

INFORME JUSTIFICATIU DE NECESSITAT DE CONTRACTACIÓ LCSP

SERVEI / UNITAT: *Aprovisionaments, Logística i Control de Qualitat*

TIPUS: **SUBMINISTRAMENTS** NÚM. EXPEDIENT : **12000805** DATA: **17/08/2026**

VEC: **110.000.000,00** PBL: **S'estableix en cada contracte específic** Subvenció **NO** ☒ **SI** ☐

CPV: **09134000**

PODER ADJUDICADOR: **Transports de Barcelona SA**

Descripció del subministrament

Sistema Dinàmic d'Adquisició subjecte a regulació harmonitzada per al subministrament de Gasoli A (B7) destinat a la flota de vehicles, bancs de prova, instal·lacions tècniques i altres usos operatius de Transports de Barcelona, S.A.

Període d'Execució/Termini de durada

Termini de durada SDA: Cinc (5) anys des de la formalització del contracte.

Data inici 01.01.2027 (Venciment del actual SDA 12000012)

Data Inici prevista: 01/01/2027 Data Fi prevista (sense pròrrogues): 31/12/2031

Descripció i justificació de la necessitat -Art. 116. 4 e)-

La necessitat que es pretén satisfer mitjançant el present **Sistema Dinàmic d'Adquisició** és garantir el subministrament continuat de **Gasoli A (B7)** necessari per al funcionament dels vehicles, bancs de prova i altres equips de Transports de Barcelona, S.A. que utilitzen aquest combustible per al desenvolupament de les seves activitats operatives i de manteniment. El combustible objecte del contracte constitueix un recurs essencial per a l'activitat de Transports de Barcelona, S.A., atès que és necessari per a l'alimentació d'una part significativa de la flota d'autobusos destinada a la prestació del servei públic de transport col·lectiu de viatgers.

La disponibilitat continuada de Gasoli A (B7) resulta imprescindible per garantir la mobilitat dels usuaris, la cobertura dels serveis programats i el correcte desenvolupament de les activitats de transport que TB té encomanades. La manca de subministrament de combustible comportaria la impossibilitat de posar en servei els vehicles afectats, amb la consegüent reducció de la capacitat operativa de la flota i l'afectació directa a la prestació del servei públic.

Així mateix, aquest combustible també s'utilitza en determinades activitats de manteniment, verificació, assaig i suport tècnic, incloent bancs de prova, necessaris per assegurar la correcta conservació i disponibilitat dels vehicles i instal·lacions.

Atès el caràcter estratègic d'aquest subministrament, resulta necessari disposar d'un mecanisme de contractació que garanteixi la concurrència entre operadors econòmics especialitzats, l'agilitat en la contractació de les necessitats recurrents de combustible i la disponibilitat permanent del producte durant tota la vigència del Sistema.

La utilització d'un Sistema Dinàmic d'Adquisició permet adaptar les compres a les necessitats reals de consum de cada moment, fomentar la competència en cada contracte específic i garantir el subministrament necessari per assegurar la

continuitat i regularitat del servei públic de transport prestat per Transports de Barcelona, S.A. i el correcte funcionament dels equips i instal·lacions associats.

Justificació procediment d'adjudicació - Art. 116. 4.a)-

Considerant l'import del contracte, la seva durada, les prestacions que en constitueixen l'objecte i la necessitat de garantir la màxima concurrència, es considera que el procediment més adient és un Sistema Dinàmic d'Adquisició (SDA), articulat mitjançant un procediment obert, d'acord amb el que estableix la LCSP.

La tramitació d'aquest expedient de contractació té caràcter ordinari

La licitació dels contractes específics derivats del Sistema es realitzarà entre totes les empreses classificades i admeses al SDA que compleixin els requisits exigits, garantint-se en tot moment els principis d'igualtat de tracte, transparència i lliure competència.

Divisió en Categories

Hi ha categories?

NO ☒

Justificació -Art 99.3-

D'acord amb l'article 99.3 de la LCSP, s'ha analitzat la conveniència de dividir el Sistema Dinàmic d'Adquisició en categories diferenciades.

No obstant això, no es considera procedent efectuar aquesta divisió atès que l'objecte del Sistema consisteix en el subministrament d'un únic producte homogeni, Gasoli A (B7), amb característiques tècniques uniformes i destinat als mateixos usos operatius de Transports de Barcelona, S.A.

