



**PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PER A LA CONTRACTACIÓ DEL SERVEI
D'ASSISTÈNCIA TÈCNICA PER A LA DIAGNOSI DE LA MOBILITAT DE LES
DONES EN L'ÀMBIT RURAL I LA DEFINICIÓ DE PROPOSTES PER A LA
PREVENCIÓ DE LES VIOLÈNCIES MASCLISTES**

Índex

1.	Motivació del contracte.....	2
2.	Objecte del Plec de prescripcions tècniques particulars	3
3.	Objecte del contracte	3
4.	Necessitats administratives que cal satisfer i idoneïtat del contracte	4
5.	Característiques i descripció de la prestació.....	4
5.1.	Revisió documental i definició metodològica.....	5
5.2.	Anàlisi de la mobilitat de les dones en l'àmbit rural.....	5
5.3.	Diagnosi, conclusions i definició de propostes.....	6
6.	Lliurables.....	7
7.	Planificació dels treballs	8
8.	Seguiment i control del contracte	9
9.	Presentació, lliurament i propietat de la documentació resultant	10
10.	Idioma dels treballs	11
11.	Condicions tècniques	11
12.	Forma de pagament.....	12
13.	Adscripció o dedicació de mitjans personals i materials a l'execució del contracte	12

1. Motivació del contracte

La Llei 17/2015, del 21 de juliol, d'igualtat efectiva de dones i homes, estableix que les polítiques públiques de mobilitat han de tenir en compte les diferents necessitats de desplaçament de les dones i els homes i han de garantir una mobilitat segura, accessible i adaptada a la diversitat de situacions personals, socials i territorials.

Així mateix, la Llei 5/2008, del 24 d'abril, del dret de les dones a erradicar la violència masclista, modificada per la Llei 17/2020, del 22 de desembre, estableix el deure dels poders públics de desenvolupar actuacions de prevenció i d'eliminació de les barreres que dificulten l'accés de les dones als recursos, als serveis i als mecanismes d'atenció, protecció, recuperació i reparació.

En l'àmbit rural, les característiques territorials i demogràfiques condicionen de manera especialment significativa les possibilitats de desplaçament. La dispersió de la població, les llargues distàncies entre municipis, la concentració dels serveis en determinats nuclis, la baixa freqüència del transport públic i la dependència del vehicle privat poden limitar l'autonomia personal i dificultar l'accés als serveis bàsics, a l'ocupació, a la formació i a la vida social i comunitària.

Aquestes dificultats poden afectar de manera específica les dones, que sovint assumeixen una part més elevada dels desplaçaments vinculats a les tasques de cura, l'acompanyament de persones dependents i la gestió quotidiana de la llar. Els seus patrons de mobilitat acostumen a incloure més desplaçaments encadenats, trajectes diversos i horaris menys adaptats a una oferta de transport públic estructurada principalment al voltant dels desplaçaments laborals pendulars.

La disponibilitat d'alternatives de transport adequades és un factor rellevant per afavorir l'autonomia de les dones i facilitar l'accés als serveis i a les oportunitats del territori. En alguns casos, la combinació de distàncies elevades, baixa densitat de població, costos de desplaçament, dificultats per disposar de vehicle privat o una oferta de transport poc adaptada a determinades necessitats pot generar situacions de pobresa de transport, aïllament o dependència respecte d'altres persones de l'entorn.

Aquestes circumstàncies poden adquirir una especial rellevància en situacions de violència masclista, en què la possibilitat de desplaçar-se de manera autònoma, segura i confidencial pot facilitar l'accés als serveis d'informació, atenció, protecció, recuperació i reparació. Per aquest motiu, resulta necessari analitzar fins a quin punt les condicions de mobilitat poden actuar com un factor de vulnerabilitat o, al contrari, contribuir a reforçar l'autonomia i l'exercici efectiu dels drets de les dones.

En aquest context, la Direcció General de Transports i Mobilitat considera necessari disposar d'una diagnosi específica sobre la mobilitat de les dones en l'àmbit rural que permeti identificar les barreres i mancances existents i definir propostes aplicables a la planificació i a la gestió dels serveis de mobilitat.

2. Objecte del Plec de prescripcions tècniques particulars

El present Plec de prescripcions tècniques particulars té per objecte determinar el contingut i l'abast de les prestacions que haurà de desenvolupar l'empresa interessada en aquesta assistència tècnica i els requisits que haurà de reunir per ser adjudicatària dl contracte.

