

Expedient núm.: 12/2026

Provisió Presidència sol·licitant Informes

Procediment: Licitació contracte d'obres de " Millora de la mobilitat vial a Sossís" per procediment obert simplificat.

MEMÒRIA JUSTIFICATIVA

1. Introducció :

Les obres que es pretenen dur a terme són les de "Millora de la mobilitat vial de Sossís " d'acord amb el projecte redactat pel Sr. Marc Guillén i Casal, Enginyer tècnic d'obres públiques per import de 117.417,30 euros , més 24.657,63 euros d' IVA al 21%, essent el total de 143.074,93 euros (IVA inclòs).

2. Descripció de la situació actual.

L'objecte de les obres de " Millora de la mobilitat vial a Sossís" consisteixen en millorar l'estat d'un carrer que actualment no està pavimentat, el qual dona accés a varis habitatges. Es tracta d'una via de comunicació dins l'entramat urbà que no té suficient amplada per als pas de vehicles i la mobilitat peatonal també queda condicionada per les amplades actuals i els desnivells, així com per l'acabat superficial del mateix. No disposa d'elements de protecció tipus barreres, com tampoc d'una ordenació clara ni una definició geomètrica ordenada que permeti l'accés dels vianants i veïns de la zona.

3. Objecte del contracte

Les necessitats a satisfer passen per:

- **Garantir la viabilitat i la seguretat de la circulació (vianants i vehicles)**

L'actual ferm de terra i la inexistència d'una secció de carrer definida dificulten el trànsit en condicions de seguretat i regularitat, especialment en episodis de pluja, amb aparició de sots i degradació superficial.

- **Millorar la contenció i l'estabilitat del vial.**

La necessitat de construcció d'un mur de formigó respon a la consolidació de talussos i/o diferències de cota existents, evitant esllavissades, pèrdua de material i afectacions a la plataforma del carrer. Aquesta mesura incrementa la seguretat estructural del vial i redueix el risc de degradació i manteniment recurrent.

- **Eliminar punts de risc i augmentar la protecció dels usuaris.**

La incorporació de baranes en els trams necessaris resol la manca d'elements de protecció en zones amb desnivells o risc de caiguda, especialment rellevant per a col·lectius vulnerables (infància, gent gran) i en condicions de baixa visibilitat.

- **Adequar i modernitzar l'enllumenat públic.**

El soterrament de l'enllumenat dona resposta a la necessitat de millorar la seguretat elèctrica, reduir l'impacte visual de línies aèries i incrementar la fiabilitat del servei davant episodis meteorològics adversos. A més permet ordenar l'espai públic i facilitar futures operacions de manteniment.



L'Actuació persegueix transformar l'espai actual en un carrer urbanitzat, amb una plataforma definida i acabats propis d'un espai públic consolidat.

Les obres projectades s'han estructurat amb els següents capítols:

1.- Moviment de terres: treballs previs d'enderrocs i moviments de terres necessaris per a permetre la implantació de les noves actuacions.

2.- Murs. Construcció de trams de mur de formigó armat, incloent la preparació de base amb capa de neteja, el muntatge d'armadures i l'encofrat necessari.

Al trasdossat del mur no disposa un sistema d'impermeabilització i drenatge mitjançant làmina drenant i geotèxtil, i es preveu el rebliment amb graves drenants per garantir l'evacuació d'aigües i reduir empentes hidrostàtiques.

3.- Pavimentació: Les obres de pavimentació es basen en la regularització de la plataforma amb bases de tot-u artificial, i la posterior execució dels acabats segons els àmbits d'actuació. Es preveu la formació de paviments de pedra en trams concrets, la pavimentació de formigó en zones de pas i, puntualment la formació de vorera enjardinada transitable amb aportació de terra vegetal i sembra de gespa.

Igualment s'inclouen treballs de rejuntat i reparació localitzada de paviment de pedra existent en l'àmbit del pujador.

