
INFORME COMPLEMENTARI DEL CONTRACTE D'UN SERVEI DE DOS TRENETS I EL SERVEI DE GESTIÓ DE L'ACTIVITAT PER RECÓRRER ELS BARRIS DE LA CIUTAT I CONTRACTAR EL LLOGUER D'UN TRENET I EL SERVEI DE GESTIÓ DE L'ACTIVITAT PER RECÓRRER EL CENTRE DE LA CIUTAT DINS DE LA CAMPANYA DE NADAL 2026/2027

Identificació de l'Expedient: (ECAS 03078 / 2026)

Informe sobre la justificació dels criteris de solvència tècnica o professional, i econòmica i financera, i els criteris que es tindran en consideració per adjudicar el contracte, així com les condicions especials d'execució del mateix en l'expedient, requeriments de l'article 116 de la Llei 9/2017, de contractes del sector públic.

Respecte a la divisió en lots:

Lots 1,2 i 3: Els licitadors poden presentar ofertes als 3 lots, per tal de garantir la màxima concurrència en la licitació. No obstant, s'estableix una limitació màxima d'adjudicació de 2 lots per licitador.

D'acord amb l'article 3.2 del Decret llei 3/2025 i l'article 99.4 de la LCSP es limita el número de lots als que un mateix operador podrà resultar adjudicatari a 2 lots.

Aquesta limitació té com a objectiu garantir una competència efectiva, afavorir la participació d'un major nombre d'operadors econòmics i assegurar una execució equilibrada i segura del servei de dinamització nadalenca als diferents barris del municipi.

D'acord amb l'article 3.3 de l'esmentat Decret llei, excepcionalment amb la finalitat de què no quedin lots deserts en la licitació, s'estableix que l'empresa que ha presentat les millors ofertes en un nombre dels lots superior al màxim permès (2), resultarà adjudicatària, en tot cas, dels lots en què la seva oferta sigui l'única vàlida.

Si en un lot tan sols es presenta una oferta vàlida, aquesta licitadora serà l'adjudicatària del lot. Això no privarà l'empresa licitadora de poder optar als altres lots on la seva oferta sigui la millor.

En el cas que un mateix licitador hagués presentat la millor oferta en més d'un lot, l'adjudicació correspondrà als 2 lots de superior import econòmic.

A continuació es descriu la justificació de cadascun dels apartats relacionant el contingut que s'especifica al Plec de Clàusules Administratives:

1. Justificació dels criteris que es tindran en consideració per adjudicar el contracte

2.- CRITERIS D'ADJUDICACIÓ

1.- Criteris d'adjudicació que es poden valorar mitjançant xifres o percentatges obtinguts a través de la mera aplicació de fórmules (sobre únic), fins a un màxim de 100 punts:

3.1.1. Proposta econòmica fins a un màxim de 80 punts.

Les empreses licitadores ompliran una declaració econòmica i concretaran els preus final ofert (annex 1).

No s'acceptarà cap oferta econòmica que superi el pressupost base de licitació. Presentar una oferta de preu superior al pressupost base licitació serà motiu d'exclusió del procediment d'adjudicació del contracte.

S'atorgarà la màxima puntuació a l'oferta econòmica més baixa, i a la resta de forma inversament proporcional, mitjançant l'aplicació de la fórmula següent:

$$\text{Puntuació} = 80 * (\text{pressupost base de licitació} - \text{preu ofert}) / (\text{pressupost base de licitació} - \text{millor preu ofert})$$

Es tindran en compte dos decimals.

Per aplicació d'aquesta fórmula, l'oferta que proposi l'import econòmic mínim d'entre totes les ofertes rebudes i admeses obtindrà la puntuació màxima de 80 punts. I una oferta que no proposi baixa, és a dir, que sigui igual al preu de licitació, obtindrà 0 punts. La utilització d'aquesta fórmula permet un repartiment més efectiu de la puntuació perquè fa una doble comparativa de cada oferta presentada respecte al pressupost de licitació i, també, respecte l'oferta econòmica més baixa.

Vinculació amb l'objecte del contracte:

El criteri relatiu al **preu de l'oferta** està directament vinculat amb l'objecte del contracte, de conformitat amb l'article 145 de la LCSP, atès que permet identificar l'oferta que proporciona una millor relació entre la qualitat de les prestacions exigides i el cost econòmic assumit per l'Administració.

