

INVITACIÓ A LA LICITACIÓ D'UN CONTRACTE ESPECÍFIC D'UN SISTEMA DINÀMIC D'ADQUISICIÓ (SDA)

SISTEMA DINÀMIC D'ADQUISICIÓ:

SDA de transport discrecional del Consell Comarcal del Moianès i del Consorci del Moianès.

NÚM. EXPEDIENT LICITACIÓ CONTRACTE DERIVAT: Exp. 683/2026 - Contracte derivat del SDA (179/2023): Transport per Intercanvi gent gran Oló-Olesa de Bonesvalls. el 8/10/2026 (categoria 5)

CATEGORIA DEL SDA: Categoria 5. Autobusos fins a 55 places

En virtut del que disposa l'article 226 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, per la qual transposen a l'ordenament jurídic espanyol les directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014 /24/UE, de 26 de febrer de 2014, es convida totes les empreses admeses al sistema dinàmic d'adquisició a presentar oferta en la licitació d'aquest contracte específic en el termini màxim de **10 dies naturals des del dia següent a l'enviament d'aquesta invitació**. L'oferta s'ha d'ajustar al que estableixen els plecs que regeixen el sistema dinàmic d'adquisició i als termes i les condicions que es concreten en aquesta invitació.

1. OBJECTE DEL CONTRACTE ESPECÍFIC

Objecte del contracte: Servei d'anada i tornada pel transport de persones grans del municipi de Santa Maria d'Oló fins a Olesa de Bonesvalls en motiu de l'intercanvi entre els dos pobles que es celebrarà el dijous 8 d'octubre de 2026 durant tot el dia i disponibilitat per fer un petit desplaçament dins del poble durant el matí.

Categoria del SDA: 5

Codi CPV: 60100000-9 – Servei de transport per carretera

Tractament de dades personals:

☒ Aquest contracte NO requereix tractament de dades personals

2. ÒRGAN DE CONTRACTACIÓ, RESPONSABLE DEL CONTRACTE I DADES DE CONTACTE

Òrgan de contractació: Presidència del Consell Comarcal del Moianès.

Àrea promotora:

Responsable del contracte: Joana Bou Suàrez, dinamitzadora comunitària del Consell comarcal del Moianès

Dades de contacte:

Adreça Postal: C/Joies 11-13

Correu adreça electrònica: bousjn@ccmoianes.cat

Telèfon: 673164630

3. DURADA DEL CONTRACTE ESPECÍFIC

Termini de l'execució del contracte:

El termini del contracte específic s'iniciarà: DIJOUS 8 D'OCTUBRE DE 2026

4. PRESSUPOST DE LICITACIÓ I VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE

4.1. TRAMITACIÓ DE L'EXPEDIENT (A EFECTES PRESSUPOSTARIS)

☒ Ordinària

☐ Anticipada

4.2. SISTEMA DE DETERMINACIÓ DEL PREU

D'acord amb els articles 102.4 i 309 de la LCSP, la determinació del preu del contracte es realitza:

☒ A tant alçat

☐ A preus unitaris

☐ Preus unitaris i pressupost màxim

4.3. PRESSUPOST DE LICITACIÓ

Pressupost (sense IVA): 768,96 €

Tipus d'IVA: 10%

Import IVA: 76,90 €

Pressupost (amb IVA): 845,86 €

4.4. MODIFICACIÓ DEL CONTRACTE ESPECÍFIC

☒ **NO** es preveuen modificacions del contracte específic.

☐ **SÍ** es preveuen modificacions del contracte específic.

4.5. PRÒRROQUES DEL CONTRACTE ESPECÍFIC

☒ **NO** es preveuen pròrroques del contracte específic.

☐ **Sí** es preveuen pròrroques del contracte específic.

4.6. VALOR ESTIMAT

Els següents imports **no inclouen l'IVA**:

Import període inicial del contracte	768,96€
Import modificacions	-
Import pròrroques	-
Import modificacions a les pròrroques	-
Total valor estimat del contracte	768,96€

El contracte, conforme els llindars establerts a la normativa contractual:

☐ **Sí** està subjecte a regulació harmonitzada

☒ **No** està subjecte a regulació harmonitzada

En el càlcul del valor estimat s'han tingut en compte els costos derivats de l'aplicació de les normatives laborals vigents, considerat els costos de personal que s'hauran d'encarregar d'executar la prestació.

