

MEMÒRIA JUSTIFICATIVA DE LA NECESSITAT DE CONTRACTAR

1.- JUSTIFICACIÓ DE LA NECESSITAT DE LA CONTRACTACIÓ

La carretera TV-7048, de Castellvell del Camp a Almoster, és un carretera de la xarxa local de la Diputació de Tarragona que comunica les dues poblacions. La intensitat mitjana diària de trànsit en aquest tram és de 5.263 vehicles/dia. Just a l'alçada del PK 0+950 existeix una cruïlla en T canalitzada amb l'accés a la urbanització Castellmoster que té una intensitat mitjana diària de trànsit de 1.049 vehicles/dia. En els darrers 5 anys s'han produït 4 accidents a la zona d'influència d'aquesta intersecció.

Aquesta actuació està inclosa en el Programa quadriennal d'inversions a la xarxa local de carreteres de la Diputació de Tarragona 2024-2027. Segons la metodologia de prioritització d'actuacions del Pla Zonal de la xarxa local de carreteres de la Diputació de Tarragona, la intersecció de la carretera TV-7048 amb la carretera d'accés a la urbanització Castellmoster està catalogada com actuació en intersecció de Prioritat Alta d'acord amb els criteris de Seguretat, Rendibilitat i d'Impacte.

Pel que fa al criteri de seguretat, d'una banda, la tipologia actual de la intersecció és en T canalitzada, quan hauria de ser amb una rotonda pel volum de trànsit dels vials confluents (5.263 vehicles/dia i 1.049 vehicles/dia respectivament), i d'altra banda s'han produït 4 accidents propers a la intersecció en els darrers 5 anys, per tant, en resulta una prioritat alta. Segons els criteri de rendibilitat la prioritat és alta, ja que la inversió necessària per millorar aquesta intersecció és relativament baixa en relació amb el trànsit que hi circula. Segons els criteri d'integració a l'entorn la prioritat és alta, ja que conflueix amb el carril ciclable de l'ajuntament de Castellvell del Camp, i hi ha afectació a població propera.

Per tots aquests motius, la Diputació de Tarragona ha decidit, d'acord amb l'Ajuntament de Castellvell del Camp, optar per fer una actuació de millora a la intersecció entre la carretera TV-7048 i l'accés a la urbanització Castellmoster amb la construcció d'una rotonda.

Per tal de definir, quantificar l'import de les obres i aconseguir els terrenys necessaris es redacta aquest projecte amb el títol "Rotonda a la intersecció de la carretera TV-7048 i l'accés a la urbanització Castellmoster. Castellvell del Camp".

2.- OBJECTE DEL CONTRACTE

Executar les obres previstes al projecte de “Rotonda a la intersecció de la carretera TV-7048 i l'accés a la urbanització Castellmoster. Castellvell del Camp”.

Aquest contracte incideix en els següents objectius de desenvolupament sostenible:

	3.6	Per al 2030, reduir a la meitat el nombre mundial de morts i lesions causats per accidents de trànsit.
	9.1	Desenvolupar infraestructures fiables, sostenibles, resilients i de qualitat, incloent-hi infraestructures regionals i transfrontereres, per tal de donar suport al desenvolupament econòmic i al benestar humà, amb especial atenció a l'accés assequible i equitatiu per a totes les persones.
	11.2	Per al 2030, proporcionar accés a sistemes de transport segurs, assequibles, accessibles i sostenibles per a totes les persones, i millorar la seguretat viària, en particular mitjançant l'ampliació del transport públic, amb especial atenció a les necessitats de les persones en situació vulnerable, dones, infants, persones amb discapacitat i persones grans.
	11.a	Donar suport als vincles econòmics, socials i ambientals positius entre les zones urbanes, periurbanes i rurals, enfortint la planificació del desenvolupament nacional i regional.
	16.6	Crear unes institucions eficaces, responsables i transparents a tots els nivells.

3.- DIVISIÓ EN LOTS

D'acord amb el que estableix l'article 99.3 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, l'òrgan de contractació pot optar per no dividir l'objecte del contracte en lots quan hi hagi **motius vàlids degudament justificats** en l'expedient. En aquest cas, es considera que concorren diversos motius tècnics i operatius que desaconsellen la divisió del contracte en lots:

- 1. Dificultat tècnica en l'execució independent de les prestacions:** Les diferents prestacions que integren l'objecte del contracte estan estretament interrelacionades i requereixen una execució coordinada i seqüencial. La seva realització per separat podria comprometre la coherència tècnica del conjunt, afectant negativament la qualitat final del servei o obra.
- 2. Risc per a l'execució correcta derivat de la necessitat de coordinació:** La participació de diversos contractistes en l'execució de les diferents parts del contracte implicaria una complexitat addicional en la coordinació, amb el consegüent risc de desajustos, solapaments o buits en les responsabilitats. Aquesta situació podria derivar en retards, sobre costos o fins i tot en incompliments parcials del contracte.

