

Acord

Data de l'acord: 14 d'agost de 2026

Òrgan: Ple

Data de dictamen: 10 d'agost de 2026

Dictamen de comissió: Comissió Informativa Tècnica i de Desenvolupament

Unitat: Contractació

Expedient: 4304450006-2026-0003034

Contracte d'obres obert simplificat de renovació urbanística integral amb criteris de mobilitat sostenible de la sortida nord de la Sénia, dividit en dos lots: Lot 1 (tram Osca-Santander) i Lot 2 (tram Santander-T-1040).

El Ple aprova amb 7 vots a favor (5 ES-ERC-AM, 2 AS) i 2 abstencions (1 FS-MTE-C, 1 PSC-CP) la següent proposta:

Fets

Per part de la unitat promotora d'Urbanisme s'ha posat de manifest la necessitat d'iniciar els tràmits corresponents per procedir a la contractació de l'obra de renovació urbanística integral amb criteris de mobilitat sostenible de la sortida nord de la Sénia, dividit en dos lots: Lot 1 (tram Osca-Santander) i Lot 2 (tram Santander-T-1040).

La sortida nord del municipi de la Sénia constitueix un dels principals accessos al nucli urbà i la connexió amb diversos espais naturals d'interès, entre els quals destaquen el Parc Natural dels Ports, la Tinença de Benifassà i l'entorn del riu Sénia.

Es tracta d'un àmbit que no ha estat objecte fins ara d'una actuació integral d'urbanització, fet que ha comportat l'existència d'actuacions puntuals executades al llarg del temps sense una ordenació global de l'espai. Aquesta circumstància ha generat una manca d'uniformitat en els paviments, els itineraris per a vianants, l'enllumenat públic, el drenatge de pluvials i la resta de serveis urbans.

Per donar resposta a aquesta situació, l'Ajuntament de la Sénia ha impulsat una actuació integral de renovació urbanística de la sortida nord del municipi d'acord amb criteris de mobilitat sostenible, accessibilitat, seguretat viària i integració ambiental.

L'actuació s'ha definit tècnicament mitjançant dos projectes executius:

-Lot 1: Projecte executiu de renovació urbanística integral amb criteris de mobilitat sostenible de la sortida nord (tram Osca-Santander) de la Sénia.

-Lot 2: Projecte executiu de renovació urbanística integral amb criteris de mobilitat sostenible de la sortida nord (tram Santander-carretera T-1040) de la Sénia.

Ambdós projectes formen part d'una única actuació de transformació de l'accés nord del municipi i responen a una planificació conjunta de l'espai públic. No obstant això, cadascun dels trams constitueix una unitat funcional diferenciada i susceptible d'execució independent.

Per aquest motiu, es tramita un únic contracte d'obres amb divisió en dos lots, corresponents als dos àmbits d'actuació definits en els projectes executius. Aquesta divisió facilita la concurrència de les empreses licitadores, afavoreix la participació de les petites i mitjanes empreses i permet una millor organització de l'execució de les obres, sense que comporti cap fraccionament indegut de l'objecte contractual.

Les actuacions previstes permetran:

- Millorar la seguretat viària i les condicions de circulació de vehicles i vianants.
- Implantar itineraris segurs per a vianants i ciclistes, fomentant la mobilitat sostenible.
- Renovar i ampliar les xarxes bàsiques d'infraestructura urbana, especialment les de drenatge pluvial, enllumenat públic i, en el cas del lot 1, la xarxa d'abastament d'aigua potable.
- Incrementar la qualitat ambiental de l'espai mitjançant la incorporació d'arbrat, elements de jardineria i zones d'estada.
- Afavorir la connexió entre el nucli urbà i l'entorn natural del municipi.
- Millorar la imatge urbana d'un dels principals accessos a la població.

Per tot l'exposat, la realització de les obres projectades es considera necessària i idònia per satisfer les necessitats públiques detectades, millorant les condicions de mobilitat, seguretat, accessibilitat i sostenibilitat de la sortida nord de la Sénia.

El valor estimat del contracte és de 651.719,74 euros i el pressupost base de licitació és de 651.719,74 euros, més 136.861,15 euros corresponents a l'IVA, resultant un import total de 788.580,89 euros.

