

DOCUMENTACIÓ PREPARATÒRIA DE LA LICITACIÓ INFORME DE NECESSITAT I MEMÒRIA JUSTIFICATIVA

Subministrament de greix de pestanya biodegradable per a les Unitats de Tren 112,113,114,115 i 213 que formen part del Material mòbil de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.

1.- Naturalesa i extensió de les necessitats

1.1 Naturalesa de les necessitats

La necessitat del contracte deriva del subministrament d'un greix de pestanya destinat a les unitats de tren de les sèries 112, 113, 114, 115 i 213 de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, amb la finalitat de garantir el correcte funcionament del sistema roda-carril i minimitzar el desgast dels components.

Aquest greix constitueix un element essencial per a la seguretat i fiabilitat de les Unitats de Tren, ja que influeix directament en la reducció del desgast de la pestanya de roda, la disminució del soroll i vibracions, i el manteniment de condicions òptimes de circulació.

Així mateix, es requereix que el producte sigui biodegradable i compatible amb els sistemes de lubricació existents, contribuint a la sostenibilitat ambiental i al compliment dels requisits tècnics i operatius propis del material mòbil ferroviari.

1.2. Extensió de les necessitats

- a) Valor estimat i pressupost de licitació

Valor estimat

L'import global d'aquesta licitació ascendeix a 399.600,00 €, abans d'IVA, d'acord amb el següent desglossament:

- Pressupost de licitació: 333.000,00 €, abans d'IVA
- Import previst per possibles pròrrogues: 0 €, abans d'IVA
- Import previst per possibles modificacions: 66.600,00 €, abans d'IVA

Es preveu un import destinat a possibles modificacions del contracte amb la finalitat d'atendre supòsits específics que puguin produir-se durant la seva execució. Aquests supòsits poden derivar d'increments de necessitats no previsibles en el moment de la licitació i comportar un impacte econòmic superior al previst inicialment, com ara variacions en el consum de greix associades a increments de circulacions o a les condicions d'explotació de les unitats 112, 113, 114, 115 i 213; modificacions en les condicions de manteniment o en els sistemes de lubricació de pestanya; canvis normatius o exigències ambientals que afectin les característiques del producte; la incorporació de noves unitats o l'ampliació del parc mòbil; la realització de proves tècniques o millores orientades a optimitzar la lubricació i reduir el desgast i el soroll; així com situacions ambientals o operatives excepcionals que requereixin un increment del consum o una adaptació del subministrament. Aquestes circumstàncies poden comportar un augment de les necessitats i, consegüentment, del cost respecte del previst inicialment.

Aquesta modificació no podrà suposar l'establiment de nous preus unitaris no prevists al contracte.

Pressupost de licitació

El pressupost de licitació ascendeix a 333.000,00 €, abans d'IVA, d'acord amb el següent desglossament:

	Partida alçada màxima a justificar	TOTAL (Import Licitació)	TOTAL (Import Licitació) + IVA (21%)
Import de licitació	333.000,00 €	333.000,00 €	402.930,00 €

El pressupost de licitació està establert com una partida alçada màxima a justificar, destinada al subministrament de greix de pestanya destinada als dipòsits d'engreix, tant en sentit ascendent com sentit descendent de les diverses Unitats de Tren que integren el Material mòbil de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.

El desglossament dels subministraments que han servit de base per a fer el seu càlcul, són considerats estimatius, a títol indicatiu, de tal forma que FGC no estarà obligada a consumir la totalitat de la partida prevista ni un percentatge determinat, sense que aquest fet doni dret a l'adjudicatari a ser compensat o rescabalat.

El pressupost de licitació s'ha obtingut de l'estimació, per a 24 mesos, del consum d'aquest producte de tipus consumible, aplicant un preu unitari màxim de mercat (preu unitari per bidó de 180Kg).

