

Informe justificatiu de necessitat, idoneïtat i eficiència del contracte de servei de manteniment preventiu i reparació d'avaries, danys o sinistres i serveis associats per garantir la navegabilitat de les embarcacions de la GUB i del SPCPEIS, d'acord amb les previsions del plec de prescripcions tècniques i amb mesures de contractació pública sostenible.

Contracte reservat: NO

Lots: NO

Núm. Expedient 2026XXXX

Índex

1.--- Antecedents	3
2.--- Exposició de les necessitats detectades i justificació de la solució escollida	3
3.--- Objecte, prestació concreta que es vol contractar, i modalitat de contracte que millor s'ajusta a les necessitats detectades i relació del seu cicle de vida	4
4.--- Divisió en lots	5
5.--- Pressupost base de licitació i valor estimat del contracte (VEC)	5
6.--- Imputació pressupost municipal	10
7.--- Termini d'execució	10
8.--- Procediment d'adjudicació	10
9.--- Condicions d'aptitud i de solvència tècnica, econòmica i financera de les empreses	11
11. Garanties	14
12. Termini de garantia	14
13. Condicions especials d'execució	14
14. Pagament del preu	16
15. Modificacions del contracte	16
16. Revisió de preus	17
17. Subcontractació	17
18. Cessió del contracte	17
19. Règim específic de penalitats	18
20. Responsable del contracte	19
Annex I	18

1. Antecedents

L'Ajuntament de Barcelona, a través de la Gerència d'Àrea de Seguretat, Prevenció i Convivència, ha de realitzar el servei de manteniment preventiu i la reparació de totes les avaries i danys o sinistres de les embarcacions de la Guàrdia Urbana de Barcelona (GUB). Aquest servei inclou el transport especial de les embarcacions per la via pública, quan sigui necessari i el manteniment dels elements vinculats a les embarcacions.

L'Ajuntament de Barcelona també ha de realitzar diversos tràmits administratius a la flota d'embarcacions de GUB i del Servei de Protecció Civil, Prevenció, Extinció d'Incendis i Salvament (SPCPEIS). Aquests tràmits són indispensables per poder navegar pel litoral marítim complint la legislació vigent.

Aquesta actuació és de competència municipal i té com a finalitat el manteniment en bones condicions de les dues embarcacions de les que disposarà la Guàrdia Urbana en el moment de l'entrada en vigència d'aquest contracte i sense perjudici de les que es poguessin adquirir. L'actuació també té com a finalitat garantir l'adequada navegabilitat de les embarcacions, incloent, conseqüentment, l'adequació tant material com administrativa de les embarcacions a aquest objectiu i dels elements vinculats a les embarcacions.

2. Exposició de les necessitats detectades i justificació de la solució escollida

És necessària la contractació d'un servei integral especialitzat per garantir l'adequada navegabilitat de les embarcacions. Aquest servei inclou fer el manteniment i la reparació de les embarcacions propietat de l'Ajuntament de Barcelona adscrites a la GUB i els elements vinculats. S'inclou, dins d'aquesta necessitat el manteniment ordinari, el manteniment extraordinari, la reparació de les avaries, danys i desperfectes, el transport de les embarcacions i, en general, totes aquelles actuacions, necessàries per poder mantenir les embarcacions en condicions òptimes per prestar el servei, complint les condicions materials i administratives adequades de funcionament i seguretat. Les condicions administratives de les embarcacions del SPCPEIS han de quedar igualment cobertes.

Considerant que la finalitat consisteix en realitzar el servei integral que garanteixi les condicions materials (mitjançant el corresponent manteniment preventiu i la reparació de totes les avaries, danys o sinistres) i administratives per tal que les embarcacions de GUB puguin prestar servei, cal dotar dels recursos adients per realitzar aquesta activitat. El servei ha de garantir, també, les condicions administratives per tal que les embarcacions del SPCPEIS puguin prestar servei.

Exposades les necessitats detectades, es pot concloure que l'Ajuntament de Barcelona no disposa de mitjans ni recurs tècnics adients per realitzar aquestes actuacions, motiu pel qual cal procedir a l'auxili mitjançant la contractació amb tercers, tot d'acord amb l'objectiu d'estabilitat pressupostària i control de despesa i amb total respecte als principis d'eficàcia, eficiència, publicitat, transparència, no discriminació i igualtat de

tracte. Exposades aquestes necessitats queda acreditada la insuficiència de mitjans per executar el contracte exigít a l'article 116.4 f) de la LCSP.

Així mateix, per tal d'assegurar una continuïtat mínimament òptima de la prestació i per donar resposta també a aquestes necessitats, alhora de fer possible l'aportació de noves millores o solucions més eficients i eficaces en futures licitacions a la necessitat detectada, es considera una durada mínima del contracte des de l'1 de gener de 2027, o des de l'endemà de l'acceptació de l'adjudicació per part de l'adjudicatari si aquesta és posterior, i fins el 31 de desembre de 2027, sense possibilitat de pròrroga.

D'acord amb els principis exposats, es considera que l'opció més eficient i eficaç que assegura la millor resposta a les necessitats detectades és la contractació d'un servei integral especialitzat en manteniment i reparació d'embarcacions i que pugui garantir l'adequada navegabilitat de les embarcacions, tant pel que fa les condicions materials com administratives.

