



MEMÒRIA JUSTIFICATIVA RELATIVA A LA CONTRACTACIÓ DEL SERVEI DE MANTENIMENT DE LES MOTOCICLETES BMW DE PROPIETAT DE LA DIRECCIÓ GENERAL DE LA POLICIA, DISTRIBUÏT EN 9 LOTS, PER A L'ANY 2027

1. Objecte del contracte.

Servei de manteniment de les motocicletes BMW de propietat de la Direcció General de la Policia del Departament d'Interior i Seguretat Pública per a l'any 2027, dividit en 9 lots:

- Lot 1: Manteniment motocicletes BMW. Regió Policial Central. (13)
- Lot 2: Manteniment motocicletes BMW. Regió Policial Camp de Tarragona. (19)
- Lot 3: Manteniment motocicletes BMW. Regió Policial Ponent. (15)
- Lot 4: Manteniment motocicletes BMW. Regió Policial Alt Pirineu i Aran (12)
- Lot 5: Manteniment motocicletes BMW. Regió Policial Terres de l'Ebre. (9)
- Lot 6: Manteniment motocicletes BMW. Regió Policial Girona (32)
- Lot 7: Manteniment motocicletes BMW. Regió Policial Metropolitana Nord i Servei d'Administració de les Unitats Centrals (SAUC) (42)
- Lot 8: Manteniment motocicletes BMW. Regió Policial Metropolitana Sud (32)
- Lot 9: Manteniment motocicletes BMW. Regió Policial Metropolitana Barcelona (11)

2. Justificació de la necessitat.

Actualment, la flota de motocicletes BMW de la DGP la formen un total de 155 vehicles. Aquest any 2026 es preveu comptar amb 30 motocicletes BMW addicionals a les existents. Aquestes motocicletes, un total de 185, són necessàries per a dur a terme les tasques pròpies de seguretat ciutadana i de trànsit del cos de mossos d'esquadra.

Atès l'ús intensiu d'aquests vehicles així com l'antiguitat, es fa totalment necessària la contractació del servei de manteniment integral (preventiu i correctiu), per a garantir la seva operativitat amb total garantia de seguretat tant pels usuaris com per als ciutadans.

Amb la finalitat de donar cobertura al servei de manteniment integral de les motocicletes BMW durant l'any 2027, es tramita aquest expedient. Aquesta cobertura, fins la finalització del contracte actual (inclosa la pròrroga), està inclosa en el Servei del manteniment dels vehicles de propietat i cedits judicialment de la Direcció General de la Policia del Departament d'Interior i Seguretat Pública, expedient IT-2026-6, i pel que fa a les motocicletes en arrendament està inclòs a l'expedient IT-2020-61.

Per l'any 2027, amb motiu de l'especificitat de les motos BMW i la complexitat tècnica que requereix el manteniment d'aquests vehicles, s'ha decidit tramitar un expedient de manera independent per aquestes motocicletes i, per aquest motiu, ja no s'han inclòs a l'expedient actualment en licitació IT-2027-9.

La flota de motocicletes que consten a l'expedient que es tramita per a l'any 2027 ha variat respecte el número de l'expedient tramitat per l'any 2026 atès que s'han produït baixes i futures altes de motocicletes.



descripció	vehicles 2026	vehicles 2027
Lot 1: Manteniment motocicletes BMW. Regió Policial Central	10	13
Lot 2: Manteniment motocicletes BMW. Regió Policial Camp de Tarragona	18	19
Lot 3: Manteniment motocicletes BMW. Regió Policial Ponent	13	15
Lot 4: Manteniment motocicletes BMW. Regió Policial Alt Pirineu i Aran	11	12
Lot 5: Manteniment motocicletes BMW. Regió Policial Terres de l'Ebre	9	9
Lot 6: Manteniment motocicletes BMW. Regió Policial Girona	28	32
Lot 7: Manteniment motocicletes BMW. Regió Policial Metropolitana Nord i SAUC	38	42
Lot 8: Manteniment motocicletes BMW. Regió Policial Metropolitana Sud	28	32
Lot 9: Manteniment motocicletes BMW. Regió Policial Metropolitana Barcelona		11
	155	185

3. Procediment de licitació.

Per la naturalesa del contracte objecte de licitació, es considera adient tramitar la licitació mitjançant el procediment obert harmonitzat, amb tramitació anticipada condicionada a l'existència de crèdit adequat i suficient de l'exercici 2027.

