

MEMÒRIA VALORADA PER LA CONSOLIDACIÓ DE LA INFRAESTRUCTURA D'ACCÉS (XARXA VIÀRIA BÀSICA DE PREVENCIÓ D'INCENDIS FORESTALS) DEL PLA MUNICIPAL DE PREVENCIÓ D'INCENDIS FORESTALS (PPI) DEL TERME MUNICIPAL DE SANT CELONI. ANY 2026

1. OBJECTE DEL CONTRACTE

D'acord amb el que preveu l'art. 40 de la Llei 6/1988, de 30 de març, forestal de Catalunya, el terme municipal de Sant Celoni disposa d'un Pla de Prevenció d'Incendis Forestals (PPI), redactat per la Diputació de Barcelona, que, entre d'altres coses, defineix la xarxa viària bàsica municipal per a la prevenció i extinció d'incendis forestals.

Aquesta xarxa està composta per tot un conjunt de camins aptes per la circulació de vehicles de vigilància i extinció d'incendis, la majoria dels quals inclosos dins el parc natural del Montnegre i el Corredor. En tractar-se de pistes forestals sense pavimentar, sotmeses a diferents tipus d'erosions, es van deteriorant contínuament. Per això, és necessari realitzar treballs de conservació per poder garantir que siguin accessibles i transitables per als vehicles d'extinció d'incendis de forma segura.

L'objecte del contracte és la realització de les obres de reparació i conservació dels vials de la xarxa viària bàsica (XVB) de prevenció d'incendis forestals de Sant Celoni per a 2026, concretament dels treballs descrits en el punt 4 d'aquesta memòria, d'acord amb els criteris tècnics de prevenció d'incendis de la Diputació de Barcelona i amb l'objectiu de millorar la transitabilitat dels camins i pistes forestals que conformen la xarxa viària bàsica de prevenció d'incendis forestals. També cal garantir una certa perdurabilitat en front les inclemències meteorològiques i les diferents intensitats de circulació de vehicles, bicicletes i cavalls, amb costos mínims d'execució.

Els objectius principals d'aquest contracte són els següents:

- Mantenir i conservar l'estructura i la trajectòria dels vials per evitar l'aparició de processos erosius que comportin la pèrdua de sòl i puguin esdevenir un risc.
- Garantir la seguretat de les persones.
- Garantir l'homogeneïtat territorial dels resultats obtinguts amb l'execució dels treballs contractats, conforme a requeriments de prevenció i extinció d'incendis forestals.
- Fer una gestió eficient de la conservació i l'arranjament de vials, tenint en compte el cost dels cicles dels treballs objecte del contracte.

Aquesta memòria té per objecte l'establiment de les condicions tècniques relatives a la contractació de la consolidació de la xarxa viària bàsica del Pla Municipal de Prevenció d'Incendis Forestals (PPI) del municipi de Sant Celoni per a l'any 2026, que inclou l'arranjament del ferm i/o secció de servei de divuit camins en un total de 41,4 km.

Es consideren els condicionants de tipus tècnic, econòmic, normatiu, laboral i administratiu que afecten l'execució de les obres per evitar interpretacions diferents de les desitjades i és complementari, en absència de memòria tècnica, a la fitxa tècnica «Arranjament de pistes forestals», editada per l'Oficina Tècnica de Prevenció Municipal d'Incendis Forestals i Desenvolupament Agrari de la Diputació de Barcelona.

2. ABAST DEL CONTRACTE I DOCUMENTS TÈCNICS DE REFERÈNCIA

Aquest contracte comprèn els treballs de consolidació de la xarxa viària bàsica de prevenció d'incendis forestals de Sant Celoni (PPI) i, en concret, dels camins que es detallen al punt 7 i en l'ANNEX I d'aquesta memòria.

Els treballs a prestar són l'adequació de les pistes forestals existents, o dels seus marges, al pas ràpid

Signatura 2 de 2	18/02/2026
Oscar Manuel Chamorro Chamorro	
Signatura 1 de 2	18/02/2026
Marta Miralles Cassina	Tècnic de Territori 6

Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web		
Codi Segur de Validació	79b9ef8f46bd4097bec243eacd3d6823001	
Url de validació	https://seuelectronica.santceloni.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002	
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original	

Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web		
Codi Segur de Validació	b33e3d09bd234d13a27d0dc14fd7da2f001	
Url de validació	https://seuelectronica.santceloni.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002	
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original	

d'un vehicle d'extinció d'incendis i fer-les el més duradores possible.

Concretament, els treballs a realitzar seran els de repàs de la plataforma (anivellat i compactat) i/o de la secció de servei. Per determinar amb exactitud els criteris per a la realització de les tasques d'aquest contracte, constitueix norma de referència la documentació que s'annexa (ANNEX II): Fitxa 2. Arranjament de pistes forestals de la xarxa viària bàsica del Pla municipal de prevenció d'incendis forestals.

De manera general, els treballs consistiran en realitzar els passos següents:

1r. Consolidació i/o obertura de la secció de servei utilitzant preferentment la combinació de tractor amb braç articulat amb capçal desbrossador de martells (per tallar i triturar tanyades) o de disc (per a la poda), tala amb motoserpa, desbrossadora manual i perxa telescòpica per a la poda. Tallada de la vegetació arbòria i arbustiva de les vores i poda de branques situades dins la secció de servei. La vegetació, un cop tallada, ha de ser retirada o triturada abans de començar la resta dels treballs. Els talls finals a branques i troncs han de ser nets.

2n. Conservació de la plataforma: pendent transversal, perfilament del ferm i trenques. La maquinària que cal fer servir per a aquestes operacions és la motoanivelladora i el pas de corró. En sols molt durs on no pot treballar la motoanivelladora, es podrà fer amb la combinació de toro, motoanivelladora i corró.

Per a la seva realització, es podran acordar les millors dates disponibles per raons meteorològiques o indicacions de la direcció facultativa. Així mateix, atès que tots els camins es troben en zona classificada com a d'alt risc d'incendi forestal, els treballs hauran de fer-se fora del període de màxim risc d'incendis, d'acord amb el Decret 64/1995 o bé disposar de l'autorització de l'organisme competent.

3. INSTRUCCIONS, NORMES I DISPOSICIONS APLICABLES

Seràn d'aplicació, en el seu cas, com a supletòries i complementàries de les contingudes en aquesta memòria i les instruccions, normes i disposicions que a continuació es relacionen, sempre que siguin vigents en el moment de la formalització del contracte. Prevaldrà la de rang jurídic major i la més moderna sobre la més antiga.

- Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic.
- Decret 179/1995, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals. Ordre ministerial del 6 de febrer de 1976, per la qual s'aprova el Plec de Prescripcions Tècniques Generals per obres de carreteres i ponts (PG-3, ampliada i corregida fins la OC 29/2011).
- Reial Decret 314/2006, de 17 de març, modificat pel Reial Decret 1371/2007, de 19 d'octubre, en el que s'aprova el Codi Tècnic de l'Edificació.
- 8.3-IC: "Instrucció de carreteres. Senyalització d'obres".
- Normes UNE declarades de compliment obligatori.
- Codi de Circulació Vigent.
- Arranjament de pistes forestals de la xarxa viària bàsica del Pla municipal de prevenció d'incendis forestals. Diputació de Barcelona. Oficina Tècnica de Prevenció Municipal d'Incendis Forestals i Desenvolupament Agrari. Diputació de Barcelona.
- Característiques morfològiques i d'ús dels vials forestals per a la prevenció i extinció d'incendis forestals. Document: GUI.INVE.003/V1.2020. Generalitat de Catalunya. Departament d'interior.
- Llei 31/1995, de 8 de novembre, de Prevenció de Riscos Laborals.
- Reial decret 1215/1997, de 18 de juliol, pel qual s'estableixen les disposicions mínimes de seguretat i de salut per a la utilització, per part dels treballadors, dels equips de treball.
- Reial Decret 1627/1997, de 24 d'octubre, pel qual s'estableixen disposicions mínimes de seguretat i de salut en les obres de construcció
- Llei 6/1998, de 30 de març, forestal de Catalunya.