El tipus i nombre d'embarcacions als què s'ha de prestar el servei objecte del contracte (sens perjudici de possibles canvis derivats de futures adquisicions o baixes), és el següent:

IDENT.	MATRICULA	NOM	MARCA	MODEL	CARACTERÍSTIQUES	DIMENSIONS	PES
BA-002	8-BA-2-2-14	TALAIA U	ASTEC	730	Motor: Suzuki x 2 Potencia: 115 cv x 2 Capacitat: 7 persones x navegació	Eslora: 7,35 m Manega: 2,90 m Puntal del fuselatge: 1,13 m	3,040 Tn (màxima càrrega)
BA-003	8-BA-2-3-24	ONA GUB	ZYON		Motor: Yamaha x 2 Potència: 147,2 kw x 2	Eslora: 8 m Manega: 3,3 m Puntal del fuselatge: 0,85 m	4,96 Tn (tonelatge brut)
BR-005	8-BA-2-1-14	BR 05	DUARRY	PROFILE A13	Motor: Evinrude E30DRI Potencia: 30 cv Capacitat: 7 persones	Eslora: 3,96 m Manega: 1,96 m Puntal del fuselatge: 0,79 m	120 kg (sense el motor)
BS-003	8-BA-2-1-21	VALENTA 2	AISTER	SP 700	Motor: Yamaha Potencia: 2 x 200 cv Capacitat: 6 persones	Eslora: 7,20 m Manega: 2,80 m Puntal del fuselatge: 0,75 m	1.500 kg (màxima càrrega 3.000 kg)
BS-004	8-BA-2-1-24	FIREBOAT	VANGUARD	TX-750 D	Motor: Mercury Potència: 2 x 150 HP	Eslora: 7,50 m Mànega: 3,06 m	-

Les embarcacions Talaia U (BA-002) i ONA GUB (BA-003) estan adscrites a la GUB, mentre que la BR 05 (BR-005), la Valenta 2 (BS-003) i la Vanguard TX-750 D ho estan al SPCPEIS.

3. Objecte, prestació concreta que es vol contractar, i modalitat de contracte que millor s'ajusta a les necessitats detectades i relació del seu cicle de vida

L'objecte del contracte és el servei integral de manteniment preventiu i la reparació d'avaries, danys o sinistres de les embarcacions de la Guàrdia Urbana de Barcelona, garantint tant les condicions materials com administratives per l'adequada navegabilitat de les embarcacions, d'acord amb les previsions del plec de prescripcions tècniques i amb mesures de contractació pública sostenible. Queda inclòs dins d'aquest servei el manteniment de les condicions administratives per l'adequada navegabilitat de les embarcacions del SPCPEIS d'acord amb la normativa vigent.

Considerant que aquesta contractació (CPV 50240000-9 Serveis de reparació i de manteniment i serveis afins relacionats amb el transport marítim i altres equips) és la millor solució, cal indicar que les fases del cicle productiu de l'objecte del contracte són les següents:

- Gestió de residus.
- Contractació i formació de recursos humans.
- Els costos d'utilització, com els consums energètics i altres recursos.

En l'objecte del contracte s'incorporen mesures de contractació pública sostenible següents:

- Informació sobre la subcontractació.
- Pagament de preu a les empreses subcontractades.
- Acreditació del pagament del preu a les empreses subcontractades.
- Manteniment de condicions laborals durant la vigència del contracte.

4. Divisió en lots

Per la seva naturalesa, no és possible entendre que les prestacions del contracte puguin tenir una realització i un aprofitament individual i funcional que permeti la seva execució de forma independent. A més caldria exigir una coordinació i planificació global dels treballs per a una correcta execució global de les prestacions que resultaria desproporcionada per a les finalitats d'interès públic que es persegueixen en l'execució del contracte, fet que permet concloure que les prestacions no poden ser executades de forma independent sense menyscarbar l'adequada execució dels treballs i una correcta assignació dels recursos públics, proporcionals a la finalitat requerida.

5. Pressupost base de licitació i valor estimat del contracte (VEC)

5.1 El pressupost base de licitació, basat en preus de mercat, és de **59.290,00 euros**. El pressupost net, de 49.000,00 euros i l'IVA, de 10.290,00 euros, al tipus del 21%.

Pressupost net	% IVA	Import IVA	Pressupost
49.000,00 €	21	10.290,00 €	59.290,00 €

El desglossament de costos directes i indirectes és el següent:

La quantia d'aquest contracte es determina en funció dels preus unitaris i pressupostos següents:

	Preu unitari	Pressupost total (IVA exclòs)
Materials	<i>Els publicats oficialment per cada marca</i>	23.212,70 €
Preu de l'hora de servei de reparació	61,00 €/hora	10.980,00 € (180 hores)
Preu de l'hora per desplaçament	51,00 €/desplaçament	765,00 (15 desplaçaments)
Inspecció embarcacions i altres tràmits	<i>6 embarcacions (veure Taula 2)</i>	4.968,00 €
Trajecte	1.000,00 €	4.000,00 € (4 trajectes)
Preu de l'hora de servei d'administració	35,00 €/hora	1.330,00 € (38 hores)
Despeses associades al servei*	-	3.744,30 €
TOTAL		49.000,00 €

****Despeses necessàries per a la realització de servei de reparacions no imputables a l'adjudicatari, com ara estacionament al Port Olímpic, frets ,rapor, varader i assimilables. Es tracta de despeses vinculades a alguns serveis de reparació, però que no són imputables a l'adjudicatari, sinó que les exigeix un tercer (per exemple, quan cal treure l'embarcació de l'aigua per ser reparada i és necessària estacionar-la en el Port). En aquest sentit, es reserva un total de 3.100,00 € per fer front a aquestes despeses, senes que el licitador hagi d'oferir una rebaixa sobre les mateixes. Aquesta despesa s'ha estimat a raó d'una mitjana aproximada de 20,5 € per hora de reparació, en funció de l'historial d'aquest tipus d'intervencions.**

Per l'abonament de les factures per aquest concepte, l'adjudicatari haurà d'aportar la factura del tercer, que haurà de ser validada per l'Ajuntament de Barcelona. S'abonaran els serveis fins a esgotar l'import reservat per aquest concepte.

a) El preu unitari dels materials emprats a la reparació: els que han estat oficialment publicats per cada marca.

