

DOCUMENTACIÓ PREPARATÒRIA DE LA LICITACIÓ INFORME DE NECESSITAT I MEMÒRIA JUSTIFICATIVA

Subministrament de 10 vehicles pick-up necessaris per la renovació del parc mòbil de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya i Vallter SA.

1.- Naturalesa i extensió de les necessitats

1.1 Naturalesa de les necessitats

L'objecte d'aquesta licitació és el subministrament de 10 vehicles necessaris per la renovació del parc de vehicles de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.

En el mateix contracte està previst el desballestament de vehicles de la flota de vehicles de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya i Vallter SA.

L'adquisició de vehicles per a la flota, amb la corresponent baixa d'altres vehicles actualment en servei, s'emmarca en les actuacions de renovació i reposició del parc mòbil d'FGC i dona compliment als criteris interns establerts, així com a les previsions recollides en l'Acord de Govern de 3 d'octubre de 2023.

La necessitat d'incorporar vehicles pick-up 4x4 híbrids endollables (PHEV) respon als requeriments operatius dels diferents serveis que desenvolupen la seva activitat en entorns de muntanya i zones de difícil accés, on és necessari disposar de capacitats tot terreny, elevades prestacions fora d'asfalt i una autonomia suficient per garantir la continuïtat del servei durant tota la jornada laboral o en situacions extremes de rescat de personal o de clients.

En aquest context, les alternatives 100% elèctriques disponibles actualment no permeten assegurar de manera adequada les necessitats operatives requerides, atesa la combinació de factors com els llargs recorreguts en entorns allunyats de punts de recàrrega, la circulació per pistes forestals i vies de muntanya, les condicions climàtiques adverses, l'elevada càrrega d'equipament i eines de treball, així com la necessitat de mantenir la disponibilitat del vehicle sense interrupcions associades als temps de recàrrega.

Per aquest motiu, es considera necessari adquirir vehicles híbrids endollables (PHEV), que permeten combinar la reducció del consum energètic i de les emissions en els desplaçaments habituals amb l'autonomia i la versatilitat requerides per garantir la prestació del servei en qualsevol situació operativa.

1.2. Extensió de les necessitats

- a) Valor estimat i pressupost de licitació

Valor estimat

El valor estimat de la licitació ascendeix a 476.900,00 €, d'acord amb el següent desglossament:

- Pressupost de licitació: 476.900,00 €, abans d'IVA
- Import previst per possibles modificacions: No es preveuen
- Import previst per possibles pròrrogues: No es preveuen

Distribució per societats:

Lot	Vehicle de nova adquisició	Societat	Unitats	Import unitari (sense IVA)	Import total licitació (sense IVA)
Únic	Pick up PHEV	FGC	2 Conf. B	48.400,00 €	96.800,00 €
			4 Conf. C	46.500,00 €	186.000,00 €
			3 Conf. D	48.600,00 €	145.800,00 €
		Vallter SA	1 Conf. A	48.300,00 €	48.300,00 €
Pressupost de licitació					476.900,00 €
Modificacions					0,00 €
Pròrrogues					0,00 €
Valor Estimat del Contracte					476.900,00 €

Pressupost de licitació

El pressupost de licitació ascendeix a 476.900,00 €, d'acord amb el següent desglossament

Lot	Vehicle de nova adquisició	Societat	Unitats	Import unitari (sense IVA)	Import total licitació (sense IVA)	IVA (21%)	Import total licitació (amb IVA)
Únic	Pick up PHEV	FGC	2 Conf. B	48.400,00 €	96.800,00 €	20.328,00 €	117.128,00 €
			4 Conf. C	46.500,00 €	186.000,00 €	39.060,00 €	225.060,00 €
			3 Conf. D	48.600,00 €	145.800,00 €	30.618,00 €	176.418,00 €
		Vallter SA	1 Conf. A	48.300,00 €	48.300,00 €	10.143,00 €	58.443,00 €
Import total					476.900,00 €	100.149,00 €	577.049,00 €

El PBL s'ha calculat sobre la base de les unitats estimades i els preus unitaris previstos. L'import d'adjudicació resultarà de l'aplicació dels preus unitaris oferts per l'adjudicatari a les unitats estimades.

b) Termini d'execució del contracte

El termini d'execució s'estableix en 7 mesos, a comptar des de la data de formalització del contracte.

