

Ajuntament de Vila-sacra



**MEMÒRIA VALORADA PER LA PAVIMENTACIÓ
D'UN TRAM, LA FORMACIÓ DE PASSOS
PEATONS ELEVATS I LA CONSTRUCCIÓ D'UNA
ROTONDA AL CARRER CASTELLÓ DEL CASC
URBÀ
MUNICIPI DE VILA-SACRA**

ÍNDEX

1.- Memòria Descriptiva.

- 1.1.- Objecte
- 1.2.- Promotor i Redactor
- 1.3.- Situació
- 1.4.- Condicions urbanístiques
- 1.5.- Entorn Socio-econòmic
- 1.6.- Estat actual
- 1.7.- Proposta
- 1.8.- Superfícies
- 1.9.- Relació de superfícies afectades
- 1.10.- Pressupost
- 1.11 – Seguretat i Salut
- 1.12.- Conclusions

2.- Planols

- 2.1.- Planta situació
- 2.2.- Plantes generals i detalls

I. -MEMÒRIA I ANNEXES

MEMÒRIA

1.- OBJECTE I ANTECEDENTS

Les diferents obres d'urbanització realitzades al municipi, ja sigui per entitats privades que han urbanitzat, o bé per obres realitzades pel mateix Ajuntament de Vila-sacra, han millorat els serveis bàsics, pavimentació i infraestructures a les zones del municipi on s'han realitzat.

Cal ementar també que en aquelles zones on no s'ha actuat, el serveis bàsics i la pavimentació existents, es troben en un estat de conservació regular/dolent, en funció del volum de trànsit que hi circula periodicament, no oferin la mateixa garantia i qualitat de servei que els de nova implantació de les zones esmentades anteriorment, creant un greuge a les persones que habiten o transcorren per aquests carrers.

Cal dir també que les actuacions urbanístiques sofertes al municipi en els últims anys, han deixat carrers del municipi, els quals gaudeixen dels serveis bàsics soterrats amb totes garanties, voreres acabades, en alguns casos a un costat de carrer, o en trams al llarg del seu recorregut, però la pavimentació dels mateixos és la existent anteriorment a les actuacions urbanístiques que en ell s'han realitzat, fet que les entitats urbanitzadores Inomés han executat les obres dins l'àmbit d'actuació.

En resum el present projecte fa un recull dels carrers del casc urbà on les actuacions d'urbanització per la dotació o millora de serveis bàsics, la formació de voreres, o simplement el pas rodat constant de vehicles, ha malmès la pavimentació i la senyalització dels vials, fent necessària l'actuació en aquests, sempre atenent-se al criteri de carrers de major trànsit.

El Consistori de Vila-sacra va redactar l'any 2015 un Projecte de Pavimentació de Carrers al Casc Urbà del Municipi de Vila –sacra, per tal de realitzar un planing d'actuació i manteniment dels carrers del municipi destinant-hi una partida pressupostària anualment i així aconseguir un correcte manteniment de la pavimentació dels mateixos.

El mateix consistori de Vila-sacra en les anualitats 2016 (fase 1) i 2017 (fase 2), va realitzar les actuacions de pavimentació del carrer Castelló, concretament, en tram comprès entre la rotonda del Rentador, i la rotonda de Decor Mobel, dotant-los de la pavimentació de la zona de transit i senyalització necessària.

Atès l'anterior, l'Ajuntament de Vila-sacra, en col.laboració amb el Servei català de Trànsit, ha realitzat a través de l'Entitat Intra, "El treball tècnic de seguretat viària i pacificació de Vila-sacra".

L'objectiu d'aquest treball es reudir i prevenir l'accidentalitat, millorar la seguretat viària, en sintonia amb els criteris generals de seguretat que s'indiquin en els plans locals de

seguretat viària i que fixen com a una de les mesures estratègiques la **Definició d'una millor jerarquització i ordenació de la xarxa viària**, que acull tot el nucli urbà.

Els punts principals són:

- Jerarquització del viari
- Milliores de l'espai urbà i la seva ordenació
- Milliores de la travesera urbana "Carrer Castelló"
- Directrius de la senyalització verticals i horitzontals

D'acord amb l'anterior i seguint els criteris assenyalats a l'estudi esmentat, el consistori de Vila-sacra va realitzar en l'any 2020 les actuacions de pavimentació dels carrers Fages de Climent i Cargola, i l'any 2024 les actuacions de pavimentació del carrer Camí de Palol del casc Urbà del municipi.

El Consistori de Vila-sacra redacta aquesta Memòria valorada per la pavimentació d'un tram i la formació de passos de peatons elevats al carrer Castelló del Municipi de Vila – sacra, per tal de realitzar les actuacions i manteniment dels carrers del municipi destinant-hi una partida pressupostària anualment i així aconseguir un correcte manteniment de la pavimentació dels mateixos.

La present Memòria valorada té per objecte definir, i valorar les obres necessàries i imprescindibles que cal executar per:

- Actuació 1 - Pavimentació de part del carrer Castelló del urbà del municipi de Vila-sacra, concretament, la zona compresa entre la rotonda del Rentador, i la rotonda est de la C-260 a la zona de Garcia de Pou, dotant-los de la pavimentació de la zona de trànsit i senyalització necessària.
- Actuació 2 - Formació de dos passos de peatons elevats, al carrer Castelló del municipi de Vila-sacra, concretament, a la zona compresa entre el parc Sefa Arnall, i la rotonda oest d'entrada al municipi, a la zona de Decor Mobel.
- Actuació 3 – Construcció de nova rotonda a l'encreuament del carrer Castelló amb carrer Fages de Climent i Carretera de Fortià.

2.- PROMOTOR I REDACTOR

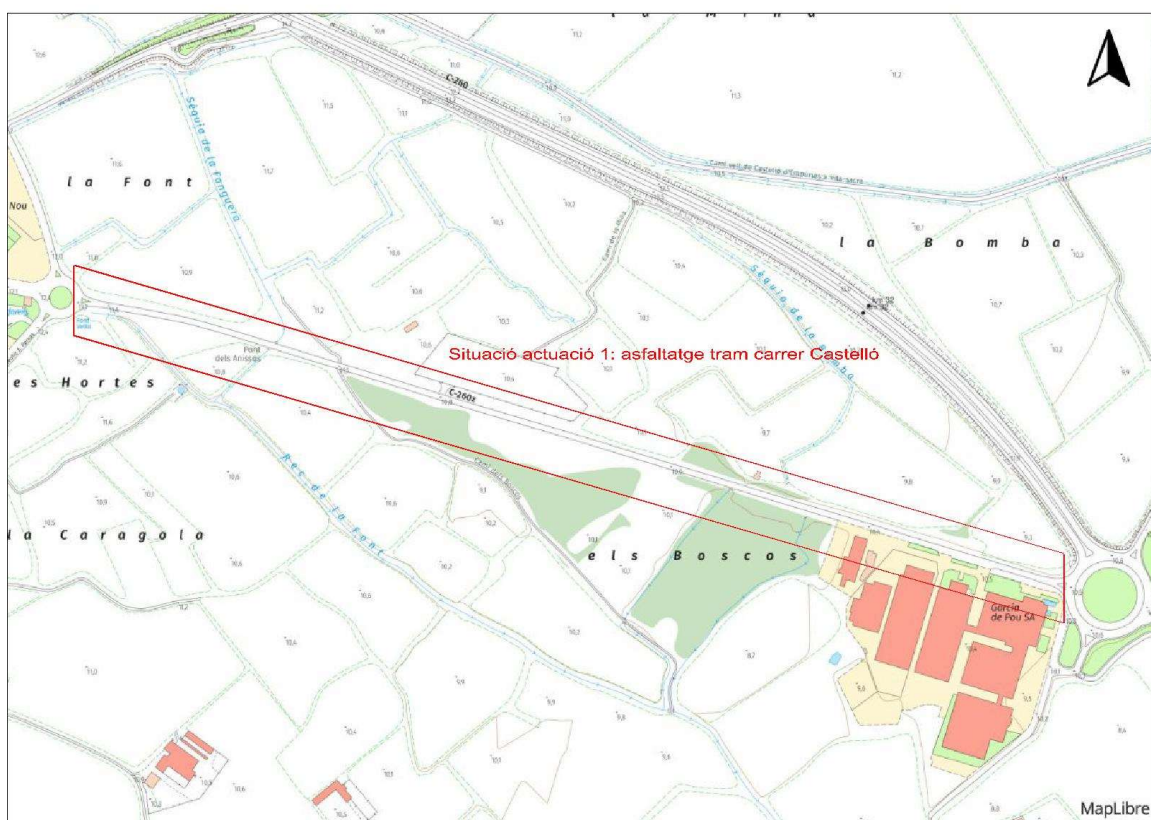
La present Memòria valorada, es redacta per encàrrec de l'Ajuntament de Vila-sacra, amb NIF-P 174500 B, amb seu social a la Plaça de l'Abadia Núm 1, representat per la Sra. Maria Corbairan Isern, Alcaldessa-Presidenta de l'Ajuntament.

La Memòria valorada la redacta el Sr. Pere Alabau i Descamps, Arquitecte Tècnic, col·legiat Núm 893 del Col·legi Oficial d'Aparelladors i Arquitectes Tècnics de Girona, tècnic competent per a la seva redacció d'acord amb la legislació vigent, en qualitat de Tècnic Municipal de l'Ajuntament de Vila-sacra.

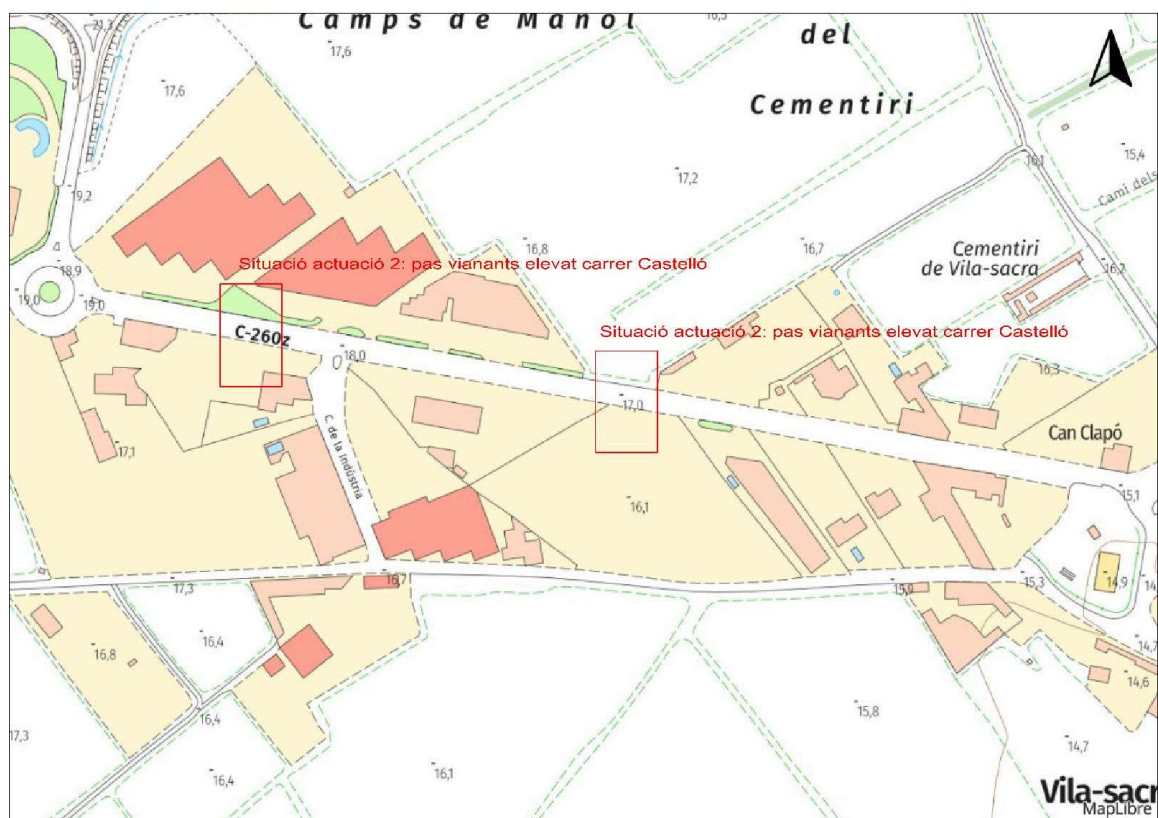
3.- SITUACIO DE LES ACTUACIONS

Les obres esmentades es situades totes elles al carrer Castelló del casc urbà del municipi de Vila-sacra, en els següents trams:

- Actuació 1 – situada al carrer Castelló (tram comprès entre la rotonda del Rentador i la rotonda est de la C-260 a la zona de Garcia de Pou), tram amb una longitud de 1000,00 m2 i una amplada mitja de 10,50 mt.



- Actuació 2 – situada al carrer Castelló (zona compresa entre el parc Sefa Arnall i la rotonda oest d'entrada al municipi, zona de Decor Mobil).



- Actuació 3 – situada al carrer Castelló (zona parc Sefa Arnall), a l'encreuament amb carrer Fages de Climent i Ctra de Fortià.



4.- CONDICIONS URBANÍSTIQUES

La present memoria valorada dona estricte compliment al Pla General d'Ordenació Urbana i Text Refós de Vila-sacra, aprovat definitivament per la Comissió d'Urbanisme de Girona en sessió celebrada el dia 15 de Desembre del 2005, i publicat al DOGC número 4623.

Les actuacions es realitzen en sòl urbà, qualificat com a Sistema Viari, art. 21 del PGOU, article que es reproduïx en la seva integritat.

Art. 21. sistema viari. (1)

- 1.- Comprèn el sòl que es destina a vies per a la circulació de vehicles i persones, bé siguin proposades per aquest Pla General, procedents de situacions i plans Parciais anteriors no

modificats pel Pla, o resultants del desenvolupament urbà que es produeixi segons les previsions d'aquest Pla General.

- 2.- *Es consideren elements integrants de les vies de circulació, les calçades per a vehicles rodats, les voreres, els espais d'estacionament que formen part de les calçades, les voreres i carrers peatonals, les il·letes i àrees lliures de protecció i les reserves per a ampliació de vials existents.*

Les àrees de circulació peatonal i les àrees lliures de protecció es consideren en alguns casos incloses en els sistemes de Parcs i Places (5) o d'Àrees de protecció i Servitud (3), per causa del seu volum i altres qualitats que fan més idònia aquesta consideració.