Les tasques de manteniment i reparació es facturaran per hores. El materials necessaris per les tasques de manteniment i reparació es facturaran al preu de la tarifa oficial de recanvis del fabricant, aplicant la rebaixa oferta pel licitador. A la factura de cada servei haurà de constar clarament el preu oficial de les peces utilitzades en la reparació, segons la marca, i el descompte aplicat. A petició del Departament de Recursos Materials, l'adjudicatari haurà de remetre la relació de les peces utilitzades en la reparació, amb el seu preu oficial i el descompte aplicat.

Atesa la gran quantitat de peces i materials susceptibles de ser emprats per a les reparacions, no és possible exposar el llistat íntegre d'aquests materials. A més, es poden requerir peces o materials personalitzats i, en cas d'incorporar noves embarcacions, aquestes podrien requerir peces o materials no inclosos en

un llistat actual. Per aquest motiu, en comptes de llistar les peces i materials susceptibles de ser emprats a les reparacions, s'informa de les marques de referència a **I'Annex I d'aquest informe.**

b) El preu unitari de l'hora de servei de reparació: 61 €, IVA exclòs.

Per establir aquesta quantia s'han tingut en compte els costos salarials, la seguretat social a càrrec de l'empresa i una imputació ponderada de costos indirectes (despeses generals, suport administratiu i benefici empresarial). Es preveuen 180 hores de servei durant la durada del contracte.

L'estimació dels costos salarials s'ha calculat prenent com a referència un treballador de la categoria 2 i dos treballadors de la categoria 4 del Conveni col·lectiu de treball del sector del comerç del metall de la província de Barcelona, codi de conveni número 08000765011993, publicat al BOPB el 18 de març de 2026.

Costos directes	Import €
Costos salarials	7.894,58 €
Seguretat Social	2.368,38 €
Suma costos directes	10.262,96 €

Costos indirectes	Import €
Benefici empresa	717,04 €
Suma costos indirectes	717,04 €

TOTAL DE COSTOS (directes + indirectes)	10.980,00 €
--	--------------------

c) El preu unitari per desplaçament: 51 €, IVA exclòs

Per a les intervencions en què el personal de l'adjudicatari s'hagi de traslladar fins al port o amarratge de les embarcacions, la mà d'obra es facturarà d'acord al previst pel preu unitari de l'hora de servei. Addicionalment, es facturarà el desplaçament segons l'establert a aquest punt i d'acord amb l'oferta presentada per l'adjudicatari. El preu unitari de l'hora per desplaçament inclou els conceptes de desplaçament i dietes. Es preveuen 15 desplaçaments durant la durada del contracte.

L'estimació d'aquest concepte s'ha calculat prenent les següents referències:

Concepte	Preu per desplaçament	Preu per contracte
Dietes (per 2 empleats)	29,72 €	445,80 €
Combustible	7,14 €	107,10 €
Altres despeses de vehicle	10,60 €	159,00 €

Benefici empresarial	3,54 €	53,10 €
TOTAL	51,00 €	765,00 €

Les dietes s'han calculat prenent com a referència l'import que, per aquest concepte, estableix el Conveni col·lectiu de treball col·lectiu de treball del sector del comerç del metall de la província de Barcelona, codi de conveni número 08000765011993, publicat al BOPB el 18 de març de 2026.

La despesa per combustible s'ha estimat tenint en compte la distància entre l'amarratge actual de les embarcacions (Port Olímpic) i la màxima distància prevista a la clàusula 2.3 del Plec de Prescripcions Tècniques prevista per al taller (comarca del barcelonès o municipis limítrofs). Aquesta distància es troba a Sant Fost de Campsentelles, amb una distància de 21 quilòmetres d'anada i 21 quilòmetres de tornada. Per combustible s'ha calculat un cost de 0,17 € el quilòmetre. Per tant, per un total de 42 quilòmetres, la despesa per desplaçament és de 7,14 €.

Les altres despeses associades al vehicle s'han estimat en funció de la mateixa distància i engloben les despeses proporcionals per ús i desgast del vehicle, incloses habitualment en les despeses per desplaçament.

d) Inspecció embarcacions i altres tràmits:

Els de les **activitats necessàries per garantir administrativament que les embarcacions puguin prestar servei**, es determinen en funció dels preus unitaris següents:

TRÀMIT	Preu unitari (IVA exclòs)
Inspecció anual obligatòria embarcacions	868,00 €
- Certificat Navegabilitat	434,00 €
- Certificat Radioelectrònic	193,00 €
- Despatx d'embarcació i tripulació	241,00 €
Matriculació a llista 8a (professional)	845,00 €
*Canvi de propietat (ITP no inclòs)	410,00 €
Canvi nom embarcació	145,00 €
Preu/hora gestió	55,00 €

(Taula 2)

*Situacions excepcionals que caldria afrontar amb un contracte específic.

e) Preu unitari del trajecte: 1.000,00 € (IVA exclòs).

Amb relació al transport especial per la via pública de la tercera embarcació de la Guàrdia Urbana, caldrà realitzar fins a 2 transports anuals. En cadascun d'aquests transports s'inclouen dos trajectes.

