

ORDRE D'ESTUDI PC-CIB-26029

Condicionament de la B-201 des de la Plaça Europa (PK 0+000) a la rotonda de l'Avinguda Marina (PK 0+543). Sant Boi de Llobregat

L'objecte d'aquesta ordre d'estudi és la redacció del projecte constructiu que defineixi les actuacions necessàries per al condicionament de la carretera B-201 entre els PK 0+000 i 0+543. L'actuació consisteix en integrar aquest tram a la xarxa viària municipal de Sant Boi de Llobregat i transformar-lo en un vial funcional i segur, que es concep com un element estratègic per a la millora de la mobilitat urbana, per tal d'afavorir la seguretat i la connectivitat.

1. Dades generals

Tipus d'estudi	Projecte constructiu
Classe d'obra	Millora integral
Subclasse d'obra	Condicionament

Carretera	PK Inicial	PK Final
B-201	0+000	0+543

Longitud aproximada	0,54 km
Municipis afectats	Sant Boi de Llobregat
Comarques	Baix Llobregat
Pressupost previst (PEC amb IVA)	7.000.000,00 €
Òrgan redactor	Infraestructures.cat

Termini de redacció	8 mesos
Lliurament de maqueta	4 setmanes abans del lliurament definitiu

Cal fer informació pública

No

Cal fer auditoria de seguretat viària

No

Té carril bici

Sí

Responsable del seguiment del projecte

Daniel J. Gallego Martínez

2. Definició de les obres a estudiar

El projecte ha d'analitzar i desenvolupar la millora del tram de la carretera B-201, coneguda com a carretera del Prat, mitjançant un conjunt coordinat d'actuacions orientades a afavorir-ne la integració territorial i urbana. Aquestes actuacions han d'incloure la renovació del ferm, la millora dels entroncaments amb els carrers de les Salines i d'Osca, l'adequació de les voreres per garantir itineraris de vianants accessibles i segurs, la implantació d'una via ciclista, la reordenació de les parades d'autobús i l'adaptació de la rotonda de l'avinguda de la Marina en previsió del futur enllaç amb el carrer de Saragossa.

Les actuacions previstes a desenvolupar, entre d'altres, són:

- Definició de la connexió del carrer Saragossa amb la rotonda de la Avinguda de Marina sense modificar el radi, per permetre un accés de configuració inicial 1+1, amb previsió futura 2+2 i una eventual arribada d'un ramal de sortida des de l'autovia B-25.
- Adaptació dels entroncaments dels carrers adjacents (carrer de les Salines i el carrer d'Osca) segons les configuracions futures.
- Millora del ferm amb mesclures bituminoses sostenibles d'elevada durabilitat.
- Definició d'una nova secció amb configuració 2+2 amb la inclusió dels carrils laterals, un carril bici separat, voreres que defineixi un passeig per a vianants i creuaments definits per senyalització i semàfors.
- Instal·lació d'enllumenat i acabats en tot el recorregut replicant els acabats de la carretera de la Santa Creu de Calafell (C-245) per donar continuïtat urbanística a la zona.
- Reubicació i ordenació de les parades de bus segons el projecte de l'AMB de Millora de l'Accessibilitat de parades i de la velocitat comercial del transport públic d'autobús a la carretera del Prat.
- Creació d'una nova via ciclista que connecti la Plaça Europa amb la Avinguda de Marina separada dels vianants i dels vehicles que doni continuïtat a la Bicivia 7 del municipi.
- Estudi de drenatge de tot el tram, en especial de la zona de la rotonda de la avinguda

Marina que presenta problemes en episodis de pluja intensa que s'han de solucionar.

- Altres mesures d'integració per millorar la connectivitat dels vianants amb el terme municipal de Sant Boi de Llobregat.

Totes les actuacions es desenvoluparan dins del terme municipal de Sant Boi de Llobregat, i per tant, requeriran de consens i validació per part de l'Ajuntament.

3. Condicionants a tenir en compte

A l'hora d'encaixar la solució final, s'han de tenir en compte les següents consideracions:

- La solució ha de ser compatible amb el planejament territorial i urbanístic en l'àmbit del projecte, especialment s'ha de tenir en compte el Pla d'Ordenació Urbanística Municipal (POUM) i el Pla de millora dels polígons industrials, així com la possible connexió a futur de l'autovia B-25 que és important garantir la compatibilitat funcional i geomètrica amb aquesta possible connexió futura.
- Les propostes de modificació de la rotonda de laavinguda de la Marina han de requerir de la comprovació funcional completa i els paràmetres de traçat que es fixin en el projecte, les quals han de permetre els girs dels diferents vehicles tipus a la velocitat de projecte, d'acord amb la instrucció 3.1-IC de *Traçat* i amb la Instrucció per al *Disseny i Projecte de Rotondes* de la DGIM. No és considera, en cap cas, modificar el radi actual de la rotonda.
- Si cal, els ramals d'accés a la rotonda s'han de dissenyar amb illots deflectors de manera que els vehicles que circulin per la carretera B-201, laavinguda de la Marina i el carrer Saragossa, no puguin tenir la sensació de circular per una recta i així la rotonda no es converteixi en "excèntrica".
- Els illots deflectors que resultin de la implantació de la rotonda, han de ser de formigó i també han d'anar encintats per una vorada remuntable pintada en colors vermell i blanc amb pintura amb microesferes de vidre. La superfície d'aquests illots haurà de ser el suficientment gran com per permetre col·locar la senyalització vertical sense risc que pugui ser tocada fàcilment pels vehicles.
- S'ha de realitzar un estudi detallat de les afectacions al trànsit en fase de construcció, la senyalització d'obra i els possibles desviaments de trànsit que es plantegin, tot amb l'objectiu de compatibilitzar la construcció de la rotonda amb les condicions d'explotació i de servei de la carretera.

