

MEMÒRIA JUSTIFICATIVA DE LA NECESSITAT DE CONTRACTAR

1. JUSTIFICACIÓ DE LA NECESSITAT DE LA CONTRACTACIÓ

El desenvolupament dels municipis de les nostres comarques passa pel manteniment i la millora de la xarxa viària, un dels principals elements per assegurar un progrés equilibrat del nostre territori. Des de l'Àrea d'Infraestructures del Territori es vetlla per la millora i el manteniment de la xarxa local de carreteres que gestiona la Diputació de Tarragona al Camp de Tarragona, Baix Penedès i a les Terres de l'Ebre.

El Pla Zonal de la xarxa local de carreteres de la Diputació de Tarragona d'acord amb el Pla d'Infraestructures del Transport de Catalunya (PITC) i a partir dels objectius generals del Pla Estratègic Corporatiu de la Diputació de Tarragona, estableix una metodologia per determinar les actuacions més prioritàries per millorar la seguretat viària i per assolir els objectius d'equilibri territorial, cohesió social i sostenibilitat ambiental i determina els vials que han de formar part de la xarxa local de carreteres.

El Ple de la Diputació de Tarragona en sessió de data 16 de desembre de 2022 va aprovar definitivament el "Pla Zonal de la xarxa local de carreteres de la Diputació de Tarragona 2020-2035". El Pla Zonal estableix que les inversions a la xarxa local es programaran mitjançant Programes d'inversions preferiblement quadriennals que determinaran les actuacions que s'hauran d'executar durant el període.

Al juliol de 2024 es va aprovar el Programa quadriennal d'inversions a la xarxa local de carreteres de la Diputació de Tarragona 2024-2027, segons la metodologia de prioritització d'actuacions del Pla Zonal de la xarxa local de carreteres de la Diputació de Tarragona, que té en compte criteris de seguretat, rendibilitat i benestar, i és considera prioritari actuar en varis trams de les carreteres T-324, T-301, T-732, T-2021, T-1032, T-1045, T-2036, T-4283, T-4346, T-4347, TP-2031, TP-2311 i TV-3025, entre d'altres.

L'Àrea d'Infraestructures del Territori és responsable de la redacció i tramitació de projectes i direcció de les obres de condicionament i millora de la xarxa local de carreteres. Habitualment la redacció dels projectes es fa amb mitjans propis, però el volum de treball que s'ha d'assumir en els propers mesos fa necessària la contractació d'assistències tècniques externes per donar suport en la redacció d'alguns dels projectes pendents de redactar. Tanmateix, la concentració temporal d'actuacions derivada del Programa quadriennal 2024-2027 genera una càrrega de treball extraordinària que no pot ser assumida amb els recursos propis disponibles sense afectar el calendari d'execució previst.

És per tot això, que l'Àrea d'Infraestructures del Territori de la Diputació de Tarragona vol contractar assistències tècniques per a la redacció de catorze projectes constructius, en diferents trams de les carreteres T-324, T-301, T-732, T-2021, T-1032, T-1045, T-2036, T-4283, T-4346, T-4347, TP-2031, TP-2311 i TV-3025 amb un pressupost total del contracte de 639.882,68 €.

2. OBJECTE DEL CONTRACTE

L'objecte del contracte és l'assistència tècnica per a la redacció de catorze projectes constructius. Totes aquestes assistències disposaran dels estudis i anàlisis que s'estimin necessaris pel desenvolupament dels treballs.

Aquest contracte incideix en els següents objectius de desenvolupament sostenible:

	3.6	Per al 2030, reduir a la meitat el nombre mundial de morts i lesions causats per accidents de trànsit.
	9.1	Desenvolupar infraestructures fiables, sostenibles, resilients i de qualitat, incloent-hi infraestructures regionals i transfrontereres, per tal de donar suport al desenvolupament econòmic i al benestar humà, amb especial atenció a l'accés assequible i equitatiu per a totes les persones.
	11.2	Per al 2030, proporcionar accés a sistemes de transport segurs, assequibles, accessibles i sostenibles per a totes les persones, i millorar la seguretat viària, en particular mitjançant l'ampliació del transport públic, amb especial atenció a les necessitats de les persones en situació vulnerable, dones, infants, persones amb discapacitat i persones grans.
	11.a	Donar suport als vincles econòmics, socials i ambientals positius entre les zones urbanes, periurbanes i rurals, enfortint la planificació del desenvolupament nacional i regional.
	16.6	Crear unes institucions eficaces, responsables i transparents a tots els nivells.

