PLEC DE CONDICIONS TÈCNIQUES PER LA RESTAURACIÓ DEL AUTOBUS PEGASO - SEIDA 5020-A

EXPEDIENTS: 16128144

Antonia Cruz

Responsable de Patrimoni històric, del projecte educatiu

I Coordinadora de la Fundació TMB

ÍNDEX

1. **Introducció**
2. **Descripció del vehicle**
3. **Trasllat del vehicle**
4. **Visites d'inspecció**
5. **Xassís**
6. **Parts mecàniques**
7. **Restauració de la carrosseria**
8. **Restauració interior**
9. **Instal·lació elèctrica**
10. **Comandament i instruments**
11. **Accessoris**
12. **Pintura**
13. **Diversos**
14. **Documentació**
15. **Criteris ambientals**
16. **Confidencialitat**
17. **Annex**

1. INTRODUCCIÓ

FUNDACIÓ TMB, a través del seu departament de Patrimoni Històric, s'encarrega de vetllar i fer difusió del seu fons patrimonial, així com de mantenir i conservar els vehicles, edificis històrics i objectes catalogats que són testimoni de la història del transport públic a Barcelona.

Durant l'any 2026, té previst iniciar la restauració del vehicle històric Pegaso - Seida 5020-A amb calca 1168.

L'objectiu, es aconseguir una reconstrucció total del vehicle, fins al punt de que sigui totalment operatiu per a circular per la via pública.

L'abast dels treballs, han d'incloure totes les operacions, materials i accessoris necessaris, per a la restauració total del vehicle. L'aspecte final ha de ser fidel amb l'original.

A continuació es desglossen per parts les feines necessàries per la seva restauració.

2. DESCRIPCIÓ DEL VEHICLE

El vehicle és un model Pegaso – Seida 5020-A amb calca 1168 fabricat l'any 1963 per l'Empresa Nacional de Autocamiones, S. A. i carrossat per l'empresa SEIDA, i que va prestar servei a Transports de Barcelona entre els anys 1961 i 1980.

3. TRASLLAT DEL VEHICLE

Retirada del vehicle i materials subministrats per Fundació TMB, des de les instal·lacions de Fundació TMB, fins als tallers del proveïdor.

Entrega del vehicle un cop finalitzats els treballs, en les instal·lacions de Transports de Barcelona.

El transport corresponent a la retirada del vehicle de les instal·lacions de Transports de Barcelona i l'entrega un cop restaurat aniran a càrrec de l'empresa encarregada de les feines de restauració.

4. VISITES D'INSPECCIÓ

Les visites d'inspecció periòdiques a les instal·lacions de l'empresa adjudicatària, a realitzar per l'equip tècnic de FUNDACIÓ TMB encarregat de la restauració, aniran a càrrec de la mateixa.

5. XASSÍS

Rentat
Rentat del xassís per eliminar la brutícia i les restes de greix.

Inspecció i reparació
Inspecció de xassís per detectar possibles fissures o deformacions.

Realització dels treballs necessaris per a la seva total recuperació.

Granallat
Granallat del xassís, per eliminar la pintura existent i possibles oxidacions, deixant el ferro completament nu, amb un grau Sa 2i/5.

Pintat
Imprimació amb epòxid 2C i pintat amb poliuretà 2C. Transports de Barcelona facilitarà la referència del color final.

6. PARTS MECÀNIQUES

Motor
Motor Pegaso 9030 horitzontal amb culates de ferro i bloc d'alumini situat en el centre del vehicle, bomba d'injecció en línia i embragatge hidràulic. Revisió del motor i resta d'elements. Realització dels treballs necessaris per a la seva total recuperació i posta apunt.

Circuit d'alimentació
Restauració del circuit d'alimentació de combustible.

Transmissió i canvi de velocitats
Canvi de velocitat de tipus Wilson de mordasses i trens d'engranatges planetaris. Verificació de l'estat i realització dels treballs necessaris per a la seva recuperació.

Transmissió. Diferencial, eixos i direcció
Les transmissions són de tipus Giubo per a la davantera i de cruceta cargolada en la posterior. Verificació de l'estat i realització dels treballs necessaris per a la seva recuperació.

Suspensió i frens

Verificació i reparació de ballestes i suports, elements amortidors i sistema de fre complet (servei / aparcament). Realització dels treballs necessaris per al seu correcte funcionament i legalització.

Instal·lació neumàtica

Restauració de la instal·lació neumàtica prèvia documentació gràfica de l'actual, no es conserva el diagrama neumàtic d'aquest model.

Radiador, manguitos i sistema de refrigeració

Verificació de l'estat i realització dels treballs necessaris per a la seva recuperació.

Punt de conducció

Verificació de l'estat i realització dels treballs necessaris per a la seva recuperació.

Rodes

Revisió de l'estat general de tot el conjunt, reparació o substitució si cal, per a l'adequat funcionament del vehicle i legalització.

7. RESTAURACIÓ DE LA CARROSSERIA

Estructura

Restauració del pis.
Restauració del bastidor.
Construcció dels esglaons d'accés.

Emplanxat

Emplanxat dels panells que conformen la carrosseria exterior.

Finestres i portes

Restauració de les finestres, parabrises i les portes amb els vidres corresponents.

8. RESTAURACIÓ INTERIOR

Restauració del terra de llistons de fusta i goma.
Revestiment d'interiors similar a l'original.
Barres i agafadors amb acabats cromats.
Lluminàries i pilots d'acord als originals.
Pupitre del cobrador.
Restauració dels seients de passatge i cobrador en skay.
Restauració de la cabina de conductor i elements per a la conducció.
Construcció i muntatge dels elements necessaris, que no s'hagin pogut recuperar.

