



Marina
Badalona



Port de
Badalona



**Plec de prescripcions tècniques
particulars per a l'arrendament en
modalitat de renting d'un vehicle elèctric
de neteja viària del canal i del Port de
Badalona.**

Exp. 2025-202-CL-GOAP



I.- PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES.

Clàusula 1.- Objecte del contracte i necessitats a satisfer.

Clàusula 2.- Especificacions tècniques del vehicle.

Clàusula 3.- Curs d'iniciació de posada en marxa i funcionament del vehicle.

Clàusula 4.- Documentació a presentar al lliurament del subministrament.

Clàusula 5.- Manteniment.

Clàusula 6.- Lloc de lliurament del subministrament i termini d'execució del contracte.

Clàusula 7.- Pressupost base.

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PARTICULARS PER A L'ARRENDAMENT EN MODALITAT DE RENTING D'UN VEHICLE ELÈCTRIC DE NETEJA VIÀRIA DEL CANAL I DEL PORT DE BADALONA.

Clàusula 1.- Objecte del contracte i necessitats a satisfer.

El present plec té per objecte establir les condicions tècniques que regiran el subministrament, mitjançant arrendament operatiu (rènting) a 48 mesos amb manteniment full service, d'una màquina escombradora elèctrica destinada a la prestació del servei de neteja dels vials del canal i el Port de Badalona. Aquest Manteniment full service, inclourà recanvis, desplaçaments i mà d'obra, no estant inclosos danys en els pneumàtics, consumibles com raspalls i energia elèctrica. Quedarien excloses també totes les tasques de manteniment diari i setmanal pel fabricant per al correcte funcionament de l'equip.

L'objecte inclou la posada a disposició de l'equip, el seu manteniment integral full service, l'assistència tècnica, la substitució temporal d'un vehicle en cas d'avaria no reparable in situ, que comporti més de 48 hores de reparació, l'adjudicatari haurà de facilitar-nos algun vehicle de substitució. Així com, totes les assegurances, taxes, impostos, inspeccions i altres obligacions legals inherents a la titularitat i ús del vehicle durant tot el període de vigència del contracte.

Donat que és un vehicle dissenyat per a la neteja integral de carrers, haurà de ser capaç de realitzar la aspiració de residus de voreres, zones portuàries, esplanades i aparcaments, mitjançant sistema d'escombratge que aprofiti tot el dipòsit de residus que permeti optimitzar els temps d'escombratge sense interrupcions, garantint així una neteja eficient i respectuosa amb l'entorn portuari.

Haurà de ser totalment nova, sense ús previ, i lliurar-se completament equipada, incloent tots els accessoris, que permeti realitzar les seves funcions de escombradora, així com, documentació tècnica i manuals d'ús i manteniment necessaris per a la seva correcta posada en servei.

A la finalització del termini del contracte, Marina de Badalona, S.A., podrà valorar la possibilitat d'adquisició del vehicle de neteja viària avisant com a mínim amb un mes d'antelació abans de la finalització dels terminis del contracte. Aquesta valoració no implicarà cap compromís de compra, quedant subjecta als informes tècnics i econòmics corresponents, així com a la disponibilitat pressupostària i al compliment de la normativa vigent en matèria de contractació pública i gestió patrimonial.

L'adjudicatari del subministrament i del manteniment haurà de complir, com a mínim, les condicions següents respecte de les bateries:

Les bateries hauran de ser de tecnologia adequada per a aplicacions de tracció industrial i presentar una elevada durabilitat i vida útil, minimitzant la generació de residus.

S'haurà de garantir el correcte manteniment de les bateries durant la prestació del servei, seguint les recomanacions del fabricant, amb l'objectiu de prolongar-ne la vida útil i mantenir unes condicions òptimes de funcionament.

En cas d'utilitzar bateries de plom-àcid, l'adjudicatari haurà de garantir que les operacions de càrrega, manteniment i manipulació es realitzen de manera que s'evitin vessaments d'electròlit i qualsevol afectació al sòl, als sistemes de drenatge o al medi aquàtic.

Les bateries hauran de disposar dels sistemes de seguretat i protecció necessaris per evitar fuites, vessaments, curtcircuits i altres riscos associats a la seva utilització.

Queda prohibit l'abandonament, l'emmagatzematge inadequat o l'eliminació de les bateries esgotades conjuntament amb els residus convencionals en els punts verds del Porto o qualsevol zona del port.

Quan sigui necessària la substitució d'una bateria o d'algun dels seus elements, l'adjudicatari serà responsable de la seva retirada i haurà de garantir-ne el lliurament a un gestor de residus autoritzat per al seu tractament, valorització i/o reciclatge, d'acord amb la normativa vigent.

