

Plec de prescripcions tècniques per a la contractació per lots del servei de Bus de Nit a les Fires de Girona per l'any 2026, mitjançant procediment obert simplificat abreujat, amb un únic criteri d'adjudicació.

1. ANTECEDENTS

Des de fa molts anys, des de l'àrea de joventut del Consell Comarcal amb la implicació dels ajuntaments de la comarca, es dinamitza un servei de bus de nit per tal que els i les joves de la comarca puguin assistir als actes de nit que s'organitzen a l'entorn de les Fires de Girona, per facilitar els seus desplaçaments, evitar accidents, per una mobilitat més sostenible i per compartir un mateix projecte de dinamització juvenil diferents municipis de la comarca.

El 2019 es va aprovar un conveni marc per a l'organització del projecte comarcal Bus de Nit a les Fires de Girona a subscriure per tots els ajuntaments implicats en el projecte i per fer viable tècnicament i econòmicament aquest servei, amb unes rutes i parades properes territorialment i connectades viàriament.

Entre d'altres, l'esmentat conveni estableix que el Consell Comarcal contractarà el servei de transport amb una o diverses empreses de transport aptes per a la seva realització, establint les condicions de prestació del servei i vetllant per tal que es presti amb el compliment exacte de les clàusules acordades. El servei del projecte Bus de nit inclourà el servei de supervisió de rutes que vetllarà pel bon funcionament del mateix i per resoldre les incidències que hi puguin haver, entre d'altres.

En posterioritat aquell Conveni es va integrar en el Pla de serveis d'assistència tècnica en matèria de joventut, com un servei més dels que s'ofereixen des del Consell comarcal amb els mateixos objectius inicials.

2. OBJECTE DEL CONTRACTE

És objecte d'aquesta contractació el Servei de Bus de Nit a les Fires de Girona, des dels municipis de la comarca del Gironès que tot seguit s'especifiquen fins a la ciutat de Girona, en els dies i horaris que es definiran i prioritàriament en benefici pels joves de la comarca.

Municipis de la comarca del Gironès que s'han adherit al Pla de d'assistència tècnica en matèria de joventut i han sol·licitat el Servei de Bus de Nit a les Fires de Girona:

Aiguaviva, Bescanó, Bordils, Canet d'Adri, Celrà, Cervià de Ter, Flaçà, Fornells de la Selva, Juià, Madremanya, Salt, Sant Gregori, Sant Joan de Mollet, Sant Jordi Desvalls, Sant Julià de Ramis, Sant Martí Vell, Sarrià de Ter, Vilablareix, Viladasens i Sant Martí de Llémena, Llagostera, Cassà de la Selva, Llambilles i Quart.

3. DESCRIPCIÓ DEL SERVEI

El Servei de Bus de Nit a les Fires de Girona és un servei de trasllat i retorn dels joves de la comarca des dels seus municipis d'origen fins a la ciutat de Girona mitjançant autobusos acompanyats per un servei d'acompanyant.

El Servei de Bus de Nit a les Fires de Girona s'haurà de prestar en les següents rutes que alhora conformen cadascuna un lot:

LOT	RUTA	Descripció genèrica del recorregut
LOT 1	RUTA 1	BESCANÓ – SALT – GIRONA
LOT2	RUTA 2	SANT JULIÀ DE RAMIS - SARRIÀ DE TER – GIRONA
LOT 3	RUTA 3	AIGUAVIVA - VILABLAREIX – FORNELLS DE LA SELVA – GIRONA
LOT 4	RUTA 4	SANT GREGORI - SANT MARTÍ DE LLÉMENA-CANET D'ADRI-GIRONA
LOT 5	RUTA 5	MADREMANYA - SANT MARTÍ VELL - FLAÇÀ - SANT JOAN MOLLET - BORDILS - JUIÀ - GIRONA
LOT 6	RUTA 6	CELRÀ - GIRONA
LOT 7	RUTA 7	VILADASENS - SANT JORDI DESVALLS - CERVIA DE TER -MEDINYÀ - SANT JULIÀ DE RAMIS– GIRONA
LOT 8	RUTA 8	LLAGOSTERA - CASSÀ DE LA SELVA – LLAMBILLES – QUART - GIRONA

La informació sobre el servei de transport de cadascuna de les rutes és orientativa, per la qual cosa, el contractista haurà d'acceptar les modificacions, suspensions i supressions que li comuniqui el Consell Comarcal del Gironès en funció dels actes festius finalment que s'organitzin, de les necessitats del servei i del nombre de dies i horaris que s'acabin establint.

