

INFORME SOBRE LA NECESSITAT I IDONEÏTAT PER A LA CONTRACTACIÓ DEL SERVEI DE DOS TRENETS I EL SERVEI DE GESTIÓ DE L'ACTIVITAT, PER RECÓRRER ELS BARRIS DE LA CIUTAT I CONTRACTAR EL LLOGUER D'UN TRENET I EL SERVEI DE GESTIÓ DE L'ACTIVITAT PER RECÓRRER EL CENTRE DE LA CIUTAT DINS DE LA CAMPANYA DE NADAL 2026/2027. (ECAS 03078/2026)

1.- OBJECTE DEL CONTRACTE

El contracte té per objecte la contractació de:

-Subministrament del lloguer de dos trenets de Nadal (Ruta Barris - A i Ruta Barris - B) i el servei de gestió de l'activitat, per recórrer diferents barris de la ciutat dins de la Campanya de Nadal de l'any 2026/2027. L'objecte del contracte també comporta l'organització i gestió integral de l'activitat, així com el material necessari per al seu desenvolupament. L'Ajuntament es reserva el dret de modificar en qualsevol moment el barri o la ruta per necessitats de la campanya de Nadal.

La Ruta Barris A inclou els següents barris:

- Can Boada – Ponent
- Poble Nou – Zona Esportiva
- Ca N'Aurell
- La Maurina
- Roc Blanc
- Sant Pere Nord
- Les Arenes I la Grípia
- Can Palet
- Montserrat – Torre Sana i Vilardell
- Can Parellada
- Ca N'Anglada

La Ruta Barris B inclou els següents barris:

- Sant Pere
- Segle XX
- Can Jofresa
- Can Palet II
- La Cogullada
- Pla de Bon Aire
- Sant Llorenç

-Subministrament del lloguer d'un trenet de Nadal (Ruta Centre) i el servei de gestió de l'activitat, per recórrer el centre de la ciutat com activitat emmarcada dins de la Campanya de Nadal de l'any 2026/2027. L'objecte del contracte també comporta l'organització i gestió integral de l'activitat, així com el material necessari per al seu desenvolupament. L'Ajuntament es reserva el dret de modificar la ruta per les necessitats de la campanya de Nadal.

La Ruta Centre inclou el següent barri:

- Centre

CPV: 79952000-2 Serveis d'esdeveniments.
60170000-0 Lloguer de vehicles pel transport de passatgers amb conductors.

No s'està alterant l'objecte del contracte per evitar l'aplicació de les regles generals de contractació.

2.- DIVISIÓ EN LOTS DEL CONTRACTE

De conformitat amb l'article 99.3 de la LCSP i l'article 3.1 del Decret llei 3/2025, de 4 de març (en endavant, Decret llei 3/2025), pel qual s'adopten mesures urgents en matèria de contractació pública, l'objecte del contracte es divideix en 3 lots independents

El contracte es divideix en tres lots diferents, per raó de l'objecte

LOT 1: Subministrament del lloguer d'un trenet de Nadal (Ruta Barris A) i el servei de gestió de l'activitat, per recórrer diferents barris de la ciutat.

El contracte inclou:

- Lloguer i manteniment del trenet híbrid (combustible + elèctric) , amb el vehicle i vagons homologats i legalitzats.
- Conductor amb carnet D.
- Combustible.
- Assegurances a tercers i a passatgers.
- Trasllat del trenet i del material per a la prestació de servei, d'un barri a l'altre dins de la ciutat de Terrassa, així com a l'edifici on es guardarà el trenet, que serà facilitat per l'Ajuntament.
- Personal per a la gestió del servei, control d'accés i sortida del trenet, control de cues, neteja i desinfecció.
- Punt de control / guingueta per a la venda d'entrades i informació
- Fer el cobrament en efectiu o mitjançant targeta.
- Impressió dels tiquets de venda en totes les modalitats (tiquets de comerç, menors de 2 anys i capacitats diverses gratuïts i tiquets a 1 €)
- Implementació de sistema per gestionar les cues de les famílies.
- Implementació de sistema per gestionar les cues preferents per a persones amb capacitats diverses.

