

Núm. referència X2026058152
Núm. expedient NI022026001397

AJUNTAMENT D'OLOT

Polícia Municipal d'Olot

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES

*Subministrament d'un vehicle d'intervenció policial
amb carrosseria adaptada, sistema de videovigilància i equipament complet
per a la Unitat Operativa de la Policia Municipal d'Olot*

Camp	Valor
Entitat contractant	Ajuntament d'Olot — NIF: P1712100E
Adreça	Passeig Bisbe Guillaumet, 10 — 17800 Olot (Girona)
Unitat gestora	Polícia Municipal d'Olot
Responsable tècnic	Ferran Arcas Santaella
Expedient	
Data	04 d'agost de 2026
Tipus de contracte	Subministrament (art. 16 LCSP 9/2017)
CPV principal	34114200-1 — Vehicles policials
Valor estimat (sense IVA)	75.000,00 €
Import total amb IVA (21%)	90.750,00 €
Procediment	Procediment Obert Simplificat (POS) ordinari
PARTIDA PRESSUPOSTÀRIA	26.18016.132.62401

Ferran Arcas Santaella — Sergent de l'oficina tècnica i administració policial

SECCIÓ 1 — OBJECTE I ÀMBIT DEL CONTRACTE

1.1. Objecte del contracte

El present plec té per objecte establir les prescripcions tècniques per al subministrament d'un (1) vehicle tipus furgoneta d'intervenció policial, amb carrosseria adaptada, equipament de seguretat, sistemes d'il·luminació d'emergència, sistema de comunicacions compatible amb la xarxa RESCAT de Catalunya, sistema de videovigilància vehicular exterior amb gravador digital, i imatge corporativa policial. El vehicle va destinat a la Unitat Operativa de la Policia Municipal d'Olot.

1.2. Classificació LCSP

Contracte de subministrament (art. 16 LCSP 9/2017).

1.3. Codis CPV

Tipus	Codi CPV	Descripció
Principal	34114200-1	Vehicles policials

1.4. Àmbit territorial

Municipi d'Olot, comarca de la Garrotxa, Catalunya.

1.5. Pròrrogues

El present contracte no preveu pròrrogues, atès el seu caràcter de subministrament d'un bé singular de lliurament únic.

SECCIÓ 2 — CONTEXT I NECESSITAT (art. 28 LCSP)

La Policia Municipal d'Olot disposa d'una Unitat Operativa que ha d'intervenir en situacions de risc, operatius d'ordre públic, emergències complexes i actuacions que requereixen el desplaçament simultani de múltiples agents amb equipament especialitzat. La manca d'un vehicle d'intervenció específicament equipat limita la capacitat de resposta de la Unitat Operativa i posa en risc l'efectivitat de les actuacions policials.

El vehicle ha de permetre, entre d'altres:

- Transport simultani d'una dotació mínima de 4 agents (part posterior) amb el seu equipament individual i col·lectiu.
- Disposar d'un sistema de comunicació integrat i compatible amb la Xarxa RESCAT de Catalunya.
- Incorporar un sistema de videovigilància exterior (frontal i posterior) amb gravació contínua, extracció segura d'imatges i preservació de la cadena de custòdia per a la seva eventual utilitat com a prova en procediments judicials.
- Incorporar equipament d'il·luminació i senyalització acústica homologat per a vehicles d'emergència.
- Portar material de rescat, excarcelació i abalisament en suports específics i segurs.
- Projectar la imatge corporativa adequada de la Policia Municipal d'Olot.

SECCIÓ 3 — PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES MÍNIMES (ELIMINATÒRIES)

Les prescripcions tècniques que s'indiquen a continuació tenen caràcter eliminatori. El licitador ha d'acreditar el compliment de cadascuna d'elles en la seva oferta tècnica, sota pena d'exclusió.

3.1. Vehicle base — Tipus i dimensions

Furgoneta de tipus furgó versió llarga amb sostre baix (interior zona càrrega ≥ 2.600 mm, denominació L2 o equivalent), alçada estàndard (H1 o equivalent).

