PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES

SERVEI DE REHABILITACIÓ DELS REGISTRADORS JURÍDICS, DISJUNTORS I ALTRES EQUIPS DE TREN DE FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

MAIG 2026

INDEX

1. OBJECTE DEL PLEC 3
2. DESCRIPCIÓ DEL SERVEI 3
3. REHABILITACIÓ D'EQUIPS 3
4. DOCUMENTACIÓ 4
5. GARANTIA DEL SERVEI 4
6. TEMPS DE RESPOSTA EN CAS D'ANOMALIES DEL SERVEI DURANT LA GARANTIA DEL CONTRACTE 4
7. LLOC DE RECOLLIDA I LLIURAMENT DE LA REHABILITACIÓ 5
8. TRANSPORT 5
9. COMUNICACIÓ D'OBSOSLECÈNCIES 6
10. PENALITZACIONS 6
11. ANNEX 6

FGC
Ferrocarrils
de la Generalitat
de Catalunya

1. OBJECTE DEL PLEC

El present plec de prescripcions tècniques particulars té com a objectiu definir les condicions tècniques per a la contractació del servei de rehabilitació, reparació i verificació funcional dels registradors jurídics i altres equips fabricats per Hasler Rail i Secheron instal·lats a les unitats de tren de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.

El contracte inclou els equips identificats a l'ANNEX 1 i amb les limitacions tècniques i d'obsolescència indicades pel fabricant.

Aquest plec complementa el que s'especifica en el plec de clàusules administratives.

2. DESCRIPCIÓ DEL SERVEI

Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, en les seves unitats de tren disposa de registradors jurídics fabricats per HASLER RAIL AG i equips fabricats per SECHERON SA, com ara disjuntors i contactors. **SÉCHERON HASLER IBÉRICA SL** és el representant de ambdós fabricants a Espanya.

En les tasques de manteniment, tant preventiu com correctiu, Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya necessita mantenir un estoc de recanvis associats a aquests sistemes, que inclou també la seva rehabilitació.

Els serveis de rehabilitació es realitzaran exclusivament pel fabricant o servei tècnic autoritzat de SÉCHERON HASLER IBÉRICA, utilitzant procediments, equips de prova i peces originals o homologades pel fabricant, garantint la recuperació funcional de l'equip d'acord amb les especificacions originals de disseny.

3. REHABILITACIÓ D'EQUIPS

Les quantitats d'entrega no poden ser estimades, de tal forma que FGC no estarà obligada a cap consum mínim, sense que aquest fet doni dret a l'adjudicatari a ser rescabalat o compensat.

S'adjunta un document editable en format EXCEL, on es relacionen els equips i components que poden ser objecte de les rehabilitacions. El licitador haurà d'incorporar la informació relativa al preu unitari, preu unitari amb el descompte ofert, termini de lliurament, etc., així com si creu oportú, realitzar algun comentari.

L'empresa adjudicatària garantirà l'entrega dels recanvis i equips d'acord als terminis donats en la seva oferta, comptadors des de la recepció de la comanda.

En els preus unitaris hauran d'estar inclosos qualsevol despesa de transport i embalatge, així com qualsevol altre concepte que el licitador consideri necessari.

Els preus indicats en el document presentat en la oferta econòmica, seran els d'aplicació durant tota la vigència del contracte.

En el cas que FGC sol·liciti una rehabilitació no inclosa, podrà demanar pressupost a L'adjudicatari i realitzar la rehabilitació contra el pressupost indicat.

No s'admetran lliuraments parcials ni quantitats per sobre de les sol·licitades, exceptuant l'autorització expressa i per escrit, per part de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.

Aquesta documentació s'entregarà en una còpia en paper i una altra en format digital .PDF indexable.

4. DOCUMENTACIÓ

FGC remetrà amb cada equip una carta on constaran: la diagnosi/causa de l'avaria, l'ordre de treball i el seu codi FGC. FGC informarà en cada sol·licitud de reparació del codi FGC. El codi FGC és el codi d'article de magatzem que serveix per regularitzar les entrades a magatzem de FGC.

- Una vegada FGC enviï la sol·licitud de reparació, l'adjudicatari ha d'enviar per correu electrònic el corresponent RMA per cada equip a rehabilitar, junt amb l'ordre de treball, el codi FGC i el número de sèrie, en un termini no superior a 48 hores hàbils.

- FGC no enviarà cap equip sense el RMA corresponent. No obstant això, FGC disposa d'un model de sol·licitud propi, ja estandarditzat per a tots els nostres enviaments i proveïdors, en el qual es recull tota la informació requerida, per la qual cosa no s'emplenarà cap document aliè als estàndards d'FGC

- L'adjudicatari ha d'informar per correu electrònic de la data de recepció dels equips rebuts des de FGC (traçabilitat).

  L'adjudicatari haurà d'aportar, amb totes les accions correctives (reparacions, rehabilitacions o substitucions) la següent documentació:

- Factura proforma o albarà valorat, que ha de venir valorat per a cada equip rehabilitat indicant el número de sèrie, el codi FGC, així com les ordres de treball corresponents i l'import total.

