

**PLEC DE CONDICIONS TÈCNIQUES PER LES OBRES
D'ARRANJAMENT DELS CAMINS DE LA XARXA
BÀSICA DEL PLA DE PREVENCIÓ D'INCENDIS (PPI)
DE CASTELLAR DEL VALLÈS PER AL 2026
(AMB SUPORT DE LA DIPUTACIÓ DE BARCELONA)**

ÍNDEX

ÍNDEX.....	3
1 OBJECTE DEL PLEC	5
1.1 Objecte del contracte.....	5
1.2 Àmbit d'actuació	5
1.3 Instruccions, normes i disposicions aplicables.....	7
2 DISPOSICIONS GENERALS.....	8
2.1 Capacitat de l'empresa adjudicatària.....	8
2.2 Direcció de les obres	8
2.3 Personal del contractista.....	8
2.4 Subcontractació.....	9
2.5 Llibre d'ordres i assistències	9
2.6 Llibre d'incidències.....	9
2.7 Ordre de prelació dels documents tècnics del contracte	9
2.8 Permisos i autoritzacions	10
2.9 Previ a l'inici de les obres	10
2.10 Replanteig i inici d'obres	11
2.11 Termini d'execució	12
3 DESCRIPCIÓ DE LES OBRES	13
4 TIPOLOGIES D'ACTUACIONS.....	14
4.1 Actuacions sobre la vegetació.....	15
4.1.1 Caixa de trànsit (CT)	15
a) Tala	15
b) Poda.....	16
c) Desbrossada	16
d) Tractament de restes generades.....	16
4.1.2 Establiment de franges auxiliars de trànsit (EFAT).....	16
a) Tala	17
b) Poda.....	17
c) Desbrossada	17
d) Tractament de restes generades.....	18
4.1.3 Manteniment de franges auxiliars de trànsit (MFAT)	18

4.2	Actuacions de conservació de la plataforma de rodada (CPR)	18
4.2.1	Aspectes generals	18
4.2.1.1	Pendents del camí	19
4.2.1.2	Elements superficials de drenatge	20
4.2.2	Aspectes particulars	21
4.2.2.1	Revolts	21
4.2.2.2	Sobre-amples	21
4.2.2.3	Punts de gir	22
4.2.2.4	Canvi de sentit	22
5	DESENVOLUPAMENT I CONTROL DE LES OBRES	23
5.1	Maquinària i mitjans auxiliars	23
5.2	Senyalització	24
5.3	Seguretat en l'execució dels treballs	24
5.4	Responsabilitats del contractista durant l'execució dels treballs	25
5.5	Amidament i valoració	25
5.6	Control de qualitat	26
6	FINALITZACIÓ DE LES OBRES	26
6.1	Recepció de les obres	26
6.2	Termini de garantia	27



Ajuntament de
Castellar del Vallès

1 FINALITAT I OBJECTE DEL PLEC

Aquest Plec de Condicions Tècniques constitueix el conjunt d'instruccions que regeixen l'execució dels treballs contractats, i tenen com a objectiu l'assoliment de les condicions constructives necessàries que puguin garantir l'accés, segur i eficaç, de mitjans terrestres d'intervenció contra incendis forestals, per la xarxa viària bàsica (*en endavant XVB*) del **Pla Municipal de prevenció d'incendis forestals de Castellar del Vallès** (*en endavant PPI*).

El plec considera els condicionants de tipus tècnic, econòmic, normatiu, laboral i administratiu que afecten l'execució de les obres evitant interpretacions diferents de les desitjades i serà complementari, en absència de memòria tècnica, a la fitxa tècnica "Arranjament de pistes forestals" editada per l'Oficina Tècnica de Prevenció Municipal d'incendis forestals i Desenvolupament Agrari de la Diputació de Barcelona.

1.1 Objecte del contracte

L'objecte del contracte el constitueix l'execució de les obres descrites en el "Projecte Obres d'arranjaments dels camins de la xarxa bàsica del pla de prevenció d'incendis (PPI) de Castellar del Vallès per al 2026".

La **finalitat** és conservar aquests vials en condicions òptimes de transitabilitat, eficiència i seguretat viària per als mitjans terrestres de prevenció i d'intervenció contra incendis forestals, i també per als veïns i altres usuaris d'aquests vials en cas de necessitat.

Els **principals objectius** perseguits amb aquest contracte es resumeixen a continuació:

- Mantenir i conservar l'estructura i la trajectòria dels vials de la XVB per evitar l'aparició de processos erosius que comportin la pèrdua de sòl i puguin esdevenir un risc.
- Garantir la seguretat de les persones, en propietats públiques i privades.
- Garantir l'homogeneïtat territorial dels resultats obtinguts amb l'execució dels treballs contractats, conforme a requeriments de prevenció i extinció d'incendis forestals.
- Fer una gestió eficient de la conservació i arranjament de vials, tenint en compte el cost dels cicles de manteniment dels treballs objecte del contracte.

1.2 Àmbit d'actuació

Les actuacions s'executen sobre vials de la XVB del PPI municipal, composta per una sèrie de vials, públics o privats, pavimentats o no amb amplades que van dels 3,5 als 6 metres d'amplada. En concret les actuacions objecte de contractació es realitzaran als vials detallats al "Projecte d'obres d'arranjament dels camins de la xarxa bàsica del pla de prevenció d'incendis (PPI) de Castellar del Vallès per al 2026".

La descripció i amidament de les actuacions concretes d'aquest plec són les següents:



Ajuntament de
Castellar del Vallès

Proposta d'actuacions per a l'any 2026				
Ordre	Concepte	Codi mapa	Amidament	Cost de l'actuació (€)
1	Manteniment de la plataforma del camí d'accés al dipòsit del Serradell.	01	0,70	760,00
2	Manteniment de la franja auxiliar de trànsit del camí d'accés al dipòsit del Serradell.	01	0,30	120,00
3	Establiment de la franja auxiliar de trànsit al camí d'accés al dipòsit del Serradell. Tala d'uns 7 peus de fins a 25 cm i 5 peus majors de 25 cm de diàmetre.	EFAT01	0,50	470,00
4	Manteniment de la plataforma del camí de les cases de Les Arenes.	02	1,00	915,00
5	Manteniment de la franja auxiliar de trànsit del camí de les cases de Les Arenes.	02	0,95	550,00
6	Establiment de la franja auxiliar de trànsit al camí de les cases de Les Arenes. Tala d'uns 15 peus majors de 25 cm de diàmetre.	EFAT02	0,70	676,30
7	Manteniment de la plataforma del camí de la B-124 a la font del Plàtan fins a Cadafalch.	03	3,90	4.230,00
8	Establiment de la franja auxiliar de trànsit al camí de la B-124 a la font del Plàtan fins a Cadafalch. Tala d'uns 35 peus de fins a 25 cm i 20 peus majors de 25 cm de diàmetre.	EFAT03	3,90	2.860,50
9	Construcció de girador al camí de la B-124 a la font del Plàtan fins a Cadafalch (03) de 350 m2.	CG-11	1,00	480,00
10	Manteniment de la plataforma del camí del Barceló.	04	2,80	2.885,00
11	Establiment de la franja auxiliar de trànsit al camí del Barceló. Tala d'uns 20 peus de fins a 25 cm i 35 peus majors de 25 cm de diàmetre.	EFAT04	2,80	2.345,00
12	Manteniment de la plataforma del camí del Castelló.	07	0,80	730,00
13	Establiment de la franja auxiliar de trànsit al camí del Castelló. Tala d'uns 20 peus de fins a 25 cm de diàmetre.	EFAT07	0,80	640,03
14	Manteniment de la plataforma del camí de l'Alzina Balladora al camí del Castelló, passant pel Coll Roig.	08	4,60	3.840,00
15	Manteniment de la franja auxiliar de trànsit del camí de l'Alzina Balladora al camí del Castelló, passant pel Coll Roig.	08	1,90	1.095,00
16	Establiment de la franja auxiliar de trànsit al camí de l'Alzina Balladora al camí del Castelló, passant pel Coll Roig. Tala d'uns 5 peus de fins a 25 cm i 10 peus majors de 25 cm de diàmetre.	EFAT08	2,70	1.770,03



Ajuntament de
Castellar del Vallès

17	Manteniment de la plataforma del camí de la Serra de Pinós.	11	2,40	2.180,00
18	Instal·lació de senyal informatiu de via sense sortida, al camí d'accés al dipòsit del Serradell (01).	IS-201	1,00	350,00
19	Instal·lació de senyal informatiu de via sense sortida, al camí del Castelló-Serradell (07).	IS-216	1,00	350,00
Cost total 2026 (IVA inclòs)				27.246,86

Figura 1. Detall de les actuacions segons acord pres en la reunió de seguiment.