- Amb dos seients a la zona de cabina (conductor i acompanyant)
- Amb finestres a la part posterior i finestres del darrera (veure mostra a l'annex I)
- Nombre de portes mínim: 6 (porta del conductor i porta de l'acompanyant ambdós amb vidre i amb vidre practicable, doble porta lateral lliscant a banda i banda, i porta del darrera amb dues fulles.
- Número total de places: 6 (2 en cabina i 4 part posteriors en dos seients a cada costat, un davant de l'altre, deixant passadís central).

DIMENSIONS I MESURES

- Alçada total: ≤ 2.100 mm
- Amplada amb retrovisors plegats: ≤ 2.300 mm.
- Llargada: entre 5.300 mm. i 5.500 mm. amb capacitat interior mínima (places 4+2, volum o longitud útil del compartiment operatiu)
- Distància entre eixos: 3.450 i 3.550 mm.
- Massa Màxima Autoritzada: ≥ 3.000 kg i ≤ 3.500 kg

EQUIPAMENT

A més de l'equipament obligatori per a circular d'acord amb la normativa vigent que sigui aplicable, s'exigirà que el vehicle ofert compti amb l'equipament següent:

- *Airbag frontal i laterals de conductor i acompanyant.*
- *Estoretes antilliscants per a terra conductor i acompanyant.*
- *Seient del conductor ajustable, amb regulació lumbar.*
- *Tancament Centralitzat de portes amb comandament a distància i mínim dues claus. La segona clau també amb control remot.*
- *Aire condicionat / Climatitzador.*

Document signat electrònicament. Còpia impresa verificable a www.olot.cat >Tràmits On Line amb el codi: 5ffc6d1a-b900-4db7-953b-2c9c6a201860

- *Control d'estabilitat electrònic (ESC).*
- *Ràdio multimèdia amb pantalla igual o superior a 10".*
- *Sensors d'aparcament davanter i del darrere.*
- *Direcció assistida.*
- *Assistent d'arrencada pendent.*
- *Elevallunes davanter elèctrics a les dues portes.*
- *Equip seguretat reglamentari que correspongui: llum abalisament, triangles, etc.*
- *Frens ABS amb distribució electrònica de frenada.*
- *Retrovisor interior.*
- *Retrovisors exteriors termoelectrics i abatibles.*

Doc. acreditativa: Fitxa tècnica homologada (COC o equivalent DGT).

3.2. Cabina i separació

Cabina davantera per a 2 places amb separació física estructural del compartiment operatiu posterior.

Doc. acreditativa: Fitxa tècnica del fabricant o memòria tècnica de la transformació.

3.3. Homologació per a circulació

Vehicle homologat a Espanya amb Certificat de Conformitat (COC) o equivalent DGT, conforme al marc europeu d'homologació de tipus (Directiva 2007/46/CE i el Reglament (UE) 2018/858 que la substitueix

Doc. acreditativa: Certificat de Conformitat (COC) o fitxa tècnica DGT.

3.4. Motor i potència mínima

Potència mínima de 100 kW (136 CV), compatible amb l'ús intensiu policial i les càrregues elèctriques addicionals.

- Motor: Motor Dièsel turboalimentat. (Normativa d'emissions (dièsel) Euro 6d-WLTP
- Cilindrada: entre 1990 cc i 2.100 cc
- Caixa : manual 6v / Auto 8V
- Tracció : Tracció davantera (FWD), com a mínim. S'admetrà tracció total (AWD) com a alternativa equivalent.

Doc. acreditativa: Fitxa tècnica homologada.

3.5. Etiqueta mediambiental DGT

Vehicle amb distintiu ambiental de la DGT **C** o superior, d'acord amb la classificació establerta per la Direcció General de Trànsit

Doc. acreditativa: Etiqueta mediambiental DGT o certificat equivalent del fabricant.

3.6. Equipament del vehicle base

El vehicle ha d'incorporar:

- Doble porta lateral corredissa, una a cada costat del vehicle
- Aire condicionat a la cabina conductor/copilot

Doc. acreditativa: *Fitxa d'equipament del fabricant o declaració del carrossador.*

3.7. Color exterior — Imatge corporativa policial

Veure annex I d'aquest plec tècnic.