Arribada la data de finalització de la seva vigència, el contracte no es podrà prorrogar.

2.- Idoneïtat de l'objecte i contingut per satisfer-lo

FGC disposa d'uns requisits de reposició de vehicles per tal de que la flota sigui renovada quan escaigui i que aquesta sigui mediambientalment el més sostenible possible. En aquest sentit, diversos vehicles de la flota actual de FGC han complert els criteris de reposició i s'ha de procedir a la seva substitució per vehicles nous més sostenibles. Concretament, els vehicles que han acomplit amb els requisits son:

Vehicle a desballestar/recompa	Matrícula	Destinació prevista	Empresa
TOYOTA HILUX DC 2.5 4x4	2050JCL	Desballestament/venda	VALLTER
VOLKSWAGEN AMAROK	2292JBG	Desballestament/venda	FGC
MITSUBISHI L200 DC 2.5 4x4	7331GJP	Desballestament/venda	FGC
MITSUBISHI MONTERO 3.2 TDI	5856GZZ	Desballestament/venda	FGC
LAND ROVER DEFENDER	1234GVG	Desballestament/venda	FGC
NISSAN NAVARA DC 2.5 4x2	1536GDJ	Desballestament/venda	FGC
MITSUBISHI L200 DC 2.5 4x4	7327GJP	Desballestament/venda	FGC
MITSUBISHI 2.5 DI-D M-PRO	2609JPH	Desballestament/venda	FGC
NISSAN NAVARA DC 2.5 4x4	4906HSM	Desballestament/venda	FGC
DACIA DOKKER AMBIANCE 1.6 75KW (BI-FUEL)	8533KCJ	Desballestament/venda	FGC

Es proposa la reposició de 10 vehicles destinat a circulació en terrenys complexos d'alta muntanya o forestals, sent un total de 10 vehicles a adquirir i 10 a desballestar, per a donar cobertura a les necessitats de trasllat de mercaderies i desplaçament de personal. En aquest sentit, tot i que tots els vehicles són d'operativa. En aquest sentit, per tal de poder cobrir adientment l'operativa d'FGC es considera que tècnicament els únics vehicles que poden prestar aquesta operativa són les motoritzacions híbrides endollables, amb distintiu ambiental '0 EMISSIONS'.

Els 10 vehicles subministrats tindran unes característiques transversals mínimes d'aplicació a totes les unitats. Així mateix, aquests vehicles tindran quatre configuracions diferents, segons els necessitats del grup FGC. Les característiques dels vehicles, tant les transversals com les configuracions estan establertes en l'Annex 1 del PPT.

Lot	Vehicle de nova adquisició	Societat	Unitats
Únic	Pick up PHEV	FGC	2 Conf. B
			4 Conf. C
			3 Conf. D
		Vallter SA	1 Conf. A

3.- Incorporació de condicions socials, mediambientals i d'innovació

Els vehicles oferts i que el licitador haurà de subministrar a FGC hauran de disposar de distintiu ambiental '0 EMISSIONS' emès per la DGT.

4.- Justificació de l'elecció del procediment

Atenent al valor estimat de la licitació, la contractació es realitzarà a través del procediment obert sotmès a regulació harmonitzada.

