

**DOCUMENTS****TIPUS:** Plec de clàusules**NOM:** PLEC_CLAUS_PPTP1778238606824**UNITAT:** Departament d'Administració de Ciutat Segura**ORIGEN:** Administració**CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ:** e017face-a6e9-4c70-bb7d-470a0de37385**IDENTIFICADOR:** ES_L01082009_2026_0000000000000000000000002975257**ESTAT D'ELABORACIÓ:** Signat/validat**NIVELL D'ACCÉS:****REFERÈNCIES****EXPEDIENTS:** N801/2026/000016**SIGNATURES****Ajuntament de Sant Boi de Llobregat:** 14/05/2026 08:45**JOSE MANUEL DOMINGUEZ CALVO :** Director/a de l'Àrea de Ciutat Segura - 14/05/2026 10:24**Secretaria General:** 03/08/2026 13:26

Pl. Ajuntament, 1
08830 Sant Boi (Barcelona)
www.santboi.cat
Tel. 93 635 12 00

Versió 2023.11.22

Núm. d'expedient: N801/2026/000016

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PARTICULARS PER A LA CONTRACTACIÓ DEL SUBMINISTRAMENT DE

**Vehicles patrulla en modalitat de rènting
sense opció a compra per a la Policia Local**

Procediment obert i tramitació ordinària, subjecte
a regulació harmonitzada

**DOCUMENTS**

TIPUS: Plec de clàusules

NOM: PLEC_CLAUS_PPTP1778238606824

UNITAT: Departament d'Administració de Ciutat Segura

ORIGEN: Administració

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: e017face-a6e9-4c70-bb7d-470a0de37385

IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_0000000000000000000000002975257

ESTAT D'ELABORACIÓ: Signat/validat

NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES

EXPEDIENTS: N801/2026/000016

SIGNATURES

Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 14/05/2026 08:45

JOSE MANUEL DOMINGUEZ CALVO : Director/a de l'Àrea de Ciutat Segura - 14/05/2026

10:24

Secretaria General: 03/08/2026 13:26

**AJUNTAMENT
SANT BOI
DE LLOBREGAT**Pl. Ajuntament, 1
08830 Sant Boi (Barcelona)
www.santboi.cat
Tel. 93 635 12 00**INDEX**

I. ASPECTES GENERALS DEL CONTRACTE.....	3
1. Objecte del contracte.....	4
2. Àmbit de la prestació.....	4
II. CARACTERÍSTIQUES TÈCNIQUES.....	4
3. Característiques del producte/s.....	4
4. Presentació. Etiquetatge.....	24
III. CONDICIONS EXECUCIÓ / LLIURAMENT.....	24
5. Termini de lliurament, forma i lloc.....	24
6. Transport i instal·lació.....	31
7. Servei post venda/ manteniment.....	31
8. Obligacions del contractista.....	31
9. Nivells de comportament ambiental i climàtic. Estalvi energètic.	32
10. Control del subministrament i la seva avaluació.....	32

**DOCUMENTS**

TIPUS: Plec de clàusules
NOM: PLEC_CLAUS_PPTP1778238606824
UNITAT: Departament d'Administració de Ciutat Segura
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: e017face-a6e9-4c70-bb7d-470a0de37385
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_0000000000000000000000002975257
ESTAT D'ELABORACIÓ: Signat/validat
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES

EXPEDIENTS: N801/2026/000016
SIGNATURES
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 14/05/2026 08:45
JOSE MANUEL DOMINGUEZ CALVO : Director/a de l'Àrea de Ciutat Segura - 14/05/2026 10:24
Secretaria General: 03/08/2026 13:26



Pl. Ajuntament, 1
08830 Sant Boi (Barcelona)
www.santboi.cat
Tel. 93 635 12 00

I. ASPECTES GENERALS DEL CONTRACTE

1. Objecte del contracte.

L'objecte del present plec és la licitació del subministrament de 8 vehicles patrulla en modalitat d'arrendament (rènting), sense opció a compra per a la Policia Local amb els següents objectius:

- Renovació i modernització de la flota: amb aquest nou contracte es pretén garantir que la policia local disposi de vehicles en òptimes condicions, equipats amb la tecnologia necessària per millorar-ne l'operativitat.
- Manteniment inclòs: el contracte d'arrendament inclou manteniment preventiu i correctiu, així com assegurances, fet que redueix costos addicionals i assegura la disponibilitat continuada dels vehicles.
- Major disponibilitat operativa: disposar de patrulles en bon estat i sense períodes prolongats d'inactivitat per reparacions, millorant la capacitat de resposta de la policia local.
- Millora de la seguretat ciutadana: disposar de vehicles en òptimes condicions reforça la presència policial, la capacitat de patrullatge i la resposta davant emergències, contribuint a la seguretat de la comunitat i del personal de servei.

Aquest plec té per objecte establir les prescripcions tècniques particulars que regiran la realització de la prestació de l'arrendament sense opció de compra de vuit vehicles patrulla tot camí SUV retolats (sis vehicles dels quals amb kit de trasllat de detinguts). Quatre vehicles s'hauran de lliurar durant l'any 2026 i quatre durant l'any 2027, restant aquests últims condicionats a l'existència de crèdit suficient en el pressupost de 2027.

El subministrament i manteniment s'ha d'adaptar a les necessitats de l'Ajuntament prenent les mesures que consideri oportunes pel correcte compliment de les obligacions a que s'haurà sotmès la contractista com a conseqüència del present plec de prescripcions, així com del contracte que se'n deriva.

Amb la mera presentació de la seva oferta, el contractista accepta les prescripcions tècniques establertes en aquest plec. Els aspectes tècnics de l'oferta que proposi el contractista es converteixen en part de les prescripcions tècniques de compliment obligatori durant tota l'execució del contracte, fins que finalitzi la seva vigència.

No seran admeses les proposicions que no s'ajustin als requisits mínims previstos en aquest plec tècnic.

Totes les prescripcions contingudes en aquest plec tenen caràcter d'obligació essencial als efectes previstos a la LCSP.

Les prescripcions tècniques definides no responen a una preferència de marca o model, sinó a la determinació d'un perfil funcional de vehicle policial adequat a les necessitats reals del servei, d'acord amb criteris de proporcionalitat, eficiència, continuïtat del servei públic, seguretat dels agents i sostenibilitat ambiental.

**DOCUMENTS****TIPUS:** Plec de clàusules**NOM:** PLEC_CLAUS_PPTP1778238606824**UNITAT:** Departament d'Administració de Ciutat Segura**ORIGEN:** Administració**CODI SEGUER DE VERIFICACIÓ:** e017face-a6e9-4c70-bb7d-470a0de37385**IDENTIFICADOR:** ES_L01082009_2026_0000000000000000000000002975257**ESTAT D'ELABORACIÓ:** Signat/validat**NIVELL D'ACCÉS:****REFERÈNCIES****EXPEDIENTS:** N801/2026/000016**SIGNATURES****Ajuntament de Sant Boi de Llobregat:** 14/05/2026 08:45**JOSE MANUEL DOMINGUEZ CALVO :** Director/a de l'Àrea de Ciutat Segura - 14/05/2026 10:24**Secretaria General:** 03/08/2026 13:26

Pl. Ajuntament, 1
08830 Sant Boi (Barcelona)
www.santboi.cat
Tel. 93 635 12 00

2. Àmbit de la prestació.

La prestació de l'esmentat subministrament inclou el lliurament a les següents dependències municipals al municipi de Sant Boi de Llobregat en els horaris següents:

Dependències de la Policia Local de Sant Boi de Llobregat

Cal lliurar-los a Riera de Fonollar número 2 en horari de matins de dilluns a divendres laborables de 8 a 14 hores.

II. CARACTERÍSTIQUES TÈCNIQUES

3. Característiques del producte/s

El/s producte/s objecte del contracte han de reunir les següents característiques

- a) Funcionals:
- b) Estètiques / Disseny.

El producte haurà de tenir les característiques següents:

Quatre vehicles per al 2026:

- Quatre vehicles logotipats:
 - DOS vehicles híbrids MHEV amb kit de detinguts homologat.
 - DOS vehicles híbrids endollables PHEV sense kit de detingut.

Quatre vehicles per al 2027 condicionats al pressupost:

- Quatre vehicles logotipats:
 - DOS vehicles híbrids MHEV amb kit de detinguts homologat.
 - DOS vehicles híbrids endollables PHEV amb kit de detinguts homologat.