9. INSTAL·LACIÓ ELÈCTRICA

Construcció i muntatge del circuit elèctric, per alimentació del sistema elèctric.
Muntatge dels elements d'il·luminació exterior.
Muntatge dels elements d'il·luminació interior.

10. COMANDAMENT I INSTRUMENTS

Comandament i instruments originals.

Recuperació i muntatge, dels comandaments i instruments originals del vehicle.

Comandament i instruments de seguretat.

Tot i que es tracta d'un vehicle antic, cal dotar-lo d'equips actuals, que contemplin aspectes de seguretat, tant de caràcter vial com de protecció o indicacions d'aspecte mecànic.

11. ACCESSORIS

Caldrà dotar el vehicle de tots els accessoris necessaris per obtenir un resultat final que sigui un fidel reflex de l'original que permetin poder passar satisfactòriament la Inspecció tècnica del vehicle, fent servir els materials adequats a tal fi.

12. PINTURA

El pintat del vehicle es farà aplicant productes homologats de marca de reconegut prestigi, que garanteixi tant el resultat de l'aplicació com l'acabat. TMB facilitarà la referència del color final.

13. DIVERSOS

El vehicle ha de quedar net de qualsevol rastre d'amiant.

El proveïdor farà totes las gestions i treballs necessàries per la obtenció de la documentació i legalització del vehicle.

14. DOCUMENTACIÓ

El proveïdor facilitarà a Fundació TMB tota la documentació sol·licitada relativa als treballs de reconstrucció.
Altra documentació lliurada pel proveïdor:

- Seguiment documental del treballs en suport gràfic.
- Informes tècnics i certificacions de la reconstrucció.
- Projecte de legalització.
- ITV del vehicle

15. CRITERIS AMBIENTALS

En cas que sigui necessària la impressió de qualsevol document de treball, s'haurà de:

- -Acordar amb TMB la impressió o no del mateix. I prioritzar.
- -Reduir el màxim possible el número de impressions, ajustant-les a les necessitats.
- -Utilitzar paper 100% reciclat (excepte per plànols no imprimibles en DINA4 o DINA3).
- Imprimir els documents a doble cara i en blanc i negre (el color només s'utilitzarà en casos en els que no es pugui interpretar en blanc i negre).

Els vehicles (turismes o furgonetes) que donin el servei en aquest contracte hauran de tenir adjudicada l'etiqueta ambiental tipus C com a mínim.

Durant la realització del servei per què en cap cas hi hagi cap tipus d'abocament o vessament de líquid directe al medi ambient. Alhora si el servei implica l'ús i/o manipulació de productes líquids perillosos s'haurà de disposar de mitjans de contenció i absorció davant de possibles vessaments.

A tots els efectes, el contractista actuarà com a productor del residu generat derivat de l'activitat objecte d'aquest contracte, donant compliment als requeriments legals d'aplicació derivats de la legislació ambiental aplicable, especialment la Llei 7/2022 de residus i sòls contaminats per a una economia circular, el Decret Legislatiu 1/2009 pel qual s'aprova el Text refós de la Llei reguladora dels residus, el Reial Decret 553/2020 pel que es regula el trasllat de residus a l'interior del territori de l'Estat i el Decret 152/2017 sobre la classificació, la codificació i les vies de gestió dels residus a Catalunya, i altres normes concordants. El contractista es fa càrrec dels residus i en cap cas els podrà deixar en dependències de TMB.

El contractista haurà de caracteritzar, codificar, separar i classificar els residus que produeixi o posseeixi de conformitat amb les determinacions del Catàleg de residus de Catalunya (CRC).

El contractista haurà de realitzar l'emmagatzematge de residus abans de la seva cessió a transportista autoritzat, en condicions adequades d'higiene i salut, i sempre utilitzant envasos adequats i en zones d'emmagatzematge acords amb la legislació. El període d'emmagatzematge mai podrà superar els 6 mesos per als residus perillosos (a excepció de disposar d'una autorització especial per a superar aquest temps) o en el cas dels residus no perillosos aquest període serà inferior a 2 anys en cas que es destinin a valorització, i un any quan es destinin a eliminació.

El contractista haurà d'etiquetar els residus abans de la seva cessió a transportista autoritzat de manera clara i visible, llegible i indeleble, seguint la normativa d'aplicació i, en el cas dels residus perillosos, haurà d'identificar la natura dels riscos mitjançant els pictogrames d'aplicació segons les normatives vigents.

El contractista haurà de formalitzar la documentació de control de la gestió de residus (notificacions prèvies, contractes particulars, fitxes d'acceptació, fitxes de destinació, fulls de seguiment).

16. CONFIDENCIALITAT

L'empresa que executi les feines de restauració, haurà de mantenir la confidencialitat de les tasques de restauració del vehicle, quedant expressament prohibida la reproducció, difusió, comunicació publica d'imatges o de qualsevol informació referent a la feina realitzada o relacionada, sense el consentiment exprés de Fundació TMB.

Així mateix haurà de facilitar a Fundació TMB, l'accés a les instal·lacions on es trobi el vehicle per tal que aquesta pugui enregistrar les feines de restauració en qualsevol suport, així com per a la producció, edició i/o emissió mitjançant reproducció, integra o parcial de la feina de restauració realitzada.

17. ANNEX

Fotografies de l'estat actual i original del vehicle.




EL CORTE INGLES
RENAULT
Kelvinator
SU SEGURO SERVIDOR
LARIS
C/JO. DE CIENTO. 383
MUNTANER. 110
P. DE MARAGALL. 74
1103


beba vino SEYTA
beba vino SEYTA
1170
beba vino
SEYTA