



**JUAN DIEGO PALACIOS GONZÁLEZ**, tècnic de Mobilitat de l'Ajuntament de Viladecans, emet el següent:

**INFORME DE NECESSITAT I MEMÒRIA JUSTIFICATIVA PER INICIAR L'EXPEDIENT DE CONTRACTACIÓ ADMINISTRATIVA MITJANÇAT PROCEDIMENT ABREUJAT I TRAMITACIÓ ORDINÀRIA PEL SUBMINISTRAMENT, MITJANÇANT LA MODALITAT D'ARRENDAMENT, DE DOS VEHICLES ELÈCTRICS COMPARTITS ENTRE LA CIUTADANIA I EL PERSONAL MUNICIPAL I PER LA IMPLANTACIÓ, GESTIÓ I MANTENIMENT D'UN SERVEI DE VEHICLE ELÈCTRIC COMPARTIT, APP MÒBIL, SOFTWARE I MANTENIMENT (AEP/AGI/Contractació/2026/56 — 27/2026/CSERV)**

## 1. ANTECEDENTS I MOTIVACIÓ DE LA NECESSITAT

Els municipis afronten actualment importants reptes en matèria de mobilitat urbana derivats de la necessitat de reduir les emissions contaminants, millorar la qualitat de l'aire i avançar cap a models de mobilitat més sostenibles i eficients, en línia amb els objectius establerts per la normativa europea, estatal i autonòmica en matèria de lluita contra el canvi climàtic.

En aquest context, l'Ajuntament de Viladecans promou actuacions orientades a fomentar la mobilitat sostenible, reduir la dependència del vehicle privat de combustió i impulsar alternatives de baix impacte ambiental, com ara la mobilitat elèctrica i els serveis de mobilitat compartida.

Actualment, el municipi no disposa d'un servei estructurat de vehicle elèctric compartit que permeti a la ciutadania accedir de manera flexible i sostenible a un vehicle sense necessitat de disposar-ne en propietat. Aquesta manca limita l'oferta d'alternatives al vehicle privat i dificulta la consolidació d'un model de mobilitat més eficient i descarbonitzat.

Amb la implantació d'un servei de vehicle elèctric compartit, es pretén:

- facilitar l'accés a sistemes de mobilitat compartida,
- reduir el nombre de vehicles en circulació i estacionament,
- contribuir a la disminució de les emissions contaminants,
- i fomentar hàbits de mobilitat més sostenibles entre la ciutadania.

Atesa la inexistència de mitjans propis per a la prestació directa d'aquest servei, així com la necessitat de disposar de tecnologia específica, gestió operativa especialitzada i manteniment de la flota de vehicles, es considera necessari recórrer a la contractació externa per tal de garantir una prestació adequada, eficient i continuada del servei.

## 2. OBJECTIUS DE DESENVOLUPAMENT SOSTENIBLE (ODS)

L'Ajuntament de Viladecans reafirma el seu compromís amb l'Agenda 2030 de les Nacions Unides, assumint de manera activa els reptes globals que aquesta planteja per a un desenvolupament sostenible, just i equitatiu.

En aquest sentit, les accions incloses en el present contracte s'alineen amb diversos Objectius de Desenvolupament Sostenible (ODS), contribuint a l'assoliment d'aquest marc internacional que promou la protecció del planeta, la prosperitat compartida i el benestar de les persones.

Els ODS als quals dona resposta aquest contracte són els següents:

- **ODS 11 – Ciutats i comunitats sostenibles:** El contracte contribueix a planificar un model de mobilitat urbana segur, accessible i sostenible, que prioritza les persones i millora la qualitat de l'espai públic i la vida urbana.
- **ODS 13 – Acció climàtica:** El contracte impulsa mesures per reduir emissions associades a la mobilitat urbana mitjançant l'ús de vehicles elèctrics compartits.
- **ODS 3 – Salut i benestar:** El contracte promou una mobilitat més saludable mitjançant la reducció de la contaminació i el soroll, el foment de la mobilitat activa i la millora de la seguretat viària.



### 3. OBJECTE DEL CONTRACTE I LA JUSTIFICACIÓ DE LA NO DIVISIÓ EN LOTS

L'objecte del contracte és el subministrament, mitjançant la modalitat d'arrendament, de dos vehicles elèctrics compartits entre la ciutadania i el personal municipal i per la implantació, gestió i manteniment d'un servei de vehicle elèctric compartit, APP mòbil, software i manteniment al municipi de Viladecans, amb mesures de contractació pública sostenible, destinat a facilitar a la ciutadania l'accés a un sistema de mobilitat sostenible, flexible i eficient.