D'acord amb allò establert a l'article 103 de la LCSP, no procedirà la revisió de preus durant la vigència del contracte.

4.7. APLICACIÓ PRESSUPOSTÀRIA

Les obligacions econòmiques que es deriven d'aquest contracte seran a càrrec de la següent aplicació pressupostària: 231C.22300.

4.8. CONTRACTE FINANÇAT AMB CÀRREC AL PRESSUPOST DE LA UNIÓ EUROPEA

☒ **No**

☐ **Sí** Instrument / Fons / Programa / Mecanisme:

5. LLOC ON S'HA DE PRESTAR ELS SERVEIS

D'acord amb les especificitats que conté el Plec de prescripcions tècniques del present contracte derivat.

6. CRITERIS D'ADJUDICACIÓ

Criteris d'adjudicació avaluables de forma automàtica: fins a 100 punts

CRITERIS	PUNTUACIÓ (100 p)
OFERTA ECONÒMICA Preu unitari ofert segons la fórmula següent: $P = ((PL-O)/(PL-IT))*PM$ P = Puntuació PL = Pressupost de licitació O = Oferta a puntuar IT = Import límit en que una oferta esdevé temerària PM = Puntuació Màxima Les xifres del càlcul s'obtidran de l'aplicació de les següents NORMES: - S'assignaran 0 punts a les ofertes iguals al preu de licitació IVA exclòs i la màxima puntuació a l'oferta que es trobi en algun dels supòsits següents: - Quan concorri només un licitador, l'oferta que redueixi en 25 unitats percentuals el pressupost base de licitació. - Quan concorrin dos licitadors, l'oferta que redueixi en 20 unitats percentuals l'oferta més elevada. - Quan concorrin tres licitadors, la que sigui inferior en 10 unitats percentuals a la mitjana aritmètica de totes les ofertes presentades. No obstant, s'exclourà per al còmput d'aquesta mitjana l'oferta de quantia més elevada quan sigui superior en més de 10 unitats percentuals a aquesta mitjana. - Quan concorrin quatre o més licitadors, la que sigui inferior en 10 unitats percentuals a la mitjana aritmètica de totes les ofertes. No obstant, si hi ha ofertes que siguin superiors a aquesta mitjana en més de 10 unitats percentuals, es calcularà una nova mitjana només amb les ofertes que no es trobin en aquest supòsit. En tot cas, si el nombre de les ofertes que resten és inferior a tres, la nova mitjana es calcularà sobre les	60 punts

tres ofertes de menor quantia. En cas que es presenti una oferta que pugui ser considerada temerària segons el barem establert en aquest plec i que després del procediment contradictori de l'article 149 LCSP (Clàusula Tretzena) fos acceptada, se li assignaria com a màxim els mateixos punts que aquella oferta que es trobés en el punt límit en que una oferta esdevé temerària. La resta d'ofertes es puntuaran de manera proporcional. A efectes del càlcul de la màxima puntuació, en cas que es presentin individualment a la licitació empreses que pertanyin al mateix grup, en els termes establerts en l'article 42.1 del Codi de comerç, per als càlculs es tindrà en compte, únicament, l'oferta més baixa. En compliment de l'article 146.2.b) LCSP es justifica l'aplicació de la fórmula escollida: - La fórmula escollida distribueix tota la puntuació, assignant 0 punts a la proposta que no realitza baixa respecte al preu de licitació i assignant la màxima puntuació a la proposta que es trobi en el punt límit en que una oferta esdevé temerària. - Entre aquests dos punts, la puntuació es distribueix de forma proporcional segons l'import de les ofertes presentades	
QUALITAT TÈCNICA – Antiguitat del vehicle. Per determinar l'escala que afecta a l'antiguitat del vehicle preferent, es tindrà en compte l'antiguitat del mateix des de l'any de matriculació fins al dia anterior a la finalització del termini de presentació de documentació del present concurs i es valorarà d'acord amb la següent escala: ANTIGUITAT: PUNTUACIÓ • De 0 fins a 2 anys d'antiguitat: 25 punts • De més de 2 fins a 4 anys d'antiguitat: 20 punts • De més de 4 fins a 6 anys d'antiguitat: 15 punts • De més de 6 fins a 8 anys d'antiguitat: 10 punts • De més de 8 fins a 10 anys d'antiguitat: 5 punts • De més de 10 fins a 16 anys d'antiguitat: 2 punts	25 punts