1.3 Instruccions, normes i disposicions aplicables

El contractista estarà obligat, en primer lloc, a complir amb les condicions que marca el contracte i el Plec de condicions que l'acompanya, així com el "Projecte d'obres d'arranjament dels camins de la xarxa bàsica del pla de prevenció d'incendis (PPI) de Castellar del Vallès per al 2026". Posteriorment la normativa de l'Ajuntament que afecti al desenvolupament de les obres i, supletòriament serà d'aplicació la normativa general aplicable en l'objecte del contracte i que a continuació es relaciona de forma no exhaustiva, sempre que sigui vigent en el moment de la formalització del contracte. En aquest cas prevaldrà la de rang jurídic major i la més moderna sobre la més antiga.

Normativa estatal:

- Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic.
- Decret 179/1995, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals. Ordre ministerial del 6 de febrer de 1976, per la qual s'aprova el Plec de Prescripcions Tècniques Generals per obres de carreteres i ponts (PG-3, ampliada i corregida fins la OC 29/2011).
- Reial Decret 314/2006, de 17 de març, modificat pel Reial Decret 1371/2007, de 19 d'octubre, en el que s'aprova el Codi Tècnic de l'Edificació.
- Llei 31/1995, de 8 de novembre, de Prevenció de Riscos Laborals.
- Reial decret 1215/1997, de 18 de juliol, pel qual s'estableixen les disposicions mínimes de seguretat i de salut per a la utilització, per part dels treballadors, dels equips de treball.
- Reial Decret 1627/1997, de 24 d'octubre, pel qual s'estableixen disposicions mínimes de seguretat i de salut en les obres de construcció.

Normativa autonòmica:

- Llei 6/1998, de 30 de març, forestal de Catalunya.
- Llei 9/1995, de 27 de juliol, de regulació de l'accés motoritzat al medi natural de Catalunya.
- Decret 130/1998, de 12 de maig, pel qual s'estableixen mesures de prevenció d'incendis forestals en les àrees d'influència de carreteres.
- Decret 64/1995, de 7 de març, pel qual s'estableixen mesures de prevenció d'incendis forestals.



Ajuntament de
Castellar del Vallès

- Decret 378/1986, de 18 de desembre, sobre establiment de plans de prevenció d'incendis en els espais naturals de protecció especial.
- Acord GOV/141/2014, de 21 d'octubre, pel qual s'aprova la revisió del Pla especial d'emergències per incendis forestals de Catalunya (INFOCAT).
- Llei 12/1985, de 13 de juny, d'Espais Naturals.
- Pla Especial de Protecció del Medi Físic del Parc Natural de Sant Llorenç del Munt i la Serra de l'Obac.

2 DISPOSICIONS GENERALS

2.1 Capacitat de l'empresa adjudicatària

L'empresa contractada, (en endavant empresa adjudicatària o contractista) haurà d'estar capacitada tècnicament i econòmica per a l'execució de les actuacions d'acord amb la normativa vigent de contractació del sector públic.

En tot cas, les actuacions hauran de ser executades per empreses registrades amb epígrafs IAE de l'agrupació 50 i/o 91, segons procedeixi.

2.2 Direcció de les obres

L'Ajuntament de Castellar del Vallès designarà una persona capacitada tècnicament per a la direcció de les obres, que exercirà la funció de Direcció de l'Obra als efectes de comprovació i vigilància de la correcta execució de les actuacions contractades.

L'Ajuntament de Castellar del Vallès comunicarà a l'empresa adjudicatària la persona designada per a exercir la direcció de les obres, de forma prèvia al replanteig, o comprovació de replanteig si s'escau.

La Coordinació de la Seguretat i la Salut laboral (en endavant CSS) a l'obra durant la fase d'execució, serà exercida per la mateixa Direcció de l'Obra.

La Direcció de l'Obra i la CSS, així com els seus col·laboradors, constitueixen la Direcció facultativa d'obres (en endavant DFO).

El contractista assumirà les responsabilitats inherents a l'organització immediata dels treballs i al control i vigilància dels materials i obres que executi, per a dotar-les de les qualitats definides en aquest Plec i la normativa vigent en la matèria.

2.3 Personal del contractista

El contractista haurà de presentar a la DFO, en el termini de quinze dies hàbils següents a l'adjudicació definitiva de l'obra, una relació del personal que es dedicarà a la realització de l'obra, així com la designació d'un delegat d'obra competent, resident i amb plena dedicació a l'obra, amb capacitat suficient per:

- Representar al contractista sempre que sigui necessari i en ordre a l'execució i bona marxa de les obres.



Ajuntament de
Castellar del Vallès

- Organitzar l'execució de l'obra i interpretar i posar en pràctica les ordres de la DFO o dels seus col·laboradors.
- Proposar a la DFO o col·laborar amb ella en la resolució dels problemes que es puguin plantejar durant l'execució de les obres.

La DFO podrà suspendre els treballs o inclús sol·licitar la designació d'un nou delegat d'obra, o col·laborador d'aquest sempre que s'incorri en actes o omissions que comprometin o pertorbin la bona marxa de les obres o el compliment dels programes de treball.

2.4 Subcontractació

El contractista haurà de comunicar per escrit a la DFO la relació dels possibles subcontractistes, i haurà d'indicar la part de l'obra que assumiran, donant compliment a l'article 215 de la Llei de Contractes del Sector Públic (Llei 9/2017, de 8 de novembre).

El contractista ha de disposar de Llibre de Subcontractació i conservar-lo a l'obra. En aquest llibre, el contractista ha de reflectir, per ordre cronològic des del començament dels treballs, i amb anterioritat al començament d'aquests, totes i cada una de les subcontractacions realitzades en l'obra amb empreses subcontractistes i treballadors autònoms, amb la informació que fixa la Llei de la Subcontractació en el Sector de la Construcció.

Cada nova subcontractació haurà de ser comunicada pel contractista al Coordinador de Seguretat i Salut durant l'execució de les obres i als representants dels treballadors de les diferents empreses que ja figurin en el Llibre de Subcontractació.

2.5 Llibre d'ordres i assistències

Les ordres que es donin des de la DFO es faran a través del **Llibre d'Ordres i assistències**, que estarà a disposició de totes les parts.

El Llibre d'Ordres s'habilitarà en la data de replanteig o comprovació del replanteig, segons s'escaigui, o en la seva absència en el moment de redactar l'acta d'inici de les obres, i es tancarà en la recepció de l'obra.

2.6 Llibre d'incidències

El llibre d'incidències restarà en mans de la direcció facultativa d'obra. El llibre haurà de mantenir-se sempre a l'obra, amb la finalitat de control i seguiment del Pla de Seguretat i Salut, o de l'avaluació de riscos laborals, en absència del primer.

2.7 Ordre de prelación dels documents tècnics del contracte

Les contradiccions, errors o omissions que siguin advertits en aquests documents pel Director d'Obra o pel contractista de forma prèvia a l'inici de les obres, hauran de quedar perfectament reflectits en l'Acta de replanteig o comprovació del replantejament.

