

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES

Contracte relatiu a l'adopció d'un acord Marc per al subministrament de material de recanvi del fabricant UNVI per als centres, departaments i tallers de TB (Transports de Barcelona, S.A.)

Expedient número: 12000782

Procediment obert

Realitzat en data 25 de Juny de 2026



**Transports
Metropolitans
de Barcelona**

Daniel Martinez Molinero

Resp. Tèc. Magatzem i Control Qualitat

ÍNDEX

1.	Objecte	3
2.	Abast	3
3.	Condicions tècniques	5
4.	Resum annexos al present plec	9

1. Objecte

L'objecte del present Plec de Prescripcions Tècniques és l'establiment dels requisits i condicions tècniques a què s'han de sotmetre els contractes basats derivats del present Acord Marc per al subministrament de recanvis UNVI i altres subministraments vinculats als codis CPV de la licitació, destinats al manteniment de la flota de vehicles de TMB.

Aquest Acord Marc té per finalitat garantir el subministrament regular, eficient i traçable dels materials i components UNVI necessaris per al desenvolupament de les activitats de manteniment preventiu i correctiu dels vehicles que incorporen carrosseria, sistemes o components fabricats o integrats per UNVI, incloent-hi, entre d'altres, elements estructurals, components de portes i accessibilitat, instal·lacions elèctriques i electròniques, elements interiors, sistemes d'il·luminació, components mecànics associats i kits de reparació.

Així mateix, és objecte del present Acord Marc la compra de recanvi urgent derivada d'actuacions no planificades en el manteniment programat de la flota, especialment aquelles de caràcter correctiu que provoquin la immobilització del vehicle i la impossibilitat de prestar el servei previst. Aquest subministrament urgent haurà de donar resposta immediata a les necessitats dels centres, departaments i tallers de TB.

Durant la vigència de l'Acord Marc, es podrà produir la incorporació de nous materials, referències o necessitats derivades de l'evolució tècnica de les carrosseries UNVI, de modificacions normatives o de requeriments operatius. Sempre que aquests nous elements estiguin vinculats a l'àmbit del material UNVI, quedaran inclosos dins l'abast del present Acord Marc.

2. Abast

El present Acord Marc comprèn el subministrament, transport i lliurament de recanvis i altres subministraments de material UNVI necessaris per garantir el correcte funcionament, la fiabilitat operativa i la continuïtat del servei de la flota de vehicles de TMB, a totes les seves dependències, tallers, centres operatius i instal·lacions tècniques.

L'Acord Marc té com a objectius principals:

- Garantir la disponibilitat de recanvis i components UNVI essencials per a les activitats ordinàries i extraordinàries de manteniment preventiu, correctiu i evolutiu.
- Assegurar la qualitat, compatibilitat i fiabilitat tècnica dels materials subministrats, garantint que compleixin les especificacions del fabricant i siguin adequats per als vehicles i carrosseries UNVI existents a la flota.
- Facilitar una gestió homogènia i estandarditzada del subministrament de recanvis UNVI, simplificant els processos d'aprovisionament, control i traçabilitat.
- Adaptar-se a noves necessitats tècniques o operatives, permetent la incorporació de materials, referències o components no previstos inicialment, sempre dins l'àmbit funcional de les carrosseries i sistemes UNVI.
- Donar resposta a situacions d'urgència, especialment en casos de vehicle immobilitzat per avaria, mitjançant subministraments urgents que minimitzin el temps fora de servei.

L'abast del subministrament inclou, entre d'altres:

- El subministrament dels materials UNVI d'acord amb les especificacions tècniques, requisits funcionals i condicions establertes per TMB i pel fabricant del vehicle, així com el compliment de les condicions de subministrament, transport, embalatge, etiquetatge i presentació definides en el present plec.
- El subministrament de recanvis i components UNVI, incloent elements estructurals de carrosseria, panells, revestiments, para-xocs, components de portes i rampes, elements interiors, instal·lacions elèctriques i electròniques, sistemes d'il·luminació, conjunts mecànics associats, kits de reparació i altres subministraments relacionats.
- La gestió logística del subministrament, incloent terminis de lliurament, disponibilitat d'estoc, sistemes de reposició, subministraments urgents i gestió d'incidències.
- La traçabilitat completa del material subministrat, incloent informació de fabricant, referència UNVI, número de sèrie, certificacions, homologacions i documentació tècnica associada.