Signatura 2 de 2	18/02/2026
Oscar Manuel Chamorro Chamorro	
Signatura 1 de 2	18/02/2026
Marta Miralles Cassina	Tècnic de Territori 6

Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web		
Codi Segur de Validació	79beef8f46bd4097bec243eacd3d6823001	
Url de validació	https://seuelectronica.santceloni.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002	
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original	

Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web		
Codi Segur de Validació	b33e3d09bd234d13a27d0dc14fd7da2f001	
Url de validació	https://seuelectronica.santceloni.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002	
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original	

- Llei 9/1995, de 27 de juliol, de regulació de l'accés motoritzat al medi natural de Catalunya.
- Decret 130/1998, de 12 de maig, pel qual s'estableixen mesures de prevenció d'incendis forestals en les àrees d'influència de carreteres.
- Decret 64/1995, de 7 de març, pel qual s'estableixen mesures de prevenció d'incendis forestals.
- Decret 378/1986, de 18 de desembre, sobre establiment de plans de prevenció d'incendis en els espais naturals de protecció especial.
- Acord GOV/141/2014, de 21 d'octubre, pel qual s'aprova la revisió del Pla especial d'emergències per incendis forestals de Catalunya (INFOCAT).
- Llei 12/1985, de 13 de juny, d'Espais Naturals.
- Pla Especial de Protecció del Medi Físic de l'espai natural corresponent.

El contractista està obligat al compliment de totes les instruccions, plecs o normes de tota índole promulgades per l'administració de l'estat, de l'autonomia, ajuntament i d'altres organismes competents, que tinguin aplicació a les feines que s'han de fer, tant si són esmentats com si no ho són en la relació anterior, quedant a decisió de la direcció facultativa de l'obra resoldre qualsevol discrepància que pugui haver respecte el que disposa aquesta memòria.

4. DESCRIPCIÓ DELS TREBALLS PREVISTOS

Els treballs consistiran en moviment, perfilat i compactació de terres de la plataforma de rodada per tal d'homogeneïtzar i consolidar la capa de rodament i assegurar-ne el drenatge; i d'eliminació de vegetació adjacent per tal d'evitar impactes i millorar la visibilitat de trànsit. La plataforma o capa de rodament és la superfície plana que resulta de la construcció o explanació d'un vial.

La projecció vertical de l'amplada de la plataforma, fins a l'alçària de 4,5 m —necessària per al trànsit segur dels vehicles d'extinció pesants—, és el que s'anomena tècnicament «caixa de trànsit».

La vegetació adjacent o lateral és la que pertany al marge a partir del límit de la plataforma, l'existència de la qual pot suposar dificultats de pas o de visibilitat per al trànsit de vehicles.

Les actuacions sobre la vegetació adjacent tenen com a objecte eliminar-la totalment o parcial de l'interior de la caixa de trànsit per evitar impactes amb els vehicles que hi circulin, així com també millorar la visibilitat de trànsit, per tal d'afavorir l'accés ràpid dels mitjans d'extinció. Aquestes actuacions consisteixen en:

- La poda de branques i la tala puntual d'arbres que envaeixen la caixa de trànsit.
- L'establiment o manteniment de les FAT (franges auxiliars de trànsit).

Tant la caixa de trànsit com les FAT són elements requerits pels Bombers de la Generalitat de Catalunya en les seves fitxes tècniques. Les FAT són dues franges a tocar del marge de la plataforma del vial, de com a mínim 1 metre d'amplada i, prioritàriament, lliures de tot tipus de vegetació.

A continuació es descriuen els treballs a realitzar:

4.1. Actuacions sobre la vegetació de la secció de servei

S'haurà d'actuar en la vegetació inclosa en la caixa de trànsit (1 m a banda i banda del camí i fins a 4,5 m d'alçada) a fi d'obtenir una secció de servei aclarida en amplada i alçada.

En els revolts i canvis d'alineació en els que la vegetació impedeixi la visibilitat del vial a una distància de 45 metres, l'actuació de tala serà de fins a un màxim de 5 metres d'amplada a la banda que impedeixi la visibilitat (sempre que es disposi de l'autorització de la propietat) i d'1 metre a la banda contrària. Per garantir la visibilitat en aquests trams és necessari seguir els següents criteris:

- A la banda que dificulta la visibilitat de trànsit s'executarà una tallada arreu, exceptuant alzines

Signatura 2 de 2	18/02/2026
Oscar Manuel Chamorro Chamorro	
Signatura 1 de 2	Tècnic de Territori 6
Marta Miralles Cassina	18/02/2026

Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web		
Codi Segur de Validació	79b9ef8f46bd4097bec243eacd3d6823001	
Url de validació	https://seuelectronica.santceloni.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002	
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original	

Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web		
Codi Segur de Validació	b33e3d09bd234d13a27d0dc14fd7da2f001	
Url de validació	https://seuelectronica.santceloni.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002	
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original	

- sureres, castanyers, fruiters, ceps, oliveres, tanques forestals vives, i espècies protegides.
- A la banda que no dificulta la visibilitat s'aplicaran els criteris d'execució especificats per als trams d'alineació recta.

Es procedirà a la desbrossada de tota la vegetació arbustiva de les voreres i a la poda de les branques situades dins de la secció de servei fins a una alçada de 4 a 4,5 metres. Si és necessari, també caldrà tallar puntualment arbres que envaeixin la caixa de trànsit. Els exemplars que s'hagin de tallar hauran estat marcats per la direcció facultativa, juntament amb els tècnics del Servei de Prevenció d'Incendis Forestals de la Diputació de Barcelona que supervisen els treballs. La vegetació un cop tallada, ha de ser retirada o triturada abans de començar la resta de treballs.

Els arbres es tallaran arran de soca (entre terres) i l'esporga es farà, en general, arran de bifurcació del tronc o de la inserció de la branca amb el tronc per evitar qualsevol ferida. El tall haurà de ser net, no s'admetran els talls esqueixats o esberlats. Per estassar el sotabosc i triturar les brancades de mides inferiors a 10 cm de diàmetre s'utilitzarà desbrossadora de martells o estelladora deixant les restes escampades homogèniament a les vores o més enllà en cúmuls no superiors als 10 cm de gruix, però mai sobre la plataforma de rodament ni soterrades en aquesta.

Les restes amb diàmetres superiors a 10 cm hauran de ser trossejades a una longitud d'1 m i es disposaran homogèniament repartides i apilades al llarg del camí, en piles de menys de 0,5 m d'alçada, en el marge de terraplè i ben assentades en contacte amb el terreny per tal de que la seva descomposició sigui el més ràpida possible. Les restes, ja siguin triturades o trossejades, no es podran dipositar a menys de 10 m aigües amunt d'obres de fàbrica o canonades de desguàs del camí, ni dins les cunetes, en cas que n'hi hagi.

Cal evitar que la maquinària utilitzada provoqui danys sobre les fites delimitadores de finques o de terme municipal, així com danys a l'escorça dels arbres que romanguin a la zona. Els arbres danyats per mala praxi en l'execució de les tasques hauran de ser talats a càrrec de l'adjudicatari de les obres. La responsabilitat sobre els danys causats sobre l'arbrat en peu, les fites o altres elements, serà única i exclusivament de l'esmentat adjudicatari.