Aquest preu unitari fa referència a un trajecte per transportar l'embarcació ONA GUB des del Port Olímpic fins a un destí no superior a 15 km.

- f) El preu unitari de l'hora de servei d'administració:** 35 €, IVA exclòs
- Per establir aquesta quantia s'han tingut en compte els costos salarials, la seguretat social a càrrec de l'empresa i una imputació ponderada de costos indirectes (despeses generals, suport administratiu i benefici empresarial). Es preveuen 38 hores de servei durant la durada del contracte.

L'estimació dels costos salarials s'ha calculat prenent com a referència dos treballadors de la categoria 6 del Conveni col·lectiu de treball del sector del comerç del metall de la província de Barcelona, codi de conveni número 08000765011993, publicat al BOPB el 20 de gener de 2023.

Costos directes	Import €
Costos salarials	961,85 €
Seguretat Social	288,56 €
Suma costos directes	1.250,41 €

Costos indirectes	Import €
Benefici empresa	79,59 €
Suma costos indirectes	79,59 €

TOTAL DE COSTOS (directes + indirectes)	1.330,00 €
--	-------------------

La quantia d'aquest contracte es considera estimativa i es determina en funció del volum i gravetat de les reparacions efectuades a les embarcacions en els darrers anys i de les altres activitats necessàries per garantir la prestació del servei per part de les embarcacions de Guàrdia Urbana i del SPCPEIS. En aquest sentit, és impossible determinar amb precisió les necessitats d'aquest servei en el transcurs dels propers anys i, en conseqüència, estarà subordinat a les necessitats concretes de l'Ajuntament.

L'Ajuntament no està obligat a exhaurir aquesta despesa en el cas que les unitats executades siguin inferiors a les unitats previstes, per la qual cosa, l'Ajuntament no resta obligat a exhaurir l'import adjudicat, sinó que ho farà en funció del serveis realment prestats, d'acord amb la disposició addicional 33a LCSP i al preu d'adjudicació del preu unitari.

Aquesta licitació conté totes les precisions exigides a l'article 28 de la Llei 9/2017 de 8 de novembre de contractes del Sector Públic (LCSP) en relació a l'article 116.4.

Atès que en el pressupost base de licitació es desglossen els costos directes i indirectes, es fa constar expressament que els preus de la licitació s'ajusten als preus de mercat, d'acord amb el contingut de l'article 100.2 de l'esmentada LCSP.

5.2 El Valor estimat d'aquest contracte s'estima en **58.800,00 euros**. Els conceptes que inclou son:

Any	VE prestació (€)	VE eventuais pròrrogues (€)	Modificacions previstes increment (€)	SUMA (€)
2027	49.000,00			49.000,00
			9.800,00	9.800,00
Total	49.000,00	0,00	9.800,00	58.800,00

6. Imputació pressupost municipal

Aquest pressupost base de licitació s'ha d'entendre comprensiu de la totalitat de l'objecte del contracte i anirà amb càrrec al pressupost i partida següent:

Any	Econòmic	Programa	Orgànic	Import net	% IVA	Import IVA	Import total
2027	21400	13211	0400	49.000,00 €	21	10.290,00 €	59.290,00 €

Suma imports total

59.290,00

Atès que el contracte es tramita en l'exercici anterior al de l'inici de l'execució, se'n sotmet l'adjudicació a la condició suspensiva d'existència de crèdit adequat i suficient per finançar les obligacions derivades d'aquest contracte a l'exercici corresponent.

7. Termini d'execució

La durada de les prestacions serà a des de l'1 de gener de 2027 o des de l'endemà de la formalització del contracte si aquesta és posterior i fins el 31 de desembre de 2027, sense possibilitat de pròrroga.

El contractista resta obligat a realitzar el manteniment i reparacions en els terminis especificats en el plec tècnic, aplicant la rebaixa en temps de reparació de l'oferta presentada, a partir de la comanda corresponent i sempre abans de la finalització del contracte.

8. Procediment d'adjudicació

Considerant l'import del contracte, la seva durada i les prestacions que constitueix el seu objecte, així com el valor estimat del contracte i els criteris que serviran per a la

seva adjudicació, es considera que el més adient és adjudicar aquest contracte mitjançant procediment **obert simplificat abreujat**.

9. Condicions d'aptitud i de solvència tècnica, econòmica i financera de les empreses

Considerant l'objecte del contracte i el seu valor estimat, així com els principis de no discriminació i proporcionalitat que ha de regir en tota actuació administrativa, les condicions d'aptitud mínima que s'haurà d'exigir als licitadors per a participar en aquest procediment d'adjudicació és la següent:

- 1.- Empreses amb plena capacitat d'obrar que incloguin en el seu objecte social prestacions que són idèntiques o similars al contracte que es pretén licitar i que no es trobin en supòsits de prohibició de contractar.
- 2.- Ateses les característiques d'aquest contracte, no es requereix solvència econòmica i financera, ni tècnica o professional.

10. Criteris d'adjudicació i justificació de la proporcionalitat de la puntuació assignada a cada criteri respecte del total de criteris a considerar

Considerant l'objecte del contracte, així com totes les actuacions que integren el seu cicle de vida, es considera adient a fi i efecte de seleccionar la millor oferta en relació qualitat preu, incorporar els criteris següents i amb la proporció que tot seguit s'indica i justifica relacionats per ordre decreixent d'importància:

Criteris automàtics: puntuació total 100 punts

1 - Pel preu ofert. Puntuació màxima: 85 punts.