El contracte inclourà, com a mínim:

- La posada a disposició d'una flota de dos vehicles elèctrics compartits, subministrats per l'empresa i gestionats a través d'una APP.
- La seva operativitat mitjançant una plataforma tecnològica de reserva, ús i gestió.
- Un servei a disposició de les persones que treballen per Viladecans, que podran fer-ne ús en una franja horària reservada per l'Ajuntament i la resta del temps estarà a disposició de la ciutadania, amb les condicions establertes al plec tècnic.
- El manteniment, assegurança i gestió integral dels vehicles, així com el suport necessari per al correcte funcionament del servei.

#### Codi CPV:

Es considera que el contracte s'emmarca principalment en el següent codi CPV: **60112000-6** (serveis de transport per la vía pública).

**Justificació de la no divisió en lots:**

De conformitat amb el que estableix l'article 99.3 de la Llei 9/2017, de contractes del sector públic, no es considera convenient la divisió de l'objecte del contracte en diferents lots.

El servei objecte del contracte constitueix una prestació integrada que requereix la coordinació simultània de diversos elements interdependents, com ara la disponibilitat de la flota de vehicles, el sistema tecnològic de gestió, el manteniment i l'operació del servei.

La divisió en lots podria dificultar la correcta execució del contracte, generar problemes de coordinació entre diferents prestadors i incrementar els costos de gestió i seguiment per part de l'Ajuntament.

Així mateix, la necessitat de garantir una experiència d'usuari homogènia, així com la continuïtat i qualitat del servei, fa necessari que la prestació sigui assumida per un únic operador econòmic responsable del conjunt del servei.

Per tot l'indicat, es considera justificat no dividir el contracte en lots.

**4. TERMINI DE VIGÈNCIA, PRÒRROQUES, MODIFICACIONS I AMPLIACIONS DEL CONTRACTE**

**Vigència:** El contracte tindrà una durada inicial de quatre **(4)** anys, a comptar des de la data de la seva formalització o des de la data que s'hi estableixi expressament.

Aquesta durada es considera adequada per garantir la correcta implantació del servei i la seva consolidació entre les persones usuàries.

**Pròrroga:** No es preveu la possibilitat de prorrogar el contracte.

**Modificacions del contracte:** D'acord amb el que estableix l'article 204 de la Llei 9/2017, de contractes del sector públic, es preveu la possibilitat de modificar el contracte fins a un màxim del **10% del seu import inicial**, sense que aquestes modificacions alterin la naturalesa global del contracte, quan concorrin algunes de les circumstàncies següents:

- Variacions en la demanda del servei, que facin necessari ajustar el nombre de vehicles disponibles o la seva distribució territorial per garantir una prestació adequada.
- Necessitat d'ampliar o adaptar el servei a nous àmbits del municipi o a canvis en la planificació de la mobilitat municipal (PMUS, ZBE o altres instruments).
- Evolucions tecnològiques del sistema de gestió del servei, que requereixin adaptacions o millores per garantir el correcte funcionament del sistema de reserva, accés o control dels vehicles.
- Requeriments normatius sobrevinguts en matèria de mobilitat, medi ambient o seguretat que afectin la prestació del servei.



5. VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE (VEC)

El valor estimat del contracte, d'acord amb el que estableix l'article 101 de la Llei 9/2017, de contractes del sector públic, es fixa en un import màxim de **59.510,00 € (IVA exclòs) per quatre anys**, d'acord amb el següent detall:

| Concepte                                               | Import<br>(IVA exclòs) |
|--------------------------------------------------------|------------------------|
| Pressupost base de licitació per 4 anys                | 54.100,00 €            |
| Possible modificació previstes art. 204 LCSP, 10 % (1) | 5.410,00 €             |
| <b>Valor estimat contracte (VEC)</b>                   | <b>59.510,00 €</b>     |

<sup>(1)</sup> De conformitat amb l'article 101 de la LCSP, l'import corresponent a les possibles modificacions indicat es facilita a efectes de calcular el Valor Estimat del Contracte (VEC). En aplicació de l'article 204 de la LCSP, l'import màxim per a la totalitat de les modificacions previstes durant l'execució del contracte serà el resultat d'aplicar el percentatge fixat (10%) sobre el preu del contracte.