S'haurà de prioritzar, sempre que sigui tècnicament i econòmicament viable i garantint les condicions de seguretat i funcionament, la reparació, el reacondicionament, la reutilització o la valorització dels components de les bateries davant de la seva eliminació.

L'adjudicatari haurà de conservar i, quan li sigui sol·licitat, aportar la documentació que acrediti la correcta gestió de les bateries retirades, incloent-hi els corresponents documents de lliurament o gestió del residu.

En cas de substitució de les bateries durant la vigència del contracte, les noves unitats hauran de complir els requisits mediambientals i de sostenibilitat que siguin legalment exigibles en el moment de la seva posada en servei.

L'adjudicatari haurà d'informar la propietat de qualsevol incidència relacionada amb fuites, deteriorament, danys o funcionament anòmal de les bateries que pugui generar un risc ambiental.

La gestió de les bateries fora d'ús s'haurà de realitzar mitjançant recollida separada i lliurament a instal·lacions autoritzades, evitant en tot cas la seva eliminació conjuntament amb altres residus.

L'operació de renting ha d'incloure i gestionar:

- Detall del renting del vehicle amb les característiques i l'equipament que es detallen a la clàusula 2.
- Durada del contracte: 48 mesos (4 anys).
- L'assegurança a tot risc del vehicle.
- Impost de circulació.
- Gestió d'accidents.
- L'adjudicatari, en la seva condició de propietari dels vehicles arrendats es pot reservar la facultat de declarar el sinistre total d'un vehicle implicat en un accident quan consideri que l'import de les reparacions excedeix del valor que per a l'arrendatari tingués en aquell moment el vehicle. En aquest cas, el contracte d'arrendament quedaria resolt a la data de l'accident sense que MARINA DE BADALONA, S.L. hagués d'abonar cap import a l'adjudicatari tret de les quantitats que poguessin estar pendents de liquidar corresponents a quotes d'arrendament anteriors a la data de l'accident i els imports resultants dels ajustaments de quilometratge.

Manteniment i reparacions:

L'adjudicatari s'encarregarà de l'administració, control i pagament de les despeses de reparació i manteniment necessaris per al correcte funcionament i bon ús dels vehicles, incloent-hi el cost de la mà d'obra i recanvis a excepció dels raspalls i pneumàtics (rodes) que aniran a càrrec de Marina Badalona.

L'acceptació definitiva de l'equipament es realitzarà d'un sol cop, una vegada es lliuri l'equipament a les instal·lacions de Marina de Badalona, S.L. en el Port Esportiu i pesquer de Badalona, i s'hagi comprovat el compliment de les especificacions tècniques sol·licitades.

L'adjudicatari inclou la cobertura de totes les despeses derivades del desgast normal de l'equip durant el període d'ús. Tanmateix, queden expressament exclosos d'aquesta cobertura els raspalls i pneumàtics (rodes) de la màquina.

Per a les tasques de manteniment en el port, l'adjudicatari del subministrament i manteniment, haurà de donar-se d'alta en la plataforma CAE de la ACPET, el cost de la qual és assumit per l'adjudicatari i és de 150€ anuals. Per a complir amb l'article 24 de la Llei 31/1995 de Prevenció de Riscos Laborals que regula la coordinació d'activitats empresarials, establint la cooperació entre empreses, les obligacions del titular del centre de treball i el control de les subcontractes.

S'haurà d'assignar un interlocutor o persona de contacte per a avaries i assessorament.

Clàusula 2.- Especificacions tècniques del vehicle.

El vehicle objecte del present subministrament, destinat al servei de neteja viària del Port de Badalona, haurà de complir amb les característiques tècniques i dotacions mínimes obligatòries que es detallen i es consideren requisits essencials:

➤ **Motor i transmissió**

Font d'alimentació: Bateria

Voltatge: 36 V

Potència: fins 6 kW

Rendiment teòric màxim (m²/h): fins 10200

Autonomia bateries: fins 335 min.

➤ **Conducció i maniobrabilitat**

Velocitat de treball: des de 0 – fins 8 km/h.

Direcció: Hidràulica.

Ample d'escombratge raspall principal: fins 127 cm

➤ **Frens**

Tambor

Fre de servei posterior.

Fre d'estacionament en rodes posteriors.

➤ **Cabina**

Sostre de protecció (incloure)

Monoplaça

Calefacció

Finestres corredisses en portes

Haurà de disposar amb la il·luminació reglamentària, així com, de llum giratòria V2

destellant i homologada sobre cabina exterior i part posterior de la tolva.