La durada prevista del contracte és de:

Lot 1: 6 mesos.

Lot 2: 6 mesos.

No es preveuen pròrrogues.

Consten incorporats en l'expedient el corresponent projecte d'obres, que ha estat objecte d'informe, aprovació i replanteig i els plecs de clàusules administratives particulars, segons els quals es tramita un expedient de contractació de caràcter ordinari, mitjançant el procediment obert simplificat.

Consta incorporat a l'expedient certificat d'existència de crèdit adequat i suficient i informe d'intervenció per import de 658.580,89 €, amb càrrec a les aplicacions pressupostàries:

1531.61965	254.007,49 €
------------	--------------

1531.61966

404.573,40 €

Així mateix, consta incorporat a l'expedient informe de la Intervenció municipal de data 31 de juliol de 2026, emès en el marc de la tramitació anticipada de l'expedient, en el qual s'informa favorablement sobre la previsió d'existència de crèdit adequat i suficient per atendre la despesa derivada del contracte, restant l'adjudicació condicionada a la consolidació efectiva dels recursos econòmics necessaris per al seu finançament, d'acord amb la disposició addicional tercera de la LCSP.

Per part de secretaria s'ha informat favorablement l'aprovació de l'expedient de contractació i del plec de clàusules administratives particulars.

Fonaments de dret

La normativa aplicable és:

- Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les Directiva 2014/24/UE, del Parlament Europeu i del Consell, de 26 de febrer de 2014 (LCSP).
- Reial Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el text refós de la Llei reguladora de les Hisendes Locals (TRLRHL).
- Acord del ple de data 29/04/2019 pel qual s'aprova el règim de fiscalització i intervenció limitada prèvia a comprovar en funció de la naturalesa de l'expedient.

D'acord amb l'article 116 de la LCSP, la celebració de contractes per part de les administracions públiques requereix la tramitació prèvia de l'expedient corresponent pel qual es motivi la necessitat del contracte en els termes previstos en l'article 28 de la mateixa llei i que haurà de ser publicat en el Perfil del contractant.

L'article 159 de la LCSP regula el procediment obert simplificat, el qual es podrà acordar, en el cas dels contractes d'obres, quan es compleixin les dues condicions següents:

- Que el seu VEC sigui igual o inferior a 2.000.000 d'euros en el cas de contractes d'obres.
- Que entre els criteris d'adjudicació que preveu el plec no n'hi hagi cap d'avaluable mitjançant un judici de valor o, si n'hi ha, la seva ponderació no superi el vint-i-cinc per cent del total, excepte en el cas que el contracte tingui per objecte prestacions de caràcter intel·lectual, com els serveis d'enginyeria i arquitectura, en què la seva ponderació no pot superar el quaranta-cinc per cent del total.

Així mateix determina que, en tot allò no previst expressament en aquest article, seran d'observació les normes generals aplicables al procediment obert.

Com sigui que l'import dels recursos ordinaris del pressupost de l'Ajuntament de la Sénia per a l'any 2026 ascendeix a 5.776.354,74 € i que el valor estimat de la contractació és de 651.719,74 €, superior al 10% dels recursos ordinaris municipals, la competència per a la contractació correspon al Ple de la Corporació.

En conseqüència, S'ACORDA:

Primer.- Iniciar l'expedient de contractació de les obres de renovació urbanística integral amb criteris de mobilitat sostenible de la sortida nord de la Sénia, dividit en dos lots: Lot 1 (tram Osca-Santander) i Lot 2 (tram Santander-T-1040), amb la finalitat de millorar la mobilitat sostenible, la seguretat viària, l'accessibilitat, les infraestructures urbanes i la qualitat ambiental d'un dels principals accessos al municipi, entenent-se reproduïda en aquest punt la justificació de la necessitat i la idoneïtat de la contractació assenyalada en part expositiva del present acord, i incorporar a l'expedient la memòria justificativa, el plec de clàusules administratives particulars, el plec de prescripcions tècniques particulars, el document comptable de retenció de crèdit i l'informe d'Intervenció en quan a la tramitació anticipada de l'expedient de contractació.