3. TRACTAMENT DE DADES

La normativa aplicable en matèria de protecció de dades personals és el Reglament (UE) 2016/679, de 27 d'abril, relatiu a la protecció de les persones físiques pel que fa al tractament de dades personals i a la lliure circulació d'aquestes dades (RGPD), i la Llei orgànica 3/2018, de 5 de desembre, de protecció de dades personals i garantia dels drets digitals (LOPDGDD).

D'acord amb aquest marc, i analitzat l'objecte del contracte, s'acredita que els treballs consistiran exclusivament en la prestació de serveis tècnics d'enginyeria per a la redacció de projectes constructius i a l'elaboració de documentació estrictament tècnica associada (memòries, annexos, plànols, amidaments, pressupostos i altres documents del projecte), sense que sigui necessari recollir, accedir, utilitzar o comunicar dades personals de persones físiques identificades o identificables.



En conseqüència, **NO** es preveu cap tractament de dades personals per part del contractista ni l'accés a fitxers o sistemes que en continguin, i no resulta exigible la formalització d'un contracte d'encàrrec del tractament. En tot cas, el contractista restarà subjecte a les obligacions generals de confidencialitat i de seguretat de la informació que s'estableixin als plecs.

Tractament dades de caràcter personal (RGPD i LOPDGDD)	NO
--	-----------

4. JUSTIFICACIÓ D'INSUFICIÈNCIA DE MITJANS

D'acord amb l'article 116.4.f de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, en els contractes de serveis s'ha d'incorporar a l'expedient l'informe que justifiqui la insuficiència de mitjans personals i materials per a l'execució directa de l'objecte del contracte.

A aquests efectes, l'Àrea d'Infraestructures del Territori ha analitzat els mitjans humans i materials disponibles per assumir l'objecte del contracte, consistent en l'assistència tècnica per a la redacció de catorze projectes constructius de carreteres.

Actualment, la unitat de Projectes i Obres disposa de personal tècnic qualificat per desenvolupar les funcions ordinàries del servei, però amb una capacitat limitada per absorbir increments extraordinaris de càrrega de treball en un mateix horitzó temporal.

Aquest personal ha d'atendre simultàniament les funcions ordinàries del servei, entre les quals s'inclouen la redacció i tramitació de projectes, la direcció i seguiment d'obres, la supervisió de projectes redactats per mitjans externs, l'emissió d'informes tècnics, el control de qualitat, la gestió d'incidències i la coordinació amb altres administracions i serveis afectats, així com les actuacions necessàries per garantir el manteniment i la millora de la xarxa local de carreteres.

A més, amb els mateixos mitjans personals s'estan assumint actualment la direcció i seguiment d'un volum significatiu d'obres en curs, la redacció de projectes constructius o modificats, i la supervisió de projectes que s'estan redactant mitjançant assistències tècniques externes.

En conseqüència, tot i disposar de personal tècnic qualificat i redactar habitualment determinats projectes amb mitjans propis, els recursos disponibles resulten insuficients per assumir, en el mateix horitzó temporal, la redacció dels catorze projectes objecte d'aquest contracte sense comprometre el normal funcionament del servei i el compliment dels terminis de les actuacions programades.

Cal tenir en compte, a més, que els projectes objecte del contracte presenten tipologies diverses i requereixen una dedicació multidisciplinària que inclou, segons els casos, treballs de traçat, ferms, drenatge, estructures, geotècnia, topografia, afeccions a serveis, seguretat viària, integració ambiental, arqueologia, pressupostos, seguretat i salut i coordinació amb organismes i companyies de serveis.

Aquestes disciplines exigeixen la participació de perfils tècnics especialitzats que no formen part de manera suficient i permanent dels mitjans propis disponibles, ni poden ser incorporats amb la dedicació continuada que requereixen els terminis d'execució previstos.

Igualment, la simultaneïtat dels treballs i els terminis previstos requereixen equips diferenciats amb capacitat per desenvolupar diversos projectes en paral·lel, necessitat que no pot ser atesa amb els recursos humans i materials actualment adscrits a la unitat.

Per tot l'exposat, queda justificada la insuficiència de mitjans propis per dur a terme directament l'objecte del contracte, per càrrega de treball i per necessitat de mitjans especialitzats i equips multidisciplinaris. En conseqüència, es considera necessària i adequada la contractació d'assistències tècniques externes per a la redacció dels projectes constructius indicats.