Amb aquest criteri es valora especialment la importància d'obtenir en l'adjudicació el preu més baix ofert en el marc competitiu del mercat i del sector.

Es valora amb més del 35% de la puntuació total l'oferta econòmica malgrat el que diu la Instrucció municipal aprovada per la Comissió de Govern de 15 de març de 2018, per a l'aplicació de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, atès que no és possible introduir criteris de caràcter qualitatiu, diferents als ja previstos als apartats següents, que tinguin un pes equiparable al del preu com a factor determinant de l'adjudicació.

Aquest criteri es subdivideix en:

1.1. Pel preu ofert en materials. Puntuació màxima: 45 punts.

Es valorarà el percentatge de reducció sobre els **preus unitaris oficials publicats pels fabricants**, d'acord amb l'annex I, dels materials utilitzats a les reparacions.

En atenció a la importància d'obtenir en l'adjudicació la reducció més gran (en materials) per tal de mantenir i reparar les embarcacions.

1.2. Pel preu ofert en hora de servei de reparació Puntuació màxima: 20 punts.

Es valorarà el percentatge de reducció sobre el **preu unitari de l'hora de servei de reparació** assenyalat a la clàusula 5 d'aquest informe (punt 5.1.b).

En atenció a la importància d'obtenir en l'adjudicació la reducció més gran (en preu de mà d'obra) per tal de mantenir i reparar les embarcacions.

1.3. Pel preu ofert de desplaçament. Puntuació màxima: 7 punts

Es valorarà el percentatge de reducció sobre el **preu unitari de desplaçament** assenyalat a la clàusula 5 d'aquest informe (punt 5.1.c).

En atenció a la importància d'obtenir en l'adjudicació la reducció més gran en els costos per desplaçament, quan sigui necessari, per tal de mantenir i reparar les embarcacions.

1.4. Pel preu ofert en inspeccions d'embarcacions i altres tràmits. Puntuació màxima: 5 punts.

Es valorarà el percentatge de reducció sobre el **preu unitari dels tràmits** indicats a la clàusula 5 d'aquest informe (punt 5.1.d).

En atenció a la importància d'obtenir en l'adjudicació la reducció més gran (en serveis) per tal de garantir la navegabilitat de les embarcacions, de conformitat amb la normativa vigent.

1.5. Pel preu ofert en el transport. Puntuació màxima: 5 punts.

Es valorarà el percentatge de reducció sobre el **preu unitari del trajecte**, entenent que cadascun dels dos transports anuals previstos inclou dos trajectes (punt 5.1.e).

1.6. Pel preu ofert en l'hora de servei d'administració. Puntuació màxima: 3 punts

Es valorarà el percentatge de reducció sobre el **preu unitari de l'hora de servei d'administració indicat** a la clàusula 5 d'aquest informe (punt 5.1.f).

En atenció a la importància d'obtenir en l'adjudicació la reducció més gran (en costos administratius) per tal de reduir els costos administratius associats al servei de reparacions i de taller.

Per a tots sis criteris, es proposa utilitzar la fórmula següent:

S'atorgarà la màxima puntuació al licitador que formuli el percentatge de reducció sobre el conjunt dels preus unitaris dels materials (criteri 1.1), sobre el preu unitari de l'hora de servei (criteri 1.2), sobre el preu unitari de l'hora de desplaçament (criteri 1.3), sobre el conjunt del preu unitari ofert en serveis (criteri 1.4) i sobre el preu ofert en el transport (criteri 1.5), més alt que sigui admissible, és a dir, que no superi l'import dels preus unitaris que figuren en aquest informe, i a la resta de licitadors la distribució de la puntuació es farà aplicant la següent fórmula establerta per la [Instrucció de la Gerència Municipal](#) i aprovada per [Decret d'Alcaldia de 22 de juny de 2017 publicat en la Gasetta Municipal del dia 29 de juny](#) i modificada per [Decret d'Alcaldia de 22 de febrer de 2018 publicat en la Gasetta Municipal del dia 5 de març](#) (adaptada per a preus unitaris):

$$\left(\frac{\% \text{ de reducció del preus unitaris ofert per licitador}}{\% \text{ de reducció de preus unitaris més alt presentat}} \right) \times \text{Punts màx} = \text{Puntuació resultant}$$

S'apliquen els criteris de determinació de l'oferta anormal o desproporcionada segons allò establert a la [Instrucció de la Gerència Municipal](#), aprovada per [Decret d'Alcaldia de 22 de juny de 2017 publicat en la Gasetta Municipal del dia 29 de juny](#) i modificada per [Decret d'Alcaldia de 22 de febrer de 2018 publicat en la Gasetta Municipal del dia 5 de març](#). Es defineixen els següents límits per a la consideració d'ofertes, en principi, amb valors anormals o desproporcionats:

- Un diferencial de 10 punts percentuals per sobre de la mitjana de les ofertes o, en el cas d'un únic licitador, de 20 punts percentuals respecte el pressupost net de licitació.
- Si el nombre de licitadors és superior a 10, pel càlcul de la mitjana de les ofertes es podrà prescindir de l'oferta més baixa i/o de l'oferta més alta si hi ha un diferencial superior al 5% respecte de l'oferta immediatament consecutiva.
- Si el nombre de licitadors és superior a 20, pel càlcul de la mitjana de les ofertes es podran excloure una o les dues ofertes més cares i/o una o les dues ofertes més baixes sempre i quan una amb l'altre o totes dues amb la que la segueix tinguin un diferencial superior al 5%.

