

INFORME JUSTIFICATIU DE NECESSITAT DE CONTRACTACIÓ

SERVEI / UNITAT: **Direcció d'infraestructures de Metro – Unitat Projectes Infraestructures**

TIPUS: **SERVEIS** NÚM. EXPEDIENT **16143523** DATA : **26/06/2026**

VEC: **55.000€** PBL: **66.550€** Subvenció NO ☒ SI ☐

CPV: **71240000**

PODER ADJUDICADOR: **Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA**

Descripció de l'obra, servei o subministrament

Direcció d'Obra i Coordinador de Seguretat i Salut per les obres de remodelació de la base d'operació de Badalona Pompeu-Fabra L2.

Període d'Execució/Termini de durada

El termini de l'obra serà 7 mesos

El termini de durada del contracte serà 19 mesos des de la formalització del contracte.

Descripció i justificació de la necessitat -Art. 116. 4 e)-

Necessitat de contractar la Direcció d'Obra i Coordinació de Seguretat i Salut per a fer un seguiment i control de l'arquitectura i les instal·lacions per a la construcció de les base d'operació de Badalona Pompeu-Fabra L2.

Justificació procediment d'adjudicació - Art. 116. 4.a)-

Considerant l'import del contracte, la seva durada i les prestacions que constitueixen el seu objecte, així com el valor estimat del contracte i els criteris que serviran per a la seva adjudicació, es considera que el més adient és adjudicar aquest **Contracte** mitjançant el procediment **Obert**.

La tramitació d'aquest expedient de contractació té caràcter **ordinari**

Lots:

Hi ha lots?

SI ☐

NO ☒

L'objecte del contracte és la Direcció d'Obra i CSS per l'adequació de la base d'Operació de Badalona Pompeu-Fabra L2, de manera que l'execució per lots entorpiria les feines donat que es treballaria en els mateixos espais i en el mateix temps, i a més requeriria de recursos de coordinació i control. Per tant, per la naturalesa de l'objecte del contracte, la divisió en lots no afavoreix el tractament únic en la direcció de les obres i CSS des del punt de vista tècnic.

Justificació criteris de solvència econòmica i tècnica - Art. 116. 4.c)-

De conformitat amb el que disposa l'article 87 de la Llei 9/2017 (LCSP), s'ha optat per exigir l'acreditació de la solvència econòmica de conformitat amb els criteris, requisits i mitjans recollits a l'article 87/3 apartat a) de la LCSP o b) per als casos específicament de serveis professionals, sense concretar, donat l'objecte del contracte.

Es consideren proporcionals i congruents a l'objecte del contracte i alhora es donen garanties per a la seva correcta execució, una aptitud suficient per part dels possibles licitadors i un accés no restrictiu a la licitació sense excloure de manera injustificada a licitadors capaços de realitzar satisfactòriament l'objecte del contracte.

Mentre que per la solvència tècnica de conformitat amb l'indicat a l'art **90 per a Serveis** s'ha decidit exigir els requeriments de solvència tècnica o professional establerts al Plec de condicions administratives.

Aquests requeriments es consideren proporcionals i congruents per poder dur a terme l'objecte del contracte el qual requereix un alt nivell d'especificitat i coneixement de la matèria objecte de contractació.

REQUISIT 1, 2 i 3: Es requereix un coneixement del sector ferroviari perquè les obres es troben en estacions en servei i per tant tots els diferents sistemes a implementar o modificar s'ha de tenir en compte estan en servei i s'ha de ser curós en que no es pot afectar el servei, i per tant s'han d'evitar les incidències que es puguin produir per un desconeixement de les instal·lacions i la seva possible afectació, no només tècnica si no que pot afectar directament al servei de la explotació de l'estació.

Es demana experiència en àmbit ferroviari per la complexitat i casuística de les múltiples afectacions que té treballar dins d'aquest àmbit i que son necessàries pel bon desenvolupament i control del servei. Es demanen aquests dos requisits (sector ferroviari i estacions en servei) perquè s'han de tenir en compte alhora d'executar les obres i fer-los un seguiment i així assegurar la viabilitat de la seva execució. L'obra afecta i modifica molts dels sistemes de l'estació, tant de baixa tensió, comunicacions, contra incendi, ventilació, climatització i control d'accessos entre altres amb afectació directa sobre el servei i per tant en molts casos sistemes crítics, sent en alguns casos el criteri operacional més important que el criteri tècnic i fet que pot provocar que la solució final no sigui la més òptima tècnicament però si viable per operació.