LOT 2: Subministrament del lloguer d'un trenet de Nadal (Ruta Barris B) , i el servei de gestió de l'activitat, per recórrer diferents barris de la ciutat.

El contracte inclou:

- Lloguer i manteniment d'un trenet amb el vehicle i vagons homologats i legalitzats.
- Conductor amb carnet D.
- Combustible.
- Assegurances a tercers i a passatgers.
- Trasllat del trenet i del material per a la prestació de servei, d'un barri a l'altre dins de la ciutat de Terrassa, així com a l'edifici on es guardarà el trenet, que serà facilitat per l'Ajuntament.
- Personal per a la gestió del servei, control d'accés i sortida del trenet, control de cues, neteja i desinfecció.
- Punt de control / guingueta per a la venda d'entrades i informació
- Fer el cobrament en efectiu o mitjançant targeta.
- Impressió dels tiquets de venda en totes les modalitats (tiquets de comerç, menors de 2 anys i capacitats diverses gratuïts i tiquets a 1 €)
- Implementació de sistema per gestionar les cues de les famílies.
- Implementació de sistema per gestionar les cues preferents per a persones amb capacitats diverses.

LOT 3: Subministrament del lloguer d'un trenet de Nadal (Ruta Centre) , i el servei de gestió de l'activitat, per recórrer el centre de la ciutat.

El contracte inclou:

- Lloguer i manteniment del trenet elèctric, amb el vehicle i vagon homologats i legalitzats.
- Conductor amb carnet D.
- Combustible.
- Assegurances a tercers i a passatgers.
- Trasllat del trenet i del material per a la prestació de servei, d'un barri a l'altre dins de la ciutat de Terrassa, així com a l'edifici on es guardarà el trenet, que serà facilitat per l'Ajuntament.
- Personal per a la gestió del servei, control d'accés i sortida del trenet, control de cues, neteja i desinfecció
- Guingueta per a la venda d'entrades i informació. (2080 x 880 / 2000 x 1180). Gestió del punt de llum. Gestió de vinilar la guingueta, així com la impressió dels vinils.
- Fer el cobrament en efectiu o mitjançant targeta.
- Impressió dels tiquets de venda en totes les modalitats (tiquets de comerç, menors de 2 anys i capacitats diverses gratuïts i tiquets a 1 €.)
- Implementació de sistema per gestionar les cues de les famílies.
- Implementació de sistema per gestionar les cues preferents per a persones amb capacitats diverses.

Lots 1,2 i 3: Els licitadors poden presentar ofertes als 3 lots, per tal de garantir la màxima concurrència en la licitació. No obstant, s'estableix una limitació màxima d'adjudicació de 2 lots per licitador.

D'acord amb l'article 3.2 del Decret llei 3/2025 i l'article 99.4 de la LCSP es limita el número de lots als que un mateix operador podrà resultar adjudicatari a 2 lots.

Aquesta limitació té com a objectiu garantir una competència efectiva, afavorir la participació d'un major nombre d'operadors econòmics i assegurar una execució equilibrada i segura del servei de dinamització nadalenca als diferents barris del municipi.

D'acord amb l'article 3.3 de l'esmentat Decret llei, excepcionalment amb la finalitat de què no quedin lots deserts en la licitació, s'estableix que l'empresa que ha presentat les millors ofertes en un nombre dels lots superior al màxim permès (2), resultarà adjudicatària, en tot cas, dels lots en què la seva oferta sigui l'única vàlida.

Si en un lot tan sols es presenta una oferta vàlida, aquesta licitadora serà l'adjudicatària del lot. Això no privarà l'empresa licitadora de poder optar als altres lots on la seva oferta sigui la millor.

En el cas que un mateix licitador hagués presentat la millor oferta en més d'un lot, l'adjudicació correspondrà als 2 lots de superior import econòmic.