3.8. Estructura i carrosseria interior

- Separació estructural cabina / compartiment operatiu (gris fosc)
- Sòl tècnic amb butaques desplaçables (≥ 4 places al compartiment posterior, 2 per banda) de color gris fosc. Les butaques incorporen cintes per a la subjecció de cascos.
- Forrat interior ABS o equivalent, color fosc, resistent als cops i netejable
- Tapisseria butaques color fosc
- Desmuntatge i remuntatge dels forrats originals afectats

Doc. acreditativa: *Memòria tècnica de la transformació subscripta per tècnic competent, amb croquis de distribució interior.*

3.9. Proteccions de policarbonat i film antivandalisme

- 2 Policarbonat a portes posteriors "zona maleter"(sense finestra)
- 2 Policarbonat a panells laterals posteriors (sense finestra) (veure mostra a l'annex I)
- 2 Policarbonat a portes corredisses (amb finestra) (veure mostra a l'annex I)
- Film antivandalisme als vidres de cabina

Als vidres de les finestres laterals davanteres, s'instal·laran "Làmines de Seguretat amb protecció ant vandàlica", degudament homologades aptes per a vehicles d'intervenció policial, amb les característiques aproximades/similars que es detallen a continuació:

Seran rebutjats, per deficients, aquells laminats, en qualsevol dels vidres de cadascun dels vehicles, que no verifiquin una qualitat d'acabat suficient. A tall d'aproximació, es recullen a continuació una sèrie de criteris que suposarien la determinació de manca d'idoneïtat i que provocarien la substitució de l'element afectat:

- Làmines que no cobreixin de manera total el vidre a protegir.
- Làmines que presentin trencaments o esquincos notables.
- Làmines deficientment adherides al vidre.
- Aquelles que, a causa d'una col·locació deficient, presentin ratllats que puguin afectar la correcta visualització des de l'interior.
- Fallades, defectes constructius o de manca de transparència a les làmines de seguretat.

- Laminats que presentin bombolles d'aire o líquid, a causa d'un muntatge deficient.
- Es considerarà inadmissible tot laminat que, individualment, presenti una bombolla de diàmetre superior a 1 cm (aproximadament).

De la mateixa manera, seran rebutjats tots aquells acabats que presentin diverses fallades d'aquesta tipologia, malgrat que el diàmetre d'aquests sigui inferior a l'establert anteriorment.

- Quan el conjunt vidre-làmina presenti excessives humitats.
- Quan l'assemblatge de les diferents peces que conformen la protecció de la lluna del darrere, presenti defectes de continuïtat entre peces successives superiors a un mil·límetre.
- Qualsevol altres que suposin una limitació quant a la visió a través de la làmina una vegada col·locada, o bé afectin la fermesa del conjunt vidre-làmina d'acord amb les condicions resistives recollides en aquest document.

Doc. acreditativa: *Fitxa tècnica làmines i films, gruix i resistència.*

3.10. Equipament exterior de protecció

- Defensa davantera reforçada per a vehicles d'intervenció en forma U invertida apte per al desplaçament d'obstacles.
- Reixa protecció fars davanteres
- Reixa protecció fars posteriors
- Reixa plegable protecció parabrises (la subjecció de la reixa del parabrisa haurà de permetre d'una forma ràpida i senzilla poder muntar/desmuntar aquest element)
- Reixa protecció fars antiboira.
- Protecció tub d'escapament

Les diferents proteccions de llums i fars ho faran obstaculitzant el mínim possible l'emissió de llum.

Totes les reixes i les proteccions han de ser del tipus metàl·lic i d'un gruix i resistència suficient per a l'aplicació a què estan destinades. Totes elles han de ser tractades mitjançant un procés electroquímic que protegeixi la corrosió i oxidació amb un gruix de 10 a 20 micres.

El color de reixes i proteccions serà negre i acabat mat.

La reixa mòbil del parabrisa davanter estarà formada per dues parts, una mòbil. La reixa haurà de ser fabricada de manera que molesti el menys possible la visió del conductor i acompanyant. La distància entre aquesta i el parabrisa ha de ser mínima per evitar l'entrada d'objectes a l'interior, tot el perímetre estarà format per una xapa metàl·lica perforada.