4.- Barreres. Es disposen elements de protecció i seguretat mitjançant la col·locació de baranes metàl·liques als punts definits, així com la formació puntual de cèrcols de formigó armat de remat i protecció en trams on calgui reforçar el perímetre i donar continuïtat la solució de contenció.

5.- Enllumenat públic. Es preveuen les actuacions necessàries per a l'adaptació i reposició de trams d'enllumenat públic afectats. Inclou els treballs d'obra civil per a la formació de rases, col·locació de canalitzacions soterrades, disposició de banda de senyalització, i el pas del cablejat elèctric corresponent, així com la connexió amb la instal·lació existent i la posada a terra.

Es contempla la formació de punts de registre amb pericons i tapes, les conversions aeri-soterrat i viceversa, la retirada de pal existent amb els elements necessaris per deixar el servei en funcionament. Finalment es preveu la reposició del paviment afectat amb la base corresponent i l'acabat de pedra o formigó segons el punt.

6.- Xarxa de pluvials. Es defineix la formació de la xarxa de recollida i evacuació d'aigües pluvials mitjançant la instal·lació de trams de col·lector i ramals amb tubs de PVC, col·locats sobre llit de sorra i amb el reblert corresponent inclòs.

Es completa amb la disposició d'un punt de captació mitjançant caixa d'embornal i reixa de drenatge, així com els treballs necessaris de conexió dels baixants al col·lector ramal i del ramal al col·lector principal.

7.- Xarxa d'aigua. S'executen treballs puntuals de millora i adaptació de la xarxa d'aigua amb la instal·lació de canonades de polietilè per a tram principal i ramals, i la col·locació d'elements de tall i control mitjançant vàlvules muntades en pericó.



Es preveu la instal·lació d'un hidrant de columna seca i els treballs de connexió a la xarxa existent, incloent l'obra civil necessària i la reposició dels acabats. Així mateix es disposen pericó i bastiment/tapa associats, i banda de senyalització sobre la canalització.

8.- Zona verda. Es contemplen treballs de conformació i millora de l'àmbit de zona verda adjacent, amb moviments de terres i compactació per regularitzar el terreny, i l'execució d'una rampa d'accés entre la zona verda i el carrer.

L'actuació inclou la formació d'una bases de tot-u artificial i la disposició d'elements de remat i protecció mitjançant cercol de formigó armat i barana metàl·lica als punts requerits.

Els treballs s'han de dur a terme en condicions de seguretat i salut, segons el que estableix l'Estudi Bàsic de Seguretat i salut, annex al projecte

El codi CPV **45233000-8** (Treballs de construcció, cimentació i pavimentació d'autopistes i carreteres).

5. Anàlisi Econòmica

El pressupost ascendeix a la quantia 117.417,30 , més 24.657,63 euros d' IVA al 21%, comportant un pressupost d'execució per contracte de 142.074,93 euros (IVA inclòs).

Els preus adoptats s'han obtingut a partir de costos de mà d'obra, materials i maquinària , especificats en el projecte, i en l'apartat corresponent hi figura la relació i justificació detallada de les unitats d'obra que integren aquesta fase.

Els òrgans de contractació han de procurar que el pressupost base de licitació sigui adequat als preus del mercat.

Pressupost d'Execució material	98.670,00 €
Despeses Generals 13%	12.827,10 €
Benefici Industrial 6%	5.920,20 €
	117.417,30 €
IVA 21%	24.657,63 €
Pressupost d'execució per contracte	142.074,93 €



Valor estimat del contracte

El Valor estimat del contracte (VEC) és de : Cent disset mil quatre-cents disset euros amb trenta cèntims (117.417,30 €).

Imputació en el pressupost municipal.

El present contracte s'imputarà a la següent aplicació pressupostària.

1.153.610.19 del pressupost exercici 2026.

6. Anàlisi del Procediment

El valor estimat del contracte és inferior a 2.000.000 € (IVA exclòs) i no s'hi apliquen criteris d'adjudicació avaluable mitjançant judici de valor. Per aquest motiu, la seva adjudicació es tramitarà mitjançant el procediment obert simplificat, d'acord amb el que estableix l'article 159 de la LCSP.