Tot i això, tot seguit es descriuen les característiques bàsiques del servei que serveixen per a l'elaboració de la proposta econòmica.

Els autobusos que han de prestar el servei tindran un nombre mínim de 55 places.

En general, el servei de Bus de Nit haurà de cobrir 5 nits (la nit del dia 23, 24, 29, 30 i 31 de l'any 2026). Tot i això, depenent del calendari anual i de la programació festiva podria ser que aquest servei s'hagués d'incrementar o decrementar algun dia. L'adjudicatari estarà obligat a acceptar aquests canvis.

D'acord amb les dades de participació amb relació als antecedents d'aquest servei objecte de contractació, per a les rutes 1 i 3 s'haurà de disposar de 2 autobusos, si escau.

En cada ruta s'establiran diferents parades i uns horaris d'anada i tornada. Tant les parades com els horaris són susceptibles de patir modificacions d'última hora. L'adjudicatari estarà obligat a acceptar aquests canvis.

Les parades segons Lot i Ruta són les següents:

LOT 1. RUTA 1. BESCANÓ – SALT – GIRONA

- Montfullà
- C. Martí i Pol
- C. Major - C. J. Ruyra
- C. Major - PL. Verdaguer
- C. Major – Dr. Ferran
- C. Major – Ajuntament
- C. Major – C. Miquel Cervantes
- C. Major – Pl. Veïnat
- Crta. Sta. Eugènia – Pl. de la Rodona
- Crta. Sta. Eugènia – La Punxa
- Pl. Poeta Marquina
- Av. de Jaume I
- Jutjats – Correus
- Pl. Marquès de Camps
- Pl. d'Europa
- Pg. d'Olot – Telefònica
- Pg. d'Olot – Agudes
- Països Catalans – Pl. Catalunya
- Països Catalans – Estació Jove
- Països Catalans – C. Sambola
- Països Catalans – Mercat Municipal
- Països Catalans – Passeig M. de Camps
- Terminal bus de Salt
- Montfullà
-

LOT2. RUTA 2. SANT JULIÀ DE RAMIS - SARRIÀ DE TER – GIRONA

- Pedret (La Sala)
- C/ Vilanova (Caprabo)
- Benzinera (Salesians)
- Can Camaret (pisos sindicals)
- Bar Pontenc
- C/ Major (Ajuntament)
- C/ Carrilet
- NII (Rest. Ca l' Eugenia)

- Montagut
- La Rasa (flor de neu)
- C/ Joan fuster
- CAP Sarrià de dalt
- Cooperativa
- C/Capellades
- Pont Major (C:Mn P. Rabat)
- Pisos Sindicals
- Bc. Santander
- Salesians
- Vilanova (Caprabo)
- Pedret (La Sala)

LOT 3. RUTA 3. AIGUAVIVA - VILABLAREIX – FORNELLS – GIRONA

- Fornells de la Selva - C/ Caterina Albert (estació)
- Aiguaviva - Parada Cta. Santa Coloma
- Aiguaviva - Polígon Mas Aliu c/ Puigcerdà)
- Vilablareix - Parada 11 de setembre
- Girona (Ocine)
- Fornells de la Selva . C/ Caterina Albert (estació)
- Vilablareix - Parada rotonda Camós (Rest. Temporada)
- Vilablareix - Parada 11 de setembre
- Aiguaviva - Polígon Mas Aliu - C/ Puigcerdà
- Aiguaviva - Parada Cta. Santa Coloma

LOT 4. RUTA 4. SANT GREGORI - SANT MARTÍ DE LLÉMENA – CANET D'ADRI - PLA DE SANT JOAN - LLORÀ - -- GIRONA

- Llorà – Canet d'Adri
- Sant Gregori Ajuntament
- Girona cinemes Ocine
- Sant Gregori Ajuntament
- Llorà – Canet d'Adri

LOT 5. RUTA 5. MADREMANYA - SANT MARTÍ VELL - FLAÇA - SANT JOAN MOLLET - BORDILS - JUIÀ – GIRONA

- Madremanya
- Sant Martí Vell
- Flaça
- Sant Joan de Mollet
- Bordils
- Juià (nucli)
- Girona Ocine

- Madremanya
- Sant Martí Vell
- Flaçà
- Sant Joan de Mollet
- Bordils
- Juià (nucli)

LOT 6. RUTA 6. CELRÀ – GIRONA

- Celrà (polígon)
- Celrà (nucli)
- Girona Ocine
- Celrà (polígon)
- Celrà (nucli)