3. Objecte del contracte

L'objecte del contracte és la prestació de serveis d'assistència tècnica per donar suport a la Direcció General de Transports i Mobilitat en la diagnosi de la mobilitat de les dones en l'àmbit rural i en la definició de propostes per a la prevenció de les violències masclistes.

En particular, quant a:

- Anàlisi dels patrons de mobilitat de les dones i de les barreres territorials, econòmiques, horàries, funcionals, d'accessibilitat i de seguretat que condicionen els seus desplaçaments.
- Anàlisi de la pobresa de transport en l'àmbit rural i de la seva incidència en l'autonomia de les dones i en l'accés als serveis essencials i especialitzats.
- Incorporació de les experiències, percepcions i necessitats de les dones mitjançant tècniques quantitatives i qualitatives.
- Anàlisi comparada de la mobilitat de les dones a les Terres de l'Ebre i a l'Alt Pirineu i Aran, atenent les característiques territorials i les diferències en l'oferta i les condicions de mobilitat de cada àmbit.
- Definició de propostes aplicables a la planificació i a la gestió de la mobilitat per reforçar l'autonomia de les dones i prevenir situacions de vulnerabilitat vinculades a les violències masclistes.
- Explotació i anàlisi d'enquestes de mobilitat, en particular, de les EMQ de les Terres de l'Ebre i de l'Alt Pirineu i Aran, per identificar diferències en els patrons de desplaçament, les necessitats de mobilitat i les situacions de vulnerabilitat que afecten les dones, així com revisió d'aquests instruments i definició de recomanacions per millorar-ne la capacitat d'anàlisi de la mobilitat de les dones en l'àmbit rural.

4. Necessitats administratives que cal satisfer i idoneïtat del contracte

La Direcció General de Transports i Mobilitat necessita disposar d'una diagnosi específica sobre la mobilitat de les dones en l'àmbit rural que permeti identificar barreres, situacions de pobresa de transport i factors de vulnerabilitat vinculats a les violències masclistes, així com definir propostes aplicables a la planificació i a la gestió de la mobilitat.

Per dur a terme aquests treballs cal realitzar una explotació específica de les Enquestes de Mobilitat Quotidiana de les Terres de l'Ebre i de l'Alt Pirineu i Aran, complementar-la amb altres fonts d'informació i tècniques qualitatives, efectuar una anàlisi territorial comparada i revisar la capacitat dels instruments de recollida de dades per captar adequadament les necessitats de mobilitat de les dones en l'àmbit rural.

Les Enquestes de Mobilitat Quotidiana disponibles constitueixen una font d'informació rellevant per conèixer els motius dels desplaçaments, els modes de transport utilitzats, els temps de viatge, les distàncies recorregudes i la dependència del vehicle privat. Tanmateix, l'anàlisi d'aquestes dades s'ha de complementar amb informació qualitativa que permeti incorporar les experiències, les percepcions i les necessitats de les dones, especialment en relació amb la seguretat, l'autonomia, les tasques de cura, l'accés als serveis i les situacions de vulnerabilitat vinculades a les violències masclistes.

Els resultats obtinguts han de proporcionar una base tècnica per identificar necessitats i definir actuacions que contribueixin a millorar les condicions de mobilitat de les dones i l'accés als serveis bàsics i especialitzats.

La Direcció General de Transports i Mobilitat no disposa dels mitjans personals ni de l'especialització tècnica suficients per executar directament el conjunt d'aquests treballs. Per aquest motiu, es considera idònia la contractació d'una assistència tècnica externa amb coneixements especialitzats en mobilitat, anàlisi territorial i estadística, metodologies quantitatives i qualitatives i prevenció de les violències masclistes.

L'empresa adjudicatària de l'assistència tècnica haurà de desenvolupar una diagnosi de la mobilitat de les dones en l'àmbit rural, amb especial atenció als territoris de les Terres de l'Ebre i de l'Alt Pirineu i Aran, i definir propostes orientades a reforçar la seva autonomia, facilitar l'accés als serveis i prevenir situacions de vulnerabilitat vinculades a les violències masclistes.

5. Característiques i descripció de la prestació

Els treballs objecte del contracte s'estructuren en els blocs següents:

5.1. Revisió documental i definició metodològica

L'empresa adjudicatària haurà de revisar i sistematitzar la documentació, les dades i els instruments de planificació disponibles en matèria de mobilitat rural, mobilitat de les dones, pobresa de transport i prevenció de les violències masclistes.