5.- Criteris de solvència

En el marc del que disposa la LCSP i per tal d'assegurar els nivells de concurrència, els criteris de solvència que seran d'aplicació en aquest procediment són els següents:

Criteris de solvència tècnica/professional

Els licitadors hauran d'acreditar disposar dels criteris de solvència tècnica o professional per a l'execució del contracte, que s'entendrà com la capacitat per garantir el coneixement tècnic, eficàcia, experiència i fiabilitat de l'empresa i s'acreditarà pels mitjans següents:

- a) La solvència tècnica es demostrarà presentant una relació de **subministraments** executats en els darrers **tres** anys, de naturalesa igual o similar a l'objecte del contracte.

Per tal d'acreditar degudament la present solvència tècnica, l'import combinat acumulat del conjunt de contractes aportats per l'empresa en l'any de major execució haurà de ser, com a mínim, el **70%** de l'annualitat mitjana del contracte. Si el contracte té una durada inferior a 12 mesos, aquest percentatge es calcularà sobre l'import total del contracte. En tot cas, l'adjudicatari haurà d'acreditar, com a mínim, haver realitzat 1 subministrament de característiques similars a l'objecte del contracte.

Acreditació:

- *Certificat de bona execució o declaració responsable de l'empresari per cadascun dels contractes.*

Criteris de solvència econòmica/financera

Els licitadors hauran d'acreditar la solvència econòmica i financera per a l'execució del contracte, que s'entendrà com l'adequada situació econòmica i financera de l'empresa amb la finalitat de garantir la correcta execució del contracte.

Es comprovarà la solvència del licitador en base als següents paràmetres:

- El patrimoni net que reflexa els comptes anyals ha de ser superior a 2/3 parts del capital social.
- El volum de facturació anual de negocis del licitador referit al millor dels tres últims exercicis conclusos anteriors a la data de presentació de les proposicions, ha de tenir un import igual o superior a una vegada el valor anual estimat del present contracte.

En cas de ser proposat com adjudicatari de diversos lots, s'haurà d'acreditar la solvència corresponent a cada lot.

La solvència econòmica i financera de l'empresari s'haurà acreditar pels mitjans assenyalats següents:

- Comptes anuals presentats al Registre Mercantil o Registre Oficial que correspongui. Els empresaris no obligats a presentar els comptes en els registres oficials podran aportar, com a mitjà alternatiu d'acreditació, els llibres de comptabilitat degudament legalitzats.

En les unions temporals d'empreses, per tal de determinar la solvència de la unió temporal s'acumula l'acreditada per cadascuna de les seves integrants. A excepció del requisit corresponent al patrimoni net, en que la condició aplicarà, a més, de forma individual a cadascuna de les empreses que conformen la UTE.

A les empreses que, per una raó vàlida, no estiguin en condicions de presentar les referències sol·licitades per acreditar la seva solvència econòmica i financera, se les autoritzarà a acreditar-la per mitjà de qualsevol altre document que l'òrgan de contractació consideri apropiat.

En cas que la prestació objecte del contracte sigui classificable d'acord amb el que disposa el Reial Decret 1098/2001, de 12 d'octubre, pel qual s'aprova el Reglament general de la Llei de Contractes de

les Administracions Públiques, l'empresari podrà acreditar la seva solvència econòmica-financera mitjançant la classificació empresarial que correspongui. En aquest supòsit serà obligatori presentar el certificat de classificació emès pel registre corresponent, on constin les dades econòmiques de les comptes anuals d'almenys els darrers tres últims exercicis. En cas contrari, la certificació de la classificació no serà vàlid a efectes de l'acreditació de solvència econòmica-financera.

6.- Criteris d'adjudicació

Els criteris d'adjudicació es distribueixen de la següent manera:

Criteris automàtics (objectius): 100%

Criteris sotmesos a judici de valor (subjectius): No aplica

1. OFERTA ECONÒMICA – PREU: FINS A 50 PUNTS

El sistema de valoració emprat per valorar les proposicions econòmiques és l'establert a la Directriu 1/2020 d'aplicació de fórmules de valoració i puntuació de les proposicions econòmica i tècnica de la Direcció General de Contractació Pública.