La contractació té caràcter puntual i instrumental i no comporta substitució de personal propi ni exercici de potestats públiques, ni la integració del contractista en l'organització administrativa. L'Administració conservarà les funcions de direcció, seguiment, coordinació, supervisió, validació i aprovació dels treballs, corresponent al contractista únicament la prestació tècnica de redacció dels projectes en els termes establerts en els plecs.

5. DIVISIÓ EN LOTS

La licitació es divideix en 12 lots que agrupen 14 projectes constructius (inclòs el lot 5, que comprèn 3 rotondes).

Es considera adient la divisió del contracte en lots per les característiques organitzatives de l'objecte del contracte i per augmentar la competència i facilitar la participació de les PIME.

S'ha dividit la contractació en els lots següents:

- ☐ **LOT 1:** Assistència tècnica per a la redacció de l'estudi informatiu, l'estudi d'impacte ambiental i del projecte constructiu del nou ramal de connexió de la carretera TP-2031 a l'estació de l'AVE de Tarragona.
- ☐ **LOT 2:** Assistència tècnica per a la redacció del Projecte Constructiu d'actuacions puntuals de seguretat i drenatge de la nova carretera T-4346 de Bisbal del Penedès a Santa Oliva per l'Idiada
- ☐ **LOT 3:** Assistència tècnica per a la redacció del projecte constructiu d'actuacions puntuals de seguretat i drenatge de la nova carretera T-4283 i construcció d'un itinerari per ciclistes i vianants de Roda de Berà a Sant Vicenç de Calders.
- ☐ **LOT 4:** Assistència tècnica per a la redacció del Projecte Constructiu d'actuacions puntuals de seguretat i drenatge de la nova carretera T-2036 de Camarles a l'Aldea.
- ☐ **LOT 5:** Assistència tècnica per a la redacció de tres (3) projectes constructius de rotondes a les carreteres TP-2031 (Rotonda

Pallaresos), TP-2311 (Rotonda Pla de Santa María) i TV-3025 (Rotonda Ametlla de Mar).

- ☐ **LOT 6:** Assistència tècnica per a la redacció del projecte constructiu d'actuacions puntuals de seguretat i drenatge de la nova carretera T-4347 i construcció d'un itinerari per ciclistes i vianants de Santa Oliva a Bellvei.
- ☐ **LOT 7:** Assistència tècnica per a la redacció de Projecte constructiu de la variant de Benissanet. Carretera T-324.
- ☐ **LOT 8:** Assistència tècnica per a la redacció del Projecte Constructiu d'actuacions puntuals de seguretat i drenatge de la nova carretera T-2021 de Poble Nou de Delta a les Salines.
- ☐ **LOT 9:** Assistència tècnica per a la redacció del projecte constructiu de conservació i rehabilitació del pont del Lloar a la carretera T-732. PK12+100.
- ☐ **LOT 10:** Assistència tècnica per a la redacció del projecte constructiu de la travessera de Bitem a la carretera T-301. Tortosa.
- ☐ **LOT 11:** Assistència tècnica per a la redacció del Projecte Constructiu d'actuacions puntuals de seguretat i drenatge de la nova carretera T-1032 de Traiguera.
- ☐ **LOT 12:** Assistència tècnica per a la redacció del Projecte Constructiu d'actuacions puntuals de seguretat i drenatge de la nova carretera T-1045 del Ròssec.

Es podran adjudicar com a màxim tres lots a una mateixa empresa. En cas que una empresa sigui la que obtingui més puntuació de les ofertes presentades en més lots del màxim establert, el criteri d'adjudicació serà de forma ordinal, seguint la relació numerada dels lots que s'ha indicat i respectant les premisses anteriors.

Tanmateix, amb la finalitat que no quedin lots deserts en la licitació, es pot adjudicar a la mateixa empresa un nombre de lots superior al màxim permès quan no hi hagi altres ofertes presentades o admeses pels lots que es tracti.

