

DOCUMENTACIÓ PREPARATÒRIA DE LA LICITACIÓ
INFORME DE NECESSITAT I MEMÒRIA JUSTIFICATIVA

Serveis de manteniment preventiu i correctiu de la flota de vehicles del grup FGC.

1.- Naturalesa i extensió de les necessitats

1.1 Naturalesa de les necessitats

El Grup FGC, és propietari d'una flota de vehicles de diferent tipologia, marques i antiguitat, que donen servei i funcionalitat a un seguit de tasques operatives i necessiten de manteniment preventiu per a l'òptima prestació dels serveis i per garantir la seguretat del conductor i ocupants, com també de manteniment correctiu en cas d'averia.

1.2. Extensió de les necessitats

- a) Valor estimat i pressupost de licitació

Valor estimat

El valor estimat de la licitació ascendeix a 763.200,00 €, abans d'IVA, d'acord amb el següent desglossament:

- Pressupost de licitació: 636.000,00 €, abans d'IVA.
- Pròrrogues: En aquest import no s'ha contemplat import per a possibles pròrrogues del contracte.
- Modificacions: Import per a possibles modificacions del contracte: 127.200,00 €, abans d'IVA.

Distribució per societats:

	Pressupost de licitació	Possibles modificacions	TOTAL
FGC	540.000,00 €	108.000,00 €	648.000,00 €
AMSA	30.000,00 €	6.000,00 €	36.000,00 €
VALLTER	48.000,00 €	9.600,00 €	57.600,00 €
FGCRAIL	12.000,00 €	2.400,00 €	14.400,00 €
FGC MOBILITAT	6.000,00 €	1.200,00 €	7.200,00 €
Valor Estimat del Contracte	636.000,00 €	127.200,00 €	763.200,00 €

S'ha contemplat un import per possibles modificacions per poder atendre, si s'escau, els increments de la flota de vehicles i/o situacions no previstes dins de l'objecte del contracte durant l'execució. Aquest import no suposarà l'establiment de nous preus unitaris no previstos en el contracte.

Atès que l'execució del contracte serà per un termini continuat sense pròrrogues, no es contempla un import per aquest concepte.

Pressupost de licitació

El pressupost de licitació ascendeix a 636.000,00 €, abans d'IVA, d'acord amb el següent desglossament:

Import base de licitació (sense IVA)	636.000,00 €
IVA (21%)	133.560,00 €
TOTAL	769.560,00 €

Distribució per societats:

	Import 3 anys (sense IVA)	IVA 21%	Import total (IVA inclòs)
FGC	540.000,00 €	113.400,00 €	653.400,00 €
AMSA	30.000,00 €	6.300,00 €	36.300,00 €
VALLTER	48.000,00 €	10.080,00 €	58.080,00 €
FGCRAIL	12.000,00 €	2.520,00 €	14.520,00 €
FGC MOBILITAT	6.000,00 €	1.260,00 €	7.260,00 €
Pressupost de licitació	636.000,00 €	133.560,00 €	769.560,00 €

El càlcul de l'import de licitació s'ha realitzat per un màxim en base a la flota de vehicles del Grup FGC prevista en 132 vehicles per als tres anys de durada del contracte, a raó d'un import aproximat de manteniment anual per vehicle de 1.320 € (manteniment preventiu i correctiu).

Adicionalment, per mantenir l'equilibri econòmic de la prestació degut a la naturalesa aleatòria de les intervencions per averies fortuïtes o imprevisibles, s'ha estimat un import unitari per vehicle per a cada societat segons la mida de la seva flota per possibles sinistres greus o excepcionals, basat en els principis estadístics de diversificació del risc i distribució de costos de transferència de viabilitat: a major quantitat de vehicles, es dilueix l'impacte econòmic segons la probabilitat de sinistres greus i el cost es distribueix més eficientment, i pel contrari, en les petites flotes s'incrementa la severitat de l'impacte financer davant un únic esdeveniment o imprevist, forçant a fixar un cost unitari més elevat per possibles sinistres.