Un cop iniciades les obres, i en cas d'existir contradiccions, dubtes o omissions en els documents expedits per al contracte, el contractista haurà de notificar-ho al Director



Ajuntament de
Castellar del Vallès

d'Obra, i aquest decidirà en funció de l'ordre de prelación següent, d'acord amb els documents existents, expedits per l'Ajuntament i/o col·laboradors d'aquest:

- Els plànols
- El Plec de condicions
 - La fitxa tècnica "Arranjament de pistes forestals" editada per l'Oficina Tècnica de Prevenció Municipal d'incendis forestals i Desenvolupament Agrari de la Diputació de Barcelona, que es pot consultar al següent enllaç:
<https://www.diba.cat/documents/357755/41422594/2001+Fitxa+2+Arranjament+de+pistes+forestals>.

En cap cas, el contractista podrà resoldre directament, sense l'autorització expressa del Director d'Obra.

2.8 Permisos i autoritzacions

La sol·licitud de permisos generals i especials, tant a les administracions competents com a la propietat dels terrenys sobre els que es té previst actuar, serà a càrrec de l'Ajuntament, excepte acord previ i per escrit amb el contractista.

La Direcció de l'obra no pot autoritzar l'inici de les obres fins que constati que es disposa de totes les autoritzacions necessàries de l'administració i particulars. El contractista haurà de seguir les indicacions i restriccions contemplades en aquestes.

L'execució de les obres en **període d'alt risc d'incendi forestal, entre el 15 de juny i el 15 de setembre**, ha de tenir en compte les consideracions recollides en el capítol 5 del Decret 64/1995, pel qual s'estableixen mesures de prevenció d'incendis forestals, i requerirà de la sol·licitud de permisos especials amb els condicionants que estableixi l'administració.

2.9 Previ a l'inici de les obres

De forma prèvia a qualsevol acte entre les parts (comprovació de replanteig, replanteig o inici d'obres), el contractista ha d'haver lliurat el Pla de Seguretat i Salut, en cas d'existència de projecte de les obres adjudicades, o bé la seva avaluació de riscos laborals, d'acord amb els treballs contractats, a la DFO.

La DFO revisarà la documentació presentada, requerirà a l'empresa adjudicatària els aclariments que consideri oportuns i proposarà la seva aprovació a l'Ajuntament.

Un cop aprovat el Pla de seguretat i Salut, o en el seu defecte, l'avaluació de riscos laborals, i sempre abans de l'inici de les obres, el contractista està obligat a comunicar l'obertura del centre de treball al Departament de Treball, Afers Socials i Famílies de la Generalitat de Catalunya. Aquest document ha d'estar a l'obra pel control per part de la DFO. A continuació, ja es podrà convocar la visita de comprovació de replanteig, replanteig o acta d'inici de les obres, segons s'escaigui.



Ajuntament de
Castellar del Vallès

2.10 Replanteig i inici d'obres

Les operacions de replanteig es faran en presència de la DFO i el responsable del contracte designat per l'Ajuntament, aixecant la corresponent acta de comprovació del replanteig, que podrà coincidir amb l'acta d'inici d'obra.

La DFO podrà executar per sí mateixa o delegant en altre, tants replanteigs parcials com cregui convenient perquè les obres es realitzin d'acord a la memòria i a les modificacions aprovades d'aquesta.

Els aspectes que s'han de comprovar per les parts convocades, DFO i contractista, i que han de constar en les actes de replanteig i/o inici d'obres són:

- La disponibilitat de les autoritzacions necessàries per part de l'administració competent i de la propietat.
- El termini d'execució d'obra, d'acord amb el pla de treball, restriccions i possibles interrupcions sobrevingudes durant l'execució.
- La localització de Franges auxiliars de trànsit (FAT) d'amplades superiors a 1 m i en l'àmbit de revolts, per tal de millorar la visibilitat per als conductors que hi circulen.
- La localització de possible punts conflictius que puguin existir en l'àmbit on es realitzaran les obres així com les mesures que calgui considerar durant l'execució d'aquestes. Els punts i mesures poden ser entre altres:
 - Presència de fites de terme o de finca, a respectar.
 - Presència de zones on no es puguin efectuar, total o parcialment, les actuacions contractades degut a la manca d'autoritzacions.
 - Presència, en les zones afectades per les actuacions i zones de seguretat, de fauna sensible o protegida, segons els informes d'aprovació del PPI o, si és el cas, de l'òrgan gestor de l'espai natural. Es delimitaran els períodes aptes per a la realització dels treballs, així com les mesures que es considerin necessàries.
 - Presència, en les zones afectades per les actuacions, d'arbres singulars a conservar, i de flora sensible o protegida segons els informes d'aprovació del PPI o, si és el cas, de l'òrgan gestor de l'espai natural. S'especificaran les mesures a aplicar per evitar danys a l'esmentada flora.
 - Infraestructures de xarxes de servei i similars (aigua, llum, filats elèctrics), segons la informació que pugui aportar l'Ajuntament i la propietat. Es senyalitzarà o localitzarà la seva ubicació i les fases de les obres s'adaptaran en la mesura del possible per minimitzar el risc de danys a les esmentades xarxes.

El contractista haurà de comunicar obligatòriament a la Direcció d'Obra la data de començament efectiu dels treballs amb un mínim de 3 dies hàbils d'antelació, sempre que s'iniciïn de forma posterior a la data d'aixecament de l'acta d'inici.

En tot cas, es farà constar a l'acta d'inici que l'empresa adjudicatària declara que:

- Està al corrent de les obligacions i pagaments amb la Seguretat Social i Hisenda.
- Està en possessió d'una pòlissa de responsabilitat civil, amb la cobertura mínima establerta en l'expedient de contractació, i en absència d'aquest detall, una cobertura mínima de 150.000€, i al corrent de pagament.



Ajuntament de
Castellar del Vallès

- Està en possessió d'una pòlissa de la mútua d'accidents de treball al corrent de pagament.
- Disposa d'un servei de prevenció aliè contractat i al corrent de pagament.
- Disposa de responsables de seguretat i salut convenientment formats a l'efecte.
- Disposa de les inspeccions tècniques de vehicles i les assegurances dels vehicles que intervindran en l'execució de les obres contractades.
- Els treballadors que intervindran a l'obra:
 - Estan donats d'alta a la Seguretat Social a la data d'inici de les actuacions objecte d'aquesta acta i disposa i disposarà dels documents TC1 i TC2 corresponents.
 - Tenen la capacitat professional per desenvolupar les tasques que cada persona té assignada, d'acord amb la seva categoria professional i especialment pel que fa a l'ús de màquines de tall i a la conducció de maquinària.
 - Disposen de formació i informació adequada sobre prevenció de riscos laborals inherents al lloc de treball.
 - Han rebut els equips de protecció individual (EPI) adequats als seus respectius llocs de treball, d'acord amb el Pla de Seguretat i Salut, i en el seu defecte de l'avaluació de riscos laborals.
 - Disposen dels certificats d'aptitud mèdica en relació al seus respectius llocs de treball.
 - Està en disposició de subministrar, en un termini màxim de tres dies hàbils, els comprovants corresponents als punts anteriors, que li siguin sol·licitats per qualsevol integrant de la Direcció facultativa de l'obra, i es compromet a fer-ho.

Sens menysteniment de les obligacions de l'empresa adjudicatària, l'Ajuntament verificarà l'acompliment dels punts anteriors i traslladarà les possibles incidències a la direcció de l'obra i a l'empresa adjudicatària de l'execució de les obres.