El sistema de posicionament i fixació de la reixa mòbil davantera ha de permetre posicionar i fixar la reixa a les dues posicions per a les quals està destinada (ordinària i en protecció), de forma sòlida i que no pugui sortir de la seva posició de forma accidental. Aquesta part mòbil es desplaçarà per la superfície del capó de forma totalment guiada per tres punts de subjecció.

El sistema de moviment de la reixa haurà de ser manual i el seu funcionament serà mitjançant un pern d'acer inoxidable i una maneta que ha de permetre posicionar la reixa en les dues posicions mitjançant una sola persona.

La reixa s'haurà de construir a partir d'una planxa única obviat els elements entrellaçats. Protector metàl·lic a la boca del tub d'escapament en forma de xarxa o similar per impedir l'entrada d'objectes (que sigui desmuntable de forma fàcil i ràpida)

Doc. acreditativa: *Memòria tècnica i fitxes tècniques dels elements.*

3.11. Il·luminació interior

- Il·luminació led interior sostre
- Tires LED lectura mapes sostre (zona copilot)
- 1 tira led butaques del darrera. Llum blanca + llum blau al llarg de tota la superfície del sostre de la zona posterior.
- Regulador d'intensitat tires LED interiors

Doc. acreditativa: *Memòria tècnica amb esquema d'il·luminació.*

3.12. Climatització compartiment posterior

- Aïllament termoacústic
- Sistema extractor/ventilador elèctric
- Aire condicionat a la zona posterior (de sèrie o instal·lació posterior)

Doc. acreditativa: *Fitxa tècnica sistemes aïllament i ventilació.*

3.13. Equipament elèctric i gestió de bateries, instal·lació elèctrica can Bus

- Bateria addicional AGM o tecnologia equivalent (cicle profund) de 12 volts.
- Sistema control intel·ligent de bateries
- Desconnectador manual i automàtic per voltatge al lateral de la butaca del conductor
- Convertidor 12V/220V $\geq 800W$
- ≥ 4 tomes USB + 2 encenedors 12V + 2 preses 220V al compartiment operatiu a prop dels seients del darrere.

Doc. acreditativa: *Memòria tècnica instal·lació elèctrica amb diagrama de circuits.*

3.14. Sistema complet de comunicació compatible amb la xarxa RESCAT

a) Emissora TETRA: Compatible amb la Xarxa RESCAT de Catalunya, d'acord amb els paràmetres tècnics i de configuració de la xarxa RESCAT.

b) Antena: Antena exterior combinada GPS-GSM-UHF/TETRA, muntada permanentment al vehicle.

c) Instal·lació i muntatge Capçal de control independent per a conductor/copilot, cable connexió (≥ 5 m), cable alimentació i altaveu exterior ($\geq 100W$) i tots els kits necessaris per a la seva posada en marxa.

d) Tots els elements i complements necessaris per equipar i deixar completament operativa aquesta emissora.

3.15. Sistema de senyalització acústica i lluminosa d'emergència

a) Senyalització lluminosa exterior:

- ≥ 2 focus integrats a la reixa davantera, color blau
- ≥ 6 focus carenats al sostre (davanter i posterior), color blau ISAE
- ≥ 4 focus empotrats a les aletes (2 davanteres + 2 posteriors), color blau
- Centraleta d'intermitència ≥ 2 sortides independents

b) **Amplificador acústic:** $\geq 100W$, homologat per a ús policial, amb altaveu exterior.

c) **Homologació:** El dispositiu de senyalització acústica especial haurà d'estar degudament autoritzat per a la seva instal·lació en vehicles de caràcter prioritari, de conformitat amb l'article 11.7 del Reglament General de Vehicles (RD 2822/1998, i modificacions posteriors). El dispositiu haurà de disposar de marcatge CE d'acord amb la Directiva 2014/30/UE (compatibilitat electromagnètica) i la Directiva 2014/35/UE (baixa tensió), o normativa equivalent vigent."

Doc. acreditativa: Fitxes tècniques; declaració conformitat CE; certificació homologació vehicles d'emergència.