En aquesta licitació s'ha optat per exigir bé l'aportació de la certificació ENS, bé la certificació d'un sistema de gestió de la seguretat de la informació bé disposar d'un SGSI propi amb el compromís d'iniciar formalment l'obtenció del Certificat de Conformitat amb l'Esquema Nacional de Seguretat (ENS) amb categoria baixa, bé un SGSI propi, atès l'estat del mercat en relació amb aquest requisit.

Respecte l'adscripció de mitjans personals s'ha decidit exigir l'indicat al PCP, aquests requeriments es consideren proporcionals i congruents per poder dur a terme l'objecte del contracte el qual requereix un alt nivell d'especificitat, formació i experiència.

Es demana experiència en àmbit ferroviari per la complexitat i casuística de les múltiples afectacions que té treballar dins d'aquest àmbit i que son necessàries pel bon desenvolupament i control del servei. S'entén per servei similar

servei fet els últims 5 anys dins d'estacions en servei en l'entorn del sector ferroviari i amb una valoració PEC (preu executió contracte) superior o igual a 15.000€ o 4.000€ en el cas de la Coordinació de Seguretat i Salut. Es demanen aquests dos requisits (sector ferroviari i estacions en servei) perquè s'han de tenir en compte alhora d'executar les obres i fer-hi un seguiment i així assegurar la viabilitat de la seva execució. L'obra afecta i modifica molts dels sistemes de l'estació, tant de baixa tensió, comunicacions, contra incendi, ventilació, climatització i control d'accessos entre altres amb afectació directa sobre el servei i per tant en molts casos sistemes crítics, sent en alguns casos el criteri operacional més important que el criteri tècnic i fet que pot provocar que la solució final no sigui la més òptima tècnicament però sí viable per operació.

Justificació Condicions especial d'execució

De caràcter social:

De conformitat amb els articles 202.1 i 202.2 s'ha optat per incloure com a condició especial d'execució de caràcter social el manteniment i garantia de les condicions laborals de les persones que executen el Contracte, establertes als convenis d'aplicació.

De protecció de dades:

De conformitat amb l'article 202.1 quan l'execució del contracte impliqui la cessió de dades, serà obligatori incorporar la condició especial d'execució de sotmetre's durant tota la vigència del contracte a la normativa nacional i de la Unió Europea en matèria de protecció de dades.

Justificació criteris de valoració del contracte.

Considerant l'objecte del contracte i a fi d'obtenir l'oferta més avantatjosa s'ha considerat valorar els criteris d'adjudicació indicats al PCP que es justifiquen amb els següents motius:

Es valora l'oferta econòmica amb el màxim permès per serveis intel·lectuals i l'experiència en serveis similars per assegurar la viabilitat de la Direcció d'Obra tenint en compte les moltes peculiaritats que té treballar dins un àmbit ferroviari en estacions en servei.

Justificació classificació - Art. 116. 4.b)-

En aquest contracte no és d'aplicació la classificació empresarial per no trobar-se l'objecte del contracte inclòs en l'àmbit de classificació d'algun dels grups o subgrups de classificació vigents d'acord amb l'article 77.1.b).

Justificació Valor estimat del Contracte - Art. 116. 4.d)-

El valor estimat del contracte s'ha calculat en base als diferents contractes anàlegs anteriors adjudicats, ajustat en funció dels preus de mercat.

L'import total del VEC és: **55.000€**

Justificació Insuficiència de Mitjans (només per a serveis) - Art. 116. 4.f)-

La insuficiència de mitjans personals i materials perquè el contractant pugui prestar directament el servei es deu als següents motius:

Es fa necessària la contractació de la Direcció d'Obra i Coordinació de Seguretat i Salut donat el volum d'hores que s'hauran de realitzar de dedicació en l'obra i pel coneixement especialitzat que ha de tenir sobre arquitectura i instal·lacions.

En definitiva, les raons anteriorment exposades evidencien la necessitat del contractant de procedir a la contractació del servei descrit a l'encapçalament, mitjançant el procediment corresponent, perquè sigui prestat externament, als efectes de donar compliment al que preveu l'article 116.4.f) de la Llei 9/2017.

Protecció Dades Personals

NO ☒

SI ☐

Marcos González Díaz

Resp. Unitat Projectes Infraestructura