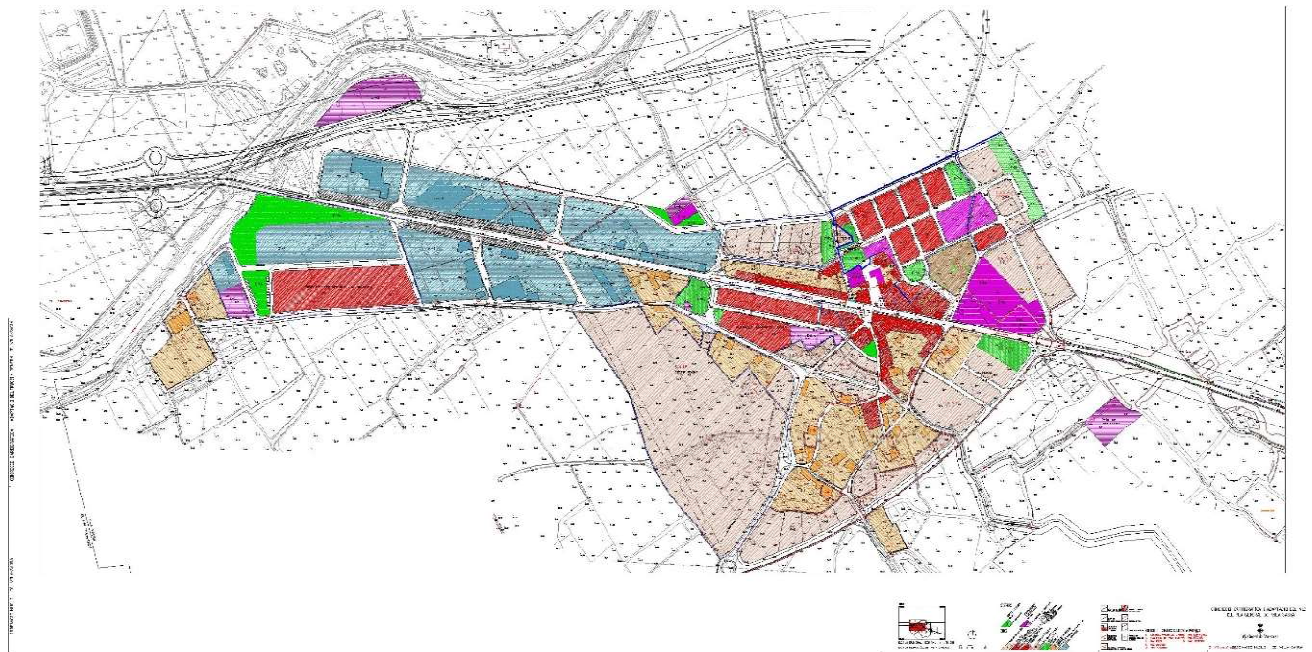
- 3.- *La precisió de les alineacions de les vies que el Pla General proposa en sòl no urbà es farà en els Plans parcials o Especial i Projectes d'Urbanització que desenvolupin l'ordenació d'aquest sòl. Quan es tracti d'una via l'eix de la qual és línia de separació entre dos sectors, la precisió de les seves alineacions haurà de fer-se en el Pla Parcial del primer sector que s'ordeni, malgrat que l'obligació de la seva execució la comportin els dos sectors contigus.*

Quan es tracti de l'execució d'un element viari independentment de la urbanització del seu entorn, les seves alineacions podran precisar-se mitjançant el Pla Especial i el corresponent Projecte d'Urbanització.

En la precisió d'alineacions es mantindran les amplades de les vies que especifica aquest Pla General i les modificacions del traçat degudes a ajustaments de la topografia, límits de propietat, línies d'edificació existents, no disminuiran l'amplada ni la capacitat de servei de la via.

- 4.- *Règim de les vies públiques i del seu entorn :*

En la projecció, construcció, conservació, finançament, ús i explotació de les carreteres (autopistes, autovies i carreteres) s'observarà allò disposat en la Llei-51/1974, de 19 de desembre, la Llei 7/1993 de 30 de setembre de carreteres de la Generalitat i l'article 106 del decret 1/90 de la Generalitat, així com les servituds que generen.



5.- ENTORN SOCIO-ECONÒMIC

Vila-sacra és un municipi situat al est de la capital de comarca, en un entorn de territori que es desplega a la plana fluvial generada pel riu Manol.

La presència de l'antiga carretera de Figueres a Roses C-260, atrevessant el municipi de oest a est, va generar una notable activitat del sectors secundari i terciari, amb un significatiu increment de persones nouvingudes. Aquetes noves activitats han anat desplaçant l'agricultura que, tot i això, manté una important activitat per la qualitat de les seves terres de conreu.

La construcció, a partir de finals dels anys noranta, de les urbanitzacions “*El Quintà i Mas Moner*”, juntament amb la construcció de la “*Variant a Vila-sacra de la C-260 de Figueres a Roses*”, ha significat un reclam considerable per la incorporació de persones novingudes al municipi amb procedències diverses i de poder adquisitiu mig.

Vila-sacra	Població any 2025	878 habitatns
	Superfície:	6,3 Km2
	Densita població:	139,36 hab/Km2

El sector terciari relacionat amb la indústria i la construcció són els principals àmbits d'ocupació de la població. Una població jove pel que fa als novinguts i més envellida l'autòctona.

6.-ESTAT ACTUAL

Entorn

Vila-sacra és un nucli urbà que té un carrer principal, el carrer Castelló, carrer que travessa el municipi de sud-est a nord-oest, del qual en deriven una sèrie de carrers estrets i sinuosos, amb edificacions que no superen les tres plantes d'alçada.

L'estructura urbana pivota entron de l'Església de St Esteve, i del Castell Palau de l'Abat, que esdevenen els elements més significatius del nucli. A la periferia del nucli hi trobem una sèrie de polígons urbanístics de caràcter eminentment residencial, que configuren un entron urbà acollidor i endreçat.



Plaça de l'Església



Plaça Abadia

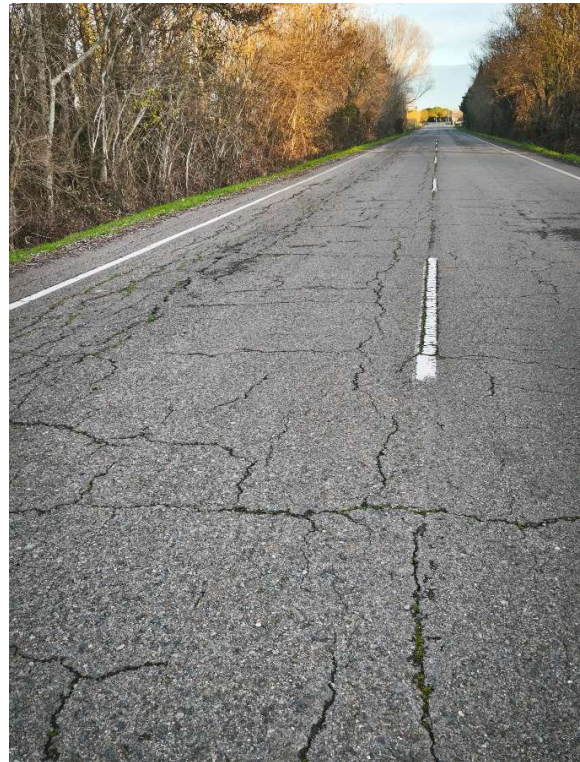
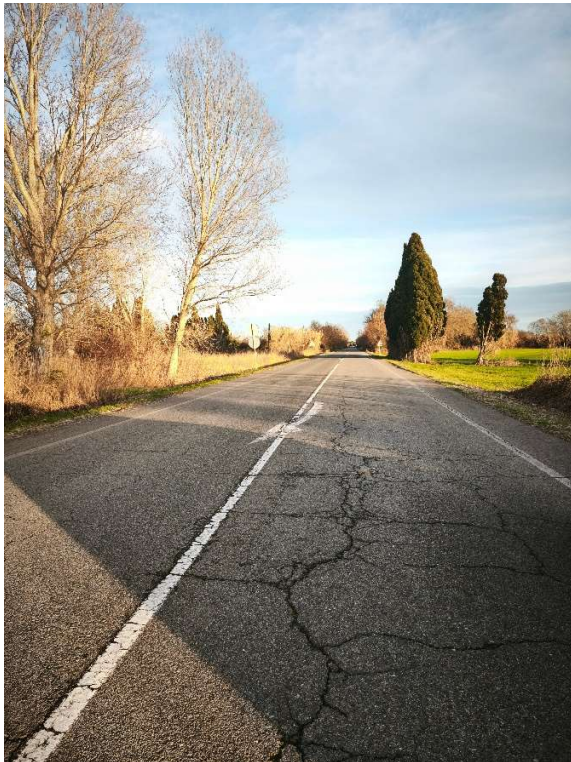
Descripció de l'estat actual.

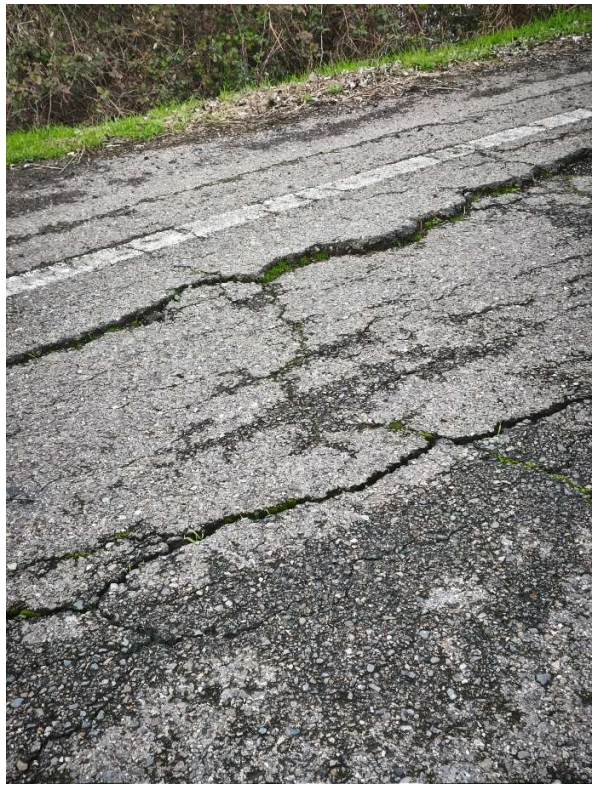
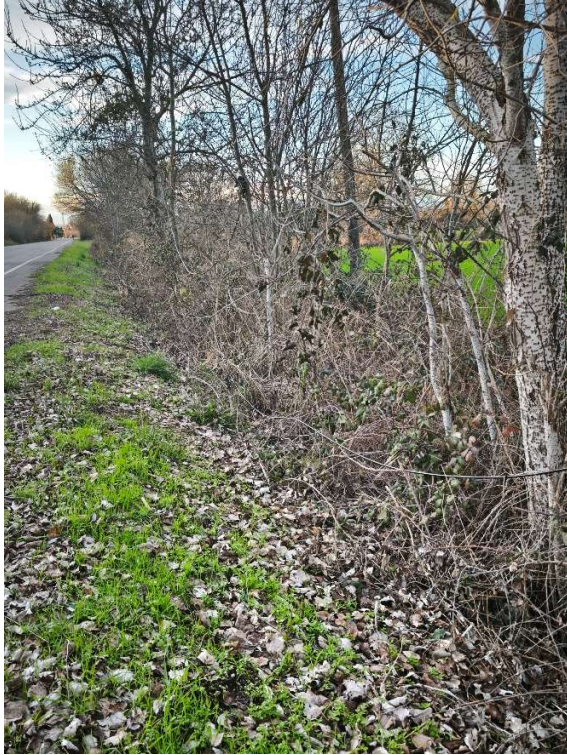
L'antiga C-260 de Figueures a Roses, tram urbà entre el Pk 29,370 i 32,130, es va cedir definitivament la plena titularitat a favor de l'Ajuntament de Vila-sacra, d'acord amb el conveni de cessió signat amb el Departament de Política Territorial i Obres Públiques, Direcció general de Carreteres, amb data de 25 de juliol del 2005.

La cessió d'aquest tram urbà de la C-260, de quasi tres quilometres de longitud, comporta el compromís per part de l'Ajuntament del manteniment i conservació de la mateixa.

Actualment, i després de 20 anys de la cessió, i atès que en les anualitats 2016 i 2017 es van realitzar actuacions de manteniment i conservació de pavimentació del carrer Castelló, antiga C-260, en el tram comprès entre la rotonda del Rentador, i la rotonda de Decor Mobel, es fa necessària una actuació de manteniment en el tram comprès entre la rotonda del Rentador i la rotonda est de la C-260, actuació de manteniment que requereix de les obres:

- Desbrossada, neteja i formació de nova cuneta per millorar l'evacuació de les aigües pluvials.
- Excavació i formació de nova caixa de paviment a la zona més malmeses.
- Formació de nou paviment asfàltic
- Senyalització horitzontal i vertical.
- Substitució biondes.



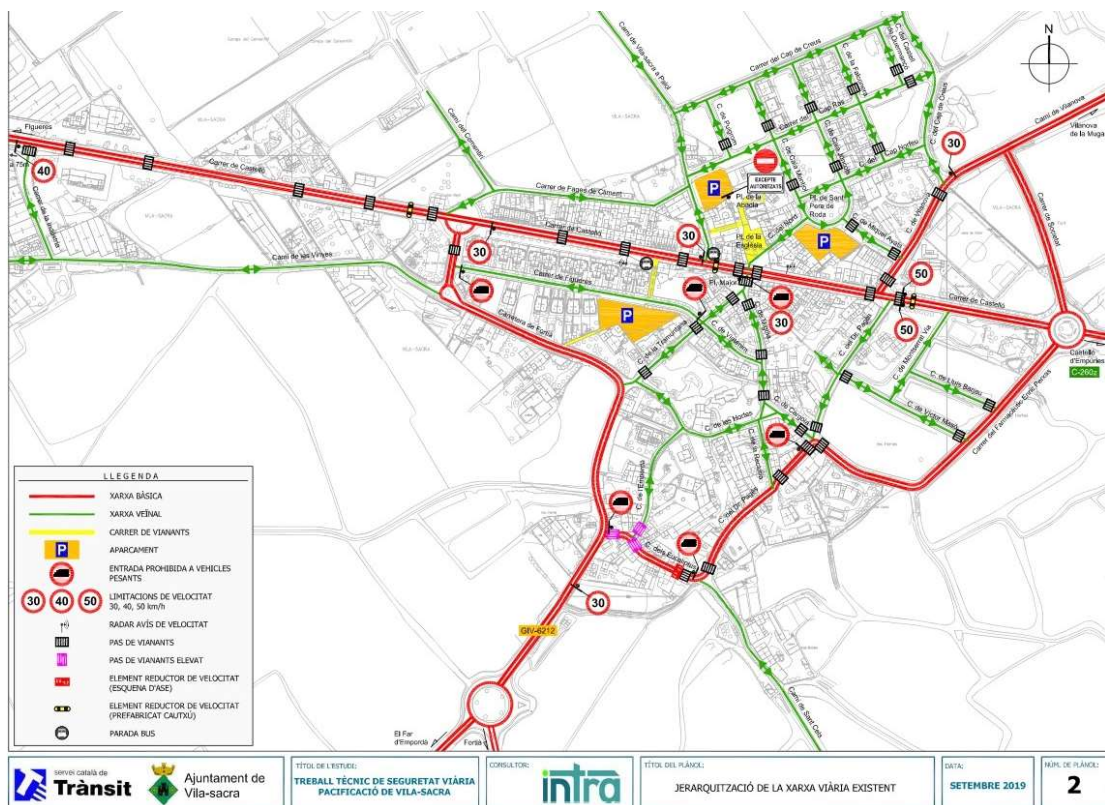




El tram de carrer Castello, que discorre entre el parc Sefa Arnall i la rotonda oest d'entrada la poble, (rotonda Decor Mobel), tram recte, amb un longitud de 1000 mt, urbanitzat des de l'any 2005, segons Projecte de pavimentació de voreres, xarxa de sanejament i xarxa d'aigua potable al carrer Castelló, i l'any 2017 es va realitzar una actuació de manteniment de pavimentació d'acord amb el projecte de pavimentació del carrer Castelló, actualment, suposa un problema de inseguretat per el vianants atès l'alta velocitat del trànsit rodat atès es tracta d'una recte de 1 km de longitud, fóra de la trama residencial del municipi.

