

**PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES QUE REGEIXEN LA CONTRACTACIÓ
DEL SUBMINISTRAMENT EN LA MODALITAT RÈNTING D'UN FURGÓ GRAN DE
PASSATGERS, BATALLA LLARGA I SOSTRE ALT PER ALS ESPORTISTES DEL
CENTRE DE TECNIFICACIÓ ESPORTIVA DEL PARC OLÍMPIC DEL SEGRE.
(PCT)**



ÍNDEX

1. Objecte del contracte i justificació de la necessitat.....	3
2. Vehicle a subministrar.....	3
3. Operació de rènting.....	4
4. Assegurança.....	6
5. Manteniment, reparació i ITV del vehicle (si s'escau).....	7
6. Garantia del vehicle.....	8
7. Millora relativa al vehicle de substitució.....	8
8. Quilometratge.....	9
9. Pèrdua total del vehicle.....	9
10. Persones conductores del vehicle.....	10
11. Organització del subministrament.....	10
12. Acceptació.....	10
13. Termini de lliurament.....	10
14. Lliurament del vehicle.....	10
15. Facturació.....	10
16. Devolució del vehicle a la finalització del contracte.....	10
17. Documentació associada al vehicle.....	11
18. Responsable del contracte.....	11
19. Interlocució i coordinació del contracte.....	11



1. Objecte del contracte i justificació de la necessitat.

1.1. L'objecte d'aquesta licitació és la contractació d'un vehicle del tipus furgó gran de passatgers, batalla llarga i sostre alt en modalitat renting per als esportistes del Centre de Tecnificació Esportiva del Parc Olímpic del Segre.

1.2. Parc del Segre, S.A. no compta amb mitjans propis per cobrir la necessitat d'aquest contracte. Les necessitats en termes de transport d'esportistes han augmentat darrerament i la Societat no compta amb vehicles suficients.

1.3. La contractació externa compleix amb els principis d'eficiència i economia segons l'art. 28 de la Llei 9/2017 de la LCSP.

1.4. El vehicle es destinarà a un ús intensiu vinculat a activitats esportives, incloent desplaçaments freqüents, transport de material i circulació en condicions de muntanya i hivernals. L'adjudicatari haurà de tenir en compte aquesta casuística en totes les condicions del contracte.

2. Vehicle a subministrar.

2.1. Es requereix un vehicle amb característiques específiques per poder transportar els esportistes i el material esportiu còmodament.

2.2 S'estableixen com a models de referència els següents:

- Ford Transit Combi L3H2 o equivalent,
- Volkswagen Crafter Kombi/Passenger L3H2 o equivalent,
- Mercedes Benz Sprinter L3H2 o equivalent,
- Renault Master combi L3H2 o equivalent,
- Fiat Ducato Combi L3H2 o equivalent,
- Peugeot Boxer Combi L3H2 o equivalent,
- Citroën Jumper Combi L3H2 o equivalent,

2.3 No s'admetran vehicles de gamma mitjana encara que disposin de batalla llarga, com ara Renault Trafic, Ford Transit Custom, Volkswagen Transporter o equivalents, atès que s'ha de satisfer la necessitat de poder transportar el material esportiu i l'equipatge de forma còmoda. Es requereix un vehicle amb sostre alt i capacitat d'emmagatzematge superior.

2.4 Amb els següents requisits tècnics:

- Sistema de propulsió: dièsel
- Classificació UE normativa de consum: Euro VI o superior
- Potència: igual o superior a 150 CV
- Places: 9 disposades preferentment en fileres de 3 seients
- Color: Indiferent, el vehicle haurà d'estar totalment retolat segons el que estableix aquest plec.
- Canvi de marxes: automàtic
- Longitud total del vehicle: entre 5.900 mm i 6.500 mm (batalla llarga)
- Alçada mínima del sostre: igual o superior a 2.500 mm
- Emissions de CO₂ en circuit combinat (segons WLTP) màxim: 280 g/km
- Sostre de planxa: No admetem sostres de vidre ni panoràmics.