LOT 7. RUTA 7. VILADASENS - SANT JORDI DESVALLS - CERVIÀ DE TER - MEDINYÀ - SANT JULIÀ DE RAMIS– GIRONA

- Viladasens
- Sant Jordi Desvalls
- Cervià de Ter
- Medinyà N- II
- Sant Julià de Ramis - La Garriga
- Sant Julià de Ramis – Av. De França N-II
- Girona
- Sant Julià de Ramis – Av. De França N-II
- Sant Julià de Ramis - La Garriga
- Medinyà N- II
- Cervià de Ter
- Viladasens
- Sant Jordi Desvalls

LOT 8. RUTA 8. LLAGOSTERA - CASSÀ DE LA SELVA - LLAMBILLES - QUART - GIRONA

- Llagostera
- Cassà de la Selva
- Llambilles
- Quart
- Girona Ocine
- Quart
- Llambilles
- Cassà de la Selva

- Llagostera

La ubicació de les parades ha de garantir:

- ✓ Que la baixada i pujada dels usuaris es pugui efectuar amb total seguretat.
- ✓ Que la circulació general de la zona no posi en perill la seguretat dels usuaris.
- ✓ Que la circulació general no quedi afectada per l'estacionament del vehicle a la parada.

El Servei de transport s'haurà de prestar amb un acompanyant, amb la missió d'orientar als joves amb relació al bus que els pertoca pujar i evitar incidents, tant a l'hora de pujar o baixar del bus com durant els trajectes. Haurà d'estar amatent en què no es realitzin comportaments incívics o que puguin destorbar la prestació normal del servei. Tindrà especial cura en atendre aquells joves que pugin al bus sota els efectes de l'alcohol i/o drogues i en cas que fos necessari, avisarà els serveis sanitaris. Alhora no es permetrà pujar a l'autobús amb gots, ampolles, etc. que continguin begudes alcohòliques.

L'acompanyant haurà de disposar d'un telèfon mòbil de contacte per tal d'informar de les possibles incidències als tècnics de l'Àrea de joventut del Consell Comarcal i responsables del servei. Aquest número de telèfon s'haurà de facilitar als tècnics del Consell Comarcal amb anterioritat a la prestació del servei.

Entre d'altres, l'acompanyant haurà d'anotar el nombre d'usuaris per trajecte i les incidències o observacions que s'hagin produït, si escau.

El xofer haurà de procedir al cobrament del bitllet i a l'emissió del corresponent rebut. S'ha establert un cost únic del bitllet que inclou l'anada amb un cost de 2 € i la tornada amb un cost de 2 €. Aquest cost pot canviar-se si així s'acorda pels ajuntaments. El xofer haurà de disposar d'un telèfon mòbil que haurà de facilitar als tècnics del Consell Comarcal amb anterioritat a la prestació del servei.

L'adjudicatari haurà de facturar únicament la despesa corresponent al servei efectuat.

Prèviament a la facturació del servei, i independentment d'aquesta, l'adjudicatària haurà d'acreditar davant del Consell Comarcal, abans d'emetre la factura corresponent, la relació de bitllets venuts per ruta i per dia. Una vegada realitzada la conformitat per part de l'Àrea de Joventut, l'adjudicatària realitzarà una liquidació corresponent relació de bitllets venuts per ruta i per dia.

L'adjudicatari haurà de preveure busos de reserva i personal per a qualsevol incidència i per tal que el servei es pugui prestar degudament.

El transportista es compromet a transportar fins a la capacitat màxima del vehicle ofert.

Així mateix, l'adjudicatari haurà de nomenar una persona responsable del Servei de transport, la qual haurà d'estar disponible durant tots els dies de servei per tal solucionar les possibles incidències, tant durant l'execució del servei nocturn, com

durant la durada d'aquest contracte. Haurà de disposar d'un telèfon mòbil de contacte per a la gestió de les incidències que s'haurà de facilitar als responsables tècnics del Consell Comarcal del Gironès.

4. ALTRES OBLIGACIONS DEL CONTRACTISTA

El personal que s'adscriurà a l'execució d'aquest servei, al ser un servei dirigit principalment a joves, haurà de disposar del corresponent certificat negatiu del Registre Central de delinqüents sexuals contra la llibertat i indemnitat sexual, o homòleg segons el país de procedència, conforme disposa l'article 13.5 de la Llei orgànica de protecció jurídica del menor. El representant legal de l'empresa adjudicatària haurà de formular, en aquest sentit, una declaració responsable que el personal destinat al servei compleix aquest requisit.