QUALITAT TÈCNICA – Vehicles de baixes emissions. Definits per la Direcció General de Trànsit. - Etiqueta Ambiental ECO o zero emissions de la Direcció General de Trànsit (d'ara en endavant DGT) o equivalent = 15 punts. - Etiqueta Ambiental C de la DGT o equivalent = 5 punts - Etiqueta Ambiental B de la DGT o equivalent = 2,5 punts. - Sense etiqueta ambiental = 0 punts	15 punts

7. OFERTES ANORMALMENT BAIXES

En relació al criteri d'adjudicació preu, per determinar si les ofertes contenen valors anormals o desproporcionats s'aplicaran els paràmetres objectius previstos en l'article 85 del Real Decret 1098/2001, de 12 d'octubre, pel qual s'aprova el Reglament general de la Llei de Contractes de les Administracions Públiques.

8. PAGAMENT DEL SERVEI I FACTURACIÓ

Les dades rellevants als efectes de tramitació de la facturació són les següents:

8.1 Els codis específics que identifiquen el contracte són:

Centre gestor destinatari	Consell Comarcal del Moianès
Codi d'expedient	683/2026

8.2 La presentació de la factura s'ha de fer d'acord amb el règim següent:
A partir de l'endemà de la prestació del servei.

8.3 Especificitats de la factura a presentar:

Cal que consti el següent concepte: **“Expedient 683/2026 Transport per Intercanvi gent gran Oló-Olesa de Bonesvalls, 8 d'octubre de 2026.”**

8.4 Òrgan encarregat de la validació de les factures:

Consell Comarcal del Moianès. CIF: C.I.F.: = P0800317J

8.5 Punt d'entrada de les factures electròniques:

Consell Comarcal del Moianès: <https://www.ccmoianes.cat/el-consell/area-economica/factura-electronica-e-fact/>

9. GARANTIA DEL CONTRACTE ESPECÍFIC

9.1. Garantia provisional.

No s'exigeix la constitució de la garantia provisional de conformitat amb allò que disposa l'article 106 LCSP.

9.2. Garantia definitiva.

Per a contractes de menys de 15.000€ no s'estableix garantia definitiva:

Atès que el valor estimat del contracte és inferior a 15.000€ no aplica establir una garantia definitiva.

10. FORMA DE PRESENTACIÓ I CONTINGUT DE LES OFERTES

Les ofertes es presentaran obligatòriament en format electrònic, mitjançant el Registre General del Consell comarcal del Moianès → Instància General: <https://ccmoianes.eadministracio.cat/info.0>

Les ofertes les ha de signar electrònicament el representant legal de l'empresa.

L'organisme destinatari haurà de fer el tràmit d'obertura de les ofertes seguint els preceptes de la licitació electrònica.

Les ofertes contindran la següent documentació:

- o Oferta criteris automàtics (preu) que figura l'ANNEX 2, degudament emplenat. – **OBLIGATORI**.

NOTA IMPORTANT: ÉS NECESSARI COMUNICAR QUE NO ES CONCORREIX A LA LICITACIÓ, mitjançant un correu electrònic a ccmn.contractacio@ccmoianes.cat o una instància al registre general del Consell Comarcal del Moianès. No es requereix la presentació obligatòria d'ofertes al present sistema dinàmic, **però sí que cal comunicar la no concurrència**.

11. ADJUDICACIÓ DEL CONTRACTE DERIVAT

11.1 La unitat tècnica d'auxili a l'òrgan de contractació analitzarà les ofertes i farà la proposta a l'Òrgan de contractació que acordarà l'adjudicació a favor del licitador que realitzi l'oferta amb la millor relació qualitat-preu, d'acord amb els criteris de valoració establerts en la present licitació derivada.