Per l'anterior, el càlcul del pressupost de licitació per societat es resumeix a continuació:

Societat	Qt. vehicles flota futura	Import unitari estimat de manteniment	Import unitari estimat per sinistres greus	Import anual del servei	Import de licitació (3 anys)
FGC	113	1.320,00 €	272,92 €	180.000,00 €	540.000,00 €
VTER	6	1.320,00 €	346,67 €	10.000,00 €	30.000,00 €
AMSA	10	1.320,00 €	280,00 €	16.000,00 €	48.000,00 €
RAIL	2	1.320,00 €	680,00 €	4.000,00 €	12.000,00 €
MOBI	1	1.320,00 €	680,00 €	2.000,00 €	6.000,00 €

El nombre de vehicles previstos per al Grup FGC es considerarà a títol enunciatiu no limitatiu.

El pressupost de licitació es constitueix com una partida a l'alça a justificar. El nombre de manteniments preventius i correctius que han servit per al seu càlcul es consideren estimatius en base al seu històric, a títol indicatiu, de tal forma que FGC i la resta d'empreses del Grup

no estaran obligades a consumir la totalitat de la partida prevista, ni un percentatge determinat, sense que aquest fet doni dret a l'adjudicatari a ser compensat o rescablat.

El preu màxim coincidirà amb el pressupost de licitació, essent el preu final del contracte el que resulti d'aplicar els preus oferts per l'adjudicatari pels serveis efectivament prestats.

Els preus unitaris màxims establerts són els següents:

Preu/hora mà d'obra	Preu unitari màxim (€/hora)
Vehicles lleugers (Turismes i assimilats $\leq 3.500\text{kg}$)	65 €/hora, abans IVA
Vehicles pesants (Camions, autobusos i assimilats $> 3.500\text{ kg}$)	70 €/hora, abans IVA
Altres conceptes econòmics: Descomptes sobre PVP de recanvis i consumibles	Percentatge descompte mínim sobre PVP
Recanvis i consumibles (manteniments preventius i correctius)	<i>Cal presentar un percentatge de descompte a aplicar sobre PVP</i>

b) Termini d'execució del contracte

El termini d'execució s'estableix en 3 anys, a comptar des del 12 de desembre de 2026, o bé, des de la data de formalització del contracte.

Arribada la data de finalització de la seva vigència, el contracte no es podrà prorrogar.

2.- Idoneïtat de l'objecte i contingut per satisfer-lo

L'objecte del contracte és la prestació del servei de manteniment preventiu i correctiu dels vehicles de la flota del Grup FGC, inclosa la mà d'obra, recanvis, peces o d'altres que resultin necessaris per tal de que els vehicles estiguin en òptimes condicions per a la seva circulació.

L'adjudicatari haurà d'assegurar posar a disposició del contracte tallers que podran ser propis, franquiciats, xarxa de tallers o subcontractats. En qualsevol cas, l'adjudicatari serà l'interlocutor únic amb el grup FGC i s'encarregarà de que els tallers compleixin amb l'estipulat en els plecs, l'oferta presentada i les indicacions que el grup FGC pugui realitzar en qualsevol moment durant l'execució del contracte.

L'adjudicatari assegurarà tallers que disposin de les especialitats de mecànica general, mecànica ràpida, diagnòstic electrònic, electromecànica, electricitat i electrònica, xapa i pintura, vulcanitzador, rentat, segons les necessitats de manteniment del vehicle, independentment de que siguin vehicles de combustió, HEV, PHEV, EV o d'altres propulsions

Per a l'adequada prestació dels serveis encomanats, l'adjudicatari haurà d'assegurar que els tallers que es posin a disposició del grup FGC disposen de l'espai suficient per poder estacionar dia i nit els vehicles en manteniment i/o reparació. Sempre que sigui possible, s'evitarà l'estacionament en via pública. En qualsevol cas, s'atendrà a la normativa municipal referent a l'aparcament i al desenvolupament del negoci de taller. Tanmateix, disposaran dels tècnics i operaris amb la qualificació professional necessària, tant en número com en experiència, per al compliment de les prescripcions del contracte.

3.- Incorporació de condicions socials, mediambientals i d'innovació

S'incorporen com a criteris d'adjudicació.