Necessitat i idoneïtat del contracte

El contracte és necessari per al compliment i la realització dels fins institucionals de l'Ajuntament de Terrassa. La naturalesa i extensió de les necessitats que pretenen cobrir-se mitjançant el contracte projectat, així com la idoneïtat del seu objecte i contingut per satisfer-les, es concreten en què la campanya de Nadal és una de les èpoques més importants pel comerç i per tal de promocionar que els ciutadans facin les seves compres a Terrassa, calen fer activitats que dinamitzin el comerç local.

Insuficiència de mitjans

El Servei de Comerç i Mercats no disposa dels béns ni dels recursos materials necessaris per dur a terme les tasques objecte d'aquesta contractació.

Preu

El pressupost base de licitació del contracte és de 72.695,13 €, exclòs l'IVA.

Any	Durada Inicial		Eventual pròrroga	
	Durada	Despesa	Durada	Despesa
2026/2027	Trenet Ruta Barris A : 21 dies	72.695,13 €		
	Trenet Ruta Barris B: 14 dies			
	Trenet Ruta Centre: 29 dies			
2027/2028			Trenet Ruta Barris A : 21 dies Trenet Ruta Barris B: 14 dies Trenet Ruta Centre: 29 dies	72.695,13 €

La quota actual corresponent de l'IVA és del 10 %

El pressupost base de licitació es desglossa de la manera següent:

Costos directes	69.060,37 €
Costos indirectes	3.634,76 €
Total	72.695,13 €

LOT 1: Subministrament del lloguer d'un trenet de Nadal (Ruta Barris A) i el servei de gestió de l'activitat, per recórrer diferents barris de la ciutat.

Any	Durada Inicial	Eventual Pròrroga
	Despesa	Despesa
2026	13.721,94 €	
2027	15.094,14 €	13.721,94 €
2028		15.094,14 €

La quota actual corresponent de l'IVA és del 10 %

El pressupost base de licitació es desglossa de la manera següent:

Costos directes	27.375,27 €
Costos indirectes	1.440,80 €
Total	28.816,08 €

LOT 2: Subministrament del lloguer d'un trenet de Nadal (Ruta Barris B) i el servei de gestió de l'activitat, per recórrer diferents barris de la ciutat.

Any	Durada Inicial	Eventual Pròrroga
	Despesa	Despesa
2026	10.156,54 €	
2027	10.156,54 €	10.156,54 €
2028		10.156,54 €

La quota actual corresponent de l'IVA és del 10 %

El pressupost base de licitació es desglossa de la manera següent:

Costos directes	19.297,43 €
Costos indirectes	1.015,65 €
Total	20.313,08 €

LOT 3: Subministrament del lloguer d'un trenet de Nadal (Ruta Centre), i el servei de gestió de l'activitat, per recórrer el centre de la ciutat.

Any	Durada Inicial	Eventual Pròrroga
	Despesa	Despesa
2026	12.189,30 €	
2027	11.376,67 €	12.189,30 €
2028		11.376,67 €

La quota actual corresponent de l'IVA és del 10 %

El pressupost base de licitació es desglossa de la manera següent:

Costos directes	22.387,67 €
Costos indirectes	1.178,30 €
Total	23.565,97 €

Es preveu la pròrroga del contracte.

Modificació del contracte que preveurà el PCAP

En cas que, dins de la vigència del contracte, les necessitats reals siguin superiors a les estimades inicialment, s'ha de tramitar la modificació corresponent. A aquests efectes, es preveu la possibilitat que es pugui modificar el contracte com a conseqüència d'aquesta circumstància, en els termes que estableix l'article 204 de la LCSP..

D'acord amb aquestes previsions, s'estableix com a causa prevista de modificació:

1. Increment dels dies en què s'ha de realitzar el servei.

Es podrà incrementar el contracte fins a un màxim de 20% del preu inicial 14.539,03 €, exclòs l'IVA.