Els criteris objectius, avaluable de forma automàtica, s'aplicaran respecte l'oferta econòmica.

En aquest sentit, els licitadors hauran de presentar una oferta econòmica que estarà formada per:

1.1. Una oferta sense superar l'import de licitació màxim establert de sortida en cada configuració:

- **El licitador que superi l'import de licitació de sortida establert per a cada configuració, serà exclòs.**

1.2. Una oferta a l'alça respecte el preu unitari establert en concepte de desballestament/recompra dels vehicles propietat d'FGC donar de baixa.

- **El licitador que oferti un preu inferior al de desballestament/recompra mínim indicat en cadascun dels vehicles, serà exclòs de la licitació.**

La valoració es farà sobre el resultat de restar l'import total sense IVA menys l'import total ofert pels desballestaments/recompra.

A la resta de propostes, se les puntuarà d'acord amb la puntuació obtinguda de l'aplicació de la següent fórmula:

$$PV = P \times \left[1 - \left(\frac{Ov - Om}{IL} \right) \times \left(\frac{1}{VP} \right) \right]$$

(On el valor de ponderació = 1)

PV = Puntuació de l'oferta a Valorar

P = Puntuació màxima del criteri econòmic

Ov = Oferta a valorar (Import total compra sense IVA - total desballestaments/recompra)

Om = Millor Oferta (oferta més econòmica de l'import total compra sense IVA - total desballestaments/recompra)

IL = Import total del lot que es valora (Import total de l'adquisició del lot – import total de desballestaments/recompra)

VP = Valor de ponderació

2. CRITERIS TÈCNICS OBJECTIUS: FINS A 50 PUNTS

La valoració de les propostes tècniques s'obtindrà del sumatori de la puntuació obtinguda segons la següent distribució:

CRITERIS VALORACIÓ TÈCNICA			
(Màxim 50 punts)			
CRITERI	SUBCRITERI	PUNTS MÀXIMS DEL CRITERI	PARÀMETRES A VALORAR. VALORS ATORGATS (FÒRMULA DE CÀLCUL)
MOTOR, AUTONOMIA, TRANSMISSIÓ, DIMENSIONS (màxim 25 punts) <i>Atès que es tracten de vehicles que recorreran vies interurbanes, pistes forestals i forapistes amb possibles desnivells pronunciats, escau la valoració de la resposta del motor. Al ser vehicles destinats a alta muntanya es valora la seva capacitat offroad. Així mateix, al tractar-se d'un vehicle electrificat, també es valora una autonomia elèctrica elevada per tal de ser mediambientalment més sostenible.</i>	Potència (CV)	3	Forma aplicació: $\frac{[(\text{Potència ofertada} - \text{mínim PPT}) / (\text{major potència} - \text{mínim PPT})]}{\text{punts màxims}}$
	Parell Motor (Nm)	3	Forma aplicació: $\frac{[(\text{Parell motor ofertat} - \text{mínim PPT}) / (\text{major parell motor} - \text{mínim PPT})]}{\text{punts màxims}}$
	Capacitat de càrrega en CA	1	Forma aplicació: $\frac{[(\text{Capacitat de càrrega en Corrent Altern ofertada} - \text{mínima PPT}) / (\text{Major capacitat de càrrega en Corrent Altern} - \text{mínim PPT})]}{\text{punts màxims}}$
	Alçada lliure al terra	4	Forma aplicació: $\frac{[(\text{Alçada lliure al terra ofertada} - \text{mínima PPT}) / (\text{Major alçada lliure al terra} - \text{mínim PPT})]}{\text{punts màxims}}$
	Angle d'atac (en °)	3	Forma aplicació: $\frac{[(\text{Angle d'atac ofert} - \text{mínima PPT}) / (\text{Major angle d'atac} - \text{mínim PPT})]}{\text{punts màxims}}$
	Angle ventral (en °)	3	Forma aplicació: $\frac{[(\text{Angle ventral ofert} - \text{mínima PPT}) / (\text{Major angle ventral} - \text{mínim PPT})]}{\text{punts màxims}}$
	Angle de sortida (en °)	3	Forma aplicació: $\frac{[(\text{Angle de sortida ofert} - \text{mínima PPT}) / (\text{Major angle de sortida} - \text{mínim PPT})]}{\text{punts màxims}}$
	Capacitat de vadeig (en mm)	2	Forma aplicació: $\frac{[(\text{Capacitat de vadeig ofert} - \text{mínima PPT}) / (\text{Major capacitat de vadeig} - \text{mínim PPT})]}{\text{punts màxims}}$
	Pes del vehicle (en kg)	2	Forma aplicació: $\frac{[(\text{Menor pes del vehicle}) / (\text{Pes del vehicle ofert})]}{\text{punts màxims}}$
	Autonomia màxima elèctrica WLTP (Km)	1	Forma aplicació: $\frac{[(\text{Autonomia elèctrica ofertada} - \text{mínima PPT}) / (\text{major autonomia elèctrica} - \text{mínim PPT})]}{\text{punts màxims}}$