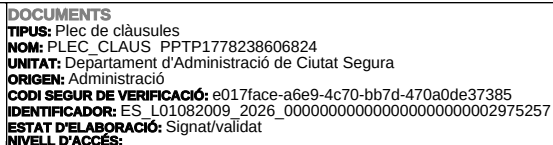
A l'objecte d'acreditar les característiques específiques de tipus mediambiental, social o d'innovació dels productes, es poden presentar com a mitjà de prova etiquetes i/o certificacions de que compleixin els requisits.

Les prescripcions tècniques contingudes en aquest plec han estat definides exclusivament a partir de criteris funcionals, operatius i de seguretat propis del servei de Policia Local.

En cap cas aquestes prescripcions tenen com a finalitat afavorir o excloure fabricants o marques concretes, sinó establir el nivell de prestacions mínimes que han de complir els vehicles destinats al servei policial.

Qualsevol vehicle que acrediti el compliment dels requisits tècnics establerts serà considerat admissible, amb independència del fabricant, model o tecnologia utilitzada.

La previsió que els vuit vehicles corresponguin a un mateix model base, admetent diferents motoritzacions MHEV i PHEV, respon a criteris d'eficiència operativa, racionalització de recursos i homogeneïtzació funcional de la flota.



REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000016

SIGNATURES
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 14/05/2026 08:45
JOSE MANUEL DOMINGUEZ CALVO : Director/a de l'Àrea de Ciutat Segura - 14/05/2026 10:24
Secretaria General: 03/08/2026 13:26



- simplificar el manteniment preventiu i correctiu;
- facilitar la gestió de recanvis, consumibles i peces;
- reduir els temps d'immobilització dels vehicles;
- estandaritzar la formació dels agents usuaris;
- homogeneïtzar l'ergonomia, la conducció i l'ús dels equips embarcats;
- facilitar la transformació policial i la coherència de la imatge corporativa.

La configuració de la flota amb quatre vehicles MHEV i quatre vehicles PHEV respon a una estratègia de renovació que combina eficiència energètica, flexibilitat operativa i reducció d'emissions.

Els vehicles MHEV resulten especialment adequats per a serveis de patrullatge intensiu, continuat i amb elevada exigència de disponibilitat immediata, mentre que els vehicles PHEV permeten una millor eficiència en entorns urbans, una reducció significativa de consum i emissions i una millor adaptació a les polítiques de mobilitat sostenible.

La coexistència d'ambdues tecnologies dins una mateixa gamma o model base permet disposar d'una flota homogènia però adaptable a diferents tipologies de servei.

La prestació regulada en aquest plec s'ha d'ajustar, com a mínim, als requisits tècnics següents, sense perjudici dels paràmetres valorables mitjançant els criteris d'adjudicació establerts al PCAP.

Les possibles al·lusions a marques, patents o tipus que es puguin esmentar en aquest plec s'entendran referides a les ciutats o a d'altres d'equivalents en prestacions, qualitat i ús.

Els vehicles hauran de posar-se a disposició del servei de la Policia Local en els termes recollits en aquest plec i complint les característiques tècniques especificades, dotats de tots els mitjans tècnics exigits i amb la imatge corporativa de la Policia Local de Sant Boi de Llobregat que s'adjunta i es descriu en aquest plec tècnic. No obstant això, en cas que, amb anterioritat al lliurament dels vehicles, entri en vigor una disposició normativa de la Generalitat de Catalunya que estableixi una altra imatge corporativa, retolació, distintius o elements de prioritat dels equips i mitjans mòbils de les policies locals de Catalunya, serà d'aplicació aquesta nova regulació, i els vehicles s'hauran de subministrar adaptats a les seves determinacions. Els vehicles seran nous, amb compromís exprés sobre aquesta circumstància, igual que tots els elements exigits en aquest plec. La contractació inclou tots i cadascun dels vehicles assenyalats, amb les condicions tècniques que s'especifiquen en aquest document.

**DOCUMENTS**

TIPUS: Plec de clàusules
NOM: PLEC_CLAUS_PPTP1778238606824
UNITAT: Departament d'Administració de Ciutat Segura
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: e017face-a6e9-4c70-bb7d-470a0de37385
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000000000002975257
ESTAT D'ELABORACIÓ: Signat/validat
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES

EXPEDIENTS: N801/2026/000016

SIGNATURES

Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 14/05/2026 08:45

JOSE MANUEL DOMINGUEZ CALVO : Director/a de l'Àrea de Ciutat Segura - 14/05/2026 10:24

Secretaria General: 03/08/2026 13:26



Pl. Ajuntament, 1
08830 Sant Boi (Barcelona)
www.santboi.cat
Tel. 93 635 12 00

En els vehicles lliurats l'any 2027 cas que el model ofert hagi estat objecte d'una actualització comercial, restyling, canvi de versió o substitució per un model equivalent, l'empresa adjudicatària haurà de subministrar el model actualitzat o equivalent sempre que aquest mantingui o millori les característiques tècniques, prestacionals, de seguretat, d'eficiència energètica, d'equipament i de funcionalitat policial exigides en aquest plec i les ofertes per l'empresa adjudicatària.

En cap cas s'admetrà el subministrament d'un vehicle amb característiques inferiors a les exigides en el plec o a les compromeses en l'oferta presentada, llevat d'autorització expressa de l'Ajuntament, prèvia justificació tècnica de l'equivalència del model proposat.

3.1.1. Tipus de vehicle

QUATRE vehicles híbrids PHEV i QUATRE vehicles híbrids MHEV, tipus SUV de 5 portes, hauran d'anar logotipats d'acord amb la imatge corporativa de la Policia Local de Sant Boi de Llobregat que s'adjunta i es descriu en aquest plec tècnic.

3.1.2. Dimensions

- Longitud entre 4.500 mm i 4.600 mm.
- Amplada total exterior, entre 1.830 mm i 1.880 mm (sense incloure retrovisors).
- Alçada màxima exterior, entre 1.630 mm i 1.700 mm (sense incloure pont lluminós).
- Els vuit vehicles hauran de correspondre a un model base, admetent-se diferents motoritzacions MHEV i PHEV, sempre que mantinguin uniformitat estètica, dimensional i funcional.

Les dimensions exigides al vehicle responen a un criteri d'equilibri entre:

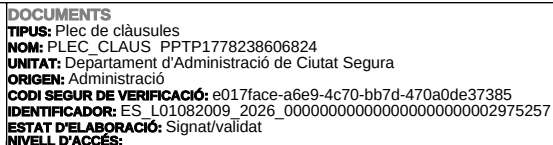
- maniobrabilitat en entorn urbà;
- presència operativa;
- habitabilitat interior;
- capacitat d'incorporació d'equipament policial;
- adequació per a la instal·lació de kit de trasllat de detinguts homologat en les unitats corresponents.

El vehicle ha de poder prestar servei en trama urbana amb suficient agilitat, però alhora ha de disposar d'espai interior suficient per integrar l'equipament tecnològic, la senyalització, la mampara, els sistemes de retenció, el material policial i, en el seu cas, els reforços de protecció.

Per tant, les dimensions no responen a una opció estètica o comercial, sinó a necessitats estrictament funcionals del servei.

3.1.3. Motor

Motor híbrid MHEV:



REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000016

SIGNATURES
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 14/05/2026 08:45
JOSE MANUEL DOMINGUEZ CALVO : Director/a de l'Àrea de Ciutat Segura - 14/05/2026 10:24
Secretaria General: 03/08/2026 13:26



- Tecnologia de propulsió híbrida lleugera de gasolina (MHEV), amb distintiu ambiental DGT ECO
- Combustible: gasolina.
- Cilindrada superior a 1.400 cc i inferior a 1.600 cc, acreditada en fitxa tècnica o homologació.
- Potència del motor de combustió igual o superior a 160 CV.
- Canvi automàtic.
- Compliment de la normativa d'emissions EURO 6, amb distintiu ambiental DGT «ECO».
- Consums: WLTP combinat 5,8 l/100 km o inferior.
- Emissions de CO2 WLTP: igual o inferior a 130 g/km.

- Tecnologia de propulsió híbrida endollable (PHEV): motor de combustió de gasolina.
- Autonomia elèctrica segons cicle WLTP: igual o superior a 80 km.
- Combustible: gasolina.
- Cilindrada superior a 1.400 cc i inferior a 1.600 cc, acreditada en fitxa tècnica o homologació.
- Potència màxima combinada del sistema: igual o superior a 180 kW.
- Canvi automàtic.
- Compliment de la normativa d'emissions EURO 6, amb distintiu ambiental DGT CERO Emissions.
- Consum combinat WLTP: igual o inferior a 2,5 l/100 km.
- Emissions de CO₂ WLTP: igual o inferior a 55 gr/km

L'exigència relativa a una cilindrada superior a 1.400 cm³ i inferior a 1.600 cm³ respon a la necessitat de situar el vehicle en una franja mecànica equilibrada entre rendiment, fiabilitat, consum, emissions i capacitat de suportar la transformació policial.