3.16. Equipament d'il·luminació portàtil

- Muntatge de lots i cons
- ≥ 4 llanternes LED alta potència amb carregador individual, aptes per la regulació del trànsit. Amb 3 nivells d'intensitat, mínim 150 lúmens i fins a 300 lúmens, amb bateries de lò-Liti
- ≥ 4 cons adaptadors de senyalització per a llanterna, amb el seu suport.
- Suports individuals per als lots i cons, integrats a la carrosseria

Doc. acreditativa: Fitxes tècniques llanternes (lúmens, autonomia) i cons.

3.17. Mobiliari i emmagatzematge

- Taula abatible al compartiment posterior
- Armari lateral dret
- Armari lateral esquerre apte per a 6 escuts
- Armari entre seients de cabina
- Armari central de calaixos al compartiment posterior

Els armaris, calaixets i taula abatible del compartiment posterior seran fabricats en **ABS d'alta resistència als impactes, alumini anoditzat o material equivalent** amb les mateixes propietats mecàniques i tèrmiques, complint la norma **ISO 3795** de reacció al foc per a materials d'interior de vehicle. L'estructura portant de l'armari destinat als escuts haurà de suportar una càrrega estàtica mínima de 35 kg sense deformació permanent. El color i l'acabat superficial hauran de ser coordinats amb el forrat interior del vehicle.

Doc. acreditativa: Croquis o render tècnic de la distribució interior.

3.18. Equips de rescat i protecció

- Maletí de d'abalisament (≥ 6 balises tipus ull de gat o equivalent homologat)
- Suport per a extintor 6 kg (extintor aportat per l'Ajuntament)
- Banda de rodadura enrrollable
- Palanca Halligan ≥ 600 mm
- Martell curta cinturons i trenca vidres, ancorat al vehicle.
- 1 pota de cabra ancorada al vehicle
- 1 cisalla ancorada al vehicle

Doc. acreditativa: *Fitxes tècniques elements d'equipament.*

3.19. Suports per a equipaments

- ≥ 6 corretges subjecció amb tancament ràpid 2 per escuts.
- Suports defenses (≥ 4 butaques traseres + 2 zona conductor/copilot)
- Suport cinta d'abalisament a la porta del darrera.
- Suport senyals de trànsit
- 6 Subjecció eines d'excarcelació
- Suports cascos (≥ 6 unitats)
- Suport palanca Halligan
- Suport tauleta tàctil i impressora portàtil
- Suport maletí
- 4 escuts de protecció policial de policarbonat d'altres prestacions per a unitats d'intervenció.
- 4 cascos de protecció per als agents, aptes per a unitats d'intervenció policial.

Doc. acreditativa: *Memòria tècnica de la transformació amb identificació i ubicació de tots els suports.*

3.20. Legalitzacions i pre-lliurament

- ITV de reforma superada amb resultat favorable
- Projecte de reforma subscrit per tècnic competent i registrat
- Informe de conformitat tècnica de la transformació
- Revisió pre-lliurament (PDI o equivalent)
- Matrícula a nom de l'Ajuntament d'Olot (NIF: P1712100E), inclosa en el preu

Doc. acreditativa: *Documentació ITV reforma, projecte reforma, informe conformitat, justificant matriculació.*

3.21. Termini i lloc de lliurament

Termini màxim: 150 dies naturals a partir de l'endemà de la formalització del contracte. Lliurament al lloc que indiqui la PM d'Olot, dins del terme municipal, sense cost addicional de transport.

Doc. acreditativa: *Declaració expressa del licitador del termini ofert (dies naturals).*

3.22. Servei oficial proper

Punt de servei oficial autoritzat per al vehicle base a menys de 100 km d'Olot (Girona).