6. VALOR ESTIMAT

El valor estimat del contracte és el següent:

Id	Concepte	Import
(1)	Pressupost de licitació (IVA exclòs)	528.828,68 €
(2)	Import de les modificacions previstes (IVA exclòs)	0,00€
(3)	Valor estimat del contracte (IVA exclòs) (1)+(2)	528.828,68 €

El desglossament del valor estimat del contracte per lots és el següent:

Concepte	Import (IVA exclòs)
Pressupost de licitació Lot 1	77.428,11 €
Pressupost de licitació Lot 2	66.773,43 €
Pressupost de licitació Lot 3	63.961,01 €
Pressupost de licitació Lot 4	53.736,64 €
Pressupost de licitació Lot 5	49.137,11 €
Pressupost de licitació Lot 6	43.164,31 €
Pressupost de licitació Lot 7	42.817,54 €
Pressupost de licitació Lot 8	32.030,21 €
Pressupost de licitació Lot 9	27.149,44 €
Pressupost de licitació Lot 10	25.842,88 €
Pressupost de licitació Lot 11	24.055,78 €
Pressupost de licitació Lot 12	22.732,22 €
Import de les modificacions previstes	0,00€
TOTAL	528.828,68 €

7. SISTEMA DE DETERMINACIÓ DEL PREU

A tant alçat.

8. PRESSUPOST

El pressupost base de licitació de la contractació, es fixa en la quantitat de **639.882,68 €**, IVA inclòs, amb el següent desglossament:

Id	Concepte	Import
(1)	Pressupost (IVA exclòs)	528.828,68 €
(2)	IVA 21%	111.054,00 €
(3)	Pressupost base licitació (IVA inclòs) (1)+(2)	639.882,68 €

S'exclourà el licitador que superi el pressupost de licitació.

El desglossament d'aquest pressupost per lots és el següent:

Lot	Concepte	Pressupost (sense IVA)	IVA (21%)	Pressupost total (IVA inclòs)
1	TP-2031 AVE	77.428,11 €	16.259,90 €	93.688,01 €
2	T-4346 Bisbal Penedès-Sta Oliva per IDIADA	66.773,43 €	14.022,42 €	80.795,85 €
3	T-4283 Roda B.- S. Vicenç C.	63.961,01 €	13.431,81 €	77.392,82 €
4	T-2036 Camarles a l'Aldea	53.736,64 €	11.284,69 €	65.021,33 €
5	Rotondes TP-2031, TP-2311 i TV-3025	49.137,11 €	10.318,79 €	59.455,90 €
6	T-4347 S. Oliva - Bellvei	43.164,31 €	9.064,51 €	52.228,82 €
7	T-324 Variant Benissanet	42.817,54 €	8.991,68 €	51.809,22 €
8	T-2021 (Sant Carles)-Poble Nou-Salines	32.030,21 €	6.726,34 €	38.756,55 €
9	T-732 Pont pk12+100	27.149,44 €	5.701,38 €	32.850,82 €
10	T-301 Travessera Bitem	25.842,88 €	5.427,00 €	31.269,88 €
11	T-1032 Traiguera	24.055,78 €	5.051,71 €	29.107,49 €
12	T-1045 del Ròssec	22.732,22 €	4.773,77 €	27.505,99 €
TOTAL		528.828,68 €	111.054,00 €	639.882,68 €

El desglossament del pressupost en costos directes i indirectes és el següent:

Lot	Costos Directes	Costos indirectes	Total (sense IVA)	Total (IVA inclòs)
1	65.812,25 €	11.615,86 €	77.428,11 €	93.688,01 €
2	56.756,00 €	10.017,43 €	66.773,43 €	80.795,85 €
3	54.365,50 €	9.595,51 €	63.961,01 €	77.392,82 €
4	45.675,00 €	8.061,64 €	53.736,64 €	65.021,33 €
5	41.765,50 €	7.371,61 €	49.137,11 €	59.455,90 €
6	36.688,75 €	6.475,56 €	43.164,31 €	52.228,82 €
7	36.394,00 €	6.423,54 €	42.817,54 €	51.809,22 €
8	27.225,00 €	4.805,21 €	32.030,21 €	38.756,55 €
9	23.076,45 €	4.072,99 €	27.149,44 €	32.850,82 €
10	21.965,90 €	3.876,98 €	25.842,88 €	31.269,88 €
11	20.446,90 €	3.608,88 €	24.055,78 €	29.107,49 €
12	19.321,90 €	3.410,32 €	22.732,22 €	27.505,99 €
TOTAL	449.493,15 €	79.335,53 €	528.828,68 €	639.882,68 €

Costos directes:

Per al costos directes s'ha considerat els costos laborals per categoria professional, costos de materials i altres imputables directes.