4. Classificació i criteris de solvència tècnica o professional i econòmica i financera.

Les empreses hauran d'acreditar la solvència d'acord amb la llei segons els mínims concretats als plecs de clàusules administratives del Departament d'Interior i Seguretat Pública, proporcionals al valor del contracte.

A banda dels criteris de solvència anteriors, per les peculiaritats del servei objecte d'aquesta licitació, les empreses hauran d'acreditar la solvència tècnica i professional següent:

a) *Experiència (art. 90.1.a LCSP)*: Relació dels principals serveis de manteniment i/o reparació de motocicletes de la marca BMW, o de característiques tècniques equivalents, realitzats en els darrers tres anys, indicant import, dates i destinatari, públic o privat. Caldrà acreditar un import anual acumulat, en l'any de major execució, igual o superior al 70% de l'annualitat mitjana del contracte.

b) *Mitjans tècnics (art. 90.1.b LCSP)*: Declaració responsable, o documentació acreditativa, de disposar de l'eina de diagnosi específica del fabricant (o programari



Direcció General de la Policia

equivalent homologat amb accés a la informació tècnica de reparació del fabricant, en els termes del Reglament (UE) 2018/858), així com de l'equipament i utilitat específic necessari per a la intervenció en sistemes electrònics, de frenada i de motor propis d'aquesta gamma de vehicles.

c) *Personal tècnic (art. 90.1.e LCSP)*: Relació nominal del personal tècnic responsable de l'execució del contracte, acreditant la seva formació o certificació específica en manteniment i reparació de motocicletes de la marca de referència o experiència equivalent demostrable no inferior a [5] anys en aquesta gamma de vehicles.

d) *Accés a recanvis*: Declaració responsable de disposar de capacitat d'aprovisionament de peces de recanvi originals o compatibles homologades pel fabricant, amb compromís de subministrament en els terminis establerts al PPT.

El motiu d'aquest requeriment és el següent:

- En el darrer contracte de manteniment de les motocicletes de trànsit BMW, finalitzat el passat mes de febrer, s'han constatat deficiències en algunes reparacions realitzades per les empreses adjudicatàries que no eren serveis tècnics BMW o autoritzats per aquesta marca. Per contra, els adjudicataris de les regions policials de Girona i de Tarragona van ser concessionaris BMW i el contracte es va executar sense incidents (les revisions es van fer d'acord amb les indicacions del fabricant, les peces a substituir van ser originals en alguns casos i en els que no, eren peces garantides per a aquest tipus de motocicletes, i amb un temps d'espera per a la resolució de la reparació molt adequat).
Per tot això, els serveis s'hauran de prestar mitjançant personal tècnic qualificat amb formació específica i contínua en motocicletes BMW Motorrad, amb coneixement dels sistemes electrònics i de diagnosi del fabricant i experiència acreditada en reparació i manteniment de motocicletes de característiques similars.
- BMW disposa de programes oficials de formació i qualificació adreçats als tècnics que treballen en serveis de BMW Motorrad que acrediten competències en sistemes mecànics, elèctrics i electrònics dels motors i productes BMW, així com en sistemes de seguretat i diagnosi mitjançant eines oficials BMW Motorrad. Aquesta informació no arriba als tallers que no són autoritzats per la marca.
- Algunes peces específiques (sobretot electrònica avançada, components de seguretat o peces en garantia) poden estar limitades als serveis autoritzats.
- Ser servei tècnic de l'empresa BMW possibilita fer reparacions en garantia, les reparacions realitzades fora del servei autoritzat poden no estar cobertes per la garantia BMW, encara que s'hagin utilitzat recanvis originals.
- El més important i el que podria estar en joc és la seguretat dels cossos operatius, i per això es considera necessari que l'empresa adjudicatària certifiqui que és servei tècnic BMW o autoritzat per la marca BMW, per garantir que les motocicletes són ateses amb la correcció i rigor que només aquests especialistes poden garantir.