La possible divisió en categories no aportaria cap avantatge tècnic, econòmic ni funcional, ja que tots els operadors econòmics que disposin de la solvència requerida poden subministrar el mateix producte en qualsevol dels centres de lliurament previstos.

Així mateix, la inexistència de categories afavoreix una major concurrència en cada contracte específic, simplifica la gestió del Sistema i permet optimitzar les condicions econòmiques obtingudes en cada licitació, sense restringir l'accés de les petites i mitjanes empreses que compleixin els requisits de classificació establerts.

Per tot l'anterior, es considera justificat que el present Sistema Dinàmic d'Adquisició no es divideixi en categories.

Justificació criteris de solvència econòmica i tècnica – Art. 116. 4. c) – Procediments oberts, Negociats sense publicitats amb concurrència i negociats amb publicitat.

De conformitat amb el que disposa l'article 87 de la Llei 9/2017 (LCSP), s'ha optat per exigir l'acreditació de la solvència econòmica de conformitat amb els criteris, requisits i mitjans recollits a l'article 87.3 apartat a) de la LCSP o b) per als casos específicament de serveis professionals, sense concretar, atès l'objecte del contracte.

L'import mínim exigint es correspon amb el valor anual mitjà estimat del Sistema Dinàmic d'Adquisició i es considera proporcionat a l'import, durada i característiques del contracte, atès que permet verificar la capacitat econòmica dels operadors econòmics per assumir un subministrament crític i continuat de combustible.

Els requisits de solvència econòmica exigits es consideren proporcionals i congruents a l'objecte del contracte i alhora es donen garanties per a la correcta execució, una aptitud suficient per part dels possibles licitadors i un accés no restrictiu a la licitació sense excloure de manera injustificada a licitadors capaços de realitzar satisfactòriament l'objecte del contracte.

Pel que fa a per la solvència tècnica de conformitat amb allò indicat a l'art 89 per a subministraments s'ha decidit exigir els requisits de solvència tècnica o professional establerts al Plec de condicions administratives.

Aquests requisits es consideren proporcionals i congruents per poder dur a terme l'objecte del contracte el qual requereix un alt nivell d'especificitat i coneixement de la matèria objecte de contractació.

R1. Experiència en subministraments anàlegs

Aquest requisit es justifica en la necessitat d'acreditar experiència prèvia en l'execució de subministraments de combustibles de característiques i volum similars als que constitueixen l'objecte del Sistema, garantint que els operadors econòmics disposen dels coneixements tècnics, organitzatius i operatius necessaris per executar correctament els contractes específics que se'n derivin.

R2. Fitxa de seguretat

Aquest requisit es justifica en la necessitat de disposar de la informació tècnica i de seguretat necessària per al transport, manipulació, emmagatzematge i utilització del combustible, garantint el compliment de la normativa aplicable en matèria de seguretat industrial, prevenció de riscos laborals i protecció ambiental.

Habilitació empresarial o professional

L'establiment de la clàusula d'habilitació empresarial en el present procediment de licitació respon a la necessitat de garantir que l'adjudicatari posseeix la capacitat legal i tècnica necessària per gestionar els hidrocarburs. Aquesta exigència no constitueix un criteri de solvència tècnica discrecional, sinó un requisit de legalitat imperatiu derivat de la normativa sectorial. En concret deriva de la normativa de la Llei 34/1998, de 7 de octubre, del Sector de Hidrocarburs (LSH) i del "Real Decreto 2487/1994, de 23 de diciembre" por el que se aprueba el Estatuto regulador de las actividades de distribución al por mayor y de distribución al por menor de carburantes y combustibles petrolíferos.

Justificació Condicions especial d'execució

De caràcter social:

De conformitat amb els articles 202.1 i 202.2 s'ha optat per incloure com a condició especial d'execució de caràcter social el manteniment i garantia de les condicions laborals de les persones que executen el Contracte, establertes als convenis d'aplicació.

De protecció de dades:

De conformitat amb l'article 202.1 quan l'execució del contracte impliqui la cessió de dades, serà obligatori incorporar la condició especial d'execució de sotmetre's durant tota la vigència del contracte a la normativa nacional i de la Unió Europea en matèria de protecció de dades.