Les ofertes que, d'acord amb el plec, puguin ser considerades anormals o desproporcionades, seran excloses si, en el tràmit d'audiència, s'evidencia que els salaris considerats a l'oferta són inferiors al que estableix el conveni d'aplicació.

També es rebutjarà l'oferta si es comprova que és anormalment baixa perquè no compleix les obligacions aplicables en matèria ambiental, social o laboral establertes en el Dret de la Unió, en el Dret Nacional, els convenis col·lectius o per les disposicions de Dret internacional enumerades en l'annex X de la Directiva 24/2014.

2. Per oferir un termini de reparació més curt. Puntuació màxima **10 punts**

Es valorarà amb 10 punts la reducció del termini en 24 h respecte al termini previst al plec tècnic en l'apartat 3.2 "*Temps de resposta*".

Amb aquest criteri es valora la importància d'obtenir en l'adjudicació la reducció més gran en els temps necessari per realitzar les reparacions i garantir la posada en funcionament dels vehicles el més aviat possible.

3. Per disposar d'una zona destinada al *retubing* (instal·lació de flotadors) al propi taller de l'adjudicatari. Puntuació màxima: **5 punts**.

Amb aquest criteri es valora especialment el fet d'agilitzar la substitució dels elements de flotació, disminuint el temps de resolució d'avaries.

Si es produeix un empat en la puntuació total entre diverses empreses licitadores s'aplicarà el següent criteri de desempat tenint en compte com a data del compliment efectiu del fet de desempat el venciment del termini de presentació d'ofertes:

- 1- Les empreses licitadores amb menor percentatge de contractes temporals a la plantilla de cadascuna de les empreses.
- 2- Proposicions presentades per les empreses que, al venciment del termini de presentació d'ofertes, incloguin mesures de caràcter social i laboral que afavoreixin la igualtat d'oportunitats entre dones i homes.
- 3- Les empreses licitadores amb major percentatge de dones ocupades a la plantilla de cadascuna de les empreses.
- 4- En cas que l'aplicació d'aquests criteris no doni lloc a desempat es dirimirà mitjançant sorteig.

11. Garanties

Ateses les característiques d'aquest contracte, s'eximeix de la constitució de garantia definitiva.

12. Termini de garantia

Ateses les característiques d'aquest contracte, s'eximeix de la constitució de garantia definitiva.

13. Condicions especials d'execució

Es considera necessari, d'acord amb la previsió de l'article 202 LCSP, establir les següents condicions especials d'execució del contracte que es consideren vinculades amb el seu objecte, no són discriminatòries i són compatibles amb el dret comunitari:

Obligacions essencials del contracte

- *Obligacions del contractista de caràcter social*

1. El pagament del preu a les empreses subcontractades.

Quan una empresa subcontractista al·legui morositat de l'empresa contractista en el pagament del preu que li correspongui per la prestació realitzada, segons les obligacions de pagament del preu establertes a la Llei 3/2004, de 29 de desembre, de lluita contra la morositat en les operacions comercials, s'estableix com a obligació contractual entre les parts, que l'òrgan de contractació pagui directament a l'empresa subcontractista.

Davant el requeriment d'una empresa subcontractista, l'òrgan de contractació donarà audiència a l'empresa contractista perquè en el termini màxim de deu dies al·legui el que cregui convenient. Si no justifica l'impagament del preu, l'òrgan de contractació farà el pagament directament a l'empresa subcontractista amb detracció del preu a l'empresa contractista principal i amb efectes alliberadors.

2. L'acreditació de pagament en termini de pagament a les empreses subcontractades.

D'acord amb la previsió de la clàusula 20, l'empresa contractista ha de presentar la documentació que justifiqui el compliment efectiu dels terminis d'abonament a les empreses subcontractistes, quan sigui requerida pel responsable del contracte i, en tot cas, una vegada finalitzada la prestació.

No s'admetran pactes entre contractista i subcontractista que superin el termini de pagament establert per l'Ajuntament per al contractista.

Aquesta condició es considera essencial i el seu incompliment comportarà la imposició d'una penalitat de com a màxim el 10% de l'import d'adjudicació.

3. Manteniment de les condicions laborals de les persones que executen el contracte durant tot el període contractual.

L'empresa contractista ha de mantenir, durant la vigència del contracte, les condicions laborals i socials de les persones treballadores ocupades en l'execució del contracte, fixades en el moment de presentar l'oferta, segons el conveni que sigui d'aplicació.

Aquesta condició té el caràcter d'obligació essencial del contracte i el seu incompliment podrà ser objecte de penalització com a falta molt greu o causa d'extinció contractual.

El/La responsable del contracte podrà requerir a l'empresa contractista que declari formalment que ha complert la obligació. Així mateix, el/la responsable del contracte o l'òrgan de contractació podran requerir als òrgans de representació de les persones treballadores que informin al respecte.

- *Obligacions del contractista*

1. Es considera una condició especial d'execució del contracte disposar d'un local, dintre de la comarca del Barcelonès o a un municipi limítrof a aquesta comarca, que permeti un emmagatzematge de les embarcacions policials, amb una superfície mínima de 200 m², que pugui garantir la prestació del servei i la custòdia de les embarcacions. En aquest sentit, cal tenir en compte que a comarca del Barcelonès inclou les poblacions de Barcelona, L'Hospitalet del Llobregat, Santa Coloma de Gramenet, Sant Adrià del Besòs i Badalona. Són, per tant, municipis limítrofs a la comarca del Barcelonès: Montgat, Tiana, Sant Fost de Campsentelles, Montcada i Reixac, Cerdanyola del Vallès, Sant Cugat del Vallès, Molins de Rei, Sant Feliu de Llobregat, Sant Just Desvern, Esplugues de Llobregat, Cornellà de Llobregat i El Prat de Llobregat.