El personal a adscriure a la prestació del servei haurà de ser d'1 persona en aquells lots on hi hagi menys de 10 motocicletes BMW i de 2 persones en els lots on hi hagi més de 10. Previsió expressa de substitucions: el licitador s'ha de comprometre a substituir el personal, en cas de modificació, per un altre de qualificació igual o superior en quant a experiència, i comunicar-ho prèviament al responsable del contracte.



5. Criteris de valoració.

Els criteris per determinar la millor relació qualitat-preu de les ofertes es basen, en la seva totalitat en paràmetres objectius, en tots els lots.

Amb la finalitat d'aconseguir que els preus que s'apliquen en el servei de manteniment preventiu siguin el més avantatjosos possible, s'avaluarà en els criteris l'oferta econòmica pel preu unitari del manteniment preventiu amb un màxim de 45 punts.

Hi ha altres conceptes que es valoraran de forma automàtica, que són importants tant econòmicament, per suposar un estalvi a l'Administració, com pel que fa a la logística de la flota de vehicles de la Direcció General de la Policia. Els criteris queden desglossats de la manera següent:

- A nivell d'estalvi econòmic:
 - Es valorarà amb un màxim de 13 punts l'empresa que ofereixi un millor percentatge de descompte sobre els preus de venda al públic pel que fa a tots els materials, els recanvis i les peces, incloent els sistemes d'extinció de foc
 - Es valorarà amb un màxim de 15 punts l'empresa que ofereixi el preu/hora de mà d'obra més baix.
 - Es valorarà amb 12 punts, l'ampliació de la garantia de les reparacions per sobre del mínim establert en el Plec de Prescripcions Tècniques (6 mesos).
- A nivell logístic:
 - Es valorarà amb un màxim de 15 punts que l'empresa ofereixi portar a terme actuacions sobre les motocicletes sense desplaçaments d'aquestes als tallers.

Es tracta de criteris plenament vinculats a l'objecte del contracte, així com plenament adequats per a garantir una realització eficient del servei. La necessitat d'aplicar aquests criteris ve donada per raons d'interès públic, ja sigui per un estalvi econòmic a l'administració o que l'apropament del taller al centre de treball busca generar un estalvi en hores de feina dels mossos ja que són els únics autoritzats a conduir vehicles policials i que han d'ocupar el seu temps de treball en portar i recollir la motocicleta al taller.

La fórmula emprada per la valoració de l'oferta econòmica és la que estableix la Directriu 1/2020 de la Direcció General de Contractació Pública.

6. Condicions especials d'execució i obligacions contractuals essencials.

Condicions especials d'execució

L'empresa adjudicatària aplicarà bones pràctiques ambientals: recollir i emmagatzemar correctament olis usats, bateries, líquids de frens i refrigerants, evitar vessaments i



Direcció General de la Policia

contaminació del sòl o de l'aigua, així com utilitzar gestors autoritzats per al tractament i reciclatge d'aquests residus.

Obligacions contractuals essencials

L'empresa adjudicatària assignarà personal tècnic qualificat amb formació específica i contínua en motocicletes BMW Motorrad, amb coneixement dels sistemes electrònics i de diagnòstic del fabricant i experiència acreditada en reparació i manteniment de motocicletes de característiques similars, per a la manipulació i reparació de les motocicletes.