➤ **Dimensions**

Vehicle base: des de 2.230 (L) × 1.335 (A) × 1.750 (H) mm

Pes net (sense bateria): 1080 kg

Alçada de buidatge tolva: hidràulica amb obertura automàtica fins 152 cm

➤ **Contenedor de Residus**

Material d'Alumini

Capacitat segons DIN EN 15429-1 d'almenys 250 litres i ha de capaç de buidar-se a una alçada mínima de 150 cm per facilitar l'abocament en els contenidors.

Elements plàstics, material 100% reciclable.

➤ **Legislació**

El vehicle haurà de complir amb totes les normatives, reglamentacions i directives espanyoles i comunitàries que li siguin d'aplicació, garantint la seva conformitat amb els estàndards de seguretat, qualitat i medi ambient exigits. En particular, s'haurà d'ajustar al que disposa la Directiva 2006/42/CE relativa a la seguretat de les màquines, la Directiva 2000/14/CE sobre emissions sonores a l'entorn, així com a la normativa vigent en matèria de circulació de vehicles a motor per vies públiques i a les disposicions aplicables en matèria de seguretat i salut laboral.

➤ **Matriculació**

L' escombradora es lliurarà acabada, en destinació, homologada, amb retolació i matriculació.

Sense perjudici de les especificacions tècniques, és requisit fonamental que les ofertes de subministraments s'ajustin com a mínim a les especificacions tècniques establertes en aquests documents.

Clàusula 3.-Curs d'iniciació de posada en marxa i funcionament de vehicle.

Abans de la recepció de l'equip, l'empresa contractista impartirà un curs de formació teòrica i pràctica així com, farà seguiment sobre el maneig, manteniment i seguretat a nivell d'usuari al

personal portuari que designi el responsable del contracte, sense cap cost per a Marina de Badalona.

Clàusula 4.- Documentació a presentar al lliurament del subministrament.

L' escombradora haurà de ser lliurada amb el seu manual de manteniment preventiu específic, que inclogui tant la part mecànica de la mateixa com els sistemes elèctrics i hidràulics en el seu cas, així com un pla de manteniment que contindrà:

- La determinació de les tasques de manteniment sobre els diferents elements constitutius de la màquina i la descripció de la forma de realitzar-la, incloent materials i eina necessàries.
- Periodicitat de cadascuna de les tasques de manteniment.
- Llistat de característiques de materials o components de fàcil substitució de la màquina (p.e.: Filtres, bateries, maneguins, borns, etc.).
- Eines més usuals per a petits manteniments.

Juntament amb l' equip es lliurarà així mateix la següent documentació:

1. Documentació relativa al R.D. 1435/1992.
2. Declaració de Conformitat CE.
3. Certificat de lliurament de consumibles.
4. Fitxa tècnica del vehicle.

Clàusula 5.- Manteniment.

Durant el període d'arrendament, l'adjudicatari realitzarà i substituirà o repararà, segons els casos, comprenen les despeses de mà d'obra, desplaçament de personal tècnic i materials, en un temps mínim, en concret de 48 hores, totes les tasques de manteniment. Així mateix, les freqüències del manteniment segons les següents, la 1r a les 50 hores, la 2n a les 250 hores, la 3a a les 500 hores i revisions posteriors a 500 hores d'ús.

A fi d'agilitzar el temps d'espera per a les tasques de manteniment, el temps de resposta no serà superior a 24 hores i el temps de resolució no serà superior a 24-48 hores. A més, serà necessari que el contractista disposi de "taller mòbil" per a realitzar manteniments in situ mitjançant furgó habilitat per a tal efecte de la màquina subministrat durant el període d'arrendament, sense cap càrrec addicional, inclosos els costos de mà d' obra, desplaçament, dietes, així com el material o consumible que anirà a càrrec del subministrador en totes i cadascuna de les visites, a excepció dels raspalls que aniran a càrrec de Marina Badalona. En cas d'avaria que comporti més de 48 hores de reparació, l'adjudicatari haurà de facilitar-nos algun vehicle de substitució, a més, garantirà que les operacions

de reparació i manteniment es duran a terme, en serveis oficials de la marca del vehicle o en tallers expressament autoritzats per l'adjudicatari.

Clàusula 6.- Lloc de lliurament del subministrament i termini d'execució del contracte.

El vehicle es lliurarà al Port de Badalona. El termini màxim per al lliurament del subministrament serà fins 3 mesos, comptat des de la data de formalització del contracte.

Clàusula 7.- Pressupost base.

El pressupost base de licitació del rènting **serà de 1.600€/mes**, IVA no inclòs, amb una durada de 48 mesos. El licitador haurà de presentar la seva millor proposta econòmica a la baixa.

El pressupost base del contracte pels quatre anys és: 76.800€ (IVA no inclòs).

El pressupost base del contracte amb l'IVA inclòs pels quatre anys és: 92.928 €

MARINA DE BADALONA, S.A.

Badalona, Agost de 2026