4.- Justificació de l'elecció del procediment

Atenent al valor estimat de la licitació, la contractació es realitzarà a través del procediment obert harmonitzat.

5.- Criteris de solvència

En el marc del que disposa la LCSP i per tal d'assegurar els nivells de concurrència, els criteris de solvència que seran d'aplicació en aquest procediment són els següents:

Criteris de solvència tècnica/professional

Els licitadors hauran d'acreditar disposar dels criteris de solvència tècnica o professional per a l'execució del contracte, que s'entendrà com la capacitat per garantir el coneixement tècnic, eficàcia, experiència i fiabilitat de l'empresa i s'acreditarà pels mitjans següents:

- a) La solvència tècnica es demostrarà presentant una relació de **serveis** executats en els darrers **tres** anys, de naturalesa igual o similar a l'objecte del contracte.

Per tal d'acreditar degudament la present solvència tècnica, l'import combinat acumulat del conjunt de contractes aportats per l'empresa en l'any de major execució haurà de ser, com a mínim, el **70%** de l'annualitat mitjana del contracte. Si el contracte té una durada inferior a 12 mesos, aquest percentatge es calcularà sobre l'import total del contracte. En tot cas, l'adjudicatari haurà d'acreditar, com a mínim, haver realitzat 1 servei/subministrament de característiques similars a l'objecte del contracte.

Import solvència tècnica: **178.080,00 €**, abans d'IVA.

Acreditació: *Certificat de bona execució o declaració responsable de l'empresari per cadascun dels contractes.*

- b) Adscriure a l'execució del contracte com a equip mínim, un professional que assumirà les tasques de Personal Coordinador, per a l'organització i supervisió de l'execució del contracte durant la seva vigència i vetllarà per tal que es realitzin els serveis en temps i forma.
- c) Juntament amb l'equip tècnic, s'encarregarà del seguiment de les intervencions realitzades als vehicles de la flota del Grup FGC que corresponguin. Revisarà i valorarà tota la documentació que es presenti i actuarà com a interlocutor principal amb el responsable del contracte per part d'FGC.

La persona adscrita com a personal coordinador, haurà de disposar d'una experiència mínima de 3 anys en gestió de parc de vehicles.

Acreditació: *Declaració responsable de l'empresari i resum curricular del professional Coordinador, detallant les funcions anàlogues desenvolupades al llarg de la seva carrera i durada de les mateixes.*

Criteris de solvència econòmica/financera

Els licitadors hauran d'acreditar la solvència econòmica i financera per a l'execució del contracte, que s'entendrà com l'adequada situació econòmica i financera de l'empresa amb la finalitat de garantir la correcta execució del contracte.

Es comprovarà la solvència del licitador en base als següents paràmetres:

- El patrimoni net que reflexa els comptes anyals ha de ser superior a 2/3 parts del capital social.
- El volum de facturació anual de negocis del licitador referit al millor dels tres últims exercicis conclosos anteriors a la data de presentació de les proposicions, ha de tenir un import igual o superior a una vegada el valor anual estimat del present contracte.

En cas de ser proposat com adjudicatari de diversos lots, s'haurà d'acreditar la solvència corresponent a cada lot.

La solvència econòmica i financera de l'empresari s'haurà acreditar pels mitjans assenyalats següents:

- Comptes anuals presentats al Registre Mercantil o Registre Oficial que correspongui. Els empresaris no obligats a presentar els comptes en els registres oficials podran aportar, com a mitjà alternatiu d'acreditació, els llibres de comptabilitat degudament legalitzats.

En les unions temporals d'empreses, per tal de determinar la solvència de la unió temporal s'acumula l'acreditada per cadascuna de les seves integrants. A excepció del requisit corresponent al patrimoni net, en que la condició aplicarà, a més, de forma individual a cadascuna de les empreses que conformen la UTE.

A les empreses que, per una raó vàlida, no estiguin en condicions de presentar les referències sol·licitades per acreditar la seva solvència econòmica i financera, se les autoritzarà a acreditar-la per mitjà de qualsevol altre document que l'òrgan de contractació consideri apropiat.