- Sistema de mans lliures per a la telefonia
- Pantalla de navegació amb connectivitat per smartphones compatible amb els principals sistemes operatius del mercat (Apple Car Play i/o Android Auto incorporats)
- Càmera de visió posterior
- Sistema ADAS (Assistents avançats a la conducció) com a mínim:
 - o Control de velocitat (cruise control)
 - o Sistema de detecció de pre col·lisió
 - o Assistent de manteniment de carril
- Sistema de frenada ABS+EBD+BA o equivalent
- Avisador de frenada d'emergència
- Indicador de baixa pressió de pneumàtics
- Llums antiboira o sistema il·luminació LED
- Portes:
 - o Dues portes laterals corredisses
 - o Portes posteriors de doble fulla abatible (esquerra i dreta)
- Finestres: vidre a les finestres laterals i a la part posterior, inclosa la zona de càrrega
- Sistema AutoStart/Stop
- Airbags frontals i laterals
- Aire condicionat i sistema de calefacció (zona davantera i zona passatgers)
- Sensors de pluja i encesa automàtica de fars
- Barres al sostre homologades per a la càrrega de material esportiu (baguls neu, piragües, etc.)
- Roda de recanvi
- Cadenes de neu metàl·liques
- Mínim 3 claus
- Enganxall per a remolc homologat

2.5 A més, s'ha d'incloure aquell equipament previst per la normativa autonòmica i/o estatal com ara:

- Dues armlles reflectores homologades d'alta visibilitat, com a mínim, classe 2 de la norma UNE EN 471.
- Una capsa de llums de recanvi i fusibles.
- Dos triangles homologats de senyalització de perill per alertar al trànsit en cas d'avaría i/o accident.
- Valisa segons normativa Real Decret 2822/1998 de 23 de desembre, Annex XII del Reglament General de Vehicles.
- Eines adequades per a les operacions de manteniment del vehicle (per canvi de rodes, per canvi de llums i control de nivells).

2.6 Els accessoris s'entenen com a part integrant del vehicle a tots els efectes derivats del contracte d'arrendament.

2.7 El vehicle ofert haurà de correspondre a una versió de fàbrica de transport de persones (Combi, Passenger, Tourer o equivalent), no admetent-se vehicles furgó transformats posteriorment.

3. Operació de rènting.

3.1 L'operació de rènting ha d'incloure:



3.1.1 El lloguer del vehicle pròpiament dit de les característiques i equipament detallats en l'apartat anterior i durant el període i quilometratges següents:

- o Durada del contracte: 48 mesos (4 anys)
- o Quilometratge: 40.000 km/any (160.000 km en total)
- o Possibilitat de pròrroga, un any (12 mesos), amb un preavís de 3 mesos.

3.1.2 Gestions, matriculació, lliurament, accidents.

3.1.3 Impostos i taxes (matriculació, sobre vehicles de tracció mecànica, ITV si s'escau...)

3.1.4 Retolació de la carrosseria segons el disseny lliurat en aquest plec. Quan es tingui el model definitiu l'adjudicatari lliurarà un "mock up" en blanc del vehicle i Parc del Segre, S.A. hi adaptarà el disseny. L'adjudicatari assumirà els costos de confecció i col·locació.



3.1.5 L'assegurança complint els requisits descrits a l'apartat 4 d'aquest plec.

3.1.6 El manteniment, reparació i ITV del vehicle complint els requisits descrits a l'apartat 5 d'aquest plec.

3.2 Aquestes condicions podran ser millorades pels licitadors, que podran concretar en la seva oferta altres condicions de l'operació sempre que aquestes no contradiguin les anteriors ni altres disposicions del plec de clàusules.

3.3 El manteniment, reparacions, revisions i altres actuacions es podran realitzar en qualsevol taller escollit per Parc del Segre, S.A., sempre que compleixi amb els requeriments tècnics mínims necessaris i garanteixi l'adequada execució dels treballs.



3.4 Els tallers escollits hauran de complir amb els estàndards tècnics de fabricant i la normativa vigent, i garantir la correcta execució de les operacions. L'adjudicatari podrà formular objeccions motivades en cas de risc tècnic justificat.

