

Expedient núm.: 152/2026

Memòria Justificativa

Procediment: Contracte d'Obres per Procediment Obert Simplificat

Assumpte: Execució de les obres del PROJECTE DE MILLORA DE CAMINS ESTRUCTURANTS DE VALLCEBRE 2026.

Document signat per: Alcaldia.

MEMÒRIA JUSTIFICATIVA

1. Introducció.

A la vista dels següents antecedents:

Document	Data/Núm.
Acord de ple d'Aprovació inicial del Projecte	15/05/2026
Certificat auditoria taulell d'anuncis	02/06/2026
Anunci BOPB	02/06/2026
Certificat Secretaria no al·legacions projecte	23/07/2026

NECESSITAT I CONVENIÈNCIA

Vallcebre és un municipi de la comarca del Berguedà, amb una superfície municipal de 27,99 Km² i una població d'uns 260 habitants.

Els camins anomenats Camí de Fígols i Camí del Comellar són camins de titularitat pública municipal que conformen dos dels principals camins estructurants del municipi de Vallcebre, segons el POUM aprovat inicialment l'octubre de 2019. Es troben inclosos en l'Estudi del catàleg de camins municipals de Vallcebre i en el Pla Municipal de Prevenció d'Incendis.

El municipi de Vallcebre disposa de **l'Ordenança Municipal d'ús i defensa de camins**, aprovada per acord del ple de Vallcebre de data 18 de març de 2016. El camí de Fígols i el camí del Comellar, en tant que municipals i estructurants, estan regulats per aquesta ordenança.

Aquests camins permeten la comunicació directa amb el municipi veí de Fígols, tot comunicant diverses masies.

El camí de Fígols i el camí del Comellar estan inclosos dins el Pla d'actuació municipal en incendis forestals, realitzat el 2014 amb participació de l'ADF Alt Berguedà i la Diputació de Barcelona, com a xarxa viària bàsica, concretament via primària BRP. També figuren dins la cartografia operativa d'emergències (COE).

Garanteixen l'accés de vehicles de serveis i/o emergències a diverses infraestructures de titularitat pública i per a la prevenció i extinció d'incendis.



Seguint la línia d'actuacions anteriors, l'ajuntament de Vallcebre vol realitzar l'arranjament de camins municipals i així evitar que es degradin i puguin ser útils i segurs per a possibles situacions d'emergència.

Els problemes actuals del camí de Fígols i del camí del Comellar és que presenten un paviment amb manca de cunetes formigonades les quals permetrien un millor drenatge, una protecció del paviment asfaltat existent i una ampliació del pas per als vehicles al preveure's cunetes de tipus transitable.

Aquests camins transcorren per zones amb un alt risc de caiguda degut a l'orografia, amb marges molt pendents en alguns punts. Per aquest motiu és necessari poder instal·lar barreres de seguretat.

El creuament de vehicles hi és complicat perquè l'amplada de la calçada no ho permet, per aquest motiu es planteja la construcció de varis apartadors formigonats que permetin el creuament amb seguretat de vehicles d'extinció BRP en cas d'incendi forestal o qualsevol altra emergència o per vehicles de veïns.

2. Descripció de la situació actual.

a. Situació en la Institució.

Vallcebre és un municipi de la comarca del Berguedà amb una superfície de 27,99 Km² i una població de 260 habitants l'any 2025, la qual es troba disseminada en un nucli principal, Vallcebre, i diferents masies existents al municipi.

b. Marc normatiu

El contracte definit té la qualificació de **contracte administratiu d'obres**, d'acord amb els articles 12, 13, 25, i 231 a 246 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, per la qual es traslladen a l'ordenament jurídic espanyol les Directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014.

El contracte es regeix pel plec de clàusules administratives particulars, i per les prescripcions tècniques contingudes al projecte d'obres "projecte executiu per a la instal·lació de plaques solars fotovoltaïques per a l'autoconsum als edificis municipals", dels quals es consideren part integrant del contracte.

3. Objecte del contracte

Objectius i criteris

La població directament beneficiària és la de tot el municipi, i en particular, els habitants de les masies i cases disseminades a les que comuniquen el camí de Fígols i el camí del Comellar.

L'obra és necessària per la millora de la seguretat i ús d'aquests camins i consisteixen en:

- Tall en paviment de mescla bituminosa de 10 cm de fondària com a mínim, amb



màquina talla junts amb disc de diamant, per a delimitar la zona a demolir.