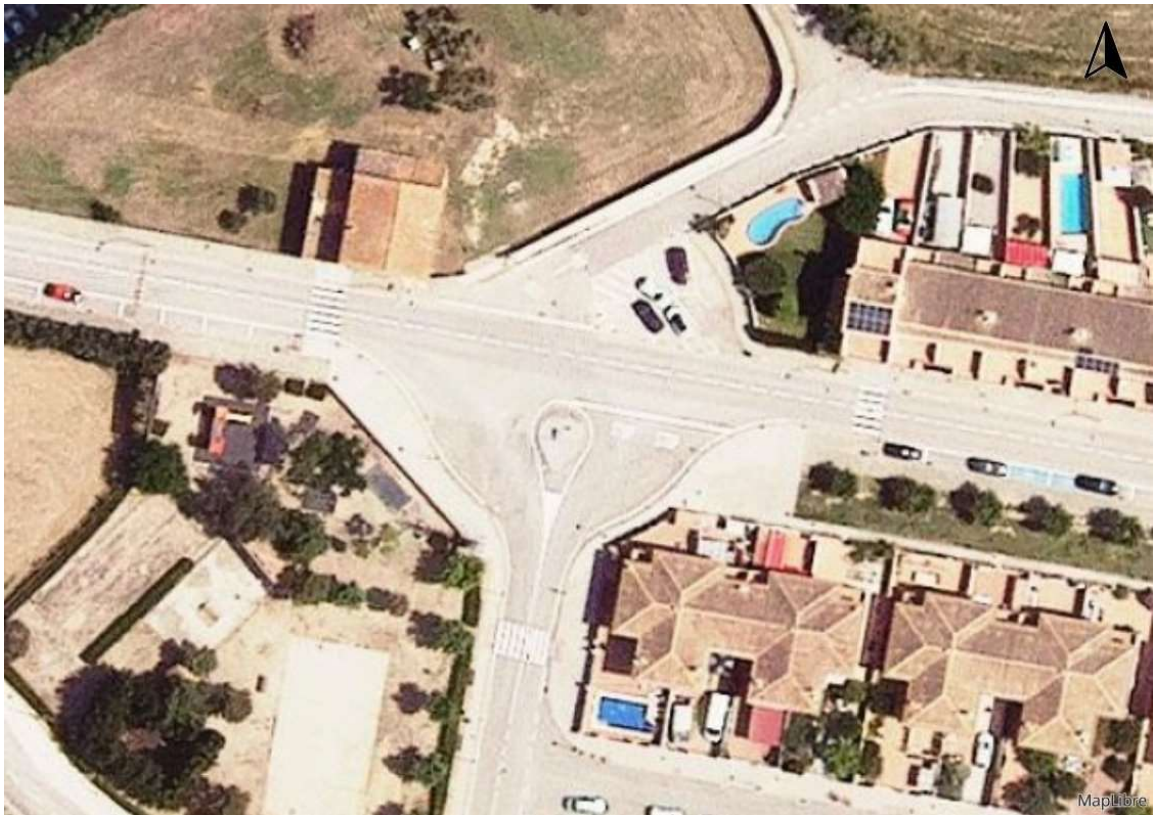
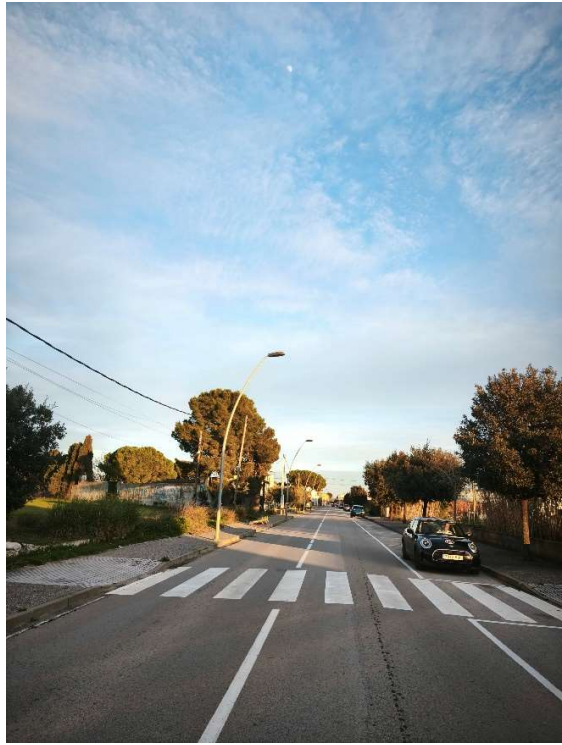
D'acord amb el "treball tècnic de seguretat viària i pacificació de Vila-sacra", el municipi de Vila-sacra en l'actualitat no té suficient ordenació i regulació viària en els carrers del casc urbà. La bidireccionalitat de practicament tota la xarxa viària i la secció estreta dels carrers presenta inseguretat per els vianants que no tenen espai segur per moure's. Tot i que com a conseqüència de la molt baixa mobilitat en vehicle privat, i que en la majoria dels casos ja són els propis veïns/veïnes els que utilitzen el viari i l'aparcament, aquest fet prolongat en el temps no ha generat cap conflicte ni cap accident en el nucli urbà.

S'obseva un comportament individual en l'ús dels carreres, amb total llibertat de circulació i d'aparcament. El vehicle domina tot l'espai i s'estableixen normes pròpies de convivència vianant/vehicle per a la mobilitat en els carrers, sumant la impossibilitat de poder sancionar o vigilar la seva indisciplina per manca de personal o vigilància.



En aquest cas, les actuacions que es plantegen son les següents:

- Formació de dos passos de vianants elevats, per tal de fer més segur el vial per els vianants, i reduir la velocitat del trànsit rodat.
- Construcció d'una rotonda a l'encreuament del carrer Castelló carrer Fages de Climent i Carretera de Fortià.



7.- PROPOSTA

Criteris Generals

PROPOSTA DE JERARQUITZACIÓ I D'ORDENACIÓ DE LA XARXA VIÀRIA

Dotar Vila-sacra d'una nova jerarquització de la xarxa viària i una major ordenació, ajudarà en la definició de les zones per a vianants, ciclistas i vehicles motoritzats. La proposta de jerarquització es un aspecte clau per tal d'ajudar al consistori a decidir, segons les fites plantejades en el tractament de l'espai urbà, com i quines actuacions d'ordenació afronta segons el rang de cadascuna de les vies.

Encara que la planificació temporal s'escapa amb l'àmbit d'aquest treball tècnic, els criteris i la definició del pla de circulació poden ajudar a plantejar els ritmes d'implantació de les diverses mesures.

L'establiment d'un ordre o jerarquia funcional en el viari assosiat a l'objectiu de reduir l'impacte del transit en determinats àmbits, mitjançant la concentració d'aquest en aquelles vies que suportin millor les intensitats dels vehicles. Les velocitats s'han d'adequar també a les diverses situacions urbanes.

S'ha de tornar espai al vianent i al ciclista per recuperar la multifuncionalitat del carrer i així abordar una política de gestió de l'espai public coherent amb els principis de mobilitat sostenible i segura.

Per reduir la contaminació atmosfèrica cal adoptar mesures que disminueixen globalment el trànsit motoritzat diari. El trànsit motoritzat es la principal Font de contaminació atmosfèrica i acústica.

Es proposa tot seguit l'esquema de categories viàries que s'han de diferenciar a la xarxa del municipi de Vila-sacra:

- Xarxa básica d'accessos i vies interurbanes:
De caràcter interurbà, permet la connectivitat del nucli urbà amb els municipis de l'entorn. Inclou:
 - Carrer Castelló
 - Carretera de Fortià

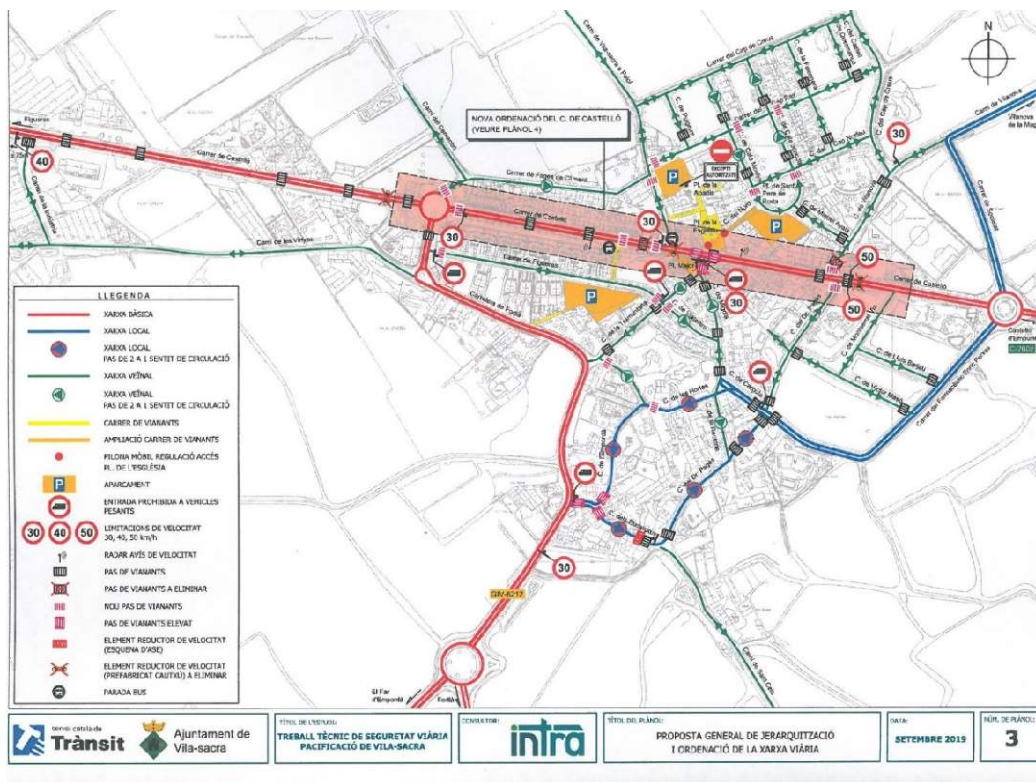
- Xarxa local:
Suporta ens transits interns entre les diferents zones del nucli. Aquestes vies tenen la funció d'estructurar la mobilitat entre les diferents barris i sectors de vila-sacra. Composen aquesta xarxa un seguit de carrers com són:
 - Carrer de Societat
 - Carrer Farmaceutic Enric Perxas
 - Carrer Doctor Pagès
 - Carrer Eucaliptus
 - Carrer Hortes
 - Carrer Empordà
 - Carrer Cargola

En aquesta xarxa:

- S'establirà el limit de velocitat de circulació en 30 Km/h per tal de garantir la seguretat en la convivència de diferents models de transport (cotxes, bicis, vianants ...)
- Es reforçarà l'imatge dels vials pacificats amb senyalització horitzontal i vertical.
- Es proposa fer unidireccionalitat als carrers: Doctor Pagès, Eucaliptus, Hortes i Empordà.
-
- **Xarxa Veinal:**
 Son les vies capil.lars de la xarxa que permeten el final o l'inici del trajecte de cada desplaçament i que donen accés a les diferents activitats de territori, ja siguin de tipus residencial, comercial o de serveis. Tenen la funció de donar accés als habitatges i garatges.

En aquesta xarxa:

- S'establirà el limit de velocitat de circulació en 20 Km/h per tal de garantir la seguretat en la convivència de diferents models de transport (cotxes, bicis, vianants ...)



PROPOSTA DE MILLORA DELS ITINERARIS PER A VIANANTS

El funcionament de la mobilitat al centre de vila-sacra es actualment de lliure circulació de vehicles. Pràcticament tot el centre i nucli urbà és accessible per als vehicles, ja siguin carrers amb voreres que no compleixen amb la normativa o de paviment únic en carrers amb seccions variables de 3-4 metres. Aquesta situació genera un espai força degradat per l'ocupació del vehicle i deficient en quant a seguretat i confort per els vianants, que sovint tenen que desplaçar-se per la calçada, ja que els cotxes monopolitzen l'espai disponible.

L'espai públic, juntament amb el patrimoni, defineixen la personalitat dels barris de les nostres ciutats i pobles. És fonamentalment un espai dinàmic, ja que ni en el seu Disseny inicial ni en la seva ordenació es pot preveure de forma estàtica un ús permanent per part d'un o més col·lectius i amb una única finalitat. L'ús de cada ciutadà o ciutadana fa d'aquest espai construeix l'imaginari que conforma l'identitat individual que després esdevindrà col·lectiva de l'entorn on vivim.

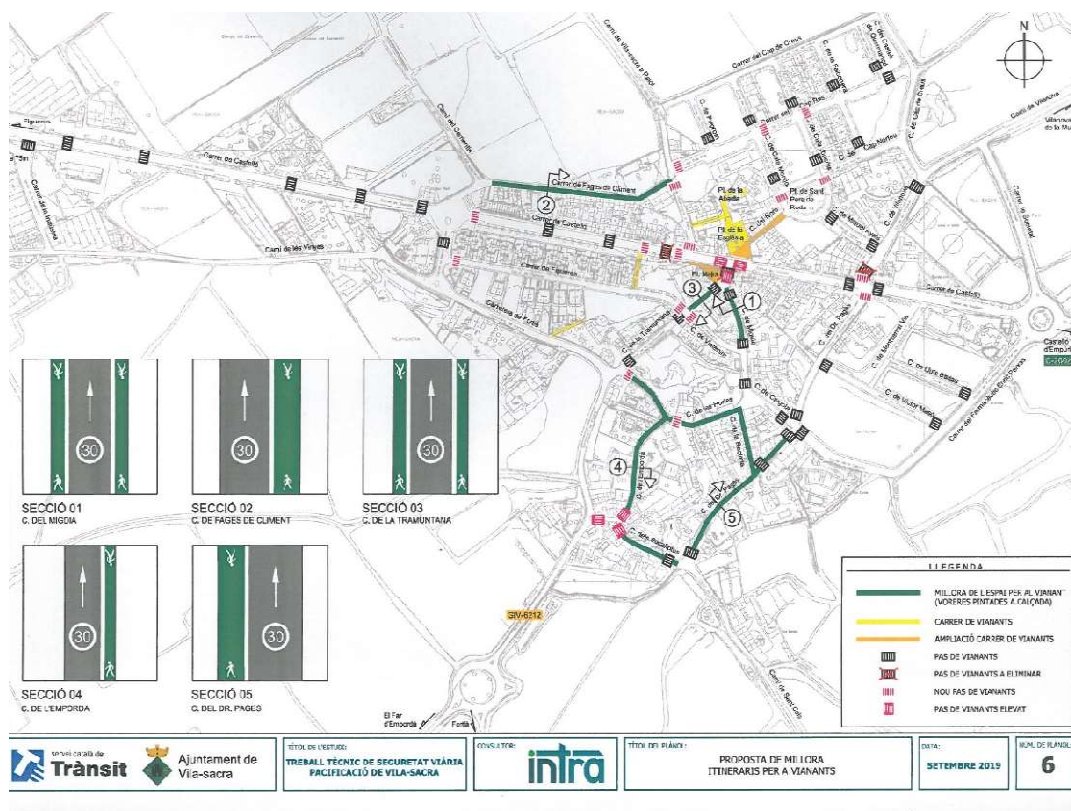
Però aquest ús es transforma fruit de diverses circumstàncies econòmiques, culturals i socials, generacionals. A l'espai públic es on s'hi desenvolupa la vida ciutadana, i per tant, està sotmès a tensions intrínseques a la seva funció, les quals requereixen negociació continua, tolerància i respecte.