La justificació d'aquesta obligació és la següent: Per mantenir l'eficiència d'un servei d'emergències com és el que realitza la Guardia Urbana de Barcelona, cal evitar desplaçament excessius per fer el manteniment i la reparació de les embarcacions.

A més, també és una mesura per evitar un malbaratament dels recursos públics, en temps i diners en desplaçaments, d'un servei públic essencial.

Per a la validació d'aquest requisit caldrà presentar el contracte de lloguer o de propietat del local corresponent, amb caràcter previ a l'adjudicació del contracte.

2. El contractista haurà de ser un distribuïdor oficial de motors d'alguna de les embarcacions de la Guàrdia Urbana de Barcelona (Suzuki o Yamaha). En aquest cas, la justificació es fonamenta en el fet que el motor de l'embarcació és l'element més crític pel que fa el manteniment i reparació i, per tant, amb l'objectiu d'assegurar la continuïtat del servei d'emergències és necessari garantir especialment el subministrament i el coneixement tècnic propis relatius a algun dels motors d'aquestes embarcacions.

- Import pòlissa d'assegurança de responsabilitat civil: 200.000,00 €

14. Pagament del preu

El pagament del preu es realitzarà mitjançant la presentació de les factures de forma parcial per cada servei i prèvia comprovació i supervisió del servei realitzat.

15. Modificacions del contracte

Tal i com estableix l'article 204 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, un cop perfeccionat el contracte, l'òrgan de contractació només podrà modificar el contracte per les causes següents:

- Increment o disminució de la flota assignada a aquest contracte i de l qual s'informa al plec tècnic. Aquesta flota pot variar durant l'execució del contracte.
- Increment o disminució de la intensitat en la utilització de les embarcacions assignades a aquest contracte, per necessitats o reorganització dels serveis

- implicats, sempre i quan resulti en un desgast comprovable de les embarcacions addicional o evitat respecte al previst.
- Increment o disminució del nombre i/o gravetat de les reparacions previstes en les embarcacions assignades a aquest contracte.
 - Desviació de, com a mínim, un 20%, tant a l'alça com a la baixa, de l'import mitjà per intervenció inclosa en aquest contracte, respecte el previst i sempre que resulti de causes o decisions no directament imputables a cap de les parts del contracte, sense incórrer en una modificació de les condicions fixades al contracte respecte els preus.
 - Modificacions normatives que alterin les condicions administratives necessàries per a la navegabilitat de les embarcacions.

En tot cas, l'import màxim de les modificacions de contracte enumerades anteriorment no podran superar a la baixa ni a l'alça, de forma acumulada, el 20% sobre l'import inicial del contracte.

Les condicions, abast i límits d'aquestes modificacions i les que hagi proposat l'adjudicatari en la seva oferta, seran obligatòries pel contractista.

El procediment per aquesta modificació requerirà l'audiència al contractista i, si escau, del redactor del projecte o de les especificacions tècniques, i la seva formalització en document administratiu.

16. Revisió de preus

En aquest contracte no es podrà revisar el preu.

17. Subcontractació

L'empresa adjudicatària pot subcontractar amb tercers la realització parcial de la prestació amb el compliment dels requisits i obligacions establerts als articles 215 i 216 LCSP. L'incompliment d'aquestes estipulacions legals comportarà les conseqüències establertes a l'apartat 3 de l'article 215 LCSP.

D'acord amb la previsió de l'article 215.2.e) LCSP, l'empresa contractista haurà de realitzar directament, sense possibilitat de subcontractar-les, les activitats que es consideren d'especial rellevància o característiques crítiques.

L'empresa contractista podrà subcontractar les prestacions no principals o substancials del contracte objecte d'aquesta subcontractació, essent aquestes únicament les prestacions següents:

- Transport de les embarcacions.
- Tramitació relativa a l'obtenció de la documentació per garantir, d'acord amb la normativa vigent, la navegabilitat de les embarcacions.

18. Cessió del contracte

Ateses les característiques del contracte no es permet la cessió del contracte.

19. Règim específic de penalitats

Considerant les característiques del contracte, així com també les possibles millores que puguin oferir els contractistes i que seran objecte de valoració, així com el límit màxim de penalitats del 50% del preu del contracte iva exclòs, s'estableixen les següents penalitats:

- a) **Incompliments molt greus:**
 - L'incompliment de les obligacions contractuals essencials previstes en aquest plec.
 - L'incompliment o compliment defectuós de les obligacions i/o condicions d'execució del contracte establertes en aquest plec i en el plec de condicions tècniques, quan produeixi un perjudici molt greu i no doni lloc a la resolució del contracte.
 - L'incompliment de les prescripcions sobre senyalització i seguretat de tercers en les prestacions.
 - L'incompliment molt greu de les obligacions derivades de la normativa general sobre prevenció de riscos laborals.
 - Les actuacions que, per acció o omissió, generen riscos greus sobre el medi ambient d'acord amb la legislació vigent.
 - L'incompliment dels terminis de pagament amb contractistes i proveïdors.
 - L'establiment de pactes entre contractista i subcontractista que superin el termini de pagament establert per l'Ajuntament per al contractista.
- b) **Incompliments greus:**
 - L'incompliment o compliment defectuós de les obligacions i/o condicions d'execució del contracte establertes en aquest plec i en el plec de condicions tècniques, quan no constitueixi falta molt greu.
 - L'incompliment de les prescripcions municipals sobre comunicació de les prestacions.
 - L'incompliment, que no constitueixi falta molt greu, de les obligacions derivades de la normativa general sobre prevenció de riscos laborals.
 - L'incompliment de les condicions especials d'execució establertes en aquest plec, quan no se'ls hi hagi atribuït el caràcter d'obligacions contractuals essencials.
 - La falsedat de la declaració de l'empresa contractista o subcontractista de no tenir cap relació financera o econòmica en un paradís fiscal o falsedat en què aquesta relació és legal.
- c) **Incompliments lleus:**
 - L'incompliment o compliment defectuós de les obligacions i/o condicions d'execució del contracte establertes en aquest plec i en el plec de condicions tècniques, quan no constitueixi falta molt greu o greu.