- Formació de cuneta transitable TTR-10, d'1,00 m ample i revestiment mínim de 15 cm de formigó de 20 N/mm² de resistència característica a la compressió amb fibres, inclosa excavació de terres.
- Barrera de seguretat metàl·lica simple, per a una classe de contenció normal, amb nivell de contenció N2, índex de severitat A, amplària de treball W4 i deflexió dinàmica 1.1 m segons UNE-EN 1317-2, amb separador, amb un perfil longitudinal de secció doble ona i suports C-120 col·locats clavats a terra cada 2 m (BMSNA2/C), col·locada en trams rectes o en corbes de radi igual o superior a 22 m.
- Paviment de formigó amb fibres HAF-30/A-2.5-2/F/20-60/IIb+E, de consistència tova i grandària màxima del granulat 20 mm, de gruix 20 cm, acabat raspallat, abocat des de camió.
- Seguretat i salut en l'execució de les obres, en aplicació del Decret 1627/97.

4. Anàlisi Econòmica

a. Valor estimat

Pressupost d'Execució per Contracte (P.E.C.)	111.829,97€
I.V.A. (21%)	23.484,29€
TOTAL PRESSUPOST IVA INCLÒS	135.314,26 €

Aquest pressupost d'execució per contracte puja a:

(CENT TRENTA-CINC MIL TRES-CENTS CATORZE EUROS AMB VINT-I-SIS CÈNTIMS.).

b. Estabilitat pressupostària i Sostenibilitat financera

Vista la incidència de qualsevol tipus de contractació sobre les despeses i els ingressos de l'entitat, és essencial, en compliment del que preveu l'article 4 de la Llei Orgànica 2/2012, de 27 d'abril, d'Estabilitat Pressupostària i Sostenibilitat Financera, la valoració de l'estabilitat pressupostària i la sostenibilitat financera d'aquesta.

El principi de sostenibilitat financera, entès com la capacitat de finançament dels compromisos de despesa presents i futurs dins dels límits de dèficit, deute públic i morositat de deute comercial, engloba tant el deute financer, com el deute comercial.

L'estructura de finançament prevista és la següent:

Capítol de despeses:

Pro	Eco	Descripció	
45 9	6290 8	MILLORA DE CAMINS ESTRUCTURANTS DE VALLCEBRE 2026.	143.058,26€



Capítol d'ingressos:

Eco	Descripció	
75080	Subvenció (Generalitat PUOSC 3)	132.227,05€
	Fons propis	6.959,21€

El principi d'estabilitat pressupostària, entès com la capacitat o necessitat de finançament en termes pressupostaris SEC-10, és la diferència entre els Capítols 1 a 7 del Pressupost d'Ingressos i els Capítols 1 a 7 del Pressupost de Despeses.

Igualment és essencial destacar que per la durada del contracte no hi ha previstes despeses a llarg termini.

L'anàlisi econòmica de la memòria és una peça crítica, perquè determinarà el preu del contracte i és on es desenvoluparà l'anàlisi de l'estabilitat i sostenibilitat del contracte, perquè a posteriori, seguint amb el procediment de contractació, sigui fiscalitzat per la intervenció.

6. Anàlisi del Procediment

a. Justificació del procediment

D'acord amb el que estableix l'article 159 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, pel qual s'aprova el text refós de la llei de Contractes del Sector Públic, el procediment a seguir és el del procediment obert simplificat, ja que es tracta d'un contracte d'obres el valor estimat del qual és inferior a 2.000.000 d'euros, i no es preveu incorporar al plec de clàusules administratives particulars cap tipus de criteri d'adjudicació avaluable mitjançant judici de valor.

b. Qualificació del contracte

D'acord amb el que estableix l'article 13 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, pel qual s'aprova el text refós de la llei de Contractes del Sector Públic, es tracta d'un contracte d'obres.

c. Anàlisi d'execució per lots

No es contempla l'execució del contracte en lots per la pròpia substantivitat i funcionalitat de les prestacions/béns objecte del contracte, per tal de permetre optimitzar i coordinar amb èxit l'execució de l'objecte del contracte sense que aquesta circumstància pugui alterar el compliment material dels principis de no discriminació i concurrència.

d. Durada

El termini d'execució de les obres serà **TRES MESOS**.

7. Conclusions

Es tracta d'un contracte d'obres, que s'adjudicarà pel procediment obert simplificat, que tindrà un termini d'execució de **TRES MESOS** i un **valor estimat del contracte de 111.829,97€**.



Vallcebre, a 23 DE JULIOL DE 2026.

Signat electrònicament per Lluís Cadena i Andreu. Alcalde