3.5 L'adjudicatari haurà d'assumir el cost i la gestió del manteniment i reparació independentment del taller escollit, prèvia comunicació a l'adjudicatari.

4. Assegurança

4.1 L'adjudicatari haurà de contractar i mantenir durant tota la vigència del contracte una assegurança a tot risc sense franquícia per al vehicle objecte del contracte.

4.2 L'assegurança haurà de cobrir tant el vehicle com totes les persones ocupants, incloent conductor i passatgers, sense limitació del nombre de conductors autoritzats, atès que el vehicle serà utilitzat per diversos empleats de Parc del Segre, S.A., així com entrenadors i personal vinculat al Centre de Tecnificació Esportiva.

4.3 La cobertura haurà de tenir caràcter nacional i internacional, amb vigència com a mínim a:

- Espanya
 - Andorra
 - Suïssa
 - Països de la Unió Europea
 - Espai Econòmic Europeu
 - Qualsevol altre país on es desplaci el vehicle habitualment en activitats esportives
- L'adjudicatari haurà de garantir expressament que la cobertura asseguradora és efectiva en tots aquests territoris sense limitacions ni exclusions rellevants per la tipologia d'ús del vehicle.

4.4 L'assegurança haurà d'incloure, com a mínim, les següents garanties:

- Responsabilitat civil obligatòria i voluntària amb cobertura suficient per danys personals i materials.
- Cobertura per accidents dels ocupants (incloent menors d'edat).
- Defensa jurídica i reclamació de danys.
- Danys propis del vehicle a tot risc sense franquícia, incloent vidres, robatori, incendi, fauna cinegètica i fenòmens meteorològics.
- Assistència sanitària a l'estranger per a tots els ocupants.

4.5 Assistència en carretera. L'adjudicatari haurà de garantir un servei d'assistència en carretera 24 hores al dia, 365 dies l'any, des del quilòmetre zero, tant en territori nacional com internacional. Aquest servei haurà d'incloure com a mínim:

- Reparació in situ sempre que sigui possible.
- Remolc del vehicle fins al taller escollit per Parc del Segre, S.A.
- Transport dels ocupants fins al seu lloc de residència o fins a un punt determinat per Parc del Segre, S.A.
- En cas d'avaria o accident a l'estranger, gestió immediata del retorn dels ocupants (incloent menors) en condicions de seguretat.
- Repatriació del vehicle si escau.

4.6 En cas d'immobilització del vehicle, l'adjudicatari haurà de garantir solucions alternatives de mobilitat immediata per als ocupants, prioritzant el retorn ràpid dels esportistes.



4.7 En cas de sinistre total, robatori o pèrdua del vehicle, el contracte es resoldrà en els termes establerts en aquest plec, sense que Parc del Segre, S.A. hagi d'assumir cap cost addicional més enllà de les obligacions econòmiques ja meritades.

4.8 L'adjudicatari haurà de facilitar a Parc del Segre, S.A. còpia completa de la pòlissa, certificat internacional d'assegurança i justificants de pagament actualitzats.

4.9 En cas d'avaria o accident a l'estranger, l'adjudicatari haurà de garantir el retorn des ocupants en un termini màxim de 24 hores des de la incidència, mitjançant el mitjà més ràpid i adequat com ara transport alternatiu, repatriació, combinació de transport públic o privat, o, si s'ha ofert com a millora, vehicle de substitució. En cap cas es podrà deixar els ocupants sense una solució de mobilitat adequada.

5. Manteniment, reparació i ITV del vehicle (si s'escau)

5.1 L'adjudicatari serà responsable de la gestió integral del manteniment preventiu i correctiu del vehicle, així com de totes les reparacions necessàries per garantir el seu correcte funcionament i seguretat.

5.2 El manteniment, reparacions i revisions es podran realitzar en qualsevol taller escollit per Parc del Segre, S.A. prèvia comunicació a l'adjudicatari.

5.3 Els tallers escollits hauran de complir amb la normativa vigent i amb els estàndards tècnics del fabricant del vehicle.