2.11 Termini d'execució

La DFO establirà obligatòriament en l'acta de comprovació del replanteig i/o inici d'obra, el termini d'execució de les obres d'acord amb el pla de treball exposat per l'empresa adjudicatària, preveient:

- les possibles dificultats tècniques d'execució,
- restriccions per protecció de fauna i/o flora,
- restriccions relacionades amb la prevenció d'incendis forestals i,
- possibles interrupcions per causes meteorològiques o de força major.

Els treballs contractats s'han d'executar dins del termini màxim establerts en el Plec de Clàusules Administratives, o en l'ofertat per la contractista en el procés de licitació si fos inferior, existint la voluntat per part de l'administració contractant que les obres objecte de contractació estiguin finalitzades abans del dia 31 de novembre del 2026.

La Direcció d'Obra indicarà en el Llibre d'ordres i assistències els dies amb inclemència atmosfèrica o amb altres circumstàncies de força major que comportin un període d'inactivitat que pot afectar el termini d'execució.



Ajuntament de
Castellar del Vallès

Les avaries mecàniques no suposaran pròrrogues ni demores en el compliment del termini establert.

3 DESCRIPCIÓ DE LES OBRES

Les actuacions consistiran en el moviment i compactació de terres de la plataforma de rodada i en l'eliminació de vegetació adjacent, en l'àmbit dels vials estratègics que conformen la XVB que es detalla en el "Projecte Obres d'arranjaments dels camins de la xarxa bàsica del pla de prevenció d'incendis (PPI) de Castellar del Vallès per al 2025", amb l'objecte de:

- Consolidar la plataforma de rodada tot garantint el seu drenatge
- Garantir la seguretat en la circulació dels vehicles d'extinció, a través d'eliminació de vegetació per evitar impactes i millorar la visibilitat de circulació.

La **plataforma o capa de rodada** és la superfície plana que resulta de la construcció o explanació d'un camí.

La projecció vertical de l'amplada de la plataforma, fins a l'alçada de 4,5 m, necessària per al trànsit segur dels vehicles d'extinció pesants, és el que s'anomena tècnicament, **caixa de trànsit**.

La **vegetació adjacent** o lateral és la que pertany al marge a partir del límit de la plataforma, l'existència de la qual pot suposar dificultats de pas o de visibilitat per al trànsit de vehicles.

Les actuacions sobre la vegetació adjacent tenen com a objecte la seva eliminació total o parcial a l'interior de la caixa de trànsit per evitar impactes amb els vehicles durant la seva circulació, així com també millorar la visibilitat de trànsit, per tal d'afavorir l'accés ràpid dels mitjans d'extinció. A tal efecte, consisteixen en:

- actuacions de poda de branques i tala puntual d'arbres que envaeixen la caixa de trànsit.
- l'establiment i/o manteniment de les **franges auxiliars de trànsit (en endavant FAT)**.

Tant la caixa de trànsit com les **FAT, són elements requerits pels Bombers de la Generalitat de Catalunya en les seves fitxes tècniques. Les FAT són dues franges a tocar del marge de la plataforma del camí, de com a mínim 1 metre d'amplada i prioritàriament lliures de tot tipus de vegetació.**



Ajuntament de
Castellar del Vallès

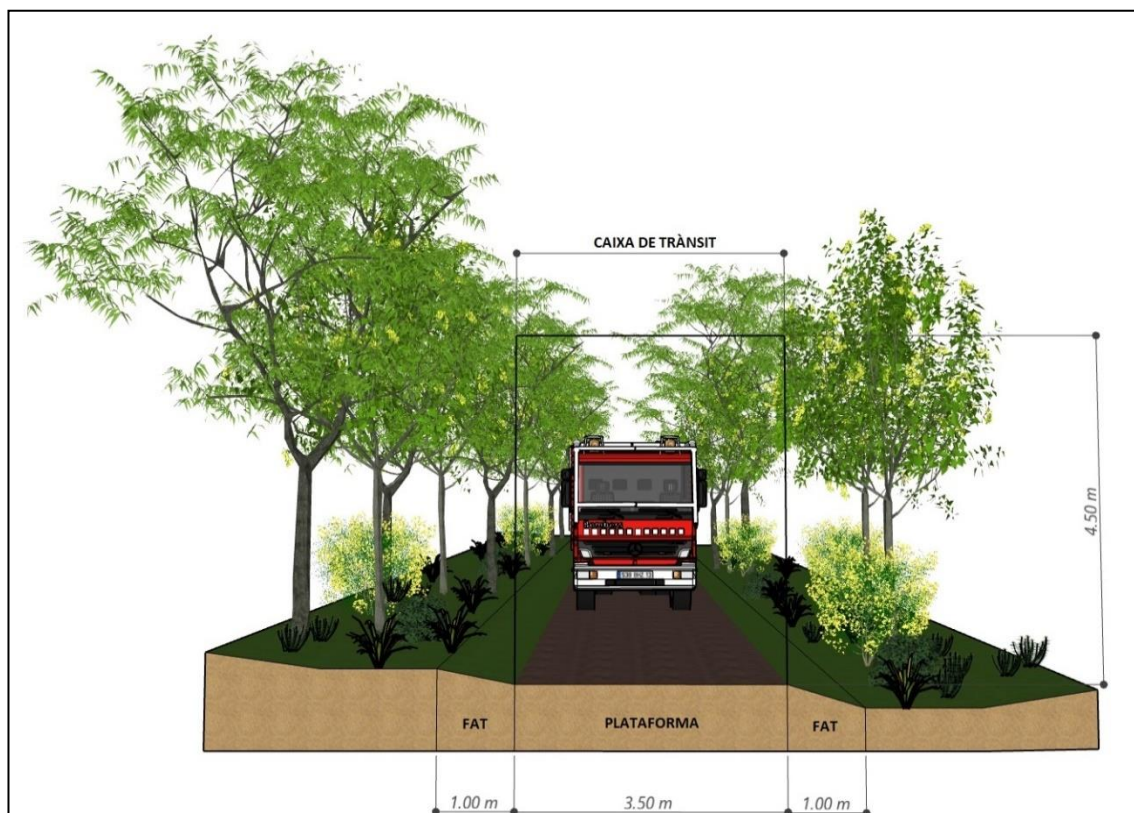


Figura 2. Parts d'un camí de la XVB; plataforma de rodada i franges auxiliars de trànsit (FAT). (amplades mínimes).

Les actuacions contemplades en aquest plec es classifiquen en les següents categories:

- **CPR**: Conservació de plataforma de rodada.
- **CT**: Actuacions sobre la vegetació per garantir l'existència de la caixa de trànsit.
- **EFAT**: Establiment de FAT mitjançant actuacions sobre la vegetació dels marges del vial.
- **MFAT**: Manteniment de FAT preexistents mitjançant actuacions sobre la vegetació dels marges del vial.

Es poden donar les següents situacions de les categories anteriors:

- CPR + CT
- CPR + CT + EFAT
- CPR + CT + MFAT
- CT + EFAT
- CT + MFAT

4 TIPOLOGIES D'ACTUACIONS

Per tal d'assolir els objectius esmentats en el present Plec, les tipologies de treballs a realitzar són les següents:



Ajuntament de
Castellar del Vallès

1. Actuacions sobre la vegetació.
2. Actuacions sobre la plataforma de rodada.

En cas que en un mateix camí s'haguessin d'executar les dues tipologies de treballs, sempre es realitzaran les actuacions sobre la vegetació de forma prèvia a qualsevol actuació sobre la plataforma de rodada.

4.1 Actuacions sobre la vegetació

El tractament a realitzar sobre la vegetació adjacent a la plataforma de rodada dels vials de la XVB tindrà com a objectiu garantir l'existència de la caixa de trànsit (CT), l'establiment d'unes FAT o bé el manteniment de FAT preexistents.

Per al tractament de l'arbrat, tala i/o poda, en l'àmbit de caixa de trànsit i de les FAT caldrà disposar de l'autorització de la propietat, que restà sotmesa a allò estipulat a l'article 40.3 de la Llei 6/88 Forestal de Catalunya.