CAPACITAT DE TRANSPORT (màxim 2 punts) <i>Atès que es tracten de vehicles destinats al transport de passatgers i de objectes pesats, com serien generadors, eines, salers o similars, en terrenys d'altres prestacions, es valora la capacitat de remolc i útil.</i>	Capacitat de remolcatge (kg)	1	Forma aplicació: [(Capacitat de remolcatge ofertada - mínim PPT) / (major capacitat de remolcatge - mínim PPT)] * punts màxims
	Càrrega útil (kg)	1	Forma aplicació: [(Capacitat de càrrega ofertada - mínim PPT) / (major capacitat de càrrega - mínim PPT)] * punts màxims
SEGURETAT (màxim 11 punts) <i>Els criteris en que la puntuació sigui de 2 punts de diferència entre les diferents opcions, és degut a que son sistemes de seguretat activa o passiva, tant per conductor, acompanyats, mercaderia i/o usuaris de via, i per a FGC, aquests criteris signifiquen una seguretat extra en la conducció del vehicle</i>	Sistema de sensors d'aparcament o càmera davantera	1	(+) Sistema d'aparcament amb sensor: 0 (+) Sistema d'aparcament amb càmera: 1
	Sistema de sensors d'aparcament o càmera darrera	1	(+) Sistema d'aparcament amb sensor: 0 (+) Sistema d'aparcament amb càmera: 1
	Avís de pressió de pneumàtics	1	(+) No: 0 (+) Sí: 1
	Botons principals (aire condicionat, desentelament de vidres)	1	Tàctil - digital - hàptics: 0 punts Analògics - físics: 1 punt
	Sistema de Navegació integrat o connectable amb el mòbil	1	(+) Sistema connectable amb mòbil: 0 (+) Sistema integrat: 1
	Reconeixement senyals trànsit	1	(+) No: 0 (+) Sí: 1
	Modes de conducció en terrenys adversos (fang i neu)	1	(+) No: 0 (+) Sí: 1
	Airbags de genolls en conductor i passatger	1	(+) No: 0 (+) Sí: 1
	Airbags de cortina central entre seients davanter	1	(+) No: 0 (+) Sí: 1
	Control electrònic de descens	1	(+) No: 0 (+) Sí: 1
	Assistent d'arrancada en pendent	1	(+) No: 0 (+) Sí: 1

