FGC
Ferrocarrils
de la Generalitat
de Catalunya

DOCUMENTACIÓ PREPARATÒRIA DE LA LICITACIÓ
INFORME DE NECESSITAT I MEMÒRIA JUSTIFICATIVA
Servei de rehabilitació general del grup de batonat amb consistència tipus B-4 model CA18.200 LI/RE dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.

1.- Naturalesa i extensió de les necessitats

1.1 Naturalesa de les necessitats

L'actuació té per objecte la rehabilitació amb consistència B-4 i la reparació, sanejament i soldat del suport portabats del grup de batonat model CA18.200 LI/RE de la batonadora de via de la línia BV i la línia LA dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, per tal de garantir la disponibilitat i qualitat del conjunt pels treballs de manteniment de via amb un llindar de funcionament d'aproximadament 950.000 – 1.000.000 insercions.

1.2. Extensió de les necessitats

a) Valor estimat i pressupost de licitació

Valor estimat

El valor estimat de la licitació ascendeix a a 380.000,00 €, abans d'IVA, d'acord amb el següent desglossament:

- Pressupost de licitació: 320.000,00 €, abans d'IVA.
- Pròrrogues: En aquest valor no s'ha contemplat cap import per a possibles pròrrogues del contracte.
- Modificacions: En aquest valor s'ha contemplat un import de 60.000,00 € per atendre supòsits específics de modificació contractual que puguin esdevenir durant l'execució del contracte.

Aquests supòsits poden ser a causa d'un increment de les necessitats dins el servei objecte del contracte que puguin donar-se durant l'execució (un major abast o més actuacions que es detectin un cop es comenci amb la rehabilitació i per necessitat de que l'adjudicatari realitzi el muntatge i/o la posada a punt del grup de batonat per raons operatives) i que comportin un major impacte econòmic a l'inicialment previst. Aquesta modificació no podrà comportar l'establiment de nous preus unitaris.

Pressupost de licitació

El pressupost de licitació ascendeix a 320.000,00 €, abans d'IVA, d'acord amb el següent desglossament:

Rehabilitació del grup de batonat amb consistència B-4	305.000, 00 €
Reparació, sanejament i soldat del suport portabats	15.000,00 €
Import base de licitació (abans d'IVA)	320.000,00 €
IVA (21%)	67.200,00 €
TOTAL	387.200,00 €

FGC
Ferrocarrils
de la Generalitat
de Catalunya

El PBL s'estableix com una partida global, però admet rebaixa econòmica per part dels licitadors. L'import ofert per l'adjudicatari, com a resultat d'aquesta rebaixa, esdevindrà l'import d'adjudicació i tindrà caràcter vinculant per a l'execució del contracte.

Els costos es desglossen en:

- Costos directes: 80% corresponent als costos directament derivats del servei (materials i mà d'obra per a la seva realització).
- Costos indirectes: 15% costos de despesa de personal d'estructura de l'empresa i de conservació i manteniment de les infraestructures necessàries per a executar el contracte, i 5% benefici industrial.

b) Termini d'execució del contracte

Atenent a la naturalesa i característiques de la prestació que es pretén contractar en el marc d'aquest procediment, s'estableix una durada de l'execució de les prestacions de 11 mesos, a comptar des de la data que s'acordi en l'acta d'inici dels treballs.

Una vegada formalitzat el contracte, entre FGC i l'adjudicatari, se celebrarà una reunió de previsió d'inici dels treballs així com de planificació general del servei, on a la finalització d'aquesta reunió, se signarà l'acta d'inici de treballs.

Arribada la data de finalització de la seva vigència, el contracte no es podrà prorrogar.

2.- Idoneïtat de l'objecte i contingut per satisfer-lo

El grup de batonat és un part essencial en el manteniment de la via per mantenir les condicions adequades per la circulació ferroviària. Aquest servei contempla una rehabilitació i posada a punt d'aquest element, i resulta idoni per a poder mantenir els estàndards de qualitat i seguretat.

El servei consisteix en el transport del grup de batonat des de les instal·lacions de FGC fins a les instal·lacions del licitador, la rehabilitació del grup de batonat, i posterior transport del grup rehabilitat a FGC. La licitació contempla la rehabilitació amb consistència B-4 i també la reparació, sanejament i soldat del suport portabats. Independentment de les intervencions contemplades en la consistència B4, les següents peces seran substituïdes amb recanvis nous i originals:

- Columnes
- Eixos d'excèntrica
- Rodaments d'excèntrica
- Cilindres d'obertura i tancament
- Brides de rodaments
- Kit eliminació de folgances superiors i inferiors
- Volants control de revolucions
- Cilindres portabats abatibles
- Volants control de revolucions
- Suport dels captadors del control de revolucions
- Plaques de fixació superiors i inferior (4+4)

3.- Incorporació de condicions socials, mediambientals i d'innovació

No s'incorporen atès que es tracta d'un procediment negociat per exclusivitat tècnica.

FGC
Ferrocarrils
de la Generalitat
de Catalunya

4.- Justificació de l'elecció del procediment

Atenent a les condicions tècniques indicades a l'informe justificatiu es proposa adjudicar la contractació a través del procediment negociat sense publicitat previst a l'article 168 a) 2n apartat.

La motivació per recórrer a aquest procediment és que, d'acord amb el que s'especifica a l'informe tècnic justificatiu indicat, aquesta contractació només es pot encarregar a l'empresa PLASSER & THEURER IBÉRICA, S.A.U*, per la/les raons següents (marcar el que correspongui):*

a) No existeixi competència per raons tècniques

En aquest cas i d'acord amb el que s'indica a l'informe tècnic justificatiu, es fa constar que no existeix una alternativa o substitut.