Les actuacions que suposin tala i trossejat de l'estrat arbori tindran la consideració de treballs forestals i requeriran de les corresponents autoritzacions de la propietat i de l'administració competent.

En els trams viaris on la presència de filat elèctric dificulti la mecanització de les actuacions de tractament de la vegetació per impedir la invasió de la caixa de trànsit, o bé l'actuació en l'àmbit de les FAT, caldrà que la propietat procedeixi a la seva enretirada abans de l'inici de les obres per tal de poder realitzar el tractament de la vegetació amb garanties d'execució i de manteniment.

4.1.1 Caixa de trànsit (CT)

L'establiment de la caixa de trànsit té com a objectiu garantir un "túnel" lliure de vegetació per on puguin circular els vehicles de bombers sense impactar amb la vegetació, per tant, sempre que existeixi vegetació als marges dels camins susceptible d'envair la caixa de trànsit, és obligatori actuar sobre la vegetació per tal de garantir l'existència d'aquesta figura.

En cap cas es donarà com a vàlida una actuació sobre la plataforma de rodada si no té garantida la caixa de trànsit associada.

Les fases de treball són les següents.

a) Tala

Consisteix en la **tala de tots aquells peus els troncs dels quals envaeixin l'àmbit de la caixa de trànsit.**

En tot cas, el tall de tala haurà de ser net i pla i es farà arran de terra deixant una soca inferior a 10 cm d'alçada.



Ajuntament de
Castellar del Vallès

b) Poda

Consisteix en podar totes les branques de l'estrat arbrat o arbustiu per tal de garantir que cap element penetri a la caixa de trànsit (amplada de plataforma per 4,5m d'alçada).

Els talls produïts han de ser nets, i es realitzaran en general arran de la inserció de la branca amb el tronc, evitant qualsevol ferida. En cap cas es deixaran galets de més de 5 centímetres de longitud.

c) Desbrossada

Consisteix en la supressió total de l'estrat arbustiu que envaeixi la caixa de trànsit.

L'acabat final ha de presentar talls el més nets possibles en troncs i tiges de matolls, evitant en qualsevol cas la presència de branques escapçades, que han de ser objecte de poda prèvia.

Cal evitar que la maquinària utilitzada provoqui danys sobre les fites delimitadores de finques o de terme municipal, així com danys a l'escorça dels arbres que romanguin a la zona. Els arbres danyats per mala praxi en l'execució de les tasques hauran de ser talats a càrrec de l'adjudicatari de les obres. La responsabilitat sobre els danys causats sobre l'arbrat en peu, les fites o altres elements, serà única i exclusivament de l'esmentat adjudicatari.

d) Tractament de restes generades

Les restes resultants de les fases anteriors i de mida inferior a 10 cm de diàmetre han de ser triturades i homogèniament escampades en els marges del camí, però mai sobre la plataforma de rodada ni soterrades en aquesta.

Les restes amb diàmetres superiors a 10 cm hauran de ser trossejades a una longitud d'1 m i es disposaran homogèniament repartides i apilades al llarg del camí, en piles de menys de 0,5 m d'alçada, en el marge de terraplè i ben assentades en contacte amb el terreny per tal de que la seva descomposició sigui el més ràpida possible.

Les restes, ja siguin triturades o trossejades, no es podran dipositar a menys de 10 m aigües amunt d'obres de fàbrica o canonades de desguàs del camí, ni dins les cunetes, en cas d'existir.

4.1.2 Establiment de franges auxiliars de trànsit (FAT)

L'execució de les FAT sempre serà integral, és a dir, en ambdós costats del camí. Per tant, si només es pot executar la FAT d'un dels costats del camí, ja sigui per manca d'autoritzacions o bé per la presència de filats no retirats, llavors no s'executarà FAT en cap dels dos costats. Amb aquest precepte es vol garantir la integritat i homogeneïtat de les actuacions associades a la xarxa viària bàsica de camins de prevenció d'incendis forestals.



Ajuntament de
Castellar del Vallès

En cas d'impossibilitat de realització de les actuacions, per manca d'autorització o presència de filats, no s'executaran les fases de treball descrites a continuació i caldrà efectuar el corresponent ajust d'unitat d'obra executada.

Les fases de treball són les següents.

a) Tala

Consisteix en la **tala de tots aquells peus que estiguin ubicats en, com a mínim, 1 metre a banda i banda de la plataforma de rodada, per tal de constituir una franja auxiliar de trànsit (FAT)** que té com a objectiu garantir la visibilitat per part dels vehicles d'extinció d'incendis que hi circulin.

En alguns casos, **aquesta amplada pot ser major en la proximitat de revolts** per tal de millorar la visibilitat de trànsit.

Excepcionalment, i de forma justificada per l'Ajuntament o pel contractista, es permetrà la permanència d'arbres dins d'aquestes franges FAT, sempre que es compleixin els següents condicionants:

- No poden quedar peus de diàmetre normal inferior a 10 cm.
- Un **màxim de 25 peus/km a cada banda del camí i dins de cada FAT**, distribuïts de la forma el més uniformement possible al llarg del camí i evitant la seva presència en les zones de canvi d'alineació del traçat del camí.
 - Només s'admetrà superar aquesta quantitat màxima si els peus que hi romanen són alzines sureres, fruiters, ceps, oliveres i tanques forestals vives, i sempre tendint al nombre màxim de peus/km permès.
 - A efectes de recompte de peus, en el cas de les espècies de rebrot, cada tany es considerarà un peu i per tant, es recomana una selecció de tanys per no superar el nombre màxim permès.

En tot cas, el tall de tala haurà de ser net i pla i es farà arran de terra deixant una soca inferior a 10 cm d'alçada.

b) Poda

Consisteix en podar totes les branques de l'estrat arbrat o arbustiu per tal de garantir que cap element penetri a la caixa de trànsit (amplada de plataforma per 4,5m d'alçada) encara que provingui de vegetació situada fora de les FAT.

Els talls produïts han de ser nets, i es realitzaran en general arran de la inserció de la branca amb el tronc, evitant qualsevol ferida. En cap cas es deixaran galets de més de 5 centímetres de longitud.

c) Desbrossada

Consisteix en la supressió total de l'estrat arbustiu i herbaci existent en l'àmbit de les FAT.



Ajuntament de
Castellar del Vallès

L'acabat final ha de presentar talls el més nets possibles en troncs i tiges de matolls, evitant en qualsevol cas la presència de branques escapçades, que han de ser objecte de poda prèvia.

Cal evitar que la maquinària utilitzada provoqui danys sobre les fites delimitadores de finques o de terme municipal, així com danys a l'escorça dels arbres que romanguin a les FAT o al marge d'aquestes. Els arbres danyats per mala praxi en l'execució de les tasques hauran de ser talats a càrrec de l'adjudicatari de les obres. La responsabilitat sobre els danys causats sobre l'arbrat en peu, les fites o altres elements, serà única i exclusivament de l'esmentat adjudicatari.

d) Tractament de restes generades

Les restes resultants de les fases anteriors i de mida inferior a 10 cm de diàmetre han de ser triturades i homogeniament escampades en l'àmbit de les FAT o més enllà, però mai sobre la plataforma de rodada ni soterrades en aquesta.

Les restes amb diàmetres superiors a 10 cm hauran de ser trossejades a una longitud d'1 m i es disposaran homogeniament repartides i apilades al llarg del camí (fora de l'àmbit de les FAT), en piles de menys de 0,5 m d'alçada, en el marge de terraplè i ben assentades en contacte amb el terreny per tal de que la seva descomposició sigui el més ràpida possible.

Les restes, ja siguin triturades o trossejades, no es podran dipositar a menys de 10 m aigües amunt d'obres de fàbrica o canonades de desguàs del camí, ni dins les cunetes, en cas d'existir.