Els licitadors, en la seva proposta econòmica, hauran de presentar una oferta igual o a la baixa respecte el preu unitari màxim establert, això és, 3.330,00 €, abans d'IVA, preu unitari màxim establert per al subministrament del bidó de 180 Kg. de greix de pestanya "BESLUX ECOGREASE L-000", o equivalent, segons el següent desglossament:

SUBMINISTRAMENT GREIX INDUSTRIAL	Preu Unitari Màxim (abans d'IVA)	IVA (21 %)	Preu TOTAL (IVA Inclòs)
Subministrament greix de pestanya "BESLUX ECOGREASE L-000"	3.330,00€ / Bidó (180Kg)	699,30€	4.029,30€

El preu unitari màxim estarà vigent durant tota la vigència del contracte.

L'import d'adjudicació coincidirà amb l'import total de la partida alçada màxima a justificar, essent el preu final a abonar, el que resulti d'aplicar el preu per bidó ofert per l'adjudicatari, pel subministrament de bidons de 180Kg efectivament realitzats.

Productes Equivalents:

En el cas dels materials en què s'indiqui una marca de fabricant, aquesta correspon a la referència admesa i aprovada per l'Oficina Tècnica d'FGC, amb la finalitat de garantir la compatibilitat, la fiabilitat i l'eficiència dels productes en els equips on s'apliquen.

S'admetran productes equivalents als fets servir actualment, en base a les especificacions tècniques relacionades a l'annex II en la seva part tècnica i annex III en la seva part de qualitat.

A tal efecte, s'haurà de complir amb les especificacions tècniques de l'annex II, així com aportar la fitxa tècnica del material proposat i caldrà realitzar les proves de validació adients.

Les proves de validació haurien d'incloure, a part de les proves associades a la prova de camp, en l'aplicació del greix en caixes d'engranatges que es demanen als plecs de validació del canvi de greix, a més s'haurà d'aportar:

- Assaigs de laboratoris sobre propietats fisicoquímiques del lubricant, incloent:
 - Mesura de la conductivitat elèctrica / resistivitat

- Determinació de propietats bàsiques de comportament del greix (estabilitat i característiques funcionals).
- Assaigs de seguretat i comportament al foc, incloent com a mínim:
 - Wick test (segons Cetop RP 66 H).
 - Manifold test (segons estàndards aplicables ISO).
 - Determinació de flash point i fire point.
- Proves funcionals en entorn representatiu o real d'explotació ferroviària, incloent:
 - Avaluació del desgast de components (especialment pestanya de roda).
 - Comparació amb productes de referència mitjançant unitats de prova/control.
- Verificacions operatives en servei, incloent:
 - Control de la correcta aplicació i adherència del greix.
 - Comprovació del funcionament del sistema de lubricació.
 - Verificació de l'absència de comportaments anòmals durant l'explotació.

Aquestes proves de validació i assaigs, en la seva totalitat, seran a càrrec per part de l'empresa que realitza la proposta d'equivalència de la marca actualment en ús a FGC.

Aquesta documentació serà objecte d'anàlisi i validació APTE/NO APTE per l'Oficina Tècnica d'FGC. En cas de resposta negativa, el licitador haurà de poder subministrar la marca o referència admesa i en ús actual a FGC.

En els casos que consideri adient, FGC podrà requerir informació sobre aspectes de qualitat, certificacions, composicions, duresa, etc.

b) Termini d'execució del contracte

Atenent a la naturalesa i característiques del subministrament que es pretén contractar en el marc d'aquest procediment, s'estableix un termini d'execució de 24 mesos. El termini d'execució s'estableix en 24 mesos.

2.- Idoneïtat de l'objecte i contingut per satisfer-lo

L'objecte del contracte és idoni per satisfer la necessitat identificada, atès que preveu el subministrament d'un greix de pestanya específic per a ús ferroviari, destinat a garantir el correcte funcionament del sistema roda-carril i la reducció del desgast dels components.

El contingut del contracte incorpora els requisits tècnics i de qualitat necessaris per assegurar la seva compatibilitat amb els sistemes existents, així com el compliment de les condicions de seguretat i operació pròpies del material mòbil.