Es realitzaran les operacions que s'aconsellen en els terminis que preveuen els respectius manuals de manteniment i conservació de cada fabricant (ja sigui per temps o per quilòmetres recorreguts) o aquelles altres operacions que l'estat de la motocicleta aconselli per a la seva correcta utilització.

7. Pressupost de licitació i valor estimat de contracte.

7.1 Determinació del pressupost.

L'any 2026 es va tramitar l'expedient IT-2026-6 per a la contractació per un semestre del servei del manteniment dels vehicles de propietat i cedits judicialment de la Direcció General de la Policia, distribuït en 23 lots, amb pròrroga pel segon semestre de l'any 2026.

Per aquest servei, les empreses licitadores només van oferir preus unitaris per al manteniment preventiu (revisió ordinària bàsica) en funció de les diferents tipologies de vehicles.

Atès que els vehicles pels quals es va contractar el manteniment integral (preventiu i correctiu) en aquell expedient no són els contemplats en aquesta licitació (excepte pel que fa als lots 11, 12 i 13 que eren només pel manteniment de motocicletes BMW), l'expedient IT-2026-6 no es pot prendre com a referència per establir els imports de licitació de l'expedient que es tramita.

Per establir l'import de licitació del manteniment preventiu de l'expedient corresponent a l'any 2027, s'han agafat com a referència els pressupostos més actuals de les actuacions realitzades durant el primer trimestre de l'any 2026 per aquest concepte i s'ha considerat adient establir com import unitari de licitació l'import pressupostat incrementat un 5% per possibles pujades de l'IPC i arrodonit a l'alça, doncs es considera que permet assegurar la màxima concurrència a la licitació.

Concepte	Pressupostos recents (IVA exclòs)	Amb increment per IPC (5%)	Arrodonit	Import unitari (IVA exclòs)
Manteniment preventiu (revisió ordinària bàsica) motos BMW	705,80 €	741,09 €	745,00 €	745,00 €

El preu unitari per al manteniment preventiu de les motocicletes BMW (revisió ordinària bàsica) per als 9 lots d'aquest expedient, per a l'any 2027, és el següent:



Generalitat de Catalunya
Departament d'Interior
i Seguretat Pública
Direcció General de la Policia

Concepte	Preu unitari màxim (IVA exclòs)	Preu unitari màxim (IVA inclòs)
Manteniment preventiu (revisió ordinària bàsica) motos BMW	745,00€	901,45€

L'import del pressupost de cada lot inclou el manteniment preventiu i el correctiu de les motocicletes, aquest últim representa la part més elevada de despesa del pressupost. Atès que no es pot preveure el moment en el qual es produiran avaries ni la tipologia d'aquestes i considerant que la flota de motocicletes BMW és bastant antiga, en base a les actuacions realitzades durant l'any 2025-2026 i les despeses que s'han generat per al manteniment, s'estableix un import unitari de despesa per cobrir la totalitat del manteniment, per l'any 2027.

Així doncs, per al manteniment correctiu per a les motocicletes BMW, per a l'any 2027, s'han previst els imports següents:

Lots	Regió policial	Tipologia vehicles	Import manteniment correctiu (IVA exclòs)
1	RPC	Motocicleta BMW	1.735,00 €
2	RPCT	Motocicleta BMW	1.735,00 €
3	RPP	Motocicleta BMW	1.735,00 €
4	RPAIt Pirineu i Aran	Motocicleta BMW	1.735,00 €
5	RPTE	Motocicleta BMW	1.735,00 €
6	RPG	Motocicleta BMW	1.735,00 €
7	RPMN i SAUC	Motocicleta BMW	1.735,00 €
8	RPMS	Motocicleta BMW	1.735,00 €
9	RPMBCN	Motocicleta BMW	1.735,00 €

Per tot això, l'import calculat per a cobrir el manteniment preventiu i correctiu per a les motocicletes BMW és el següent:

Lots	Regió policial	Tipologia vehicles	Import unitari (IVA exclòs)	Import unitari (IVA inclòs)
1	RPC	Motocicleta BMW	2.480,00 €	3.000,80 €
2	RPCT	Motocicleta BMW	2.480,00 €	3.000,80 €
3	RPP	Motocicleta BMW	2.480,00 €	3.000,80 €
4	RPAIt Pirineu i Aran	Motocicleta BMW	2.480,00 €	3.000,80 €
5	RPTE	Motocicleta BMW	2.480,00 €	3.000,80 €



Generalitat de Catalunya
Departament d'Interior
i Seguretat Pública
Direcció General de la Policia

6	RPG	Motocicleta BMW	2.480,00 €	3.000,80 €
7	RPMN i SAUC	Motocicleta BMW	2.480,00 €	3.000,80 €
8	RPMS	Motocicleta BMW	2.480,00 €	3.000,80 €
9	RPMBN	Motocicleta BMW	2.480,00 €	3.000,80 €

7.2 Concreció dels conceptes que conformen un pressupost

En base al nombre de motocicletes de cada lot i l'import unitari establert per cobrir el manteniment es calcula l'import del pressupost.

Així doncs, l'import del pressupost per al servei de manteniment de les motocicletes BMW de propietat de la Direcció General de la Policia del Departament d'Interior i Seguretat Pública per a l'any 2027, dividit en 9 lots, és el següent:

Lots	Regió policial	Tipologia vehicles	Número vehicles	Import unitari (IVA exclòs)	Import total (IVA exclòs)	IVA (21%)	Import total (IVA inclòs)
1	RPC	Motocicleta BMW	13	2.480,00 €	32.240,00 €	6.770,40 €	39.010,40 €
2	RPCT	Motocicleta BMW	19	2.480,00 €	47.120,00 €	9.895,20 €	57.015,20 €
3	RPP	Motocicleta BMW	15	2.480,00 €	37.200,00 €	7.812,00 €	45.012,00 €
4	RPAlt Pirineu i Aran	Motocicleta BMW	12	2.480,00 €	29.760,00 €	6.249,60 €	36.009,60 €
5	RPTE	Motocicleta BMW	9	2.480,00 €	22.320,00 €	4.687,20 €	27.007,20 €
6	RPG	Motocicleta BMW	32	2.480,00 €	79.360,00 €	16.665,60 €	96.025,60 €
7	RPMN i SAUC	Motocicleta BMW	42	2.480,00 €	104.160,00 €	21.873,60 €	126.033,60 €
8	RPMS	Motocicleta BMW	32	2.480,00 €	79.360,00 €	16.665,60 €	96.025,60 €
9	RPMBN	Motocicleta BMW	11	2.480,00 €	27.280,00 €	5.728,80 €	33.008,80 €
TOTAL MANTENIMENT MOTOCICLETES BMW 2027			185		458.800,00 €	96.348,00 €	555.148,00 €

L'import del pressupost del servei de manteniment desglossat en costos directes i indirectes és el següent:

Lots	Regió Policial	Nombre de revisions anuals	Costos directes salarials bruts (*)	Costos indirectes sense IVA	Total pressupost manteniment (IVA exclòs)
1	RPC	1	280,25 €	31.959,75 €	32.240,00 €
2	RPCT	1	409,60 €	46.710,40 €	47.120,00 €
3	RPP	1	323,37 €	36.876,63 €	37.200,00 €
4	RPAlt Pirineu i Aran	1	258,69 €	29.501,31 €	29.760,00 €
5	RPTE	1	194,02 €	22.125,98 €	22.320,00 €



Direcció General de la Policia

6	RPG	1	689,85 €	78.670,15 €	79.360,00 €
7	RPMN i SAUC	1	905,43 €	103.254,57 €	104.160,00 €
8	RPMS	1	689,85 €	78.670,15 €	79.360,00 €
9	RPMBN	1	237,14 €	27.042,86 €	27.280,00 €
TOTAL MANTENIMENT MOTOCICLETES BMW			3.988,18 €	454.811,82 €	458.800,00 €

