

MEMÒRIA JUSTIFICATIVA

1. Introducció

L'Ajuntament de Sant Esteve de la Sarga té atribuïdes les competències relatives a la conservació i manteniment dels camins municipals i de les infraestructures viàries locals que garanteixen l'accés als nuclis habitats del municipi.

Tant el projecte d'Alsamora com la memòria valorada dels camins de la Clua, Torre d'Amargós, Castellnou de Montsec i Alsina responen a una mateixa necessitat pública: Garantir la funcionalitat, seguretat viària, accessibilitat i continuïtat de la xarxa municipal de camins que connecta els diferents nuclis habitats del municipi de Sant Esteve de la Sarga.

2. Descripció de la situació actual

Els trams objecte del present projecte presenten un estat actual de conservació tal que transitivitat es veu notablement afectada, circumstància que suposa un increment del risc de sinistres, així com les limitacions d'accés en episodis climàtics adversos. Per aquest motiu, la intervenció projectada no només respon a criteris tècnics de manteniment, sinó que constitueix una actuació prioritària i essencial per a la seguretat viària i la garantia de serveis bàsics a la població.

Actualment el consistori té atorgada la subvenció de millora d'infraestructures viàries d'accés a nuclis rurals habitats, als serveis bàsics i a les explotacions agràries en àrees rurals i en comarques de muntanya del Departament d'Agricultura, Ramaderia, Pesca i Alimentació.

3. Objecte del contracte

- Millora del camí d'accés al nucli habitat d'Alsamora.
- Millora dels camins d'accés als nuclis habitats de la Clua, Torre d'Amargós, Castellnou de Montsec i Alsina.

4. Anàlisi Tècnica

Millorar les condicions d'ús, seguretat i accessibilitat del tram viari objecte d'actuació, garantint alhora la preservació del patrimoni local i l'adaptació a la normativa vigent en matèria d'urbanisme, infraestructures viàries i dominis públics.

5. Anàlisi Econòmica

Valor Estimat del Contracte:

	La Clua, Torre d'Amargós, Castellnou de Montsec i Alsina	Camí d'Alsamora	TOTAL
Valor estimat del contracte	39.958,19 €	94.287,82 €	134.246,01 €

6. Anàlisi del Procediment

Per informe del tècnic municipal s'acredita l'existència d'una única actuació funcional, ja que les actuacions integren una única operació de millora de la xarxa viària municipal i no una pluralitat de projectes amb finalitats diferenciades. Els diferents criteris que posen de manifest aquesta qüestió son els següents:

- a) Necessitat d'una única coordinació tècnica
- b) Risc d'interferències en l'execució en cas de fer-se per lots
- c) Millor eficiència i utilització dels recursos públics
- d) Garantia d'homogeneïtat i de manteniment
- e) Mateixa tipologia d'obra civil

A la vista de les característiques i de l'import del contracte es proposa l'adjudicació mitjançant procediment obert simplificat, de conformitat amb el previst en l'article 159 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, per la qual es traslladen a l'ordenament jurídic espanyol les Directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014.

7. Conclusions

Per tot això, es proposa iniciar la contractació de les obres mitjançant un únic procediment de licitació en un procediment obert simplificat.