Justificació criteris de valoració dels contractes específics.

Considerant l'objecte del contracte i a fi d'obtenir l'oferta amb millor relació qualitat-preu, s'ha considerat valorar els criteris d'adjudicació indicats al PCP que es justifiquen amb els següents motius:

Atesa la naturalesa estandarditzada del producte objecte de contractació, així com el fet que les característiques tècniques mínimes exigides es troben definides al Plec de Prescripcions Tècniques i han de ser complertes per tots els operadors econòmics classificats al Sistema Dinàmic d'Adquisició, es considera que el criteri de valoració més adequat per a l'adjudicació dels contractes específics és el preu.

Aquest criteri permet garantir la màxima eficiència en la utilització dels recursos públics, afavorir la competència entre els operadors econòmics admesos al Sistema i obtenir les condicions econòmiques més avantatjoses per a Transports de Barcelona, S.A., mantenint en tot moment el compliment dels requisits tècnics, de qualitat i de seguretat exigits.

Així mateix, l'aplicació del criteri econòmic resulta adequada a la naturalesa del mercat dels carburants, caracteritzat per una elevada variabilitat dels preus i per la necessitat de realitzar licitacions recurrents durant la vigència del Sistema, la qual cosa permet aprofitar les millors condicions de mercat existents en cada moment.

Per aquest motiu, es considera que el criteri de valoració establert compleix els principis d'eficiència, proporcionalitat, igualtat de tracte i lliure competència previstos a la LCSP, i permet identificar de manera objectiva l'oferta econòmicament més avantatjosa per a cada contracte específic.

Justificació criteris d'adjudicació dels contractes específics del SDA.

Considerant l'objecte del contracte i a fi d'obtenir les millors condicions econòmiques possibles en cada adquisició de combustible, s'ha considerat establir els criteris d'adjudicació dels contractes específics derivats del Sistema Dinàmic d'Adquisició indicats al PCP, els quals es justifiquen pels motius següents:

Atesa la naturalesa del subministrament objecte del Sistema, consistent en Gasoli A (B7), es tracta d'un producte normalitzat i perfectament definit des del punt de vista tècnic, les característiques del qual venen determinades per la normativa vigent i, en particular, per la norma UNE-EN 590.

Així mateix, tots els operadors econòmics classificats al Sistema han acreditat prèviament el compliment dels requisits de capacitat, solvència econòmica i financera, solvència tècnica o professional, qualitat del producte, capacitat logística, traçabilitat i garantia de subministrament exigits als plecs.

En conseqüència, en el moment de licitar els contractes específics no existeixen elements qualitatius susceptibles de valoració comparativa entre les diferents ofertes, ja que tots els licitadors han de subministrar el mateix producte amb les mateixes especificacions tècniques i sota les mateixes condicions d'execució.

Per aquest motiu, l'adjudicació dels contractes específics es realitzarà a favor de l'empresa classificada que presenti l'oferta econòmicament més avantatjosa.

Aquest sistema es considera adequat, objectiu i proporcionat, atès que garanteix la lliure concurrència entre les empreses classificades al Sistema, assegura l'obtenció de les condicions econòmiques més favorables per a Transports de Barcelona, S.A. i permet donar cobertura de forma eficient a les necessitats recurrents de combustible necessàries per a la prestació del servei públic de transport i per al funcionament dels equips i instal·lacions que utilitzen aquest producte.

Justificació classificació - Art. 116. 4.b)-

Per a contractes de subministraments: N/A

Justificació Valor estimat del Contracte - Art. 116. 4.d)-

El càlcul del valor estimat s'ha realitzat a partir de l'anàlisi de l'execució del Sistema Dinàmic d'Adquisició vigent per al subministrament de gasoli A destinat a la flota d'autobusos de Transports de Barcelona, S.A., expedient 12000012, tenint en compte les comandes efectuades durant la seva vigència, l'evolució prevista del consum i la progressiva renovació de la flota mitjançant la incorporació de vehicles propulsats amb tecnologies alternatives.

D'acord amb aquestes dades, la quantitat estimada de subministrament durant la vigència del Sistema s'estableix en 60.000.000 litres de gasoli A, resultat de la projecció del consum registrat en el Sistema actual i de les previsions d'evolució de la flota durant els propers cinc anys.