El personal necessari per al bon funcionament de la prestació del servei dependrà exclusivament de l'empresa, sense cap mena de vinculació actual o futura amb el Consell Comarcal del Gironès, el qual en tot moment pot requerir la documentació acreditativa de la afiliació i cotització de les persones treballadores a la Seguretat Social.

El personal realitzarà totes aquelles tasques que li siguin encomanades pel responsable del contracte i/o per l'òrgan contractant a fi d'assegurar la qualitat de la prestació del servei.

L'empresa adjudicatària haurà de preveure la fórmula oportuna per tal de disposar de forma immediata de personal suplent qualificat en cas d'absències d'aquest personal.

L'adjudicatari haurà de substituir el personal (conductor/a o acompanyant) quan es constati que no actua correctament i així ho demani el Consell Comarcal. Aquesta substitució no ha de tenir cap cost per al Consell Comarcal.

En tot cas, l'empresa està obligada al compliment estricte de la normativa laboral, de protecció de dades personal i del conveni col·lectiu d'aplicació i garantir l'efectiva aplicació del Pla d'igualtat entre homes i dones i les mesures de conciliació familiar i treball que tinguin aprovat l'empresa adjudicatària.

Les persones que fan d'acompanyants hauran d'estar en possessió, com a mínim, del títol de monitor de transport escolar; que podrà ser substituït per altres titulacions oficials com seria el títol de monitor en el lleure, graduat en magisteri, en educació social, tècnic de cicles formatius de grau superior que tinguin relació amb l'atenció a menors o similar.

Els conductors/ores dels vehicles destinats a la prestació d'aquest servei tindran, i hauran de portar sempre, el permís de conduir, en regla, de la classe que correspongui d'acord amb la normativa vigent i hauran de complir tot allò que sigui de la seva competència pel que fa a la legislació vigent en la matèria.

Hauran de seguir les prescripcions del codi de circulació i d'altres normes en matèria de transport públic de viatgers. , en especial:

Els vehicles hauran de disposar de cinturons de seguretat adequats homologats pel vehicle a tenor de la normativa vigent, d'acord amb el que estableix el RD 443/2001, de 27 d'abril sobre condicions de seguretat en el transport escolar i de menors.

Tots els vehicles que realitzin el servei de transport escolar han de mantenir-se nets i en perfecte estat de manteniment.

Sempre que sigui possible per les característiques del vehicle, hauran de portar cartell electrònic i lluminós instal·lat a la part frontal del vehicle amb la inscripció "Consell Comarcal del Gironès - Bus de Nit a les Fires de Girona - Ruta X"; en el seu defecte podran substituir-ho pels cartells físics oferts pel Consell Comarcal.

Per a tots els vehicles adscrits al servei s'haurà de mantenir actualitzada la informació següent:

- ✓ ☐ Permís de circulació.
- ✓ ☐ Fitxa tècnica.
- ✓ ☐ Actualització de les fitxa d'ITV
- ✓ ☐ Assegurança obligatòria del vehicle amb les cobertures reglamentàries
- ✓ ☐ Rebut de l'assegurança de RC general de l'empresa.

Altra documentació:

- ✓ ☐ Rebut de l'assegurança de RC general de l'empresa.

5 – DELS RECORREGUTS DE LES RUTES

LOT 1. RUTA 1. BESCANÓ – SALT – GIRONA

BESCANÓ Parada d'autobusos	BESCANÓ Montfullà	SALT Terminal d'autobusos C/ Martí i Pol	GIRONA Jutjats – Correus	SALT Terminal d'autobusos C/ Martí i Pol	BESCANÓ Montfullà	BESCANÓ Parada d'autobusos
21:50	21:55	22:00	22:20	22:40		
		23:00	23:20	23:40		
23:50	23:55	0:00	0:20	0:40		
		1:15	1:45	2:05		
		2:15	2:30	2:45	2:50	3:00
		3:15	3:30	3:45	3:50	4:00
		4:15	4:30	4:45	4:50	5:00

