, l'Ajuntament podrà optar, ateses les circumstàncies del cas, per la seva resolució o per la imposició de les penalitats que s'indiquen en aquesta clàusula.

De conformitat amb l'article 194.2 de la LCSP, les penalitats imposades es faran efectives mitjançant la deducció dels imports que, en concepte de pagament, s'hagin d'abonar a la contractista o sobre la garantia que, si s'escau, s'hagi constituït, quan no es puguin deduir dels pagaments esmentats.

Les sancions que es puguin imposar no impedeixen què la societat contractant pugui exigir la corresponent indemnització per danys i perjudicis que es puguin ocasionar.

Per a ambdues tipologies d'incompliment, i tal i com preveu l'article 97 del RGLCSP, en la tramitació de l'expedient sancionador es donarà audiència a la contractista perquè pugui formular al·legacions dins un termini de cinc (5) dies hàbils.