Document signat electrònicament. Còpia impresa verificable a www.olot.cat >Tràmits On Line amb el codi: 5ffc6d1a-b900-4db7-953b-2c9c6a201860

Doc. acreditativa: *Llistat serveis oficials del fabricant / distribuïdor.*

3.23. Sistema de videovigilància vehicular exterior amb cadena de custòdia

El vehicle ha d'incorporar un sistema de videovigilància exterior compost per **dues càmeres (frontal i posterior)** i un **gravador digital embarcat** amb capacitat d'extracció segura d'evidències. Els requisits s'expressen en termes funcionals; s'admet qualsevol solució tècnica que els compleixi, amb independència de la tecnologia emprada (IP o analògica d'alta definició).

a) Càmeres exteriors (frontal i posterior)

- Resolució mínima Full HD (1920×1080) a 25 fps o superior.
- Angle de visió horitzontal mínim de 90°.
- Grau de protecció mínim IP66 o superior (resistència a la pols i a l'aigua).
- Visió nocturna per infrarojos (IR) amb abast mínim de 10 metres en obscuritat total.
- Funció de rang dinàmic ampli (WDR/HDR) per a condicions de contrallum, amb un valor mínim de 100 dB o **funció equivalent** del fabricant.
- Rang de temperatura operativa que cobreixi, com a mínim, de -15 °C a +55 °C.
- En cas de càmeres IP: compatibilitat ONVIF (Profile S) o **protocol obert equivalent**. En cas de solució analògica d'alta definició (AHD, HD-TVI, HDCVI o equivalent): compatibilitat plena amb el gravador ofert.
- La càmera posterior ha de permetre la captació de la zona immediatament posterior al vehicle en maniobres i actuacions.

b) Gravador digital vehicular (MDVR/NVR mòbil)

- Capacitat mínima de **2 canals en ús**, ampliable a **4 canals o més** (per permetre ampliacions futures sense substitució del gravador). S'admet indistintament gravador IP o analògic d'alta definició, sempre que sigui compatible amb les càmeres ofertes.
- Emmagatzematge intern en suport d'estat sòlid (SSD) o targeta apte per a ús en vehicle (resistent a vibracions i temperatura), amb **capacitat suficient per garantir el període de retenció** que fixi el responsable del tractament. A aquests efectes, es fixa una retenció mínima de **[7] dies** de gravació contínua amb el vehicle en servei; per garantir-la amb els paràmetres anteriors, la capacitat mínima serà de **500 Mb o superior**.
- Compresió de vídeo H.264, H.265 o superior.
- Gravació contínua automàtica amb el vehicle en funcionament, amb sobreescritura cíclica configurable.
- Referència horària fiable (rellotge intern sincronitzat o GPS) associada a cada gravació.

c) Cadena de custòdia digital (obligatòria)

El sistema ha de garantir la integritat i la traçabilitat de les evidències mitjançant, **com a mínim**, els mecanismes següents. S'admet qualsevol solució tècnica equivalent que assoleixi el mateix resultat:

- **Exportació segura d'evidències:** procediment d'exportació de clips en format reproduïble estàndard (MP4, AVI o equivalent) a través de suport extraïble o connexió administrada, que garanteixi la verificació posterior de la integritat del fitxer mitjançant valor de hash (SHA-256 o equivalent), signatura digital, exportació en mode de només lectura o **mecanisme equivalent** que permeti detectar qualsevol alteració.

- **Registre d'auditoria (log):** registre intern de les operacions rellevants sobre les gravacions (accessos, exportacions i esborraments), amb identificació d'usuari, data i hora.
- **Protecció contra manipulació:** control d'accés mitjançant autenticació (usuari/contrasenya o equivalent) i/o protecció física del gravador (allotjament tancat amb clau o precinte evident). N'hi ha prou amb un d'aquests mecanismes o la seva combinació.

d) Instal·lació i cablatge

- Càmeres muntades de forma permanent, amb protecció física adequada si són accessibles des de l'exterior.
- Cablatge canalitzat i protegit, sense interferència amb els sistemes elèctrics existents.
- Alimentació integrada en el sistema de gestió de bateries (prescripció 3.13).

e) Protecció de dades personals

Les imatges s'emmagatzemaran únicament al gravador intern del vehicle i no seran accessibles ni transmeses de forma remota sense autorització expressa del responsable del tractament (Ajuntament d'Olot). El sistema no permetrà la transmissió en directe a tercers no autoritzats.