4.1.3 Manteniment de franges auxiliars de trànsit (MFAT)

Les fases i condicions de treball per executar el manteniment de les franges auxiliars de trànsit són les mateixes que la tipologia d'establiment però sense la fase de tala, atès que l'estrat arbrat ja està tractat com a resultat d'actuacions anteriorment realitzades. En cap cas està permès l'ús d'herbicides.

4.2 Actuacions de conservació de la plataforma de rodada (CPR)

4.2.1 Aspectes generals

L'amplada d'actuació sobre la plataforma de rodada serà la corresponent a la totalitat de l'amplada del camí existent, essent sempre l'amplada final conservada de com a mínim de tres metres i mig (3,5 m).

La distància entre elements fixos a banda i banda de la plataforma (cadena, barreres de pas, etc...) ha de ser més gran que l'amplada mínima de 3,5 m. Si els esmentats elements es localitzen en un revolt, la distància entre aquests haurà de ser major.

Caldrà conservar l'amplada de les FAT existents a banda i banda de la plataforma, essent totalment prohibit ampliar la plataforma en detriment de l'amplada de les FAT. En cas de que aquesta situació es produeixi, serà el contractista el responsable de restituir les



Ajuntament de
Castellar del Vallès

amplades de les FAT, i en tot cas, de les possibles reclamacions de la propietat i l'administració competent.

En situacions en que el terreny estigui molt malmès i amb gran quantitat de sots, xaragalls i desnivells serà recomanable fer una escarificació del terreny. Aquesta operació consisteix en la disgregació de la superfície del terreny per a la seva posterior compactació per tal d'homogeneïtzar la superfície de suport de la capa d'acabat del ferm.

La profunditat de l'escarificació vindrà estipulada segons les indicacions de la DFO. Però en cap cas serà inferior a 10 cm ni major de 30 cm.

En cas que hi hagi excedent de terres, els materials resultants de les obres s'hauran de retirar i dipositar als llocs adients. No es podran dipositar en terrenys forestals propers sense autorització de la propietat.

El material rocós i mòbil que pugui aparèixer en el vial durant les obres, es podrà fer servir com a element de subjecció del terraplè en forma d'escullera.

En cap cas es barrejaran les restes vegetals sense triturar amb la terra o els materials que es facin servir per al manteniment de la plataforma.

Sempre que sigui possible, cal iniciar els moviments de terres quan el terreny presenti certa humitat, evitant situacions de material sec o saturat.

Tanmateix, caldrà aturar els treballs mentre es produeixin precipitacions significatives en forma de pluja, neu o similar.

En zones on s'hagin detectat tubs soterrats de drenatge, caldrà operar amb les precaucions necessàries.

La plataforma finalitzada ha de presentar una superfície d'aspecte el més homogeni possible, sense senyals o marques que puguin arribar a canalitzar l'aigua provinent de l'escolament superficial, per tant no es considera adequat l'ús de pales amb pues, com a accessoris de maquinària destinada al perfilat de la plataforma de rodada.

4.2.1.1 *Pendents del camí*

Per tal de facilitar el drenatge superficial cal perfilar la plataforma de forma general amb pendents transversals a dues aigües amb un 3% de pendent transversal màxim. En cas de que no sigui possible, es pot establir un únic pendent en direcció al terraplè de com a màxim el 3 %.

No es permetran obstacles o cordons de terra en la banda del marge de terraplè que puguin dificultar la sortida lateral de les aigües en superfície per pendent transversal.

En cas que la DFO detecti un risc greu per a la circulació, es podrà modificar la direcció del pendent cap al desmunt, i/o permetre l'establiment de cordons o obstacles al marge de terraplè.



Ajuntament de
Castellar del Vallès

4.2.1.2 **Elements superficials de drenatge**

En vials d'àmbit forestal cal establir elements de drenatge que, per tal d'evitar obturacions pels materials arrossegats per les pluges, han de ser prioritàriament de tipus superficial enfront als de tipus soterrat.

Els elements superficials de drenatge poden ser de disposició transversal: trencaaigües o **trenques**, o longitudinal: **cunetes**

Trenques

Les trenques, executades amb el mateix material que el ferm i ubicades al llarg dels trams de camí amb pendent longitudinal, s'han d'executar de forma que no representin un risc per a la circulació. Per tant, han de ser ondulades, graduals i integrades a la plataforma del camí, i mai poden situar-se dins d'un revolt; la seva ubicació ha de ser a l'inici i al final del peralt d'aquest. Per aconseguir que les trenques siguin graduals i efectives, la distància entre l'entrada de la roda d'un vehicle a la trenca, fins a la sortida, ha de ser de 4m, segons l'esquema següent:

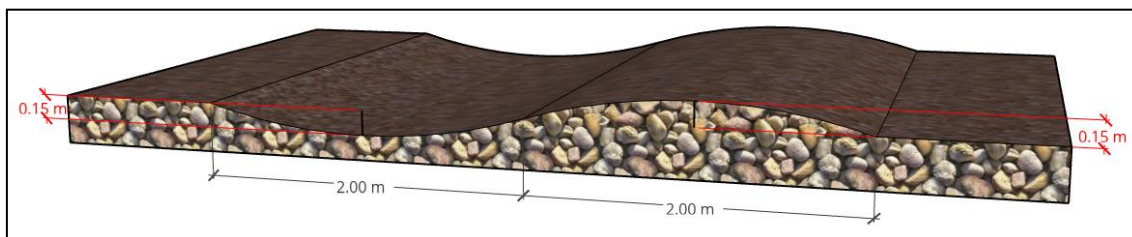


Figura 3. Dimensionat d'una trenca

L'eix de la trenca no pot ser perpendicular a l'eix longitudinal del camí. Ha de presentar una inclinació en direcció a la sortida d'aigües. La sortida, que és localitzarà sempre fora de la plataforma, serà ampla amb l'objecte d'evitar el rebliment d'aquesta per acumulació de sediments.

En cas que la sortida d'aigües pugui induir a confusió respecte a la continuïtat de la plataforma de rodada i per tant causar una possible sortida de via, cal modificar-la en termes d'aspecte, amplada o ubicació.

La distància mitjana entre trenques s'establirà en funció del pendent longitudinal del tram:

Pendent longitudinal	< 5 %	5-10 %	>10 %
Distància mitjana	75 m	50 m	25 m

Taula 1. Relació entre pendent del camí i distància entre trenques.



Ajuntament de
Castellar del Vallès

Cunetes

El drenatge longitudinal de tipus cuneta es farà marcant i perfilant un canal lateral a la plataforma, amb el material d'aquesta, i només en vials que permetin el seu establiment sense reduir l'amplada de plataforma per sota del mínim de 3,5 m.

La cuneta es realitzarà en el marge de desmunt quan el vial tingui pendent transversal en direcció a l'esmentat desmunt, o quan tingui pendent transversal de drenatge a dues aigües.

Si el marge del terraplè presenta obstacles que no es poden evitar o suprimir, caldrà marcar cuneta a aquesta banda de la plataforma, respectant sempre l'amplada mínima de pas.

4.2.2 Aspectes particulars.

4.2.2.1 Revolts

Els revolts han de disposar d'un radi i un peralt que permeti evitar al màxim les maniobres dels vehicles d'extinció.

El radi interior ha de ser de com a mínim 5 m i l'exterior de 9 m. La inclinació del peralt pot coincidir amb el pendent transversal màxim del 3%.

4.2.2.2 Sobre-amples

Els sobre-amples són els petits trams on es poden creuar dos camions, però on no es pot canviar el sentit de circulació. Poden considerar-se també sobre-amples aquelles zones planes (camps de conreu) al costat del camí i que un camió podria aprofitar en cas d'emergència.