- disposar d'una base motriu suficient per absorbir el pes addicional derivat de l'equipament policial;
- garantir una resposta mecànica adequada en serveis intensius;
- evitar motors insuficients per a l'ús policial real;
- evitar també motors sobredimensionats, amb majors consums i costos d'explotació.

La cilindrada no s'estableix com un requisit aïllat, sinó en connexió amb la resta de prescripcions del plec relatives a potència, canvi automàtic, consum, emissions i distintiu ambiental.

Les exigències relatives a la potència mínima, al canvi automàtic i als llistats màxims de consum i emissions responen a criteris funcionals i ambientals.



REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000016

SIGNATURES
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 14/05/2026 08:45
JOSE MANUEL DOMINGUEZ CALVO : Director/a de l'Àrea de Ciutat Segura - 14/05/2026 10:24
Secretaria General: 03/08/2026 13:26



- resposta àgil i segura en maniobres d'incorporació i avançament;
- adequada prestació amb vehicle carregat i equipat
- seguretat en serveis urgents, preventius o reactius.

- millora de l'ergonomia de conducció;
- reducció de la càrrega cognitiva i física de l'agent;
- més seguretat en conducció urbana i en serveis intensius.

- contenir el cost d'explotació del contracte;
- reduir l'impacte ambiental de la flota;
- assegurar l'operativitat dels vehicles en contextos de restriccions ambientals.

Atès que els vehicles policials són un element essencial del servei públic, resulta necessari garantir-ne la plena operativitat en qualsevol escenari, assegurant alhora una reducció progressiva de l'impacte contaminant de la flota municipal.

El vehicle haurà de ser de color blanc, amb retolació de la imatge corporativa que s'adjunta i es descriu en aquest plec tècnic. No obstant això, en cas que, amb anterioritat al lliurament dels vehicles, entri en vigor una disposició normativa de la Generalitat de Catalunya que estableixi una altra imatge corporativa, retolació, distintius o elements de prioritat dels equips i mitjans mòbils de les policies locals de Catalunya, serà d'aplicació aquesta nova regulació, i els vehicles s'hauran de subministrar adaptats a les seves determinacions. La descripció de la rotulació és la següent:

La meitat superior del vehicle tindrà 5 franges inclinades cap a l'esquerra, on la primera i la darrera són de color blau i les altres de color groc fluor. La inclinació és del 30 % respecte la vertical. Sobre la primera franja, en vinil blanc, hi ha l'escut del municipi i la paraula "policia". Sobre la darrera franja hi ha el nom del municipi, també en vinil blanc. Sobre aquest, en l'aleta del vehicle, amb el mateix material i color, el logotip oficial del telèfon d'emergències 112 Catalunya. Si per les dimensions dels vehicle, els vinils recauen sobre les franges grogues, aquests seran de color blau.

**DOCUMENTS****TIPUS:** Plec de clàusules**NOM:** PLEC_CLAUS_PPTP1778238606824**UNITAT:** Departament d'Administració de Ciutat Segura**ORIGEN:** Administració**CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ:** e017face-a6e9-4c70-bb7d-470a0de37385**IDENTIFICADOR:** ES_L01082009_2026_0000000000000000000000002975257**ESTAT D'ELABORACIÓ:** Signat/validat**NIVELL D'ACCÉS:****REFERÈNCIES****EXPEDIENTS:** N801/2026/000016**SIGNATURES****Ajuntament de Sant Boi de Llobregat:** 14/05/2026 08:45**JOSE MANUEL DOMINGUEZ CALVO :** Director/a de l'Àrea de Ciutat Segura - 14/05/2026 10:24**Secretaria General:** 03/08/2026 13:26

Pl. Ajuntament, 1
08830 Sant Boi (Barcelona)
www.santboi.cat
Tel. 93 635 12 00

La meitat inferior del vehicle serà de color blanc, amb un text en color blau sobre les portes, amb la denominació del cos policial: policia local. El text de les portes ha de començar (costat esquerre), o acabar (costat dret), alineat verticalment amb el quadre més avançat de l'escaquer lateral. Aquest escaquer lateral es situa a la part més inferior del vehicle i és un continu de quadres blaus i blancs, alternatius, en vinil reflectant.

El capó davanter és de color blau i sobre aquest, en vinil blanc, l'escut del municipi i la paraula "policia", en grans dimensions. A la part inferior del capó un escaquer continu de quadrats blancs i blaus, en vinil reflectant.

El maleter és de color blau en la seva meitat superior (excepte la part superior del marc que és groc fluor), i en la seva meitat inferior amb una V invertida que combina, de forma repetida, els colors vermell i groc d'alta visibilitat en carretera. Sobre el vidre a la part esquerra, en vinil blanc, l'escut del municipi i la paraula "policia", a la part dreta, opcionalment, l'adreça de l'espai web del cos policial o de l'ajuntament. L'indicatiu del vehicle policial, en vinil blanc, es situa sobre la part superior blava, justificat a la dreta. La porta del maleter disposa a la seva part interior, d'una franja horitzontal de color groc fluor reflectant, només visible quan es troba obert. El sostre dels vehicles és de color blanc, amb un escaquer continu de quadrats blaus al lateral dret i la xifra identificativa del vehicle en vinil negre, al costat esquerre i en paral·lel a l'escaquer.

El tipus de font per a tots els textos és el del logotip propi de les policies locals, «Akzidenz-Grotesk Bold», sempre amb totes les lletres en minúscules.

Pel que fa a l'escut del municipi, sempre ha d'anar abans de les paraules i mai pot ser a tot color, sinó amb la combinació blau/blanc de les fotografies. Els vinils blancs i blaus són reflectants.

Els colors són:

Groc: PANTONE 306C

Blau: PANTONE 654C

RAL 5013

Vermell: PANTONE 485C

RAL 3020



Pantone 306 C

Pantone 654 C
RAL 5013



Pantone 485 C
RAL 3020

A l'aleta posterior dreta constarà el següent codi QR que correspon al telèfon de la Sala de la Policia Local: 936400123. També constarà al costat i en vinil negre l'indicatiu del vehicle (indicatiu per determinar).

**DOCUMENTS****TIPUS:** Plec de clàusules**NOM:** PLEC_CLAUS_PPTP1778238606824**UNITAT:** Departament d'Administració de Ciutat Segura**ORIGEN:** Administració**CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ:** e017face-a6e9-4c70-bb7d-470a0de37385**IDENTIFICADOR:** ES_L01082009_2026_0000000000000000000000002975257**ESTAT D'ELABORACIÓ:** Signat/validat**NIVELL D'ACCÉS:****REFERÈNCIES****EXPEDIENTS:** N801/2026/000016**SIGNATURES****Ajuntament de Sant Boi de Llobregat:** 14/05/2026 08:45**JOSE MANUEL DOMINGUEZ CALVO :** Director/a de l'Àrea de Ciutat Segura - 14/05/2026 10:24**Secretaria General:** 03/08/2026 13:26

Pl. Ajuntament, 1
08830 Sant Boi (Barcelona)
www.santboi.cat
Tel. 93 635 12 00



A l'aleta posterior esquerra (part superior), constarà en vinil, un cercle blanc i en negre el següent el número: 112 i sota, la paraula «Emergències». També constarà al costat i en vinil negre l'indicatiu del vehicle (indicatiu per determinar).

Els vinils a utilitzar seran de material reflectant resistent a la majoria dels àcids lleugers, alcalines i solucions salines.

S'adjunten imatges orientatives sobre la pintura en el vehicles:

Lateral:



Codis QR



Secretaria General: 03/08/2026 13:26



A front-facing view of a modern police car. The car is primarily blue with white accents, including a white stripe along the roof and white checkered patterns on the hood. The word "police" is written in white on the blue hood and on the roof-mounted light bar. The car features a large black grille, headlights, and a black bumper with silver-colored lower sections. The license plate area is a solid black rectangle.