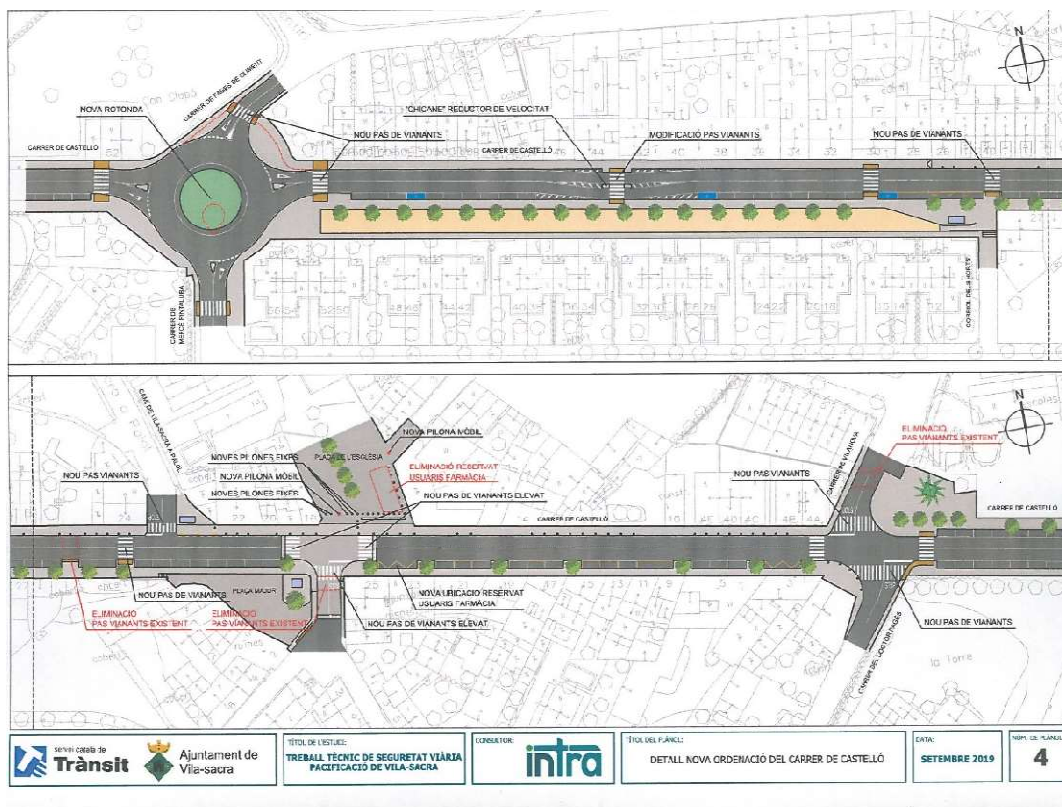
Una reorganització dels carrers del nucli antic de Vila-sacra en relació a l'aparcament dels residents, visitants, i l'ordenació dels sentits de circulació podria dotar de major seguretat i qualitat de l'espai públic, tot i mantenint la seva pròpia identitat de poble.

MESURES D'ORDENACIÓ PER LA MOBILITAT DE LES PERSONES

- Les actuacions de direccionalitat de part dels carrers del nucli urbà permetrà millorar-ne les condicions de mobilitat i seguretat dels vianants. Els carrers on es podrà ampliar les voreres són els que actualment no en tenen o són pràcticament residuals. Aquesta ampliació es pot portar a terme amb actuacions de Baix cost amb senyalització de pilones i amb pintura de calçada.
- Xarxa de carrers subjecte d'ampliació de l'espai de vianants:
 - Carrer Fages de Climent
 - Carrer Migdia (eliminar les pilones actuals de davant del CAP, ja no compleixen amb l'alçada requerida de 0.90 mt segons Llei accessibilitat, i ampliar l'espai per a les persones)
 - Carrer tramuntana (primer tram ampliar voreres)
 - L'eix de carrer Hortes
 - Carrer Empordà
 - Carrer Eucaliptus
 - Carrer Doctor Pagès
 - Carrer Rectoria

- Augmentar el nombre de passos de vianants:
 - Tres nous passos de vianants al Carrer Cap ras
 - Un pa nou, Plaça Sant Pere de Rodes
 - Un pas nou Carrer Figueres
 - Tres passos nous Carrer Castelló
 - Un pas nou carrer Vilatenim
 - Un pas nou carrer Tramuntana
 - Un pas nou carrer Hortes
- Sensibilitzar tota la població que l'aparcament en el nucli urbà sobre la vorera és un practica incívica, que genera inseguretad en els desplaçaments de totes les persones grans i petites o amb problemes de mobilitat, i recomenar els desplaçaments a peu en recorreguts curts dintre de la població.
- Millores de l'espai de la Plaça de l'Església i plaça Major.





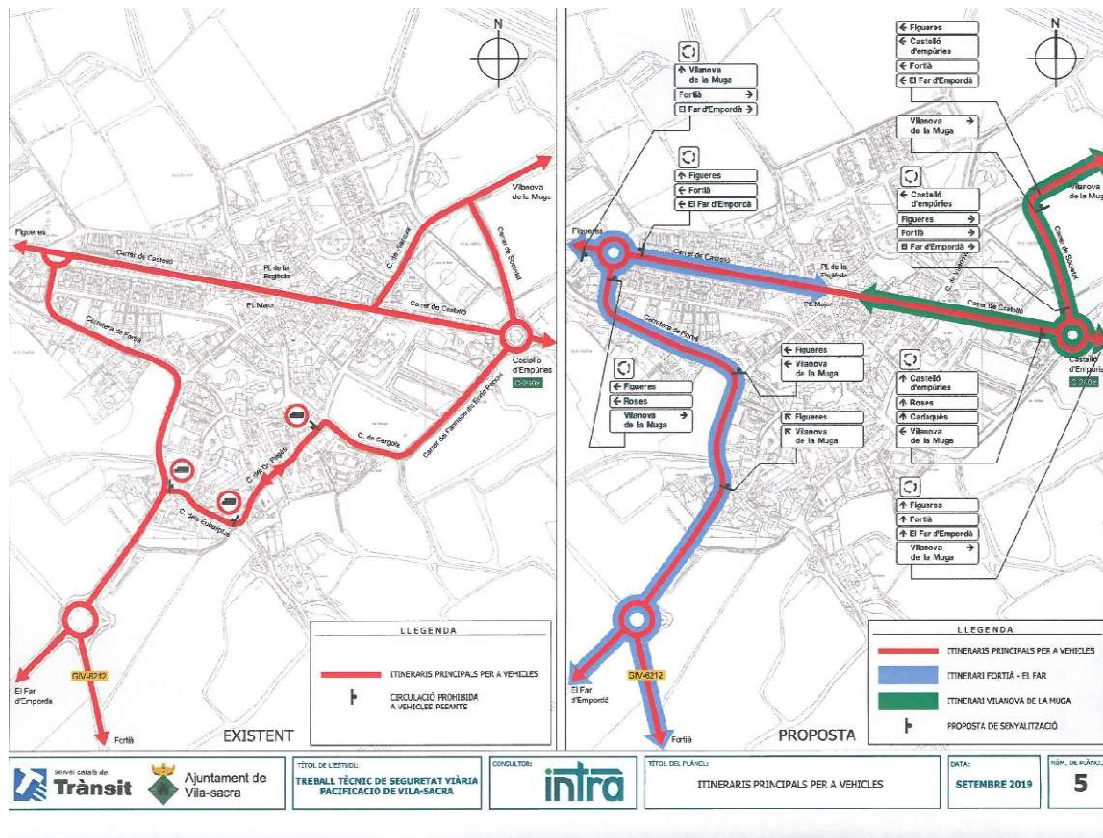
PROPOSTA D'ITINERARI DE VEHICLES DE PAS

El transit de pas que té com a destinació els nuclis de Fortià i el far d'Empordà actualment utilitza part de la xarxa ciària del nucli urbà amb dos itineraris senyalitzats, i regulats a 30 Km/h.

Es proposa que tingui un sòl itinerari, la carretera de Fortià, i aquesta enllaçarà amb la nova rotonda del carrer Castelló. Tot el transit origen i destinació a Fortià i el far d'Empordà utilitzaran aquest itinerari, evitant pel pas del nucli urbà amb carrer de secció estreta com el carrer Doctor Pagès i Eucaliptus.

Aquest itinerari s'ha de senyalitzar amb la corresponent cartelleria orientativa per redirreccionalitzar el transit de pas.

L'accés a Vilanova de la Muga es potenciarà pel Carrer Societat en detriment del Camí de Vilanova, també amb senyalització orientativa.



Justificació de l'actuació

- Actuació 1 - Pavimentació de part del carrer Castelló del urbà del municipi de Vila-sacra, concretament, la zona compresa entre la rotonda del Rentador, i la rotonda est de la C-260 a la zona de Garcia de Pou, dotant-los de la pavimentació de la zona de trànsit i senyalització necessària.

Les obres necessàries per el correcte manteniment i conservació consisteixen en el següent:

- Desbrossada amb màquina de la vegetació existent i extracció de petit arbat situat a la "cuneta" del vial. Formació de nova cuneta amb terres fins a col·lector existent.
- Enderroc de paviment existent d'asfalt, amb carrega sobre camió.

- Excavació de terres per formació de nova caixa de paviment.
 - Formació de pedraplè amb front de cantera de 0 a 50 mm, compactat.
 - Formació de replè amb tot-u granític, compactat.
 - Fresat de fins a 6 cm de gruix, del paviment existent, amb càrrega i transport.
 - Aplicació de reg asfàltic d'adherència
 - Estesa i compactació de capa de 6 cm d'MBC tipus rodadura.
 - Pintat de senyalització horitzontal.
 - Col.locació de senyalització vertical.
 - Substitució de biondes existents.
-
- Actuació 2 - Formació de dos passos de peatons elevats, al carrer Castelló del municipi de Vila-sacra, concretament, a la zona compresa entre el parc Sefa Arnall, i la rotonda oest d'entrada al municipi, a la zona de Decor Mobel.

Les obres necessàries per l'execució del pas de peatons elevat consisteixen en el següent:

- Enderroc parcial de les voreres existents per la nova entraga del pas de peatons elevat.
 - Fresat per formació d'encaixos a paviment asfàltic existent, de 6 cm de gruix, amb càrrega i transport a lloc d'ús de material resultant.
 - Aplicació de reg asfàltic d'adherència
 - Formació de pas elevat amb mescla bituminosa en calent tipus rodadura AC 11 SURF 50/70 D.
 - Treballs de reposició de les vorades de dformigó prefabricat "tipus 1", adaptar les voreres existents a la nova ubicació/cota dels passos de vianants.
 - Treballs de reposició dels paviments de panots respatllats de 30*30 cm de les voreres existents a la nova situació del pas de peatons.
 - Pintat de senyalització horitzontal.
 - Col.locació de senyalització vertical.
-
- Actuació 3 – Construcció de nova rotonda a l'encreuament del carrer Castelló amb carrer Fages de Climent i Carretera de Fortià.

Les obres necessàries per l'execució de la rotonda i el nou encreuament del carrer Castelló amb carrer Fages de Climent i Carretera de Fortià., consiteixen en el següent:

- Urbanització de l'encreuament del carrer Castelló, amb carrer Fages de Climent, consistent en l'encitat del mateix i l'acabament de les voreres pendents i la millora de les existents.
- Urbanització de l'encreuament del carrer Fages de Climent amb el carrer Camí del Cementiri, consistent en l'encitat i formació de les voreres
- Construcció de nova rotonda a l'encreuament del carrer Castelló amb carrer Fages de Climent i Carretera de Fortià.

- Formació d'un col·lector d'aigües pluvials al carrer Fages de Climent i Camí del Cementiri.
- Formació d'una línia d'enllumenat públic al Camí del Cementiri, i adaptació de la línia existent al carrer Fages de Climent, i col·locació de les noves faroles.
- Pavimentació asfàltica de la rotonda d'encreuament Castelló amb carrer Fages de Climent i Carretera de Fortià, i l'encreuament entre el carrer Fages de Climent i el Camí del Cementiri, amb una capa 6 cm d'MBC tipus rodadura.
- Reposició de tanques de finques desplaçades per les obres d'urbanització.
- Senyalització amb maques horitzontals.
- Senyalització Vertical.

En conjunt es tracta d'oferir una millora qualitativa i de seguretat viària del tram de carrer Castelló.

DESBROSSADA DE TERRENY

Es defineix com l'operació d'extreure i enretirar de les zones designades tots els arbres, calcinals, plantes, matolls, fustes caigudes, runes, escombraries o qualsevol altre tipus de material indesitjable a judici del Director de les obres. La seva execució consisteix en la remoció i retirada dels materials objecte de l'esbrossada.

La seva execució acomplirà en tot moment allò especificat en l'article 300 "Desbroce del terreno" del P.G.3.

NETEJA I REPOSICIÓ DE PASSEIG

Es defineix com l'operació d'extreure i enretirar dels passetjos calcinals, plantes, matolls, fustes caigudes, runes i escombraries i la reposició amb material seleccionat fins enrasar amb la de la carretera. La seva execució consisteix en la remoció i retirada dels materials a l'abocador, i la reposició amb material seleccionat.

EXCAVACIÓ DE L'EXPLANACIÓ I PRÉSTECES

Les excavacions s'executaran d'acord amb els plànols del Projecte i amb les dades obtingudes del replanteig general de les Obres, els Plànols de detall i les ordres de la Direcció de les Obres.

Quan les excavacions arribin a la rasant de la plataforma, els treballs que s'executaran per a deixar l'esplanada refinada, compactada i totalment preparada per a endegar la col·locació de la subbase granular, estaran inclosos al preu unitari de l'excavació. Si l'esplanada no aconsegueix les condicions de capacitat portant necessàries, el Director de les obres podrà ordenar una excavació addicional en subrasant, que serà mesurada i abonada mitjançant el mateix preu definitiu per a totes les excavacions.

Si durant les excavacions apareixen manantials o filtracions motivades per qualsevol causa, s'executaran els treballs d'acord amb les indicacions del Director de les obres, i es consideraran inclosos en els preus d'excavació.

Als preus de les excavacions està inclòs el transport a qualsevulla distància. Si a criteri del Director de les Obres, els materials no són adequats per a la formació de terraplens, es transportaran a l'abocador, no sent motiu de sobrepreu el possible increment de distància de transport. El Director de les Obres podrà autoritzar l'abocat de materials a determinades zones baixes de les parcel·les, assumint el Contractista l'obligació d'executar els treballs d'estesa i compactació, sense reclamar compensació econòmica de cap tipus.

El replè de parcel·les definit, en cap cas podrà superar la cota de la carretera projectada.

