



Expedient núm.: X2026001087

Memòria justificativa

Procediment: Contractacions

Assumpte: Contracte de subministrament per l'arrendament d'un vehicle elèctric compartit

MEMÒRIA JUSTIFICATIVA

L'article 116.1. de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014 (en endavant LCSP), disposa que la subscripció de contractes per part de les administracions públiques requereix la tramitació prèvia de l'expedient corresponent, que ha d'iniciar l'òrgan de contractació motivant la necessitat del contracte en els termes que preveu l'article 28 d'aquesta Llei i que s'ha de publicar en el perfil de contractant.

En compliment del que disposa l'article 116.4 de la LCSP, es redacta la present memòria per tal de justificar adequadament els extrems següents: l'elecció del procediment de licitació, la classificació exigida als participants, els criteris de solvència tècnica o professional i econòmica i els criteris que es tindran en consideració per adjudicar el contracte i les condicions especials d'execució, el valor estimat del contracte, la necessitat que es vol satisfer i la seva relació amb l'objecte del contracte, l'informe d'insuficiència de mitjans pels contractes de serveis i finalment la decisió de no dividir en lots l'objecte del contracte, en el seu cas.

1. Definició de l'objecte del contracte

L'objecte del contracte és el subministrament, mitjançant arrendament, d'un vehicle elèctric compartit amb la ciutadania i les persones treballadores de l'Ajuntament de Campdevàrol.

En concret, es preveu la contractació del subministrament en règim d'arrendament d'un vehicle elèctric, tipus turisme, de cinc places, de color blanc, cinc portes, 100% elèctric, amb bateria de com a mínim 40kWh.

La contractació inclou:

- La connexió a una plataforma digital mitjançant APP que permeti incorporar imatges corporatives de l'Ajuntament, obertura de vehicles per mitjà de 3G, 4G, 5G, wifi o Bluetooth, realitzar reserves i anul·lacions, visibilitat de l'estat de les bateries, sistema d'intercanvi de vehicle amb bateria baixa per un altre de la mateixa xarxa, alta d'usuari automatitzada, possibilitat d'agrupar usuaris en diferents grups i accés a dades i informes d'usos.
- Servei d'assistència tècnica / Servei d'Atenció Telefònica (SAT) amb cobertura tots els dies de l'any a qualsevol hora.
- La retolació del vehicle a ambdós laterals amb l'anagrama de l'Ajuntament de Campdevàrol d'acord amb la imatge corporativa.



- Assegurança a tot risc i conductor universal major de 22 anys amb franquícia màxima de 600€.
- Servei de grua 24 hores/365 dies any.
- Manteniment tècnic del vehicle.
- La matriculació i la resta de càrregues fiscals del vehicle.
- Inclou 15.000 km anuals, com a mínim, i cost del quilòmetre extra 0,06 € + IVA, com a màxim. Aquests quilòmetres només afecten als usos del personal treballador de l'Ajuntament e Campdevàrol.
- Inclou un ús de 1.500 hores anuals per part de les persones treballadores de l'Ajuntament de Campdevàrol.
- Emissió d'un informe mensual d'usos que detalli, com a mínim, els usos per usuari, els quilòmetres, temps de reserva i peatges, així com l'accés al Portal de visualització de dades on es poden exportar els informes.
- Gestió de multes de trànsit.
- Vehicle de substitució.

La codificació CPV és 34144900-7 Subministrament de vehicles elèctrics

2. Justificació de la necessitat a satisfer

Actualment, l'Ajuntament de Campdevàrol disposa d'un vehicle elèctric d'ús compartit en règim d'arrendament, l'experiència del qual ha permès constatar la utilitat i l'eficàcia del servei tant per als desplaçaments laborals del personal municipal com per al foment de la mobilitat elèctrica compartida entre la ciutadania.

Atesa la bona implantació del servei i la necessitat de continuar disposant d'un mitjà de transport eficient per als desplaçaments, es considera necessari donar continuïtat al servei mitjançant la contractació de l'arrendament d'un vehicle elèctric compartit, gestionat a través d'una aplicació de reserves.