Per a la determinació dels costos laborals, s'ha tingut en compte el "XX Convenio colectivo nacional de empresas de ingeniería, oficinas de estudios técnicos, inspección, supervisión y control técnico y de calidad" (codi de conveni: 99002755011981), publicat en la Resolució de 27 de febrer de 2023 de la Dirección General de Trabajo (BOE núm. 59 de 10 de març de 2023) i s'han aplicat els següents costos i categories professionals:

Categoria professional	Retribució salarial (hora bruta)
------------------------	----------------------------------

Enginyer/a de camins, canals i ports o titulació equivalent (segons l'ordre CIN/309/2009) amb més de 5 anys d'experiència	50,00 €
Enginyer/a tècnic/a en obres públiques o grau universitari equivalent (segons l'ordre CIN/307/2009) amb més de 5 anys d'experiència	41,67 €
Enginyer/a tècnic/a en obres públiques o grau universitari equivalent (segons l'ordre CIN/307/2009)	35,42 €
Enginyer/a Geòleg o grau universitari equivalent	35,42 €
Enginyer/a Topògraf o grau universitari equivalent	35,42 €
Graduat/da en Arqueologia o titulació equivalent	35,42 €
Enginyer/a tècnic/a agrícola o grau universitari equivalent (segons l'ordre CIN/307/2009)	35,42 €
Cicle Formatiu de Grau Superior en Projectes d'Obra Civil o titulació equivalent amb més de 5 anys d'experiència	31,25 €
Cicle Formatiu de Grau Superior en Projectes d'Obra Civil o titulació equivalent	26,67 €

Costos indirectes:

Per a la determinació dels costos indirectes, s'ha tingut en compte les despeses generals i d'empresa, i el benefici industrial.

9. LLOC

Lloc de lliurament: A l'Àrea d'Infraestructures del Territori de la Diputació de Tarragona (Carrer Pere Martell, 2, Edifici Síntesi, 3^a Planta - 43001 Tarragona).

10. DURADA

El termini de redacció d'aquests projectes s'iniciarà a la formalització dels treballs, i els terminis s'establiran amb les següents fites parcials establertes al plec de prescripcions tècniques particulars.

Lot 1:

El termini de redacció d'aquest projecte serà de nou (9) mesos des de la formalització del contracte, amb les següents fites parcials:

- ☐ Fase 1. Proposta general.....3 mesos
 - o Estudi informatiu
 - o Estudi d'impacte ambiental
- ☐ Fase 2. Lliurament definitiu.....2 mesos
 - o Estudi informatiu (EI)
 - o Estudi d'impacte ambiental (EIA)

- Fase 3. Maqueta del projecte constructiu complert.....3 mesos
- Fase 4. Lliurament definitiu del projecte constructiu.....1 mesos

Lots 2, 3, 5 i 7:

El termini de redacció d'aquests projectes serà de sis (6) mesos des de la formalització del contracte, amb les següents fites parcials:

- Fase 1. Proposta general.....1,5 mesos
 - o Traçat en planta i alçat.
 - o Seccions tipus.
- Fase 2. Maqueta del projecte constructiu complert.....3,0 mesos
- Fase 3. Lliurament definitiu del projecte constructiu.....1,5 mesos

Lot 6:

El termini de redacció d'aquest projecte serà de cinc (5) mesos des de la formalització del contracte, amb les següents fites parcials:

- Fase 1. Proposta general.....1,5 mes
 - o Traçat en planta i alçat.
 - o Seccions tipus.
- Fase 2. Maqueta del projecte constructiu complert.....2,5 mesos
- Fase 3. Lliurament definitiu del projecte constructiu.....1 mes

Lots 4, 8, 9, 10, 11 i 12:

El termini de redacció d'aquests projectes serà de quatre (4) mesos des de la formalització del contracte, amb les següents fites parcials:

- Fase 1. Proposta general.....1 mes
 - o Traçat en planta i alçat.
 - o Seccions tipus.
- Fase 2. Maqueta del projecte constructiu complert.....2 mesos
- Fase 3. Lliurament definitiu del projecte constructiu.....1 mes

11. CRITERIS DE SOLVÈNCIA

S'haurà d'acreditar la solvència professional o tècnica mitjançant:

- Relació dels principals serveis o treballs realitzats pel licitador d'igual o similar naturalesa que els que constitueixen l'objecte del contracte (projectes de carreteres), en el curs de com a màxim els tres (3) últims anys, que inclogui objecte, import, dates i el destinatari, públic o privat d'aquests, signada pel representant legal de l'empresa.