TERRAPLENS I REBLERTS

Consisteix en l'estesa i compactació de materials, procedents d'excavacions o préstecs. Els materials per a formar terraplens acompliran les especificacions del P.G.3.

L'equip necessari per a efectuar la seva compactació serà aprovat per l'encarregat Facultatiu, en funció de les característiques del material a compactar segons el tipus d'obra, i del gruix de les tongades.

El ciment del replè es prepararà de forma adequada, per tal de suprimir discontinuïtats a les superfícies, efectuant els treballs necessaris de refí i compactació.

A continuació s'estendrà el material en tongades de gruix uniforme i suficientment reduït per a que, amb els mitjans disponibles, s'obtingui en tot el seu gruix, el grau de compactació exigít. Els materials de cada tongada, seran de característiques uniformes, i si no ho fossin s'aconseguirà aquesta uniformitat barrejant-los convenientment amb els mitjans adequats per a tal fi.

No s'estendrà cap tongada mentre no s'hagi comprovat que la superfície subjacent compleixi les condicions exigides, i per tant, sigui autoritzada la seva estesa per l'encarregat Facultatiu. En cas que la tongada subjacent s'hagi reblanit per una humitat excessiva, no s'estendrà la següent.

DEMOLICIONS

Es defineix com demolició, l'operació d'enderrocament de tots els elements que obstaculitzin la construcció d'una obra o que sigui necessari fer desaparèixer, per a donar per finalitzada l'execució de l'obra.

La seva execució inclou les operacions següents:

- Enderrocament o excavació de materials.
- Retirada dels materials resultants a abocadors o al lloc d'utilització o definitiu.

Tot això realitzat d'acord amb les presents especificacions i amb les dades que, sobre el que ens ocupa, inclouen la resta dels documents del Projecte.

Execució de les obres

L'execució de les obres comprèn l'enderrocament o excavació de materials. Aquestes operacions s'efectuaran amb les precaucions necessàries per a l'obtenció d'unes condicions de seguretat suficients i evitar danys a les estructures existents, d'acord amb el que ordeni el Facultatiu encarregat de les obres, qui designarà i marcarà els elements que s'hagin de conservar intactes, així com els llocs d'amàs i la forma de transport d'aquells.

PAVIMENTACIÓ

CONDICIONS GENERALS

En la pavimentació dels carrers definits en el present projecte podem diferenciar dues tipologies de seccions:

- una secció tipus de carrers, a un mateix nivell, sense encintar, i limitats per una rigola de formigó en massa.
 - Una secció tipus de carrers, encintats, limitat per la rigola, ja sigui amb peça de formigó, de formigó en massa o amb vorada remontable.
- La sol.lució adoptada per la pavimentació dels carrers, és la mateixa independentment del tipus de secció que presentin.

Aquesta consisteix en un fresat del paviment asfàltic existent, amb una amplada mínima de 1.50 mt, i amb forma de cunya, amb una profunditat que oscil.larà de 4/5 cm a l'entrega amb la rigola, i de 0/1 cm a la part central del vial. Aquesta és realitzarà de forma mecànica i amb recollida de material sobrant, el qual es traslladarà a un dipòsit controlat de gestió de runes.

Aquest fresat es realitzarà per no modificar la rasant existent del vial, de forma que les entrades de les edificacions existents no resultin afectades per la nova pavimentació.

La pavimentació és realitzarà a base d'aplicar un reg asfàltic d'adherència de 1Kg/m², i un paviment de mescla bituminosa en calent, amb un gruix de 4/5 cm, del tipus D12.

Posteriorment a la pavimentació dels carrers, s'aixecaran les tapes de registre dels diferents serveis bàsics soterrats a la nova rasant.

PARAMETRES GENERAL D'EXECUCIÓ

Parametres que cal tenir en compte en el procés d'execució del paviments de mescles bituminoses en calent.

L'execució de tot paviment de mescla bituminosa en calent inclou les següents operacions:

Estudi de la mescla i obtenció de la fórmula de treball
Preparació de la superfície que rebrà la mescla.
Fabricació de la mescla d'acord amb la fórmula de treball proposada.
Transport de la mescla al lloc de treball.
Extensió i compactació de la mescla.

MATERIALS I COMPOSICIÓ

La mescla bituminosa en calent és la combinació d'àrids i un lligant bituminós, de forma que per realitzar la mateixa és necessari escalfar previament els àrids i el lligant que la componen.

Es definirà en projecte els àrids i el lligant bituminós a utilitzar, en cas contrari aquest estarà inclòs entre els que s'indiquen a continuació:

- BQ58, BQ62 i BQ66 alquitrans per a carreteres.
- B 20/30, B 40/50, B 60/70 i B 80/100 betums alfatícs.

Es podrà millorar el lligant escollit mitjançant l'addició d'activants, ja sigui de cautxú, asfalt natural, o qualsevol altre producte sancionat per l'experiència. En aquests casos s'haurà de justificar les especificacions que hauran de complir tant les addicions com el producte resultant. Les dosificacions i homogeneïtzacions de la addició es realitzarà seguint les instruccions del Director de les obres, i sempre basades amb els resultats dels assajos anteriorment realitzats.

Els àrids que formaran la mescla bituminosa estaran formats per tres classes d'àrid diferent, en funció del seu tamany:

- Àrid gruixut, > tamis 2.5, procedent del matxaquetx i trituració de pedra de cantera o de grava natural, però haurà de tenir un mínim del 75 % en pes d'elements procedent de matxaca. (art.542.2.2.1 PCG per obras de carreteras y puentes)
- Àrid fi, < tamis 2.5, procedent del matxaquetx o una mescla d'aquest amb sorra natural, en aquest cas cal determinar en el plec de condicions generals els percentatges. (art.542.2.2.2 PCG per obras de carreteras y puentes)
- Filler, < tamis 0.08, procedent del matxaquetx dels àrids o bé d'aportació de producte comercial per aquest fi. (art. 542.2.2.3 PCG per obras de carreteras y puentes)

Cal esmentar que la mescla dels arids en fred, en les proporcions establertes, tindrà un equivalent de sorra, de 40 per capes de base, o 45 per capes intermitges o de rodadura, per tal de dotar aquesta de plasticitat.

El tipus i la composició de la mescla bituminosa, vindrà definit en el Plec de Prescripcions Tècniques i Particulars en el seu defecte serà, en genral de un dels tipos definits en la taula següent:

El tamany màxim de l'arid, i per tant el tipus de mescla a utilitzar, dependrà del espesor de la capa compactada, salvat el que exposi el Plec de Prescripcions Tècniques i Particulars, es complirà l'indicat a la taula següent:

- Per trafic pesat, s'utilitzarà mescles denses D o semidenses S en capes de rodadura, mescles denses D, semidenses S o gruixudes G en capes intermitges, i gruixudes G en capes base.

INSTAL·LACIÓ I FABRICACIÓ

La fabricació de la mescla bituminosa és realitzarà per mitjà d'instal·lacions del tipus continu o discontinu, capaces de manejar simuntaniament en fred el número d'arids que exigeixi la formula de treball adoptada.

Les instal·lacions de tipus discontinu estaran provistes de un dispositiu de dosificació per pes, amb una exactitud superior al 0.5%.

Les instal·lacions de tipus continu disposaran de un sistema de sincronització entre l'alimentació dels arids i filler i del lligant.

L'instal·lació estarà dotada d'un secador que permeti el secat correcte dels arids i el seu escalfament a la temperatura adecuada per la fabricació de la mescla.

El sistema d'emmagatzament y alimentació del lligant a de permetre el seu escalfament a temperatura d'utilització, i la seva recirculació.

DOSIFICACIÓ I TOLERANCIES

El contingut de lligant de les mescles denses, semidenses i gruixudes, tipus D, S, G, es dosificarà, salvat justificació en contrari, seguint el metode Marshall, d'acord amb els criteris indicats en la taula següent:

Les toleràncies admisibles, repescte la formula de treball són les següents:
Arids i Filler:

- Tamisos superiors a 2.5 – 4% del pes total arids
- Tamisos compresos entre 2.5 i 0.16, ambdós inclusos – 3% de pes total arids

- Tamis 0.080 – 1% del pes total arids

Lligant:

- Lligant – 0.3% del pes total dels arids.

ELEMENTS DE TRANSPORT

El sistema de transport consistirà en camions de caixa llisa i estanca, perfectament netejada, i tractada amb un producte, aprovat per director de l'obra, per evitar que la mescla s'hi adhereixi.

Els camions estaran provistos de una lona o cobertor adequat per protegir la mescla en calent durant el transport.

PREPARACIÓ DE LA SUPERFICIE EXISTENT

La mescla no s'estendrà fins que no s'hagi comprovat que la superfície sobre la qual s'ha d'asentar té la densitat deguda i les resants indicades en els planols, amb les tolerancias establertes.

Si en aquesta superfície existiesen irregularitats que excedeixin de les tolerancias descrites, es corregiran d'acord amb el previst.

Si la extensió de la mescla requereix la prèvia execució de regs d'imprimació o d'adherencia, aquests es realitzaran d'acord amb les prescripcions corresponents del Plec de Prescripcions Tècniques i Particulars.

Cal comprovar que ha transcurregut el plaç de curat dels regs d'imprimació o adherencia, no quedant vestigis de fluidificant o aigua a la superfície, Així mateix, si ha transcurregut molt de temps des de l'aplicació dels regs, es comprovarà que la capacitat d'unió d'aquests amb la mescla no hagi disminuït de forma perjudicial, en cas contrari el Director de les obres podrà ordenar l'execució de un reg d'adherencia adicional.

REG ADHERENCIA/IMPRIMACIÓ

S'entén per reg d'adherència l'aplicació d'un lligant bituminos sobre una capa bituminosa, previament a l'extensió sobre aquesta, d'una altre capa bituminosa.

La seva execució comprèn els passos següents:

- Preparació de la superfície existent
- Aplicació del lligant bituminós.

Es definirà en projecte el lligant bituminós a utilitzar, en cas contrari aquest estarà inclòs entre els que s'indiquen a continuació:

- AQ38, BQ46 i BQ66 alquitrans per a carreteres.
- RC0, RC1, RC2 betums al·fàtics fluïdificats.
- EAR0, ECR0, EAR1, ECR1, emulsions asfàltiques.

L'equip d'aplicació del lligant irà montat sobre pneumàtics, i serà capaç d'aplicar la dotació de lligant especificada, i a la temperatura prescrita.

El dispositiu regador proporcionarà una uniformitat transversal suficient, i haurà de permetre la recirculació en vuit del lligant.

Per punts inaccessibles del equip, i retocs, s'utilitzarà una caldera regadora portàtil, provista de una llança de ma.

L'equip haurà d'estar dotat de un sistema de calefacció per cremador de combustible líquid, per si el lligant utilitzat fa necessari el seu escalfament. En tot cas la bomba d'impulsió del lligant estarà accionada pel motor i estarà provista d'un indicador de pressió (kgf/cm²) i un termòmetre (°C), situat lluny de l'element escalfador.

L'aplicació del lligant es farà amb la dotació i temperatura aprovades, de forma uniforme i evitant la duplicació de dotació en les juntes de treball transversal. La temperatura d'aplicació del lligant serà tal que la seva viscositat estarà compresa entre 20 i 100 segons Saybolt Furol.

El reg d'adherència s'aplicarà quan la Temperatura ambient, a l'ombra, sigui superior a 10°C, i no existeixi un risc fundat de precipitacions atmosfèriques. No obstant si la temperatura ambient tendeix a augmentar es podrà fixar amb 5°C e limit d'aplicació del lligant.

Sobre la capa tractada es prohibirà el pas de tot tipus de tràfic, fins que s'hagi acabat el curat del qitrà o el betum fluïdificat, o la rodadura de la emulsió. Caldrà coordinar els treballs d'aplicació del reg d'adherència, amb la extensió de la capa posterior de mescla bituminosa, de forma que el lligant hagi curat, però sense que el reg d'adherència hagi perdut efectivitat.

EXTENEDORES

Les extenedores seran autoportants, dotades dels dispositius necessaris per estendre la mescla amb la configuració desitjada, i un mínim de precompactació.

La capacitat de la tolva serà adequada al tamany de la màquina, Així com a la potència i tracció de la mateixa.

Es comprovarà, en tot cas, que els ajustos dels enrasadors, i de la mestra s'atenen a les toleràncies mecàniques especificades per el fabricant, i que aquests ajustos no han estat afectats per el desgast de la mateixa.

En cas d'incorporar peces per augmentar l'ample de l'estenedora, aquestes quedaran perfectament alineades amb les corresponents de la màquina.

L'estenedora es regularà de forma que la superfície de la capa estesa quedi llisa i

amb un gruix tal, que una vegada compactada, s'ajusti a la secció transversal, rasant i perfils indicats, i dins les tolerancias permeses.

La col·locació començarà sempre a partir del borde del vial a les zones a pavimentar amb secció bombejada, o en el costat inferior en les zones en pendent en un sol sentit, sempre que no s'indiqui el contrari.

S'intentarà realitzar l'extensió en tot l'ample a pavimentar, en cas contrari després d'haver estès i compactat la primera franja, s'estendrà la segona i següents i s'ampliarà la zona de compactació perquè inclueixi 15 cm de la primera franja.

En cas de treball intermitent es comprovarà la temperatura de la mescla que quedi sense estendre, a la tolva de l'extenedora, sense que aquesta baixi de prescrita.

La fabricació i extensió de les mescles bituminoses en calent s'efectuarà quan les condicions climatològiques siguin adequades.

No es permetrà la posada en obra de mescles bituminoses en calent, quan la temperatura ambient, a l'ombra, sigui inferior a 5°C, amb tendència a disminuir, o es produeixin precipitacions atmosfèriques.

COMPACTACIÓ

S'utilitzaran compactadores autopropulsades de cilindres metàl·lics, estàtics o vibrants, tríciclos o tàndem, de neumàtics o mixtes. Aquest equip de compactació serà aprovat pel director de les obres, a la vista dels resultats obtinguts en un tram de prova.

Tots els tipus de compactadors utilitzats estaran dotats de dispositius per la neteja de les llantes o neumàtics, durant la compactació i per mantenir-los humits en cas necessari, així com inversors de marxa suaus.

Els compactadors de llanta metàl·lica no presentaran irregularitats en les mateixes.

Els compactadors vibrants, disposaran de dispositius per eliminar la vibració al invertir la marxa, seguint aconsellable que el dispositiu sigui automàtic.

Les de neumàtics tindran rodes llises, en número, tamany i disposició tals que permetin el solap de traçants de les davanteres i traseres, i en cas necessari, faldons de lona protectors contra el refredament dels neumàtics.

Les pressions lineals, estàtiques o dinàmiques, i les pressions de contacte dels diversos tipus de compactadors, seran les necessàries per aconseguir la

compactat adequada i homogènea de la mescla en tot el seu espesor, però sense produir rotures del arid i desplaçaments de mescla.

La compactació començarà a la temperatura més alta possible, tant bon punt s'observi que la mescla pot soportar la carga a que es sotmet sense que es

produeixin desplaçaments indeguts.

La compactació es mantindrà mentre la mescla es mantingui calenta i en condicions de ser compactada, fins que s'arribi a la densitat especificada.

La compactació es realitzarà de forma continua durant la jornada de treball, i es complementarà amb el treball manual necessari per la correcció de totes les irregularitats que es puguin presentar.