Per tal de determinar el valor estimat del Sistema, s'ha tingut en compte l'evolució dels preus del gasoli observada durant la vigència de l'SDA actual, així com l'elevada volatilitat que caracteritza el mercat dels carburants i l'impacte que factors econòmics, energètics i geopolítics poden tenir sobre els preus futurs. Atès que els contractes específics derivats del Sistema s'adjudicaran de manera recurrent al llarg de cinc anys i que el preu efectiu del subministrament es determinarà en cada licitació en funció de les condicions de mercat vigents en cada moment, s'ha considerat necessari establir una estimació prudent que permeti garantir la suficiència del Sistema durant tota la seva vigència.

Així mateix, el càlcul incorpora un marge de cobertura destinat a absorbir possibles fluctuacions dels preus del gasoli, eventuais variacions en les necessitats operatives del servei, modificacions en la planificació de la renovació de la flota o increments puntuals del consum derivats de les necessitats d'explotació.

Valor estimat total: En conseqüència, el valor estimat del Sistema Dinàmic d'Adquisició s'estableix en cent deu milions d'euros (110.000.000,00 €), IVA exclòs.

La distribució estimada del valor del Sistema és la següent:

VEC anual estimat: 22.000.000,00 €, IVA exclòs.

Durada màxima del Sistema: 5 anys.

Justificació Insuficiència de Mitjans (només per a serveis) - Art. 116. 4.f)-

Per a contractes de subministraments: N/A

Justificació de la no incorporació dels criteris ambientals de les Instruccions de compra verda.

En aquest contracte no s'han pogut aplicar els criteris ambientals de les Instruccions de compra verda de referència per les següents raons:

Inexistència o poc mercat de subministraments, obres o serveis que assoleixin tots els criteris ambientals indicats a la instrucció tècnica.	
Limitacions tècniques o tecnològiques que impedeixin la aplicació dels criteris ambientals	
Increment desproporcionat del cost derivat de l'aplicació dels criteris ambientals	
Risc de comprometre significativament la qualitat, la seguretat i/o la funcionalitat del contracte	

Altres:(Indiqueu ...)

x

Justificació de la no aplicació del criteri d'etiqueta ambiental dels vehicles

No es considera aplicable al present Sistema Dinàmic d'Adquisició el criteri relatiu a l'etiqueta ambiental dels vehicles, atès que aquest criteri està previst per a contractes que requereixen la utilització habitual de turismes o furgonetes per a la prestació del servei.

L'objecte del present contracte consisteix en el subministrament de Gasoli A (B7) mitjançant vehicles cisterna especialitzats per al transport de mercaderies perilloses, subjectes a la normativa específica aplicable al transport de combustibles i a les seves corresponents homologacions tècniques.

En conseqüència, els vehicles utilitzats per a l'execució dels contractes específics no tenen la consideració de turismes ni de furgonetes i, per tant, el criteri esmentat no resulta adequat ni proporcionat a la naturalesa de la prestació objecte de contractació.

No es consideren aplicables al present Sistema Dinàmic d'Adquisició els criteris ambientals relatius a l'ús d'embalatges fabricats amb material reciclat, embalatges reutilitzables o embalatges monomaterial.

L'objecte del contracte consisteix en el subministrament de Gasoli A (B7) a granel, mitjançant vehicles cisterna específicament habilitats per al transport de productes petrolífers, realitzant-se la transferència directa del combustible des del vehicle de transport fins als dipòsits de Transports de Barcelona, S.A., sense que existeixi cap procés de lliurament mitjançant envasos, embalatges individuals o embalatges de transport associats al producte subministrat.

Atesa aquesta forma d'execució del contracte, no es generen embalatges primaris ni secundaris vinculats al combustible objecte de subministrament i, per tant, els criteris relatius a la composició, reutilització o reciclabilitat dels embalatges no resulten adequats ni proporcionats a la naturalesa de la prestació contractada.

Així mateix, la incorporació d'aquests criteris no comportaria cap millora ambiental efectiva ni permetria reduir impactes ambientals associats a l'execució del contracte, atès que el sistema de distribució del combustible es basa exclusivament en el transport i descàrrega a granel mitjançant cisterna.

Protecció Dades Personals

NO ☒

SI ☐

Estefania Leon Rubiano

Coordinadora Unitat de subministraments, reparacions i Rble Acord Marcs Transversals