11.2 D'acord amb la clàusula 26.2 PCAP que regula el present SDA, prèviament a l'adjudicació del present contracte derivat, es requerirà a l'oferta més avantatjosa perquè en el termini de 5 dies hàbils presenti la següent documentació:

- a) Certificació positiva de l'Agència Estatal d'Administració Tributària de trobar-se al corrent en el compliment de les obligacions tributàries.
- b) Certificació positiva de la Tresoreria General de la Seguretat Social de trobar-se al corrent de les seves obligacions amb la Seguretat Social.
- c) Còpia i el rebut de pagament de la pòlissa d'assegurança de responsabilitat civil enfront a tercers per una cobertura mínima de 300.000€ en vigor.
- d) Fitxa tècnica del vehicle adscrit a l'execució del servei en el supòsit que s'hagi proposat "millora per l'antiguitat del vehicle" (Punt 6).
- e) La documentació que acrediti la millora oferta en concepte de "criteris mediambientals", si s'escau (Punt 6).

11.3 El contracte es perfeccionarà amb la signatura d'acceptació de la notificació de la resolució d'adjudicació del contractista i retorn del document a l'administració contractant en el termini màxim de 5 dies hàbils. No serà necessària la formalització del contracte en document administratiu.

11.4 L'adjudicació dels contractes derivats es publicarà trimestralment en el perfil del contractant dins dels 30 dies següents a la fi de cada trimestre, segons l'article 154.4 LCSP.

ANNEX 1. INFORME TÈCNIC DE JUSTIFICACIÓ DEL PRESSUPOST DE LICITACIÓ

Expedient SDA: 179/2023

Número expedient de referència: 683/2026

Objecte contracte derivat: Servei d'anada i tornada pel transport de persones grans del municipi de Santa Maria d'Oló fins a Olesa de Bonesvalls en motiu de l'intercanvi entre els dos pobles que es celebrarà el dijous 8 d'octubre de 2026 durant tot el dia i disponibilitat per fer un petit desplaçament dins del poble durant el matí.

1. Determinació del preu/dia per la prestació del servei.

Per tal de determinar el cost de la ruta, s'ha realitzat el següent estudi de costos:

1.1 Estudi de costos

En compliment de la LCSP, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE, de 26 de febrer de 2014, es determina el sistema de càlcul i es valora econòmicament el cost del servei específic a la que fa referència la present licitació.

El cost s'ha obtingut a partir dels criteris establerts en el **Butlletí de Transports** redactat per l'**Observatori de Costos del transport discrecional de viatgers de Catalunya**, que publica la Direcció General de Transports i Mobilitat del Departament de Territori i Sostenibilitat. Concretament en el butlletí número 91, d'abril de 2026,

publicat per oferir al sector una visió global i el màxim objectiva possible de l'evolució dels costos del transport discrecional.

D'acord amb l'Observatori, s'han tingut en compte els criteris següents a l'hora de calcular els costos dels recorreguts:

- *Escenari*

En la metodologia emprada per l'Observatori de Costos del transport discrecional de viatgers de Catalunya s'estableix dos escenaris d'anàlisi:

1. Transports discrecionals consolidats (reiterats i cobrament per vehicle complet) amb trajectes curts com ara escolars.
2. Serveis discrecionals no consolidats o bé desplaçaments de llarg recorregut

L'actual estudi de costos pren com a referència l'escenari 2

- *Tipus de vehicle*

Els diversos tipus de vehicle remetent a la seva capacitat, que varia segons la previsió de demanda de l'alumnat usuari.

El tipus de vehicle de cada ruta pot comportar un cost d'explotació del servei diferent.

Les capacitats poden ser les següents:

- Fins a 9 places: 2 eixos, 4 rodes, 120-140 CV de potència i consum de 10 l/100 km.
- Fins a 22 places: 2 eixos, 6 rodes, 140-160 CV de potència i consum de 18 l/100 km.
- Fins a 35 places: 2 eixos, 6 rodes, 240-260 CV de potència i consum de 23 l/100 km.
- Fins a 55 places: 2 eixos, 6 rodes, 380 CV de potència i consum de 30 l/100 km.
- Més de 55 places: 3 eixos, 8 rodes, 420 CV de potència i consum de 38 l/100 km.

Per a cada tipus de vehicle es preveu una vida útil de 10 anys.

L'actual estudi de costos pren com a referència un vehicle de fins a 55 places: 2 eixos, 6 rodes, 380 CV de potència i un consum de 30 l/100 km.