En cas que la prestació objecte del contracte sigui classificable d'acord amb el que disposa el Reial Decret 1098/2001, de 12 d'octubre, pel qual s'aprova el Reglament general de la Llei de Contractes de les Administracions Públiques, l'empresari podrà acreditar la seva solvència econòmica-financera mitjançant la classificació empresarial que correspongui. En aquest supòsit serà obligatori presentar el certificat de classificació emès pel registre corresponent, on constin les dades econòmiques de les comptes anuals d'almenys els darrers tres últims exercicis. En cas contrari, la certificació de la classificació no serà vàlid a efectes de l'acreditació de solvència econòmica-financera.

6.- Criteris d'adjudicació

Els criteris d'adjudicació previstos per aquesta licitació es ponderen en:

- Criteris automàtics (objectius): 100%
 - 50 % preu
 - 50 % tècnics-socials

1. OFERTA ECONÒMICA – PREU: FINS A 50 PUNTS

La valoració de les propostes econòmiques s'obté del sumatori de la puntuació obtinguda dels preus unitaris i del descompte, segons la següent distribució:

Preu hora de mà d'obra	Preu unitari màxim (abans d'IVA)	Puntuació màxima
Vehicles lleugers (Turismes i assimilats ≤ 3.500kg)	65 €/hora	25
Vehicles pesants (Camions, autobusos i assimilats > 3.500 kg)	70 €/hora	5
Altres conceptes econòmics: Descomptes sobre PVP	Percentatge mínim	Puntuació màxima
Recanvis i consumibles (manteniments preventius i correctius)	No s'estipula	20
TOTAL PUNTUACIÓ		50

1.1. Valoració preu unitari de la mà d'obra per a vehicles lleugers

Els licitadors hauran de presentar una oferta respecte el preu unitari sense superar l'import màxim establert per a la mà d'obra per a vehicles lleugers, això és 65,00 €/hora, abans d'IVA.

L'oferta més econòmica obtindrà la màxima puntuació, és a dir 25 punts. La resta de propostes, seran puntuades d'acord amb l'aplicació de la següent fórmula:

$$Puntuació = 25 \times \left[1 - \left(\frac{Oferta - \text{Millor oferta (més econòmica)}}{\text{Preu unitari màxim}} \right) \times \left(\frac{1}{VP} \right) \right]$$

(On VP (Valor de ponderació) = 1)

El licitador que superi en la seva oferta el preu unitari màxim serà exclòs.

El sistema de valoració emprat per valorar les proposicions econòmiques és l'establert a la Directriu 1/2020 d'aplicació de fórmules de valoració i puntuació de les proposicions econòmica i tècnica de la Direcció General de Contractació Pública.

1.2. Valoració preu unitari de la mà d'obra per a vehicles pesants

Els licitadors hauran de presentar una oferta respecte el preu unitari sense superar l'import màxim establert per a la mà d'obra per a vehicles pesants, això és 70 €/hora, abans d'IVA.

L'oferta més baixa, la més econòmica, obtindrà la màxima puntuació, és a dir 5 punts. La resta de propostes, seran puntuades d'acord amb l'aplicació de la següent fórmula:

$$Puntuació = 5 \times \left[1 - \left(\frac{Oferta - \text{Millor oferta (més econòmica)}}{\text{Preu unitari màxim}} \right) \times \left(\frac{1}{VP} \right) \right]$$

(On VP (Valor de ponderació) = 1)

El licitador que superi en la seva oferta el preu unitari màxim serà exclòs.

El sistema de valoració emprat per valorar les proposicions econòmiques és l'establert a la Directriu 1/2020 d'aplicació de fórmules de valoració i puntuació de les proposicions econòmica i tècnica de la Direcció General de Contractació Pública.

1.3. Valoració del percentatge de descompte sobre el PVP dels recanvis i consumibles

Els licitadors hauran de presentar un percentatge de descompte que serà aplicat durant tota l'execució del contracte sobre el preu de venda al públic dels recanvis i consumibles del manteniment preventiu i correctiu. Tant el PVP com el percentatge de descompte ofert, s'haurà de reflectir en les ordres de treball i/o factures.