5.4 L'adjudicatari haurà d'assumir íntegrament el cost de totes les operacions de manteniment, reparacions, incloent:

- Mà d'obra
- Peces i recanvis
- Materials fungibles (olis, líquids, filtres, etc.)
- Diagnòstics i revisions

5.5 S'inclou, sense caràcter limitatiu:

- Revisions periòdiques segons fabricant
- Canvis d'oli i filtres
- Reparació de qualsevol avaria mecànica o elèctrica
- Reparació de desperfectes derivats de l'ús habitual del vehicle
- Reparació de danys per accidents, actes vandàlics o altres causes externes
- Gestió i cost de les inspeccions ITV

5.6 S'inclou el subministrament, muntatge i substitució de pneumàtics, amb les següents condicions.

- Canvi obligatori a pneumàtics d'hivern durant la temporada hivernal i pneumàtics d'estiu la resta de l'any.
- El canvi entre pneumàtics haurà de realitzar-se de forma àgil i en un termini màxim de 48 hores des de la sol·licitud de Parc del Segre, S.A.
- Els pneumàtics hauran de ser adequats per a la circulació en condicions de neu, gel i carreteres de muntanya.
- L'adjudicatari haurà de facilitar els mitjans necessaris per garantir l'operativitat del vehicle en condicions hivernals (incloent cadenes o sistemes equivalents si escau)
- Parc del Segre, S.A. podrà anticipar el canvi de pneumàtics en funció de les condicions meteorològiques o necessitats operatives.



5.7 S'estableixen els següents terminis d'actuació. L'adjudicatari haurà de garantir la màxima rapidesa en les actuacions:

- Manteniments bàsics = màxim 24 hores
- Reparacions ordinàries = màxim 5 dies hàbils
- Reparacions greus = el termini mínim imprescindible, degudament justificat

5.8 Quan el vehicle quedi immobilitzat per manteniment, reparació, avaria, accident, operacions pre-ITV, ITV o qualsevol altra actuació que n'impedeixi l'ús ordinari, l'adjudicatari haurà de coordinar-se amb Parc del Segre, S.A. per garantir la màxima celeritat en la reparació i, si escau, activar les cobertures d'assistència i mobilitat previstes a l'apartat 4 d'aquest plec. En cas que l'adjudicatari hagi ofert com a millora el vehicle de substitució, aquesta millora serà exigible en els termes establerts a l'apartat 7 del present plec i a l'oferta presentada.

5.9 Parc del Segre, S.A. serà responsable de portar el vehicle al taller escollit, mentre que l'adjudicatari haurà de coordinar-se per autoritzar i gestionar les actuacions necessàries amb màxima celeritat.

5.10 En cas que una reparació o manteniment no es consideri executat correctament, Parc del Segre, S.A. podrà exigir la seva repetició, sense cost addicional. Parc del Segre, S.A. es reserva el dret de validar la qualitat de les reparacions i manteniments efectuats. En cas de desacord sobre l'execució d'una reparació, es podrà exigir la seva revisió o repetició sense cost addicional.

5.11 L'adjudicatari haurà de donar resposta a qualsevol incidència comunicada en un termini màxim de 24 hores, incloent l'autorització de reparacions o actuacions necessàries.

6. Garantia del vehicle

L'adjudicatari garantirà el vehicle per defectes de fabricació durant 24 mesos des de l'entrega. Aquesta garantia serà independent del manteniment inclòs en el contracte i no limitarà les obligacions de reparació de l'adjudicatari.

7. Millora relativa al vehicle de substitució.

7.1. El vehicle de substitució no constitueix un requisit mínim obligatori del contracte. Només serà exigible en cas que el licitador l'hagi ofert expressament com a millora en la seva proposició, d'acord amb el que estableixi el PCAP.

7.2. En cas que s'hagi ofert aquesta millora, l'adjudicatari haurà de facilitar un vehicle de substitució quan el vehicle principal quedi immobilitzat per manteniment, reparació, avaria, accident, operacions pre-ITV, ITV, o qualsevol altra actuació que n'impedeixi l'ús ordinari.

7.3. El vehicle de substitució haurà de lliurar-se quan la immobilització del vehicle principal superi les 96 hores, o quan el taller o l'adjudicatari comuniqui que la reparació o actuació tindrà una durada superior a aquest termini.