EQUIPAMENT I COMFORT (màxim 10 punts) <i>Els criteris en que la puntuació que sigui de 2 o més punts de diferència entre les diferents opcions, és degut a que son sistemes de seguretat passius i/o per facilitar les maniobres al conductor, acompanyats, mercaderia i/o usuaris de via.</i>	Neteja-vidres amb sensor de pluja	1	(+) No: 0 (+) Sí: 1
	Aire acondicionat o climatització de l'habitacle del vehicle	1	(+) Climatitzador manual (aire acondicionat): 0 (+) Climatitzador automàtic: 1
	Control de creuer	1	(+) No: 0 (+) Sí: 1
	Encès i apagat automàtic de fars	1	(+) No: 0 (+) Sí: 1
	Llums a la guantera	1	(+) No: 0 (+) Sí: 1
	Potencia endolls schuko a la capsa posterior. Configuració A (mínim 5 kW)	1	Forma aplicació: [(Potència ofertada - mínim PPT) / (major potència - mínim PPT)] * punts màxims
	Potencia endolls schuko a la capsa posterior. Configuració B (mínim 2 kW)	1	Forma aplicació: [(Potència ofertada - mínim PPT) / (major potència - mínim PPT)] * punts màxims
	Potencia endolls schuko a la capsa posterior. Configuració C (mínim 2 kW)	1	Forma aplicació: [(Potència ofertada - mínim PPT) / (major potència - mínim PPT)] * punts màxims
	Potencia endolls schuko a la capsa posterior. Configuració D (mínim 2 kW)	1	Forma aplicació: [(Potència ofertada - mínim PPT) / (major potència - mínim PPT)] * punts màxims
DURADA DE LA GARANTIA (màxim 2 punts) <i>Valorar positivament el termini de la garantia fomenta la responsabilitat del fabricant a llarg termini, repercutint sobre la qualitat del contracte</i>	Nº d'endolls schuko a la capsa posterior (alimentació mitjançant la bateria pròpia del vehicle)	1	Forma aplicació: [(Nº d'endolls oferts) / (major nº d'endolls)] * punts màxims
	Durada de la garantia del fabricant (totalitat del vehicle)	2	Forma aplicació: (Garantia ofertada / millor garantia) * punts màxims

Total	50
-------	----

7.- Justificació insuficiència de mitjans

No aplica atès que es tracta d'un subministrament.

8.- Decisió de no dividir en lots

Aquesta licitació es configura en un únic lot, atès que les prestacions objecte del contracte constitueixen una unitat funcional integrada que requereix una gestió homogènia de la flota de vehicles del Grup FGC.

La divisió en lots, ja sigui per societats del Grup, per àmbits territorials, per tipologia de vehicle o per tipus d'intervenció, podria dificultar la correcta execució del servei, generar duplicitats en la interlocució, criteris tècnics no homogenis, dispersió en el seguiment de les entregues i una major complexitat en el control econòmic dels preus unitaris, recanvis en manteniments i descomptes aplicables.

Per aquest motiu, es considera necessari disposar d'un únic adjudicatari i interlocutor responsable davant del Grup FGC, que garanteixi una visió global dels nous vehicles a integrar a la flota, una aplicació uniforme dels nivells de servei i un control integral de la despesa. En conseqüència, es justifica la no divisió en lots per raons tècniques, organitzatives i operatives vinculades directament a l'objecte del contracte.

9.- Aspectes pressupostaris

9.1. Àrea Pressupostària

FGC:

- LMT; CR702; ordre 616081
- Espot; CR; 653; ordre 617454
- La Molina; CR600; ordre 617453
- Port Ainé; CR654; ordre 613911

Vallter:

- Vallter; CR451; ordre 617145

9.2. Concepte pressupostari

Inversió

9.3. Partida pressupostària

- Natura comptable/ Ordre:

FGC: 428.600,00 €

- LMT; 616081: 145.800,00 €
- Espot; 617454: 94.900,00 €
- La Molina; 617453: 93.000,00 €
- Port Ainé; 613911: 94.900,00 €

Vallter: 48.300,00 €

- 617145; 48.300,00 €

Àlex Miralles Castro
Cap Aprovisionaments i Contractació
Administrativa

Signat electrònicament

Gemma Mascarell Balcells
Directora Economicofinancera

Signat electrònicament