5.- Criteris de solvència

En el marc del que disposa la LCSP i per tal d'assegurar els nivells de concurrència, els criteris de solvència que seran d'aplicació en aquest procediment són els següents:

Criteris de solvència tècnica/professional

Els licitadors hauran d'acreditar disposar dels criteris de solvència tècnica o professional per a l'execució del contracte, que s'entendrà com la capacitació per garantir el coneixement tècnic, eficàcia, experiència i fiabilitat de l'empresa i s'acreditarà per els mitjans següents:

a) La solvència tècnica es demostrarà presentant una relació de **serveis** executades en els darrers **tres** anys, de naturalesa igual o similar a l'objecte del contracte.

Per tal d'acreditar degudament la present solvència tècnica, l'import combinat acumulat del conjunt de contractes aportats per l'empresa en l'any de major execució haurà de ser, com a mínim, el **70%** de l'anualitat mitjana del contracte.

Si el contracte té una durada inferior a 12 mesos, aquest percentatge es calcularà sobre l'import total del contracte. En tot cas, l'adjudicatari haurà d'acreditar, com a mínim, haver realitzat 1 contracte de característiques similars a l'objecte del contracte.

***Acreditació**:*

- *Certificat de bona execució o declaració responsable de l'empresari per cadascun dels contractes.*

b) Acredtar que disposa del certificat d'entitat encarregada del manteniment de maquinària auxiliar, en compliment del que disposa el reglament (UE) 779/2019 de la Comissió, (pel que s'estableixen disposicions detallades relatives a un sistema de certificació de les entitats encarregades del manteniment de vehicles de conformitat amb la Directiva (UE) 2016/798 del Parlament Europeu i del Consell) per a les funcions d'execució del manteniment (F4).

L'acreditació es realitzarà amb l'aportació de les certificacions d'un organisme acreditat o reconegut o per una Autoritat Nacional de Seguretat, en el cas d'Espanya Agència Estatal de Seguretat Ferroviària (AESF), d'acord amb el que regula el Reglament (UE) nº 779/2019.

FGC
Ferrocarrils
de la Generalitat
de Catalunya

Criteris de solvència econòmica/financera

Els licitadors hauran d'acreditar la solvència econòmica i financera per a l'execució del contracte, que s'entendrà com l'adequada situació econòmica i financera de l'empresa amb la finalitat de garantir la correcta execució del contracte.

La Mesa comprovarà la solvència del licitador en base als següents paràmetres:

- El patrimoni net que reflexa els comptes anyals ha de ser superior a 2/3 parts del capital social.
- El volum de facturació anual de negocis del licitador referit al millor dels tres últims exercicis conclosos anteriors a la data de presentació de les proposicions, ha de tenir un import igual o superior a una vegada el valor anual estimat del present contracte.

En cas de ser proposat com adjudicatari de diversos lots, s'haurà d'acreditar la solvència corresponent a cada lot.

La solvència econòmica i financera de l'empresari s'haurà acreditar pels mitjans assenyalats següents:

- Comptes anuals presentats al Registre Mercantil o Registre Oficial que correspongui. Els empresaris no obligats a presentar els comptes en els registres oficials podran aportar, com a mitjà alternatiu d'acreditació, els llibres de comptabilitat degudament legalitzats.

En les unions temporals d'empreses, per tal de determinar la solvència de la unió temporal s'acumula l'acreditada per cadascuna de les seves integrants. A excepció del requisit corresponent al patrimoni net, en que la condició aplicarà, a més, de forma individual a cadascuna de les empreses que conformen la UTE.

A les empreses que, per una raó vàlida, no estiguin en condicions de presentar les referències sol·licitades per acreditar la seva solvència econòmica i financera, se les autoritzarà a acreditar-la per mitjà de qualsevol altre document que l'òrgan de contractació consideri apropiat.

6.- Criteris de negociació

Els criteris de negociació versaran sobre:

- Oferta econòmica respecte del pressupost de licitació per l'execució del servei de RG del grup de batonat **(€)**

- Percentatge de personal amb contracte laboral indefinit adscrit a l'execució del contracte **(%)**

Per presentar proposta i efectuar les rondes de negociacions, cal presentar l'Annex 2 del PCAP degudament complimentat.

7.- Justificació insuficiència de mitjans

FGC no disposa dels recursos humans i tècnics amb l'especificitat requerida de l'objecte de contracte, pel que es fa necessària la contractació de recursos externs. FGC realitzarà la gestió i seguiment del projecte, així com el control de la seva execució.

8.- Decisió de no dividir en lots

Aquesta licitació no es divideix en lots, essent les prestacions a contractar un tot que ha de ser tractat de forma conjunta i global. La divisió en lots podria comportar el tractament dels diferents elements que composen l'objecte de forma diferenciada i no integrada, afectant a l'objectiu i finalitat del projecte, així com a la visió integradora i global que precisen els treballs objecte del contracte.

FGC
Ferrocarrils
de la Generalitat
de Catalunya

9.- Aspectes pressupostaris

9.1. Àrea Pressupostària

Material Mòbil.

9.2. Concepte pressupostari

Inversió.

9.3. Partida pressupostària

- Ordre: 616202 (PI26)

Albert Collado Santolària
Responsable de funiculars i maquinària auxiliar

Signat electrònicament

Esther García Torralbo
Directora de Material Mòbil i Xarxa Ferroviària

Signat electrònicament