La contractació respon, per tant, a una necessitat real i actual de l'Ajuntament i contribueix a assolir els objectius següents:

- Reduir les emissions de gasos amb efecte d'hivernacle, així com la contaminació atmosfèrica i acústica derivades de la mobilitat municipal.
- Promoure la mobilitat sostenible i fomentar l'ús del vehicle elèctric compartit entre la ciutadania.
- Disposar d'un vehicle per als desplaçaments del personal municipal, reduint la utilització de vehicles particulars per motius de servei, la despesa derivada de les indemnitzacions per quilometratge i els riscos associats.
- Optimitzar l'aprofitament dels recursos públics mitjançant un model de vehicle compartit que dona servei tant a les persones treballadores de l'ajuntament com a la ciutadania.



- Garantir la continuïtat d'un servei que ha demostrat la seva utilitat i adequació a les necessitats municipals.
- Obtenir les millors condicions econòmiques i tècniques possibles mitjançant un procediment de licitació que garanteixi els principis de concurrència i igualtat de tracte.

3. Marc normatiu

El marc normatiu que regula la present licitació és, principalment, el següent:

- Els articles 44, 63, 99 a 102, 116, 117, 119, 122, 124 i 131 a 158 i concordants, i les Disposicions Addicionals Segona, Tercera, Quarta i Quinzena de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, per la qual es traslladen a l'ordenament jurídic espanyol les Directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014.
- El Reial decret 817/2009, de 8 de maig, pel qual es desenvolupa parcialment la Llei 30/2007, de 30 d'octubre, de Contractes del Sector Públic.
- El Reial decret 1098/2001, de 12 d'octubre, pel qual s'aprova el Reglament General de la Llei de Contractes de les Administracions Públiques. (Articles vigents després de l'entrada en vigor del Reial decret 817/2009, de 8 de maig).

4. Insuficiència de mitjans

4.1.- Insuficiència de mitjans personals: De conformitat amb l'art. 116.4 de la LCSP, no procedeix la justificació d'insuficiència de mitjans per tractar-se d'un contracte de subministrament.

5. Anàlisi econòmica

5.1.- De conformitat amb l'article 115 de la LCSP, en aquesta fase preparatòria del contracte s'ha sol·licitat informació i fet consultes sobre la gestió i viabilitat econòmica a operadors econòmics especialitzats en la prestació del servei objecte del contracte amb la finalitat de preparar correctament la licitació i informar correctament als futurs licitadors sobre la necessitat que es pretén satisfer mitjançant la present licitació.

5.2.- El valor estimat del contracte:

D'acord amb allò que disposa l'article 101 i concordants de la LCSP, el valor estimat del contracte és d'un import de dinou mil vuit-cents euros (19.800,00 €, IVA exclòs).

Concepte	Import (exclòs IVA)	Import (IVA inclòs)
Pressupost base de licitació	6.600,00 €	7.986,00 €
Primera pròrroga	6.600,00 €	7.986,00 €
Segona pròrroga	6.600,00 €	7.986,00 €
Total	19.800,00 €	23.958,00 €

5.3.- Pressupost de licitació



El pressupost base de licitació es fixa en la quantitat màxima i estimada de set mil nou-cents vuitanta-sis euros (7.986,00 € IVA inclòs).

Aquest és el preu màxim que poden oferir les empreses que concorrin a la licitació del contracte:

Pressupost IVA exclòs	% IVA	Pressupost licitació IVA inclòs
6.600,00 €	1.386,00 €	7.986,00 €

Aquest pressupost base inclou tots els factors de valoració i les despeses que, segons els documents contractuals i la legislació vigent corren per compte de l'adjudicatari, així com els tributs de qualsevol tipus, incloent l'Impost sobre el Valor Afegit.

Quedaran excloses les ofertes que presentin un import superior al pressupost base de licitació o qualsevol de les partides en què es desglossa.

5.4.- Preu del contracte

El preu del contracte és el d'adjudicació i ha d'incloure, com a partida independent, l'impost sobre el valor afegit (IVA).

En el preu es consideraran inclosos els tributs, les taxes, els cànon de qualsevol tipus que siguin d'aplicació, així com totes les despeses que s'originin com a conseqüència de les obligacions establertes en aquest plec que s'han de complir durant l'execució del contracte.

L'import d'adjudicació en cap cas superarà el pressupost de licitació. En el supòsit que el licitador excedeixi d'aquest o aquests imports serà exclòs del procediment.

El preu del contracte no serà objecte de revisió.