(*) El preu de mà d'obra, ha de garantir els costos salarials segons els conveni sectorial aplicable, per la qual cosa una oferta s'entendrà que incorre en baixa desproporcionada quan sigui inferior a 21,56€/hora (calculat sobre el Conveni col·lectiu per a la Indústria Siderometalúrgica de la província de Barcelona de l'any 2025-2027 prenent com a referència la categoria laboral corresponent al grup 6 i els costos de la seguretat social, per a l'any 2027).

En els costos indirectes estan incloses les despeses de material de les reparacions.

L'import per a cada lot és un import fix no subjecte a baixa per part les empreses licitadores. Aquest import s'exhaurirà, o no, en funció dels serveis prestats durant el termini de l'execució del contracte. En aquest sentit, el contracte s'adjudicarà pel mateix import de licitació.

7.3 Determinació del valor estimat

Lots	Regió Policial	Pressupost sense IVA contracte inicial	Modificació 20%	Import de la pròrroga 2028	Modificació 20%	Total Valor estimat
1	RPC	32.240,00 €	6.448,00 €	32.240,00 €	6.448,00 €	77.376,00 €
2	RPCT	47.120,00 €	9.424,00 €	47.120,00 €	9.424,00 €	113.088,00 €
3	RPP	37.200,00 €	7.440,00 €	37.200,00 €	7.440,00 €	89.280,00 €
4	RPAIt Pirineu i Aran	29.760,00 €	5.952,00 €	29.760,00 €	5.952,00 €	71.424,00 €
5	RPTE	22.320,00 €	4.464,00 €	22.320,00 €	4.464,00 €	53.568,00 €
6	RPG	79.360,00 €	15.872,00 €	79.360,00 €	15.872,00 €	190.464,00 €
7	RPMN i SAUC	104.160,00 €	20.832,00 €	104.160,00 €	20.832,00 €	249.984,00 €
8	RPMS	79.360,00 €	15.872,00 €	79.360,00 €	15.872,00 €	190.464,00 €
9	RPMBN	27.280,00 €	5.456,00 €	27.280,00 €	5.456,00 €	65.472,00 €
TOTAL		458.800,00 €	91.760,00 €	458.800,00 €	91.760,00 €	1.101.120,00 €

Es preveu una pròrroga d'un any, així com una modificació a l'alça del 20% del preu inicial del contracte durant tota l'execució del contracte, inclòs el període de pròrroga, per possibles altes o cessions que pugui experimentar el parc mòbil de motocicletes BMW de la Direcció General de la Policia així com també per increment d'avaries/sinistres no previsibles.

8. Justificació dels lots

En aquest contracte s'ha establert una distribució en 9 lots que ve determinada per agrupar en cada lot les motocicletes BMW en funció de la seva localització geogràfica.



Generalitat de Catalunya
Departament d'Interior
i Seguretat Pública

Direcció General de la Policia

Es considera que aquesta distribució afavorirà la concurrència i facilitarà l'execució del servei.

Per aquest contracte s'estableix un nombre màxim de lots per licitador per facilitar la participació de les petites i mitjanes empreses. Es limita el nombre de lots a 3, sense perjudici que aquesta limitació no resultarà d'aplicació si comporta que un o diversos lots quedin deserts.

9. Altres consideracions

Penalitats

Per aquesta licitació, es considera necessari, per garantir el compliment de les necessitats del contracte, determinar unes penalitats concretes pel cas d'incompliments en la prestació del servei, així com per l'incompliment de la condició especial d'execució.

Ester Pascual Estal
Subdirectora General d'Administració
i Serveis

Josep Lluís Trapero i Àlvarez
Director General de la Policia