

PLEC CONDICIONS TÈCNIQUES PER LA REPARACIÓ URGENT DE LA BARANA DE CARLES BUIGAS, A L'ALÇADA DE LA FONT LLUMINOSA

CONTINGUT

01.-Introducció del objecte del plec	2
02.-Emplaçament.....	2
03.-Promotor	2
04.-Autor del plec	2
05.-Descripció de l'actuació i justificació de la solució adoptada	2
06.- Pressupost	8
07.-Qualificació del contractista	8
09.-Termini d'execució	8

01.-Introducció del objecte del plec

Per necessitats de funcionalitat, és especialment urgent atendre l'incident produït a la barana del Carrer Carles Buigas, en que es va trencar un tram aproximat de 14-16 m de barana separadora de carrils de circulació.

L'objecte del plec és restituir la barana i així, les condicions preexistents de seguretat viària.

02.-Emplaçament

Les obres s'efectuaran al carrer Carles Buigas, a l'alçada de la Font Luminosa.

03.-Promotor

El promotor per a l'actuació d'obra és l'excel·lentíssim Ajuntament de Salou

04.-Autor del plec

El plec ha estat redactat pels Serveis Tècnics Municipals.

05.-Descripció de l'actuació i justificació de la solució adoptada

DESCRIPCIÓ DE LA PROBLEMÀTICA

Es tracta d'una barana que forma part dels elements de la seguretat viària per les funcions de separació entre carril de circulació i zona vianant amb trànsit reduït.

L'origen de l'afectació ha esdevingut un accident de trànsit, el qual ha deixat pràcticament esmicolat un tram de entre 14-16 metres de longitud.

La seva retirada es va realitzar com actuació d'urgència, i la col·locació de tanca provisional també.

La reducció actual de les condicions inicials suposa un detriment en les condicions inicials de seguretat viària, pel que no sols és necessària la seva reposició sinó que és important i urgent.



Figura 1- Ubicació de la barana on hi ha un tram afectat.



Figura 2- Afectació de la barana per l'accident de trànsit. Estat en que va quedar la barana.



Figura 3- Afectació de la barana per l'accident de trànsit. Estat en que va quedar la barana.



Figura 4- Afectació de la barana per l'accident de trànsit. Afectació en els fonaments.