A partir d'aquesta revisió, haurà de definir la metodologia de treball, que inclourà:

- Les fonts quantitatives i qualitatives que s'utilitzaran.
- Les variables i els indicadors objecte d'anàlisi.
- Els criteris per identificar barreres de mobilitat, situacions de pobresa de transport i factors de vulnerabilitat.
- Els criteris per efectuar l'anàlisi comparada entre els àmbits de les Terres de l'Ebre i l'Alt Pirineu i Aran amb altres àmbits més urbans.

La metodologia haurà d'adequar-se a les dades disponibles i haurà de ser validada per la Direcció General de Transports i Mobilitat abans de l'inici de l'anàlisi.

5.2. Anàlisi de la mobilitat de les dones en l'àmbit rural

L'empresa adjudicatària haurà de dur a terme una anàlisi integrada de la mobilitat de les dones a les Terres de l'Ebre i a l'Alt Pirineu i Aran, combinant l'explotació de les enquestes de mobilitat amb altres fonts d'informació, com altres EMQ, i tècniques qualitatives.

L'anàlisi quantitativa prendrà com a base principal les enquestes de mobilitat quotidiana dels dos territoris i haurà d'incloure, com a mínim:

- La caracterització segons gènere dels desplaçaments segons motiu, mode de transport, durada, distància, franja horària, etc.
- Els desplaçaments vinculats a l'ocupació, la formació, les cures, l'acompanyament, la salut, les compres, les gestions personals i la vida social i comunitària.
- La disponibilitat de vehicle privat, la tinença de permís de conduir, la dependència respecte d'altres persones i les alternatives de mobilitat disponibles.
- Les diferències segons gènere, edat, origen, discapacitat, situació socioeconòmica, situació laboral, composició de la llar i altres variables disponibles que resultin rellevants.
- La identificació de barreres territorials, econòmiques, horàries, funcionals, d'accessibilitat i de seguretat.
- L'anàlisi de la pobresa de transport, atenent el cost dels desplaçaments, la dependència modal, la disponibilitat d'alternatives i les dificultats d'accés als serveis essencials i especialitzats.

L'anàlisi qualitativa haurà de permetre aprofundir en les qüestions que les dades quantitatives no recullen o no permeten interpretar adequadament. A aquest efecte,

l'empresa adjudicatària haurà de recollir les experiències i necessitats de dones amb perfils residents als àmbits d'estudi.

El treball qualitatiu haurà d'abordar, com a mínim, l'autonomia en els desplaçaments, les tasques de cura, l'accés als serveis, els horaris, les freqüències, els trajectes, els costos, l'accessibilitat, la seguretat percebuda i les dificultats de mobilitat vinculades a l'accés als serveis d'informació, atenció, protecció, recuperació i reparació davant les violències masclistes.

Els resultats quantitatius i qualitatius s'hauran de contrastar entre si i presentar de manera diferenciada per a cada territori, així com mitjançant una anàlisi comparada que identifiqui els elements comuns i les diferències entre les Terres de l'Ebre i l'Alt Pirineu i Aran i també amb altres àmbits no rurals.

Els resultats s'acompanyaran de les taules, els gràfics i els indicadors, així com una representació cartogràfica si escau. L'empresa adjudicatària haurà d'explicitar les limitacions de les fonts, de la mostra i del nivell de desagregació disponible.

5.3. Diagnosi, conclusions i definició de propostes

A partir dels resultats obtinguts, l'empresa adjudicatària haurà d'elaborar una diagnosi integrada de la mobilitat de les dones en cadascun dels dos territoris i una síntesi comparada.

La diagnosi haurà de permetre:

- Identificar els principals patrons i necessitats de mobilitat.
- Determinar les barreres que condicionen l'autonomia i l'accés als serveis.
- Identificar les situacions de pobresa de transport i els perfils de dones més exposats.
- Detectar els àmbits territorials, trajectes, franges horàries o tipologies de desplaçament que presenten dificultats específiques.
- Analitzar la relació entre les condicions de mobilitat i les situacions d'aïllament, dependència o vulnerabilitat vinculades a les violències masclistes.
- Posar en relació les necessitats identificades amb l'oferta, els recursos i les alternatives de mobilitat existents.

La diagnosi haurà de diferenciar clarament les evidències derivades de les dades, les aportacions del treball qualitatiu i les conclusions tècniques de l'empresa adjudicatària.