- *Costos fixos del servei*

En cada servei es repercuteixen una sèrie de costos fixos que es poden agrupar en dues tipologies:

- o Els que s'estableixen independentment del nombre d'hores necessàries i quilòmetres de recorregut per realitzar el servei:

- **Amortització del vehicle:** Varia segons el tipus o capacitat del vehicle. En tot cas, es considera que aquest té una vida útil de 10 anys. Dins de cada any, la despesa anual es reparteix entre el nombre anual de serveis que l'Observatori estima en 715.

- **Finançament:** Despeses en concepte de finançament del vehicle i els equipaments. Es calcula aquestes despeses amb la fórmula de l'interès compost amb el sistema francès de quotes fixes, prenent com a tipus d'interès la mitjana anual de l'euríbor que publica el Banc d'Espanya més 2 punts i un període de 5 anys. Aquest cost es reparteix durant la vida útil del vehicle. Dins de cada any, la despesa anual es reparteix entre el nombre anual de serveis que l'Observatori estima en 715.

- **Assegurances:** Despeses vinculades amb les assegurances del vehicle, el personal conductor i els viatgers. El referent per aquesta partida ha estat l'epígraf d'assegurances d'automòbil segons l'INE (grup 12 i subgrup 1243) i l'estimació dels cost d'aquesta partida inclou l'assegurança obligatòria del vehicle,

la responsabilitat civil il·limitada, l'assegurança obligatòria dels viatgers, la defensa i reclamació de danys, la defensa administrativa de les multes, l'assegurança obligatòria dels viatgers, la defensa i reclamació de danys, la defensa administrativa de les multes, l'assegurança d'accidents del personal conductor (obligada pels convenis) i l'assegurança contra incendis (iva exclòs). Aleshores, la despesa anual es reparteix entre el nombre anual de serveis que l'Observatori estima en 715.

- **Fiscalitat:** impostos i taxes del vehicle i l'activitat. La despesa anual es reparteix entre el nombre anual de serveis que l'Observatori estima en 715.

- **Estructura i diversos:** el butlletí de transport els estableix en un 12,5% dels costos totals (fixos i variables) i engloba personal no conductor, costos de cotxeres, despeses generals fixes (ex. material i neteja d'oficina, gestoria i assessoria econòmica comptable, uniformes, subministraments d'aigua, gas i electricitat, assegurances edificis i locals, ...)

- **Pel que fa al finançament, les assegurances i la fiscalitat,** el cost depèn de la capacitat del vehicle: com més capacitat té, més car n'és el cost final.

- o Els que depenen de la durada del temps del servei:

- **Personal conductor.** Es calcula segons les quanties observades en els convenis col·lectius de cada demarcació provincial de Catalunya. Inclou el concepte dietes que s'estimen considerant com a àmbit únic Catalunya. La unitat de repercussió és el temps que el conductor destina al servei.

- *Costos variables o quilomètrics del servei*

- o **Combustibles i lubricants.** Es pren la mitjana dels preus del gasoil publicats al web del Ministeri d'Indústria, Turisme i Comerç <https://energia.gob.es/es-es/Servicios/Paginas/consultasdecarburantes.aspx>. S'estableix un cost per quilòmetre.

- o **Pneumàtics.** S'estableix un cost per quilòmetre tenint en compte una vida útil de prop de 100.000km i s'ha pres com a referent la dada de l'epígraf de recanvis i accessoris de manteniment segons l'INE (grup 07 i subgrup 07211).

- o **Manteniment i reparacions.** Aquest concepte té en compte despeses de neteja de vehicles, recanvis de peces i tot tipus de despesa en concepte de manteniment i reparacions, incloent-hi la mà d'obra del personal de tallers de la mateixa empresa o de personal exterior i, com a referent, s'ha pres la variació anual de l'epígraf de serveis de manteniment i reparacions segons l'INE (grup 07 i subgrup 0723). S'estableix un cost per quilòmetre.

Finalment, afegir que els costos fins aquí descrits es treballen inicialment sense IVA, cost de peatges o pàrquings, ni tenen en compte (en aquest punt) el benefici comercial.