000-X000

La retolació dels vehicles d'acord amb la imatge corporativa municipal incorporada al plec respon a la necessitat de:



REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000016

SIGNATURES
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 14/05/2026 08:45
JOSE MANUEL DOMINGUEZ CALVO : Director/a de l'Àrea de Ciutat Segura - 14/05/2026 10:24
Secretaria General: 03/08/2026 13:26



- identificació externa clara;
- visibilitat institucional;
- reconeixement ciutadà;
- coherència corporativa del servei policial.

La previsió que, abans del lliurament, prevalgui una eventual norma de la Generalitat de Catalunya que reguli de manera diferent la imatge, la retolació, els distintius o els elements de prioritat dels vehicles policials respon al principi de submissió a la normativa vigent i evita costos addicionals de readaptació posterior.

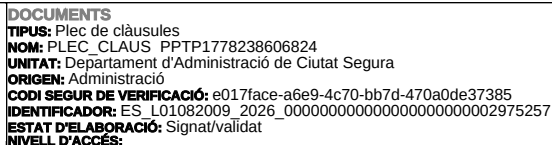
Els vuit vehicles vindran amb l'equipament de sèrie segons les característiques de la marca i del model ofert i, com a mínim, hauran d'incorporar el següent:

- Direcció assistida.
- Caixa de canvis automàtica de mínim 6 velocitats.
- ABS.
- Control d'estabilitat.
- Control de tracció.
- Airbag de conductor i acompanyant.
- Tancament centralitzat amb obertura remota.
- Alçavidres elèctrics.
- Llums principals amb tecnologia LED.
- Climatització bizona.
- Control de la pressió dels pneumàtics.
- Trucada automàtica d'emergència amb geolocalització.
- Càmera posterior i sensors davanter i posterior d'estacionament.

Aquest kit de vehicle patrulla de la Policia Local de Sant Boi consistirà en la descripció de tots els canvis d'equipament, transformacions del vehicle i elements especials que requereixi qualsevol vehicle per exercir la funció de vehicle patrulla.

Senyalització lluminosa d'emergència: pont lluminós de senyalització prioritària, de perfil baix i configuració lineal, amb sistema acústic integrat, incloent altaveu i amplificador de sirena, homologat per a ús en vehicles d'emergència.

- Lents del pont gravades en color blau per millorar la difusió lumínica.
- Llums prioritàries (senyalització V1), formades per LED d'alta intensitat de color blau, homologades segons la norma europea R65 classe 2 i amb un mínim de 24 LED de mínim 3 W cadascun.
- Sistema amb compatibilitat electromagnètica acreditada conforme a UNECE R10 o normativa equivalent vigent.
- Dos focus frontals i dos laterals de llum blanca muntats sobre paràbola reflectant, amb un mínim de 3 LED de mínim 3 W per focus, i dos focus frontals de llum vermella amb les mateixes prestacions.
- Llums de creuer blau de baixa intensitat (senyalització V3), activables juntament amb la llum de creuament del vehicle i desactivables



REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000016

SIGNATURES
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 14/05/2026 08:45
JOSE MANUEL DOMINGUEZ CALVO : Director/a de l'Àrea de Ciutat Segura - 14/05/2026 10:24
Secretaria General: 03/08/2026 13:26



■ A la part posterior del pont, de manera simètrica, s'instal·laran un mínim de 6 focus de llum ambre, amb un mínim de 18 LED d'alta intensitat i funció de barra de senyalització direccional.

■ El pont tindrà fixacions reforçades i connector d'inserció ràpida al sostre. El sistema ha de ser compatible amb la xarxa CAN BUS del vehicle o integrable mitjançant interfície CAN BUS.

■ **Dimensions màximes del pont:** 90 mm d'alçada màxima, inclòs l'altaveu. La llargada s'adaptarà a l'amplada del vehicle.

■ Quatre dels vuit vehicles (dos al 2026 i dos al 2027) hauran de comptar amb sistema homologat de «boles» d'enganxament per a remolcs.

Senyalització acústica d'emergència, sirena: amplificador de sirena i megafonia amb tres tipus de so, amb possibilitat de reduir la potència emesa per adaptar-se a l'article 19 del Reial decret 1367/2007. Haurà d'anar connectada al contacte del vehicle. Altaveu per a sirena i megafonia de 100 W.

Les prescripcions relatives al pont lluminós, a la senyalització òptica i acústica, als comandaments i a la seva integració electrònica responen a la necessitat que el vehicle patrulla disposi d'un sistema de prioritat:

- visible;
- fiable;
- segur;
- robust;
- plenament integrat amb l'electrònica del vehicle.

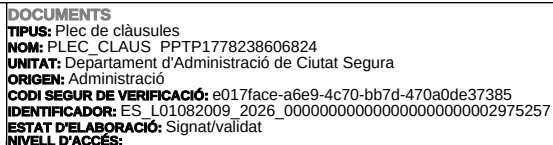
Aquest conjunt de requisits es justifica per la necessitat de garantir:

- la màxima perceptibilitat del vehicle policial;
- la seguretat en la circulació en serveis urgents;
- la facilitat de control pels agents;
- la compatibilitat tècnica amb l'ús intensiu propi del servei.

La integració amb la xarxa CAN BUS o mitjançant interfície equivalent es justifica per la necessitat d'assegurar compatibilitat electrònica, reduir incidències i facilitar el manteniment del sistema embarcat.

Mòdul de control: mòdul de control per a sirena i funcions de llums del pont, amb teclat de material resistent equivalent, retroil·luminat, serigrafiat i resistent a la humitat i als cops. El dispositiu haurà d'incorporar com a mínim aquestes funcions:

- Encesa de llums prioritàries, aturada i llum de creuament.
- Encesa de la sirena, amb selecció dels diferents tons programats.
- Encesa i gestió de les funcions programades de la barra de senyalització direccional.
- Atenuador de sirena.



REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000016

SIGNATURES
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 14/05/2026 08:45
JOSE MANUEL DOMINGUEZ CALVO : Director/a de l'Àrea de Ciutat Segura - 14/05/2026 10:24
Secretaria General: 03/08/2026 13:26



- Gestió de la megafonia.
- Activació de llums blancs laterals i frontals.
- Botó o interruptor d'aturada general dels elements de senyalització òptic-acústica.

Senyalització de la graella davantera: a la graella davantera, a una alçada igual o superior a la zona mitjana del feix de llum dels fars i propera a aquests, s'instal·laran dos mòduls de mínim 6 LED de mínim 3 W que emetin flaixos blaus, i dos més a la defensa als extrems. S'activaran simultàniament amb els flaixos del pont o amb la llum de creuer del pont. Les dimensions i el nombre exacte de dispositius es concretaran segons el vehicle adjudicat.

Senyalització laterals/aletes vehicles: a les aletes (laterals) davanteres i posteriors, a mitja alçada aproximadament, s'instal·laran mòduls de mínim de 6 LED de mínim 3 W que emetin flaixos blaus.
S'activaran simultàniament amb els flaixos del pont o amb la llum de creuar del pont. Les dimensions i el nombre exacte de dispositius es concretaran segons el vehicle adjudicat. Igualment els retrovisors disposaran de mòduls LED que emetin flaixos blaus amb les mateixes condicions d'activació.

Senyalització de la lluna davantera: a l'interior del vehicle es col·locaran de manera permanent dos focus de flaixos amb suport en forma de falca, amb LED blaus d'alta intensitat, activats simultàniament amb els flaixos del pont.

Senyalització de la porta oberta de la zona de càrrega posterior: la porta posterior incorporarà, a la part interior i a cada extrem de la base inferior, un mínim de dos mòduls de mínim 6 LED blaus i dos més d'ambre, tots de mínim 3 W, de manera que amb el portó obert projectin la llum en paral·lel a l'horitzontal del vehicle. Aquest sistema podrà adaptar-se segons el model final adjudicat.

Llanternes: el vehicle haurà d'incorporar dues llanternes d'ús auxiliar amb les característiques següents:

- Suport amb carregador individual incorporat, connectat a la instal·lació de 12 V del vehicle, al positiu de la bateria, i funcionant amb el contacte del vehicle.
- Focus LED amb una potència superior a 200 lúmens a màxima intensitat, amb funció de baixa intensitat i intermitència i possibilitat de canvi de color de la llum emesa: groc, vermell i blanc.
- Autonomia mínima de 45 minuts a màxima intensitat.
- Cos estanc d'alumini, resistent als cops.
- Ubicació a l'habitacle davanter i, si no hi hagués espai, al maleter.
- Caputxó blanc translúcid i de fàcil instal·lació per a senyalització d'emergències, situat al costat de les llanternes.

Equipament de l'habitacle: inclourà els elements següents:

- Lector de mapes amb braç flexible i capçal amb llum LED blanca, situat al pilar davanter dret.



REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000016

SIGNATURES
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 14/05/2026 08:45
JOSE MANUEL DOMINGUEZ CALVO : Director/a de l'Àrea de Ciutat Segura - 14/05/2026 10:24
Secretaria General: 03/08/2026 13:26



- Instrument de rescat personal per a emergències automobilístiques que inclogui talla-cinturons i trencavidres laterals i posteriors, dissenyat per poder-lo portar unit al clauver del vehicle.
- Cada vehicle es lliurarà amb dues claus (original i còpia), i cada clau tindrà un clauver en forma de placa metàl·lica d'aproximadament 50 x 25 mm, amb el número municipal del vehicle gravat.
- Catifes de goma desmuntables adaptades a la forma del vehicle i de gran resistència.
- Fundes dels seients davanters reforçats que aguantin el fregament continuat.
- Sistema de fixació extintor de CO2 de sis kg.
- Preinstal·lació de tot el cablejat necessari per a funcions policials: emissora, tauleta, etc.
- Sistema per acomodar i carregar la tauleta android d'ús de la policia local de Sant Boi que no destorbi la resta de sistemes de seguretat i ús. El contractista haurà de contactar amb el comandament responsable.
- Cinc cons apilables fabricats en termoplàstic injectat d'alta resistència, amb banda d'alta visibilitat i estructura buida per reduir l'espai d'apilament.
- Distintiu de «Vehicle cardioprotegit» a la part posterior.

Caldrà fer la preinstal·lació atenent a les emissores que es disposen. Caldrà contactar amb el responsable per concretar marca i model emissora que disposa la Policia Local.

En aquest apartat s'estableixen els assajos als quals s'ha de sotmetre el vidre ofert presentat a la licitació, així com les condicions per a la seva realització i els criteris d'acceptació que es consideren rellevants en la valoració dels resultats.

Objecte del laminatge: els vidres hauran de reunir les màximes condicions de seguretat antivandàlica a tot l'habitacle del vehicle, així com salvaguardar la integritat física de les persones que es trobin al seu interior.

Especificacions tècniques dels vidres laminats: els vidres hauran de presentar un comportament millorat respecte del vidre convencional, proporcionant màxima seguretat antivandàlica i augmentant al màxim la resistència als atacs físics.

- Hauran de tenir una subjecció adequada a l'estructura de la porta, garantint la resistència als impactes des de l'exterior i permetent-ne la substitució en cas de deteriorament.
- Un cop finalitzat el procés, el material utilitzat quedarà situat a la cara interna, i la seva cara vista tindrà un tractament d'alt enduriment.
- El disseny haurà de millorar els dissenys convencionals «all-glass» amb cambra d'aire.
- Haurà de presentar una gran resistència a la penetració per força física i impactes.
- Haurà de ser de fàcil instal·lació i manteniment.



REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000016
SIGNATURES
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 14/05/2026 08:45
JOSE MANUEL DOMINGUEZ CALVO : Director/a de l'Àrea de Ciutat Segura - 14/05/2026 10:24
Secretaria General: 03/08/2026 13:26



Pl. Ajuntament, 1
08830 Sant Boi (Barcelona)
www.santboi.cat
Tel. 93 635 12 00

- Si l'increment de pes fos considerable per la superfície del vidre a laminar, s'haurà de valorar la substitució dels motors dels alçavidres per uns de més potència.

La instal·lació dels vidres de seguretat es farà a totes les finestres excepte al parabrisa davanter.

Enfosquiment dels vidres: tots els vidres del vehicle aniran tintats amb el màxim grau d'enfosquiment que permeti la llei segons la seva ubicació i hauran de complir la normativa de vehicles de trànsit, circulació i seguretat viària.

L'enfosquiment dels vidres s'haurà de fer mitjançant tintat. Només en cas que no hi hagi una opció d'equipament del vehicle amb vidres tintats, es podran enfosquir mitjançant làmines homologades conforme a la reglamentació vigent.

L'envidrament reforçat haurà de complir obligatòriament amb la normativa següent: Reglament núm.43 de la Comissió Econòmica per a Europa de les Nacions Unides (UNECE R43), relatiu a l'homologació dels materials d'envidrament de seguretat i de la seva instal·lació en vehicles.

3.1.9. Protecció balística a les portes davanteres

La instal·lació de protecció balística comprendrà la protecció de les zones opaques de les portes davanteres, que hauran de tenir un nivell de protecció contra agressions balístiques BR4 segons la norma UNE 108132:2002.

■ Les zones blindades aniran recobertes d'un material de fibra o d'un compost similar, lleuger i flexible, amb gruix i qualitats adequats al nivell balístic exigít. En cap cas no podran ser d'acer ni d'altres metalls.

■ Els materials utilitzats hauran d'estar tractats i assemblats convenientment contra agents corrosius o humitat per evitar-ne la degradació.

El material de blindatge no dificultarà el correcte funcionament dels sistemes d'obertura i tancament de portes, dels mecanismes d'alçavidres, del retrovisor ni de qualsevol altre dispositiu instal·lat pel fabricant a les dues portes laterals davanteres.

■ Es procurarà que el pes de cada porta, un cop blindada, sigui el menor possible.

■ A la vora de la porta recoberta amb material antibales es pintarà un cargol de color verd o s'hi afegirà un anagrama visible que indiqui que la porta està blindada.

La incorporació de reforços de protecció en portes i superfícies vitrades respon a criteris d'autoprotecció dels agents i de continuïtat operativa del servei policial.

Els vehicles patrulla constitueixen una eina bàsica d'intervenció en:

- espais públics;



REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000016

SIGNATURES
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 14/05/2026 08:45
JOSE MANUEL DOMINGUEZ CALVO : Director/a de l'Àrea de Ciutat Segura - 14/05/2026 10:24
Secretaria General: 03/08/2026 13:26



- dispositius especials de seguretat;
- actes multitudinaris;
- controls preventius;
- serveis de vigilància i resposta en entorns d'alta aflluència.

Els documents estatals del ministeri de l'interior, sobre reforç de mesures d'autoprotecció en nivell 4 sobre 5, estableixen la intensificació de dispositius policials, el reforç de la vigilància en espais de gran concentració de persones, la realització de controls aleatoris de vehicles i persones i la necessitat d'extremar les mesures d'autoprotecció per part de tots els cossos policials, incloses les policies locals.

En aquest context, resulta proporcionat dotar determinades unitats d'un nivell reforçat de protecció passiva que contribueixi a:

- reduir la vulnerabilitat dels ocupants davant agressions o atacs;
- reforçar la seguretat dels agents en serveis sensibles;
- preservar la funcionalitat del vehicle en situacions de risc;
- millorar les condicions d'intervenció i autoprotecció en escenaris de seguretat reforçada.

3.1.10. Kit policial de vehicle patrulla amb mampara homologada per al trasllat de detinguts

Aquest kit s'instal·larà en quatre dels vuit vehicles. La transformació del vehicle patrulla per al trasllat de detinguts consistirà en una mampara de separació dels habitacles davanter i posterior, de policarbonat transparent resistent i estructura de subjecció.

Característiques:

- Estructura de fixació realitzada amb tub d'acer, unida al vehicle en un nombre suficient de punts.
- La part superior, fabricada en policarbonat transparent d'alta resistència de mínim 4 mm de gruix, cobrirà l'espai existent entre els pilars centrals, el sostre i la part superior dels respatl·lers dels seients davanters.
- La part inferior, des de la bancada dels seients davanters fins a l'alçada dels respatl·lers, serà d'acer.
- La resta de la mampara, des de la bancada fins al terra, serà de fibra, plàstic o material similar integrat amb la safata del terra.
- Atès que la mampara separa els habitacles davanter i posterior, s'haurà d'instal·lar un sistema forçat de recirculació d'aire a la part posterior, en cas que hi hagi sortides d'aire posteriors.
- S'hauran de preveure solucions que permetin la comunicació parlada i la circulació d'aire entre els dos habitacles.
- Des de la part davantera del vehicle s'ha de permetre l'obertura dels vidres de la zona de detinguts a les portes del darrere.
- Caldrà protegir l'habitacle posterior de possibles agressions exteriors i impedir, en la mesura del possible, la fugida dels detinguts mitjançant una làmina de policarbonat de 4 mm de gruix que cobreixi la superfície delimitada per la safata posterior i el sostre del vehicle.