A partir d'aquesta diagnosi, l'empresa adjudicatària haurà de definir propostes concretes aplicables a la planificació i a la gestió de la mobilitat. Les propostes hauran d'estar orientades a:

- Reforçar l'autonomia de les dones.
- Millorar l'accés als serveis essencials i especialitzats.
- Reduir les situacions de pobresa de transport, aïllament i dependència.

- Adaptar les alternatives de mobilitat als diferents motius, horaris i patrons de desplaçament.
- Prevenir situacions de vulnerabilitat vinculades a les violències masclistes.

Les propostes hauran de diferenciar les actuacions comunes als dos territoris de les específiques de cadascun i s'hauran de presentar prioritzades. Per a cada proposta s'haurà d'indicar, com a mínim, la necessitat a què respon, la descripció de l'actuació, els agents implicats, la prioritat, la viabilitat, l'horitzó temporal i els indicadors de seguiment.

Finalment, a partir dels buits i les limitacions detectats durant l'explotació de les dades, l'empresa adjudicatària haurà de revisar la capacitat dels instruments de recollida de dades de mobilitat per analitzar adequadament la mobilitat de les dones.

Aquesta revisió haurà de donar lloc a recomanacions concretes sobre les variables, les preguntes, les categories de resposta, els nivells de desagregació i els indicadors que caldria incorporar o modificar en futures enquestes de mobilitat. Les recomanacions hauran de ser tècnicament viables, compatibles amb la metodologia estadística i proporcionades respecte de la durada i la càrrega de resposta dels qüestionaris.

6. Lliurables

L'empresa adjudicatària haurà de lliurar, com a mínim, els documents següents, d'acord amb el calendari establert en el pla de treball:

- **Pla de treball:** document amb la planificació de les fases i tasques, les persones responsables, el calendari, les fites de seguiment i els terminis de lliurament.
- **Proposta metodològica:** document amb les fonts quantitatives i qualitatives, les variables i els indicadors d'anàlisi, els criteris per identificar barreres, pobresa de transport i factors de vulnerabilitat, les tècniques qualitatives i el plantejament de l'anàlisi comparada entre els territoris rurals i altres àmbits de caràcter més urbà.
- **Informe de resultats de l'anàlisi:** document amb els resultats de l'explotació de les enquestes de mobilitat quotidiana, de la resta de fonts utilitzades i del treball qualitatiu. Haurà de presentar els resultats diferenciats per a les Terres de l'Ebre i l'Alt Pirineu i Aran, així com l'anàlisi comparada entre els dos territoris i amb altres àmbits no rurals. Inclourà també les limitacions detectades en les fonts i les recomanacions per millorar els instruments de recollida de dades de mobilitat.
- **Informe de diagnosi de les Terres de l'Ebre:** document de síntesi i interpretació dels resultats corresponents a aquest territori, amb la identificació dels principals patrons, necessitats, barreres, situacions de pobresa de transport i factors de vulnerabilitat que afecten les dones.

- **Informe de diagnosi de l'Alt Pirineu i Aran:** document de síntesi i interpretació dels resultats corresponents a aquest territori, amb la identificació dels principals patrons, necessitats, barreres, situacions de pobresa de transport i factors de vulnerabilitat que afecten les dones.
- **Document de propostes per a les Terres de l'Ebre:** document amb les actuacions proposades per donar resposta a les necessitats detectades en aquest territori, ordenades i prioritzades segons la seva rellevància, viabilitat i horitzó temporal.
- **Document de propostes per a l'Alt Pirineu i Aran:** document amb les actuacions proposades per donar resposta a les necessitats detectades en aquest territori, ordenades i prioritzades segons la seva rellevància, viabilitat i horitzó temporal.
- **Document de síntesi comparada i propostes comunes:** document executiu que identifiqui els elements comuns i les diferències entre els dos territoris i reculli les propostes de caràcter transversal o aplicables al conjunt de l'àmbit rural.
- **Presentació executiva:** presentació sintètica amb els principals resultats, conclusions i propostes, adreçada a la Direcció General de Transports i Mobilitat.

Per a cada proposta s'haurà d'indicar, com a mínim, la necessitat a què respon, la descripció de l'actuació, l'àmbit territorial d'aplicació, els agents implicats, la prioritat, la viabilitat, l'horitzó temporal i els indicadors de seguiment.

Tots els lliurables s'hauran de presentar en català, en suport digital i en formats editables. La documentació haurà de ser clara, estructurada i apta per a la seva reutilització, actualització i eventual publicació per part de la Generalitat de Catalunya.