Els increments es divideixen segons els lots 1,2 i 3 de la forma següent:

Lot	Títol	Increment eventual
Lot 1	Subministrament del lloguer d'un trenet de Nadal (Ruta Barris A) , i el servei de gestió de l'activitat, per recórrer diferents barris de la ciutat.	5.763,22 €
Lot 2	Subministrament del lloguer d'un trenet de Nadal (Ruta Barris B) , i el servei de gestió de l'activitat, per recórrer diferents barris de la ciutat.	4.062,62 €
Lot 3	Subministrament del lloguer d'un trenet de Nadal (Ruta Centre) , i el servei de gestió de l'activitat, per recórrer el centre de la ciutat.	4.713,19 €
	Totals	14.539,03 €

De conformitat amb la disposició addicional trenta-tresena de la LCSP, la modificació s'ha de tramitar abans que s'esgoti el pressupost màxim aprovat inicialment, i amb aquesta finalitat s'ha de reservar el crèdit necessari per cobrir l'import màxim de les noves necessitats.

La modificació requerirà el següent procediment:

- L'expedient s'iniciarà mitjançant informe del tècnic municipal responsable del servei.
- Aquest informe es posarà de manifest al contractista, al qual se li atorgarà un tràmit audiència per un termini de 10 dies hàbils.
- Informe de fiscalització prèvia d'intervenció, si la modificació porta un increment o disminució econòmica.
- L'òrgan de contractació, un cop escoltat el contractista, adoptarà l'acord que consideri procedent sobre la modificació del contracte.
- L'acord serà notificat al contractista, tot concedint-li un termini de 15 dies hàbils perquè formalitzi la modificació, en el supòsit que resulti finalment aprovada i sense perjudici dels recursos administratius o jurisdiccionals que siguin procedents contracte.

Valor estimat

El valor estimat del contracte, inclosa la durada inicial (2 mesos), l'eventual pròrroga (2 mesos) i els increments previstos, és de 159.929.28 euros, exclòs l'IVA.

	Pressupost màxim	Eventuals increments	Eventual pròrroga	Valor estimat
Lot 1 (Ruta Barris A)	28.816,08 €	5.763,22 €	28.816,08 €	63.395,38 €
Lot 2 (Ruta Barris B)	20.313,08 €	4.062,62 €	20.313,08 €	44.688,78 €
Lot 3 (Ruta Centre)	23.565,97 €	4.713,19 €	23.565,97 €	51.845,13 €
Totals	72.695,13 €	14.539,03 €	72.695,13 €	159.929,28 €

El preu del contracte del LOT 1 – Trenet de Nadal (Ruta Barris A) - estarà format pel pressupost, per import de 30.469,62 € menys el preu corresponent a l'estimació de venda d'entrades generals – individuals a 1 € 3.945,45 € (exclòs IVA), més el preu corresponent a l'estimació de places ofertades per a escoles els dies 11,14,15,16,17 de desembre 2.291,91 € (exclòs IVA) resultant un total de 28.816,08 € (exclòs IVA).

Aquestes dades però, no constitueixen un resultat exigible per part del contractista i anirà al seu càrrec el risc i ventura d'obtenir aquesta expectativa d'ingressos.

L'import estimat de 3.945,45 €, per la venda d'entrades, per aquest any 2026, s'ha obtingut de la següent manera:

L'any 2025, també per dinamitzar el Nadal, es va donar aquest servei amb les mateixes característiques que la present licitació, i amb les següents dades de venda d'entrades:

A) 4.340 entrades amb pagament a 1€ = 4.340,00 € (iva inclòs)

B) 1.729 entrades gratuïtes.

D'aquestes dades, s'extreu que es van consumir unes 6.069 entrades, i sumant els imports per cada tipus d'entrada resulten uns ingressos de 4.340,00 € per a la venda d'entrades (iva inclòs)

Per aquest any 2026 es vol oferir a les escoles dels barris per on circula el trenet la possibilitat de pujar-hi de forma gratuïta, estimant que:

L'import estimat de 2.250 € (iva inclòs), per les places ofertades per escoles, per els dies 11,14,15,16,17 de desembre per aquest any 2026, s'ha obtingut de la següent manera:

Cada hora s'estima en 3 recorreguts x 3 hores = 9 recorreguts/dia

Cada trenet té una capacitat mínima de 56 places x 9 recorreguts = 504 passatgers/dia

504 passatges x 5 dies (11,14,15,16,17 de desembre) = 2.520 passatgers

2.520 entrades amb pagament a 1 € = 2.520 € (iva inclòs)

El preu del contracte del LOT 2 – Trenet de Nadal (Ruta Barris B) - estarà format pel pressupost, per import de 20.313,08 €.