Taula resum d'especificacions mínimes

Element	Especificació mínima
Càmeres (frontal + posterior)	≥ Full HD 1080p @25 fps · ≥ 90° · IP66 · IR ≥ 10 m · WDR ≥ 100 dB o equivalent
Interfície càmera	ONVIF Profile S o equivalent (IP) o AHD / HD-TVI / HDCVI equivalent (analògic)
Gravador	2 canals en ús, ampliable a ≥ 4 · IP o analògic HD · H.264 / H.265
Emmagatzematge	SSD apte per a vehicle · capacitat per a retenció ≥ [15] dies (mínim 1 TB)
Integritat de l'evidència	Hash SHA-256, signatura, exportació només lectura o equivalent
Registre d'auditoria	Log d'accessos, exportacions i esborraments
Temperatura operativa	-15 °C a +55 °C (mínim)

Doc. acreditativa: fitxes tècniques de les càmeres i del gravador; declaració del fabricant o de l'instal·lador sobre el procediment d'extracció segura d'evidències i de registre d'auditoria.

SECCIÓ 4 — PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES VALORABLES (MILLORES)

Les prescripcions tècniques valorables atorguen punts addicionals. El seu incompliment no és causa d'exclusió.

Criteri d'adjudicació	Fórmula	Punts
Garantia addicional vehicle base i transformació (sobre mínim 2 anys)	F-02	20
Termini lliurament (dies naturals)	F-03	10
Distància servei oficial a Olot	F-04	10
		40

Document signat electrònicament. Còpia impresa verificable a www.olot.cat > Tràmits On Line amb el codi: 5ffc6bd1a-b900-4db7-953b-2c9c6a201860

Les millores són acumulables fins a aquest límit màxim.

Quan una mateixa millora tingui versions alternatives o excloents entre si, només es puntuarà l'alternativa efectivament oferta i acreditada (sense acumulació entre alternatives del mateix concepte).

Formulacions d'Avaluació Automàtica:

F-02 Garantia addicional vehicle base + transformació (màxim 20 punts)

- Fins a 3 anys = 5 punts
- Fins a 4 anys = 10 punts
- Fins a 5 anys = 15 punts
- Fins a 6 anys o més = 20 punts

F-03 Termini lliurament (màxim 10 punts)

- Lliurament en 120 dies = 5 punts
- Lliurament en 90 dies = 10 punts

F-04 Distància servei tècnic (màxim 10 punts)

- A menys de 25 km. D'Olot = 10 punts
- Més de 25 km i fins a 50 km. = 7 punts
- Més de 50 km i fins a 100 = 4 punts
- Més de 100 km = 0 punts

Criteris avaluables mitjançant judici de valor:

- No s'estableixen criteris avaluables mitjançant judici de valor.

SECCIÓ 5 — CONDICIONS D'EXECUCIÓ

5.1. Termini de lliurament

Termini màxim: 150 dies naturals a partir de l'endemà de la formalització del contracte.

El licitador ha de declarar expressament el termini ofert (dies naturals) en el seu full d'oferta.

5.2. Lloc de lliurament

Al lloc que indiqui la PM d'Olot, dins del terme municipal d'Olot (Girona), sense cost addicional de transport.

5.3. Proves d'acceptació

A la recepció, el responsable tècnic de la PM d'Olot verificarà:

- Verificació visual de tots els elements del plec
- Comprovació funcional sistemes elèctrics, il·luminació, comunicació i videovigilància
- Verificació compatibilitat TETRA/RESCAT de l'emissora (test cobertura municipi Olot)
- Verificació del sistema de càmeres: gravació, qualitat d'imatge, IR nocturn, GPS
- Revisió documentació legalització (ITV reforma, projecte, matrícula)

Document signat electrònicament. Còpia impresa verificable a www.olot.cat > Tràmits On Line amb el codi: 5ffc6d1a-b900-4db7-953b-2c9c6a201860

- Comprovació color exterior i retolació Battenberg

Si es detecten deficiències, s'atorgarà un termini de 15 dies hàbils per a la seva esmena.

5.4. Responsable del contracte

Ferran Arcas Santaella, responsable l'oficina tècnica i administració policial de la Policia Municipal d'Olot (art. 62 LCSP).