4.2. Adaptació i perfilat de la plataforma

Es realitzarà l'adaptació i el perfilat de la plataforma de manera que es mantingui el bon estat del ferm i la seva amplada adequada. Amb aquesta finalitat, i per fer-les el més duradores possible, les pistes estan dotades d'elements tipus cunetes, trenques d'aigua, radis de curvatura mínims i pas de torrenteres que cal mantenir o realitzar-ne de nous on hagin desaparegut. En determinats punts i d'acord amb la Direcció Facultativa, es poden aprofitar els eixamplaments de la pista per realitzar i mantenir canvis de sentit i punts d'encreuament.

S'adaptarà la plataforma a les característiques tècniques que es descriuen a continuació:

Pas i circulació:

- Amplada viable i coherent amb la forma i pendent del terreny, que permeti el pas de qualsevol vehicle terrestre d'intervenció. L'amplada mínima de la plataforma ha de ser de 3,5 metres.
- Eixamplaments o punts d'encreuament existents, sempre que sigui possible amb la mínima intervenció sobre la superfície forestal. L'ample òptim dels eixamplaments és de 6 m d'amplada i 7,5 m de longitud, amb un mínim de 5 m per casos puntuals.
- No es podrà ampliar la plataforma en detriment de la secció de servei. En cas que aquesta situació es produeixi, serà el contractista el responsable de restituir les amplades i, en tot cas, de les possibles reclamacions de la propietat i l'administració competent.
- Quan el terreny estigui molt malmès i tingui molts sots, xaragalls i desnivells és recomanable escarificar-lo. Aquesta operació consisteix a disgregar la superfície del terreny per després compactar-lo per tal d'homogeneïtzar la superfície de suport de la capa d'acabat del ferm. La

Signatura 1 de 2	Signatura 2 de 2
Marta Miralles Cassina	Oscar Manuel Chamorro Chamorro
18/02/2026	18/02/2026
Tècnic de Territori 6	

Per descarregar una copia d'aquest document consulti la següent pàgina web		
Codi Segur de Validació	79b9ef8f46bd4097bec243eacd3d6823001	
Url de validació	https://seuelectronica.santceloni.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002	
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original	

Per descarregar una copia d'aquest document consulti la següent pàgina web		
Codi Segur de Validació	b33e3d09bd234d13a27d0dc14fd7da2f001	
Url de validació	https://seuelectronica.santceloni.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002	
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original	

profunditat de l'escarificació depèn de les indicacions de la DFO; però en cap cas serà inferior a 10 cm ni superior a 30 cm.

- En cas que hi hagi excedent de terres, els materials resultants de les obres s'han de retirar i dipositar als llocs adients. No es poden dipositar en terrenys forestals propers sense autorització de la propietat. El material rocós i mòbil que pugui aparèixer en el vial durant les obres es pot fer servir com a element de subjecció del terraplè en forma d'escullera.
- En cap cas s'han de barrejar les restes vegetals sense triturar amb la terra o els materials que es facin servir per a la consolidació de la plataforma.
- Sempre que sigui possible, cal iniciar els moviments de terres quan el terreny presenti certa humitat, a fi d'evitar situacions de material sec o saturat. Tanmateix, cal aturar els treballs mentre es produeixin precipitacions significatives en forma de pluja, neu o similar.
- En zones on s'hagin detectat tubs soterrats de drenatge, cal operar amb les precaucions necessàries.
- La plataforma finalitzada ha de presentar una superfície d'aspecte al més homogeni possible, sense senyals o marques que puguin arribar a canalitzar l'aigua provinent de l'escolament superficial, per tant no es considera adequat l'ús de pales amb pues com a accessoris de maquinària destinada al perfilat de la plataforma de rodada.

Maniobrabilitat:

- Radi de gir que permeti la negociació de revolts i cruïlles amb el mínim de maniobres, sempre que no suposi talussos de desmunt o de terraplè excessius. Mínim recomanable exterior 9 metres, mínim de 5 metres. La inclinació del peralt pot coincidir amb el pendent transversal màxim del 3%.
- Punts de canvi de sentit quan sigui possible, amb la mínima intervenció sobre superfície forestal. El radi de gir en T serà mínim de 9 m i en cul-de-sac serà mínim 15 m.
- Els sobreamples són els petits trams on es poden encreuar dos camions, però on no es pot canviar el sentit de circulació. Poden considerar-se també sobreamples aquelles zones planes (camps de conreu) al costat del vial i que un camió podria aprofitar en cas d'emergència. L'espai mínim necessari és de 6 m d'amplada i de 7,5 m de longitud. L'entrada i la sortida han d'estar construïdes de manera que es permeti la maniobrabilitat correcta dels vehicles BRP (bomba rural pesada). Atès que els Bombers de la Generalitat recomanen disposar d'almenys un punt d'encreuament cada 100-150 m en vials de la XVB amb una amplada inferior a 6 metres, la DFO i el contractista han de localitzar els indrets susceptibles d'ubicar aquests espais.
- Per a zones segures o d'estacionament s'han d'aprofitar els accessos a zones sense vegetació (camps, rocams, erms).
- Pel que fa als punts crítics, s'ha d'identificar la tipologia i el grau d'afectació a la maniobrabilitat.

Drenatge:

És molt important un bon drenatge de la pista ja que s'afavoreix la conservació de la mateixa. Cal tenir en compte el pendent transversal de la plataforma (facilitarà l'evacuació de l'aigua i evitarà la formació de bassals), el pas de torrenteres, les trenques d'aigua (desviaran l'aigua i evitaran la creació de xaragalls) i el perfilament i compactació de la plataforma, segons les següents directrius:

- En general la pista forestal no ha de superar el 10% de pendent longitudinal, en casos excepcionals i en trams curts, de no més de 50 metres, el pendent pot arribar a un 15%.
- Les terres que hagin estat decantades en l'adaptació de la plataforma i posterior perfilat s'hauran de recuperar i retornar a la plataforma. D'aquesta manera s'intentarà evitar l'aplanament i/o l'enfonsament del camí i la pèrdua o aprimament del material que conforma el ferm.
- Pendent transversal del ferm (mínim del 1,5% i màxim del 3%), en general, amb pendents a dues aigües. En aquells camins amb un pendent en esquena d'ase que estiguin mostrant un bon drenatge s'haurà de mantenir aquest tipus de perfil amb pendents similars als indicats.
- En general, no es permetran obstacles o cordons de terra en la banda del marge de terraplè

Signatura 2 de 2	18/02/2026
Oscar Manuel Chamorro Chamorro	
Signatura 1 de 2	Tècnic de Territori 6
Marta Miralles Cassina	18/02/2026

Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web		
Codi Segur de Validació	79beef8f46bd4097bec243eacd3d6823001	
Url de validació	https://seuelectronica.santceloni.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002	
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original	

Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web		
Codi Segur de Validació	b33e3d09bd234d13a27d0dc14fd7da2f001	
Url de validació	https://seuelectronica.santceloni.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002	
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original	

Signatura 1 de 2	Signatura 2 de 2
Marta Miralles Cassina	Oscar Manuel Chamorro Chamorro
18/02/2026	18/02/2026
Tècnic de Territori 6	

que puguin dificultar la sortida lateral de les aigües en superfície per pendent transversal.