6. PRESSUPOST BASE DE LICITACIÓ (PBL)

El pressupost base de licitació (PBL) del contracte es per un import total per 4 anys de **65.461,00 € (IVA inclòs, despeses generals i benefici industrial)**, d'acord amb el següent detall:

- Pressupost base de licitació (IVA exclòs): 54.100,00 €
- Import corresponent a l'IVA (21%): 11.361,00 €

**El pressupost base de licitació té caràcter de màxim i les ofertes presentades pels licitadors no el podran superar en cap cas. La presentació d'ofertes que superin aquest import màxim seran desestimades automàticament.**

El present contracte inclou prestacions pròpies del contracte administratiu de subministrament i del contracte de serveis, essent la prestació principal i la que té més importància des del punt de vista econòmic la part del subministrament.

- Import corresponent als subministraments: 43.560,00 € (IVA inclòs)
- Import corresponent al servei: 18.195,69 € (IVA inclòs)

Detall del pressupost base de licitació:

Aquest import s'ha determinat prenent com a referència els preus de mercat de serveis similars de mobilitat compartida amb vehicle elèctric, així com el cost estimat de la disponibilitat, operació, manteniment i gestió d'una flota de vehicles elèctrics compartits amb suport tecnològic.

El pressupost inclou la totalitat de les despeses necessàries per a la correcta execució del servei, incloent:

- la disponibilitat dels vehicles,
- la plataforma tecnològica de gestió del servei,
- el manteniment, assegurança i operació,
- i qualsevol altre cost necessari per garantir la prestació del servei.



| CONCEPTES                                         |                                                                                                                          | IMPORT TOTAL<br>1 ANY | IMPORT TOTAL<br>4 ANYS |
|---------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|------------------------|
| Costos directes<br>(2 vehicles)                   | Manteniment, reparacions,<br>neteja, substitució pneumàtics,<br>etc.                                                     | 9.000,00 €            | 36.000,00 €            |
| Disponibilitat dels<br>vehicles                   | Amortització dels vehicles i<br>costos financers associats                                                               | Inclòs                | Inclòs                 |
| COSTOS DIRECTES                                   |                                                                                                                          | 9.000,00 €            | 36.000,00€             |
| Costos indirectes<br>(2 vehicles)                 | Assegurances                                                                                                             | 1.000,00 €            | 4.000,00€              |
| Gestió del servei                                 | Gestió del servei, aplicació<br>mòbil, informació i promoció<br>del servei, altres despeses<br>fixes i despeses generals | 2.500,00 €            | 10.000,00 €            |
| Despeses de<br>posada en<br>funcionament          | Desenvolupament inicial de<br>l'aplicació, sistemes blocatge<br>de vehicles                                              | 259,44 €              | 1.037,76 €             |
| COSTOS INDIRECTES                                 |                                                                                                                          | 3.759,44 €            | 15.037,76 €            |
| COST TOTAL (DIRECTES + INDIRECTES)                |                                                                                                                          | 12.759,44 €           | 51.037,76 €            |
| Benefici empresarial (6% sobre els costos totals) |                                                                                                                          | 765,56 €              | 3.062,24 €             |
| IMPORT TOTAL (IVA EXCLÒS)                         |                                                                                                                          | 13.525,00 €           | 54.100,00 €            |
| IVA (21%)                                         |                                                                                                                          | 2.840,25 €            | 11.361,00 €            |
| IMPORT TOTAL (IVA INCLÒS)                         |                                                                                                                          | 16.365,25 €           | 65.461,00 €            |

7. FORMA DE PAGAMENT

El contractista tindrà dret a l'abonament del preu del contracte mitjançant **facturació mensual**, corresponent a la prestació efectiva del servei durant el període facturat.

El pagament s'efectuarà prèvia presentació de la factura corresponent i conformitat dels serveis tècnics municipals, un cop verificat el correcte funcionament del servei durant el període facturat.

A aquests efectes, es comprovarà la disponibilitat dels vehicles, el funcionament del sistema de gestió i la correcta prestació del servei en els termes previstos al contracte.

En cas d'incompliment parcial o deficiències en la prestació del servei, l'Ajuntament podrà aplicar les penalitats corresponents o ajustar proporcionalment l'import a abonar.

El contractista haurà d'acompanyar cada factura d'un informe resum del funcionament del servei durant el període facturat.