Així mateix, la incorporació de criteris ambientals, com la biodegradabilitat del producte, contribueix a satisfer els objectius de sostenibilitat associats a l'activitat ferroviària.

3.- Incorporació de condicions socials, mediambientals i d'innovació

S'incorporen criteris mediambientals com a criteris d'adjudicació.

4.- Justificació de l'elecció del procediment

Atenent al valor estimat de la licitació, la contractació es realitzarà a través del procediment obert previst a l'article 156 i següents de la LCSP, sotmès a regulació harmonitzada.

5.- Criteris de solvència

En el marc del que disposa la LCSP i per tal d'assegurar els nivells de concurrència, els criteris de solvència que seran d'aplicació en aquest procediment són els següents:

Criteris de solvència tècnica/professional

Els licitadors hauran d'acreditar disposar dels criteris de solvència tècnica o professional per a l'execució del contracte, que s'entendrà com la capacitat per garantir el coneixement tècnic, eficàcia, experiència i fiabilitat de l'empresa i s'acreditarà pels mitjans següents:

- a) La solvència tècnica es demostrarà presentant una relació de **subministraments** executats en els darrers **tres** anys, de naturalesa igual o similar a l'objecte del contracte.

Per tal d'acreditar degudament la present solvència tècnica, l'import combinat acumulat del conjunt de contractes aportats per l'empresa en l'any de major execució haurà de ser, com a mínim, el **60%** de l'annualitat mitjana del contracte. Si el contracte té una durada inferior a 12 mesos, aquest percentatge es calcularà sobre l'import total del contracte. En tot cas, l'adjudicatari haurà d'acreditar, com a mínim, haver realitzat 1 subministrament de característiques similars a l'objecte del contracte.

Acreditació:

- *Certificat de bona execució o declaració responsable de l'empresari per cadascun dels contractes.*

Criteris de solvència econòmica/financera

Els licitadors hauran d'acreditar la solvència econòmica i financera per a l'execució del contracte, que s'entendrà com l'adequada situació econòmica i financera de l'empresa amb la finalitat de garantir la correcta execució del contracte.

Es comprovarà la solvència del licitador en base als següents paràmetres:

- El patrimoni net que reflexa els comptes anyals ha de ser superior a 2/3 parts del capital social.
- El volum de facturació anual de negocis del licitador referit al millor dels tres últims exercicis conclosos anteriors a la data de presentació de les proposicions, ha de tenir un import igual o superior a una vegada el valor anual estimat del present contracte.

En cas de ser proposat com adjudicatari de diversos lots, s'haurà d'acreditar la solvència corresponent a cada lot.

La solvència econòmica i financera de l'empresari s'haurà acreditar pels mitjans assenyalats següents:

- Comptes anuals presentats al Registre Mercantil o Registre Oficial que correspongui. Els empresaris no obligats a presentar els comptes en els registres oficials podran aportar, com a mitjà alternatiu d'acreditació, els llibres de comptabilitat degudament legalitzats.

En les unions temporals d'empreses, per tal de determinar la solvència de la unió temporal s'acumula l'acreditada per cadascuna de les seves integrants. A excepció del requisit corresponent al patrimoni net, en que la condició aplicarà, a més, de forma individual a cadascuna de les empreses que conformen la UTE.

A les empreses que, per una raó vàlida, no estiguin en condicions de presentar les referències sol·licitades per acreditar la seva solvència econòmica i financera, se les autoritzarà a acreditar-la per mitjà de qualsevol altre document que l'òrgan de contractació consideri apropiat.

En cas que la prestació objecte del contracte sigui classificable d'acord amb el que disposa el Reial Decret 1098/2001, de 12 d'octubre, pel qual s'aprova el Reglament general de la Llei de Contractes de les Administracions Públiques, l'empresari podrà acreditar la seva solvència econòmica-financera mitjançant la classificació empresarial que correspongui. En aquest supòsit serà obligatori presentar el certificat de classificació emès pel registre corresponent, on constin les dades econòmiques de les comptes anuals d'almenys els darrers tres últims exercicis. En cas contrari, la certificació de la classificació no serà vàlid a efectes de l'acreditació de solvència econòmica-financera.