- Informe tècnic, en forma paper (junt amb l'equip entregat) i digital (per correu electrònic en format PDF indexable amb referències creuades a l'índex de cada document), a l'adreça de correu electrònic facilitada per FGC, on hauran d'incloure com a mínim, la descripció tècnica per la reparació, rehabilitació o substitució executada, els components substituïts, protocols utilitzats, test de bancs de proves i certificat que asseguri el seu correcte funcionament, entre d'altra informació tècnica d'interès.

- En cas que durant la diagnosi es determini que un equip no és reparable per obsolescència, absència de components o restriccions del fabricant, l'adjudicatari emetrà un informe tècnic de no reparabilitat, identificant:
  - Número de sèrie
  - Referència Hasler/Secheron
  - Codi material FGC
  - Motiu tècnic justificat (EOL (End Of Life), manca de recanvis, limitació de disseny, etc.)

***En cas de no entregar la documentació anterior, serà un motiu d'exclusió del material, per part de FGC, a la fase de recepció i validació del material. FGC no recepcionarà cap equip del qual no s'hagi rebut via correu electrònic, l'informe tècnic de la rehabilitació, correctament realitzat segons s'indica en aquest plec.**

5. GARANTIA DEL SERVEI

La garantia de les rehabilitacions s'estableix en 5 mesos.

6. TEMPS DE RESPOSTA EN CAS D'ANOMALIES DEL SERVEI DURANT LA GARANTIA DEL CONTRACTE

L'adjudicatari haurà de respondre davant d'anomalies del servei relacionades amb l'objecte del contracte, i haurà de donar resposta a FGC en un termini màxim de 120 hores laborables,

comptades a partir de la notificació expressa per part de FGC.

S'entén per temps de resposta la recollida, per part de l'empresa, dels materials/equips a les instal·lacions de FGC, corresponents als elements notificats per rehabilitar inclosos a l'ANNEX 1.

7. LLOC DE RECOLLIDA I LLIURAMENT DE LA REHABILITACIÓ

El lloc de recollida i entrega de la rehabilitació serà:

MAGATZEM CENTRAL DE RUBÍ

Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya
C/ Antoni Sedó, s/n.
08191 – Rubí.
Barcelona
Horari de recepció: laborables de 08:00 h a 14:00 h.

El personal de Logística de l'Oficina Tècnica de Material Mòbil, actuarà com a interlocutor amb l'adjudicatari per a la gestió d'aquest servei.

Persones de contacte:

Sr. Pedro José Cervantes Castro, (Logística-Reparació externa)

pjcervantes@fgc.cat

tel. (+34) 93 366 34 31

Sr. Francisco Conde Vasallo, (Logística-Magatzem)

fconde@fgc.cat

tel. (+34) 667 11 69 97

FGC podrà modificar el lloc de lliurament atenent les seves necessitats.

8. TRANSPORT

L'enviament del material a rehabilitar anirà a càrrec de FGC, mentre que la devolució del material ja rehabilitat anirà a càrrec de l'adjudicatari.

En cas de transport internacional, aquest es realitzarà segons la normativa INCOTERM 2020: DDP.

DDP*: *El lliurament dels equips rehabilitats es farà segons l'INCOTERM 2020 DDP (Delivered Duty Paid) a les instal·lacions que FGC indiqui.*

Això implica que l'adjudicatari assumeix tots els costos i riscos associats al transport, incloent-hi:

- *Transport fins al lloc designat per FGC.*
- *Despeses de duanes d'exportació i importació.*
- *Pagament de qualsevol impost, taxa o aranzel aplicable.*
- *Cap càrrec addicional serà assumit per FGC en concepte de lliurament.*

L'adjudicatari també serà responsable de la descàrrega dels equips al lloc de destinació.

9. COMUNICACIÓ D'OBSOSLECÈNCIES

L'adjudicatari haurà d'informar FGC de qualsevol situació d'obsolescència coneguda o sobrevinguda, incloent-hi equips declarats End of Life (EOL) pel fabricant, així com de possibles alternatives tècniques, si existeixen.

L'adjudicatari realitzarà aquesta comunicació a FGC a través del correu electrònic **obsolescencia@fgc.cat**, a més a més dels responsables del contracte.

10. PENALITZACIONS

10.1. Penalitzacions per incompliment de terminis

Si l'adjudicatari és responsable de l'incompliment dels terminis o dates vinculants, qualsevol compensació per aquest incompliment quedarà limitada al 0,50% per cada setmana indicada a la seva oferta (ANNEX 1), sense que en cap cas pugui superar el 5,00% del valor en factura de totes les entregues o de les entregues que hagin patit retard.

10.2. Límits de responsabilitat contractual

S'estableix com a límit de la responsabilitat contractual de qualsevol tipus en què pugui incórrer l'adjudicatari, el VINT PER CENT (20%) de l'import total del contracte.

En el càlcul de la responsabilitat contractual o de qualsevol altra obligació per danys i perjudicis en què l'adjudicatari pogués incórrer davant de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, queda exclosa en tot cas la responsabilitat per lucre cessant, danys indirectes o conseqüències derivades directament o indirectament del contracte.

11. ANNEX

ANNEX 1 - RELACIÓ DELS EQUIPS A REHABILITAR