La relació de productes inclosa a l'Annex 1 – Codis té caràcter orientatiu i no limitatiu, i no comporta cap compromís mínim d'adquisició. TMB podrà incorporar, modificar o ampliar la tipologia de materials durant la vigència de l'Acord Marc, d'acord amb les necessitats operatives i l'evolució tecnològica de les carrosseries i sistemes UNVI.

3. Condicions tècniques

3.1. Operativa i freqüència del subministrament

3.1.1. Freqüència mínima de lliurament

S'efectuarà un mínim d'un (1) lliurament setmanal, sense perjudici de lliuraments extraordinaris derivats de necessitats urgents o imprevistes.

3.1.2. Informació sobre canvis de referència

Els adjudicataris hauran de disposar de la capacitat de facilitar informació documentada sobre qualsevol canvi de referència, fabricació o homologació dels materials, amb acreditació del fabricant.

Aquesta informació s'haurà de facilitar en un termini màxim de 24 hores des de la seva sol·licitud.

3.1.3. Equivalències i mostres

Durant la fase de licitació, les empreses licitadores hauran d'oferir obligatòriament les referències indicades als annexos corresponents.

En cas que alguna de les referències incloses a l'Annex 1 es trobi obsoleta, descatalogada o no disponible en el moment de la licitació, el licitador únicament podrà proposar la referència substituïda oficial del fabricant UNVI, sempre que aquesta hagi estat definida pel propi fabricant com a substitució de la referència original.

En aquests casos, l'empresa licitadora haurà d'acreditar de manera suficient aquesta substitució mitjançant documentació tècnica i/o certificació del fabricant UNVI, indicant de forma clara la traçabilitat entre la referència original i la nova referència proposada.

Durant la vigència de l'Acord Marc, l'adjudicatari podrà proposar materials equivalents, que hauran de ser prèviament validats tècnicament. A aquest efecte, s'haurà d'aportar, com a mínim:

- Marca i referència del material proposat
- Fitxa tècnica
- Certificacions i marques de conformitat
- Mostra física, si escau

La validació correspondrà als serveis tècnics i de control de qualitat de l'organització.

Si finalment es vàlida algun dels materials oferts pels classificats de l'acord marc, aquests seran adquirits mitjançant els sistemes de racionalització de la contractació més adients en cada cas d'acord a la LCSP.

3.1.4. Compromís de subministrament

Els licitadors hauran de garantir la capacitat de subministrar tots els materials ofertats durant la vigència de l'Acord Marc.

3.1.5. Lloc i horari de lliurament

El lliurament dels materials s'efectuarà al magatzem designat per l'organització, dins l'horari establert.

Durant la vigència de l'Acord Marc:

- El lloc de lliurament podrà modificar-se.
- L'horari de recepció podrà ampliar-se.
- El subministrament podrà estendre's a altres centres o instal·lacions.

3.1.6. Identificació, embalatge i documentació

Els materials subministrats hauran d'estar correctament identificats, etiquetats i embalats per evitar desperfectes durant el transport i la manipulació.

No s'acceptaran materials:

- Sense identificació clara de referència i fabricant.
- Barrejats o agrupats sense classificació individual.

Els lliuraments que no compleixin aquests requisits podran ser rebutjats.

3.1.7. Control de qualitat

L'organització podrà efectuar controls aleatoris de qualitat sobre els materials subministrats, verificant-ne la conformitat tècnica i normativa.

3.1.8. Logística i mitjans de transport

Els mitjans logístics i de transport del proveïdor hauran de garantir el compliment dels terminis i condicions de subministrament establerts en aquest plec.

3.1.9. Devolucions i despeses

Els materials rebutjats o defectuosos hauran de ser retirats i substituïts en un termini màxim de 5 dies hàbils, amb totes les despeses a càrrec del subministrador.