L'adjudicatari està obligat a fer constar a les factures que presenti, el número complert d'expedient de contractació que consta a la portada d'aquest plec i el número del document comptable D, relatiu a la disposició de la despesa, que apareixerà a l'acord de l'adjudicació del contracte.

Es recomana que aquests codis es facin constar a la primera línia del descriptiu de la factura.



## 8. TERMINI DE GARANTIA

---

Atesa la naturalesa del contracte, consistent en una prestació contínua d'un servei i d'un arrendament, no es considera necessari establir un termini de garantia addicional, sense perjudici de les obligacions del contractista durant tota la vigència del contracte.

## 9. CRITERIS DE SOLVENCIA

---

Els criteris mínims de solvència econòmica, financera i tècnica o professional que han de complir els licitadors són els següents:

### Solvència econòmica i financera

**Criteri:** El volum anual de negocis del licitador que, referit al millor exercici dins dels tres últims disponibles en funció de les dates de constitució o d'inici d'activitats de l'empresari i de presentació de les ofertes, haurà de ser almenys una vegada i mitja l'annualitat mitjana del contracte **(igual o superior a 22.316,25€)**.

**Acreditació:** El volum anual de negocis dels licitadors s'acreditarà per mitjà dels seus comptes anuals aprovats i dipositats en el Registre Mercantil, si l'empresari està inscrit en aquest registre, i si no pels dipositats en el registre oficial en què hagi d'estar inscrit. Caldrà presentar també el justificant del dipòsit en el Registre. En el supòsit en que en els comptes anuals no consti el volum anual de negocis del licitador, caldrà aportar també el Model 200 (Impost de societats).

Els empresaris individuals no inscrits en el Registre Mercantil acreditaran el volum anual de negocis mitjançant els seus llibres d'inventaris i comptes anuals legalitzats pel Registre Mercantil.

Els empresaris individuals i els professionals no obligats a presentar llibres d'inventaris i comptes anuals al Registre Mercantil, hauran d'acreditar la seva solvència mitjançant una **declaració responsable** en la que s'especifiqui el volum de negocis global de l'empresa, corresponent als tres darrers exercicis disponibles en funció de la data de creació o d'inici de les activitats de l'operador econòmic, adjuntant a aquesta declaració responsable les següents declaracions fiscals acreditatives de la seva solvència econòmica (caldrà presentar les d'aquell exercici que compleixi amb el requisit mínim de solvència exigida, dins dels tres darrers exercicis):

- Certificat de situació censal actualitzat.
- Model 130 o 131 del 4rt. Trimestre (IRPF Activitats econòmiques en estimació directa/objectiva).
- Model 390 (IVA declaració resum anual). En cas de no haver presentat el model 390, caldrà presentar el Model 347 (Declaració anual d'operacions amb tercers persones).

### Solvència tècnica o professional

- a) **Relació de treballs similars.** Haver realitzat serveis de característiques similars als de l'objecte del contracte en els darrers TRES (3) ANYS.



A aquests efectes, es consideraran serveis similars aquells relacionats amb:

- la gestió de flotes de vehicles,
- serveis de mobilitat compartida, 148
- serveis de lloguer o cessió de vehicles,

La relació haurà d'indicar l'import, la data i el destinatari, públic o privat.

El requisit mínim serà que l'import anual acumulat de l'any de major execució sigui igual o superior al 70% del de l'annualitat mitjana del contracte **(igual o superior a 10.414,25 € sense IVA)**.

**Acreditació:** Aquest criteri s'acreditarà relacionant els principals serveis i subministraments de característiques similars als de l'objecte del contracte realitzats en els darrers TRES (3) ANYS que inclogui la descripció dels treballs, l'entitat contractant, els imports i les dates (relació que es presentarà utilitzant el model de taula següent).

A aquesta relació s'acompanyaran els corresponents **certificats de bona execució** acreditatius dels treballs realitzats expedits o visats per l'òrgan competent quan el destinatari sigui una entitat del sector públic; o per certificat expedit pel subjecte privat, o a falta d'aquest darrer, per declaració responsable del licitador acompanyada dels documents obrants en poder del mateix que acreditin l'efectivitat de la prestació.

| Descripció detallada del tipus de serveis o treballs. | Entitat contractant | Data adjudicació / execució. | Import Adjudicació (sense IVA) | S'aporta certificat o documentació acreditativa? |    |
|-------------------------------------------------------|---------------------|------------------------------|--------------------------------|--------------------------------------------------|----|
|                                                       |                     |                              |                                | Sí                                               | No |
|                                                       |                     |                              |                                | Si                                               | No |
|                                                       |                     |                              |                                | Si                                               | No |
|                                                       |                     |                              |                                | Si                                               | No |

10. CRITERIS D'ADJUDICACIÓ

De conformitat amb allò previst a l'article 159.6.c) de la LCSP únicament s'han previst criteris d'adjudicació quantificables mitjançant la mera aplicació de fórmules per avaluar les ofertes.

