

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES

Acord marc per al Servei de reparació de punxades, substitució i alineació de cobertes de la flota auxiliar, d'alineació de la flota de bus i altres serveis associats de Transports de Barcelona, S.A., Ferrocarril Metropolità de Barcelona, S.A. i Projectes i Serveis de Mobilitat, S.A.

Expedient número: 12000732

Procediment obert

Realitzat en data 10 de juny de 2026



**Transports
Metropolitans
de Barcelona**

ÍNDEX

1.	Objecte i abast	2
2.	Condicions tècniques	3
3.	Gestió de residus (pneumàtics fora d'ús) i criteris ambientals	4
4.	Flota de vehicles	7

1. Objecte i abast

L'objecte del present Acord Marc és la selecció i homologació de proveïdors, així com l'establiment dels requisits i condicions a què s'han de sotmetre els contractes basats, per a la prestació dels serveis següents:

- La reparació de punxades dels vehicles de la flota auxiliar de Transports de Barcelona (TB), Ferrocarril Metropolità de Barcelona (FMB) i Projectes i Serveis de Mobilitat (PSM).
- El subministrament, canvi, muntatge, equilibrat i alineació de pneumàtics dels vehicles de la flota auxiliar de TB, FMB i PSM.
- L'alineació excepcional de la direcció dels autobusos integrants de la flota operativa de TB.

Pel que fa als autobusos de la flota operativa de TB, l'abast del present Acord Marc es limita exclusivament al servei d'alineació de la direcció, quedant expressament exclosos el subministrament, el canvi, el muntatge i qualsevol altra actuació relacionada amb els pneumàtics d'aquests vehicles.

Els serveis i subministraments objecte d'aquest Acord Marc es prestaran en funció de les necessitats que es generin als diferents centres i unitats de TMB, mitjançant els corresponents contractes basats, que es formalitzaran d'acord amb el que estableix el Plec de Clàusules Particulars.

La relació de vehicles inclosa en aquest plec té caràcter merament orientatiu i no exhaustiu. Durant la vigència de l'Acord Marc, TMB podrà incorporar nous vehicles amb característiques equivalents o similars a les descrites.

Igualment, les quantitats de consum i les tipologies de pneumàtics indicades als annexos tenen caràcter estimatiu i orientatiu, i no generen cap compromís ni obligació d'adquisició mínima per part de TMB.

Les prestacions incloses en l'àmbit d'aquest Acord Marc corresponen principalment al codi CPV 50116500 (serveis de reparació de pneumàtics), així com, de manera complementària, als codis CPV 50110000 (serveis de reparació i manteniment de vehicles de motor i equip associat), 34350000 (pneumàtics per a vehicles lleugers i pesants) i 34320000 (peces de recanvi mecàniques, excepte motors i parts de motors).

L'Acord Marc té per finalitat establir un marc de condicions homogènies per a la contractació de les prestacions descrites, sense que la seva formalització impliqui, per si mateixa, l'adjudicació ni la contractació d'un volum determinat de serveis o subministraments.

2. Condicions tècniques

2.1. Servei de reparació de punxades, substitució i alineació de cobertes de la flota auxiliar, d'alineació de la flota de bus i altres serveis associats de TB, FMB i PSM

2.1.1. Detall de les prestacions

El present contracte comprèn la reparació de punxades dels vehicles que integren la flota auxiliar de TMB, principalment corresponents a les categories M1, N1, N3 i L3, així com d'altres vehicles especials i equips de suport a l'activitat operativa.

Igualment, s'inclou dins l'àmbit del contracte en cas de no poder-se realitzar la reparació de la punxada o per desgast, el subministrament, el canvi, el muntatge, l'equilibrat i l'alineació de pneumàtics dels vehicles i altres serveis associats. Aquesta prestació es considera inseparable de la gestió integral dels pneumàtics i, per tant, es contracta conjuntament per garantir una execució eficient, homogènia i coordinada del servei.

De manera complementària i amb caràcter excepcional, el contracte inclou el servei d'alineació de la direcció dels autobusos de la flota operativa de Transports de Barcelona, S.A., corresponents a la categoria M3, sense que en cap cas s'incloguin el subministrament, canvi o muntatge de pneumàtics d'aquests vehicles.