- En cas que la DFO detecti un risc greu per a la circulació, es pot modificar la direcció del pendent cap al desmunt o permetre l'establiment de cordons o obstacles al marge del terraplè.
- En cas que el pendent longitudinal sigui pràcticament zero o sigui complicat donar-li un pendent transversal, s'haurà d'aportar material al centre de la pista per tal de conformar un perfil en bombament.
- Els talussos i terraplens no han de ser verticals, sinó que han de tenir un pendent ideal màxim del 45%; sempre que es pugui s'intentarà acostar-se a aquest valor o menor, per evitar esllavissades sobre la plataforma.
- Cuneta de terra exclusivament en casos de dificultat per obrir sortides laterals per a l'aigua. Es netejaran les cunetes d'esllavissades de pedres, terres i les plantes herbàcies crescudes. El drenatge longitudinal de tipus cuneta es farà marcant i perfilant un canal lateral a la plataforma només en vials que permetin el seu establiment i sense reduir l'amplada de la plataforma de 3,5m. La cuneta es fa en el marge de desmunt, quan el vial tingui pendent transversal en direcció a aquest desmunt o quan tingui pendent transversal de drenatge a dues aigües. Si el marge del terraplè presenta obstacles que no es poden evitar o suprimir, cal marcar la cuneta a aquesta banda de la plataforma, i respectar sempre l'amplada mínima de pas.
- La trenca és una franja executada amb el mateix material que el ferm, ondulada, gradual i integrada, transversal del ferm que té la missió de desviar les aigües de la plataforma, tindrà una inclinació de 45° respecte a la perpendicular de la direcció de les aigües i serà prou ampla i profunda com per què els vehicles no hagin de reduir la velocitat sobtadament. No s'han de situar mai dins d'un revolt sinó que s'han d'ubicar a l'inici i al final del peralt d'aquest revolt. La forma de les trenques ha de ser perfilada i progressiva l'eix de la qual no pot ser perpendicular a l'eix longitudinal del camí, ha de tenir una inclinació en direcció a la sortida d'aigües. La sortida d'aigües es localitzarà sempre fora de la plataforma i serà prou ampla per evitar el rebliment per acumulació de sediments. L'alçada/longitud de les trenques d'aigua recomanable és de 0,15m/4,0m. La Direcció facultativa decidirà on i amb quina freqüència cal realitzar les trenques. En general, la distància mitjana entre trenques i sortides laterals anirà en funció del pendent longitudinal del tram:
 - 25 metres (més del 10% de pendent)
 - 50 metres (5 – 10% de pendent)
 - 75 metres (menys del 5% de pendent)
- Secció del ferm perfilat i amb el mínim d'irregularitats. El ferm de la pista serà degudament compactat amb un corró.
- En situacions en què el terreny estigui molt malmès i amb gran quantitat de sots, xaragalls i desnivells serà recomanable fer una escarificació del terreny d'entre 10 i 30 cm de profunditat. Aquesta operació consisteix en la disgregació de la superfície del terreny per a la seva posterior compactació per tal d'homogeneïtzar la superfície de suport de la capa d'acabat del ferm.

Millora de punts crítics

Els punts crítics són punts o trams de la xarxa viària que afecten, limiten o fins i tot impedeixen la circulació sobre aquesta:

- Pujador (pendent longitudinal superior al 15%): correccions de pendent, actuacions addicionals de drenatge, formigonat.
- Revolt o cruïlla amb radi de gir no incrementable: construcció de zona de maniobra i gir.
- Pas de torrent: incorporació de material de drenatge (granulometria mitja), construcció de pas formigonat, escullera.
- Punt d'acumulació d'aigua (per falta de pendent): correcció del pendent transversal, incorporació de material de drenatge (granulometria mitja).
- Ferm rocós: formigonat puntual, aportació de material.
- Esllavissades: instal·lació de malla, construcció d'escullera.

Per descarregar una copia d'aquest document consulti la següent pàgina web		
Codi Segur de Validació	79b9ef8f46bd4097bec243eacd3d6823001	
Url de validació	https://seuelectronica.santceloni.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002	
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original	

Per descarregar una copia d'aquest document consulti la següent pàgina web		
Codi Segur de Validació	b33e3d09bd234d13a27d0dc14fd7da2f001	
Url de validació	https://seuelectronica.santceloni.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002	
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original	

5. FASES EXECUTIVES I MAQUINÀRIA

El contractista està obligat, sota la seva responsabilitat, a proveir-se de totes les màquines, útils i mitjans auxiliars necessaris per a l'execució de les obres, en les condicions de qualitat, potència, capacitat de producció i en quantitat suficient per complir totes les condicions del contracte.

La maquinària necessària per a l'execució de les obres de conservació de la plataforma i la vegetació de vials estratègics de prevenció d'incendis, és la següent:

FASE	TASQUES	MAQUINÀRIA RECOMANADA
1. Vegetació	Tractament de vegetació adjacent arbustiva (estassada i trituració) i arbrada (esporga i tallada puntual).	Tractor amb braç de martells (de 170 a 180 CV) o cadenes amb ample de tall de com a mínim un metre, motoserres, desbrossadores manuals, perxa telescòpica o braç equipat amb discs
2. Ferm preparació	Aportació de terres per recobriment i recuperació dels elements de drenatge, adaptació de la plataforma a les amplades i pendents convenients, correccions de corbes, neteja de les cunetes, etc.	Pala carregadora (de 170 a 200 CV)
3. Ferm perfilat	Repartiment de terres per pendent transversal de drenatge, marcat de trenques i vores de la plataforma.	Motoanivelladora o retroexcavadora (de 140 a 150 CV).
4. Ferm compactació	Consolidació de terres repartides i regularització de la plataforma.	Corró vibratori (de 160 a 180 CV).

El contractista podrà utilitzar un equip diferent, que requerirà de l'autorització de la direcció facultativa si considera que amb l'equip proposat s'obtindrà un resultat d'almenys la mateixa qualitat i durabilitat que mitjançant l'equip inicialment proposat.

6. TERMINI DEL CONTRACTE

La durada prevista dels treballs és de dos mesos des de l'inici de les actuacions, però es podrà perllongar per causes meteorològiques, possibles dificultats tècniques d'execució, restriccions de protecció de fauna i/o flora o relacionades amb la prevenció d'incendis forestals, o de força major, sempre que la direcció facultativa ho consideri necessari.

En qualsevol cas, els treballs hauran d'estar finalitzats a data 31/11/2026.

Les avaries mecàniques no suposen pròrroques ni demores en el compliment del termini establert.

7. AMIDAMENTS

La següent taula recull les actuacions a realitzar l'any 2026, on es desglossa el nom del camí, els treballs a realitzar, el codi del mapa i els amidaments. Les unitats d'obra s'amiden en termes de longitud (quilòmetres). En l'annex I es grafia el mapa d'obres del PPI 2026.