**CRITERIS D'ADJUDICACIÓ DE VALORACIÓ AUTOMÀTICA (FINS A 100 PUNTS)**

**1) Millor preu ofert pel licitador (fins a 51 punts)**

L'oferta econòmica del licitador serà d'un import que en cap cas superarà l'import corresponent al pressupost base de licitació. Es puntuaran amb 0 punts aquelles ofertes que no millorin el pressupost de licitació. L'oferta que presenti el preu més baix obtindrà la màxima puntuació. La resta d'ofertes seran valorades de forma proporcional de conformitat amb la següent fórmula:



$$P_v = \frac{(IL - O_v)}{(IL - O_m)} * P$$

On:

|                  |                                      |
|------------------|--------------------------------------|
| P <sub>v</sub> = | Puntuació de l'oferta a valorar      |
| IL =             | Pressupost de licitació              |
| O <sub>v</sub> = | Oferta a valorar                     |
| O <sub>m</sub> = | Millor oferta                        |
| P =              | Puntuació màxima del criteri de preu |

En el cas que les ofertes presentin errors materials per discrepància entre els imports consignats en números i els imports consignats en lletres, s'entendrà que l'import vàlid és, en qualsevol cas, el consignat en lletres.

#### Justificació de la fórmula seleccionada:

La selecció de la fórmula, per a la valoració de les ofertes econòmiques presentades, s'ha realitzat d'acord amb un sistema lineal que reuneix els criteris de proporcionalitat necessaris per a classificar, a partir d'un càlcul senzill, lògic i coherent, les ofertes.

#### Ofertes anormalment baixes:

Es consideraran ofertes presumptament anormals o temeràries les que presentin una baixa major a la Baixa Mitjana de Referència (BMR) de les ofertes presentades + 10 unitats percentuals aplicant-se les regles següents:

- Càlcul de la BMR: La mitjana de les ofertes presentades per a la determinació de la baixa temerària es calcularà com a mitjana aritmètica de les ofertes presentades a la licitació.
- Si el nombre de licitadors és de cinc (5) o més, la BMR de les ofertes es calcularà excloent l'oferta més econòmica i l'oferta més cara.
- Si el nombre d'ofertes admeses a licitació és inferior a cinc (5), la BMR de les ofertes es calcularà tenint en compte totes les ofertes presentades.
- En qualsevol cas, hi haurà baixa temerària quan les ofertes no cobreixin els costos de personal necessaris per prestar el servei objecte del contracte, que consten en el detall del pressupost base de licitació.
- Si han presentat oferta empreses que pertanyin al mateix grup empresarial en el sentit de l'art. 42.1 del Codi de Comerç, únicament es tindrà en compte, per a identificar les ofertes incurses en presumpció d'anormalitat, la que fos més baixa i això amb independentment de si presenten la seva oferta individualment o conjuntament amb una altra empresa/es alienes al grup i amb les quals concorri en unió temporal.

En cas que alguna de les ofertes sigui presumptament anormal o temerària de conformitat amb els criteris anteriors, es seguirà el procediment establert a l'article 149 de la LCSP i a la clàusula general 4.7 d'aquest plec. En aquest sentit, el licitador afectat haurà de presentar per escrit i en el termini que s'atorgui a aquest efecte (màxim 5 dies hàbils), la informació i documentació que consideri oportunes per justificar i desglossar raonadament i detallada el baix nivell dels preus o de costos o qualsevol altre paràmetre en base al qual s'hagi definit l'anormalitat de l'oferta.



Quedaran excloses de la licitació les ofertes que superin pressupost base de licitació i, per tant, no es tindran en compte per als càlculs anteriors.

**2) Increment del nombre d'hores d'ús per vehicles per al personal municipal (fins a 49 punts)**

El contracte estableix una disponibilitat mínima de 1.500 hores anuals d'ús per vehicle per al personal municipal, d'acord amb el que es determina al Plec de Prescripcions Tècniques.