3. **Unitat funcional i operativa del contracte:** L'objecte del contracte presenta una unitat funcional que fa recomanable la seva adjudicació a un únic operador econòmic, que pugui assumir la responsabilitat integral de l'execució, garantint així una millor eficiència, control i qualitat del resultat final.
4. **Evitar la fragmentació de responsabilitats:** La divisió en lots podria diluir la responsabilitat sobre el resultat global del contracte, dificultant la gestió de possibles incidències i la determinació de responsabilitats en cas d'incompliment.

Per tot això, i en aplicació del que disposa l'article 99.3 de la LCSP, es considera **justificada la no divisió en lots** del present contracte.

4.- VALOR ESTIMAT

El valor estimat del contracte s'obté d'acord a la taula següent:

Id	Concepte	Import
(1)	Pressupost de licitació (IVA exclòs)	420.769,10 €
(2)	Import de les modificacions previstes (IVA exclòs)	83.895,00 €
(3)	Valor estimat del contracte (IVA exclòs) (1)+(2)	504.664,10 €

5.- PRESSUPOST

El pressupost base de licitació del contracte s'obté d'acord a la taula següent:

Id	Concepte	Import
(1)	Pressupost (IVA exclòs)	420.769,10 €
(2)	IVA 21%	88.361,51 €
(3)	Pressupost base licitació (IVA inclòs) (1)+(2)	509.130,61 €

El pressupost net (sense IVA), es desglossa de la següent manera:

Costos directes	Import (€)
Totals 82,22%	290.717,69
Costos salarials 11,78%	41.654,54
TOTAL	Suma costos directes 332.372,23

Costos indirectes		Import (€)
Despeses indirectes	6,00%	21.215,25
Despeses generals d'estructura	13,00%	45.966,37
Benefici industrial	6,00%	21.215,25
TOTAL	Suma costos indirectes	88.396,87

Els costos salarials s'han calculat a partir d'una plantilla de persones treballadores amb les següents categories professionals i cost:

Categoria professional	Retribució salarial (hora bruta)
Cap de colla	26,02 €
Oficial 1a	24,56 €
Peó	20,41 €

Les retribucions salarials compreses en aquest pressupost són superiors a les d'aplicació pel Conveni col·lectiu de treball del sector de la construcció de la província de Tarragona.

6.- LLOC

Lloc: carretera TV-7048, de Castellvell del Camp a Almoher, al terme municipal de Castellvell del Camp (Baix Camp).

7.- DURADA

Termini d'execució: 6 mesos

8.- CRITERIS D'ADJUDICACIÓ (justificació d'escollir aquests criteris)

A) Judici de valor

No s'apliquen.

B) Automàtics

- Oferta econòmica, fins a 20 punts. Es valorarà: Calculant el percentatge de baixa de cada oferta econòmica en relació amb el pressupost base de Licitació:

Baixa de l'oferta: $100 * (1 - \text{Pressupost oferta} / \text{Pressupost licitació})$

L'assignació de punts es farà de la forma següent: - Sense baixa 0 punts - Baixa major 20 punts S'efectuarà una distribució lineal entre els punts indicats. Fonamentalment la puntuació de les ofertes depèn directament de l'import de la millor oferta i de la proporció que la separi de la resta d'ofertes. Les puntuacions d'aquesta fórmula depenen directament de la rebaixa de la millor oferta respecte el pressupost de licitació i té un efecte d'increment de la distància entre la puntuació de la millor oferta i la següent respecte les distàncies que separen les puntuacions de les ofertes més llunyanes a la millor oferta.

- Equip tècnic amb dedicació plena a l'obra, fins a 5 punts. Es valorarà: -Amb 2,5 punts per la designació d'un Enginyer de Camins. - Amb 1,5 punts per la designació d'un Enginyer tècnic d'Obres Públiques. - Amb 1 punt per la designació d'un Enginyer tècnic de Topografia.
- Viabilitat de l'obra, fins a 5 punts. Es valorarà: - Si el licitador aporta la declaració de viabilitat, 1 punt. - Si el licitador aporta l'anàlisi del pla d'obra, 1,5 punts. - Si el licitador aporta l'estudi de préstecs, abocadors i subministrament de materials de l'obra, 1,5 punts. -Si el licitador aporta el reportatge fotogràfic, 1 punt.