Segon.- Aprovar l'expedient de contractació de les obres de renovació urbanística integral amb criteris de mobilitat sostenible de la sortida nord de la Sénia, dividit en dos lots: Lot 1 (tram Osca-Santander) i Lot 2 (tram Santander-T-1040) mitjançant procediment obert simplificat, amb un valor estimat de 651.719,74 €, €, i 136.861,15 € en concepte d'impost sobre el valor afegit (IVA) i una durada del contracte de 6 mesos per a cadascun dels lots.

Tercer.- Aprovar el plec de clàusules administratives particulars que ha de regir la contractació.

Quart.- Disposar l'obertura del procediment d'adjudicació mitjançant la publicació en el perfil de contractant de l'anunci de licitació perquè en el termini de 20 dies naturals a partir de l'endemà de la publicació es presentin les proposicions que s'estimin pertinents.

Cinquè. Aprovar la despesa per import de 788.580,89 €, IVA inclòs, amb el desglossament següent: 651.719,74 € de pressupost base de licitació, IVA exclòs, i 136.861,15 € en concepte d'IVA, amb càrrec a les aplicacions pressupostàries següents del pressupost vigent:

- Aplicació pressupostària 1531.61965 (Lot 1): 384.007,49 €.
- Aplicació pressupostària 1531.61966 (Lot 2): 404.573,40 €.

L'adjudicació se sotmet a la condició suspensiva de l'efectiva consolidació dels recursos que han de finançar el contracte, en tant que el finançament del lot 1 depèn parcialment d'una subvenció de la Diputació de Tarragona que roman pendent de concessió, i tot això de conformitat amb la disposició addicional tercera de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic (LCSP).

Sisè.- Designar als membres de la Mesa de contractació i publicar la seva composició en el perfil de contractant:

Presidenta: Sandra Sanz Montañés, arquitecta tècnica municipal, funcionària de carrera.

Suplent de la presidenta: David Rabinad Alcober, enginyer municipal, funcionari interí.

(S'estableix com a suplent de la presidència de la Mesa de Contractació a David Rabinad Alcover, enginyer municipal, funcionari interí, atès que el contracte té per objecte l'execució d'obres i es considera convenient que la presidència de la Mesa i la seva substitució recaigui en personal amb perfil tècnic adscrit als Serveis Tècnics Municipals. Aquesta designació es justifica pel fet que, d'entre els tècnics del departament de Serveis Tècnics Municipals, només hi ha una persona que sigui funcionària de carrera i que ja exerceix la presidència com a titular. La designació del suplent compleix el que estableix l'article 326 de la Llei 9/2017, de Contractes del Sector Públic.)

Vocal: Ivan Cristóbal Esteller Tena, secretari interventor de la corporació, funcionari de carrera.

Vocal: Míriam Muñoz Vidal, tècnica del departament de Secretaria, funcionària de carrera.

Suplent: Ana Bonfill Soler, administrativa del departament de Comerç, Indústria i Empresa, funcionària de carrera.

Vocal: Lorena Ventaja Pérez, Tècnica Mitjana del departament d'Urbanisme, funcionària de carrera.

Suplent: Isabel Queralt Llobregat, administrativa del departament d'Hisenda, funcionària de carrera.

Secretària: Vanesa Muñoz Vidal, auxiliar administrativa del departament de Secretaria, funcionària de carrera.

Suplent de la secretària: Isis M^a Miró Solà, auxiliar administrativa del departament de Secretaria, funcionària de carrera.

Setè.- Publicar en el perfil de contractant tota la documentació integrant de l'expedient de contractació, així com la composició dels membres de la Mesa de contractació.

Règim de recursos:

Si es vol impugnar la present resolució, que posa fi a la via administrativa, procedeix interposar recurs contenciós administratiu, en el termini de 2 mesos des de la notificació, davant el Tribunal d'Instància de Tarragona, Secció contenciosa administrativa.

Alternativament i de forma potestativa, es pot interposar recurs de reposició davant el mateix òrgan que l'ha dictat, en el termini d'un mes a comptar de l'endemà de la seva notificació