Es valoraran les millores respecte d'aquest mínim exigible, d'acord amb la següent escala:

| Hores anuals d'ús per vehicle<br>al personal municipal | Puntuació |
|--------------------------------------------------------|-----------|
| 1.600 h/any                                            | 16 punts  |
| 1.800 h/any                                            | 32 punts  |
| 2.000 h/any                                            | 49 punts  |

El compromís ofert pel licitador tindrà caràcter vinculant durant tota la vigència del contracte.

**Justificació del criteri seleccionat:** L'increment del nombre d'hores anuals d'ús dels vehicles destinats al personal municipal representa una millora objectiva en la disponibilitat efectiva del servei, incrementant la capacitat de l'Ajuntament per atendre les necessitats de mobilitat municipal sense necessitat de disposar de recursos addicionals. Aquesta major disponibilitat contribueix a una execució més eficient del contracte, afavorint la continuïtat del servei, l'optimització dels recursos públics i una millor resposta a les necessitats operatives de l'administració.

Es tracta d'un criteri objectiu, automàtic i quantificable mitjançant l'aplicació d'una escala de puntuació prèviament definida, la qual garanteix els principis de transparència, igualtat de tracte, objectivitat i no discriminació entre els licitadors. Així mateix, la graduació de la puntuació respon a la proporcionalitat entre el nivell de millora ofert i el valor que aquesta aporta a l'interès públic.

El compromís assumit pel licitador en relació amb les hores anuals d'ús tindrà caràcter vinculant durant tota la vigència del contracte, garantint que la millora valorada en fase d'adjudicació es materialitzi efectivament durant la seva execució.

**11. ASSEGURANCES DEL CONTRACTE**

El contractista haurà de disposar, des de l'inici del contracte i durant tota la seva vigència, d'una pòlissa d'assegurança de responsabilitat civil que cobreixi els danys personals i materials que es puguin ocasionar a tercers com a conseqüència de l'execució del contracte.

Aquesta assegurança haurà de cobrir, com a mínim:

- els danys derivats de l'ús i circulació dels vehicles,
- els danys a les persones usuàries del servei, com a tercers per fets derivats de la prestació del servei.



- i qualsevol altre risc derivat de la prestació del servei de mobilitat compartida.

El capital assegurat haurà de ser adequat a la naturalesa del contracte i, en tot cas, no inferior a **300.000,00 € per sinistre**.

L'adjudicatari haurà d'acreditar la disposició d'aquesta assegurança amb caràcter previ a la formalització del contracte, així com mantenir-la vigent durant tota la seva execució

## 12. PENALITATS ESPECÍFIQUES APLICABLES AL CONTRACTISTA EN CAS D'INCOMPLIMENT.

---

Es consideraran, penalitats específiques, els següents supòsits de compliment defectuós:

- la no disponibilitat dels vehicles en les condicions establertes,
- incidències reiterades en el funcionament del sistema de reserva o accés (s'entendrà per reiterada la mateixa incidència 5 vegades en un termini d'un mes).
- manca de manteniment adequat dels vehicles.
- incompliment dels temps de resposta davant incidències indicat al Plec de Prescripcions Tècniques.

L'incompliment de les penalitat específiques que s'estableixen anteriorment, comportarà l'import del **3 per cent del** preu de contracte, **IVA exclòs**, en concepte de penalitat, que es farà efectiu en primer lloc contra la garantia definitiva, si s'ha constituït.

## 13. CONDICIONS ESPECIALS D'EXECUCIÓ

---

Les condicions especials en relació amb l'execució, d'obligat compliment per part de l'empresa contractista i, si s'escau, per l'empresa o empreses subcontractistes, són les que tot seguit s'indiquen:

**a) Protecció de les condicions salarials i condicions generals de convenis dels treballadors i treballadores adscrites a l'execució del servei:**

Qualsevol contractació o subcontractació dels serveis o treballs objecte del contracte haurà de respectar, com a mínim, i en tot moment, el nivell salarial i les condicions generals establertes en el conveni col·lectiu sectorial corresponent a l'àmbit d'activitat del treballador o treballadora adscrit al servei, sense perjudici que aquestes condicions puguin ser millorades en el conveni col·lectiu d'empresa que pugui resultar d'aplicació, o les condicions *ad personam* que corresponguin individualment als treballadors i treballadores. No es podrà produir la inaplicació del conveni en virtut d'allò es que disposa als articles 82 i 41 de L'Estatut dels Treballadors, excepte en els casos d'acord entre la representació dels treballadors i treballadores i la representació de l'empresa.