**DOCUMENTS**

TIPUS: Plec de clàusules
NOM: PLEC_CLAUS_PPTP1778238606824
UNITAT: Departament d'Administració de Ciutat Segura
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: e017face-a6e9-4c70-bb7d-470a0de37385
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000000002975257
ESTAT D'ELABORACIÓ: Signat/validat
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES

EXPEDIENTS: N801/2026/000016

SIGNATURES

Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 14/05/2026 08:45

JOSE MANUEL DOMINGUEZ CALVO : Director/a de l'Àrea de Ciutat Segura - 14/05/2026 10:24

Secretaria General: 03/08/2026 13:26

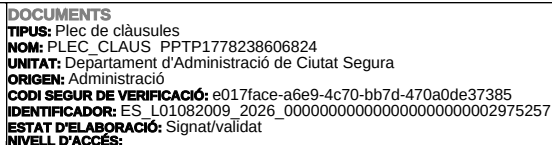


Pl. Ajuntament, 1
08830 Sant Boi (Barcelona)
www.santboi.cat
Tel. 93 635 12 00

- Si els cinturons dels detinguts travessen aquesta mampara, hauran d'incorporar protecció per evitar-ne el fregament.
- Seient posterior conformat, fabricat en fibra, plàstic o material similar, de fàcil neteja, que eviti l'absorció d'olors i l'ocultació d'objectes. La fibra serà de màxima qualitat i no de material reciclat.
- El respatllet del seient posterior disposarà d'almenys dos buits que permetin el suport total de l'esquena, fins i tot quan els detinguts portin les mans emmanillades.
- Els seients posteriors disposaran de cinturons de seguretat elèctrics de tres punts d'ancoratge, recollits a la part superior central del seient posterior i ancorats als laterals. L'obertura del cinturó no serà possible amb les portes tancades. Hauran de disposar d'un sistema de bloqueig dels cinturons controlat des de l'habitacle davanter.
- Panells de les portes posteriors d'una sola peça i sense rugositats, sense manilles d'obertura, de material fàcilment rentable, preferiblement ABS termoconformat.
- Les portes posteriors no es podran obrir en cap cas des de l'interior de l'habitacle posterior.
- Dispositiu elèctric de seguretat, en una zona accessible per al conductor, que permeti l'obertura de les portes posteriors en cas de desconexió de l'alimentació principal o manca d'alimentació del dispositiu electromagnètic de tancament.
- Per facilitar la introducció d'un detingut, es col·locaran interruptors a l'interior de cadascun dels pilars centrals de l'habitacle davanter, a una alçada convenient, per executar simultàniament les funcions següents: desbloqueig de portes posteriors i de cinturons posteriors, o bé bloqueig de portes posteriors i dels carrets dels cinturons posteriors.
- A cada costat dels seients davanter, a la part inferior, s'instal·larà un tirador per a l'obertura manual de les portes posteriors en cas de fallada dels dispositius elèctrics. La ubicació concreta es determinarà segons el model de vehicle adjudicat.
- El terra serà conformat en material plàstic i integrat amb el seient i la resta de la carrosseria a manera de safata, per permetre la neteja senzilla d'aquest habitacle. Haurà de ser estanc respecte de les places davanteres i disposar d'un sistema de desguàs amb reixeta i sifó per evitar la introducció d'objectes.
- ITV vigent i tots els elements instal·lats degudament homologats.
- En el moment de la presentació de l'oferta, el contractista haurà de disposar del certificat d'homologació del kit de detinguts expedit pel Ministeri d'Indústria, Comerç i Turisme, per al model concret de vehicle ofertat.

L'exigència que determinats elements singulars de transformació, protecció o adaptació policial disposin de les corresponents homologacions, assaigs o certificacions ja disponibles en el moment de presentació de l'oferta respon a criteris de:

- seguretat jurídica;
- seguretat tècnica;
- bona gestió contractual;



REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000016

SIGNATURES
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 14/05/2026 08:45
JOSE MANUEL DOMINGUEZ CALVO : Director/a de l'Àrea de Ciutat Segura - 14/05/2026 10:24
Secretaria General: 03/08/2026 13:26



- Aquesta exigència permet assegurar que l'Administració contracta una solució real, acreditada i tècnicament viable, i evita que l'execució del contracte quedi condicionada a desenvolupaments futurs, proves pendents o adaptacions de resultat incert.

La previsió que sis dels vuit vehicles disposin de kit de trasllat de detinguts respon a criteris de disponibilitat operativa, seguretat i continuïtat del servei.

Les funcions pròpies del servei policial comporten la necessitat de traslladar persones detingudes o custodiades, per la qual cosa és necessari disposar d'un nombre suficient d'unitats adaptades per cobrir aquesta necessitat en diferents torns, sectors i escenaris operatius.

Aquesta previsió evita dependre d'un nombre reduït d'unitats especialitzades i garanteix la continuïtat del servei en cas d'avaria, manteniment o indisponibilitat d'algun vehicle.

Les característiques tècniques del kit de detinguts responen a necessitats de:

- seguretat dels agents;
- seguretat de la persona traslladada;
- higiene i facilitat de neteja;
- resistència a l'ús intensiu;
- prevenció d'autolesions i danys interiors;
- funcionalitat operativa.

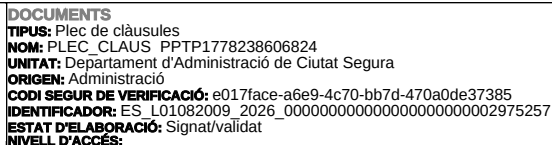
La mampara de separació, els revestiments resistents, l'estanquitat del terra, els sistemes de desguàs, la configuració dels seients i les limitacions de manipulació des de la part posterior tenen com a finalitat minimitzar riscos i preservar la integritat del vehicle i dels seus ocupants.

L'exigència que la solució proposada estigui ja homologada per al model ofert té per objecte garantir que es tracta d'una solució tècnicament madura, realment disponible i compatible amb el vehicle, evitant incerteses, adaptacions improvisades o riscos de retard en l'execució.

3.1.11. Armari d'emmagatzematge de material

Tots els vehicles disposaran d'un armari d'emmagatzematge de material policial al maleter (fet específicament a mida si calgués), que permeti allotjar de manera independent la resta de l'equip disponible i on el contractista haurà de col·locar i lliurar, com a mínim:

 Dos cascos antiavalots regulables protegits amb una funda i fixats amb una xarxa elàstica que els immobilitzi i lloc per una motxilla operativa de determinades mides mitjanes.



REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000016

SIGNATURES
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 14/05/2026 08:45
JOSE MANUEL DOMINGUEZ CALVO : Director/a de l'Àrea de Ciutat Segura - 14/05/2026 10:24
Secretaria General: 03/08/2026 13:26



- Una safata superior amb una impressora a dos calaixos/compartiments (com a mínim), per allotjar documentació policial. La impressora serà tèrmica per A4 compatible amb protocols compatibles d'ús de la policia local de Sant Boi.
- Aquests calaixos hauran de disposar d'una safata horitzontal extraïble per utilitzar-la com a suport en la redacció de documents; igualment, els calaixos hauran de tenir un tancament de seguretat, d'obertura i tancament fàcil.
- L'ocupació d'aquests calaixos es col·locaran a la part superior (sobre dels dos cascos d'ordre públic), de forma horitzontal, i amb ancoratge al revestiment del maleter i al respatllet del seient posterior.
- Un escut pla antiavalots de les mides que permeti el maleter amb dues guies just per sota dels dos calaixos i per sobre dels dos cascos antiavalots que ocupi el mínim espai possible i immobilitzi i fixi l'escut.
- Dues defenses llargues antiavalots amb mides que permeti el maleter amb la corresponents fixació i de fàcil i ràpida extracció.
- Un o dos endolls de 220V amb led indicador d'activació. El diferencial ha de tenir un interruptor al costat dels endolls per poder-lo apagar i encendre de forma autònoma.
- Suport per encorar extintor de 6kg.
- Recipient sanitari per a dipositar xeringues.

IMPORTANT: serà necessari que el contractista contacti amb el comandament responsable per acabar de determinar ubicacions concretes.

4. Presentació. Etiquetatge.

L'empresa contractista haurà d'aplicar la normativa municipal vigent, pel que fa als escuts i logotips, segons els models que li faciliti el departament corresponent de l'Ajuntament.

III. CONDICIONS EXECUCIÓ / LLIURAMENT

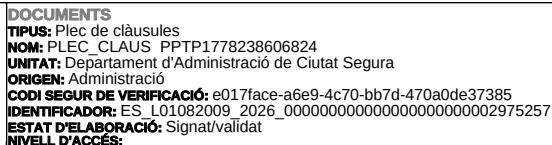
5. Termini de lliurament, forma i lloc.