Nom del camí	Mesura proposada	Codi plànol	Amidament (km)
Camí de Ca l'Americano (serra de Can Tomàs) fins al límit de terme amb Campins (línia elèctrica)	Manteniment de la plataforma	01	2,00
	Establiment de franja auxiliar de trànsit. Tala d'uns 10 peus	EFAT01	2,00

Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació 79beef8f46bd4097bec243eacd3d6823001

Url de validació <https://seuelectronica.santceloni.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002>

Metadades Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació b33e3d09bd234d13a27d0dc14fd7da2f001

Url de validació <https://seuelectronica.santceloni.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002>

Metadades Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



Signatura 1 de 2	Signatura 2 de 2
Marta Miralles Cassina	Oscar Manuel Chamorro Chamorro
18/02/2026	18/02/2026
Tècnic de Territori 6	

Camí de les escoles al límit de terme amb Campins (línia elèctrica de la serra de Can Felonet)	Manteniment de la plataforma	02	2,40
	Manteniment de la franja auxiliar de trànsit	MFAT2	2,60
Camí de Penyes i de la serra de Can Sellers fins a Sant Josep	Manteniment de la plataforma	03	4,00
	Establiment de franja auxiliar de trànsit. Tala d'uns 30 peus	EFAT03	4,00
Camí d'enllaç entre el camí de Penyes i el de Telleda	Manteniment de la plataforma	04	0,50
	Manteniment de la franja auxiliar de trànsit	MFAT04	0,50
Camí de la serra Llarga	Manteniment de la plataforma	05	3,90
	Manteniment de la franja auxiliar de trànsit	MFAT05	3,90
Camí del Suro del Músic al Pla de les Mines	Manteniment de la plataforma	25	1,10
Camí de la Ctra. d'Olzinelles (pont de Ca l'Alzina Vell) a la font de la Pega passant per Can Plana (unió antics 26-27 [parcial] i 29)	Manteniment de la plataforma	26	3,80
	Establiment de franja auxiliar de trànsit. Tala d'uns 88 peus	EFAT26	3,80
Camí d'enllaç entre el camí de Can Plana i el camí de la Creueta	Manteniment de la plataforma	27	0,60
	Manteniment de la franja auxiliar de trànsit	MFAT27	0,60
Camí de l'Esglesia d'Olzinelles a la Creueta fins Urb. Can Puigdemir	Manteniment de la plataforma	30	1,40
	Manteniment de la franja auxiliar de trànsit	MFAT30	1,40
Camí de Ca l'Agustí a Coll Blanc	Manteniment de la plataforma	34	2,10
	Establiment de franja auxiliar de trànsit. Tala d'uns 12 peus	EFAT34	2,10
Camí de Vilarrasa a Can Xifré	Establiment de franja auxiliar de trànsit. Tala d'uns 16 peus i ampliació de la FAT fins a 5 m en revolts de baixa visibilitat	EFAT37	1,60
Ccamí de Vilarrasa a l'Hostal de Sant Martí passant pel Pont de Can Toni	Manteniment de la franja auxiliar de trànsit	MFAT38	3,60
Camí de Cal Peraire (del Coll de Can Poliva al Pla dels Forcs)	Establiment de franja auxiliar de trànsit. Tala d'uns 12 peus	EFAT42	1,70
Camí de la font de Llorà, turó Gros fins al camí de Santa Maria de Montnegre	Establiment de franja auxiliar de trànsit. Tala d'uns 110 peus	EFAT43	5,60
Camí de Coll de Basses (del Vaivé de la Casa Nova al camí del Mig)	Establiment de franja auxiliar de trànsit plataforma. Tala d'uns 29 peus	EFAT44	2,00
Camí de l'ermita de Santa Maria de Montnegre (fins al Pla d'en Cona)	Establiment de franja auxiliar de trànsit. Tala d'uns 16 peus	EFAT45	1,80
Camí del Coll dels Sords: des de la riera de Fuirosos fins al Coll dels Sords	Establiment de franja auxiliar de trànsit. Tala d'uns 19 peus	EFAT47	2,30
Camí de la bassa de Can Toni	Manteniment de la plataforma	50	1,00
	Establiment de franja auxiliar de trànsit. Tala d'uns 17 peus	EFAT50	1,00

Les actuacions recollides al PPI es fan en base a una previsió per anualitats. No obstant, aquestes previsions s'han hagut de variar ja que sovint les necessitats depenen de circumstàncies fortuïtes com la climatologia. En aquest sentit, podria donar-se el cas que per raons climatològiques i/o de força major s'hagués de substituir un d'aquests camins per un altre de característiques similars, el que quedarà recollit en l'acta de replanteig dels treballs.

Per descarregar una copia d'aquest document consulti la següent pàgina web		
Codi Segur de Validació	79beef8f46bd4097bec243eacd3d6823001	
Url de validació	https://seuelectronica.santceloni.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002	
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original	

Per descarregar una copia d'aquest document consulti la següent pàgina web		
Codi Segur de Validació	b33e3d09bd234d13a27d0dc14fd7da2f001	
Url de validació	https://seuelectronica.santceloni.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002	
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original	

8. ESTRUCTURA DEL SERVEI HORARI

Els treballs es faran de manera habitual de dilluns a divendres. El calendari i horari per a efectuar les intervencions es fixarà d'acord amb la direcció facultativa i els serveis tècnics municipals. Un cop acordat, no es podran fer canvis sense avís previ. De manera excepcional es podrà treballar en cap de setmana o festiu sempre que s'acordi prèviament entre l'empresa, la direcció facultativa i l'Ajuntament.

Als efectes de distribució de la jornada laboral, aquesta haurà de permetre la realització dels treballs segons les condicions del plec i el responsable haurà de tenir disponibilitat horària entre les 8 i les 15 h.

Els treballs s'hauran de realitzar de manera continuada, i només es podran aturar en cas de pluja o condicions climàtiques molt desfavorables que no permetin l'execució correcta dels treballs o suposin un risc pels treballadors. En aquests casos, les feines s'hauran de reprendre tan bon punt hagin millorat les condicions climatològiques i es pugui treballar en correctes condicions i amb seguretat.

9. DIRECCIÓ, INSPECCIÓ I CONTROL

La direcció facultativa de la consolidació de la infraestructura estratègica de prevenció d'incendis forestals objecte d'aquest contracte s'encarregarà de realitzar el control, la inspecció i la comprovació dels serveis que realitzi l'empresa adjudicatària, amb el suport dels serveis tècnics de l'Oficina tècnica de prevenció d'incendis forestals de la Diputació de Barcelona i, si escau, de la guarderia del Parc del Montnegre i el Corredor quan els treballs es realitzin dins dels límits del parc. Així mateix, la direcció facultativa farà la coordinació de tot el referent a la seguretat i salut.

L'empresa elaborarà el Document de Gestió Preventiva (DGP) que analitza, estudia i desenvolupa les diferents tipologies d'actuacions contingudes en l'obra a nivell de prevenció i seguretat, i l'aportarà en un termini màxim de 10 dies hàbils a comptar des de la signatura del contracte. Un cop presentat aquest document es procedirà a l'acta de replanteig i inici de les obres.

Els costos de l'elaboració i l'aplicació del DGP estan inclosos en el pressupost.

El replanteig es farà en presència de la direcció facultativa, el promotor, el contractista i, si és possible, un representant de l'ADF del municipi. Es comprovaran:

- La disponibilitat de les autoritzacions necessàries.
- El termini d'execució d'obra.
- La localització de possibles punts conflictius així com les mesures que calgui considerar realitzar respecte, entre d'altres, la presència de fites, zones sense autoritzacions, fauna protegida o zones de seguretat, flora singular, serveis, etc.