2.1.2. Condicions del servei

- Les reparacions de pneumàtics i els serveis associats per a la flota auxiliar es realitzaran al taller de les empreses classificades o en el cas de vehicles no matriculats (Maquinaria Industrial), TMB desmuntarà la roda i es desplaçarà al taller de l'adjudicatari per realitzar el canvi de la coberta o desplaçarà el vehicle pels seus propis mitjans.
- En cas de substitució de pneumàtic:
 - El primer classificat haurà de donar resposta a les sol·licituds de servei, indicant el preu, la disponibilitat i el termini de subministrament dels pneumàtics sol·licitats.
 - El termini de reposició màxim serà de 7 dies naturals.
 - El servei de canvi de pneumàtics inclourà el muntatge, canvi de vàlvula, equilibrat i, si escau, l'alineació de la direcció, així com la retirada dels pneumàtics usats, d'acord amb la normativa vigent en matèria de residus tòxics i perillousos.
 - Els pneumàtics hauran de tenir sempre una data de fabricació igual o inferior a un (1) any respecte de la data de muntatge.

2.1.3. Garantia específica

El taller on els classificats efectuaran el canvi de pneumàtic haurà de complir amb el Reial Decret 1457/1986, pel qual es regula l'activitat industrial i la prestació de serveis en els tallers de reparació de vehicles automòbils.

2.2. Qualitat dels serveis i dels productes

Els proveïdors hauran de garantir que els serveis i productes compleixen les següents condicions:

- Els serveis i productes subministrats seran sempre els sol·licitats per TMB, excepte en casos justificats i prèviament acceptats per TMB.
- Els productes subministrats seran nous, amb homologació CE i compliran amb la normativa vigent aplicable.

En cas que, durant la prestació del servei objecte del present acord, es detecti que la reparació de la roda presenta defectes derivats de la intervenció realitzada, o bé que la substitució de la roda no hagi estat efectuada en condicions adequades, es comunicarà a l'adjudicatari per tal de procedir a la seva esmena, mitjançant una nova reparació o substitució.

L'adjudicatari disposarà de tres (3) dies naturals per esmenar la incidència, i les despeses de transport derivades seran a càrrec seu.

L'adjudicatari estarà subjecte a auditories tècniques per part de TMB amb l'objectiu de verificar el compliment de les condicions del contracte. En el cas de que el desplaçament per la seva realització, sigui de més de 100 km des del municipi de Barcelona, l'adjudicatari assumirà els costos de desplaçament i allotjament del/s auditor/s amb un màxim de dues (2) auditories anuals.

3. Gestió de residus (pneumàtics fora d'ús) i criteris ambientals

3.1 Gestió de pneumàtics fora d'ús (PFU)

Les empreses classificades hauran de garantir, durant tota la vigència del contracte, la correcta gestió dels pneumàtics fora d'ús (PFU), d'acord amb la normativa ambiental i de residus vigent en cada moment.

Els pneumàtics retirats hauran de ser gestionats pel contractista, garantint-ne la recollida, el transport, el tractament i la gestió final mitjançant transportistes i gestors autoritzats, d'acord amb la normativa ambiental aplicable.

La retirada dels pneumàtics fora d'ús s'haurà de realitzar en un termini màxim de quinze (15) dies des de la seva generació.

3.2 Responsabilitat del contractista com a productor del residu

A tots els efectes, el contractista actuarà com a productor dels residus generats derivats de l'activitat objecte del contracte, assumint les obligacions i responsabilitats que legalment li corresponguin.

El contractista haurà de donar compliment als requeriments legals aplicables en matèria ambiental i de residus, especialment la Llei 7/2022, de residus i sòls contaminats per a una economia circular; el Decret legislatiu 1/2009, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei reguladora dels residus; el Reial decret 553/2020, pel qual es regula el trasllat de residus a l'interior del territori de l'Estat; el Decret 152/2017, sobre la classificació, la codificació i les vies de gestió dels residus a Catalunya, o qualsevol altra normativa que els substitueixi o complementi.

En cap cas els residus generats podran romandre a les instal·lacions de TMB, essent responsabilitat del contractista la seva retirada, transport, tractament i correcta gestió final.