Criteris per determinar que una oferta es pot considerar anormalment o desproporcionada

Segons a l'article 149 , d'ofertes anormalment baixes, de la llei 9/2017 de contractes del sector públic, als plecs es preveuen els paràmetres objectius que han de permetre identificar els casos en què una oferta es considera anormal, i que en aquest cas són:

- Quan, concorre un únic licitador, sigui inferior al pressupost base de licitació en més de 25 unitats percentuals.
- Quan concorrin dos licitadors, la que sigui inferior en més de 20 unitats percentuals a l'altre oferta.
- Quan concorrin tres licitadors, les que siguin inferiors en més de 10 unitats percentuals a la mitja aritmètica de les ofertes presentades. No obstant, s'ha d'excloure per al càlcul de la mitja aritmètica l'oferta de quantia més alta quan sigui superior en més de 10 unitats percentuals a la mitja. En qualsevol cas, es considerarà desproporcionada la baixa superior a 25 unitats percentuals.
- Quan concorrin quatre o més licitadors, les que siguin inferiors en més de 10 unitats percentuals a la mitja aritmètica de les ofertes presentades. No

obstant, si entre elles hi ha ofertes que siguin superiors a la mitja en més de 10 unitats percentuals, es procedirà al càlcul d'una nova mitja només amb les ofertes que no es trobin en el supòsit indicat. En tot cas, si el nombre de les restants ofertes es inferior a tres, la nova mitja es calcularà sobre les tres ofertes de menor quantia.

- Per a la valoració de les ofertes com a desproporcionades, la mesa de contractació podrà considerar la relació entre la solvència de l'empresa i l'oferta presentada.

9.- CRITERIS DE SOLVÈNCIA:

D'acord amb el que s'estableix a l'article 77 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, aplicable en virtut del Reial Decret 1098/2001, de 12 d'octubre, i atès el seu valor estimat del contracte, la classificació que es proposa i que caldrà exigir als contractistes per presentar-se a la licitació és la següent:

Grup	Subgrup	Categoria
G	6	3

10.- PENALITATS

Les previstes a la llei 9/2017 de contractes del sector públic.

11.- MODIFICACIONS

Segons l'article 203 de la Llei de Contractes del Sector Públic 9/2017 de 8 de novembre, el projecte es podrà modificar sempre i quan s'hagi detallat l'abast, els límits i les condicions de les modificacions als plecs de forma clara, precisa i inequívoca, de manera que la concurrència de les circumstàncies que donen lloc a les modificacions puguin verificar-se de forma objectiva.

A més a més s'ha d'expressar als plecs el percentatge del preu del contracte al que pot afectar com a màxim la modificació, computant-se l'import com a valor estimat.

Aquest projecte contempla una sèrie d'unitats que podrien ser susceptibles de modificacions al moment de l'execució de les obres, i que es descriuen a continuació:

1.- Capítol 3. Firms i elements viaris. S'ha intentat aprofitar al màxim possible l'esplanada i ferm existent sempre i quan el traçat resultant s'hagi adequat als paràmetres de disseny acceptables per aquest tipus de via. És per això que la previsió d'aglomerat en algun cas pot resultar alguna modificació, en especial pel que fa a la mescla bituminosa base intermitja tipus AC22, en el reg d'adherència corresponent que es col·loca sobre aquesta mescla, i en el fresat generat.

2.- Capítol 5 Reposició de serveis. El projecte contempla la reposició dels serveis afectats per les obres, obtinguts de les dades subministrades per les companyies de serveis i Ajuntament. Les companyies subministradores i l'Ajuntament han informat que aquesta informació s'ha de confirmar sobre el terreny a l'hora de fer les obres pel que podrien sortir modificacions que afectessin a la solució prevista per la seva reposició.

3.- Capítol 6 Obres complementàries. Aquest capítol contempla la reposició i nou enllumenat dels vials i voreres, partint de la instal·lació existent de l'Ajuntament. L'Ajuntament no té dades dels quadres i línies existents, i s'ha estimat les dades per aquesta instal·lació. En cas de variació dels paràmetres estimats pot comportar modificacions en les línies noves i en la adequació dels quadres elèctrics. S'ha previst un mur d'escullera en la contenció del talús al costat de l'obra de drenatge, amb uns paràmetres del terreny de cimentació. Podria comportar una modificació en cas que hi hagués un terreny a la cimentació diferent al previst al projecte que no sigui adequat per recolzar la cimentació del mur d'escullera..

S'estima que l'increment del Pressupost d'Execució Material global que suposarien aquestes modificacions seria com a màxim de 70.500 €, import que afegint el 13% de despeses generals i el 6% de benefici industrial, resulta un valor estimat d'aquestes modificacions previstes de 83.895,00 €, que representa un 19,94% del pressupost total.

12.- MEMBRES DE LA MESA DE CONTRACTACIÓ

Vocal Titular: Carlos Lozano Sánchez

Suplente: Òscar Fresquet Ferrero