Així mateix, el dia del replanteig l'empresa adjudicatària aportarà una declaració responsable fent constar que:

- Està al corrent de les obligacions i pagaments amb la Seguretat Social i Hisenda.
- Està en possessió d'una pòlissa de responsabilitat civil, amb la cobertura mínima establerta en l'expedient de contractació, i en absència d'aquest detall, una cobertura mínima de 150.000€, i al corrent de pagament.
- Està en possessió d'una pòlissa de la mútua d'accidents de treball al corrent de pagament.
- Disposa d'un servei de prevenció aliè contractat i al corrent de pagament.
- Disposa de responsables de seguretat i salut convenientment formats a l'efecte.
- Disposa de les inspeccions tècniques de vehicles i les assegurances dels vehicles que intervindran en l'execució de les obres contractades.
- Els treballadors que intervindran a l'obra:

Signatura 2 de 2	18/02/2026
Oscar Manuel Chamorro Chamorro	
Signatura 1 de 2	Tècnic de Territori 6
Marta Miralles Cassina	18/02/2026

Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web		
Codi Segur de Validació	79beef8f46bd4097bec243eacd3d6823001	
Url de validació	https://seuelectronica.santceloni.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002	
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original	

Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web		
Codi Segur de Validació	b33e3d09bd234d13a27d0dc14fd7da2f001	
Url de validació	https://seuelectronica.santceloni.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002	
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original	

- Estan donats d'alta a la Seguretat Social a la data d'inici de les actuacions objecte d'aquesta acta i disposa i disposarà dels documents TC1 i TC2 corresponents.
- Tenen la capacitat professional per desenvolupar les tasques que cada persona té assignada, d'acord amb la seva categoria professional i especialment pel que fa a l'ús de màquines de tall i a la conducció de maquinària.
- Disposen de formació i informació adequada sobre prevenció de riscos laborals inherents al lloc de treball.
- Han rebut els equips de protecció individual (EPI) adequats als seus respectius llocs de treball, d'acord amb el Pla de Seguretat i Salut, i en el seu defecte de l'avaluació de riscos laborals.
- Disposen dels certificats d'aptitud mèdica en relació al seus respectius llocs de treball.
- Està en disposició de subministrar, en un termini màxim de tres dies hàbils, els comprovants corresponents als punts anteriors, que li siguin sol·licitats pel promotor o per qualsevol integrant de la Direcció facultativa de l'obra, i es compromet a fer-ho.

10. OBLIGACIONS I RESPONSABILITATS DE L'EMPRESA

10.1. Capacitat de l'empresa adjudicatària

L'empresa contractada haurà d'estar capacitada tècnicament i econòmica per a l'execució de les actuacions d'acord amb la normativa vigent de contractació del sector públic.

En tot cas, les actuacions hauran de ser executades per empreses registrades amb epígrafs IAE de l'agrupació 50 i/o 91, segons procedeixi.

El contractista haurà d'estar donat d'alta al règim de la Seguretat Social que correspongui per a la correcta execució de les obres. No s'admet el règim especial agrari per a l'execució de les actuacions d'aquesta memòria.

10.2. Seguretat i salut en el treball

El contractista prendrà totes les precaucions necessàries per a evitar accidents i perjudicis de tot tipus, sent responsable dels mateixos, i atenent-se en aquests temes a la Legislació General aplicable. S'ha de complir en tot moment amb la legislació vigent en matèria de seguretat i salut en el treball en l'execució del contracte, en relació al personal assignat per a l'execució dels treballs.

El contractista vetllarà en tot moment per la seguretat en l'obra, i complirà tot allò que prescriu la normativa vigent sobre Seguretat i Salut en el Treball.

El contractista està obligat a:

- Efectuar una avaluació inicial dels riscos per tal de planificar l'acció preventiva de l'empresa.
- Analitzar les possibles situacions d'emergència i adoptar mesures necessàries.
- Organitzar la prevenció i el treball, integrant la prevenció a totes les activitats de l'empresa i tenint present la capacitat dels treballadors.
- Facilitar equips de treball i equips de protecció individual adequats.
- Informar i formar els seus treballadors
- Garantir un servei de vigilància periòdica de la salut dels treballadors en funció dels riscos.
- Consultar i permetre la participació dels treballadors.

Signatura 2 de 2	18/02/2026
Oscar Manuel Chamorro Chamorro	
Signatura 1 de 2	18/02/2026
Marta Miralles Cassina	Tècnic de Territori 6

Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web		
Codi Segur de Validació	79beef8f46bd4097bec243eacd3d6823001	
Url de validació	https://seuelectronica.santceloni.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002	
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original	

Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web		
Codi Segur de Validació	b33e3d09bd234d13a27d0dc14fd7da2f001	
Url de validació	https://seuelectronica.santceloni.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002	
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original	

10.3. Personal

L'empresa adjudicatària disposarà de l'equip tècnic i administratiu necessari per dur a terme totes les feines descrites en aquesta memòria, així com per organitzar, coordinar i planificar, d'acord amb els serveis tècnics municipals, els diferents treballs que cal efectuar.

Per a la direcció de tots els treballs del contracte, l'empresa nomenarà un responsable que estarà en contacte directe amb la direcció facultativa de qui rebrà les ordres i indicacions adients que s'hauran d'acomplir amb màxima celeritat. Aquest responsable haurà de poder estar permanentment comunicat a través de telèfon mòbil i e-mail amb els serveis tècnics municipals durant tota la jornada de treball.

A banda dels maquinistes i del personal que actuï sobre la vegetació, mentre s'estigui efectuant una actuació, l'empresa haurà de disposar a peu d'obra, sempre que convingui, d'un responsable amb coneixements de les tasques a realitzar (moviments de terres, càlcul de pendents, interpretació de plànols, etc.).

Tots els operaris de la contracta aniran degudament uniformats i disposaran dels EPIs necessaris per a fer la seva feina en condicions de seguretat.

Per tal que els membres de l'equip de treball puguin fer les vacances que segons conveni els pertoquin, l'empresa haurà d'organitzar les tasques del seu personal de manera que aquest fet no comporti una alteració de l'obra.

En cas de baixa per malaltia d'algun dels membres de l'equip de treball aquest serà substituït mentre duri el període de baixa per un altre operari de la mateixa qualificació laboral.

La direcció facultativa es reserva el dret de sol·licitar a l'empresa la substitució dels treballadors que cregui oportú, si el seu comportament, coneixement específic o compliment no fos l'adequat, produint-se la substitució per part de l'empresa per personal qualificat en un termini màxim de 24 hores.

El personal assignat haurà de tenir la categoria professional pròpia de l'exercici de les tasques que realitza. La direcció facultativa pot en qualsevol moment sol·licitar els justificants que consideri oportuns per acreditar la categoria professional del personal.

Tot el personal ha de disposar dels contractes i assegurances preceptius d'acord amb la legislació vigent per a l'exercici de les tasques encomanades. Tot el personal que en l'exercici de la seva feina condueixi vehicles i maquinària ha de disposar dels corresponents permisos i llicències així com de totes les assegurances de responsabilitat civil.

El personal que l'empresari destini a l'execució del contracte no tindrà vinculació laboral ni de cap altre tipus amb l'Ajuntament de Sant Celoni, havent de ser contractat per l'adjudicatari en el règim o modalitat que legalment correspongui, sense que pugui vincular de cap manera tal contractació a cap servei d'aquest Ajuntament.

10.4. Eines i maquinària

El contractista aportarà vehicles, maquinària, elements de seguretat i protecció i tots els estris necessaris per poder dur a terme adequadament totes les funcions i tasques previstes.

Els vehicles, maquinària i material específics per a la realització dels treballs seran a càrrec de l'empresa contractada, així com els costos de conservació i manteniment per al perfecte funcionament i tots els transports que motivin els treballs i subministres contractats.

L'empresa haurà de garantir el compliment de la legalitat vigent pel que fa al control i manteniment de les eines i vehicles, els quals hauran d'estar en bones condicions d'ús, així com del compliment de les

Signatura 2 de 2	18/02/2026
Oscar Manuel Chamorro Chamorro	
Signatura 1 de 2	
Marta Miralles Cassina	

Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web		
Codi Segur de Validació	79beef8f46bd4097bec243eacd3d6823001	
Url de validació	https://seuelectronica.santceloni.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002	
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original	

Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web		
Codi Segur de Validació	b33e3d09bd234d13a27d0dc14fd7da2f001	
Url de validació	https://seuelectronica.santceloni.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002	
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original	

normes de seguretat i salut dels treballadors per a l'ús dels equips de protecció individual. Els vehicles disposaran del permís de circulació i assegurança i estaran al corrent de la Inspecció Tècnica de Vehicles.