La densitat a obtenir, vindrà fixada en el Plec de Prescripcions Tècniques, i en tot cas, no serà inferior al 97% de la obtinguda aplicant a la fórmula de treball la compactació prevista en el mètode Marshall.

Les juntes presentaran la mateixa textura, densitat i acabat que la resta de la capa.

A les juntes entre capes existents o construïdes amb anterioritat, s'aplicarà una capa uniforme i lleugera de lligant d'adherència, abans de col·locar la mescla nova, deixant-lo curar suficientment.

Es procurarà que les juntes transversals de capes superposades quedin a una mínim de 5 m una de l'altre, i les longitudinals a un mínim de 15 cm.

SENYALITZACIÓ

CONDICIONS GENERALS

La senyalització serà horitzontal, fet que la vertical és existent. Aquesta consistirà en aplicar sobre la nova pavimentació de mescla bituminosa, de faixes de línies (contínues o discontinues) o figures, que tenen per missió satisfer una o diverses de les funcions següents:

Delimitar carrils de circulació

Separar sentits de circulació

Indicar la vora de la calçada

Delimitar zones exclusives per la circulació regular de vehicles

Reglamentar la circulació, especialment l'avançament, l'altura i l'estacionament

Repetir o recordar un senyal vertical

Permetre moviments indicats

Informar, guiar o orientar els usuaris/ies

Totes aquestes funcions, encaminades a augmentar la seguretat, l'eficàcia i la comoditat de la circulació.

TIPOLOGIES DE SENYALS HORITZONTALS URBANES

Les senyals horitzontals poden ser de varies tipologies, seguidament s'en fa una lleu classificació de les més freqüents i utilitzades:

Tipologies de senyals

Marques viàries longitudinals

- Linees discontinues
- Linees continues
- Linees continues adossades a discontinues

Marques viàries transversals

- Continues
- Discontinues
- Passos de vianants
- Passos de ciclistes
- Fletxes
- Inscripcions
- Marques diverses

MATERIALS

Els materials utilitzats en la senyalització horitzontal urbana, seran a base de pintures dels següents tipus:

- Pintura de doble component o plàstics d'aplicació en fred
- Pintura acrílica

S'utilitzarà pintura de doble component, sempre que es tracti d'una obra nova i principalment en els passos de vianants, fet que aquesta pintura és més resistent al lliscament i té una major durabilitat.

Per la senyalització longitudinal s'utilitzarà la pintura acrílica.

En casos de repintat de calçades, es procurarà mantenir el mateix material que l'existent.

COLORS

Els colors que s'utilitzen en la senyalització horitzontal són únicament el blanc, el groc, el blau i el taronja. Aquests colors venen referenciats per la Norma UNE 48103.

El blanc, en general, serà el color de les marques vials.

El groc, s'utilitzarà per indicar prohibició o la restricció d'aturada o d'estacionament o per indicar espais reservats per a un ús especial.

El blau, s'utilitzarà per delimitar una zona o tram de la via on l'estacionament està limitat, regulat i controlat mitjançant el pagament d'una tarifa. Actualment es comencen a utilitzar altres colors com el verd i el taronja combinat amb el blau, per donar diferents usos a la zona regulada i controlada.

El taronja s'utilitza per guiar i ordenar la circulació en un tram afectat per obres que motiven desciaments i itineraris alternatius.

En el cas que ens ocupa totes les marques de senyalització horitzontal urbana, ja siguin longitudinals o transversals, seran de color blanc.

SENYALS HORITZONTALS UTILITZADES

FAIXES O LINEES CONTINUES LONGITUDINALS

Són les marques longitudinals, que signifiquen que cap conductor/a no pot travessar-les ni circular-hi per damunt, tant si la és al centre de la calçada separant dos sentits de circulació, com si és a la vora de la mateixa delimitant un carril de circulació.

Aquestes faixes o linees, seran de color blanc i amb una amplada de 10 cm, del tipus M-2.2, (ordenen l'avançament en la calçada de dos carrils i marquen doble sentit de circulació).

FAIXES O LÍNEES CONTINUES TRANSVERSALS

Es una línia de retenció disposada al llarg d'un o més carrils, que indica que cap vehicle no pot franquejar-la sense aturar-se primer, a causa de la presència d'un senyal de detenció obligatòria (vertical o horitzontal), com un Stop, semàfor, o senyal de pas a nivell.

Sempre que hi hagi un senyal vertical d'stop és pintarà una línia transversal continua de detenció i juntament amb ella es pintarà la paraula STOP.

Aquestes marques seran de color blanc, del tipus M-4.1

FAIXES I LINEES DISCONTINUES TRANSVERSALS

Es una línia discontinua disposada al llarg d'un o més carrils, que indica que cap vehicle no pot franquejar-la sense cedir el pas, a causa d'un senyal de cedi el pas, un semàfor o quan no hi hagi cap senyal de prioritat, per aplicació de les normes que la regeixen.

Sempre que hi hagi una senyal vertical de cedi el pas és pintarà la línia transversal discontinua de cedi el pas, juntament amb la línia es pintarà el senyal triangular de cedi el pas.

Aquestes marques seran de color blanc, i del tipus M-4.2

PASSOS DE VIANANTS

Són Una serie de linees de gran amplada, paral·leles a l'eix de la calçada, que indiquen un pas per a vianants i a on les persones que conduïxen han de cedir el pas.

Aquesta passos de vianants, tindran una llargada superior o igual a 4 mt, però en podran reduir fins a 2,50 mt, en zones urbanes amb un velocitat inferior a 40 Km/h, i a on les circumstàncies així ho aconsellin.

Es recomanable que els passos de vianants vagin acompanyats sempre de una linea continua de detenció, o discontinua de cedi el pas.

Aquestes marques seran de color blanc, de 0,50 mt d'amplada i separades 0,50 mt entre elles, de 2,50 mt de llargària per ser un via urbana de baixa velocitat, i del tipus M-4.3, tot i que s'hi el pas de vianants va assosiat a un semàfor, s'utilitzarà el model del tipus M-4.4, i també de color blanc.

INSCRIPCIONS

Són senyals horitzontals, sempre de color blanc, que tenen el mateix significat que el seu homòleg vertical i unicament afecten el carril on s'hagin ubicat.

Aquests senyals sempre es situaran per danvant d'una linea, o bé continua de detenció, o bé discontinua de cedi el pas, a una distància de 2,50 mt.

Aquestes marques seran sempre de color blanc, i seran del model tipus M-6.4 o M-6.5, segons correspongui.

MARQUES TRANSVERSALS DE DELIMITACIÓ DE PLACES D'APARCAMENT.

Són marques continues, que delimiten una zona reservada per aquest ús. Aquestes poden ser o de color blanc, o de color blau en cas que siguin zones d'aparcament restringit i controlat.

Aquestes marques seran de color blanc, amb una amplada de 10 cm, del model tipus M-7.3 o M-7.4.

MAQUES DE INICI O FINAL DE CARRIL

Són marques, que poden ser de varis colors, que indiquen l'inici o el final d'un carril de circulació, de carrils reservats a determinats vehicles, o de zones d'estacionaments.

Aquestes marques seran de color blanc, amb un gruix de linea de 25 cm, una amplada de 1,00 mt, i separades entre elles 0,50 mt, del model tipus M-7.6.

PAVIMENT VORERES

Les voreres estaràn encintades amb vorada prefabricada de formigó model T1, col.locada sobre base de formigó HA-25/P/16/IIa amb un mínim de 20 cm de gruix, i rejuntades amb morter.

El paviment de la zona peatonal es construirà amb un panot prefabricat de 30*30 cm i de 5 cm de gruix, acabat respatllat, de color girs, igual a l'existent, col.locat a truc de maceta, sobre paviment base de formigó HA-25/P/16/IIa, armat amb malla electrosoldada de 20*20*6 mm d'hacer B-500 S, suspès sobre base compactada de material d'aportació que es col.locarà sobre el terreny previament modificat per adaptar-lo a les dimensions i nivells previstos.

XARXA RECOLLIDA AIGUES PLUVIALS

La recollida d'aigues pluvials es farà a partir d'embornals, col.locats a la rigola de la urbanització del nou vial, i canalitzats mitjançant una conducció soterrada, a la conducció existent al carrer Castelló.

Condicions d'execució:

Rases:

L'amplada de les rases serà de 40 cm més que el diàmetre de la canonada, per permetre la bona col.locació dels tubs i el seu perfecte anillat. Es formarà la rasa amb més amplada conforme anem guanyant alçada, intentant deixar les terres laterals estables per si mateixes. Quan això ni sigui possible, i sigui evident el perill de caiguda de les terres laterals, l'empresa constructora tindrà el deure de col.locar els elements necessaris de protecció i seguretat per tal d'evitar accidents. La profunditat de la rasa

la dona la cota de llit de pou indicada en els planols, tenint en compte que s'haurà d'excavar 15 cm més de solera de pou. Un cop excavat i comprovada la rasa, s'estendrà una capa de sorra de 15 cm de gruix sobre la qual descansarà el tub, es col.locarà aquest, es comprova la pendent i s'acabarà de cobrir amb sorra. Després es reomplirà la rasa amb el mateix material extret de la rasa, amb tongades de 20 cm i compactades per assolir el 95% del PM i comprovant la no existència d'elements punxants.

Canonades:

Totes les canonades seran de PVC, de doble capa, amb la capa interior llisa i l'exterior corrugada. Els diàmetres i situació són els indicats en els plànols.

Es comprovarà la perfecte alineació i pendents dels tubs.

Pous de registre:

Es construiran els pous de registre de diàmetre 100 cm, en les connexions entre els col.lectors, en els canvis de direcció del col.lector i cada 40/50 mt de col.lector.

Els pous descansaran sobre una solera de formigó HM-20 de 15 cm de gruix, formant el canaló formigonat fins a mig tub. Els pous seran fets in-situ, amb paret de 30 cm de gruix, en la seva part inferior, i deixant-lo remolinat lliscat. Després es poden col·locar anells de formigó prefabricat i finalment el con prefabricat de formigó on es col·locarà el marc i la tapa.

Embornals:

Els embornals o reixes seran prefabricats de formigó de 55x30x70 cm interiors, amb marc i reixa abatible de fossa, classe C-250, de mides 57x37 cm.

XARXA D'ENLLUMENAT PÚBLIC

La proposta d'enllumenat públic consisteix en la col·locació de llumeneres del tipus " Y LED" de 30/50W, del fabricant Sacopa light, col·locades sobre columna de 6 mt d'alçada, segons la disposició establerta als plànols.

La instal·lació elèctrica es preveu soterrada i es connectarà a la xarxa existent al carrer Fages de Climent, i s'estendrà per el carrer Camí del Cementiri.

Característiques:

A partir de la xarxa existent s'estendrà una xarxa que alimentarà les lluminàries. Tota la xarxa passa per tub de PVC i arquetes situades a les zones peatonals.

Les lluminàries seran del tipus descrit anteriorment. La distribució de les mateixes serà la prevista en els plànols i segons càlculs luminotècnics del Projecte Executiu.

ARBRAT I MOBILIARI URBÀ.

Els arbres que es preveu plantar són majoritàriament del tipus Platanus Hispanica, de fulla caduca de manera que permeten conformar un verdader passeig urbà.

Els bancs seran d'estructura metàl·lica, de fossa, i el seient i el repatller de fusta tropical tractada per exterior, del Model Loira de fundició Dúctil Benito.

Les Papareres seran d'estructura metàl·lica, Model Vida Inox de fundició Dúctil Benito o similar.

Les Piloncs de senyalització seran d'estructura metàl·lica, Model Hospitalet de Fundició Dúctil Benito o similar.

8.- SUPERFÍCIES

Les superfícies afectades per les actuacions previstes a la memoria valorada són les següents:

- Actuació 1 - Pavimentació de part del carrer Castelló del urbà del municipi de Vila-sacra, concretament, la zona compresa entre la rotonda del Rentador, i la rotonda est de la C-260 a la zona de Garcia de Pou, dotant-los de la pavimentació de la zona de trànsit i senyalització necessària.

Nom Carrer	M2 Paviment asfalt	M2 paviment formigó voreres	M2 paviment panot voreres
Carrer Castelló (tram rentador – rotonda Garcia de Pou)	10.500 m2		
TOTAL:	10.500 m2		

Nom Carrer	Faixes Longitudinals Continues (ml)	Faixes Longitudinals Discontinues (ml)	Passos de Vianants (ut)	Inscripcions (ut)	Marques delimitació Aparcaments (ml)
Carrer Castelló (tram rentador – rotonda Garcia de Pou)	20.100	10.500	2	2	-
TOTAL	20.100	10.500	2	2	-

- Actuació 2 - Formació de dos passos de peatons elevats, al carrer Castelló del municipi de Vila-sacra, concretament, a la zona compresa entre el parc Sefa Arnall, i la rotonda oest d'entrada al municipi, a la zona de Decor Mobel.

Nom Carrer	M2 Paviment asfalt	M2 paviment formigó voreres	M2 paviment panot voreres
Carrer Castelló (tram parc Sefa Arnall - rotonda Decor Mobel)	200 m2	80,00 m2	80,00 m2
TOTAL:	200 m2	80,00 m2	80,00 m2

Nom Carrer	Faixes Longitudinals Continues (ml)	Faixes Longitudinals Discontinues (ml)	Passos de Vianants (ut)	Inscripcions (ut)	Marques delimitació Aparcaments (ml)
Carrer Castelló (tram rentador – rotonda Garcia de Pou)	200	100	2	8	100
TOTAL	200	100	2	8	100

- Actuació 3 – Construcció de nova rotonda a l'encreuament del carrer Castelló amb carrer Fages de Climent i Carretera de Fortià.

Nom Carrer	M2 Paviment asfalt	M2 paviment formigó voreres	M2 paviment panot voreres
Carrer Castelló (encreuament amb fages de Climent i Ctra Fortià)	2.500 m2	300,00 m2	300,00 m2
TOTAL:	2.500 m2	300,00 m2	300,00 m2

2. Excavació de terra vegetal

Excavació a cel obert de caixa actual de terra vegetal/sauló, amb un espessor mitjà de 20 cm, per a próxima formació de nova caixa de paviment, Inclou carrega i transport a l'abocador de les terres sobrants i taxes.

750,00 m3	12,00 €/m3	9.000,00 €
-----------	------------	------------

Actuació 1	$200,00 * 2,50 * 1,50 = 750,00 \text{ m3}$	
------------	--	--

3. Desbrossada

Desbrossament amb màquina giratoria de 20 Tn, de zona de cuneta amb arbust i arbres de 15-20 cm de diàmetre.

1000,00 m2	25,00 €/m2	2.500,00 €
------------	------------	------------

Actuació 1	$250,00 * 4,00 = 1000,00 \text{ m2}$	
------------	--------------------------------------	--

4. Formació de cuneta

Formació de cuneta deixant les terres sobrants al costat, amb màquina giratoria.

300,00 ml	8,00 €/ml	2.400,00 €
-----------	-----------	------------

Actuació 1	$300,00 \text{ ml} = 300,00 \text{ ml}$	
------------	---	--

5. Pedraplè de 0-500 mm.

Pedraplè amb front de cantera de 0 a 500 mm, amb estesa i compactat.

500,00 m3	22,00 €/m3	11.000,00 €
-----------	------------	-------------

Actuació 1	$200,00 * 2,50 * 1,00 = 500,00 \text{ m3}$	
------------	--	--

6. Replè de Tot-u.

Repè de tot-u granític, amb estesa i compactat fins al 95 % del Proctor modificat.