La valoració del preu incideix de manera directa en el cost de la prestació objecte del contracte, és a dir, en el **subministrament, transport, manteniment, explotació dels trenets de nadal**, així com en tots els elements i serveis associats previstos en els plecs. En conseqüència, es tracta d'un criteri estretament relacionat amb l'objecte contractual, ja que permet seleccionar l'oferta econòmicament més avantatjosa garantint alhora la correcta execució de les prestacions requerides.

La fórmula prevista atorga la màxima puntuació a l'oferta amb el preu més baix i distribueix la puntuació de manera proporcional respecte del pressupost base de licitació i de la millor oferta presentada, assegurant els principis d'objectivitat, transparència i igualtat de tracte entre les empreses adjudicatàries.

Així mateix, aquest criteri contribueix a garantir una utilització eficient dels recursos públics, afavorint l'obtenció de les prestacions requerides amb el menor cost possible per a l'Ajuntament, sense perjudici del compliment de totes les obligacions tècniques i de qualitat establertes en la documentació contractual.

3.1.2. Propostes de millora en el servei fins a 20 punts:

Es valorarà una aportació de propostes annexes que millorin el servei amb un màxim de 20 punts.

Aquestes propostes hauran de tractar sobre els següents serveis relacionats amb l'objecte del contracte, com són:

Lot 1 i Lot 3

Disposar de mitjans propis tècnics de suport i assistència tècnica en cas d'averia en un termini inferior a dues hores.....	5 punts
Disposar de pàgina web pròpia on es pugui consultar informació al moment sobre el servei (línies, horaris, parades, rutes).....	5 punts
Disposar i facilitar un telèfon gratuït d'atenció al client.....	5 punts
Número de seients extra en el vagon (a partir de 56 seients)	
Per cada seient extra (fins un màxim de 5 punts).....	0,20 punts

Vinculació amb l'objecte del contracte:

Els criteris previstos per als **Lots 1 i 3** estan directament vinculats amb l'objecte del contracte, d'acord amb l'article 145 de la LCSP, ja que permeten valorar millores que incideixen de manera directa en la qualitat, la continuïtat, la capacitat i l'atenció a les persones usuàries del servei de trenet nadalenc.

La disponibilitat de **mitjans propis tècnics de suport i assistència en cas d'avaria amb un temps de resposta inferior a dues hores** garanteix una major fiabilitat en la prestació del servei, minimitza les interrupcions i permet una resolució més ràpida de les incidències que es puguin produir durant el funcionament del trenet, millorant així l'experiència dels usuaris.

La disposició d'una **pàgina web pròpia amb informació actualitzada sobre línies, horaris, parades i rutes** facilita l'accés a la informació del servei per part de la ciutadania, millora la seva planificació i contribueix a una gestió més eficient i accessible de l'activitat.

Així mateix, la disponibilitat d'un **telèfon gratuït d'atenció al client** contribueix a oferir una millor atenció a les persones usuàries, facilitant la resolució de consultes, incidències o qualsevol necessitat d'informació relacionada amb el servei.

Finalment, el **nombre de seients extra als vagon**, per sobre de la capacitat mínima exigida, està directament relacionat amb la prestació del servei, ja que permet augmentar la capacitat de transport de persones usuàries, reduir els temps d'espera i donar resposta a una major demanda durant el període de funcionament del trenet nadalenc

Lot 2

Disposar de mitjans propis tècnics de suport i assistència tècnica en cas d'averia en un termini inferior a dues hores.....5 punts

Disposar de pàgina web pròpia on es pugui consultar informació al moment sobre el servei (línies, horaris, parades, rutes).....5 punts

Disposar i facilitar un telèfon gratuït d'atenció al client.....5 punts

Màquina tractora amb propulsió exclusivament elèctrica o amb propulsió combinada (elèctric + combustible)3 punts

Número de seients extra en el vagons (a partir de 56 seients)

Per cada seient extra (fins un màxim de 2 punts)..... 0,20 punts

La justificació es durà a terme mitjançant una declaració responsable.

La no aportació d'aquesta documentació acreditativa significarà la no assignació de punts.

Els criteris previstos per al **Lot 2** estan directament vinculats amb l'objecte del contracte, de conformitat amb l'article 145 de la LCSP, ja que permeten valorar millores relacionades amb la qualitat, la continuïtat, la sostenibilitat ambiental, la capacitat i l'atenció a les persones usuàries del servei de trenet nadalenc.