En aquest lot 2 no es poden descomptar entrades adquirides de l'any anterior, perquè són recorreguts nous per aquest any 2026; per tant no es pot disposar d'informació de venda d'entrades l'any 2025.

Per l'obtenció del preu del trenet del lot 2 s'ha escollit com a preu de referència el preu del trenet del barri de l'any anterior sense descomptar les entrades, aplicant els dies corresponents.

El preu del contracte del LOT3 – Trenet de Nadal C - estarà format pel pressupost, per import de 33.495.06 € menys el preu corresponent a l'estimació de venda d'entrades generals – individuals a 1 € (9.929,09 €), resultant un total de 23.565,97 € (exclòs IVA).

Aquestes dades però, no constitueixen un resultat exigible per part del contractista i anirà al seu càrrec el risc i ventura d'obtenir aquesta expectativa d'ingressos.

L'import estimat de 9.929,09 € (iva exclòs), per la venda d'entrades, per aquest any 2026, s'ha obtingut de la següent manera:

L'any 2025, també per dinamitzar el Nadal, es va donar aquest servei amb les mateixes característiques que la present licitació, i amb les següents dades de venda d'entrades:

A) 10.922 entrades amb pagament a 1€ = 10.922,00 € (iva inclòs)

B) 2.205 entrades gratuïtes.

D'aquestes dades, s'extreu que es van consumir unes 13.127 entrades, i sumant els imports per cada tipus d'entrada resulten uns ingressos de 10.922,00 € per a la venda d'entrades (iva inclòs).

La quantitat indicada com a pressupost base de licitació, constitueix la xifra màxima per sobre de la qual s'estimarà que les ofertes dels licitadors excedeixen el tipus de licitació. Els licitadors hauran d'igualar o disminuir en la seva oferta el pressupost base de licitació, sense IVA, que haurà de ser aplicat mitjançant partida independent.

El preu del contracte es formula en termes de preus aplicables a un tant alçat a la totalitat de les prestacions del contracte.

Tiquets de venda a 1 euro (iva inclòs)

L'empresa licitadora serà l'única responsable de la gestió i cobrament de la venda dels tiquets a 1 euro per a l'ús del trenet de Nadal durant tot el període de prestació del servei.

L'empresa haurà de portar un control exhaustiu i transparent de la venda dels tiquets, garantint la traçabilitat i integritat de tots els ingressos obtinguts.

L'empresa haurà de lliurar, un informe detallat i justificatiu dels tiquets venuts i l'import corresponent, que haurà de ser verificat pel servei de comerç.

L'empresa adjudicatària haurà de fer entrega a l'Ajuntament 10 dies abans de l'inici del trenet, la següent quantitat de tiquets gratuïts destinats a comerç per tal de potenciar la campanya de Nadal estan distribuïts de la següent manera:

Lot 1 – Trenet de Nadal (Ruta Barris A)

5.000 Tiquets comerç

Lot 2 – Trenet de Nadal (Ruta Barris B)

1.500 tiquets de comerç

Lot 3 – Trenet de Nadal (Ruta Centre)

3.000 Tiquets comerç

Els tiquets destinats a comerç i que han de ser entregats al servei de comerç i mercats de l'Ajuntament hauran de diferenciar clarament en el mateix tiquet si corresponen el trenet del Ruta Barris A (lot 1), trenet del Ruta Barris B (lot 2) o trenet del Ruta Centre (lot 3).

Per altra banda, en tots els lots (Lot 1 - Ruta Barris A, Lot 2 - Ruta Barris B i Lot 3 - Ruta Centre) menors de 2 anys, entitats i persones amb capacitats diverses tindran l'entrada gratuïta. Aquests tiquets hauran de ser adquirits al mateix trenet. Les entitats hauran de formalitzar una reserva prèvia.