En aquesta relació han de constar com a mínim dos (2) treballs/serveis d'igual i similar naturalesa que els que constitueixen l'objecte del contracte (projectes de carreteres), en algun dels tres (3) exercicis esmentats, per un import (sense IVA) de:

Lots	Import (sense IVA)
1,2 i 3	65.000 €
4, 5, 6 i 7	45.000 €
8	35.000 €
9,10, 11 i 12	25.000 €

Mitjà d'acreditació:

- Quan els treballs o serveis s'hagin realitzat en entitats del sector públic, cal aportar certificats expedits o visats per l'òrgan competent.
- Quan els treballs o serveis s'hagin realitzat en entitats del sector privat, mitjançant un certificat expedit per l'empresa destinatària d'aquests treballs/serveis o a falta d'aquest certificat, mitjançant una declaració signada pel representant legal de l'empresa licitadora.

L'equip estarà integrat com a mínim per dues persones, que seran els següents professionals:

- El Director de l'equip i el Responsable de l'execució del contracte: Han de ser un Enginyer/a de camins, canals i ports o titulació equivalent (segons l'ordre CIN/309/2009), o un enginyer/a tècnic/a en obres públiques o grau universitari equivalent (segons l'ordre CIN/307/2009), amb experiència mínima de 10 anys en la redacció de projectes de característiques similars. S'haurà d'acreditar amb la còpia de la titulació acadèmica i currículum.

Acreditació documental: El perfil professional de tot l'equip de treball es justificarà mitjançant la còpia de la titulació acadèmica i currículum.

En cap cas el Director de l'equip i el Responsable de l'execució del contracte podran ser la mateixa persona.

12. CRITERIS D'ADJUDICACIÓ

Els criteris a tenir en compte a l'hora de considerar quina és la proposició més avantatjosa seran els que a continuació s'indiquen, d'acord amb la ponderació que es detalla per a cada un d'ells.

La valoració total es divideix en criteris subjectius o a judici de valor pels tècnics de l'àrea d'infraestructures de la Diputació de Tarragona (20% de la puntuació total) i criteris objectius o automàtics que reben una puntuació en funció de les fórmules o taules de puntuació que es mostren a continuació (80% de la puntuació total). D'aquesta manera s'aconsegueix un equilibri fonamental entre els criteris tècnics valorats en funció de l'experiència de l'equip d'enginyers de l'àrea d'infraestructures del territori i els criteris purament objectius (numèrics) de l'oferta.

A) Judici de valor (20%)

Es redactarà una memòria amb la descripció dels aspectes crítics del projecte i la proposta per abordar-los, segons les particularitats del projecte i del seu entorn. Aquests aspectes faran referència a condicionants crítics del projecte a nivell tècnic, constructiu, econòmic, ambiental, social, etc. Es valorarà la importància i plantejament dels aspectes crítics i la idoneïtat de les propostes de resolució. L'extensió màxima d'aquest document serà de com a màxim 10 pàgines (amb tipus de lletra Arial d'11 punts), excloent l'índex. Cas de que la memòria fos més extensa, no es tindran en compte el text que superi l'extensió màxima permesa.

La puntuació màxima serà de **20 punts**, distribuïda de la següent manera:

- a) Identificació dels elements que presenten la major complexitat o impacte en la redacció del projecte. Poden ser elements funcionals de la pròpia infraestructura (seguretat, drenatge, estructures, etc.), d'integració ambiental o social de la infraestructura, o afectacions directes i/o indirectes de les obres projectades. La identificació de tots els elements implica una puntuació màxima de 10 punts.
- b) Proposta de resolució dels elements identificats. Es valorarà que la memòria aporti descripcions textuais i/o gràfiques que ajudin a la comprensió de la solució proposta per als punts crítics detectats, així com la coherència tècnica i econòmica d'aquestes soluciones en el marc del projecte a executar. La puntuació màxima per aquest concepte serà de 10 punts.

En resum, la puntuació atorgada a la memòria ve donada per la importància de la identificació dels aspectes més significatius del projecte i la idoneïtat de les propostes de resolució d'aquests aspectes (a nivell de disseny i constructius), que repercutirà en la qualitat final del treball.