La disponibilitat de **mitjans propis tècnics de suport i assistència en cas d'averia amb un temps de resposta inferior a dues hores** contribueix a garantir la continuïtat del servei i a reduir al mínim les interrupcions derivades d'incidències tècniques, millorant la fiabilitat de la prestació i l'experiència de les persones usuàries.

La disposició d'una **pàgina web pròpia amb informació actualitzada sobre línies, horaris, parades i rutes** facilita l'accés de la ciutadania a la informació relativa al servei, afavoreix una millor planificació dels desplaçaments i incrementa la qualitat de la informació i de l'atenció prestada.

Així mateix, la disponibilitat d'un **telèfon gratuït d'atenció al client** permet una comunicació directa i immediata amb les persones usuàries, facilitant la resolució de consultes, incidències o peticions d'informació relacionades amb el servei, amb la consegüent millora de la seva qualitat.

Pel que fa a la **màquina tractora amb propulsió exclusivament elèctrica o amb propulsió combinada (elèctrica i combustible)**, aquest criteri està directament relacionat amb les característiques tècniques dels vehicles destinats a l'execució del contracte i permet valorar solucions que contribueixen a la reducció de les emissions contaminants, del soroll i de l'impacte ambiental de l'activitat, promovent una prestació més sostenible i respectuosa amb l'entorn.

Finalment, el **nombre de seients extra als vagons**, per sobre de la capacitat mínima exigida, està vinculat directament a la prestació objecte del contracte, ja que permet augmentar la capacitat de transport del trenet, atendre un major nombre de persones usuàries i reduir els temps d'espera durant els períodes de major afluència.

4.- SOLVÈNCIA ECONÒMICA I FINANCERA

Un volum de negoci anual en l'àmbit d'activitats corresponents a l'objecte del contracte, referit al millor exercici dins dels tres (3) darrers anys, per un import de com a mínim una vegada i mitja el valor estimat del contracte. Igualment, es podrà disposar de qualsevol dels altres mitjans de solvència econòmica i financera previstos a l'article 87 de la LCSP, tenint en compte aquest mateix import.

Vinculació amb l'objecte del contracte:

Aquest requisit es justifica per la dimensió econòmica del contracte dels trenets de nadal i per la necessitat de garantir que les empreses adjudicatàries disposin de capacitat financera suficient per assumir simultàniament el subministrament i l'execució dels serveis associats.

5.- SOLVÈNCIA TÈCNICA I PROFESSIONAL

Una relació dels serveis principals efectuats de la mateixa o similar naturalesa que els que constitueixen l'objecte del contracte en el curs de, com a màxim, els tres últims anys, en la qual se n'indiqui l'import, la data i el destinatari, públic o privat.

Vinculació amb l'objecte del contracte:

Aquest requisit garanteix que les empreses adjudicatàries dels trenets de nadal, disposin d'experiència en el subministrament i recorreguts en entorns urbans.

6.- CLÀUSULES MEDIAMBIENTALS

Les emissions de gasos hauran de complir com a mínim amb les normes que li siguin aplicables incloses les europees en vigor.

Vinculació amb l'objecte del contracte:

La present clàusula mediambiental es troba directament vinculada amb l'objecte del contracte, atès que els equips, maquinària i elements auxiliars necessaris per a la instal·lació, funcionament i manteniment de l'activitat poden generar emissions contaminants durant la seva utilització en els diferents recorreguts per la ciutat.

L'exigència que les emissions de gasos compleixin, com a mínim, amb la normativa vigent aplicable, inclosa la normativa europea, té per finalitat minimitzar l'impacte ambiental derivat de l'execució del contracte, fomentar l'ús d'equips més eficients energèticament i reduir les emissions contaminants associades al desenvolupament de l'activitat.

Aquesta condició contribueix a garantir una prestació més sostenible del servei, alineada amb els principis de protecció del medi ambient, ús eficient dels recursos i contractació pública estratègica previstos a la LCSP. Així mateix, repercuteix favorablement en la qualitat ambiental de l'entorn on es desenvolupa l'activitat i en el benestar de les persones usuàries i de la ciutadania en general.

Àngel Ferré i Ollés

Tècnic mig especialista del Servei de Comerç i Mercats