7. Planificació dels treballs

Constitueix una obligació de l'empresa adjudicatària elaborar un pla de treball que sistematitzi les tasques que cal dur a terme, les persones responsables de la seva execució, el calendari previst, les fites de seguiment, els lliurables i els resultats que s'han d'obtenir en cada fase.

La planificació haurà d'adequar-se al termini màxim d'execució de dos mesos i haurà de preveure el desenvolupament simultani de les tasques que, per la seva naturalesa, es puguin executar en paral·lel.

El pla de treball haurà d'incloure, com a mínim:

- La descripció de les fases i les tasques que s'han de desenvolupar.
- La identificació de les persones responsables de cada tasca.

- El calendari detallat d'execució.
- Les fites de seguiment i validació per part de la Direcció General de Transports i Mobilitat.
- Els terminis de lliurament de la documentació prevista.
- Les reunions de coordinació i seguiment.
- Els principals riscos que poden afectar l'execució dels treballs i les mesures previstes per mitigar-los.

La planificació haurà d'incorporar, com a mínim, les fases següents:

- **Fase inicial:** revisió documental, identificació de les fonts d'informació i definició de la metodologia.
- **Fase d'anàlisi:** explotació de les enquestes de mobilitat, anàlisi de la resta de fonts i desenvolupament del treball qualitatiu.
- **Fase de diagnosi:** integració i interpretació dels resultats, elaboració de les diagnosis territorials i anàlisi comparada.
- **Fase de propostes i tancament:** definició i priorització de les propostes, elaboració de les recomanacions de millora de les enquestes i preparació dels lliurables finals.

La Direcció General de Transports i Mobilitat designarà la direcció dels treballs, que s'encarregarà de supervisar l'execució del contracte, validar les diferents fases i donar les instruccions necessàries per garantir el correcte desenvolupament dels treballs.

Una vegada formalitzat el contracte, i en el termini màxim de cinc (5) dies naturals a comptar des de la data de formalització, l'empresa adjudicatària presentarà una proposta de pla de treball. Aquesta proposta serà revisada conjuntament amb la direcció dels treballs i, un cop incorporades les observacions corresponents, esdevindrà el pla de treball definitiu.

L'empresa adjudicatària haurà de nomenar una persona responsable de l'execució del contracte, que actuarà com a interlocutora amb la direcció dels treballs i serà responsable de la coordinació de l'equip, del compliment del calendari i de la qualitat dels lliurables.

8. Seguiment i control del contracte

El seguiment del contracte es durà a terme mitjançant reunions periòdiques entre la direcció dels treballs i la persona responsable designada per l'empresa adjudicatària.

Les reunions de seguiment es realitzaran, com a mínim, a l'inici del contracte, en finalitzar cadascuna de les fases principals i amb caràcter previ a la validació dels

lliurables. Així mateix, es podran convocar reunions addicionals quan l'evolució dels treballs ho requereixi.

En el marc del seguiment, l'empresa adjudicatària haurà de:

- Informar sobre l'estat d'execució de les tasques, el compliment del calendari i les incidències detectades.
- Presentar els resultats parcials i la documentació necessària per a la seva revisió i validació.
- Incorporar les observacions i els ajustos que formuli la direcció dels treballs, sempre que siguin compatibles amb l'objecte i l'abast del contracte.
- Comunicar amb antelació qualsevol desviació que pugui afectar els terminis, la metodologia o la qualitat dels lliurables i proposar les mesures correctores corresponents.

La direcció dels treballs podrà donar a l'empresa adjudicatària les instruccions tècniques necessàries per garantir la correcta execució del contracte i validar la metodologia, els resultats parcials i els lliurables finals.

La validació dels lliurables per part de la Direcció General de Transports i Mobilitat no eximirà l'empresa adjudicatària de la responsabilitat sobre la qualitat tècnica, la coherència i l'adequació dels treballs realitzats.

9. Presentació, lliurament i propietat de la documentació resultant

La documentació generada durant l'execució del contracte es lliurarà a la Direcció General de Transports i Mobilitat d'acord amb els terminis establerts en el pla de treball, per tal de permetre'n el seguiment, la revisió i la validació.

Els lliurables s'hauran de presentar en suport digital i en formats editables. Els informes i documents de text es lliuraran en format editable i en PDF; les bases de dades, les taules, els indicadors i les explotacions, en formats oberts o editables que en permetin el tractament posterior, com ara XLSX o CSV; i la cartografia, si escau, en formats editables i reutilitzables compatibles amb sistemes d'informació geogràfica.