B) Automàtics (80 %)

Criteris avaluables de forma automàtica:

1. Proposta econòmica (46 %)

S'assignaran 0 punts a les ofertes iguals al pressupost base de licitació.

L'assignació de punts per a les ofertes inferiors al pressupost base de licitació es farà aplicant la fórmula següent:

$$P_v = ((1 - ((O_v - O_m) / IL))) \times P$$

- ☐ P_v = Puntuació de l'oferta a Valorar
- ☐ P = Puntuació màxima pel criteri econòmic
- ☐ O_m = Oferta més baixa
- ☐ O_v = Oferta a Valorar
- ☐ IL = Import de Licitació

Aquesta fórmula es basa en un model de puntuació decreixent linealment respecte a la distància de l'oferta valorada (O_v) respecte a l'oferta més baixa (O_m), prenent com a referència l'import de licitació (IL). Aquest model presenta les següents virtuts:

- ☐ Proporcionalitat: Evita fenòmens de distorsió que generen altres fórmules, assegurant que les diferències de preu entre ofertes es tradueixin en diferències de punts coherents, sense premiar excessivament les baixes temeràries o marginals.
- ☐ Incentiu a la competència: La referència a O_m incentiva que els licitadors facin el seu millor esforç econòmic per acostar-se a la millor oferta del mercat, garantint així l'eficiència en la despesa pública.
- ☐ Objectivitat: En utilitzar variables estrictament matemàtiques derivades de les ofertes presentades (O_v , O_m) i del pressupost base (IL), es garanteix l'absència de discrecionalitat en l'assignació de la puntuació.

La puntuació màxima serà de **46 punts**.

En aquest procediment es podrà considerar que una oferta econòmica es anormal o desproporcionada en els supòsits següents:

- ☐ Quan, concorri un únic licitador, sigui inferior al pressupost base de licitació en més de 25 unitats percentuals.
- ☐ Quan concorrin dos licitadors, la que sigui inferior en més de 20 unitats percentuals a l'altra oferta.
- ☐ Quan concorrin tres licitadors, les que siguin inferiors en més de 10 unitats percentuals a la mitja aritmètica de les ofertes presentades. No obstant, s'ha d'excloure per al càlcul de la mitja aritmètica l'oferta de quantia més alta quan sigui superior en més de 10 unitats percentuals a la mitja. En qualsevol cas, es considerarà desproporcionada la baixa superior a 25 unitats percentuals.
- ☐ Quan concorrin quatre o més licitadors, les que siguin inferiors en més de 10 unitats percentuals a la mitja aritmètica de les ofertes

presentades. No obstant, si entre elles hi ha ofertes que siguin superiors a la mitja en més de 10 unitats percentuals, es procedirà al càlcul d'una nova mitja només amb les ofertes que no es trobin en el supòsit indicat. En tot cas, si el nombre de les restants ofertes es inferior a tres, la nova mitja es calcularà sobre les tres ofertes de menor quantia.

Per a la valoració de les ofertes com desproporcionades, la mesa de contractació podrà considerar la relació entre la solvència de l'empresa i l'oferta presentada.

Sols es tindran en compte per valorar la anormalitat de l'oferta econòmica els criteris econòmics perquè una millor oferta en la resta de criteris no té repercussió en el cost de l'oferta. Per exemple, una hora d'un enginyer amb molta més experiència és molt més productiva que dos o tres hores d'un enginyer amb menys experiència.

2. Experiència adicional de l'equip tècnic i/o increment en nombre de l'equip per sobre de la mínima exigida (34 %):

Experiència adicional de l'equip tècnic i/o increment en nombre/especialització de l'equip per sobre de la mínima exigida	Valoració màxima
<u>Director de l'equip (DE)</u>	Màxim 10 punts
<i>1 punt per cada any d'experiència adicional en projectes de característiques similars fins a 10 punts</i>	
<u>Responsable de l'execució del contracte (RC)</u>	Màxim 8 punts
<i>1 punt per cada any d'experiència adicional en projectes de característiques similars fins a 8 punts</i>	
<u>Especialista en traçat de carreteres (ET)*:</u> Enginyer/a de camins, canals i ports o titulació equivalent (segons l'ordre CIN/309/2009); enginyer/a tècnic/a en obres públiques o grau universitari equivalent (segons l'ordre CIN/307/2009); enginyer/a tècnic en topografia o grau universitari equivalent (segons l'ordre CIN/353/2009).	Màxim 8 punts
<i>1 punt per cada any d'experiència en projectes de traçat de carreteres fins a 8 punts</i>	
<u>Especialista en càlcul d'estructures (EE)*:</u> Enginyer/a de camins, canals i ports o titulació equivalent (segons l'ordre CIN/309/2009); enginyer/a tècnic/a en obres públiques o grau universitari equivalent (segons l'ordre CIN/307/2009).	Màxim 8 punts