- *Cost d'unitat mínima de càlcul*

En la determinació del cost del servei objecte d'aquest estudi es té en compte el cost del desplaçament objecte del contracte així com el cost d'un posicionament.

- *Cost de posicionament*

La comarca del Moianès no disposa d'empreses que ofereixin serveis de transport. Aquest fet suposa una desavantatge per part de les empreses licitadores a l'hora de mantenir l'equilibri econòmic de les ofertes que presten.

Per aquest motiu, en la present s'ha previst tenir en compte un cost en concepte de posicionament (entès com a despesa necessària per a situar els vehicles en el punt d'inici de la ruta, en cada una de les expedicions) que es considera raonable per a assegurar la lliure concurrència i que alhora evita ser excessiu d'acord amb la voluntat de reduir al màxim l'impacte de les actuacions del Consell Comarcal sobre el medi ambient.

Atesa aquesta circumstància, s'ha treballat amb els supòsits següents:

- **Autobusos:** al no disposar d'empreses de servei d'autobús a la comarca i amb l'objectiu d'assegurar la concurrència, s'ha establert un posicionament de **35 quilòmetres i de durada de 45 minuts, per a cada expedició.**

- *Benefici industrial*

Al cost pròpiament del servei, s'afegeix un benefici industrial per l'empresa adjudicatària, que es troba previst en l'Observatori, però aquest no estableix la quantia o percentatge. El Consell Comarcal del Moianès l'estableix en un 6%.

- *IVA*

Establert en un 10% d'acord amb la naturalesa del servei, excepte el servei d'acompanyant que és un servei exempt d'aquest impost.

- *Metodologia*

D'acord amb els criteris abans esmentats, els costos per l'Escenari 2 s'han determinat en funció dels següents indicadors:

- Distància en quilòmetres, del recorregut (anada i tornada)
- Temps del recorregut (anada i tornada)
- Capacitat del vehicle
- Cost del personal conductor
- Cost fix del servei, llevat de personal i estructura
- Cost d'estructura
- Cost del posicionament
- Benefici industrial
- IVA

- *Cost de la ruta:*

De conformitat amb els criteris exposats per determinar els costos dels trajectes, el Consell Comarcal ha configurat les següents taules de les rutes que reflecteixen les especificitats de cadascuna d'elles i en determina els costos:

PRESSUPOST BASE DE LICITACIÓ

Concepte

Import

Personal conductor

382,40 €

Cost de vehicle		41,71 €
Cost de quilometratge		120,92 €
Cost del posicionament		99,81 €
Cost d'estructura i diversos	12,50 %	80,60 €
Benefici industrial	6,00 %	43,53 €
Pressupost base		768,96 €
IVA	10 %	76,90 €
Pressupost base de licitació		845,86 €

2. Fonts:

- Observatori de costos del transport discrecional de viatgers a Catalunya. Butlletí de transports. número 91, d'abril de 2026.

3. Conclusió:

Qui subscriu l'informe, considera viable econòmicament la prestació servei de transport de persones grans del municipi de Santa Maria d'Oló fins a Olesa de Bonesvalls (anada i tornada) en motiu de l'intercanvi entre els dos pobles que es celebrarà el dijous 8 d'octubre de 2026 durant tot el dia, segons els preus detallats en les plecs tècnics resultats d'aquest càlcul de costos i per tant, informa FAVORABLEMENT.

Resum: Es detalla en la taula següents els import per conceptes:

PRESSUPOST BASE DE LICITACIÓ

Concepte	Import
Personal conductor	382,40 €

Cost de vehicle		41,71 €
Cost de quilometratge		120,92 €
Cost del posicionament		99,81 €
Cost d'estructura i diversos	12,50 %	80,60 €
Benefici industrial	6,00 %	43,53 €
Pressupost base		768,96 €
IVA	10 %	76,90 €
Pressupost base de licitació		845,86 €

Els preus ja incorporen un benefici industrial del contractista previst en un 6% del cost del servei.