6.- Criteris d'adjudicació

Els criteris d'adjudicació previstos per aquesta licitació es ponderen en:

Criteris automàtics (objectius): 100%

Justificació de la ponderació

No es creu adient valorar una alta ponderació de criteris tècnics, atès que es tracta de productes tancats i estàndards, de tal forma que al PPT ja s'han incorporat els requeriments tècnics necessaris per assegurar obtenir productes d'alta qualitat. A més, es tracta d'un greix de pestanya amb especificacions molt concretes (viscositat, adherència, comportament en rangs amplis de temperatura i compatibilitat amb sistemes de lubricació existents), ja testat i validat per al material mòbil indicat. Les diferències tècniques entre alternatives equivalents són limitades quan compleixen el plec, i no incideixen significativament en el rendiment operatiu ni en els costos de manteniment. Per tant, un cop garantits aquests requisits mínims, l'element diferencial passa a ser l'eficiència econòmica de l'oferta.

En aquest sentit, s'ha escollit el preu com a criteri d'adjudicació amb una alta ponderació, això són 70 punts, essent el preu un factor determinant, de conformitat amb les previsions de l'article 145.3f) de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic.

S'estima que es poden millorar aspectes tècnics qualitatius i mediambientals en un percentatge del 30%, com una millora directa a l'objecte del contracte.

Desglossament dels criteris d'adjudicació:

1) Criteris avaluable de forma automàtica (preu): Fins a 70 Punts

Els criteris objectius, avaluable de forma automàtica, fins a un màxim de 70 punts, s'aplicaran respecte l'oferta econòmica. En aquest sentit, els licitadors hauran de presentar una oferta a la baixa respecte del preu unitari màxim establert per aquesta licitació, això és 3.330,00 € per bidó de 180Kg., de greix de pestanya biodegradable "BESLUX ECOGREASE L-000", o equivalent.

El licitador que iguali o superi en la seva oferta el preu unitari màxim, obtindrà zero punts.

L'oferta més baixa, la més econòmica, obtindrà la màxima puntuació, això són 70 punts.

A la resta de propostes, se les puntuarà d'acord amb la puntuació obtinguda de l'aplicació de la següent fórmula:

$$\text{Puntuació oferta} = 70 \times \left[1 - \left(\frac{\text{Oferta} - \text{Millor oferta (més econòmica)}}{\text{Preu unitari màxim}} \right) \times \left(\frac{1}{\text{Valor de ponderació}} \right) \right]$$

On valor de ponderació = 1

El sistema de valoració emprat per valorar les proposicions econòmiques és l'establert a la Directriu 1/2020 d'aplicació de fórmules de valoració i puntuació de les proposicions econòmica i tècnica de la Direcció General de Contractació Pública.

2) Criteris de valoració automàtica (Tècnics objectius): fins a 21 punts

- Proposta de reducció del termini de lliurament estàndard: fins a 21 punts.

Es donarà la màxima puntuació, això són 21 punts, a la proposta que presenti un temps menor pel termini de lliurament, en dies, per sota l'exigit en el Plec de prescripcions tècniques establert en 15 dies màxim, des de la comanda per part d'FGC. S'estableix un topall mínim admissible de propostes de lliurament de fins a 2 dies.

La justificació d'aquest criteri amb aquesta puntuació, ve donada per l'afectació que té directament a les tasques de manteniment i canvis cíclics que permeten tenir els equips on s'apliquen, en estat òptim, i l'absència dels mateixos podrien provocar elevats costos de reparació així com afectacions en el servei comercial per la retirada de les unitats.

A la resta de propostes, se les puntuarà d'acord amb la puntuació obtinguda de l'aplicació de la següent fórmula:

$$PUNTUACIÓ OFERTA = \frac{\text{Menor termini de tots els rebuts}}{\text{termini que es valora}} \times 21$$

El licitador que iguali o superi el termini de lliurament màxim de 15 dies establert, obtindrà zero punts.