1 punt per cada any d'experiència en càlcul d'estructures fins a 8 punts	
--	--

**En aquests casos (ET i EE), podrà ser un dels membres de l'equip mínim exigít (DE o RC) o un nou membre, a més a més, caldrà justificar la especialització amb l'acreditació de formació en programari específic de traçat o de càlcul d'estructures i currículum.*

Acreditació documental: El perfil professional de tot l'equip de treball es justificarà mitjançant la còpia de la titulació acadèmica i currículum (perquè l'acreditació sigui vàlida s'haurà d'especificar i relacionar les dates amb els projectes que s'acrediten com experiència amb els projectes de característiques similars).

La puntuació màxima serà de **34 punts**.

El criteri de valoració de l'experiència addicional i l'increment de mitjans humans (34% de la puntuació total) es fonamenta en la necessitat d'assegurar l'excel·lència tècnica en el desenvolupament dels projectes de carreteres. Aquest criteri no pretén només incrementar el nombre d'efectius, sinó fomentar la qualitat i la solvència específica de l'equip assignat.

Necessitat tècnica i qualitat en l'execució: La complexitat inherent al traçat de carreteres i al càlcul d'estructures exigeix un nivell d'especialització que va més enllà de la titulació acadèmica bàsica. L'experiència acreditada pels perfils del Director de l'equip (DE), el Responsable de l'execució (RC) i els especialistes (ET i EE) garanteix:

- ☐ **Minimització d'errors:** Una trajectòria consolidada en projectes similars redueix el marge d'error en la fase de redacció i disseny, evitant la necessitat de modificats o correccions posteriors que dilaten els terminis i incrementen el cost final de l'obra.
- ☐ **Productivitat i eficàcia:** Un equip amb major experiència és inherentment més eficient, ja que posseeix la capacitat de resoldre problemàtiques tècniques de forma ràpida i amb solucions constructives optimitzades.

Correlació entre la puntuació i la seguretat: La puntuació màxima assignada a aquest apartat (34 punts) reflecteix la importància que la Diputació de Tarragona atorga a la qualitat de l'equip humà. En l'àmbit de l'obra pública, la seguretat dels usuaris i la durabilitat de les infraestructures depenen directament del rigor tècnic aplicat durant la redacció del projecte. Per tant, discriminar positivament aquelles ofertes que presenten un equip més experimentat i especialitzat és una mesura de protecció de l'interès públic.

13. PENALITZACIONS

En el cas que la Diputació de Tarragona opti per la no resolució del contracte, s'imposaran al contractista les penalitzacions següents:

- ☐ per l'incompliment del termini total o parcial, s'imposarà:

o una penalització diària en la proporció de 0,60 per cada 1.000 € del preu del contracte, IVA exclòs.

- per l'incompliment de l'obligació disposar dels mitjans personals compresos en la seva oferta, s'imposaran penalitzacions del 10% sobre el preu del contracte, IVA exclòs, per cada mitjà que s'incompleixi.

14. MODIFICACIONS

En aquest cas no es preveu la modificació del contracte.

15. FORMA DE PAGAMENT

El pagament es realitzarà mitjançant factures relacionades amb les fases de redacció del projecte i l'estudi amb la distribució percentual a abonar següent:

Lot 1:

1er Pagament. Proposta general del EI + EIA (fase 1)	20%
2on Pagament. Lliurement del EI + EIA (fase 2)	20%
3er Pagament. Maqueta del projecte constructiu complet (fase 3)	40%
4rt Pagament. Lliurament definitiu projecte constructiu (fase 4)	20%

Lots 2 a 12:

1er Pagament. Proposta general (fase 1)	30%
2on Pagament. Maqueta del projecte constructiu complet (fase 2)	40%
3er Pagament. Lliurament definitiu projecte constructiu (fase 3)	30%

16. RESPONSABLE DEL CONTRACTE.

Carlos Lozano Sánchez
Cap de l'Àrea d'infraestructures del Territori e.f.
Àrea d'Infraestructures del Territori