3.3 Classificació, emmagatzematge i etiquetatge dels residus

El contractista haurà de caracteritzar, codificar, separar i classificar els residus generats d'acord amb el Catàleg de Residus de Catalunya.

Així mateix, haurà de disposar de sistemes adequats per al seu emmagatzematge temporal, en condicions de seguretat, higiene i salut, utilitzant envasos i espais adequats i conformes amb la normativa vigent.

El període d'emmagatzematge no podrà superar els terminis legalment establerts.

Els residus hauran d'estar correctament etiquetats abans de la seva cessió a un transportista autoritzat. En el cas dels residus peril·losos, les etiquetes hauran d'identificar de manera clara la naturalesa dels riscos associats mitjançant la simbologia reglamentàriament establerta.

3.4 Transport, documentació i gestió final dels residus

El contractista haurà d'utilitzar exclusivament empreses transportistes i gestors de residus degudament autoritzats.

Els residus generats a les instal·lacions de TMB hauran de ser transportats directament a un gestor autoritzat mitjançant un transportista autoritzat.

El contractista haurà de formalitzar tota la documentació de control i seguiment exigida per la normativa vigent, incloent-hi, quan sigui aplicable, notificacions prèvies, contractes de tractament, fitxes d'acceptació, fitxes de destinació, fulls de seguiment i qualsevol altra documentació associada a la gestió dels residus.

Així mateix, haurà de disposar d'un registre propi o arxiu cronològic de residus actualitzat, amb la informació requerida per la normativa aplicable.

3.5 Procediments interns i subcontractació

El contractista haurà de disposar de procediments i instruccions de treball per garantir la correcta gestió dels residus generats en el marc del contracte.

El personal adscrit a la seva execució haurà de conèixer aquests procediments i aplicar-los adequadament durant la prestació del servei.

En cas que el contractista subcontracti activitats que comportin la generació de residus, haurà d'indicar expressament en el corresponent contracte de subcontractació qui assumeix la condició de productor del residu generat. En absència d'aquesta indicació, el contractista principal assumirà totes les responsabilitats derivades de la seva gestió.

3.6 Condicions ambientals durant la prestació del servei

Durant la prestació del servei, el contractista haurà d'adoptar les mesures necessàries per evitar qualsevol abocament o vessament directe al medi ambient.

Quan el servei impliqui l'ús o manipulació de líquids o productes potencialment contaminants, haurà de disposar dels mitjans de contenció i absorció necessaris per actuar davant possibles vessaments.

Quan la prestació requereixi l'ús de vehicles tipus turisme o furgoneta aquests hauran de disposar, com a mínim, d'etiqueta ambiental tipus C.

En cas que la prestació inclogui el subministrament de materials o pneumàtics amb embalatges no primaris, aquests hauran d'estar fabricats íntegrament amb materials reciclats.

3.7 Impressió de documentació

En cas que sigui necessària la impressió de documents de treball, informes o documentació final vinculada a l'execució del contracte, aquesta haurà de ser prèviament acordada amb TMB.

S'haurà de minimitzar el nombre d'impressions i utilitzar, amb caràcter general, paper 100 % reciclat.

La impressió es realitzarà preferentment a doble cara i en blanc i negre, reservant l'ús del color únicament per als casos en què sigui imprescindible per a la correcta interpretació del document.

3.8 Seguiment i control

TMB podrà efectuar inspeccions, controls i verificacions, tant documentals com operatives, per comprovar el compliment dels requisits ambientals establerts en aquest Plec.

El contractista haurà de facilitar tota la documentació, informació i col·laboració necessàries per permetre la verificació del compliment de les obligacions ambientals assumides en el marc del contracte.