El percentatge de descompte més alt, obtindrà la màxima puntuació, és a dir, 20 punts. La resta de propostes, seran puntuades d'acord amb l'aplicació de la següent fórmula:

$$Puntuació = 20 \times \frac{\% \text{ de descompte ofert de l'oferta que es valora}}{\% \text{ de descompte més elevat}}$$

El licitador que no ofereixi cap percentatge de descompte, és a dir 0% de descompte, obtindrà zero punts.

Es valorarà fins a un màxim de 30% de descompte sobre PVP en els recanvis i consumibles. Totes les ofertes que igualin o superi el 30% de descompte sobre PVP, rebran la màxima puntuació (20 punts).

Aquest sistema de valoració és diferent a l'establert a la Directriu 1/2020 d'aplicació de fórmules de valoració i puntuació de les proposicions econòmica i tècnica de la Direcció General de Contractació Pública per tractar-se d'un descompte percentual que obliga a adequar la fórmula perquè la major valoració s'atorgui al major descompte ofert.

2. CRITERIS TÈCNICS OBJECTIUS: FINS A 50 PUNTS

La valoració de les propostes tècniques s'obtindrà del sumatori de la puntuació obtinguda segons la següent distribució:

Criteri	Justificació del criteri	Màxima Puntuació (50 punts)
Tècnic		40 punts
Experiència de la persona adscrita com a Personal Coordinador	La persona coordinadora del contracte vetllarà pel bon funcionament i interessos del Grup FGC, tot assegurant que els vehicles estan en bon estat per a circular i de seguretat. En aquest sentit, la influència del personal que s'adscriu al contracte és rellevant en l'execució del mateix, pel que resulta un element important disposar d'una persona especialitzada i amb un alt grau d'experiència per garantir la qualitat en les gestions que s'esdevinguin amb els tallers mecànics. El licitador que presenti el major número d'anys d'experiència en tasques relacionades amb la gestió de manteniments preventius i correctius de parc de vehicles, per sobre de la demanada com a solvència tècnica (3 anys) obtindrà la màxima puntuació, és a dir 5 punts. La resta de propostes es puntuaran d'acord amb l'aplicació de la següent fórmula: $Puntuació = 5 \times \frac{\text{Experiència de la persona Coordinadora de l'oferta que es puntua} - \text{mínim solvència tècnica}}{\text{Experiència de la persona Coordinadora més alta} - \text{mínim solvència tècnica}}$	5 punts

	Es valorarà fins a un màxim de 10 anys d'experiència. Totes les ofertes que igualin o superin els 10 anys d'experiència de la persona Coordinadora del Contracte, rebran la màxima puntuació (5 punts). Totes les ofertes que igualin l'experiència de la persona adscrita com a Personal coordinador al mínim de 3 anys, no rebran puntuació (0 punts).	
Ampliació de les garanties del servei	L'activitat principal del contracte serà el servei de manteniment preventiu i correctiu de tot el parc de vehicles del Grup FGC per tal de garantir la seva operativitat i la seguretat dels conductors. Atès que les reparacions han de garantir el correcte funcionament dels vehicles, s'estableix que el termini de garantia haurà de ser d'un mínim de 3 mesos. Per tal d'assegurar que la reparació perdura en el temps, es valorarà una ampliació del termini de garantia mínim de les reparacions que assegurí el correcte funcionament sense que s'hagi de realitzar cap despesa addicional respecte a una reparació defectuosa a un vehicle de la flota. El licitador que presenti el major número de mesos de garantia en les reparacions, per sobre els 3 mesos, obtindrà la màxima puntuació, és a dir 10 punts. La resta de propostes es puntuaran d'acord amb l'aplicació de la següent fórmula: $Puntuació = 10 \times \frac{\text{Termini de garantia de l'oferta que es puntua}}{\text{Termini de garantia més alt}}$ Es valorarà fins a un màxim de 12 mesos de termini de garantia. Totes les ofertes que igualin o superin els 12 mesos de garantia, rebran la màxima puntuació. Totes les ofertes que igualin el termini de garantia de les reparacions de 3 mesos, no rebran puntuació (0 punts).	10 punts
Rentat exterior del vehicle	L'ús dels vehicles del grup FGC pot implicar un recorregut per vies no asfaltades i/o en condicions ambientals desfavorables, però a més, es pot acumular brutícia als vidres durant les intervencions de llarga durada que afecti la visibilitat. Per l'anterior, és important que la carrosseria del vehicle surti neta del taller quan les intervencions superin els 5 dies a taller, per tal d'augmentar la seguretat visual. Si l'oferta inclou el rentat exterior dels vehicles lleugers (turismes i furgonetes petites) en les intervencions que superin els 5 dies a taller, es valorarà amb 2 punts. Si l'oferta no inclou aquest rentat exterior dels vehicles, no rebrà puntuació (0 punts)	2 punts
Disposició de vehicle taller per assistència en carretera (in situ)	Per tal de garantir l'operativitat i la seguretat dels conductors dels vehicles de la flota del Grup FGC, es valora disposar juntament amb les prestacions del servei d'una unitat mòbil dissenyada per realitzar reparacions d'emergència in situ, equipada per oferir una assistència integral (neumàtica, mecànica i elèctrica) per tal d'evitar el remolcament del vehicle avariàt. Aquest vehicle ha d'estar matriculat i homologat com a <i>Vehicle Taller</i> i tenir actualitzades les corresponents revisions d'inspecció segons la normativa aplicable vigent. També comptarà amb la retolació adient i amb senyalització d'emergència reglamentària segons la DGT. Si l'oferta inclou un vehicle taller adscrit a la prestació del servei, sense cost addicional per desplaçament, es valorarà amb un mínim de 3 punts i fins a un total de 9 punts, en funció de l'horari de servei: 9 punts: 24 hores els 365 dies de l'any 6 punts: De dilluns a divendres, de 8h a 20h i dissabtes de 8h a 14h 3 punts: De dilluns a divendres, de 8h a 20h Si l'oferta no disposa de vehicle taller, no rebrà puntuació (0 punts).	9 punts