250,00 m3	32,00 €/m3	8.000,00 €
-----------	------------	------------

Actuació 1	$200,00 * 2,50 * 0,50 = 250,00 \text{ m3}$	
------------	--	--

Capítol. 2 PAVIMENTACIÓ

1. Paviment mescla bituminosa D-12

Fresat de paviment asfàltic existent, fins a 6 cm de gruix, càrrega i transport a lloc d'ús del material resultant, escombrat de la superfície, aplicació de reg d'adherència i subministrament, estes i compactació d'una capa de 6 cm de MBC tipus rodadura AC 16 SURF 50/70D (amb fibres de cel.lulosa): Inclou desplaçament d'equip d'estesa, personal i maquinària, i aixecat de les tapes de registre si es el cas. També inclou la reposició de la senyalització horitzontal.

7.560,00 m2	13,90 €/m2	105.084,00 €
-------------	------------	--------------

Actuació 1	1*7.560,00 m2 = 7.560,00 m2 m2
------------	--------------------------------

- Actuació 2 - Formació de dos passos de peatons elevats, al carrer Castelló del municipi de Vila-sacra, concretament, a la zona compresa entre el parc Sefa Arnall, i la rotonda oest d'entrada al municipi, a la zona de Decor Mobel.

Capítol. 1 PAVIMENTACIÓ

1. Pas vianants elevat

Formació de pas de vianants elevat de 4,20 mt de longitud + 1.50 mt + 1,50 mt de rampa d'accès, i una amplada de 8.70 m, amb mescla bituminosa AC 16 SURF 50/70D (amb fibres de cel.lulosa). Inclou formació d'encaixos a paviment asfàltic existent de fins a 6 cm de gruix, càrrega i transport a lloc d'ús del material resultant, escombrat de la superfície, aplicació de reg d'adherència. Inclou desplaçament d'equip d'estesa, personal i maquinària.

2,00 ut	3.180,00 €/ut	6.360,00 ut
---------	---------------	-------------

Actuació 2	2,00 ut = 2,00 ut
------------	-------------------

2. Treballs de paletaeria

Treballs de paletaeria necessaris per adaptar les voreres existents a la nova ubicació dels passos de vianants elevats. Inclou demolició de les vorades i dels paviments de panots existents, càrrega i transport de runes a abocador autoritzats i taxes, reposició de les vorades i dels paviments de panots a la nova ubicació.

2,00 ut	1.790,00 €/ut	3.580,00 ut
---------	---------------	-------------

Actuació 2	2,00 ut = 2,00 ut
------------	-------------------

Capítol. 2 SENYALITZACIÓ

1. Equip de senyalització horitzontal per el pintat dels dos passos de vianants elevats, si es necessari l'eliminació dels existents, i col.locació de dos senyals verticals de pas elevat.

1,00 ut	1.450,00 €/ut	1.450,00 €
Actuació 2	1,00 ut = 1, 00 ut	

- Actuació 3 – Construcció de nova rotonda a l'encreuament del carrer Castelló amb carrer Fages de Climent i Carretera de Fortià.

Capítol. 1 MOVIMENT DE TERRES

1. Extracció de paviment for/asfàltic

Extracció de paviment d'asfalt, amb compresor sobre maquina giratoria, amb un gruix de 15 cm, Inclou carrega i transport a l'abocador de les terres sobrants i taxes.

1.500,00 m2	17,00 €/m2	25.500,00 €
enderrocs	1.500,00 m2 = 1.500,00 m2	

2. Excavació de terra vegetal

Excavació a cel obert de caixa actual de terra vegetal/sauló, amb un espessor mitjà de 20 cm, per a pròxima formació de nova caixa de paviment, No inclou carrega i transport a l'abocador de les terres sobrants.

750,00 m3	12,00 €/m3	9.000,00 €
excavació	1.500,00 m2 * 0.50 ml = 750,00 m3	

3. Replè de Tot-u.

Repè de tot-u granític, amb estesa i compactat fins al 95 % del Proctor modificat.

450,00 m3	32,00 €/m3	14.400,00 €
subbase	1.500,00* 0,30 = 450,00 m3	

4. Excavació de rasa serveis

Excavació de rasa per pas instal·lacions de 0.40 mt d'amplada i 0.70 mt de fundària, reblert i compactat amb terres seleccionades de la propia excavació, sense pedres, amb mitjanç mecànics, No inclou carrega i transport a l'abocador de les terres sobrants.

400,00 ml	15,20 €/ml	6.080,00 €
Enllumenat public	1*150,00 = 150,00 ml	
Col·lector pluvials camí palol	1*150,00 = 150,00 ml	
Fonaments	1*100,00 = 100,00 ml	

Capítol. 2 PAVIMENTACIÓ

1. Vorades de formigó.

Subministrament i col·locació de vorades de formigó prefabricat recte, tipus "fiol" de secció 100*20*8 cm, "al voltant de les zones ajardinades i marcant els aparcament, comprenent l'excavació amb mitjanç mecànics de rasa de 0.30 mt d'amplada i 0.30 mt de profunditat, carrega i transport de terra sobrants a abocador autoritzat, i la formació de la fonamentació amb formigó H-200, fins i tot llaguetat de les juntes amb morter de ciment portland.

650,00 ml	22,00 €/ml	14.300,00 €
rotonda	2*100,00 = 200,00 ml	
vorera	1*450,00 = 450,00 ml	

2. Paviment base de formigó.

Formació de paviment de formigó amb acabat reglejat, a base de pavimet d'adoquins, comprenent l'estesa i piconat de capa de grava de 10 cm, i paviment de formigó HA25/B/12IIa, de 10 cm de gruix, amb acabat polit mecanicament, armat amb malla electrosoldada de 15*15*5 mm.

825,00 m2	32,50 €/m2	26.812,50 €
rotonda	100,00*1,50 = 150,00 m2	
vorera	450,00*1,50 = 675,00 m2	

3. Paviment panot gris 20*20*4 a truc

Subministrament i col.locació de paviment de panot de formigó gris de dimensions 20*20*4 cm, col.locat a l'estesa, amb morter M-5ª, sobre paviment base de formigó.

825,00 m2	36,00 €/m2	29.700,00 €
-----------	------------	-------------

rotonda	100,00*1,50 = 150,00 m2
vorera	450,00*1,50 = 675,00 m2

4. Paviment mescla bituminosa D-12

Fresat de paviment asfàltic existent, fins a 6 cm de gruix, càrrega i transport a lloc d'ús del material resultant, escombrat de la superfície, aplicació de reg d'adherència i subministrament, estes i compactació d'una capa de 6 cm de MBC tipus rodadura AC 16 SURF 50/70D (amb fibres de cel.lulosa): Inclou desplaçament d'equip d'estesa, personal i maquinària, i axecat de les tapes de registre si es el cas. També inclou la reposició de la senyalització horitzontal.

1.500,00 m2	13,90 €/m2	20.850,00 €
-------------	------------	-------------

Pav asfalt	1*1.500,00 m2 = 1.400,00 m2 m2
------------	--------------------------------

Capítol. 3 ENLLUMENAT PÚBLIC

1. Tub flexible PVC 80 mm

Subministrament i col.locació de tub flexible PVC de 80 mm de diàmetre a rasa.

250,00 ml	7,00 €/ml	1.750,00 €
-----------	-----------	------------

Enllumenat public	1*250,00 = 2500,00 ml
-------------------	-----------------------

2. Columna recta galvanitzat 5 mt

Subministrament i col.locació de columna troncocónica d'acer galvanitzat de 5 mt d'alçada, col.locada sobre dau de formigó H-200.

8 ut	580 €/ut	4.640,00 €
------	----------	------------

Enllumenat public	8,00 ut
-------------------	---------

3. Llumenera Y LED sacopa light 40 W.

Subministrament i col.locació de llumenera per exteriors equipada amb làmpara LED model Y LED de 40 W, de sacopa light, instal.lada sobre columna 10 mt.

8 ut	860 €/ut	6.880,00 €
Enllumenat public	8,00 = 8,00 ut	

4. Conductor de CU tetrapolar 4*2.5 mm2

Subministrament i col.locació de conductor de coure tetrapolar de 4*2.5 mm2, segons UNE VV 0.6/1Kw.

250,00 ml	6.80 €/ml	1.700,00 €
Enllumenat public	1*250,00 = 250,00 ml	

5. Conductor de CU NU 1*35 mm2

Subministrament i col.locació de conductor de coure nu unipolar de 1*35 mm2.

250,00 ml	14,50 €/ml	3.625,00 €
Enllumenat public	1*250,00 = 250,00 ml	

6. Piqueta posta terra de CU

Subministrament i col.locació de piqueta de conexió a terra de 17.3 mm de diàmetre i 2500 mm de longitud, clavada a terra.

8,00 ut	69,00 €/ut	552,00 €
Enllumenat public	8,00 ut = 8,00 ut	

7. Perico registrable

Perico registrable de formigó prefabricat de 40*40cm i 45 cm de profunditat, per instal.lacions de serveis, col.locat sobre fons de 15 cm de grava i reblert lateral amb terres d'escavació, inclou subministrament i col.locació de marc i tapa.

8,00 ut	180,00 €/ut	1.440,00 €
Enllumenat public	1*8,00 ut = 8,00 ut	

Capítol. 4 XARXA PLUVIALS

1. Embornal de recollida d'aigues

Subministrament i col.locació de reixa de recollida aigues embornal de formigó prefabricat de 70*40*70 cm, mides exteriors, col.locat sobre base de formigó en madda HM-150 de 20 cm de gruix, inclou reixa de fossa abatible C-400.

8,00 ut	455,00 €/ut	3.640,00 €
Col.lector pluvials	1*8,00 = 8,00 ut	

2. Col.lector de recollida d'aigues

Construcció de col.lectores de recollida d'aigues al costats dels aparcaments, amb una pendent del 0.5%, comprenent la formació de llit de sorra de 5 cm d'espessor, subministrament i col.locació de tubs drenants de PVC de D-200mm de secció circular, reblert de la rasa amb grava neta de granulometria 5/15 mm i càrrega i transport de terres a abocador autoritzat.

150,00 ml	45,50 €/ml	6.825,00 €
Col.lector pluvials	1*150,00 = 150,00 ml	

3. Arquetes registrables.

Construcció pou de registre sobre els col.lectors, de dimensions 60 cm, diàmetre, format per peces de formigó prefabricat, col.locades sobre base de formigó en massa HM-150 de 20 cm de gruix, inclou tapa d'acer galvanitzat M-40 Tper transit rodat.

3,00 ut	460.00 €/ut	1.380,00 €
Col.lector pluvials	1*3,00 = 3,00 ut	

Capítol. 5 FONAMENTS I MURS

1. Fonaments.

Formigó HA-25/B/25lia, per a fonamentació amb rasa correguda de 60 cm d'amplada i 60 cm de fundària, armada amb acer B-500 S, amb cercol perimetral de 40*40 cm firmat per 4 diàmetres de 12 mm i estreps de diàmetre 6 mm cada 20 cm, omplert directament de camió, vibrat i curat.

36,00 m3	230,00 €/m3	8.280,00 €
fonament	100*0.60*0.60 = 36,00 m3	

2. Mur de bloc prefabricat.

Mur de bloc de formigó prefabricat 40*20*20 cm, per quedar vist, omplert amb formigó HA-25/B/25lia, i armat amb aacer B-500 S, amb 1 diametres de 12 mm vertical cada 50 cm i un altre horitzontal cada 40 cm, omplert directament de camió, vibrat i curat.

80,00 m2	86,00 €/m3	6.880,00 €
fonament	100*0.80 = 80,00 m2	

3. Subministrament i col.locació tanca.

Subministrament i col.locació de la nova tanca, subjectada sobre el mur existent, tanca formada per panell rigid tipus "reixa eurocat", de dimensions 2.50 mt de longitud, i 1,00 mt d'altura, de color verd ral 6005. S'inclou les abraçaderes de subjecció al muntant i la tornilleria.

100,00 ml	35,00 €/ml	3.500,00 €
tanca	100,00 = 100,00 ml	

Capítol. 6 SENYALITZACIÓ

1. Equip de senyalització horitzontal per el pintat dels dos passos de vianants i marques superficials, si es necessari l'eliminació dels existents, i col.locació de senyals verticals.

1,00 ut	3.260,00 €/ut	3.260,00 €
Actuació 3	1,00 ut = 1, 00 ut	

RESUM DEL PRESSUPOST

Capítol. 1	Actuació 1		146.484,00
	Moviment de terres	41.400,00	
	Pavimentació	105.084,00	
Capítol. 2	Actuació 2		11.390,00
	Pavimentació	9.940,00	
	Senyalització	1.450,00	
Capítol. 3	Actuació 3		208.994,50
	Moviment de terres	54.980,00	
	Pavimentació	99.662,50	
	Enllumenat públic	20.587,00	
	Xarxa pluvials	11.845,00	
	Fonaments i mus	18.660,00	
	Senyalització	3.260,00	
Total pressupost :			366.868,50 €
<i>Seguretat i salut 2%</i>			<i>7.337,73 €</i>
Total pressupost execució material;			374.205,87 €
<i>21% I.V.A.</i>			<i>78.583,23 €</i>
<u>TOTAL PRESSUPOST PER CONTRACTE:</u>			<u>452.789,10 €</u>

Aquest pressupost d'execució per contracte ascendeix a la quantitat de:

Quatre cents cinquanta - dos mil set cents vuitanta – nou euros i deu cèntims.

11.- SEGURETAT I SALUT

L'estudi de seguretat i salut, d'acord amb el que disposa el Reial Decret 1627/1997 de 24 d'octubre, es redacta a nivell d'Estudi Bàsic.

Aquest Estudi Bàsic de Seguretat i Salut, s'inclou dins els Annexos a la Memòria del Projecte.

12.- CONCLUSIONS

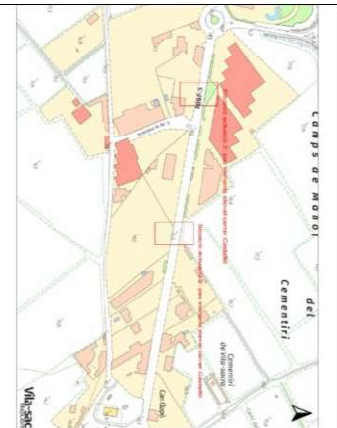
Amb tot el que s'ha exposat en la present memòria i en els documents que s'acompanyen s'estima suficientment detallat el present projecte perquè serveixi de base a la contractació i efectiva construcció de les obres.

