

INFORME JUSTIFICATIU DE LA NECESSITAT I CONDICIONS DEL CONTRACTE.

Aquest informe té per finalitat complir amb les previsions de la Llei de Contractes del Sector Públic (articles 28, 63, 116 i altres concordants) respecte dels aspectes que se citen seguidament.

A. Descripció general de l'objecte. (art. 28.1)

A.1. Descripció.

L'objecte d'aquesta contractació és el subministrament d'un vehicle nou tipus furgoneta gran de passatgers, batalla llarga i sostre alt en modalitat de rènting, amb les especificitats tècniques mínimes i obligatòries establertes al PCT, les quals tenen la consideració de requisits mínims imprescindibles. El contracte té per finalitat donar suport logístic al desplaçament dels esportistes del Centre de Tecnificació Esportiva del Parc Olímpic del Segre.

A.2. CPV.

El CPV d'aquest contracte és :

34100000-8 Subministrament de vehicles a motor
66114000-2 Servei d'arrendament financer

B. Necessitat i idoneïtat del contracte i insuficiència de mitjans.

B.1. Necessitat i idoneïtat (art. 28 i 116.4.e LCSP).

D'acord amb l'article 28 i l'article 116.4.e. de la Llei de Contractes del Sector Públic (LCSP), es justifica la necessitat d'aquesta contractació per donar suport logístic als desplaçaments (nacionals i internacionals) dels esportistes del Centre de Tecnificació Esportiva del Parc Olímpic del Segre mitjançant una furgoneta gran de passatgers, batalla llarga i sostre alt.

La modalitat de rènting és la idònia per satisfer aquesta necessitat, ja que evita la immobilització de recursos propis i garanteix la disponibilitat permanent del vehicle durant els 48 mesos de durada inicial (més 1 any de pròrroga). El servei integral inclou 40.000 km/any (160.000 km totals durant la durada inicial), matriculació, lliurament, impostos, taxes, retolació del vehicle, assegurança a tot risc sense franquícia, manteniment integral amb lliure elecció de taller, reparació d'avaries mecàniques i elèctriques, substitució i canvi de pneumàtics d'estiu i d'hivern, i despeses de transport.

Adicionalment, el vehicle de substitució es configura com una millora de contraprestació, en els termes previstos al PCT i al PCAP, i només serà exigible en cas que hagi estat ofert, valorat i acceptat en l'adjudicació.

B.2. Insuficiència de mitjans (Art. 63.3.a. i 116.4.f LCSP).

Es justifica que l'entitat no disposa de mitjans materials ni personals propis suficients per atendre aquesta necessitat. El parc mòbil actual no compta amb cap vehicle adequat amb les característiques requerides per al transport dels esportistes. A més, l'entitat no té capacitat per assumir internament la gestió del manteniment integral, les reparacions, les



assegurances, l'assistència nacional i internacional, ni les eventuais solucions de mobilitat associades a avaries o incidències, sent imprescindible recórrer a la contractació externa.

C. Distribució en lots. No fraccionament del contracte.

C.1. No fraccionament del contracte. (art. 99.2 LCSP)

Es justifica que la present contractació no suposa un fraccionament fraudulent de l'objecte del contracte. L'objecte del contracte és de caràcter unitari i indivisible. La prestació consisteix en el rènting d'una furgoneta gran de passatgers, la qual incorpora de forma indestruïble tots els serveis mínims associats necessaris per al seu funcionament: manteniment integral, assegurança a tot risc, assistència nacional i internacional, substitució de pneumàtics, reparacions, retolació i resta de prestacions obligatòries definides als plecs. Les millores que puguin oferir els licitadors, inclosa la relativa al vehicle de substitució, no alteren la unitat funcional del contracte, sinó que complementen la prestació principal.

C.2. Divisió en lots. (art. 99.3, 4 i 5. i art. 116.4.g)

L'objecte del contracte és únic, consistent en la provisió d'un sol vehicle en modalitat de rènting amb els serveis integrats, per un pressupost base de licitació de 51.600,00 €.

La divisió en lots no és procedent ni aportaria cap avantatge tècnic o econòmic per a l'Administració. Totes les prestacions mínimes requerides (subministrament, manteniment, assegurança, assistència, gestió integral i retolació) estan vinculades entre si i han de ser prestades per un sol operador econòmic. Aquesta unificació és l'única via per garantir la coherència en l'execució del contracte, l'eficiència en la gestió diària del vehicle i l'exigència d'una responsabilitat única davant qualsevol incidència o avaria.

D. Durada. (art. 29 LCSP)

La durada inicial del contracte s'estableix en 48 mesos (4 anys). Es preveu la possibilitat d'una pròrroga d'1 any (12 mesos) addicional, la qual requerirà un preavis formal de 3 mesos. La durada total màxima del contracte, incloent-hi la pròrroga, és de 60 mesos (5 anys).

Aquest termini de vigència es justifica per ser adequat i proporcional a la naturalesa del servei de rènting. El període de 48 mesos permet garantir l'amortització econòmica òptima del vehicle subministrat i assegura la coherència temporal amb el cicle operatiu i les necessitats logístiques del Centre de Tecnificació Esportiva del Parc Olímpic del Segre.