5.5. Documentació a lliurar

- Permís de circulació a nom de l'Ajuntament d'Olot (NIF: P1712100E)
- Fitxa tècnica oficial del vehicle
- Manual d'usuari dels sistemes instal·lats (català o castellà)
- Documentació instal·lació elèctrica (diagrama de circuits)
- Certificats de conformitat CE de tots els elements que ho requereixin
- Projecte de reforma i informe de conformitat
- Documentació ITV de reforma (favorable)
- Certificat/declaració TETRA i compatibilitat xarxa RESCAT
- Manual d'operació del sistema de videovigilància i procediment d'extracció segura d'evidències

5.6. Formació sobre el vehicle i l'equipament

Realització d'una sessió de formació i lliurament de manual/guia d'ús sobre els equips instal·lats (sistema elèctric, calefacció estacionament, senyalització i equipaments).

SECCIÓ 6 — GARANTIA I ASSISTÈNCIA TÈCNICA POSTCONTRACTUAL

Àmbit	Garantia mínima	Resposta greu	Resposta lleu
Vehicle base (fabricant)	2 anys o 100.000 km	24 h (dies lab.)	5 dies hàbils
Transformació i equips	2 anys	24 h (dies lab.)	5 dies hàbils
Sistema videovigilància i gravador	2 anys	24 h (dies lab.)	5 dies hàbils

6.1. Cobertura geogràfica

El servei de garantia ha d'estar disponible per al municipi d'Olot.

6.2. Disponibilitat de recanvis

Garantia de disponibilitat de peces de recanvi originals o equivalents per a tots els elements instal·lats durant un mínim de 10 anys des de la data de fabricació del vehicle.

ANNEX I – IMATGE CORPORATIVA, COLORS I RETOLACIÓ EXTERIOR

V.1 Color base del vehicle

Color exterior blau fosc equiparable als codis de referència ARRO o BRIMO del sistema de pintura de vehicles policials de Catalunya (veure mostra en la fotografia inferior), o color equivalent molt similar (especificació cromàtica CIE Lab o Pantone equivalent). Retolació Battenberg a la part posterior en groc (Pantone 396C o equivalent), conforme al disseny que faciliti la Policia Municipal d'Olot.

L'empresa adjudicatària s'adaptarà al disseny específic final que es concreti prèviament amb els serveis tècnics de la policia Municipal d'Olot, que com a base serà:

V.2 Retolació institucional, escuts i distribució

V.2.1 Denominació del cos

- 'POLICIA MUNICIPAL OLOT' als 2 laterals + posterior + capó/frontal.
- Material: vinil reflectant RA2 mínim, blanc, sans serif majúscules, garantia ≥7 anys.

V.2.2 Escut Unitat Operativa de la Policia Municipal d'Olot

- 1 unitat a cada lateral (porta conductor + copilot); ≈250-350mm alçada. .

V.2.3 Identificació operativa del vehicle

- Inscripció 'F0' al posterior; vinil blanc reflectant; ≈80-120mm alçada.
- Inscripció "F0" al sostre en tamany de grans dimensions amb color de contrast per ser visible a 100 metres alçada.
- Identificació amb escut de la Unitat Operativa als vidres de les portes posteriors.

V.2.4 Patró reflectant Battenburg

- Posterior: chevrons 45° alternats groc+blau; amplada franja 100-150mm; ≥50% del portó posterior.

V.2.5 Qualitat i instal·lació

- Vinil professional per vehicles d'emergència; resistència UV; rentats a pressió; abrasió.
- Instal·lació per empresa especialitzada en retolació de vehicles policials o d'emergència.

V.2.6 Validació prèvia

- L'empresa adjudicatària ha de presentar una simulació gràfica (render) del vehicle per validació de la PM Olot abans de la producció.

V.2.7 Mostra de les finestres de porta lateral i de part posterior.



Document tècnic elaborat per a ús intern de l'Ajuntament d'Olot. El present Plec de Prescripcions Tècniques ha estat redactat de conformitat amb la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic (LCSP), el Reglament (UE) 2018/858 sobre homologació de vehicles i el Reial Decret 866/2010 sobre reformes de vehicles. Olot, 3 de juliol de 2026.

Document signat electrònicament. Còpia impresa verificable a www.olot.cat >Tràmits On Line amb el codi: 5ffcdbd1a-b900-4db7-953b-2c9c6a201860