3.2. Qualitat i garantia dels materials ZF

Els proveïdors hauran de garantir que tots els productes subministrats compleixen les condicions següents:

- Seran de primera qualitat i de fabricant UNVI, corresponents a les referències originals utilitzades en la fabricació i manteniment de les carrosseries UNVI integrades a la flota de TMB.
- No s'acceptaran recanvis equivalents ni alternatius, atès que els components UNVI formen part d'un conjunt d'elements dissenyats, homologats i certificats pel fabricant com a part de la carrosseria i estructura del vehicle.
- Seran nous, sense ús previ, i disposaran de marcatge CE quan la normativa aplicable així ho requereixi, excepte en aquells casos en què TMB indiqui explícitament el contrari.
- Tot el material subministrat tindrà una garantia mínima de dos anys, o la que el fabricant estableixi si és superior, per cobrir qualsevol defecte de fabricació, funcionament o qualitat. Durant aquest període, en cas d'avaría o mal funcionament d'un component subministrat, s'iniciarà el procediment de tramitació de garantia, que inclourà:
 - Anàlisi conjunta entre TMB i el proveïdor.
 - Determinació de l'origen del defecte.
 - Reposició del material o anul·lació del tràmit, segons la decisió adoptada per ambdues parts.
- No s'entregaran productes amb data de caducitat inferior a 90 dies respecte de la data d'entrega, quan aquesta sigui aplicable (adhesius, resines, productes químics, etc.).
- Els materials subministrats seran sempre els articles sol·licitats per TMB, d'acord amb les referències i especificacions indicades, excepte en casos puntuals en què, per motius justificats, es proposi una alternativa i TMB l'hagi autoritzat prèviament.

L'adjudicatari es compromet a substituir qualsevol material defectuós o que no es correspongui amb els articles sol·licitats en un termini màxim de tres dies naturals, llevat que TMB indiqui un termini diferent per necessitats operatives. Aquestes substitucions no comportaran cap cost per a TMB.

Tots els articles hauran de ser subministrats adequadament embalats i etiquetats. Si es detecta qualsevol desperfecte a l'embalatge, es farà constar a l'albarà d'entrega. En cas que, un cop desembalat, el producte presenti danys o anomalies, es procedirà a la seva devolució i substitució sense cap cost per a TMB.

Un cop rebut el subministrament, TMB disposarà de 15 dies per comprovar que el material és correcte i que compleix totes les condicions de qualitat i idoneïtat. Si no les compleix, TMB ho comunicarà a l'adjudicatari, que disposarà de tres dies naturals per esmenar el defecte. Si l'esmena no es produeix dins el termini establert, TMB podrà

anul·lar la comanda, retornar el material sense cap cost i aplicar les penalitzacions que corresponguin. En aquest cas, les despeses de transport també seran a càrrec de l'adjudicatari.

3.3- Criteris ambientals.

Els vehicles (turismes o furgonetes) que donin el servei en aquest contracte hauran de tenir adjudicada l'etiqueta ambiental tipus C com a mínim.

En el cas que la licitació inclogui el lliurament de productes o materials, i aquests se subministren amb embalatges no primaris (*), aquests hauran d'estar fabricats íntegrament amb materials reciclats.

(*) embalatge addicional al del propi material per a la distribució final del producte)

3.4- Operativa i freqüència del subministrament vehicle immobilitzat.

Les condicions logístiques i operatives relatives al subministrament de recanvis UNVI destinats a la reparació de vehicles immobilitzats presenten particularitats específiques respecte de la resta de subministraments objecte del contracte, atès que la manca d'un component pot comportar la paralització del vehicle i, en conseqüència, una afectació directa a la prestació del servei de transport públic. Per aquest motiu, s'afegeixen les condicions següents a les establertes al punt 3.1.

Tots els materials destinats a la reparació d'un vehicle immobilitzat hauran de portar un adhesiu d'urgència clarament visible a l'embolcall del paquet. A més:

- Materials d'urgència separats — En cas de lliurament mitjançant transport propi del proveïdor, els materials urgents hauran d'anar separats físicament de la resta de paquets per garantir-ne la identificació immediata.
- Expedició independent — En cas d'utilitzar una agència de transport, els materials urgents hauran de ser enviats en una expedició diferenciada, independent de la resta de subministraments ordinaris.

Aquestes mesures tenen per objectiu garantir la traçabilitat, priorització i rapidesa en la gestió dels recanvis UNVI necessaris per restablir el servei dels vehicles immobilitzats en el menor temps possible.

3.6- Coordinació d' Activitats Empresariales (CAE)

En el cas que resulti d'aplicació l'activació del CAE (Coordinació d'Activitats Empresariales) amb l'adjudicatari per les recollides i entregues de material, l'adjudicatari deurà complir amb les seves obligacions de penjar, i tenir actualitzats, tots els documents requerits per la plataforma que TB utilitzi durant la duració de l'Acord Marc.

4. Resum annexos al present plec

Annex 1 Codis