L'empresa licitadora haurà d'enviar la informació detallada dels tipus de tiquets per dies i franjes horàries segons el sistema i la forma que el servei de comerç detalli.

Preu del contracte o contractes successius similars l'exercici precedent

L' import dels serveis que són objecte d'aquest contracte l'exercici precedent ha estat de 46.991,71 €, inclòs l' IVA (Ref.: Exp. ECAU 09911/2025).

L' increment d'import en relació a l'any anterior es motivat per l'increment d'un trenet adicional, tipus de vehicle elèctric i híbrid, despeses de transport, augment del combustible, electricitat així com els costos de la impressió de tiquets.

Finançament i consignació pressupostària

El finançament de les obligacions econòmiques derivades del compliment del contracte: 79.964,64 €, inclòs l'IVA (10 %) , es farà amb càrrec a l'aplicació pressupostària 5622.43903.22199 (Altres subministraments) del Pressupost Municipal 2026/2027.

	Any	Despesa	Aplicació pressupostària
Lot 1 (Ruta Barris A)	2026	15.094,14 €	5622.43903.22199 (Altres subministraments)
	2027	16.603,55 €	
Lot 2 (Ruta Barris B)	2026	11.172,19 €	5622.43903.22199 (Altres subministraments)
	2027	11.172,19 €	
Lot 3 (Ruta Centre)	2026	13.408,22 €	5622.43903.22199 (Altres subministraments)
	2027	12.514,34 €	

Atès que el contracte comporta despeses que s'hauran d'estendre a exercicis futurs, la seva autorització o realització se subordina al crèdit que per a cada exercici autoritzi el pressupost Municipal, de conformitat amb el que preveu l'article 174.1 del text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals (Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març).]

EL motiu de la distribució no lineal del pressupost es degut a que, tot i que els dies que s'estendrà el servei són significativament inferiors als de l'exercici 2027, durant el 2027 s'haurà de realitzar tot el desmuntatge del servei del trenet en dies festius.

Els codis DIR3 que s'indican a les factures són els següents:

Servei	Oficina comptable	Òrgan gestor	Unitat tramitadora
Serveis d'Activitats Econòmiques	LA0003834	LA0004542	LA0004542

Durada del contracte o les dates estimades per a l'inici de l'execució i per a la finalització

LOT 1 (Ruta Barris A) .- El contracte tindrà una vigència de dos mesos i la prestació del servei s'estendrà entre l'1 de desembre de 2026 i el 31 de gener de 2027.

LOT 2 (Ruta Barris B). - El contracte tindrà una vigència de dos mesos i la prestació del servei s'estendrà entre l'1 de desembre de 2026 i el 31 de gener de 2027.

LOT 3 (Ruta Centre).- El contracte tindrà una vigència de dos mesos i la prestació del servei s'estendrà entre l'1 de desembre de 2026 i el 31 de gener de 2027.

Establir la previsió de prorrogar el contracte per un any, amb els terminis de realització de la feina, semblants a les del primer any, però amb la data d'instal·lació i desinstal·lació a determinar.

Procediment d'adjudicació

L'adjudicació del contracte es realitzarà mitjançant procediment obert, de conformitat amb el que estableix que estableix l'article 131.2 de la LCSP.

L'expedient es tramitarà de forma ordinària, sense reducció de terminis.

Clàusules i criteris socials i mediambientals

Els criteris mediambientals es detallen en el plec de clàusules administratives particulars (PCAP), i en el plec de condicions tècniques (PPT).

Cessió de dades

El contracte no comportarà la cessió de dades de caràcter personal.

Responsable del contracte

La responsable del contracte a què es refereix l'article 62 de la LCSP serà la directora de serveis, Sra. Trinitat Fornieles Contreras de l'Ajuntament de Terrassa, al qual correspondrà supervisar-ne l'execució i adoptar les decisions i dictar les instruccions necessàries amb la finalitat d'assegurar que la prestació pactada es realitza correctament.

Àngel Ferré i Ollés
Tècnic mig especialista de gestió del Servei de Comerç i Mercats