- L'incompliment de les obligacions de caràcter formal o documental exigides en la normativa de prevenció de riscos laborals i que no estiguin tipificades com a greus o molt greus.

Imposició de penalitats:

Les penalitats que li seran imposades al contractista per la comissió d'aquestes faltes són les següents:

Per incompliments lleus una penalitat equivalent a un 3% com a màxim del preu del contracte iva exclòs per a cada penalitat d'aquesta tipologia.

Per incompliments greus una penalitat equivalent a un 6 % com a màxim del preu del contracte iva exclòs per cada penalitat d'aquesta tipologia.

Per incompliments molt greus una penalitat equivalent a un 10% com a màxim del preu d'adjudicació.

En cas que s'estableixin pactes entre contractista i subcontractista que superin el termini de pagament establert per l'Ajuntament per al contractista, comportarà la imposició d'una penalitat de com a màxim el 10% de l'import d'adjudicació.

Quan el contractista, per causes que li siguin imputables, hagi incomplert parcialment l'execució de les prestacions definides en el contracte, l'òrgan de contractació podrà optar, ateses les circumstàncies del cas, per la seva resolució o per la imposició de les penalitats.

El termini per a imposar la corresponent penalitat o sanció contractual serà de tres mesos a comptar des de la data d'incoació del corresponent expedient.

20.Responsable del contracte

Es designa a la senyora Xènia Álvarez Piñol, Cap de Vehicles del Departament de Recursos Materials, o persona en qui delegui, com a responsable d'aquest contracte.

La Cap de Vehicles
Xènia Álvarez Piñol

ANNEX I. MARQUES DE REFERÈNCIA DELS MATERIALS EMPRATS A LES REPARACIONS (CLÀUSULA 5)

Absrober	Goldenship	MZ Electronics	Seares
Airhead	Hebasto	Nardi	SeaStar
AKER Lighting	Hoses	Compressori	Seastar
AL-KO	Technology	Nautic Service	Solutions
AlphaOcean	HydroTab	Sauvetage	SFA
ANCOR	Idromar	Nauticus	SHURflo
Anti Rolling Gyro	International	NGK	Shurhold
Anvor	Isotherm	NOCO	SIDER Marine
Aquatic AV	Jabsco	Northern Lights	Sierra
ATI	Jaltest	OBRIEN	Sika
Attwood	JDC	Oceansouth	SilparTK
Autosol	JL AUDIO	PadXpress	SIMARINE
BayStar	Johnson-SPX	Nautic	Skipper's
Bennet	Kent Bridge	Parsun	Sleipner
Besenzione	Kickker Marine	Performance	SLP
Blue Sea	Audio	Metals Products	Smart Tabs
Systems	KONG Italy	PERKO	Spectra solar
BRAVO	Kuuma	Permatex	Sportnav
BS.PRO	Lasdrop	Pinnacle	Sportssuff
Canada Metal	Lecomnle	Poly Ropes	Spray Nine
cef	Schmitt	POLYFORM	Star brite
CENTEK	LENCO	Poly-planar	StarTron
Centek Marine	LubriMatic	Pretech	Steca
Champion	LUMITEC	ProMariner	StingRay
Clean Boat	Maestrini	PropGlide	Supergain
CMC	Majestic	ProSea	Supermarine
ComNav	Majoni	Protender	Suzuki
DELTA-T	MAKALA	QS Seamaster	Taylor
Systems	Marco	Quick Marine	Taylor
Dometic	Marinco	Lighting	TBB
ENO	marlec	Quick Nautical	TBS Electronics
E-T-A	Marlin Yacht	Equipment	Teak Wonder
FariaBeede	Paints	Quicksilver	Tecma
Instruments	Mase	Racor	Tecnoseal
Feit Pompes	Mase	Recmar	Teleflex
Fenda-Sox	Generators	Reflexite	TERSMA
Fendress	Matromarine	Ritchie	Tessilmare
Fireboy Xintex	Mavi Mare	Navigation	TFMarine
Flojet	Maxflex	ROCNA	Thetford
FORSHEDA	Mayfair	RULE	Thrustems
Frigomar	Mercury	Rule Tor Marine	TMC
Gianneschi	MGDUFI	Rutland	Trac Ecological
Glendinning	MiTEK	Sea Recovery	TREM
Glomex	Morningstar	SEAFLO	Trident
Gold Eagle	Murray	SeaPower	UNIK

Gerència d'Àrea de Seguretat, Prevenció i Convivència

Departament de Serveis de Gestió Econòmica i Control de Recursos

Departament de Recursos Materials – Secció de Vehicles

Veethree

Instruments

VTE

VULCAN

Water Witch

Wet Sounds

Whale

Windex

Yachticon

Yamaha

YARDARM