L'espai mínim necessari serà de 6 m d'amplada i de 7,5 m de longitud. L'entrada i la sortida hauran d'estar construïdes de manera que es permeti la maniobrabilitat correcta del vehicles tipus BRP (Bomba Rural Pesada) (veure figura 4).

Donat que els Bombers de la Generalitat recomana disposar d'almenys un creuament cada 100-150 metres en vials de la XVB amb una amplada inferior a 6 metres, la DFO i el contractista localitzaran els indrets susceptibles d'ubicar aquests espais.



Ajuntament de
Castellar del Vallès

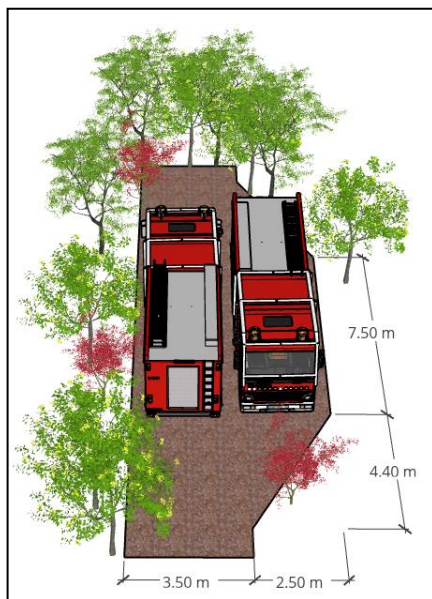


Figura 4. Exemple de sobre-ample

4.2.2.3 **Punts de gir**

Els giradors de cul-de-sac han de disposar d'un espai de com a mínim 15 m de diàmetre que permeti el gir amb el mínim de maniobra. Els darrers 10 m de vial abans d'arribar al girador han de presentar una amplada de com a mínim 6 m, i el revolt que es forma a l'entrada ha de tenir com a mínim 9 m de radi.

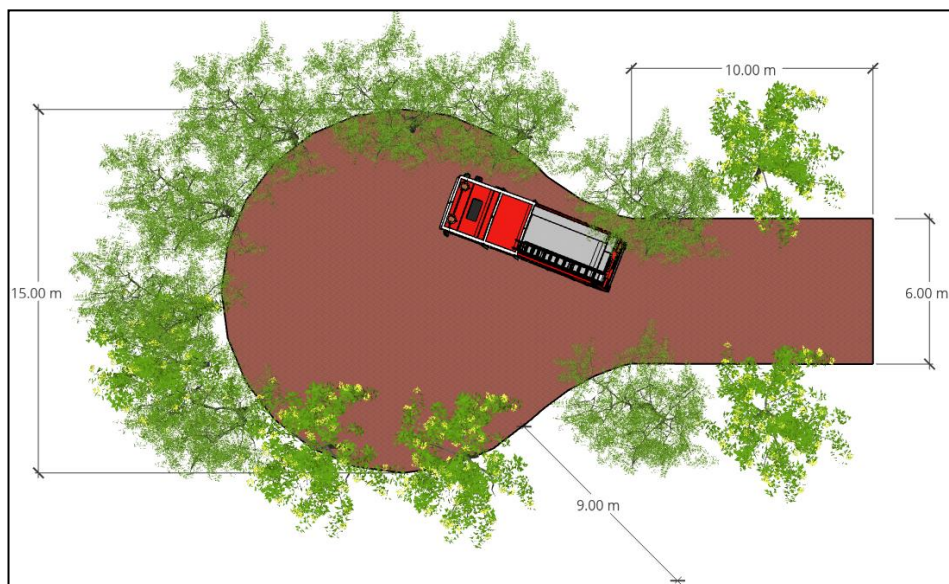


Figura 5. Visió general d'una zona de gir (cas de cul-de-sac)

4.2.2.4 **Canvi de sentit**

Són els espais addicionals necessaris, amb forma de T, per poder fer un canvi de sentit amb una maniobra senzilla. Ha de tenir unes dimensions mínimes de 4 m d'amplada i 8 de



Ajuntament de
Castellar del Vallès

longitud (figura 6). Donat que els Bombers de la Generalitat recomana disposar d'almenys un canvi de sentit cada quilòmetre, la DFO i el contractista localitzaran els indrets susceptibles d'ubicar aquests espais.

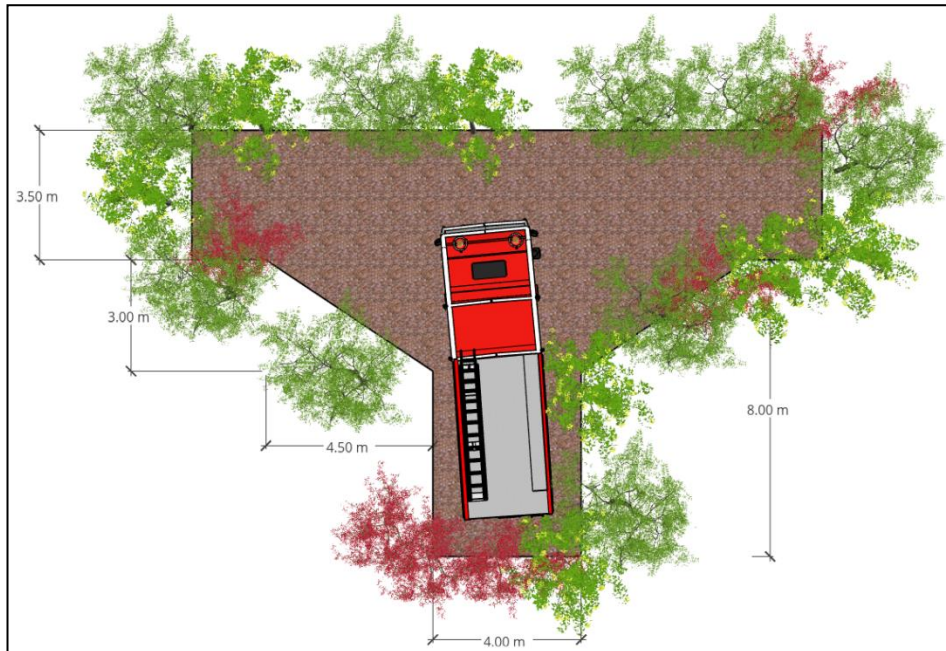


Figura 6. Dimensions que s'estableixen pels canvis de sentit en T.

5 DESENVOLUPAMENT I CONTROL DE LES OBRES

5.1 Maquinària i mitjans auxiliars

El contractista està obligat, sota la seva responsabilitat, a proveir-se de totes les màquines, útils i mitjans auxiliars necessaris per a l'execució de les obres, en les condicions de qualitat, potència, capacitat de producció i en quantitat suficient per a complir totes les condicions del contracte.

El tipus de maquinària necessària per a l'execució de les obres de conservació de la plataforma i la vegetació de vials estratègics de prevenció d'incendis, és la següent:

Fases de tractament de la vegetació:

- Tala d'arbres i trossejat: Xerrac mecànic
- Trituració de la vegetació: Tractor amb capçal desbrossador de martells o cadenes amb ample de tall de com a mínim un metre.
- Poda de les branques: Amb xerrac mecànic i perxa telescòpica.

Fases de conservació de la plataforma:

- Preparació del ferm i aportació material per trenques: Pala carregadora
- Obertura i manteniment de cunetes: Retroexcavadora o motoanivelladora



Ajuntament de
Castellar del Vallès

- Anivellat, escarificació i perfilat de trenques: Motoanivelladora
- Compactació: Corró vibratori

L'equip necessari per a cada cas concret serà determinat per la DFO en funció de les característiques de l'obra. El contractista podrà utilitzar un equip diferent, que requerirà de l'autorització de la DFO si considera que amb l'equip proposat s'obtindrà un resultat d'almenys la mateixa qualitat i durabilitat que mitjançant l'equip inicialment proposat.