10.5. Senyalització

El contractista és responsable de la senyalització i protecció de l'obra per evitar qualsevol accident a l'obra i no podrà al·legar desconeixement de la legislació i normativa a l'efecte encara que no se li hagi comunicat explícitament. Està obligat a disposar dels mitjans humans i materials precisos per assegurar el seu compliment. Els senyals i dispositius auxiliars hauran de ser reglamentaris i trobar-se en bon estat de conservació.

Els espais on s'estiguin executant les obres s'han de senyalitzar amb rètols mòbils d'obra i/o cintes de prohibició de pas, que adverteixin de les tasques que s'hi estan duent a terme. Aquests rètols s'han de col·locar com a mínim a l'inici, al final i en cada una de les cruïlles que donen accés als trams en execució.

En cas de fixar-se sobre arbrat, els senyals s'han de subjectar amb cordes o brides que no en malmetin el tronc.

Cal retirar els senyals immediatament després d'haver finalitzat els treballs.

En cas de possibles accidents, col·lisions o reclamacions per danys a béns públics o privats, aquests van a càrrec del contractista i n'és el responsable.

Qualsevol incidència que tingui lloc en béns públics o privats ha de ser comunicada a la direcció facultativa en un temps màxim de 24 hores. Cal informar dels danys produïts, nom del titular, lloc de l'incident, data i hora en què es van produir, i adjuntar-hi imatges dels fets i qualsevol altra dada que es consideri necessària davant de possibles reclamacions futures.

10.6. Altres responsabilitats de l'adjudicatari durant la realització de l'obra

El contractista estarà obligat a fer tot el que sigui necessari per a la bona marxa dels treballs objecte d'aquest contracte, assumint la correcta interpretació d'aquesta memòria, i sempre respondrà correctament a les peticions de la direcció facultativa.

També està obligat a informar a l'Ajuntament de totes les incidències derivades de l'execució dels treballs, en especial les dificultats tècniques sobrevingudes, les possibles molèsties als veïns, així com totes aquelles circumstàncies significatives que es produeixin durant l'execució dels treballs.

El contractista és responsable de l'exacte compliment de la totalitat dels serveis contractats. Si per oblit, omissió o error de l'empresa, es causen desperfectes a les instal·lacions, equipaments o a tercers, s'exigirà a l'adjudicatari la restitució o compensació corresponents.

Així mateix, el contractista serà responsable de tots els objectes que es trobin o descobreixin durant l'execució de les obres, haurà de donar immediatament compte de les troballes a la DFO i posar-les sota la seva custòdia.

Les fites de límit de terme o límit de finca que es puguin trobar sobre el terreny de l'actuació han de ser especialment respectades. En cas de trobar-ne, abans de començar els treballs, caldrà senyalitzar-les adequadament per fer-les ben visibles als treballadors. En cas que alguna resultés trencada es comunicarà immediatament i s'haurà de reparar i col·locar en el mateix lloc on estava.

Durant l'execució de les obres, el contractista haurà de complir la normativa de prevenció d'incendis forestals i no podrà deixar escombraries o deixalles de qualsevol mena ni d'altres elements potencialment contaminants. Especialment prendrà les mesures necessàries per evitar la contaminació dels rius, llacs i dipòsits d'aigua per efecte dels combustibles, olis, lligants o qualsevol altre material que

Signatura 2 de 2	18/02/2026
Oscar Manuel Chamorro Chamorro	
Signatura 1 de 2	
Marta Miralles Cassina	
Tècnic de Territori 6	18/02/2026

Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web		
Codi Segur de Validació	79beef8f46bd4097bec243eacd3d6823001	
Url de validació	https://seuelectronica.santceloni.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002	
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original	

Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web		
Codi Segur de Validació	b33e3d09bd234d13a27d0dc14fd7da2f001	
Url de validació	https://seuelectronica.santceloni.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002	
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original	

pugui ser perjudicial, i en cas de ser necessari, adoptarà les mesures de bioseguretat que se li requereixin.

El contractista no podrà ocupar terrenys fora de l'àmbit de l'obra sense l'autorització de la DF.

L'empresa serà responsable davant l'Administració i davant de tercers del transport i eliminació dels residus que puguin derivar dels treballs contractats.

11. PERMISOS I AUTORITZACIONS

La sol·licitud de permisos generals i especials, tant a les administracions competents com a la propietat dels terrenys sobre els que es té previst actuar, serà a càrrec del promotor, excepte acord previ i per escrit amb el contractista i excepte l'autorització per obres en període d'alt risc d'incendi forestal.

La direcció facultativa no pot autoritzar l'inici de les obres fins que constati que es disposa de les autoritzacions necessàries de l'administració i particulars. El contractista haurà de seguir les indicacions i restriccions contemplades en aquestes.

L'execució de les obres en període d'alt risc d'incendi forestal, entre el 15 de juny i el 15 de setembre, ha de tenir en compte les consideracions recollides en el capítol 5 del Decret 64/1995, pel qual s'estableixen mesures de prevenció d'incendis forestals, i requerirà de la sol·licitud de permisos especials amb els condicionants que estableixi l'administració.

12. RECEPCIÓ DE LES OBRES

Un cop finalitzades les obres, l'empresa es reunirà amb el tècnic de referència que, amb el suport de la direcció facultativa de la Diputació de Barcelona, signaran un document de recepció de conformitat amb les obres realitzades.

Si la direcció facultativa considera que les obres no estan correctament executades per a la recepció, ho ha de fer constar així en l'acta corresponent i ha d'assenyalar els defectes observats, detallar les instruccions precises i fixar un termini per esmenar-los. Si després d'aquest termini el contractista no els ha esmenat, pot concedir-se un altre termini improrrogable o declarar resolt el contracte.

L'Ajuntament satisfarà a l'adjudicatari el pagament de l'import indicat en el certificat de final d'obra en els terminis previstos per la normativa vigent a partir de la data del registre d'entrada de la factura.

13. PRESSUPOST

El pressupost s'ha fet en base els preus de la base de dades 2025 de l'ITEC.

13.1. Preus unitaris de personal i maquinària

PERSONAL	Preu / hora
Peó forestal (A0H-IIDY)	22,85
Cap de colla de forestal (A03-I7VU)	26,05

MAQUINÀRIA	Preu / hora
Tractor sobre pneumàtics de 101 a 130 kW de potència, amb equip per a desembosc (CRD2-TLMF)	74,95

Signatura 2 de 2	18/02/2026
Oscar Manuel Chamorro Chamorro	

Signatura 1 de 2	18/02/2026
Marta Miralles Cassina	Tècnic de Territori 6

Per descarregar una copia d'aquest document consulti la següent pàgina web	
Codi Segur de Validació	79beef8f46bd4097bec243eacd3d6823001
Url de validació	https://seuelectronica.santceloni.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



Per descarregar una copia d'aquest document consulti la següent pàgina web	
Codi Segur de Validació	b33e3d09bd234d13a27d0dc14fd7da2f001
Url de validació	https://seuelectronica.santceloni.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



Motoanivelladora (C1331100)	79,25
Corró 10-12t (C13350A0)	68,64
Pala carregadora (toro) (C133M0R0)	50,73