	Aquesta diferència de 3 punts entre disposar o no del vehicle taller, es deu a la millora substancial que representa per a l'operativitat de les empreses del grup FGC, l'assistència in situ d'un vehicle avariament de la seva flota que li permetrà continuar amb les seves activitats sense entrar a taller.	
Horari de servei dels tallers dins l'àrea metropolitana de Barcelona	Per tal de millorar la disponibilitat del servei, es valora l'assistència en tallers dins l'àrea metropolitana de Barcelona amb un horari més ampli respecte l'establert al plec tècnic (de dilluns a divendres), que doni la màxima cobertura a l'operativitat de les empreses del grup FGC per la seva activitat ferroviària durant tot l'any per donar solució a incidències sobrevingudes. Si l'oferta inclou un horari ampliat amb respecte a l'establert, es valorarà amb un mínim de 3 punts i fins a un total de 7 punts, en funció a l'horari de servei: 7 punts: 24 hores els 365 dies de l'any 3 punts: Horari comercial de dilluns a dissabtes Si l'oferta de l'horari comercial del servei és de dilluns a divendres, no rebrà puntuació (0 punts).	7 punts
Horari de servei dels tallers ubicats a la resta de Catalunya	Donat que l'oferta de tallers mecànics es redueix fora de l'àmbit de l'àrea metropolitana de Barcelona degut a una menor densitat poblacional i del parc mòbil, resulta convenient valorar aquest criteri de manera específica per donar cobertura a la flota de vehicles de les estacions de muntanya i la resta del territori català, on el grup FGC opera de forma continuada. Per tal de millorar la disponibilitat del servei, es valora l'assistència en tallers fora de l'àrea metropolitana de Barcelona amb un horari més ampli respecte l'establert al plec tècnic (de dilluns a divendres), que doni la màxima cobertura a l'operativitat de les empreses del grup FGC per la seva activitat ferroviària durant tot l'any per donar solució a incidències sobrevingudes. Si l'oferta inclou un horari ampliat amb respecte a l'establert, es valorarà amb un mínim de 3 punts i fins a un total de 7 punts, en funció a l'horari de servei: 7 punts: 24 hores els 365 dies de l'any 3 punts: Horari comercial de dilluns a dissabtes Si l'oferta de l'horari comercial del servei és de dilluns a divendres, no rebrà puntuació (0 punts).	7 punts
Plataforma web		5 punts
Forma d'accés	Per tal de gestionar i fer seguiment de les intervencions a la flota del Grup FGC, s'ha de disposar de forma obligatòria d'una aplicació web que funcioni com a repositori dels manteniments preventius i correctius realitzats en cada vehicle (actuacions realitzades i imports econòmics), per optimitzar la interlocució entre l'adjudicatari i FGC. Aquest accés a la informació es podrà realitzar en qualsevol moment, sense necessitat de peticionar-ho o esperar a la seva recopilació. Atès que el Grup FGC gestiona el parc de vehicles de forma descentralitzada, la plataforma ha de disposar al menys de 2 tipus de rol d'accés: el rol de Gestor, per garantir que la persona usuària responsable de la flota d'àrea només pugui consultar i gestionar de forma segmentada els manteniments preventius i correctius realitzats als seus vehicles, mentre que el rol d'administrador o màster garanteix el seguiment de les intervencions de tota la flota del Grup FGC de forma conjunta per tal de poder prendre les decisions que corresponguin. Si l'oferta presenta una aplicació web que disposa d'un mínim de 2 rols diferents per a l'accés, es valorarà amb 5 punts. Si l'oferta presenta una aplicació web que disposa només d'un rol per a l'accés, no rebrà puntuació (0 punts).	5 punts