**b) Clàusula ètica:** Els licitadors i els contractistes assumeixen les obligacions següents:

1. Observar els principis, les normes i els cànons ètics propis de les activitats, els oficis i/o les professions corresponents a les prestacions objecte del contracte.



2. No realitzar accions que posin en risc l'interès públic.
  3. Denunciar les situacions irregulars que es puguin presentar en els processos de contractació pública o durant l'execució dels contractes.
  4. Abstenir-se de realitzar conductes que tinguin per objecte o puguin produir l'efecte d'impedir, restringir o falsejar la competència com per exemple els comportaments col·lusoris o de competència fraudulenta (ofertes de resguard, eliminació d'ofertes, assignació de mercats, rotació d'ofertes, etc.).
  5. Respectar els acords i les normes de confidencialitat.
  6. Col·laborar amb l'òrgan de contractació en les actuacions que aquest realitzi per al seguiment i/o l'avaluació del compliment del contracte, particularment facilitant la informació que li sigui sol·licitada per a aquestes finalitats i que la legislació de transparència i els contractes del sector públic imposen als adjudicataris en relació amb l'Administració o administracions de referència, sens perjudici del compliment de les obligacions de transparència que els pertoquin de forma directa per previsió legal.
- c) **Clàusula mediambiental:** El contractista haurà de realitzar una correcta gestió ambiental del seu servei, prenent les mesures necessàries per minimitzar els impactes que aquest pugui ocasionar (minimitzar els impactes acústics, sobre l'entorn, fer una correcta gestió dels residus i els embalatges, etc.) d'acord amb la legislació vigent.
- d) **Clàusula relativa a la protecció de dades:** L'execució del present contracte requereix de la cessió de dades per part de l'Ajuntament de Viladecans als contractistes, i dels contractistes a l'Ajuntament de Viladecans pel que els contractistes estan obligat a sotmetre's a la normativa nacional i de la Unió Europea en matèria de protecció de dades. Així mateix, aquesta obligació té el caràcter d'obligació contractual essencial als efectes del règim de resolució del contracte.

#### 14. RESPONSABLE DEL CONTRACTE

---

Serà responsable del contracte per part de l'Ajuntament de Viladecans, el **Sr. Juan Diego Palacios González**, tècnic de Mobilitat de l'Àrea d'Espai Públic i Mobilitat Sostenible de l'Ajuntament de Viladecans.

#### 15. CONSIGNACIÓ PRESSUPOSTÀRIA

---

Atesa l'existència de consignació pressupostària per atendre la despesa a càrrec de l'aplicació pressupostària **31014/44110/22799 MOBILITAT I TRANSPORT** del pressupost general dels exercicis de 2026, 2027, 2028, 2029 i 2030, amb la condició suspensiva d'existència de crèdit adequat i suficient per a finançar les obligacions derivades del contracte en els exercicis de 2027, 2028 i 2029, 2030 d'acord amb el següent detall:



| 2026                              | 2027                                  | 2028                                  | 2029                                  | 2030                                  |
|-----------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|
| <b>A</b><br><b>12026000066746</b> | <b>A_fut</b><br><b>12026000066749</b> | <b>A_fut</b><br><b>12026000066750</b> | <b>A_fut</b><br><b>12026000066751</b> | <b>A_fut</b><br><b>12026000066752</b> |
| <b>2.727,54 €</b>                 | <b>16.365,24 €</b>                    | <b>16.365,24 €</b>                    | <b>16.365,24 €</b>                    | <b>13.637,74 €</b>                    |

## 16. CRITERIS SOCIALS

Atesa la Instrucció per a la incorporació de criteris socials en la contractació pública de l'Ajuntament de Viladecans, dins del marc de la millora de la contractació pública responsable, aprovada per acord de la Junta de Govern Local en sessió realitzada en data 27 de juny de 2016.

Atesa la pauta 20a de la Instrucció, que estableix que l'òrgan de contractació i els serveis tècnics responsables de l'execució del contracte podran considerar que les característiques del contracte no resulten adequades per incorporar totes o algunes de les clàusules sobre criteris d'adjudicació o condicions d'execució, o que difereixin dels percentatges o ponderacions que s'estableixen a la Instrucció per a la incorporació de criteris socials en la contractació pública de l'Ajuntament de Viladecans.