5.2 Senyalització

El contractista està obligat a disposar i col·locar el nombre suficient de senyals i proteccions necessàries per a evitar qualsevol accident a l'obra.

Totes les senyals i altres dispositius auxiliars hauran de ser reglamentaris, a més de trobar-se en un bon estat de conservació. La senyalització anirà a càrrec del contractista.

Els espais on s'estiguin executant les obres, es senyalitzaran amb rètols mòbils d'obra i/o cintes de prohibició de pas, que adverteixin de les tasques que s'estan realitzant, ubicant aquets rètols com a mínim a l'inici, al final i a cada una de les cruïlles existents dintre del tram d'execució

Les senyals, en cas de fixar-se sobre arbrat, es subjectaran amb cordes o brides que no en malmetin el tronc.

Caldrà retirar els senyals immediatament després d'haver finalitzat els treballs.

En cas de possibles accidents, col·lisions o reclamacions per danys, a béns públics o privats, aquests aniran a càrrec i responsabilitat del contractista.

Qualsevol incidència que tingui lloc, en béns públics o privats, haurà de ser comunicada a la DFO amb un temps màxim de 24 hores, informant dels danys produïts, nom del titular, lloc de l'incident, data i hora en què es va produir, adjuntant imatges dels fets i qualsevol altra informació que es consideri necessària davant de possibles futures reclamacions.

5.3 Seguretat en l'execució dels treballs

El contractista vetllarà en tot moment per la seguretat en l'obra, i complirà tot allò que prescriu la normativa vigent sobre Seguretat i Salut en el Treball.

El contractista està obligat a:

- Efectuar una avaluació inicial dels riscos per tal de planificar l'acció preventiva de l'empresa.
- Analitzar les possibles situacions d'emergència i adoptar mesures necessàries.
- Organitzar la prevenció i el treball, integrant la prevenció a totes les activitats de l'empresa i tenint present la capacitat dels treballadors.
- Facilitar equips de treball i equips de protecció individual adequats.
- Informar i formar els seus treballadors



Ajuntament de
Castellar del Vallès

- Garantir un servei de vigilància periòdica de la salut dels treballadors en funció dels riscos.
- Consultar i permetre la participació dels treballadors.

5.4 Responsabilitats del contractista durant l'execució dels treballs

El contractista serà responsable, durant l'execució de les obres, de tots els danys o perjudicis, directes o indirectes, que puguin ocasionar a qualsevol persona, propietat o servei, públic o privat, com a conseqüència dels actes omesos o negligència del personal al seu càrrec, o d'una deficient organització de les obres.

Els serveis públics o privats que quedin malmesos hauran de ser restituïts al seu càrrec i d'immediat pel contractista. De forma prèvia a l'inici de les obres, l'Ajuntament haurà informat al contractista de l'emplaçament i l'estat actual dels serveis públics o privats en la zona d'obres, que caldrà senyalitzar degudament, sempre sota la supervisió de la DFO.

Les persones que resultin perjudicades hauran de ser compensades al seu càrrec i d'immediat pel contractista.

Així mateix, el contractista serà responsable de tots els objectes que es trobin o descobreixin durant l'execució de les obres, haurà de donar immediatament compte de les troballes a la DFO i posar-les sota la seva custòdia.

Les fites de límit de terme o límit de finca que es puguin trobar sobre el terreny de l'actuació han de ser especialment respectades. En cas de trobar-ne, abans de començar els treballs, caldrà senyalitzar-les adequadament per fer-les ben visibles als treballadors. En cas que alguna resultés trencada es comunicarà immediatament a la DFO i s'haurà de reparar i col·locar en el mateix lloc on estava.

Durant l'execució de les obres, el contractista haurà de complir la normativa de prevenció d'incendis forestals i no podrà deixar escombraries o deixalles de qualsevol mena ni d'altres elements potencialment contaminants. Especialment prendrà les mesures necessàries per evitar la contaminació dels rius, llacs i dipòsits d'aigua per efecte dels combustibles, olis, lligants o qualsevol altre material que pugui ser perjudicial, i en cas de ser necessari, adoptarà les mesures de bioseguretat que se li requereixin.

El contractista no podrà ocupar terrenys fora de l'àmbit de l'obra, sense l'autorització de la DFO.

5.5 Amidament i valoració

Els amidaments s'establiran, en general, en base als mapes d'actuacions facilitats per la Diputació de Barcelona (o aquells que faciliti la DFO). Posteriorment els amidaments es comprovaran a la comprovació del replanteig i se'n farà constar qualsevol modificació en la corresponent acta.

Les unitats d'obra d'aquest Plec, i les no definides explícitament, s'amidaran en termes de longitud (quilòmetres), i es valoraran d'acord als preus unitaris especificats en el contracte, considerant-hi incloses totes les despeses de material, de mà d'obra, de maquinària, de



Ajuntament de
Castellar del Vallès

mitjans auxiliars, de despeses indirectes, o qualsevol altre element i/o activitat necessària per l'execució completa de les unitats esmentades.

La descripció dels materials i de les unitats d'obra, que figuren en la descripció del preu i/o en el present Plec no és exhaustiva, sinó solament enunciativa per tal de millorar la comprensió de les característiques de l'obra que s'ha de realitzar.

Les despeses derivades de qualsevol excés d'obra que no hagi estat autoritzat per escrit per la Direcció d'obra seran a càrrec del contractista. En aquest cas, la Direcció podrà decidir la realització de la restitució necessària per ajustar l'obra a la definició inicial de la memòria valorada.

5.6 Control de qualitat

El contractista haurà de seguir les indicacions de la DFO per a la realització de les proves o assaigs que aquesta consideri convenient amb objecte de dur a terme el corresponent control de qualitat.

Les gestions per a la contractació de l'empresa de control de qualitat seran a càrrec del contractista, amb suport i el vistiplau de la DFO.

El cost dels assaigs duts a terme per l'empresa de control de qualitat serà a càrrec del contractista fins a un límit del 1,50 % de l'import d'execució material de l'obra.

Els pagaments a l'empresa de control de qualitat els realitzarà el contractista, facilitant a la DFO la comprovació que els pagaments es satisfan sense retard.

6 FINALITZACIÓ DE LES OBRES

6.1 Recepció de les obres

La DFO de les obres, un cop comprovat que aquestes es troben correctament executades en concordança amb les prescripcions tècniques del present Plec i del "Projecte d'obres d'arranjaments dels camins de la xarxa bàsica del pla de prevenció d'incendis (PPI) de Castellar del Vallès per al 2026", les podrà donar per finalitzades, i a tal efecte emetrà un certificat final d'obra.

Si la DFO considera que les obres no estan correctament executades per la seva recepció es farà constar així en la corresponent acta i la DFO assenyalarà els defectes observats i detallarà les instruccions precises, fixant un termini per esmenar-les. Si havent passat aquest termini, el contractista no les hagués esmenat, podrà concedir-se un altre termini improrrogable o declarar resolt el contracte.

La validació tècnica de les obres podrà ser **total; parcial esmenable**, fixant un termini per que el contractista esmeni els defectes observats amb el suport de la DFO; o **parcial no esmenable**, determinant l'import finalment validat de les actuacions.



Ajuntament de
Castellar del Vallès

L'Ajuntament de Castellar del Vallès satisfarà al contractista el pagament de l'import indicat per la DFO en el certificat final d'obra, en els terminis previstos per la normativa vigent a partir de la data del registre d'entrada de la factura. En tractar-se d'obres subvencionades per la Diputació de Barcelona, l'Ajuntament podrà satisfer el pagament, sempre dins dels terminis previstos, a partir del moment en que el referent tècnic de la Diputació validi la qualitat tècnica de les obres finalitzades.

6.2 Termini de garantia

A partir de la data de recepció de l'obra o de la seva conformitat, començarà a computar el termini de garantia, que serà de sis mesos, tot d'acord amb la regulació de l'article 210.3 LCSP.