El dimensionament de la durada s'ajusta a l'ús operatiu previst per al vehicle, establert en 40.000 km/any, xifra que representa un volum de 160.000 km totals durant la durada inicial de 4 anys.

E. Valor estimat.(art. 116.4.d LCSP)

El pressupost base de licitació corresponent a la durada inicial del contracte és de 41.280,00 € sense IVA, resultat de multiplicar la quota mensual màxima de 860,00 € per 48 mesos.

L'import de l'IVA, al tipus del 21%, és de 8.668,80 €, i el pressupost base de licitació amb IVA ascendeix a 49.948,80 €.



El valor estimat del contracte, calculat d'acord amb l'article 101 de la LCSP i incloent la possible pròrroga d'un any, és de 51.600,00 € sense IVA, resultat de multiplicar 860,00 € mensuals per 60 mesos.

F. Procediment (art. 63.3.a)

El procediment d'adjudicació és l'obert simplificat, regulat a l'article 159.1 i següents de la LCSP.

Aquest procediment es considera adequat atesa la naturalesa del contracte, el seu valor estimat, la inexistència de criteris subjectes a judici de valor i la voluntat de garantir la concurrència i la transparència del procediment.

La tramitació de l'expedient és ordinària. El termini de presentació d'ofertes s'estableix en 15 dies hàbils, d'acord amb el PCAP. La presentació d'ofertes es durà a terme per mitjans electrònics mitjançant l'eina Sobre Digital del Portal Públic de Contractació.

G. Criteris de solvència tècnica o professional, econòmica i financera (art.116.4.b i art.116.4.c).

D'acord amb el PCAP, els licitadors hauran de presentar la declaració responsable corresponent i, si escau, la documentació acreditativa de la capacitat d'obrar, la no concurrència de prohibicions de contractar i el compliment dels requisits de solvència exigits als plecs.

La solvència s'acreditarà en els termes previstos al PCAP, sens perjudici de la possibilitat d'aportar la inscripció als registres oficials de licitadors quan correspongui.

No es requereix classificació empresarial per participar en la licitació.

H. Criteris d'adjudicació (art.116.4.c)

L'adjudicació es realitzarà a la proposició més avantatjosa que obtingui la major puntuació, fins a un màxim de 100 punts, avaluables íntegrament mitjançant criteris ponderables per fórmules aritmètiques.

1. Oferta econòmica (fins a 80 punts)
 - a. Quota de rènting mensual oferta: fins a 70 punts
 - b. Preu per km recorregut en excés: fins a 4 punts
 - c. Preu per km recorregut en defecte: fins a 6 punts
2. Millores de contraprestació (fins a 20 punts). Només es valoraran aquelles millores que no constitueixin requisits mínims obligatoris del vehicle segons el PCT. La puntuació s'atorgarà de forma automàtica en funció de la presència o absència de cada millora, sempre que quedi acreditada documentalment.
Es valoraran les millores següents:
 - Vehicle de substitució en els termes establerts a l'apartat 7 del PCT: 5 punts.
 - Pack avançat d'ajuda a l'estacionament: 3 punts.
 - Sistema de visió perimetral 360° o equivalent: 3 punts.
 - Sistema de control d'angle mort i alerta de trànsit posterior: 3 punts.
 - Sistema de climatització independent i regulada per a la zona de passatgers: 2 punts.
 - Sistema de calefacció estacionària o auxiliar: 2 punts.
 - Configuració interior avançada, amb seients sobre rails i configuració modular: 2



punts.

Aquests criteris s'ajusten a l'article 145 de la LCSP i garanteixen la selecció de l'oferta econòmicament més avantatjosa mitjançant una adequada relació qualitat-preu.

La preponderància de l'oferta econòmica (80 punts) assegura l'eficiència en la despesa pública, avaluant tant la quota mensual com els ajustos per quilometratge.

Les millores (20 punts) estan directament vinculades a l'objecte del contracte i responen a necessitats operatives reals del servei: seguretat activa, confort dels ocupants, ús intensiu en condicions hivernals, modularitat interior i disponibilitat eventual d'un vehicle de substitució quan hagi estat ofert pel licitador.

I. Proposta de modificacions (art. 204 LCSP)

No es preveuen modificacions en aquest contracte.

J. Responsable del Contracte.

Als efectes del que preveu l'art. 62 LCSP, el responsable del contracte és la persona que ocupa la gerència de la Societat, sense perjudici de les funcions de suport tècnic que puguin correspondre a la persona que ocupa la coordinació del CETD.

K. Proposta d'Adjudicació i Justificació del Contractista (art. 118 LCSP)

Atès que la present contractació es tramita mitjançant procediment obert simplificat, d'acord amb l'article 159.1 i següents de la LCSP i amb el procediment establert al PCAP, un cop finalitzat el termini de presentació d'ofertes i analitzades les proposicions rebudes per la Mesa de contractació, s'emetrà una proposta d'adjudicació a favor de l'empresa licitadora que hagi obtingut la millor puntuació d'acord amb els criteris d'adjudicació establerts: 80 punts per l'oferta econòmica i 20 punts per les millores de contraprestació.

Per tot l'exposat, es considera justificada la necessitat del contracte, la idoneïtat de l'objecte, el procediment d'adjudicació, els criteris de valoració i la resta de condicions essencials previstes als plecs.

La Seu d'Urgell, a la data de la signatura electrònica