LOT2. RUTA 2. SANT JULIÀ DE RAMIS - SARRIÀ DE TER – GIRONA

GIRONA Pedret (La Sala)	PONT MAJOR Benzinera	SARRIÀ DE TER Ajuntament	SANT JULIÀ DE RAMIS (rotonda)	SARRIÀ DE TER (CAP)	PONT MAJOR (Salesians)	GIRONA Pedret (La Sala)
22:00	22:05	22:08	22:10	22:15	22:25	22:30
23:00	23:05	23:08	23:10	23:15	23:25	23:30
0:00	0:05	0:08	0:10	0:15	0:25	0:30
1:00	1:05	1:08	1:10	1:15	1:25	1:30
2:00	2:05	2:08	2:10	2:15	2:25	2:30
3:00	3:05	3:08	3:10	3:15	3:25	3:30
4:00	4:05	4:08	4:10	4:15	4:25	4:30
5:00	5:05	5:08	5:10	5:15	5:25	5:30

LOT 3. RUTA 3. AIGUAVIVA - VILABLAREIX – FORNELLS – GIRONA

FORNELLS DE LA SELVA	AIGUAVIVA	VILABLAREIX	GIRONA (OCINE)	FORNELLS DE LA SELVA	VILABLAREIX	AIGUAVIVA
22:00	22:10	22:15	22:30			
23:30	23:40	23:45	0:00			
			1:00	1:15	1:25	1:35
			2:00	2:15	2:25	2:35
			3:00	3:15	3:25	3:35
			4:00	4:15	4:25	4:35
			5:00	5:15	5:25	5:35

LOT 4. RUTA 4. SANT GREGORI - LLORÀ – CANET D'ADRI - GIRONA

Llorà	Canet d'Adri	Sant Gregori	Girona	Sant Gregori	Canet d'Adri	Llorà
21:00	21:30	21:45	22:00	22:15		
		22:30	22:45	23:00		
		23:30	23:45	0:00		
		0:15	0:30	0:45	1:00	1:15
		1:45	2:00	2:15		
		2:30	2:45	3:00	3:15	
		3:30	3:45	4:00		4:15
			4:45	5:00		
			5:30	5:45	6:00	

LOT 5. RUTA 5. MADREMANYA - SANT MARTÍ VELL - FLAÇA - SANT JOAN MOLLET - BORDILS - JUIÀ – GIRONA

MADREMANYA	ST. MARTÍ VELL	FLAÇA	SANT JOAN DE MOLLET	BORDILS	JUIÀ NUCLI	GIRONA (cinemes OCINE)
21:45	21:50	22:00	22:05	22:10	22:12	22:30
		23:15	23:20	23:25	23:27	23:45

GIRONA (cinemes OCINE)	JUIÀ NUCLI	BORDILS	SANT JOAN DE MOLLET	FLAÇA	ST. MARTÍ VELL (a demanda)	MADREMANYA (a demanda)
22:30	22:50	22:55	23:00	23:10		
0:45	1:05	1:10	1:15	1:20		
1:45	2:05	2:10	2:15	2:20		
3:00	3:20	3:30	3:35	3:40	3:50	3:55
5:00	5:20	5:30	5:35	5:40	5:50	5:55

LOT 6. RUTA 6. CELRÀ – GIRONA

CELRÀ (polígon)	CELRÀ NUCLI	GIRONA Ocine	CELRÀ NUCLI	CELRÀ (polígon)
22:00	22:05	22:30		
23:00	23:05	23:30	23:45	23:50
0:00	0:05	0:30	0:45	0:50
		1:30	1:45	1:50
		2:30	2:45	2:50
		3:30	3:45	3:50
		4:30	4:45	4:50
		5:30	5:45	5:50

**LOT 7.RUTA 7. VILADASENS - SANT JORDI DESVALLS - CERVIA DE TER -
MEDINYÀ - SANT JULIÀ DE RAMIS- GIRONA**

VILADASENS	SANT JORDI DESVALLS	CERVIA DE TER	MEDINYÀ N-II	SANT JULIÀ DE RAMIS (LA GARRIGA)	SANT JULIÀ DE RAMIS (AV. FRANÇA – N-II)	GIRONA
22:00	22:10	22:15	22:25	22:30	22:35	22:45

GIRONA	SANT JULIÀ DE RAMIS (AV. FRANÇA – N-II)	SANT JULIÀ DE RAMIS (LA GARRIGA)	MEDINYÀ N-II	CERVIA DE TER	SANT JORDI DESVALLS	VILADASENS
0:00	0:10	0:15	0:20	0:30	0:35	0:40
1:00	1:10	1:15	1:20	1:30	1:35	1:40
2:00	2:10	2:15	2:20	2:30	2:35	2:40
4:00	4:10	4:15	4:20	4:30	4:35	4:40
5:00	5:10	5:15	5:20	5:30	5:35	5:40

Document signat electrònicament