Social		5 punts
Per a la igualtat de gènere	Per tal de garantir el foment de la igualtat de gènere, es valora que el professional adscrit a l'execució del contracte que es requereix com a coordinador sigui una dona. Atesa la importància de la contractació socialment responsable per part del Grup FGC, amb aquest criteri es pretén contribuir a eliminar les desigualtats que encara existeixen entre l'home i la dona en el mercat laboral i, en concret, en un sector com és l'automobilístic i de tallers. Si la persona adscrita com a Personal Coordinador és una dona, es valorarà amb 5 punts. Si la persona adscrita com a Personal Coordinador no és una dona, no rebrà puntuació (0 punts).	5 punts

7.- Justificació insuficiència de mitjans

El grup FGC no disposa de mitjans propis necessaris per poder realitzar manteniments preventius i correctius de la seva flota de vehicles i es fa imprescindible l'assistència tècnica d'una empresa especialitzada en aquest àmbit.

8.- Decisió de no dividir en lots

Aquesta licitació es configura en un únic lot, atès que les prestacions objecte del contracte constitueixen una unitat funcional integrada que requereix una gestió homogènia i coordinada del manteniment preventiu i correctiu de la flota de vehicles del Grup FGC.

La divisió en lots, ja sigui per societats del Grup, per àmbits territorials, per tipologia de vehicle o per tipus d'intervenció, podria dificultar la correcta execució del servei, generar duplicitats en la interlocució, criteris tècnics no homogenis, dispersió en el seguiment de les ordres de treball i una major complexitat en el control econòmic dels preus unitaris, recanvis i descomptes aplicables.

Per aquest motiu, es considera necessari disposar d'un únic adjudicatari i interlocutor responsable davant del Grup FGC, que garanteixi una visió global de la flota, una aplicació uniforme dels nivells de servei i un control integral de la despesa. En conseqüència, es justifica la no divisió en lots per raons tècniques, organitzatives i operatives vinculades directament a l'objecte del contracte.

9.- Aspectes pressupostaris

9.1. Àrea Pressupostària

Explotació.

9.2. Concepte pressupostari

6220400 – Reparació de vehicles propis

9.3. Partida pressupostària

- Natura comptable/ Ordre:

Aquesta licitació cal considerar-la com una partida a l'alça a justificar, amb establiment de preus unitaris i descomptes a aplicar al llarg de la vigència del contracte. Segons les necessitats de les diferents àrees

amb càrrec al pressupost de cada una d'elles. Aquesta licitació inclou a Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, Vallter SA, Actius de Muntanya SA, FGC Rail i FGC Mobilitat.

Àlex Miralles Castro
Cap Aprovisionaments i Contractació
Administrativa

Gemma Mascarell Balcells
Directora Economicofinancera

Signat electrònicament

Signat electrònicament