Juntament amb els informes, l'empresa adjudicatària haurà de lliurar les bases de dades tractades, les taules d'explotació, els qüestionaris o instruments qualitatius utilitzats, els indicadors calculats i la resta de materials elaborats durant els treballs, degudament identificats i documentats. La informació haurà de permetre reproduir i interpretar els resultats obtinguts.

La documentació haurà de ser clara, estructurada i coherent, i haurà de diferenciar les dades originals, les dades tractades, els resultats de l'anàlisi quantitativa, les aportacions del treball qualitatiu i les conclusions tècniques de l'empresa adjudicatària.

En el tractament i la presentació de la informació qualitativa s'haurà de garantir la confidencialitat de les persones participants. No s'hi podran incorporar dades personals ni elements que permetin identificar-les, directament o indirectament, especialment quan la informació estigui relacionada amb situacions de violència masclista.

La Direcció General de Transports i Mobilitat podrà facilitar plantilles, criteris gràfics o indicacions relatives a l'estructura i la presentació dels documents. L'empresa adjudicatària haurà d'incorporar les observacions formulades durant el procés de revisió fins a la validació definitiva dels lliurables.

Tota la informació, les dades tractades, la documentació i els materials elaborats en el marc del contracte passaran a ser propietat de la Generalitat de Catalunya, que en podrà fer un ús lliure, incloent-ne la reproducció, adaptació, reutilització i publicació pels mitjans que consideri oportuns.

Els drets de propietat intel·lectual derivats dels treballs elaborats en execució del contracte seran cedits a la Generalitat de Catalunya amb caràcter exclusiu, per a totes les modalitats d'explotació, incloses la reproducció, distribució, comunicació pública, transformació, adaptació, actualització i reutilització, en qualsevol format o suport, amb abast mundial i durant tot el termini legal de protecció dels drets.

La cessió s'entén inclosa en el preu del contracte, sens perjudici dels drets morals que corresponguin a les persones autores d'acord amb la normativa de propietat intel·lectual.

L'empresa adjudicatària no podrà utilitzar, difondre ni publicar la informació o els resultats obtinguts durant l'execució del contracte sense l'autorització prèvia i expressa de la Direcció General de Transports i Mobilitat.

10. Idioma dels treballs

Tota la documentació del contracte es redactarà en català. Puntualment, es podrà demanar documentació en castellà o anglès per tasques de difusió de les activitats relacionades amb el present contracte.

Totes les relacions entre l'Administració, l'empresa contractista i els proveïdors es tindran, si més no, en català.

11. Condicions tècniques

Per a la realització dels treballs, l'adjudicatari tindrà en compte tota la normativa sectorial d'obligat compliment.

12. Forma de pagament

El pagament dels treballs es farà mitjançant abonaments parcials vinculats al lliurament i validació dels diferents lliurables previstos en aquest Plec.

La distribució dels pagaments serà la següent:

- **Proposta metodològica:** 5 % del preu del contracte.
- **Informe de resultats de l'anàlisi:** 30 % del preu del contracte.
- **Informes de diagnosi de les Terres de l'Ebre i de l'Alt Pirineu i Aran:** 25 % del preu del contracte.
- **Documents de propostes territorials i document de síntesi comparada i propostes comunes:** 35 % del preu del contracte.
- **Presentació executiva i lliurament definitiu de tota la documentació:** 5 % del preu del contracte.

Cada abonament es farà un cop lliurat el document corresponent i validat per la Direcció General de Transports i Mobilitat, amb la conformitat prèvia de la direcció dels treballs.

En cas que algun lliurable inclogui documents diferenciats per a les Terres de l'Ebre i l'Alt Pirineu i Aran, el pagament corresponent només es podrà tramitar un cop s'hagin lliurat i validat tots els documents que formen part d'aquella fase.

Només s'abonaran els treballs efectivament realitzats i correctament executats. La presentació de documentació incompleta, provisional o que no compleixi els requeriments establerts en aquest Plec no generarà el dret a facturar.

Qualsevol modificació que pugui afectar l'abast, el contingut, la planificació o la distribució dels pagaments haurà de ser prèviament coneguda i autoritzada per la Direcció General de Transports i Mobilitat.

13. Adscripció o dedicació de mitjans personals i materials a l'execució del contracte

L'empresa adjudicatària haurà d'aportar, sota la seva responsabilitat, un equip de treball suficient i adequat per al desenvolupament de les tasques objecte del contracte, amb experiència acreditada en mobilitat, anàlisi territorial, mobilitat de les dones, prevenció de les violències masclistes i explotació i representació de dades.