El licitador que oferti un termini inferior a 2 dies (topall mínim), obtindrà la mateixa puntuació corresponent a 2 dies.

El termini ofertat es mantindrà durant tota l'execució del contracte.

3) Criteris ambientals: fins a 4 punts

• Mesures aplicades als embalatges: fins a 4 punts

Es valorarà que el licitador disposi de les mesures ambientals aplicades als embalatges del material objecte del contracte indicades al següent quadre en el moment de presentar l'oferta. S'atorgarà 1 punt per cada mesura, fins un màxim de 4 punts:

Mesura	SI/NO
Utilització de materials reciclables per a embalar els materials	
Ús de distintius informatius que afavoreixin la recollida selectiva	
Imprès d'etiquetes amb tintes d'origen vegetal	
Utilització de cartró compostable (al contenidor marró)	

Atès que el subministrament objecte del contracte genera residus en embalatges, és necessària una millora en la gestió, reciclatge i reducció d'aquests per tal de reduir l'impacte de l'execució en el medi ambient.

L'acreditació d'aquest criteri es farà a través de l'aportació d'una declaració responsable per part del licitador on especificarà la relació de mesures aplicades.

Aquestes mesures es mantindran durant tota l'execució del contracte.

• Disponibilitat de vehicles poc contaminants. Mitjana d'emissió de CO2: fins a 5 punts

Obtindran la màxima puntuació els licitadors que adscriuïn a l'execució del contracte vehicles amb una mitjana d'emissions de CO₂ inferior a 150 g/km, inclosos els vehicles amb emissions nul·les. La resta de propostes es valoraran d'acord amb l'escala de puntuació establerta a la taula següent:

Mitjana Emissió CO2	Punts
Valor < 150 grams/km	5
150 grams/km ≤ valor < 187 grams/km	4
187 grams/km ≤ valor < 217 grams/km	3
217 grams/km ≤ valor ≤ 250 grams/km	2
Valor > 250 grams/km	0

En cas de que els vehicles adscrits es trobin en diferents franges s'haurà de fer la mitjana de les emissions d'aquests.

Durant tota l'execució del contracte s'haurà de mantenir les emissions indicades, independentment de la flota de vehicles que s'utilitzi pel licitadors o per tercers subcontractats.

L'acreditació d'aquest criteri es farà a través de l'aportació d'una declaració responsable per part del licitador on especificarà els vehicles adscrits i les seves emissions de CO₂.

Es justifica aquest criteri, atès que l'execució de l'objecte del contracte requereix desplaçaments amb vehicles de transport de mercaderies (vehicles pesants), el present criteri té per objecte reduir les emissions dels vehicles adscrits a l'execució del contracte.

7.- Decisió de no dividir en lots

Aquesta licitació no es divideix en lots, essent les prestacions a contractar un tot que ha de ser tractat de forma conjunta i global. Aquest subministrament per evitar posar en risc la seva correcta execució es considera que no conté lliuraments individualitzables susceptibles d'ésser executats de forma independent.

8.- Aspectes pressupostaris

8.1. Àrea Pressupostària

749 – OFICINA ADMINISTRATIVA DE MATERIAL MÒBIL I XARXA FERROVIÀRIA

8.2. Concepte pressupostari

Explotació

8.3. Partida pressupostària

- Natura comptable: 6020000

La previsió d'afectacions en el compte d'explotació 6020000, per 24 mesos, serà de 333.000,00 €, abans d'IVA.

- Setembre 2026: 46.000,00 €.
- Total 2027: 210.000,00 €
- Setembre 2028: 77.000,00 €

Sonia Garcia Muñoz
Cap de l'Oficina Administrativa de
Material Mòbil i Xarxa Ferroviària

Signat electrònicament

Esther Garcia i Torralbo
Directora de Material Mòbil i Xarxa Ferroviària

Signat electrònicament