Per tant, el procediment d'adjudicació del present contracte d'obres serà el procediment obert simplificat, amb constitució de mesa de contractació, d'acord amb el que estableixen els articles 145, 146 i 156 a 159 de la LCSP.

Execució per lots: no es contempla

Durada: 3 mesos.

Es preveu que les obres tinguin una durada de 3mesos.

7. Conclusions

L'actuació de les obres de "Millora de la mobilitat vial a Sossís" consistents en transformar l'espai actual en un carrer urbanitzat, amb una plataforma definida i acabats propis d'un espai públic consolidat.

Les actuacions a dur a terme seran les :

-Moviment de terres: treballs previs d'enderrocs i moviments de terres necessaris per a permetre la implantació de les noves actuacions.

- Construcció de trams de mur de formigó armat, incloent la preparació de base amb capa de neteja , el muntatge d'armadures i l'encofrat necessari. Es preveu el reblliment amb graves drenants per garantir l'evacuació d'aigües i reduir empentes hidrostàtiques.

- Pavimentació: Les obres de pavimentació es basen en la regularització de la plataforma amb bases de tot-u artificial, i la posterior execució dels acabats segons els àmbits d'actuació. Es preveu la formació de paviments de pedra en trams concrets, la pavimentació



de formigó en zones de pas i , puntualment la formació de vorera enjardinada transitable amb aportació de terra vegetal i sembra de gespa. Igualment s'inclouen treballs de rejuntat i reparació localitzada de paviment de pedra existent en l'àmbit del pujador.

- **Barreres.** Col·locació de baranes metàl·liques als punts definits , així com la formació puntual de cèrcols de formigó armat de remat i protecció en trams on calgui reforçar el perímetre i donar continuïtat la solució de contenció.

- **Enllumenat públic.** Adaptació i reposició de trams d'enllumenat públic afectats. Inclou els treballs d'obra civil per a la formació de rases, col·locació de canalitzacions soterrades, disposició de banda de senyalització, i el pas del cablejat elèctric corresponent, així com la connexió amb la instal·lació existent i la posada a terra. . Formació de punts de registre amb pericons i tapes, les conversions aeri-soterrat i viceversa, la retirada de pal existent amb els elements necessaris per deixar el servei en funcionament. Finalment es preveu la reposició del paviment afectat amb la base corresponent i l'acabat de pedra o formigó segons el punt.

- **Xarxa de pluvials.** Formació de la xarxa de recollida i evacuació d'aigües pluvials mitjançant la instal·lació de trams de col·lector i ramals amb tubs de PVC, col·locats sobre llit de sorra i amb el reblert corresponent inclòs. Es completa ma la disposició d'un punt de captació mitjançant caixa d'embornal i reixa de drenatge, així com els treballs necessaris de conexió dels baixants al col·lector ramal i del ramal al col·lector principal.

- **Xarxa d'aigua.** Treballs puntuals de millora i adaptació de la xarxa d'aigua amb la instal·lació de canonades de polietilè per a tram principal i ramals, i la col·locació d'elements de tall i control mitjançant vàlvules muntades en pericó. Instal·lació d'un hidrant de columna seca i els treballs de connexió a la xarxa existent, incloent l'obra civil necessària i la reposició dels acabats. Així mateix es disposen pericó i bastiment/tapa associats, i banda de senyalització sobre la canalització.

- **Zona verda.** Es contemplen treballs de conformació i millora de l'àmbit de zona verda adjacent, amb moviments de terres i compactació per regularitzar el terreny, i l'execució d'una rampa d'accés entre la zona verda i el carrer.

L'actuació inclou la formació d'una bases de tot-u artificial i la disposició d'elements de remat i protecció mitjançant cercol de formigó armat i barana metàl·lica als punts requerits.

El President

Refel Noray Peret

DOCUMENT SIGNAT ELECTRÒNICAMENT