5.5.- La despesa derivada d'aquesta contractació es farà efectiva amb càrrec a l'aplicació pressupostària següent:

Aplicació pressupostària	Descripció
1.165.202	Lloguer cotxe elèctric compartit

Es sotmeten els efectes d'aquesta contractació a l'existència de crèdit adequat i suficient a les corresponents partides del pressupost que s'aprovin per a altres exercicis, a fi de poder atendre les obligacions que meritin aquesta contractació, de conformitat amb el què estableix l'art. 174 del RDL 2/2004 de 5 de març pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals.

6. Justificació del procediment

6.1.- El contracte definit té la qualificació de contracte de subministrament d'acord amb l'article 16 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, per la qual es traslladen a l'ordenament jurídic espanyol les Directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014.



6.2.- La contractació, que es tramitarà de forma ordinària, no està subjecta a regulació harmonitzada per no superar el llindar establert a l'article 21.2 de la LCSP, no és susceptible de recurs especial en matèria de contractació i es durà a terme mitjançant procediment obert simplificat abreujat, d'acord amb l'article 159 de la LCSP i amb un criteri d'adjudicació automàtic, en virtut d'allò que estableixen els articles 145, 146, 156 a 158 i concordants de la LCSP.

7. Divisió en lots

Per la naturalesa del contracte no es divideix en lots ja que és convenient la unitat del seu objecte pels motius següents:

a) Que la no divisió en lots de l'objecte del contracte no afecta als principis fonamentals de la contractació, llibertat d'accés a les licitacions, publicitat i transparència i no discriminació i igualtat de tracte entre els licitadors.

b) Que amb la divisió en lots es posaria en risc la correcta execució del contracte, des del punt de vista de la seva eficàcia i eficiència, pels criteris i motius següents:

- Les prestacions compreses en l'objecte del contracte no tenen substantivitat pròpia de manera que no és possible la seva execució de manera separada.
- Les prestacions compreses en l'objecte del contracte no constitueixen una unitat funcional per si mateixes.
- Les prestacions compreses en l'objecte del contracte executades de forma separada sofreixen menyscapse o detriment.
- Les prestacions compreses en l'objecte del contracte són inseparables o imprescindibles de manera conjunta.

c) Que la divisió en lots posaria en risc la correcta execució del contracte, per raons de la naturalesa del seu objecte i d'eficiència organitzativa i econòmica donat que:

- Amb la divisió en lots de l'objecte del contracte es perd l'optimització del control de l'execució global del contracte.
- Amb la divisió en lots de l'objecte del contracte es perd la coordinació de l'execució de les prestacions.
- Amb la divisió en lots de l'objecte del contracte s'incrementen els costos d'execució per l'existència d'una pluralitat de contractistes diferents.
- Amb la divisió en lots de l'objecte del contracte es perd l'eficiència.

8. Termini d'execució

La durada del contracte serà d'**un (1) any**, a comptar a partir de la data que consti en l'acta de recepció del subministrament que s'estengui quan es lliuri el vehicle.

Es preveu la possibilitat de dues prorroques anuals per acord de l'òrgan de contractació, de conformitat amb l'article 29.4 de la LCSP.

Les prorroques, que seran obligatòries per al contractista, s'acordarà per l'òrgan de contractació i s'efectuarà preavis almenys amb dos mesos d'antelació a la finalització del termini de durada del contracte.



9. Consideracions sobre condicions tècniques i específiques del contracte i d'altres

Les característiques i prestacions que integren l'objecte del contracte es descriuran i desenvoluparan en el plec de clàusules administratives particulars i en el plec de prescripcions tècniques que regeixen la present licitació.

10. Classificació del contractista

En els contractes de subministrament i serveis no és exigible la classificació empresarial.

11. Responsable tècnic del contracte

El responsable del contracte al que correspondrà la supervisió de la seva execució, d'acord amb allò previst a l'article 62 de la LCSP, serà l'alcalde de la corporació.

12. Conclusions

Per tot el que s'ha exposat informo sobre la conveniència de portar a terme la contractació proposada, quedant justificat l'adequació del contracte amb les necessitats que s'han de cobrir, així com la idoneïtat del seu objectiu.

L'Alcalde,
Oriol Lázaro Llovera

Campdevàrol, a la data de la signatura electrònica.