Vila-sacra, a la data de la signatura electrònica

2. -PLÀNOLS



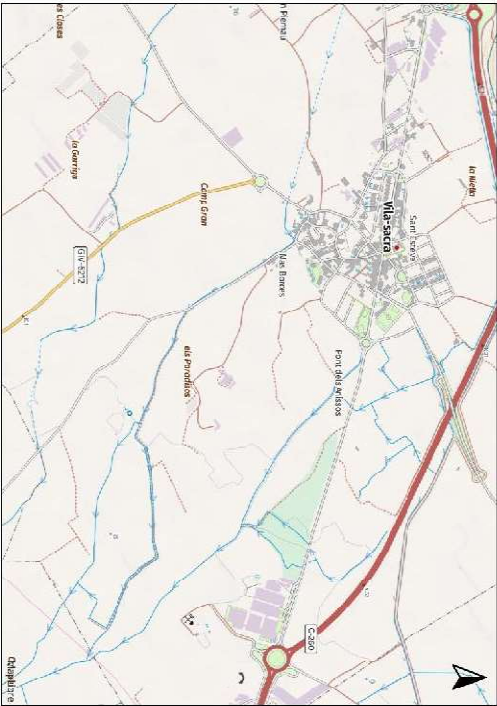
PLANTA SITUACIÓ ACTUACIÓ 1



PLANTA SITUACIÓ ACTUACIÓ 2



PLANTA SITUACIÓ ACTUACIÓ 3



PLANTA SITUACIÓ



Memòria valorada per la implantació d'un tram, la formació de passos de peatons e evais i la construcció d'una rotonda al carrer Castelló del caser urbà de Vila-sacra.

REFERÈNCIA: -
DATA: Febrer 2020

MUNICIPI: VILA-SACRA (Alt Empordà)

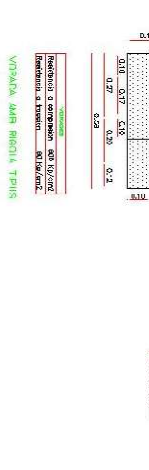
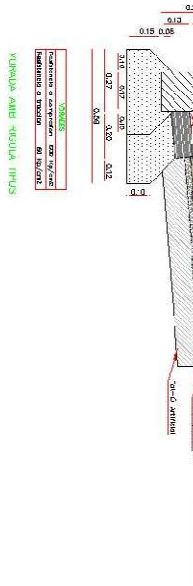
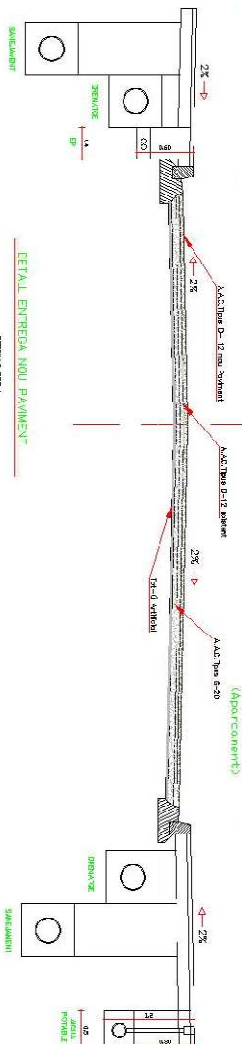
PROTECTOR: Ajuntament de Vila-sacra

PLANTA SITUACIÓ I EMPLAÇAMENT

PLANO: 1

ESCALA: 1/2500/5000

Pere Abad i Jorquera
ARQUITECTE TÈCNIC
SERVIS TÈCNICS MUNICIPALS
C/ Puig Abad Núm 1
17400 Vila-sacra
Tel: 972 89 7522
Email: tècnica@tsm.cat



0.04 m REB D

0.06 m REB V

0.07 m REB D

107-60 ARTIFICIAL



FLAT-OL NUM: 2.1

Memòria valorada per la pavimentació d'un llem, la formació de cassos de pedrals i eva i la construcció d'una carretera al carrer Castell de casc urbà de Vila-seca.

REFERÊNCIA: -

DATA: Fevereiro 2023

MUNICIP: VILA SACRA (At Emporda)

PROMOTIONS ajustement de la saison

PLANTA GENERAL ACTUACIÓN de: 01/5

PLANTA GENERAL ACUADO
de los

PLANT. NUM. **2.1**

ESCALA: 1/25000/5000

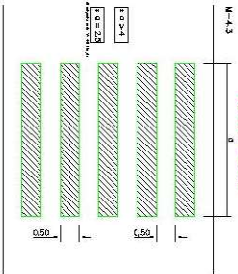
Pere Alebou i Cascompa
ARQUITECTE TÈCNIC
SERVEIS TÈCNICS MUNICIPALS
C/ Plaça Abadía Ním 1
17405 MÓ-50000
Tél. 972.807833
E-mail: tecnico@ar-cascompa.com

M-2.1 / M-2.2
MARQUES LONGITUDINALS CONTINUES
PER A SEPARAR DE CAMBIS EN EL VENTRE D'ENTRADA / SORTIDA DENTRE DE CRANIALS



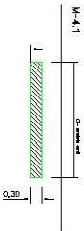
MARQUES VIÀRIES TRANSVERSALS

PER PER A REALITZAR



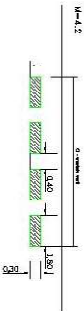
MARQUES VIÀRIES TRANSVERSALS

STOP

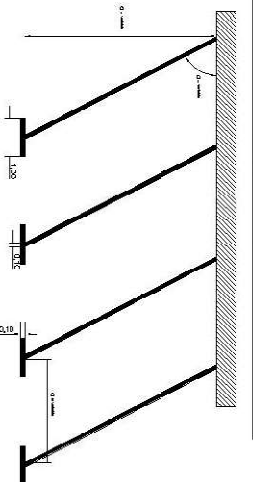


MARQUES VIÀRIES TRANSVERSALS

CIÒ QUE EL PAS

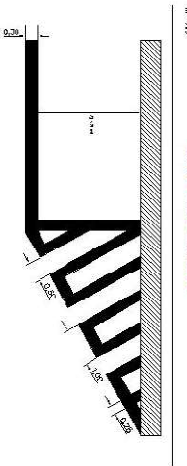


M-7.3/7.4
MARQUES VIÀRIES TRANSVERSALS
PLAQUE ESTACIONAMENT



MARQUES VIÀRIES TRANSVERSALS

INDICATÓRI D'ENTRADA



Memoria valorada per la suavitat d'un tram, la formació de passos de peatons elevats i la construcció d'una rotonda al carrer Caselles del Casó, vinya de l'Alfons.

MUNICIPI: MIA-SACRA (Alt Empordà)

PLANTA GENERAL ACTUACIÓ 1
de d'edificis

ESCALA: 1/2500/5000

2.1

PER ALICIA TARRAS
SERVEIS D'ENGINYERIA
C/ Plaça Andreu Miquel 1
17440 Vilabertran
Tel: 972 597253
Email: licenciat@serveis.com

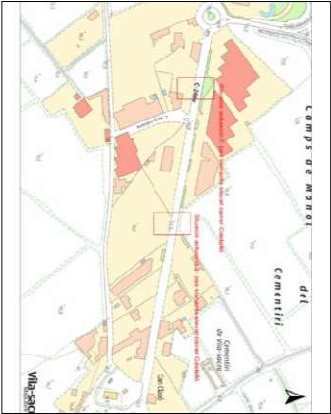
REFERÈNCIA: -

DATA: Febrer 2023

PROYECTO/Implement de Via-acc

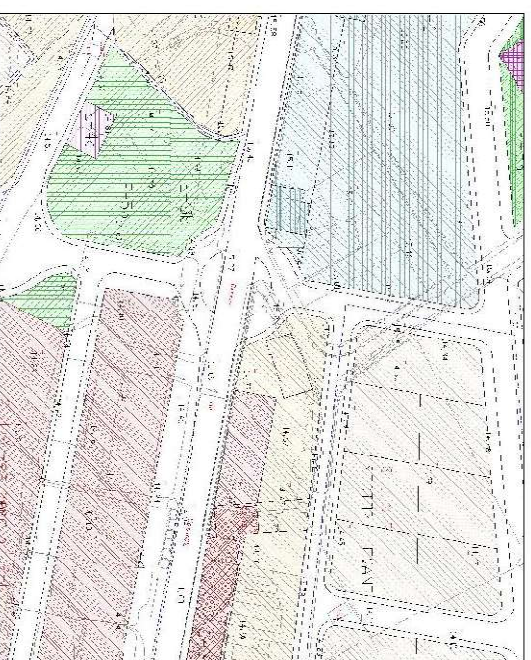
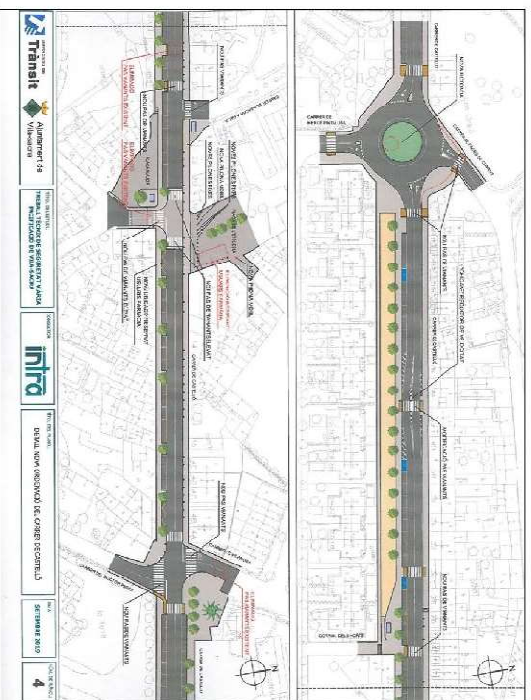


PLANTA TIPUS PAS DE PEATONS ELEVAT

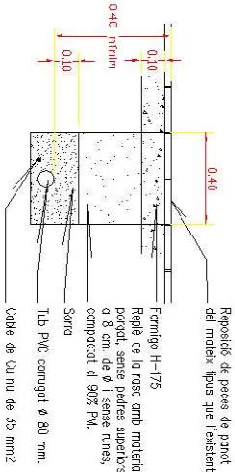
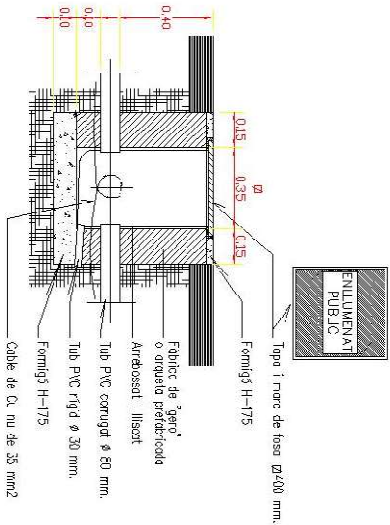
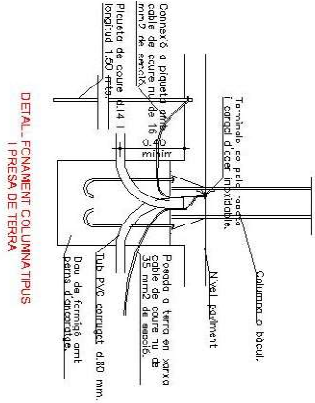


PLANTA SITUACIÓ ACTUACIÓ 2

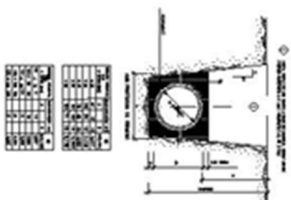
Memòria voluntaria per la implantació d'un tram, la formació de passos de peatons elevats i la construcció d'una volada al carrer Curtolló del Casp arribà de Vilassar.	
MEMÒRIA VOLUNTÀRIA (Art. 107.2 del Decret)	
PLANTA GENERAL ACTUACIÓ 2	
CECILLIS	
PLANO, LLM:	2.2
ESCALA	1/25000/5000
REFERÈNCIA: -	
DATA: Febrer 2023	
PROYECTE: Ajuntament de Vilassar	
Per: Albuix i Tena	
ARQUITECTE TÈCNIC	
SERVEI TÈCNIC MUNICIPAL	
6/Plaça Major, 1	
08180 Vilassar del Mar	
Tel: 93 625 25 523	
E-mail: tenn@vmar.vilassar.cat	



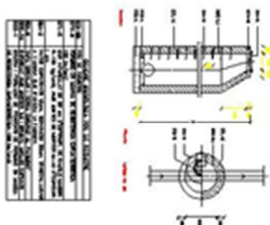
Memòria valorada per la patrimoniació d'un tram, l'ordenació de passos de peatons elevats i la construcció d'una rotonda al carrer Celsià del caseriu de Vilassar.	REFERÈNCIA – DINÀ, Fèlix 2016
MUNICIPI: VILA SARÇA (Xt. Empordà)	PROYECTO/planimetria de Vila Sarça
PLANTA GENERAL ACTUACIÓ 2 de solis PLÀNOL NÚM.: 2.3 ESCALA: 1/25000/5000	Per a: Agència i Dinsmaria ARQUITECTE TÈCNIC SERVEIS TÈCNICS MUNICIPALS c/ P. Argu. Agustí Núm 1 17465 Vilà-Sarro Tn. 972.30.3030 Email: info@at3-arq.com



Memòria valorada per la realització d'un tram, la formació de passos de pedres elevats i la construcció d'una rotonda al carrer Castella del casc urbà de Vila-Sacra.	
NUMER: VLA-SACRA (at l'epoca)	
PANTA GENERAL ACTUACIO 2 detalls	
PLANOL NUM. 2.3	
ESCALA 1/2000/5000	
REFERENCIA: -	
DATA: Febrer 2026	
PROYECTOR/JURAMENT de VDA-2026	
Per a: Ajuntament d'Alcanar AJUNTAMENT D'ALCANAR SERVEIS TÈCNICS MUNICIPALS C/ Pere Aranda Núm. 1 43100 Alcanar (TARRAGONA) Tel. 977.30.29.23 Email: tecnics@ajuntament.alcanar.es	



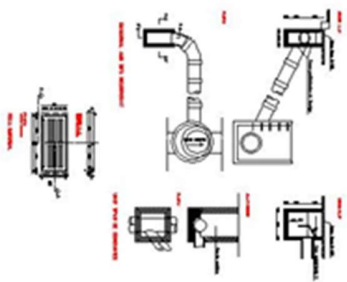
SECCIO TALLS CIRCULARS DE PÀNELE



DETALL POU DE RESERVE

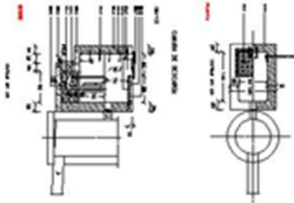


DETALL POU DE RESERVE



DETALL POU DE RESERVE

Material	Quantitat	Unitat
Acero inoxidable	1	kg
Latón	1	kg
Alumini	1	kg
Plàstic	1	kg
Resina	1	kg
Polímer	1	kg
Composició	1	kg
Alumini	1	kg
Latón	1	kg
Acero inoxidable	1	kg
Plàstic	1	kg
Resina	1	kg
Polímer	1	kg
Composició	1	kg



DETALL POU DE RESERVE



SECCIO TALLS CIRCULARS DE PÀNELE PER SOTA VILA

DETALL CAMARA DE DESCARREGA

Memòria vinculada per la presentació d'un
tramo, la formació d'un pas de peixons de
la forma d'un pas de peixons de la forma
del casu únic de Vila-Seca.

PLANTA GENERAL ACTUACIÓ 2
detalls
Escala: 1/20000/2000
2.3

Per a: Abou i Gorge
ARQUITECTE TÈCNIC
SERVIS TÈCNICS MARCOPALS
C/ Plaça Abou i Gorge 1
17463 Vil·la-Seca
Tel. 972.207222
Email: marcopals-technics

REFERÈNCIA: -
DATA: Febrer 2016
PROYECTO: Actuació de Vila-Seca