L'empresa contractista està obligada al lliurament dels productes i béns, i a executar les intervencions que escaiguin, en els següents terminis:

- 4 vehicles any 2026 com a màxim l'1 d'octubre de 2026 amb la possibilitat de que 2 aquests 4 vehicles es lliurin abans, a partir de l'1 de juliol de 2026 d'acord amb les condicions especificades al plec de condicions administratives particulars.
- 4 vehicles l'any 2027 dels quals:
2 vehicles l'1 de febrer de 2027
2 vehicles l'1 d'abril de 2027

El lliurament s'entendrà fet quan els productes hagin estat efectivament rebuts per l'Ajuntament, d'acord amb les condicions prèviament fixades. S'entendrà per efectivament rebuts quan els productes o béns lliurats siguin acceptats per la persona o persones que prèviament aquella designi, mitjançant la signatura de l'acta de recepció corresponent.

L'ús per a finalitats policials de vehicles nous, en perfecte estat de circulació tant funcional com administratiu, essent a càrrec de el contractista tots els



REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000016

SIGNATURES
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 14/05/2026 08:45
JOSE MANUEL DOMINGUEZ CALVO : Director/a de l'Àrea de Ciutat Segura - 14/05/2026 10:24
Secretaria General: 03/08/2026 13:26



La previsió de lliurar quatre vehicles durant l'any 2026 i quatre vehicles durant l'any 2027 respon a una planificació econòmica i operativa ajustada a la disponibilitat pressupostària municipal i al calendari de renovació progressiva de la flota.

- esglaonar la despesa;
- facilitar la implantació progressiva de les noves unitats;
- ordenar la substitució dels vehicles actuals;
- adaptar l'execució del contracte a la planificació pressupostària municipal.

El manteniment del present contracte haurà de ser integral per a tots els vehicles definits en aquest plec, i es realitzarà d'acord amb les clàusules seqüents:

- Tot tipus de reparació o manteniment es farà, com a norma general, dins del terme municipal de Sant Boi de Llobregat, sota la responsabilitat del contractista.
- Quan el trasllat es faci fora del terme municipal, es podrà exigir a l'empresa responsable de la reparació el trasllat amb grua des del lloc on es trobi el vehicle fins al taller i viceversa. Si el tipus d'avaria ho permet, el personal de l'empresa podrà desplaçar-se a les dependències de la Policia Local de Sant Boi de Llobregat o al lloc on el vehicle estigui immobilitzat.
- Els tallers designats per a qualsevol reparació hauran de comptar amb l'aprovació de l'Administració, que a més podrà decidir en quin d'ells es repara cada vehicle.
- Aquests tallers hauran de complir rigorosament la normativa mediambiental vigent relativa a l'eliminació de residus i materials de rebuig dels vehicles.
- Serà indispensable que els tallers disposin d'espai suficient perquè els vehicles romanguin en un lloc tancat i segur, fora de l'abast i de la vista de particulars.



REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000016

SIGNATURES
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 14/05/2026 08:45
JOSE MANUEL DOMINGUEZ CALVO : Director/a de l'Àrea de Ciutat Segura - 14/05/2026 10:24
Secretaria General: 03/08/2026 13:26



- La recepció dels vehicles als tallers s'haurà de fer de manera que els conductors no hagin d'esperar més temps que l'estrictament necessari per emplenar els fulls de treball.

Els temps d'immobilització dels vehicles als tallers seran els següents:

- Les revisions periòdiques es faran al moment i només caldrà esperar el temps necessari per dur a terme les operacions incloses als llibres de manteniment, llevat de les que requereixin actuacions de més envergadura, que es realitzaran en un termini màxim de cinc dies.
- Les punxades i la substitució de pneumàtics es repararan de manera immediata. Els pneumàtics seran il·limitats i se substituiran en funció del desgast, incloent l'alineació i l'equilibratge si és necessari durant el contracte.
- En cas de substitució o reparació de llunes dels vehicles, incloses les làmines de seguretat instal·lades, el temps màxim d'immobilització serà de 72 hores.
- Per a reparacions mecàniques, el temps de permanència al taller no superarà els cinc dies laborables.
- En reparacions importants de xapa i pintura que afectin l'estructura del vehicle, no podran romandre immobilitzats més de 31 dies laborables comptats des de la peritació, la qual no podrà trigar més de cinc dies una vegada comunicada l'avaria o el sinistre.
- En reparacions de xapa de menor importància, el temps màxim serà de set dies laborables comptats a partir de la peritació del sinistre, la qual (la peritació), no podrà trigar més de cinc dies des de la comunicació.
- Les reparacions, un cop finalitzades, seran supervisades pel personal del servei de policia local encarregat d'aquestes funcions de control.
- S'inclourà també la reparació dels danys ocasionats per actes vandàlics de persones alienes a l'Administració municipal que es produeixin com a conseqüència del servei i que no estiguin coberts per l'assegurança.
- Aquells elements exigits com a equipament que es puguin deteriorar durant el contracte, com triangles de senyalització, cons, armilles reflectants o senyals lluminosos portàtils, no caldrà retornar-los íntegrament en finalitzar el contracte.



REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000016
SIGNATURES
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 14/05/2026 08:45
JOSE MANUEL DOMINGUEZ CALVO : Director/a de l'Àrea de Ciutat Segura - 14/05/2026 10:24
Secretaria General: 03/08/2026 13:26



- En cas d'avaria o sinistre, quan se superin els 10 dies naturals des de la comunicació al contractista i no es disposi del vehicle avariats o sinistrats per causes imputables o no al contractista, aquest haurà de posar a disposició de la Policia Local un vehicle de substitució, no necessàriament nou ni de la mateixa marca, model o mecànica híbrida, però de categoria equivalent, canvi automàtic, dimensions compatibles, equipament policial equivalent i distintiu ambiental equivalent, si és possible. Retolat igual o de forma estàndard (sense nom de població), i amb el sistema d'enllumenat d'emergència corresponent. Previ acord entre les parts, aquests vehicles també podran ser sense retolació per fer funcions de vehicle camuflat, amb els elements embarcats descrits.
- Si el sinistre provoca la baixa definitiva del vehicle, l'Administració municipal requerirà un vehicle del mateix tipus que el sinistrat. Des que es decreti la baixa fins que es reposi i com a màxim 150 dies naturals, es podrà utilitzar un dels vehicles de substitució esmentats.
- Si la baixa definitiva es produeix durant els dos primers anys del contracte, el vehicle substituït haurà de ser nou i amb característiques iguals o superiors. Si es produeix durant els dos últims anys, es concretarà entre les parts si cal substituir-lo per un vehicle de les mateixes característiques o equivalents.
- El manteniment integral comprendrà també els dispositius instal·lats i els equips incorporats als vehicles. Queden exclosos únicament els consumibles de la farmaciola.

El contractista estarà obligat a realitzar a càrrec seu les reposicions o reparacions d'aquests sistemes, incloent-hi la dotació complementària de tots els elements que els integren, com ara equipament informàtic, connectors, cablejat, interfícies,... Aquestes tasques comprendran tant la sostracció com el deteriorament o els danys, quan no estiguin coberts per l'assegurança definida per als vehicles d'aquest plec. La cobertura de manteniment abastarà tots els elements, tant peces defectuoses com mà d'obra, així com el programari i els manuals lliurats.

Els vehicles hauran d'estar assegurats a tot risc i sense franquícia. El prenedor de l'assegurança serà l'empresa adjudicatària en nom de

**DOCUMENTS**

TIPUS: Plec de clàusules
NOM: PLEC_CLAUS_PPTP1778238606824
UNITAT: Departament d'Administració de Ciutat Segura
ORIGEN: Administració
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: e017face-a6e9-4c70-bb7d-470a0de37385
IDENTIFICADOR: ES_L01082009_2026_00000000000000000000000002975257
ESTAT D'ELABORACIÓ: Signat/validat
NIVELL D'ACCÉS:

REFERÈNCIES

EXPEDIENTS: N801/2026/000016

SIGNATURES

Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 14/05/2026 08:45

JOSE MANUEL DOMINGUEZ CALVO : Director/a de l'Àrea de Ciutat Segura - 14/05/2026 10:24

Secretaria General: 03/08/2026 13:26

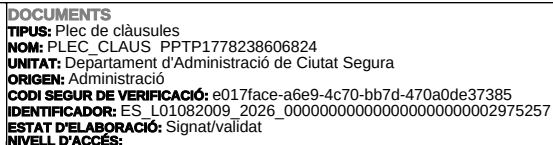


Pl. Ajuntament, 1
08830 Sant Boi (Barcelona)
www.santboi.cat
Tel. 93 635 12 00

L'Ajuntament de Sant Boi de Llobregat, essent a càrrec del contractista totes les despeses que se'n derivin.