L'equip adscrit al contracte haurà d'estar format, com a mínim, per quatre persones diferents que cobreixin els perfils professionals següents:

A. Director/a tècnic/a i coordinador/a del servei

Serà la persona responsable de dirigir, coordinar i supervisar l'execució dels treballs, programar les tasques dels diferents membres de l'equip, establir els criteris tècnics i metodològics, assegurar la coherència dels resultats i garantir la qualitat dels lliurables.

També s'encarregarà del seguiment del pla de treball, del compliment del calendari, de la coordinació de les revisions i de la interlocució ordinària i estratègica amb la direcció dels treballs de la Direcció General de Transports i Mobilitat.

Aquest perfil haurà d'estar en possessió d'una titulació universitària en enginyeria de camins, canals i ports, enginyeria civil, geografia, sociologia, ciències polítiques o qualsevol altra titulació que, pel seu contingut, resulti adequada per a l'execució de l'objecte del contracte.

Haurà d'acreditar:

- Una experiència professional mínima de cinc anys en la direcció, coordinació o responsabilitat tècnica de treballs relacionats amb la planificació i la gestió de la mobilitat.
- Experiència específica en l'anàlisi de la mobilitat de les dones, la mobilitat quotidiana i de cures, les desigualtats de mobilitat o la incorporació de criteris de gènere en les polítiques de mobilitat.
- La participació, com a director/a, coordinador/a o responsable tècnic/a, en un mínim de cinc projectes relacionats amb la mobilitat i el transport, dels quals almenys un haurà d'incorporar l'anàlisi de la mobilitat de les dones o de les desigualtats vinculades a la mobilitat.

B. Especialista en mobilitat i gènere i prevenció de les violències masclistes

Serà la persona encarregada de donar suport especialitzat en l'anàlisi dels patrons i les necessitats de mobilitat de les dones i en la identificació de desigualtats, situacions de pobresa de transport, dependència, aïllament i vulnerabilitat vinculades a les violències masclistes.

Participarà en la definició metodològica, la revisió i sistematització de les fonts disponibles, la interpretació dels resultats, l'elaboració de les diagnosis territorials i la definició de les propostes d'actuació.

Aquest perfil haurà d'estar en possessió d'una titulació universitària en sociologia, geografia, antropologia, ciències polítiques, psicologia o qualsevol altra titulació que, pel seu contingut, resulti adequada per a les funcions assignades.

Haurà d'acreditar:

- Una experiència professional mínima de tres anys en projectes relacionats amb la mobilitat de les dones, la mobilitat quotidiana i de cures, la igualtat o la prevenció de les violències masclistes.
- Experiència en l'anàlisi i interpretació de desigualtats vinculades a la mobilitat, l'autonomia, les tasques de cura, la pobresa de transport o l'accés als serveis.
- La participació en un mínim de cinc projectes relacionats amb la mobilitat de les dones, les desigualtats de mobilitat, la pobresa de transport o la prevenció de les violències masclistes.

C. Especialista en explotació, anàlisi i representació de dades de mobilitat

Serà la persona responsable del tractament, la depuració, l'explotació i l'anàlisi de les dades procedents de les enquestes de mobilitat i de la resta de fonts quantitatives utilitzades.

S'encarregarà del càlcul dels indicadors, de les desagregacions per les variables disponibles, de les comparacions territorials i de la representació dels resultats mitjançant taules, gràfics i, quan sigui procedent, cartografia.

També participarà en la identificació de les limitacions de les fonts i en la revisió de les variables, preguntes, categories de resposta, nivells de desagregació i indicadors de les enquestes de mobilitat.

Aquest perfil haurà d'estar en possessió d'una titulació universitària en estadística, matemàtiques, geografia, economia, sociologia, ciència de dades, enginyeria informàtica o qualsevol altra titulació que, pel seu contingut, aporti els coneixements necessaris per a l'execució de les funcions assignades.

Haurà d'acreditar:

- Una experiència professional mínima de tres anys en tractament, explotació i anàlisi estadística de dades.
- Experiència en explotació de resultats d'enquestes, elaboració d'indicadors i representació gràfica o cartogràfica de la informació.
- La participació en un mínim de cinc projectes d'anàlisi de dades vinculats a la mobilitat, el transport, el territori o les polítiques públiques.