- L'esborrat de la senyalització horitzontal afectada per l'obra s'ha de fer mitjançant l'extensió d'una capa nova de ferm tot plantejant el previ esborrat mitjançant fresat de la senyalització horitzontal existent.
- Una vegada decidida la configuració definitiva de la rotonda, la proposta ha de recollir la modificació de la senyalització d'orientació afectada per l'actuació.
- La senyalització horitzontal s'ha de definir amb pintura termoplàstica en calent, i s'ha de fer d'acord amb la respectiva normativa (8.1-IC i 8.2-IC) i els senyals d'orientació degudament modificats en funció de la configuració definitiva de la rotonda, es col·locaran d'acord amb el *Manual de senyalització d'orientació* de la Direcció General d'Infraestructures de Mobilitat.
- És d'aplicació la norma 6.1-IC *Seccions de ferms*, inclosa l'Ordre Circular 1/2023 sobre *Actualització de gruixos de les capes i tipus de mescles bituminoses en calent i semicalent* i tots els articles del PG-3 relatius a l'objecte d'aquesta actuació, especialment els articles 542 i 543, justificant en tot cas les variacions o adaptacions que hagi estat necessari introduir per adaptar-les a les particularitats pròpies d'aquest tram de carretera.
- S'ha de redactar un annex de reordenació d'accessos tenint en compte els possibles girs a esquerres que s'han d'eliminar amb l'execució de la rotonda amb especial atenció als accessos al marge esquerre que donen al carrer de les Salines i el carrer d'Osca que cal prohibir des de la carretera B-201.
- Cal definir en un annex de titularitat i catàleg els àmbits i elements propis de l'actuació, definint-se en cada cas la titularitat de cada administració i qui en realitzarà la conservació i el manteniment.
- A l'hora d'encaixar la solució s'ha de tenir en compte específicament els costos dels serveis afectats existents tant al marge esquerre com al marge dret i s'han de fer les reposicions de les xarxes afectades consensuades amb les companyies.
- S'ha de tenir en compte també les expropiacions resultants de les afeccions a les finques derivades dels moviments de terres necessari, si cal.
- Cal tenir la validació de l'actuació per part de l'Ajuntament de Sant Boi de Llobregat, degut a l'afectació de la trama urbana de la seva competència.
- S'ha de tenir present el "Projecte executiu per a la millora de l'accessibilitat de parades i

de la velocitat comercial del transport públic d'autobús a la carretera del Prat (B-201) a Sant Boi de Llobregat" (Expedient: B0407) redactat per l'AMB.

- S'ha de compatibilitzar la nova via ciclista a la Bicivia 7 de Sant Boi de Llobregat i el futur carril bici de l'avinguda de la Marina, així com al Pla de Mobilitat Urbana.
- Els itineraris de vianants s'han de dissenyar d'acord amb el Decret d'accessibilitat 209/2023, garantint amplades, pendents, continuïtat, creuaments accessibles i la resta de condicions normatives.

4. Altres aspectes

Instruccions BIM

Per redactar aquest encàrrec s'utilitzarà la metodologia i tecnologia BIM com a mínim per:

- Visualitzar la solució i facilitar la interpretació i comunicació del projecte, tot generant plànols més coherents, analitzant els punts crítics del projecte i identificant i ubicant elements/material dins de l'edifici/infraestructura per a prendre decisions.
- Garantir la coordinació entre disciplines del procés de disseny i constructiu, tot detectant els problemes potencials de forma anticipada i la resolució de problemes de coordinació entre disciplines, lots i/o oficis.
- Facilitar la traçabilitat de l'avanç del projecte, fent el seguiment del desenvolupament del projecte, analitzant les propostes de canvi, identificant clarament la zona afectada, millorant la traçabilitat de les decisions de canvi i gestionant l'arxiu de documents del projecte, relacionant-los entre sí.
- Controlar l'estimació de pressupost durant tot el procés, verificant els amidaments en les diferents fases del projecte.
- Assegurar el lliurament d'informació certa i fiable adequada a les necessitats de les diferents fase de l'actuació, tot identificant i ubicant elements/materials dins de l'edifici/infraestructura i facilitar la transferència d'informació de projecte als diferents actors que participen en el disseny, licitació, execució i operació de l'actuació.

En el marc de la redacció d'aquest encàrrec s'estudiarà utilitzar la metodologia i tecnologia BIM per tal de donar compliment i facilitar la comprovació del paràmetres, criteris de disseny, normativa i instruccions particulars.

Instruccions pel lliurament

El lliurament definitiu d'aquest encàrrec incorporarà el següent:

- Un mínim de 3 imatges virtuals / renders de l'actuació, a consensuar amb la direcció del projecte.
- Un apartat de resum del projecte que en un màxim d'un full DIN-A4 exposi, de forma resumida i en un llenguatge entenedor per a la ciutadania, els trets més rellevants de l'actuació. Aquest resum haurà d'incloure, com a mínim, les característiques de l'àmbit d'estudi, l'objecte de l'actuació, una breu descripció, el pressupost, el termini de les obres i els usuaris beneficiats, entre d'altres.

Vist i plau,
Maria Calix i Obensa
Subdirectora general de Projectes i Obres

Signat electrònicament

Ramon Ramírez Llorente
Director general d'Infraestructures de Mobilitat

Signat electrònicament