En tot cas, les assegurances hauran d'incloure les cobertures mínimes següents:

- Responsabilitat civil obligatòria pel màxim legal.
- Responsabilitat civil suplementària il·limitada.
- Defensa, inclosa la defensa penal, assistència jurídica, fiances i reclamacions de danys.
- Assegurança del conductor i ocupants amb cobertures mínimes d'accidents personals: mort 60.000,00 €; invalidesa, inclosa la invalidesa permanent progressiva, 60.000,00 €; assistència sanitària il·limitada sempre que es presti en centres reconeguts i per un període màxim d'un any.
- Danys soferts pel vehicle i tots els seus accessoris i equips, sense franquícia.
- Robatori del vehicle o dels seus accessoris.
- Trencament o desperfectes de llunes i la seva substitució.
- Danys cinegètics.
- Assistència en carretera 24 hores al dia durant tot l'any des del km 0, incloent reparació *in situ* quan sigui possible, remolc al taller corresponent, salvament i custòdia del vehicle, i transport d'ocupants i ferits.
- Els riscos coberts per les pòlisses no tindran limitació per l'àmbit de circulació ni pel tipus de via, incloent pistes forestals, camins agrícoles o altres de característiques anàlogues.
- L'empresa adjudicatària serà responsable de la renovació o canvi de companyia asseguradora i de comunicar-ho a l'Ajuntament. Qualsevol incidència relacionada amb l'assegurança s'haurà de comunicar immediatament al responsable del contracte.
- L'empresa adjudicatària estarà obligada a facilitar còpia de l'assegurança dels vehicles i dels rebuts actualitzats.
- El contractista no podrà alterar les condicions de la pòlissa inicial en perjudici de l'Administració contractant sense autorització prèvia i escrita.
- Quan algun vehicle necessiti assistència en carretera fora de l'horari d'obertura dels tallers concertats, serà dipositat a la Comissaria de la Policia Local de Sant Boi de Llobregat fins a l'obertura del taller, i



REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000016

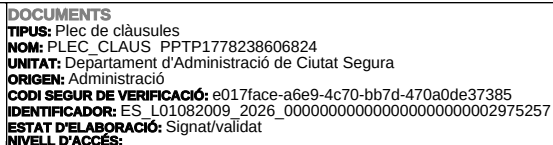
SIGNATURES
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 14/05/2026 08:45
JOSE MANUEL DOMINGUEZ CALVO : Director/a de l'Àrea de Ciutat Segura - 14/05/2026 10:24
Secretaria General: 03/08/2026 13:26



- En cas de sinistre total del vehicle, la indemnització més les restes passaran al contractista. El termini màxim de reposició del vehicle sinistrat serà de 150 dies naturals des de l'endemà de la confirmació de la baixa total per sinistre. En aquest cas s'haurà de cobrir amb un vehicle de substitució mentre no disposem del vehicle de reposició.
- En tots els casos de baixa definitiva del vehicle, així com en finalitzar el contracte, serà responsabilitat del contractista retirar tots els equips policials instal·lats i els escuts i emblemes corresponents a l'Ajuntament de Sant Boi de Llobregat i a la Policia Local abans de lliurar-lo a tercers.
- Mentre no es faci aquesta retirada, els vehicles hauran d'estar estacionats fora de la via pública, en lloc tancat i no accessible a persones que en puguin fer un ús inadequat o afectar la imatge del cos de Policia Local.
- En cas de baixa definitiva del vehicle que posi fi a la seva vida útil, el contractista estarà obligat a desprendre-se'n mitjançant el seu lliurament a un centre autoritzat de tractament o a una instal·lació de recepció, formalitzant-ho amb el corresponent certificat de desballestament que justifiqui la baixa definitiva al registre de la DGT.

L'excés de quilometratge establert per a cada vehicle es regularitzarà en finalitzar el contracte d'acord amb la millora presentada a l'oferta, si escau, i mai no serà superior a 0,17 euros per quilòmetre excedit, més l'IVA corresponent (21%). Si es fa un quilometratge inferior al previst, es minorarà a raó de 0,049 euros/km.

En conclusió, les prescripcions tècniques incorporades al plec responen a necessitats objectives del servei de Policia Local i es justifiquen per criteris



REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: N801/2026/000016
SIGNATURES
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat: 14/05/2026 08:45
JOSE MANUEL DOMINGUEZ CALVO : Director/a de l'Àrea de Ciutat Segura - 14/05/2026 10:24
Secretaria General: 03/08/2026 13:26



Es considera que el contingut tècnic del contracte és adequat i proporcionat a les necessitats que es pretenen cobrir, i que la seva definició permet obtenir vehicles plenament aptes per al desenvolupament de les funcions policials en l'àmbit municipal.

El mitjà de transport haurà de comptar amb tots els elements auxiliars necessaris per realitzar la seva descàrrega als dipòsits municipals. S'hauran de complir tots els requisits legals establerts en la reglamentació vigent per cada tipus de transport a realitzar.

En el cas de subministrar productes envasats, s'ha de lliurar en recipients destinats per aquest fi, apilables, fàcilment manejables, identificats individualment i d'acord amb la legislació vigent en matèria d'envasament i etiquetatge. Hauran de disposar de tancaments hermètics per preservar l'estanquitat del producte.

Tot el detallat a l'apartat de l'assegurancia i el manteniment dels vehicles.

L'empresa contractista haurà de complir amb les obligacions següents:

- a) Comunicar al departament promotor qualsevol variació en les mides, característiques, etc., que es produeixin en els productes subministrats.
- b) Si les variacions fossin en els números de referència o característiques del producte per causes tècniques o de millora, haurà de comunicar-ho a l'Ajuntament assumint el contractista qualsevol cost addicional per efectuar el canvi i sense que suposi cap increment en el preu. Si les noves característiques del producte no s'adeqüen a les necessitats de l'Ajuntament no hi haurà compromís per part del mateix per a l'adquisició d'aquest producte.

Les especificacions tècniques proposades pel contractista en la seva oferta es convertiran en condicions de compliment obligatori durant l'execució del contracte si aquesta resulta adjudicatària.

L'empresa contractista haurà de ser part activa en l'assoliment de criteris ambientals, en implantació de sistemes de gestió ambiental que poden ser acreditats amb qualsevol certificació homologa en aquest àmbit.

L'empresa contractista haurà de designar un delegat o representant amb capacitat professional per a:

**DOCUMENTS****TIPUS:** Plec de clàusules**NOM:** PLEC_CLAUS_PPTP1778238606824**UNITAT:** Departament d'Administració de Ciutat Segura**ORIGEN:** Administració**CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ:** e017face-a6e9-4c70-bb7d-470a0de37385**IDENTIFICADOR:** ES_L01082009_2026_0000000000000000000000002975257**ESTAT D'ELABORACIÓ:** Signat/validat**NIVELL D'ACCÉS:****REFERÈNCIES****EXPEDIENTS:** N801/2026/000016**SIGNATURES****Ajuntament de Sant Boi de Llobregat:** 14/05/2026 08:45**JOSE MANUEL DOMINGUEZ CALVO :** Director/a de l'Àrea de Ciutat Segura - 14/05/2026 10:24**Secretaria General:** 03/08/2026 13:26**AJUNTAMENT
SANT BOI
DE LLOBREGAT**Pl. Ajuntament, 1
08830 Sant Boi (Barcelona)
www.santboi.cat
Tel. 93 635 12 00

- Tenir la representació del contractista sempre que sigui necessària la seva actuació o presència, així com respecte d'altres actes derivats del compliment de les obligacions contractuals, sempre en ordre a l'execució.
- Organitzar els treballs així com interpretar i posar en pràctica les ordres rebudes per l'Ajuntament.
- Proposar a l'Ajuntament o col·laborar amb ell en la resolució de problemes que es puguin plantejar durant l'execució.

La persona responsable del contracte assumirà el control i la coordinació de l'execució contractual amb l'empresa contractista per tractar directament les qüestions relacionades amb el desenvolupament normal de les tasques indicades en aquest plec. Les funcions de la persona responsable del contracte són les que estableix la normativa aplicable i el PCAP.