D. Tècnic/a de mobilitat i anàlisi territorial

Donarà suport tècnic al desenvolupament dels treballs de revisió documental, anàlisi de la mobilitat, elaboració de les diagnòstics territorials i definició de les propostes d'actuació.

Participarà en la preparació i sistematització de la informació, l'anàlisi de l'oferta i de les alternatives de mobilitat existents, la comparació territorial dels resultats, l'elaboració dels continguts tècnics i la preparació dels lliurables.

Aquest perfil haurà d'estar en possessió d'una titulació universitària en geografia, enginyeria civil, enginyeria de camins, canals i ports, sociologia, ciències polítiques, economia o qualsevol altra titulació que, pel seu contingut, resulti adequada per a les funcions assignades.

Haurà d'acreditar:

- Una experiència professional mínima de dos anys en treballs relacionats amb la mobilitat, el transport, la planificació territorial o les polítiques públiques.
- La participació en un mínim de tres projectes relacionats amb l'anàlisi, la planificació o la gestió de la mobilitat o el transport.
- Experiència en la preparació d'informes tècnics, diagnosi territorials o propostes d'actuació en matèria de mobilitat.

Els quatre perfils exigits hauran de ser assumits per persones diferents. L'empresa adjudicatària podrà incorporar altres perfils de suport quan ho consideri necessari per al correcte desenvolupament dels treballs, sense que això comporti cap cost addicional per a l'Administració.

D'acord amb l'apartat 14 del PCAP d'aquest contracte, les empreses licitadores hauran d'incloure una declaració responsable genèrica mitjançant la qual es comprometen a adscriure a l'execució del contracte els mitjans personals exigits en aquest apartat.

Sense perjudici del caràcter genèric d'aquesta declaració, per a la valoració dels criteris d'adjudicació relatius a l'experiència addicional del personal adscrit, totes les empreses licitadores hauran de presentar, dins del sobre únic, el currículum professional de cadascuna de les quatre persones proposades.

Els currículums s'hauran de presentar de manera anonimitzada, mitjançant les inicials del nom i els cognoms de cada persona, i hauran d'incloure la titulació acadèmica declarada, els períodes d'experiència professional i la relació detallada dels projectes aportats. Per a cada període d'experiència s'haurà d'indicar, com a mínim, l'entitat o empresa, les dates d'inici i finalització, la categoria o funció professional i les tasques desenvolupades. Per a cada projecte s'haurà d'indicar la denominació, l'entitat o administració destinatària, la data o període d'execució, l'objecte del treball i les funcions concretes desenvolupades per la persona proposada.

Aquesta documentació tindrà inicialment caràcter declaratiu i servirà per comprovar el compliment formal dels requisits exigits i per valorar l'experiència addicional oferta. Les empreses licitadores no hauran d'aportar amb l'oferta els títols acadèmics, els certificats de bona execució ni la resta de documents justificatius de l'experiència i dels projectes declarats.

Únicament l'empresa proposada com a adjudicatària haurà d'acreditar documentalment la titulació, l'experiència professional i la participació en els projectes declarats per a cadascuna de les persones proposades, així com la disponibilitat efectiva dels mitjans personals compromesos.

La titulació acadèmica s'acreditarà mitjançant els títols o certificats corresponents. L'experiència professional i la participació en projectes s'acreditaran mitjançant currículum vitae en format Europass i, quan sigui requerit, mitjançant certificats de bona execució, certificats d'empresa, contractes, declaracions de les entitats destinatàries o qualsevol altra documentació adequada que permeti comprovar les dates, les funcions i els treballs declarats.

La manca d'acreditació, per part de l'empresa proposada com a adjudicatària, dels requisits mínims exigits o de l'experiència addicional que hagi estat objecte de valoració tindrà els efectes previstos en el PCAP i en la normativa de contractació pública.

L'empresa adjudicatària haurà de mantenir els perfils adscrits durant tota l'execució del contracte. Qualsevol substitució haurà de ser comunicada i autoritzada prèviament per la Direcció General de Transports i Mobilitat. La persona substituïda haurà d'acreditar una titulació, una experiència professional i una participació en projectes iguals o superiors a les exigides per al perfil corresponent i, si escau, a les que hagin estat objecte de valoració en el procediment d'adjudicació.

L'empresa adjudicatària haurà de proveir tots els mitjans tècnics, informàtics, estadístics i materials necessaris per al correcte desenvolupament dels treballs i per al lliurament de la documentació en els formats establerts en aquest Plec.

M^a Jesús López López
Directora general de Transports i Mobilitat
Signat electrònicament