NOTA IMPORTANT: ÉS NECESSARI COMUNICAR QUE NO ES CONCORREIX A LA LICITACIÓ, mitjançant un correu electrònic a ccmn.contractacio@ccmoianes.cat o una instància al registre general del Consell Comarcal del Moianès/Consorti del Moianès. No es requereix la presentació obligatòria d'ofertes al present sistema dinàmic, **però sí comunicar la no concurrència.**

ANNEX 2. MODEL D'OFERTA CRITERIS AUTOMÀTICS

En/Na....., major d'edat, veí de, amb domicili a efectes de notificacions al carrernúm..... de..... codi postal....., provist del DNI/NIF....., actuant en nom i representació de l'entitat mercantil....., en la licitació del contracte específic de transport de persones grans del municipi de Santa Maria d'Oló fins a Olesa de Bonesvalls (anada i tornada) en motiu de l'intercanvi entre els dos pobles que es celebrarà el dijous 8 d'octubre de 2026 durant tot el dia, amb número d'expedient 683/2026 del Sistema Dinàmic d'Adquisició dels serveis de transport discrecional del Consell Comarcal del Moianès i del Consorci del Moianès(Expedient 179/2023),

☒ Fa constar que reuneix totes i cadascuna de les condicions exigides per contractar amb l'administració local, i declara sota la seva responsabilitat que no es troba incurs en cap de les circumstàncies que impedeixin contractar amb l'administració que determina l'article 71 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic i que adscriuré els mitjans materials, tècnics i personals necessaris per l'execució del contracte.

☒ Coneix i s'obliga a complir amb l'objecte i abast del present contracte derivat del Sistema Dinàmic d'Adquisició dels serveis de transport discrecional del Consell Comarcal del Moianès i del Consorci del Moianès (Expedient 179/2023), establert en el document d'invitació i en el Plec de Condicions Tècniques Particulars.

☒ Declara responsablement que tot el personal adscrit a l'execució del present contracte derivat no ha estat condemnat per sentència ferma per algun delictes contra la llibertat i indemnitat sexual, que inclou l'agressió i abús sexual, l'assetjament sexual, l'exhibicionisme i la provocació sexual, la prostitució i l'explotació sexual i la corrupció de menors, i el delictes de tràfic de persones.

OFERTA ECONÒMICA (60 punts):

El preu màxim del servei és de 768,96 € (IVA no inclòs) i de 845,86 € (IVA inclòs). Qualsevol oferta superior serà exclosa.

La següent taula recull l'import ofertat per l'empresa:

Servei	Preu (IVA no inclòs)	IVA (10%)	Preu (IVA inclòs)
Transport des de Santa Maria d'Oló (Plaça Catalunya) fins a Olesa de Bonesvalls dijous 8/10/2026 i tornar a Santa Maria d'Oló i desplaçament dins del poble d'Olesa.			

A tall d'exemple, s'inclou la taula anterior complimentada amb l'import màxim de la present licitació, que obtindria 0 punts en l'apartat d'oferta econòmica ja que no rebaixa el preu màxim del servei :

El preu màxim del servei és de 765,71 € (Iva no inclòs) i de 842,08 € (IVA inclòs).

Qualsevol oferta superior serà exclosa.

Servei	Preu (IVA no inclòs)	IVA (10%)	Preu (IVA inclòs)
De Santa Maria d'Oló cap a Torrelles de Llobregat, anar i tornar, amb un autocar gran (mínim 54 places) pel 27 de maig de 2025.	765,71€	76,57€	842,28€

OFERTA TÈCNICA – Millora per l'antiguitat del vehicle.

La data de la primera matriculació del vehicle que s'adscriu per a la prestació del servei: _____

- ☐ De 0 fins a 2 anys d'antiguitat: 25 punts
- ☐ De més de 2 fins a 4 anys d'antiguitat: 20 punts
- ☐ De més de 4 fins a 6 anys d'antiguitat: 15 punts
- ☐ De més de 6 fins a 8 anys d'antiguitat: 10 punts
- ☐ De més de 8 fins a 10 anys d'antiguitat: 5 punts
- ☐ De més de 10 fins a 16 anys d'antiguitat: 2 punts

OFERTA TÈCNICA – Millora criteris mediambientals.

Disposa de l'etiqueta ambiental:

- ☐ ECO o ZERO emissions
- ☐ C verda o equivalent
- ☐ B groga o equivalent
- ☐ Cap

Com a representat legal, signo la present proposta i declaració als efectes oportuns,

A _____, en data ____ de _____ de _____

Signat electrònicament