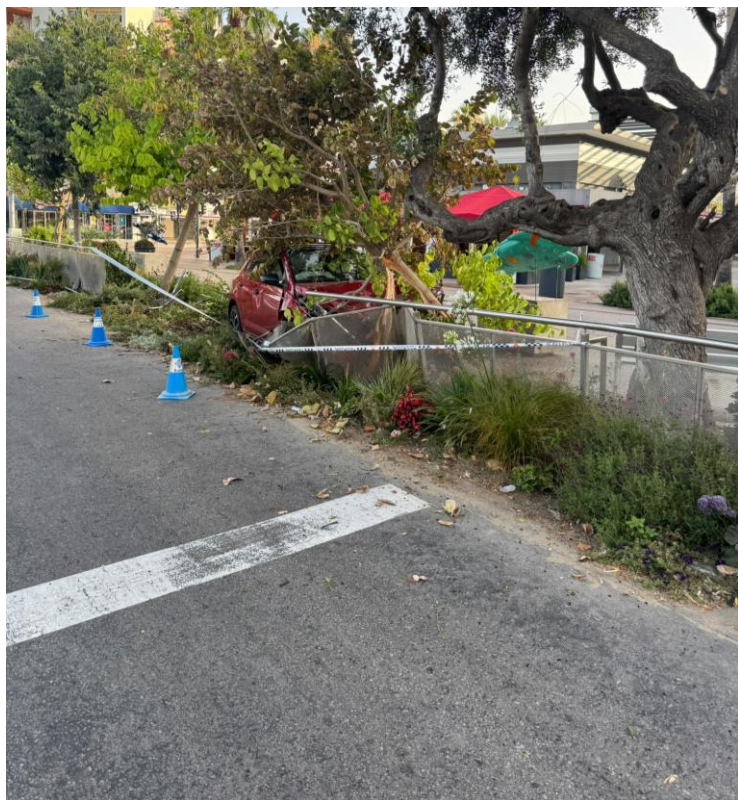


Figura 5- Afectació de la barana per l'accident de trànsit



Figura 6- Afectació de la barana per l'accident de trànsit



Figura 7- Afectació de la barana per l'accident de trànsit

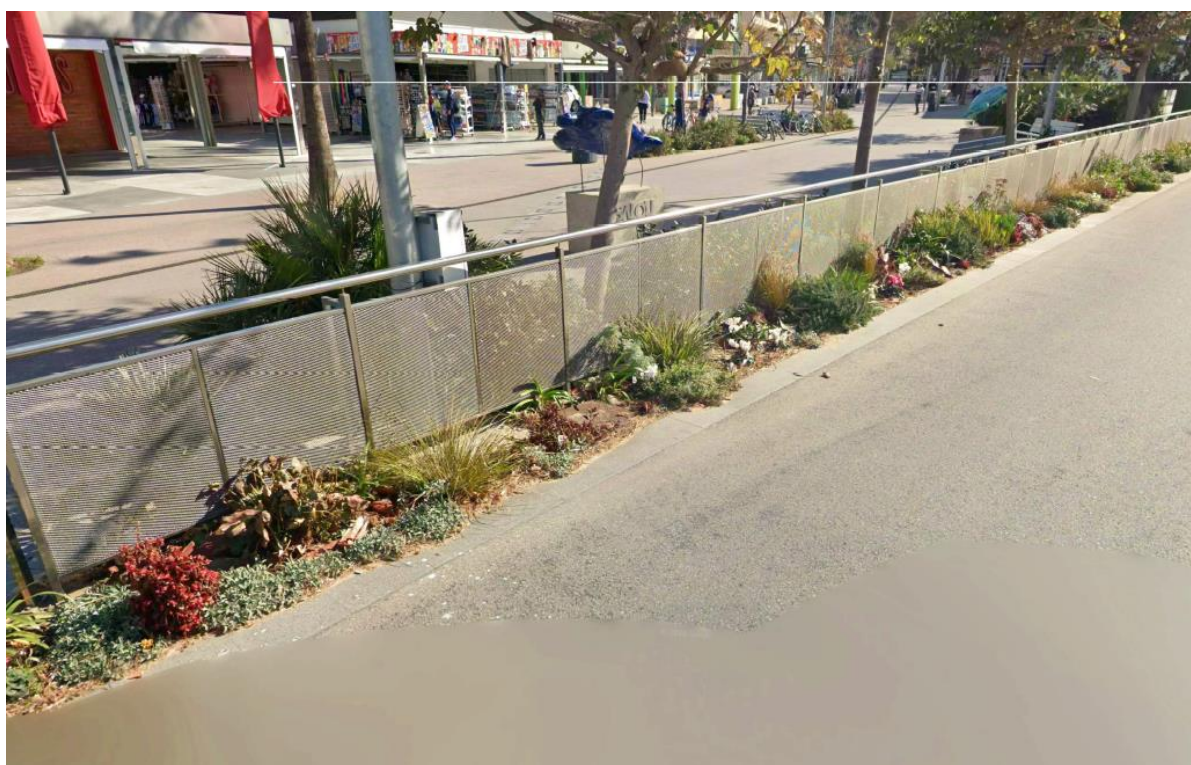


Figura 8- Tram de barana afectat. Condicions prèvies de seguretat viària.

PROPOSTA D'ACTUACIÓ

La proposta d'actuació és la restitució de les condicions originals, pel que es proposa la restitució del sistema constructiu amb les qualitats dels materials idèntiques a les existents.

Es realitzaran les operacions de sanejat de les superfícies existents, revisant els laterals de les baranes que s'han mantingut, i la seva estabilitat en quant a fonaments i fortalesa dels suports d'ancoratge. En cas de ser necessari el reforç de la seva estabilitat, es realitzaran nous fonaments que s'ancoraran als existents de forma que els punts de suport laterals existents no s'hagin vist afectats i mantinguin les condicions d'estabilitat suficients.

Com a mínim es repararà el passamà de 50 mm de diàmetre que està lleument doblegat des de l'inici fins el primer tram que s'ha trencat. Tanmateix s'anivellaran els daus de formigó desplaçats com a conseqüència de l'incident.

Es fabricaran els metres de barana que falten entre els punts d'ancoratge, els quals s'estimen en 16 metres, amb les qualitats de barana d'acer inoxidable de qualitat AISI-316L, amb perfils comercials de 40x20 mm, 50x30 mm, tub rodó de diàmetre 50 mm i tub de 30x30 mm, amb acabat polit. Les plaques d'ancoratge seran de 100x120x10 mm. La xapa serà del tipus deployé (idèntic a l'existent) amb els plecs necessàries ser forma les safates soldades entre marcs. Característiques dimensionals idèntiques a les existents a la barana que ha quedat. Es realitzaran els peus de formigó de majors dimensions a les preexistents, amb un mínim de 50 cm d'amplada per 60cm de llargada, amb un cantell de 40 cm, i a un enfonsament de la cara superior del fonament superior a 30 cm. Els muntants d'inoxidable tindran en compte aquest enfonsament del fonament (per tal no quedi vist) i pugui traspasar la vegetació de forma contínua, pel que hauran de ser uns 40 cm més llargs de la part vista, i disposar dels reforços necessaris per tal de presenta la mateixa resistència que el punt més fort de la barana existent.

Es col·locaran les baranes per mitjà de tacs d'expansió metàl·lic 10x100 mm.

Els treballs es realitzaran a la via pública, amb les proteccions de seguretat i salut corresponents, així com la protecció dels processos constructius (enduriment del formigó, enduriment de les subjeccions), i protecció a treballadors i davant tercers.

06.- Pressupost

El pressupost és de **14.000 € IVA inclòs**, on la base imposable és de 11.570,25 € i l'IVA, del 21 %, és 2.429,75 €.

S'inclouen tots els treballs accessoris i mitjans auxiliars necessaris per la completa i adient realització dels treballs descrits. S'inclouen els mitjans auxiliars de grup electrogen per les soldadures, aportació del formigó de fonaments, ...

L'import limitatiu màxim de les ofertes és l'import del pressupost de licitació. Les ofertes que excedeixin d'aquest preu no seran considerades com a vàlides.

07.-Qualificació del contractista

Les característiques de l'actuació a dur a terme, d'acord a les classificacions que estableix el RD. 3/2011, s'entenen com a:

- | | |
|-------------------|-------------------------------------|
| - OBRA | ☐ |
| - SUBMINISTRAMENT | ☐ |
| - SERVEI | ☒ |
-

09.-Termini d'execució

La durada prevista de l'actuació és de 2 mesos des de la signatura del contracte, atès el termini des subministrament que requereixen els materials, els quals han de ser idèntics als existents.

10.-Termini de Garantia

La garantia mínima exigida serà de 2 anys, a comptar des de la data d'abonament de la darrera factura.

Josep M^a Ferran i Mercadé
Arquitecte Municipal
Cap de Servei de Projectes Urbans
Serveis Tècnics Municipals