13.2. Preus unitaris operacions

SECCIÓ DE SERVEI

Concepte	Rendiment ferm (h/km)	Rendiment franja (h/km)	Preu (€/hora)	Total (€/km) ferm	Total (€/km) franja
Peó forestal	0,432	6,41	22,85	9,87	146,47
Cap de colla de forestal	0,217	1,04	26,05	5,65	27,09
Tractor sobre pneumàtics de 101 a 130 kW de potència, amb equip per a desembosc (CRD2-TLMF)		3,80	74,95		284,81

FERM

Concepte	Rendiment (h/km)	Preu (€/hora)	Total (€/km)
Motoanivelladora	4,80	79,25	380,40
Corró	4,34	68,64	297,90

Signatura 1 de 2	Signatura 2 de 2
Marta Miralles Cassina	Óscar Manuel Chamorro Chamorro
18/02/2026	18/02/2026
Tècnic de Territori 6	

Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web		
Codi Segur de Validació	79beef8f46bd4097bec243eacd3d6823001	
Url de validació	https://seuelectronica.santceloni.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002	
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original	

Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web		
Codi Segur de Validació	b33e3d09bd234d13a27d0dc14fd7da2f001	
Url de validació	https://seuelectronica.santceloni.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002	
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original	

13.3. Pressupost general

Signatura 1 de 2 Marta Miralles Cassina	18/02/2026	Tècnic de Territori 6	Signatura 2 de 2 Óscar Manuel Chamorro Chamorro	18/02/2026	Camí de Penyes i de la serra de Can Sellers fins a Sant Josep	Manteniment de la plataforma	03	4,00	2.461,28	
						Establiment de franja auxiliar de trànsit. Tala d'uns 30 peus	EFAT03	4,00	1.825,13	
					Camí d'enllaç entre el camí de Penyes i el de Telleda	Manteniment de la plataforma	04	0,50	307,31	
						Manteniment de la franja auxiliar de trànsit	MFAT04	0,50	189,68	
					Camí de la serra Llarga	Manteniment de la plataforma	05	3,90	2.518,92	
						Manteniment de la franja auxiliar de trànsit	MFAT05	3,90	1.479,53	
					Camí del Suro del Músic al Pla de les Mines	Manteniment de la plataforma	25	1,10	789,15	
					Camí de la Ctra. d'Olzinelles (pont de Ca l'Alzina Vell) a la font de la Pega passant per Can Plana (unió antics 26-27 [parcial] i 29)	Manteniment de la plataforma	26	3,80	2.478,09	
						Establiment de franja auxiliar de trànsit. Tala d'uns 88 peus	EFAT26	3,80	2.198,35	
						Camí d'enllaç entre el camí de Can Plana i el camí de la Creueta	Manteniment de la plataforma	27	0,60	412,53
		Manteniment de la franja auxiliar de trànsit	MFAT27	0,60	227,62					
					Camí de l'Esglesia d'Olzinelles a la Creueta fins Urb. Can Puigdemir	Manteniment de la plataforma	30	1,40	807,38	
						Manteniment de la franja auxiliar de trànsit	MFAT30	1,40	531,11	
					Camí de Ca l'Agustí a Coll Blanc	Manteniment de la plataforma	34	2,10	1.394,26	
						Establiment de franja auxiliar de trànsit. Tala d'uns 12 peus	EFAT34	2,10	930,48	
					Camí de Vilarrasa a Can Xifré	Establiment de franja auxiliar de trànsit. Tala d'uns 16 peus i ampliació de la FAT fins a 5 m en revolts de baixa visibilitat	EFAT37	1,60	736,72	
					Ccamí de Vilarrasa a l'Hostal de Sant Martí passant pel Pont de Can Toni	Manteniment de la franja auxiliar de trànsit	MFAT38	3,60	1.365,72	
					Camí de Cal Peraire (del Coll de Can Poliva al Pla dels Forcs)	Establiment de franja auxiliar de trànsit. Tala d'uns 12 peus	EFAT42	1,70	808,74	

Per descarregar una copia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació	79beef8f46bd4097bec243eacd3d6823001
Url de validació	https://seuelectronica.santceloni.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



Per descarregar una copia d'aquest document consulti la següent pàgina web		
Codi Segur de Validació	b33e3d09bd234d13a27d0dc14fd7da2f001	
Url de validació	https://seuelectronica.santceloni.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002	
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original	

Signatura 1 de 2 Marta Miralles Cassina	18/02/2026	Tècnic de Territori 6	Signatura 2 de 2 Oscar Manuel Chamorro Chamorro	18/02/2026

Camí de la font de Llorà, turó Gros fins al camí de Santa Maria de Montnegre	Establiment de franja auxiliar de trànsit. Tala d'uns 110 peus	EFAT43	5,60	3.169,66
Camí de Coll de Basses (del Vaivé de la Casa Nova al camí del Mig)	Establiment de franja auxiliar de trànsit plataforma. Tala d'uns 29 peus	EFAT44	2,00	1.097,30
Camí de l'ermita de Santa Maria de Montnegre (fins al Pla d'en Cona)	Establiment de franja auxiliar de trànsit. Tala d'uns 16 peus	EFAT45	1,80	857,56
Camí del Coll dels Sords: des de la riera de Fuirosos fins al Coll dels Sords	Establiment de franja auxiliar de trànsit. Tala d'uns 19 peus	EFAT47	2,30	1.074,38
Camí de la bassa de Can Toni	Manteniment de la plataforma	50	1,00	555,59
	Establiment de franja auxiliar de trànsit. Tala d'uns 17 peus	EFAT50	1,00	530,59
Total				39.802,31

Per descarregar una copia d'aquest document consulti la següent pàgina web		
Codi Segur de Validació	79beef8f46bd4097bec243eacd3d6823001	
Url de validació	https://seuelectronica.santceloni.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002	
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original	

Per descarregar una copia d'aquest document consulti la següent pàgina web		
Codi Segur de Validació	b33e3d09bd234d13a27d0dc14fd7da2f001	
Url de validació	https://seuelectronica.santceloni.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002	
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original	



13.4. Resum pressupost per contracte

2026	Import total (€)
Pressupost parcial	33.447,32
Despeses generals(13%)	4.348,15
Benefici industrial(6%)	2.006,84
Pressupost executió material	39.802,31
IVA (21%)	8.358,48
PRESSUPOST EXECUCIÓ PER CONTRACTE	48.160,79

13.5. Revisió de preus

De conformitat amb l'article 103 de la LCSP, no és procedent la revisió de preus del contracte per ser de durada inferior a un any.

ANNEXOS

Aquest document s'acompanya de 2 annexos:

ANNEX I. Mapa d'obres del PPI 2026(01_Annex_I_Mapas_Obres_Sant_Celoni_2026.pdf)

ANNEX II. Criteris específics d'execució (02_Annex_II_Fitxa_2_Arranjament_pistes_forestals) que forma part de la documentació de referència del Pla municipal de prevenció d'incendis forestals.

Sant Celoni, a la data de la signatura electrònica

Marta Miralles Cassina
Tècnica de medi ambient

Òscar Chamorro Chamorro
Director Àrea de Seguretat
Ciutadana i Protecció Civil

Signatura 2 de 2	18/02/2026
Oscar Manuel Chamorro Chamorro	
Signatura 1 de 2	
Marta Miralles Cassina	
Tècnic de Territori 6	
18/02/2026	

Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web		
Codi Segur de Validació	79beef8f46bd4097bec243eacd3d6823001	
Url de validació	https://seuelectronica.santceloni.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002	
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original	

Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web		
Codi Segur de Validació	b33e3d09bd234d13a27d0dc14fd7da2f001	
Url de validació	https://seuelectronica.santceloni.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002	
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original	