7.4. En cas que en aquell moment no es disposi immediatament d'un vehicle de substitució, l'adjudicatari disposarà de 24 hores naturals addicionals per facilitar-lo o per oferir una solució de transport equivalent, sense cap cost per Parc del Segre, S.A.



7.5. El vehicle de substitució haurà de disposar, com a mínim, de 9 places, inclòs conductor. Preferentment serà un vehicle de batalla llarga i sostre alt, però s'admetran vehicles de gamma mitjana de 9 places, com ara Renault Trafic, Ford Transit Custom, Volkswagen Transporter o equivalents, quan la substitució sigui temporal i permeti garantir adequadament la mobilitat dels esportistes i responsables.

7.6. El vehicle de substitució no haurà d'estar retolat ni serigrafiat amb la imatge corporativa de Parc del Segre, S.A.

7.7. El vehicle de substitució haurà de disposar de tota la documentació necessària per circular, assegurança en vigor i cobertura per als conductors autoritzats per Parc del Segre, S.A.

7.8. En cas d'incidència a l'estranger, el vehicle de substitució podrà ser facilitat en aquell territori, o bé substituït per una solució de transport equivalent que garanteixi el retorn o la continuïtat del desplaçament dels ocupants en condicions de seguretat.

7.9. L'incompliment de la millora de vehicle de substitució, en cas d'haver estat ofertada i valorada, tindrà la consideració d'incompliment contractual i podrà donar lloc a les penalitats previstes al PCAP.

8. Quilometratge.

8.1 Una vegada finalitzada la vigència del contracte s'ha de comprovar la diferència entre els quilòmetres recorreguts i els que, d'acord amb aquest plec tècnic, estan inclosos en el preu d'arrendament.

8.2 L'excés de quilòmetres recorreguts l'ha de satisfer Parc del Segre, S.A. segons el cost per quilòmetre addicional que el contractista ha determinat en la seva oferta, mentre que aquest haurà d'abonar a Parc del Segre, S.A. els quilòmetres recorreguts de menys al preu que, igualment, el contractista hagi concretat en la seva oferta.

9. Pèrdua total del vehicle.

9.1 L'adjudicatari, en la seva condició de propietari del vehicle arrendat es pot reservar la facultat de declarar el sinistre total del vehicle implicat en un accident quan consideri que l'import de les reparacions excedeix el valor que per a l'arrendatari tingués en aquell moment el vehicle.

9.2 En aquest cas, el contracte d'arrendament quedarà resolt a la data de l'accident sense que Parc del Segre, S.A. hagi d'abonar cap import a l'arrendador tret de les quantitats que poguessin estar pendents de liquidar corresponents a quotes d'arrendament anteriors a la data de l'accident i els imports resultants dels ajustaments de quilometratge.

9.3 El contractista ha de facilitar a Parc del Segre, S.A. una còpia de la sol·licitud de baixa definitiva del vehicle.

10. Persones conductores del vehicle.

Parc del Segre, S.A. designa com a persones legalment habilitades per conduir el vehicle arrendat a tots els empleats de Parc del Segre, S.A., així com les persones



membres del Consell d'Administració. També les persones entrenadores designades per les federacions que executen els programes esportius del Centre de Tecnificació Esportiva del Parc Olímpic del Segre.

11. Organització del subministrament.

El contractista ha de designar una persona responsable per tal que sigui la persona interlocutora directa i única amb Parc del Segre, S.A. Les seves tasques són:

- Realitzar el seguiment dels manteniments preventius i correctius del vehicle.
- Facilitar a Parc del Segre, S.A. la informació establerta i especificada en aquest Plec de condicions tècniques.
- Ser el contacte directe via telèfon, videoconferència i correu electrònic per a la coordinació de les tasques a realitzar en el vehicle.

12. Acceptació.

L'acceptació definitiva de l'equipament es realitzarà d'un sol cop, una vegada es lliuri l'equipament a les instal·lacions del Parc Olímpic del Segre a la Seu d'Urgell, i s'hagi comprovat el compliment de les especificacions tècniques sol·licitades.