4. Flota de vehicles

La flota auxiliar de vehicles propietat de TMB ha estat agrupada en funció del tipus de vehicle, marca i model. Actualment, està formada, a títol orientatiu i no limitatiu a efectes d'aquest contracte, pels vehicles que es relacionen a continuació:

Tipus de vehicle	Marca	Model
Furgó	CITROEN	JUMPER HDI 120
Furgó	MAXUS	E-DELIVER 9
Furgó	NISSAN	INTERSTAR
Furgó	NISSAN	PRIMASTAR 2.0 DCI
Furgoneta	CITROEN	BERLINGO 1.6 E-HDI
Furgoneta	CITROEN	BERLINGO 1.6 HDI
Furgoneta	CITROEN	BERLINGO HDI 90
Furgoneta	CITROEN	BERLINGO HDI 92 SX
Furgoneta	CITROEN	JUMPY 1.6 HDI
Furgoneta	CITROEN	JUMPY HDI 110
Furgoneta	CITROEN	JUMPY HDI 120
Furgoneta	CITROEN	JUMPY HDI 90
Furgoneta	CITROEN	JUMPY HDI 92
Furgoneta	CITROEN	JUMPY HDI 92 COMBI
Furgoneta	FIAT	DUCATO 3.0 GNC
Furgoneta	IVECO	35S14N
Furgoneta	MAN	TGE
Furgoneta	MAXUS	EDELIVER
Furgoneta	MAXUS	EV80
Furgoneta	MERCEDES	311 DCI
Furgoneta	NISSAN	E-NV200
Furgoneta	NISSAN	E-NV200 FG BASIC
Furgoneta	NISSAN	E-NV400
Furgoneta	NISSAN	INTERSTAR L1H1
Furgoneta	NISSAN	NV200 1.5 DCI
Furgoneta	NISSAN	NV200 1.6 GASOLINA
Furgoneta	NISSAN	NV200 ELECTRICA
Furgoneta	NISSAN	NV400

Furgoneta	NISSAN	NV400 2.3 DCI
Furgoneta	NISSAN	PRIMASTAR
Furgoneta	NISSAN	PRIMASTAR L2H1
Furgoneta	RENAULT	KANGOO
Furgoneta	RENAULT	KANGOO COMBI
Furgoneta	TOYOTA	PROACE
Maquinària Industrial	IBERICA	TI-1700
Maquinària Industrial	NILFISK	BARREDORA
Maquinària Industrial	NILFISK	CR1200D
Maquinària Industrial	STILL	BARREDORA
Maquinària Industrial	STILL	O7-25
Maquinària Industrial	STILL	RX60-25
Monovolum	FIAT	QUBO 1.3 MJET
Motocicleta	HONDA	NSS 250EX
Motocicleta	HONDA	SH125
Motocicleta	HONDA	SWING 125
Motocicleta	SILENCE	S01 L3e
Motocicleta	VECTRIX	VX-1Li+
Motocicleta	YAMAHA	XMAX 125
Turisme	DACIA	SPRING
Turisme	NISSAN	LEAF
Turisme	NISSAN	LEAF 24KW
Turisme	NISSAN	LEAF 40KWH
Turisme	NISSAN	LEAF TEKNA 30KWH
Turisme	RENAULT	MEGANE
Turisme	RENAULT	TWINGO
Turisme	SEAT	IBIZA 1.4 TDI
Vehicle Industrial	ISOUZU	M21 GROUND
Vehicle Industrial	MAN	BLS CAMIO
Vehicle Industrial	MAN	CAMIO BB
Vehicle Industrial	MERCEDES	GRUA 4144 K
Vehicle Industrial	NISSAN	ATLEON
Vehicle Industrial	NISSAN	CABSTAR

El conjunt de vehicles de la flota d'autobusos de TMB, inclou de manera no limitativa les següents tipologies:

- Autobusos estàndard (≈12 m)
- Autobusos articulats (≈18 m)
- Autobusos de doble pis (Bus Turístic)
- Minibuses

- Autobusos propulsats per diferents tecnologies (dièsel, híbrid, elèctric o altres sistemes de propulsió)

Durant la vigència de l'Acord Marc, TMB podrà incorporar, substituir o donar de baixa vehicles de qualsevol tipologia, categoria o model, amb requeriments específics en matèria de pneumàtics. Aquestes variacions quedaran automàticament incloses dins l'àmbit de les prestacions objecte del contracte, sense necessitat de modificació contractual, sempre que les característiques i necessitats siguin coherents amb l'objecte de l'Acord Marc.

RESP. TTCC I COORD.OPER.MANT.FLOTA BUS