Atès que la pauta 20a estableix també que en aquests casos l'òrgan de contractació haurà de justificar-ho degudament en l'expedient, expressant quines condicions o criteris no poden aplicar-se al supòsit concret i que l'informe tècnic justificatiu haurà de constar a l'expedient.

En el present contracte, l'objecte consisteix en la prestació d'un servei de "**car sharing**", que inclou la posada a disposició dels vehicles, la plataforma tecnològica de gestió i reserva, el manteniment, les assegurances, l'assistència tècnica i la resta de serveis associats necessaris per garantir la disponibilitat dels vehicles durant la vigència del contracte.

No es considera viable incorporar com a criteri d'adjudicació la contractació de persones amb dificultats particulars d'inserció al mercat laboral, atès que la prestació es basa principalment en una infraestructura tecnològica ja implantada, en la disponibilitat d'una flota de vehicles i en serveis de manteniment, suport i gestió que es duen a terme mitjançant una organització empresarial prèviament estructurada i amb personal altament especialitzat. L'execució del contracte no requereix la incorporació de nou personal adscrit específicament a aquesta prestació, de manera que no existeix una vinculació directa entre l'objecte del contracte i la incorporació d'aquest tipus de criteris socials.

Atès que en aquest contracte no es considera convenient establir els criteris socials establerts a la instrucció com a condició especial d'execució, i per tant com a obligació pels contractistes, ja que les empreses que poden optar a aquesta licitació poden disposar d'una organització pròpia amb infraestructura i personal que han de realitzar els serveis a una multiplicitat de clients, essent l'Ajuntament un client més sense caràcter principal. Per això no és possible establir una condició especial d'execució per a la contractació de persones en risc d'exclusió social, ni procedeix establir com a obligació la subcontractació amb Centres Especials de Treball, Empreses d'Inserció o entitats mercantils.



COMPROVACIÓ MATERIAL DE LA INTERVENCIÓ

D'acord amb la circular d'Intervenció 1/2025 en relació a la comprovació material de les inversions, relativa al desenvolupament de la funció interventora en l'àmbit de la comprovació material de la inversió, en aquest contracte escau realitzar la comprovació material de la intervenció. A aquests efectes, el tècnic assessor de la Intervenció en la recepció material serà **Silvia Calvente Calvo, Tècnica de Mobilitat a l'Ajuntament de Viladecans.**

En base a tot el que s'ha exposat, **INFO**RMO FAVORABLEMENT I SOL·LICITO:

**PRIMER .- INICIAR** procediment de licitació per a l'adjudicació, mitjançant procediment obert abreujat i tramitació ordinària, del **contracte administratiu mixt de subministrament, mitjançant la modalitat d'arrendament, de dos vehicles elèctrics compartits entre la ciutadania i el personal municipal i per la implantació, gestió i manteniment d'un servei de vehicle elèctric compartit, APP mòbil, software i manteniment al municipi de Viladecans, amb mesures de contractació pública sostenible**, per un període de quatre anys sense possibilitat de pròrrogues, i amb un pressupost base de licitació de **65.461,00 € (inclòs l'IVA)**, d'acord amb les especificacions tècniques que es detallen als plecs de prescripcions tècniques i segons el següent detall:

- Pressupost base de licitació (IVA exclòs): 54.100,00 €
- Import corresponent a l'IVA (21%): 11.361,00 €

**SEGON.- AUTORITZAR** una despesa per un import total de **65.461,00 €**, a càrrec de l'aplicació pressupostària **31014/44110/22799 MOBILITAT I TRANSPORT** del pressupost general dels exercicis de 2026, 2027, 2028, 2029 i 2030, amb la condició suspensiva d'existència de crèdit adequat i suficient per a finançar les obligacions derivades del contracte en els exercicis de 2027, 2028 i 2029, 2030 d'acord amb el següent detall:

| 2026                | 2027                    | 2028                    | 2029                    | 2030                    |
|---------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| A<br>12026000066746 | A_fut<br>12026000066749 | A_fut<br>12026000066750 | A_fut<br>12026000066751 | A_fut<br>12026000066752 |
| 2.727,54 €          | 16.365,24 €             | 16.365,24 €             | 16.365,24 €             | 13.637,74 €             |

El que s'informa a Viladecans, a la data de la signatura electrònica