13. Termini de lliurament.

13.1 L'adjudicatari subministrarà l'equipament en un termini no superior a 20 setmanes, comptats a partir de l'endemà de la data de formalització del contracte d'adjudicació.

13.2 En cas de no realitzar el subministrament en el termini indicat, s'aplicaran les conseqüències i penalitats previstes al PCAP. Si l'adjudicatari ha ofert com a millora el vehicle de substitució, Parc del Segre, S.A. podrà exigir l'activació d'aquesta millora en els termes previstos a l'apartat 7 del present plec i a l'oferta presentada.

14. Lliurament del vehicle.

L'adjudicatari haurà de lliurar el vehicle a les instal·lacions del Parc Olímpic del Segre, Crta. Circumval·lació s/n. 25700. La Seu d'Urgell.

15. Facturació.

15.1 La facturació del servei es farà mensualment.

15.2 La data inicial de la facturació correspondrà a la data d'acceptació del vehicle objecte del contracte. Parc del Segre, S.A. realitzarà l'acceptació quan el vehicle arribi físicament a les seves instal·lacions i alhora es verifiqui que aquest compleix amb tots els requeriments estipulats al plec tècnic, incloent els accessoris.

16. Devolució del vehicle a la finalització del contracte.

16.1 A la finalització de l'arrendament, i llevat que ambdues parts acordin un lloc diferent pel lliurament del vehicle, Parc del Segre, S.A. ha de retornar el vehicle que ha estat objecte del contracte en el mateix lloc on va ser lliurat pel contractista.



16.2 El contractista ha de recollir el vehicle el dia següent al del venciment del contracte d'arrendament. Aquesta devolució es portarà a terme transcorreguts quatre (4) anys a comptar des de la data d'entrega efectiva del vehicle. A partir d'aquell dia, els desperfectes que es puguin ocasionar al vehicle son d'exclusiva responsabilitat del contractista.

17. Documentació associada al vehicle.

El vehicle ha de disposar de la documentació següent en regla:

- Còpia de l'impost de matriculació (el vehicle ha d'estar matriculat a nom del contractista)
- Còpia del permís de circulació del vehicle
- Còpia de la Targeta d'Inspecció Tècnica de Vehicles actualitzada i, si s'escau, rebut actualitzat de pagament de la ITV
- Còpia dels certificats d'homologació i/o documents tècnics dels elements o conjunts que ho requereixin.
- Rebut original actualitzat de pagament de l'impost de vehicles de tracció mecànica de l'Ajuntament on tingui el seu domicili el contractista
- Còpia de la pòlissa d'assegurança, amb totes les condicions, i del certificat internacional d'assegurances, així com el rebut original actualitzat de pagament de l'assegurança.
- Comunicat europeu d'accidents.
- Llibre o registre de manteniment general, degudament emplenat pel taller que hagi realitzat les operacions, d'acord amb els requisits tècnics del fabricant i la normativa aplicable.
- Llibre o manual d'instruccions i funcionament del vehicle i dels seus equipaments de sèrie.
- Certificat de garantia del vehicle.
- Certificat resum del contracte d'arrendament.

18. Responsable del contracte.

El responsable del contracte, amb les atribucions que fixa l'art. 52 del Text refós de la Llei de Contractes del Sector Públic serà la persona gerent de la Societat.

19. Interlocució i coordinació del contracte.

19.1 El contractista haurà de designar un únic interlocutor responsable del contracte, que actuarà com a punt de contacte directe amb Parc del Segre, S.A.

19.2 Aquest interlocutor haurà de:

- Estar operatiu durant tota la vigència del contracte
- Ser accessible per via telefònica i correu electrònic en horari laboral, i disposar d'un sistema d'atenció urgent per incidències fora d'aquest horari
- Coordinar totes les actuacions de manteniment, reparació, substitució i assistència.
- Donar resposta a qualsevol incidència en un termini màxim de 24 hores.

19.3 El canvi d'interlocutor haurà de ser comunicat amb antelació mínima de 48 hores i no podrà afectar la qualitat del servei.

19.4 L'incompliment d'aquesta obligació podrà ser considerat incompliment contractual.

