

CONTRACTACIÓ DEL SERVEI DE RECOLLIDA, CUSTÒDIA, TRANSPORT I COMPTATGE DE LA RECAPTACIÓ EN EFECTIU I BITLLETS DE L'ÀREA D'ESTACIONAMENT REGULAT I DE L'APARCAMENT PÚBLIC "MONESTIR" DEL C/ VALLÈS NÚMERO 13 DE SANT CUGAT DEL VALLÈS.

TIPUS DE CONTRACTE	Serveis
PROCEDIMENT	Procediment obert simplificat
DOCUMENT	INFORME TÈCNIC JUSTIFICATIU DE LA NO DIVISIÓ EN LOTS

1. Introducció

La Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, introdueix una nova regulació de la divisió en lots dels contractes, invertint la regla general, de manera que ara s'exigeix que es justifiqui a l'expedient la no divisió del contracte en lots, per tal de facilitar l'accés a la contractació pública del major nombre d'empreses.

2. Regulació de la divisió en lots. Objecte del contracte

L'objecte del contracte està regulat a l'article 99 de la LCSP, que fa referència a la divisió en lots als apartats 3, 4, 5, 6 i 7 de l'article. S'estableix com a normalitat la divisió en lots de l'objecte del contracte, si bé, s'afegeix sempre i quan la seva naturalesa ho permeti.

L'article 99.3 de la LCSP diu que sempre que la naturalesa o l'objecte del contracte ho permetin, haurà de preveure's la realització independent de cada una de les parts mitjançant la divisió en lots, tot i que l'òrgan de contractació podrà no dividir en lots quan existeixin motius vàlids que hauran de justificar-se degudament a l'expedient, excepte en el cas dels contractes de concessió d'obres, respecte dels que no s'exigeix la **justificació a l'expedient de la no divisió en lots**.

El mateix article 99.3 de la LCSP exposa els motius vàlids per justificar a l'expedient la no divisió en lots de l'objecte del contracte:

- Quan la divisió en lots comporta el risc de restringir injustificadament la competència;
- Quan la divisió **dificulti la correcta execució** de l'objecte del contracte **des del punt de vista tècnic**.

L'article 99.4 de la LCSP exposa les limitacions a indicar expressament a l'anunci de licitació i al plec de clàusules administratives particulars i que podrà introduir l'òrgan de contractació:

- D'una banda, el nombre de lots als quals un mateix candidat o licitador pot presentar-se.
- D'altra banda, el nombre de lots que poden adjudicar-se a cada licitador.

3. Justificació tècnica de la NO divisió en lots del present contracte:

La normativa preveu que no procedeix la divisió en lots si aquesta dificulta la correcta execució de l'objecte del contracte des del punt de vista tècnic.



En el present expedient no es considera procedent la divisió en lots, atès que l'objecte contractual constitueix una única prestació funcionalment integrada, formada pels serveis de recollida, custòdia, transport, comptatge i ingrés de la recaptació procedent de les diferents instal·lacions gestionades per PROMUSA. Totes aquestes activitats es troben estretament vinculades entre si i requereixen una coordinació operativa continuada, una traçabilitat única dels fons recaptats i una assignació clara de responsabilitats durant tot el procés, des de la recollida fins a l'ingrés bancari.

La divisió del contracte per zones, serveis o instal·lacions implicaria la intervenció simultània de diversos contractistes en una mateixa cadena de custòdia de fons, incrementant de manera significativa les necessitats de coordinació, el risc d'incidències operatives, les possibles discrepàncies en l'atribució de responsabilitats i la complexitat del control i seguiment del servei. Aquesta circumstància podria afectar negativament l'eficiència, la seguretat i la qualitat de la prestació.

Així mateix, l'execució del contracte per part d'un únic operador permet aprofitar les economies d'escala inherents a aquest tipus de serveis especialitzats de transport i custòdia de fons, optimitzant les rutes de recollida, els recursos materials i humans adscrits al contracte i els processos de tractament i comptatge de l'efectiu. La divisió en lots podria comportar una duplicació innecessària de recursos i un increment dels costos d'execució, sense aportar cap benefici apreciable per a l'interès públic.

D'altra banda, des del punt de vista de l'interès general i de l'eficiència de la contractació, la divisió en lots comportaria el risc que algun dels lots quedés desert o no pogués ser adjudicat per manca d'ofertes adequades, circumstància que podria comprometre la prestació íntegra i continuada d'un servei essencial per al correcte funcionament de l'àrea d'estacionament regulat i de l'aparcament públic objecte del contracte.

Per tot l'exposat, es considera acreditat que la divisió en lots dificultaria tècnicament la correcta execució del contracte, incrementaria els riscos operatius i de coordinació, i podria afectar la seguretat i l'eficiència de la prestació. En conseqüència, es justifica suficientment la no divisió en lots del present contracte, de conformitat amb el que preveu l'article 99.3 de la LCSP.

Sant Cugat del Vallès, setembre de 2026.

Jordi Gimeno Vilanova
Director Mobilitat

